

# ALLIGATOR

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА  
С ДВУСТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ И ДИСТАНЦИОННЫМ  
ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ



**D-100RSG**  
**D-110RSG**

**ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**



Поздравляем вас с приобретением охранной системы экстра класса ALLIGATOR!

Данная система разработана с расчетом на использование в течении многих лет, не нуждаясь в ремонте или замене.

Данная охранная система (автосигнализация) представляет собой сложное электронное устройство. Монтаж, подключение и настройка автосигнализации подробно изложены в «Инструкции по установке». Завод-изготовитель настоятельно рекомендует Вам поручить проведение указанного комплекса работ сертифицированному по ГОСТ Р 51709-2001 (ОКУН 017613) сервисному центру, который специализируется на установке в автомобили сигнализаций и/или дополнительного электронного оборудования (далее – сертифицированный сервисный центр).

Мы настоятельно рекомендуем Вам ознакомиться с настоящим руководством перед тем, как вы начнете пользоваться системой.

В связи с постоянной работой по совершенствованию автосигнализаций, повышающей ее надежность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящей инструкции.

Данная подача материала в инструкции соответствует заводским настройкам, для их изменения обратитесь к вашему мастеру установщику. («Инструкции по установке» раздел «Программируемые функции»).

Автосигнализация предназначена для стационарной установки на автотранспортном средстве с питанием от его бортовой сети напряжением 12 В постоянного тока, отрицательный полюс батареи соединен с «массой» автомобиля.

Перед установкой автосигнализации на автомобиль подсоедините к ней предварительно все провода в пробном режиме, убедитесь, что все соединения сделаны правильно, подключите питание от аккумуляторной батареи и удостоверьтесь, что автосигнализация работает нормально.

Если установка автосигнализации требует сверления отверстий или любого другого изменения заводских деталей автомобиля, обязательно предварительно проконсультируйтесь о корректности такого вмешательства в конструкцию у ближайшего дилера.

Никогда не устанавливайте центральный блок автосигнализации там, где он будет сильно нагреваться, например, от воздействия прямых солнечных лучей или горячего воздуха, поступающего от системы отопления автомобиля. Также избегайте мест, в которых центральный блок автосигнализации и её компоненты будут подвергаться воздействию сильной вибрации, или на них будет попадать пыль или грязь.

Используйте только прилагающиеся к установочному комплекту автосигнализации крепежные изделия. В этом случае установка будет надежной и безопасной. Использование деталей, не входящих в установочный комплект автосигнализации, может привести к нарушению ее нормальной работы.

Во время мойки автомобиля недопустимо попадание воды и моющих средств на поверхность или внутрь центрального блока автосигнализации, на её компоненты (сирену, датчики, антенный модуль, концевые выключатели), поскольку это может привести к повреждению автосигнализации.

Для обеспечения влагозащищённости целесообразно изначально смонтировать компоненты автосигнализации в недоступных для потока жидкостей и брызг местах, а если необходимо - принять меры предосторожности во время мойки или закрыть (обернуть) компоненты доступным бытовым водонепроницаемым материалом, например полиэтиленовой плёнкой и т.п.

Никогда не засовывайте какие-либо предметы внутрь центрального блока автосигнализации или ее компонентов во избежание повреждения электронных блоков и систем.

Не пытайтесь в случае предполагаемой Вами поломки самостоятельно вскрыть корпус автосигнализации (её компонентов), и исключите, пожалуйста, поручение диагностики и/или ремонта некомпетентным лицам. Если автосигнализация неисправна обратитесь в сертифицированный сервисный центр.

Очистка. Не пытайтесь очищать брелок-передатчик или другие компоненты автосигнализации с помощью каких-либо агрессивных жидкостей, растворителей или химических веществ, так как это может привести к ухудшению его внешнего вида. Для очистки используйте чистую сухую хлопчатобумажную салфетку (мягкую кисть).

**Перед использованием функции дистанционного запуска двигателя автомобиля**

- Всегда паркуйте Ваш автомобиль на открытой, хорошо проветриваемой площадке.
- Всегда ставьте автомобиль на стояночный тормоз.
- Перед тем, как заглушить двигатель, обязательно установите рычаг управления автоматической трансмиссией в положение «PARK», а рычаг переключения передач трансмиссии с ручным управлением – в нейтральное положение.
- Установите желаемые настройки для кондиционера, отопителя и других дополнительных устройств Вашего автомобиля.

- Включите функцию «рециркуляции» системы вентиляции вашего автомобиля для более эффективного прогрева или охлаждения салона.
- Если в Вашем автомобиле используется ручная коробка передач, Вы обязательно должны использовать процедуру подготовки системы к запуску «Safe Start» (проверка «логической нейтрали»).
- Перед тем, как использовать функцию автоматического запуска двигателя по таймеру или функцию автоматического запуска двигателя «AutoStart», убедитесь, что в топливном баке имеется достаточное количество топлива.
- Перед дистанционным запуском двигателя автомобиля нет необходимости снимать систему с охраны. В течение всего времени работы двигателя автомобиля после дистанционного или автоматического запуска система не будет реагировать на срабатывания датчика удара, дополнительного датчика и входа зажигания.

## Обязательные меры безопасности при использовании функции дистанционного или автоматического запуска двигателя автомобиля

- **Никогда** не используйте функцию дистанционного запуска двигателя автомобиля, если он припаркован в ограниченном пространстве, где не обеспечивается достаточная вентиляция.
- **Никогда** не давайте брелки-передатчики системы детям.
- **Никогда** не используйте функции ShortStop или AutoStart, если автомобиль припаркован в ограниченном пространстве, где не обеспечивается достаточная вентиляция.
- **Никогда** не используйте функцию дистанционного запуска двигателя автомобиля или функцию ShortStop, если в автомобиле находится человек или животное.
- **Никогда** не запускайте двигатель автомобиля, если кто-либо находится перед автомобилем или позади него.

1.	Основной блок системы	1 шт.
2.	5-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем	1 шт.
3.	4-кнопочный брелок-передатчик дистанционного управления системой	1 шт.
4.	Внешний приемо-передающий модуль со встроенной антенной с соединительным кабелем	1 шт.
5.	Двухуровневый датчик удара с соединительным кабелем	1 шт.
6.	Сирена	1 шт.
7.	Датчик температуры двигателя	1 шт.
8.	Светодиодный индикатор (СИД) с соединительным кабелем	1 шт.
9.	Кнопочный переключатель Valet с соединительным кабелем	1 шт.
10.	Концевой выключатель кнопочного типа с установочным кронштейном и соединительной клеммой	1 шт.
11.	24-контактный разъём Molex с готовой проводкой для подключения основного блока системы (только D-1100RSG)	1 шт.
12.	18-контактный разъём Molex с готовой проводкой для подключения основного блока системы (только D-1000RSG)	1 шт.
13.	6-контактный разъём Molex с готовой проводкой для подключения электроприводов замков дверей	1 шт.
14.	6-контактный силовой разъём с ножевыми контактами и готовой проводкой	1 шт.
15.	Наклейки на стекло автомобиля	2 шт.
16.	Руководство пользователя	1 шт.
17.	Руководство по установке	1 шт.
18.	Памятка пользователя	1 шт.
19.	Гарантийный талон	1 шт.
20.	Индивидуальная потребительская тара	1 компл

Функции системы	
Стандартные функции	8
Программируемые функции	10
Функции дистанционного запуска двигателя.	11
Брелоки-передатчики системы	
ЖК дисплей 5-кнопочного брелока-передатчика	13
Функции кнопок брелоков-передатчиков системы	14
Описание специальных функций 5-кнопочного передатчика с двусторонней связью	16
Проверка текущего состояния системы / Проверка наличия 2-сторонней связи	18
Автоматический режим проверки зоны действия 2-сторонней связи после постановки системы на охрану	19
Контроль температуры двигателя, температуры внутри автомобиля и напряжения бортовой сети	20
Выбор режима оповещения: звуковой / вибратор	21
Режим энергосбережения	22
Включение/выключение функции будильника	23
Включение/выключение функции автоматического запуска двигателя в предустановленное время	24
Включение таймера обратного отсчета	25
Функция блокировки кнопок 5-кнопочного брелока	27
Включение подсветки ЖК-дисплея передатчика	27
Программирование режимов работы брелока-передатчика с 2-сторонней связью	28
Замена элементов питания / Предупреждение о разряде батарейки передатчика	33
Начало работы с системой	
Активная постановка на охрану	35
Снятие системы с охраны	37
Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 2)	38

Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 3)	39
Работа с GSM модулем	41
Основные функции системы	
Защита автомобиля при включенном режиме охраны	42
Информация о предыдущих срабатываниях системы / Таблица зон охраны	45
Память состояния системы при отключении питания	47
Постановка системы на охрану с отдельным отключением зон датчиков	48
Постановка системы на охрану с обходом и указанием неисправной зоны	49
Постановка на охрану без помощи передатчика	51
Бесшумная постановка и снятие системы с охраны	53
«Бесшумный» режим охраны	54
Дистанционный режим «Паника»	55
Дистанционное включение режима Anti-HiJack (AVR™)	56
Работа режима Anti-HiJack	56
Выключение режима Anti-HiJack	58
Функция «Поиск автомобиля»	59
Функция вызова водителя автомобиля	60
Режим VALET / Дистанционное включение режима VALET	60
Программирование персонального кода отключения системы	62
Аварийное отключение системы. Отключение системы с помощью персонального кода	65
Программируемые функции системы	
Пассивная постановка системы на охрану	68
Пассивная блокировка двигателя	69
Быстрое отключение пассивной постановки на охрану / пассивной блокировки двигателя	72
Автоматическая повторная постановка системы на охрану	73
Снятие системы с охраны в 2 этапа	74
Функция защиты от ложных срабатываний FAPC™	75
Автоматическое запираение дверей при включении зажигания	76
Автоматическое отпираение дверей при выключении зажигания	77
Автоматическое включение режима Anti-HiJack	77

Долговременное отключение сигналов сирены	78
Функция «центрального замка»	78
Программирование кодов новых брелоков-передатчиков	79
Функции дистанционного запуска двигателя	
Дистанционный запуск двигателя автомобиля	81
«Продление» времени работы двигателя после дистанционного запуска	83
Остановка двигателя автомобиля	84
Начало движения после дистанционного запуска двигателя автомобиля	85
Функция «Safe Start» (процедура проверки «логической нейтрали» для автомобилей с ручной коробкой передач)	86
Ручное управление системой запуска двигателя автомобиля	88
Функция «Short Stop»	88
Функция «Turbo Cooldown»	91
Функции автоматического запуска двигателя	
Программирование режимов автоматического запуска двигателя	94
Описание работы функции автоматического запуска двигателя «Low Temperature Autostart»	97
Описание работы функции автоматического запуска двигателя «Low Battery Autostart» (только D-1100RSG)	97
Описание работы функции автоматического запуска двигателя по таймеру	98
Описание работы функции автоматического запуска двигателя каждые 24 часа	99
Диагностика причин выключения двигателя	100
Техническое обслуживание	102
Хранение, транспортирование, ресурс, утилизация	103
Гарантии поставщика	104
Значение сигналов системы	
Значение сигналов подтверждения сирены	106
Значения сигналов светодиодного индикатора (СИД)	107
Значения сигналов указателей поворота	108
Сведения об установке	109

## СТАНДАРТНЫЕ ФУНКЦИИ

### *Сервисные функции.*

- Радиус действия в режиме оповещения до 2000 м
- Функция звукового или вибрационного оповещения передатчиком с двусторонней связью
- Часы, будильник, таймер обратного отсчета в передатчике с двусторонней связью
- Отслеживание любых изменений состояния системы передатчиком с двусторонней связью
- Раздельное управление правыми/левыми указателями поворота с помощью встроенного реле
- Дистанционное управление замками дверей с помощью встроенных реле
- Постановка на охрану без помощи передатчика
- Постановка системы в режим охраны с раздельным отключением зон датчиков
- Выход 2-го канала для управления замком багажника или дополнительными устройствами (D-1100RSG: силовой)
- Выход 3-го канала для управления дополнительными устройствами
- Возможность управления внутрисалонным освещением, модулем стеклоподъемников, 2-ой цепью стартера или раздельным отпиранием водительской и пассажирских дверей (D-1100RSG: с помощью встроенного реле)
- Возможность реализации функции центрального замка
- Возможность автоматического определения времени работы двигателя в режиме «Турбо»
- Сервисный режим Valet / Дистанционный режим Valet / Предупреждение о включенном режиме Valet
- Усовершенствованный дистанционный режим «Паника»

- Функция вызова владельца автомобиля / Функция поиска автомобиля
- Предупреждение о разряде батарейки брелока-передатчика
- Дистанционное измерение температуры в моторном отсеке автомобиля,
- Дистанционное измерение температуры в салоне автомобиля, а также напряжения бортовой сети (только D-1100RSG)
- Возможность подключения GSM модуля

#### *Охранные функции.*

- Усовершенствованный динамический код с защитой от сканирования и перехвата
- Усовершенствованный режим Anti-HiJack
- 6-тональная сирена
- Яркий синий светодиодный индикатор
- 1- или 2-цифровой программируемый персональный код отключения системы
- Блокировка стартера встроенным нормально разомкнутым реле
- Возможность подключения двух дополнительных блокировок двигателя
- Выход для дополнительной блокировки двигателя (только D-1100RSG)
- 2-уровневый датчик удара с разъемным соединением. Разъем для дополнительного 2-уровневого датчика
- Бесшумная постановка и снятие системы с охраны / Функция бесшумного режима тревоги
- Постановка системы в режим охраны с отдельным отключением зон датчиков
- Усовершенствованный дистанционный режим «Паника»
- Память на 2 последних срабатывания системы с указанием зоны охраны
- 7 независимых зон охраны
- Входы отрицательного и положительного триггеров дверей
- Входы отрицательных триггеров капота и багажника
- Обход неисправной зоны при постановке на охрану с указанием зоны охраны

## ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ

### *Сервисные функции.*

- Возможность автоматического запираения дверей по датчику скорости
- Автоматическое запираение дверей при включении зажигания или по сигналу тахометра
- Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания
- Функция защиты от ложных срабатываний системы FAPC™
- Автоматическая проверка зоны действия передатчика с двусторонней связью
- Задержка включения режима охраны 3, или 45 секунд (также 15, 30 секунд только D-1100RSG)
- Режим работы выхода каналов 2 и 3 системы: отпирание багажника, импульсный, постоянный, таймерный
- Возможность программирования длительности импульса управления замками дверей
- Возможность перепрограммирования функций отдельных выходов и входов системы
- Восстановление заводских настроек программируемых функций системы

### *Охранные функции.*

- Пассивная постановка на охрану с запираением или без запираения дверей
- Автоматическая повторная постановка на охрану с запираением или без запираения дверей
- Режим пассивной блокировки двигателя
- Возможность отключения охраны в 2 этапа
- Дистанционное или автоматическое включение режима Anti-HiJack
- Активное и безопасное глушение двигателя в режиме Anti-HiJack

## ФУНКЦИИ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ.

### *Сервисные функции.*

- Полная совместимость как с автоматической, так и с ручной трансмиссией
- Совместимость с бензиновым и дизельным двигателем
- Возможность продления времени работы двигателя с помощью передатчика
- Функция ShortStop: постановка системы на охрану с двигателем, работающим на холостом ходу
- Дистанционно включаемая функция автоматического запуска двигателя при низкой температуре с выбором значения температуры
- Функция автоматического запуска двигателя при низком уровне заряда аккумулятора (только D-1100RSG)
- Автоматический запуск системы по таймеру через выбираемые промежутки времени
- 2 режима ежедневного запуска
- Специальный режим для автомобилей, имеющих двигатели с турбонаддувом
- Возможность оперативной диагностики причин автоматического глушения двигателя
- Вход управления дистанционным запуском



*Дальность действия зависит от рельефа местности, характера застройки, взаимного расположения передатчика и приемника и от совокупности других физических факторов.*

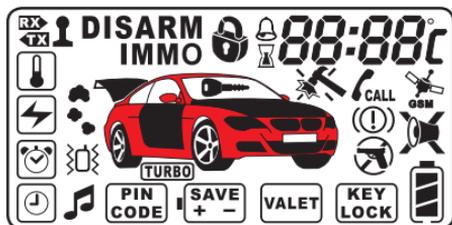
В комплект системы входит один 5-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем и один 4-кнопочный передатчик:

5-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем позволяет управлять всеми функциями системы. Помимо этого, каждый раз при использовании данного передатчика система будет посылать специальные сигналы, подтверждающие исполнение той или иной команды («обратная связь»). В результате на ЖК-дисплее 5-кнопочного брелока будет появляться соответствующая индикация, а встроенный в брелок-передатчик миниатюрный динамик будет подавать соответствующие звуковые сигналы подтверждения.

Однако, и это еще не все. При срабатывании системы (независимо от того, используется ли «Стандартный», или «Бесшумный» режим тревоги) она немедленно передаст сигнал тревоги на 5-кнопочный брелок-передатчик, при этом включится динамик и/или заработает встроенный вибратор передатчика (в зависимости от выбранного режима оповещения брелока), а на ЖК-дисплее появится индикация именно той зоны охраны, которая вызвала срабатывание системы.



## ЖК ДИСПЛЕЙ 5-КНОПОЧНОГО БРЕЛОКА-ПЕРЕДАТЧИКА



Открыты двери, капот и багажник

<b>PIN CODE</b>	Режим снятия с охраны в два этапа	<b>SAVE + -</b>	Режим энергосбережения
<b>VALET</b>	Сервисный режим	<b>KEY LOCK</b>	Блокировка кнопок брелока
	Звуковое оповещение		Вибрационное оповещение
<b>ARM</b>	Режим охраны включен	<b>DISARM</b>	Режим охраны выключен
<b>IMMO</b>	Иммобилайзер		Индикация заряда батареи
	Индикация работы двигателя	<b>TURBO</b>	Режим «Турбо»
	Блокировка дверей		Основная зона датчика
	Будильник		Таймер
<b>88:88</b>	Индикация текущего/ запрограммированного времени или температуры		Режим вызова водителя
	Индикация подключения GSM модуля		Бесшумный режим охраны
	Режим Anti HiJack		Индикация обратной связи
	Индикация попытки включения зажигания в режиме охраны/ индикация режима «Иммобилайзера»	<b>RX TX</b>	Режим приема-передачи

 Автоматический запуск двигателя при низкой температуре	 Автоматический запуск двигателя при низком уровне заряда аккумулятора (только D - 1100RSG)
 Автоматический запуск двигателя в предустановленное время	 Автоматический запуск двигателя по таймеру
 Индикация выполнения процедуры логической нетрали	 Температура в градусах Цельсия

## ФУНКЦИИ КНОПОК БРЕЛОКОВ-ПЕРЕДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ

ФУНКЦИЯ	КНОПКА (КОМБИНАЦИЯ КНОПОК)	ПРИМЕЧАНИЕ
Дистанционная основная постановка на охрану или дистанционное запираение дверей (в режиме Valet или при включенном зажигании)		Нажать и отпустить
Постановка на охрану с отключением зоны предупреждения датчиков системы		Нажать и отпустить в любое время после постановки на охрану
Постановка на охрану с отключением обеих зон датчика		Нажать и отпустить в любое время после постановки на охрану и отключения зоны предупреждения датчиков системы
Возвращение в режим охраны с работающими датчиками		Нажать и отпустить в любое время после отключения датчиков системы

Отключение режима тревоги	Любая кнопка, кроме <b>F</b>	Нажать и отпустить в режиме тревоги
Альтернативная (бесшумная) постановка на охрану		Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Основное включение «бесшумного» режима охраны		Нажать последовательно в течение 4 секунд
Дистанционное основное снятие с охраны или дистанционное отпирание дверей (в режиме Valet или при включенном зажигании)		Нажать и отпустить
Отпирание дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны		Нажать в любое время после снятия системы с охраны
Альтернативное (бесшумное) снятие с охраны		Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Альтернативное (бесшумное) снятие с охраны с отпиранием дверей в 2 этапа		Нажать и удерживать в течение 2 секунд, затем нажать и отпустить
Выход канала 2 (дистанционное отпирание багажника/управление дополнительными устройствами)		Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Выход канала 3 (дистанционное управление дополнительными устройствами)		Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Дистанционное включение режима «Паника»		Нажать одновременно и удерживать в течение 2 секунд при выключенном зажигании
Дистанционное выключение режима «Паника»		Нажать одновременно

Дистанционное включение режима «Anti-HiJack»	 + 	Нажать одновременно и удерживать в течение 2 секунд при включенном зажигании
Дистанционное включение или выключение режима Valet	 + 	Нажать одновременно и удерживать в течение 2 секунд в течение 15 секунд после выключения зажигания
«Поиск автомобиля»	 + 	Нажать одновременно при выключенном зажигании
Дистанционный запуск / отключение двигателя, активизация функции «Short Stop»	 , 	Нажать последовательно в течение 3 секунд
Продление времени работы двигателя на 1 цикл		Нажать и отпустить
Продление времени работы двигателя до неограниченного	 , 	Нажать последовательно в течение 3 секунд

## ОПИСАНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ ФУНКЦИЙ 5-КНОПЧНОГО ПЕРЕДАТЧИКА С ДВУСТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ

ФУНКЦИЯ	КНОПКА (КОМБИНАЦИЯ КНОПОК)	ПРИМЕЧАНИЕ
Проверка текущего состояния системы	 + 	Нажать и отпустить одновременно
Вход в режим настройки функций автоматического запуска двигателя		Нажать и удерживать в течение 2 секунд

<p>Проверка температуры в моторном отсеке, в салоне автомобиля (D-1100RSG), проверка напряжения бортовой сети (D-1100RSG)</p>		<p>Нажать и отпустить одновременно, затем в течение 10 с еще раз нажать и отпустить одновременно, затем в течение 10 с еще раз нажать и отпустить одновременно</p>
<p>Отключение сигналов тревоги передатчика с 2-сторонней связью при срабатывании системы</p>		<p>Нажать и отпустить</p>
<p>Включение на 5 секунд подсветки ЖК-дисплея передатчика с 2-сторонней связью</p>		<p>Нажать и отпустить</p>
<p>Вход в режим / выход из режима настройки 5-кнопочного передатчика</p>		<p>Нажать и удерживать 5 секунд</p>
<p>Выбор режима оповещения: звуковой / вибратор / звук + вибратор</p>		<p>Удерживая кнопку , нажать и отпустить кнопку </p>
<p>Включение / выключение режима ежедневного автоматического запуска двигателя</p>		<p>Удерживая кнопку , нажать одновременно и удерживать в течение 1 секунды кнопки  + </p>
<p>Включение режима «энергосбережения»</p>		<p>Удерживая кнопку , нажать и отпустить кнопку </p>
<p>Включение/выключение будильника</p>		<p>Удерживая кнопку , нажать и отпустить кнопку </p>

Включение таймера обратного отсчета	 + 	Удерживая кнопку  , нажать и отпустить кнопку 
Включение / выключение блокировки кнопок передатчика	 +  + 	Удерживая кнопку  , нажать одновременно и удерживать в течение 1 секунды кнопки  + 



*Так как в передатчиках используется постоянно меняющийся (динамический) код, в определенных, достаточно редких ситуациях (например, при нажатии кнопок брелока более 30 раз вдали от автомобиля) может произойти рассинхронизация брелоков и системы. В этом случае - подойдите к автомобилю и быстро нажмите кнопку передатчика дважды. Синхронизация будет восстановлена и брелок вновь сможет управлять системой.*

## ПРОВЕРКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ / ПРОВЕРКА НАЛИЧИЯ 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗИ



Нажать и отпустить кнопки  и .



*Если присутствует двусторонняя связь:*  
*передатчик*

- 1 или 2 звуковых и/или вибросигнала в зависимости от состояния системы
- Включится (или останется включенным) индикатор наличия связи 
- Обновится индикация текущего состояния системы
- 2 раза включатся символы фар

*Если двусторонней связи нет:*  
*передатчик*

- Выключится символ наличия связи 



*Каждый раз при передаче той или иной команды, передатчик с 2-сторонней связью ожидает сигнала подтверждения от системы о приеме команды. Таким образом, Вы постоянно получаете достоверную информацию о состоянии системы, и если после передачи команды символ наличия связи не исчезает – это означает, что Вы каждый раз автоматически проверяете текущее состояние системы.*



*Дальность действия передатчика с 2-сторонней связью заметно ниже дальности действия передатчика системы. В связи с этим отсутствие 2-сторонней связи в тот или иной момент еще не означает, что в случае срабатывания системы передатчик с 2-сторонней связью не получит сигнала тревоги.*

## АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ ПРОВЕРКИ ЗОНЫ ДЕЙСТВИЯ 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗИ ПОСЛЕ ПОСТАНОВКИ СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ



**1** Поставьте систему на охрану.



**2** Через 15 минут система автоматически пошлет специальный сигнал проверки зоны действия 2-сторонней связи.

*Если в этот момент брелок-передатчик с 2-сторонней связью находится в зоне действия передатчика системы.*

*передатчик*

- 1 звуковой и/или вибросигнал
- 2 раза включатся символы фар

*Если в этот момент брелок-передатчик с 2-сторонней связью находится вне зоны действия передатчика системы, то через 1 минуту после посылки тестового сигнала.*

*передатчик*

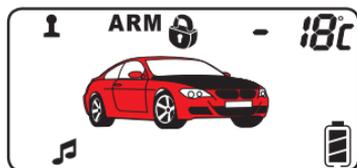
- 1 длинный и 1 короткий звуковые и/или 2 вибросигнала
- Индикатор антенны  исчезнет
- 2 раза включатся символы фар

## КОНТРОЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ДВИГАТЕЛЯ, ТЕМПЕРАТУРЫ ВНУТРИ АВТОМОБИЛЯ И НАПРЯЖЕНИЯ БОРТОВОЙ СЕТИ

 Нажмите одновременно кнопки  и .  
*передатчик*



- Прозвучит **мелодия включения** режимов
- 2 раза мигает символ капота
- На 5 секунд включится индикация температуры в моторном отсеке автомобиля на текущий момент

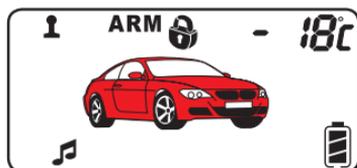


*только для D-1100RSG.*

 В течение 5 секунд повторно нажмите одновременно кнопки  и  передатчика.  
*передатчик*



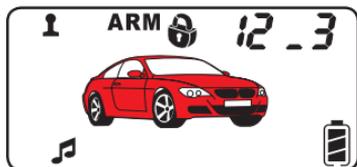
- Прозвучит **мелодия включения** режимов
- На 5 секунд включится индикация текущий момент



 В течение 5 секунд третий раз нажмите одновременно кнопки  и  передатчика.  
*передатчик*



- Прозвучит **мелодия включения** режимов
- На 5 секунд включится индикация напряжения бортовой сети автомобиля на текущий момент



## ВЫБОР РЕЖИМА ОПОВЕЩЕНИЯ: ЗВУКОВОЙ / ВИБРАТОР

 Удерживая кнопку **F** нажатой, нажмите и отпустите кнопку .



*При включении режима оповещения вибратором*

*передатчик*

-4 вибросигнала

-Включится индикатор вибратора 

*При включении режима звукового оповещения*

*передатчик*

-1 короткий звуковой сигнал

-Включится индикатор звукового оповещения 

*При одновременном включении режима оповещения вибратором и режима звукового оповещения*

*передатчик*

-1 короткий звуковой и 4 вибросигнала

-Включатся индикаторы звукового оповещения   
и вибратора 

## РЕЖИМ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ



В этом режиме Вы не будете получать подтверждения об изменении состояния системы, однако сможете использовать описанную выше команду «Проверка наличия двусторонней связи».

## Включение



Удерживая кнопку **F**, нажмите и отпустите кнопку **F** 5-кнопочного брелока передатчика с 2-сторонней связью.

передатчик



-1 короткий повышающийся по тону мелодичный сигнал и/или 4 раза включится встроенный вибратор

-Включится индикатор



После **включения** режима энергосбережения приемник брелока-передатчика работает следующим образом:

а) При постановке системы на охрану с двустороннего брелока-передатчика - приемник брелока-передатчика будет автоматически **включён** (при этом символ на ЖК-дисплее передатчика останется включенным) и **при срабатывании** системы немедленно будет передан сигнал тревоги на 5-кнопочный брелок-передатчик, при этом включится или динамик и/или заработает встроенный вибратор передатчика, а на ЖК-дисплее появится индикация именно той зоны охраны, которая вызвала срабатывание системы.

б) Через 30 секунд после снятия системы с охраны двусторонним брелоком-передатчиком - приемник 5-кнопочного передатчика будет **отключён** для сохранения заряда батарейки.

**Примечание:** Если в течение этих 30 секунд произойдет автоматическая постановка на охрану или система будет поставлена на охрану с помощью другого передатчика, то включение режима энергосбережения не будет отменено.

### Выключение



Удерживая кнопку **F**, нажмите и отпустите кнопку  5-кнопочного передатчика.

*передатчик*



-Понижающийся по тону мелодичный сигнал подтверждения и/или 1 раз включится встроенный вибратор

-Выключится индикатор 



*В целях безопасности режим энергосбережения будет автоматически временно отключаться до снятия системы с охраны в следующих случаях (при этом символ  не погаснет):*

*а) при постановке на охрану при помощи данного 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью;*

*б) если режим охраны был включен автоматически и после этого была использована функция проверки наличия 2-сторонней связи (т.е. при подтверждении системой состояния «режим охраны включен»).*

## ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ БУДИЛЬНИКА

### Включение



Удерживая кнопку **F** нажатой, нажмите и отпустите кнопку .

*передатчик*



-Прозвучит **мелодия включения** режимов и/или 4 раза включится встроенный вибратор

-На несколько секунд появится запрограммированное время включения будильника

-Включится индикатор 

## Выключение



Удерживая кнопку **F** нажатой, нажмите и отпустите кнопку

*передатчик*



- Прозвучит **мелодия выключения** режимов и/или 1 раз включится встроенный вибратор
- Выключится индикатор



*Если будильник включен, то в установленное время включатся звуковые сигналы на 1 минуту, либо до нажатия кнопки **F** 5-кнопочного передатчика.*

## ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ В ПРЕДУСТАНОВЛЕННОЕ ВРЕМЯ

### Включение

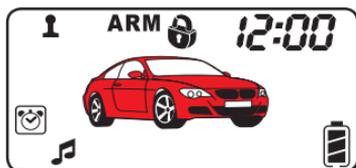


Удерживая кнопку **F** нажатой, нажмите и удерживайте до сигнала подтверждения кнопки и .

*передатчик*



- Прозвучит **мелодия включения** режимов
- На несколько секунд появится запрограммированное время старта
- Включится символ



*Перед включением функции автозапуска следует предварительно установить время включения режима автозапуска (см. ниже). Если функция автозапуска включена (символ на дисплее включён), то перед установкой нового времени включения автозапуска следует функцию отменить, установить новое время и повторно включить функцию. В противном случае автозапуск во вновь установленное время не состоится.*

### Выключение



Удерживая кнопку **F** нажатой, нажмите и удерживайте до сигнала подтверждения кнопки  и .

*передатчик*



-Прозвучит **мелодия выключения** режимов

-Выключится символ 

*Для включения/выключения данной функции необходимо, чтобы 5-кнопочный передатчик находился в зоне действия 2-сторонней связи.*



### ВКЛЮЧЕНИЕ ТАЙМЕРА ОБРАТНОГО ОТСЧЕТА

При включении данного режима таймер начнет обратный отсчет запрограммированного периода времени. Данная функция может использоваться, например, при платной почасовой парковке автомобиля.

В течение времени работы таймера на дисплее будет постоянно показываться время, оставшееся до момента окончания работы таймера. По истечении времени работы таймера динамик передатчика подаст звуковую индикацию.

## Включение



Удерживая кнопку **F**, нажмите и отпустите кнопку **\***.

*передатчик*



- Прозвучит **мелодия включения** режимов и/или 4 раза включится встроенный вибратор
- Вместо индикации текущего времени включится индикация обратного отсчета времени 10 минут
- Включится мигание символа 



**i**

*Во время работы таймера обратного отсчета Вы можете посмотреть текущее время. Для этого нажмите кнопку **F** 5-кнопочного передатчика. Индикация текущего времени включится на 3 секунды и затем опять продолжится индикация таймера обратного отсчета.*

## Выбор значения



Повторяя описанную выше операцию, можно последовательно установить таймер обратного отсчета на фиксированное время 10, 20, 30, 60, 90 или 120 минут. Последующим одновременным нажатием кнопки **F** и кнопки **\*** таймер обратного отсчета будет отключен.

*передатчик*



- Прозвучит **мелодия выключения** режима и/или 1 раз включится встроенный вибратор
- Выключится символ 
- Появится индикация текущего времени



**i**

*Установка времени таймера обратного отсчёта на значения, отличные от фиксированных, производится программированием режимов брелока-передатчика (см. ниже).*

*По истечении времени обратного отсчета:*

*передатчик*

- Прозвучит **мелодия выключения** режима и/или 1 раз включится встроенный вибратор
- Выключится символ 
- Появится индикация текущего времени

## ФУНКЦИЯ БЛОКИРОВКИ КНОПОК 5-КНОПЧНОГО БРЕЛОКА

*Включение*



Удерживая кнопку **F** нажатой, нажмите и удерживайте до сигнала подтверждения кнопки  и .

*передатчик*



- Мелодия включения** режима
- Включится индикатор 

*Выключение*



Удерживая кнопку **F** нажатой, нажмите и удерживайте до сигнала подтверждения кнопки  и .

*передатчик*



- Прозвучит **мелодия выключения** режима
- Выключится индикатор 

## ВКЛЮЧЕНИЕ ПОДСВЕТКИ ЖК-ДИСПЛЕЯ ПЕРЕДАТЧИКА



Нажмите кнопку **F** 5-кнопочного передатчика.

*передатчик*

- Включится подсветка ЖК-дисплея передатчика на 5 секунд

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ РЕЖИМОВ РАБОТЫ БРЕЛОКА-ПЕРЕДАТЧИКА С 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ



*Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, передатчик автоматически выйдет из режима настройки.*

*Вход в режим настроек передатчика (режим установки часов текущего времени)*



Нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 5 секунд.

*передатчик*

- 2 коротких звуковых сигнала
- Включится мигание значения часов



Нажимайте кнопку  для **увеличения** значения часов текущего времени.

Нажимайте кнопку  для **уменьшения** значения часов текущего времени.



*Установка минут текущего времени:*



Нажмите и отпустите кнопку **F**.

*передатчик*

- Включится мигание значения минут



Нажимайте кнопку  для **увеличения** значения минут текущего времени.

Нажимайте кнопку  для **уменьшения** значения минут текущего времени.



## Установка часов будильника:

 Нажмите и отпустите кнопку **F**.

*передатчик*

-Включатся мигание значения часов и символ 

 Нажимайте кнопку  для **увеличения** значения часов будильника.

Нажимайте кнопку  для **уменьшения** значения часов будильника.



## Установка минут будильника:

 Нажмите и отпустите кнопку **F**.

*передатчик*

-Включатся мигание значения минут и символ 

 Нажимайте кнопку  для **увеличения** значения минут будильника.

Нажимайте кнопку  для **уменьшения** значения минут будильника.



## Установка часов времени автоматического запуска

 Нажмите и отпустите кнопку **F**.

*передатчик*

-Мигает значение минут и включен символ 



Нажимайте кнопку  для **увеличения** значения часов времени автоматического запуска.

Нажимайте кнопку  для **уменьшения** значения часов времени автоматического запуска.



## *Установка минут времени автоматического запуска*



Нажмите и отпустите кнопку **(F)**.

*передатчик*

-Мигает значение минут и включен символ 



Нажимайте кнопку  для **увеличения** значения часов времени автоматического запуска.

Нажимайте кнопку  для **уменьшения** значения часов времени автоматического запуска.



## *Установка часов таймера обратного отсчета*



Нажмите и отпустите кнопку **(F)**.

*передатчик*

-Включатся мигание значения часов и символ 



Нажимайте кнопку  для **увеличения** значения часов таймера.

Нажимайте кнопку  для **уменьшения** значения часов таймера.



## Установка минут таймера обратного отсчета

 Нажмите и отпустите кнопку **F**.  
*передатчик*

-Включатся мигание значения минут и символ 

 Нажимайте кнопку  для **увеличения** значения минут таймера.  
Нажимайте кнопку  для **уменьшения** значения минут таймера.



## Выбор мелодии таймера обратного отсчета

 Нажмите и отпустите кнопку **F**.  
*передатчик*

-На дисплее часов отобразится номер мелодии от 1 до 5  
-Звучит выбранная мелодия

 Нажимайте кнопку  для **увеличения** значения номера мелодии.  
Нажимайте кнопку  для **уменьшения** значения номера мелодии.



## Включение / выключение таймера обратного отсчета

 Нажмите и отпустите кнопку **F**.  
*передатчик*

-Включится индикатор   или  

 Нажимайте кнопку  или  для включения / выключения таймера обратного отсчета.



При включении («ON») режима таймера обратного отсчета, таймер включится сразу после выхода из режима настройки передатчика на время, выбранное в меню установки таймера обратного отсчета.

## Выбор мелодии таймера обратного отсчета



Нажмите и отпустите кнопку **F**.  
*передатчик*

-На дисплее часов отображается символ «S» и номер мелодии от 1 до 5

отображается на дисплее часов,  

-Продолжает гореть символ 

-Звучит выбранная мелодия



Нажимайте кнопку  для **увеличения** значения номера мелодии.  
Нажимайте кнопку  для **уменьшения** значения номера мелодии.



## Возврат к режиму установки часов текущего времени



Нажмите и отпустите кнопку **F**.  
*передатчик*

-Мигает значения часов



## Выход из режима настроек передатчика



Нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 5 секунд или подождите 15 секунд.

## ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О РАЗРЯДЕ БАТАРЕЙКИ ПЕРЕДАТЧИКА

### *5-кнопочный передатчик с 2-сторонней связью*

Рекомендуется менять батарейку передатчика каждые 3-4 месяца, в зависимости от частоты и режима использования передатчика с 2-сторонней связью и частоты использования режима энергосбережения.

По мере разряда батареи питания передатчика на дисплее будет уменьшаться заполнение шкалы символа батарейки:



*Если батарейка 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью полностью разряжена*

*передатчик*

-2 коротких мелодичных и/или 2 вибросигнала

-Включится мигание символа



*Помимо этого при постановке или снятии системы с охраны указатели поворота будут мигать 5 раз.*

Для замены батарейки передатчика с 2-сторонней связью:

1. Подденьте снизу крышку отделения для батарейки, как показано на рисунке.
2. Сдвиньте и снимите крышку отделения батарейки.
3. Извлеките севшую батарейку, запомнив полярность ее установки.
4. Установите новую батарейку (типа AAA), убедитесь в соблюдении полярности.
5. Установите крышку обратно.



#### *4-кнопочный передатчик*

В корпусе **4-кнопочного** брелока-передатчика установлен маленький красный светодиод, который подтверждает нажатие кнопок передатчика и также показывает состояние элементов питания передатчика. По мере разряда батареек Вы можете заметить уменьшение дальности действия передатчика.

Для замены батарейки:

1. Аккуратно разделите половинки корпуса передатчика. Для этого вставьте шлицевую отвертку или подобный инструмент в специальный паз на торце передатчика.
2. Извлеките севшую батарейку, запомнив полярность ее установки.
3. Установите новый элемент питания (типа CR2032), убедитесь в соблюдении полярности.
4. Аккуратно сожмите 2 половинки корпуса до характерного щелчка.

## АКТИВНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

1

Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.

2

Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз.

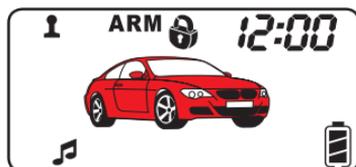
*машина*



- 1 сигнал sireны
- Указатели поворота включатся 1 раз
- Включатся цепи блокировки двигателя
- Двери автомобиля будут заперты
- Автоматически закроются окна автомобиля (опция)
- Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать

*передатчик*

- 1 звуковой и/или вибросигнал
- Включатся индикаторы , **ARM**
- 2 раза включатся символы фар



*i*

*Если при постановке на охрану Вы не услышите звуковых сигналов подтверждения sireны – это значит, что для основного способа включения охраны сигналы подтверждения sireны отключены (См. раздел «Бесшумная постановка и снятие системы с охраны» ниже).*

*i*

*Если в Вашем автомобиле реализована функция автоматического закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану или автоматическое управление функцией «Комфорт» - Вы можете остановить работу данных функций нажатием кнопки  передатчика. Система при этом останется в режиме охраны.*



*Если в Вашем автомобиле установлена функция штатной задержки выключения внутрисалонного освещения, при постановке на охрану система будет подавать стандартные сигналы подтверждения (1 сигнал сирены и 1 мигание указателей поворота), даже если момент постановки на охрану включено внутрисалонное освещение или открыта одна из дверей автомобиля. Однако если дверь автомобиля была открыта в момент постановки на охрану и осталась открытой, то через запрограммированное время система обойдет вход двери*

*машина*

- 3 сигнала сирены
- 3 раза включатся указатели поворота
- Включатся цепи блокировки двигателя
- Двери автомобиля будут заперты
- Автоматически закроются окна автомобиля (опция)
- СИД мигает сериями по 3 раза через паузу в течение 30 секунд

*передатчик*

- 3 звуковых и/или вибросигнала
- Включатся индикаторы  **ARM**
- Включится мигающий символ открытой двери
- 2 раза включатся символы фар



*Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически вновь возьмет ее под охрану и символ двери исчезнет с ЖК-дисплея передатчика.*

## СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ



Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз.

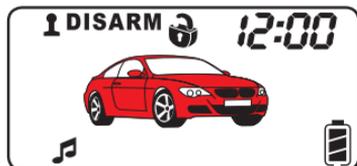
*машина*



- 2 сигнала сирены
- Указатели поворота включатся 2 раза
- Отключатся цепи блокировки двигателя
- Двери автомобиля отпрутутся
- Включится внутрисалонное освещение на 30 секунд (опция)

*передатчик*

- 2 звуковых и/или вибросигнала
- Включатся индикаторы  и **DISARM**
- 2 раза включатся символы фар



**i**

*Если выполнены необходимые подключения для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа, то при снятии системы с охраны будет отпираться только дверь водителя. Для отпирания всех остальных дверей автомобиля необходимо нажать и отпустить кнопку снятия с охраны еще раз.*

**i**

*Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 или 5 сигналов сирены и указатели поворота включатся 4 раза, это значит, что система сработала за время Вашего отсутствия. В этом случае СИД будет мигать определенное количество раз, указывая на конкретную зону охраны или датчик, вызвавший срабатывание системы (См. раздел «Информация о предыдущих срабатываниях системы» ниже).*

**i**

*Если при снятии системы с охраны Вы не услышите 2 сигнала подтверждения сирены - это значит, что используется основная постановка/снятие системы с охраны без сигналов подтверждения сирены (см. ниже).*

## ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ (КАНАЛ 2)

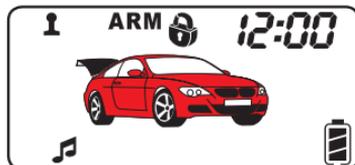
*Управление электрическим замком крышки багажника (опция)*



Нажмите кнопку  передатчика и удерживайте ее нажатой в течение 2 секунд при выключенном зажигании.

*передатчик*

-Включится мигание индикатора багажника  на всё время пока багажник открыт



**i**

*Выход канала 2 будет также работать при включенном зажигании, но только если в этот момент открыта одна из дверей автомобиля. Это предотвратит случайное открывание багажника при движении автомобиля.*

**i**

*Если выход включен в то время, когда система находится в режиме охраны, то система одновременно на некоторое время отключит датчик удара и зоны охраны капота/багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. Все время, пока открыт багажник, на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью будет мигать символ багажника . Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эти цепи под охрану.*

**i**

*Вы можете запрограммировать систему таким образом, чтобы при дистанционном открывании багажника система также автоматически снималась с охраны.*

## Управления различными дополнительными устройствами

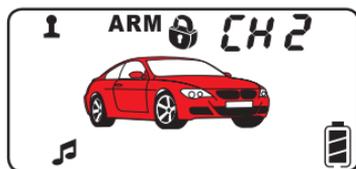
Канал может быть запрограммирован как импульсный, постоянный или таймерный. Обратитесь к установщику или к инструкции по установке за детальным описанием.



Нажмите кнопку  передатчика и удерживайте ее нажатой в течение 2 секунд.

*передатчик*

-Индикация текущего времени сменится на 5 сек. символом «CH 2»



*Если выход 2-го канала системы запрограммирован как «импульсный», «постоянный» или «таймерный», то на время активизации канала в режиме охраны будут отключены входы датчиков и вход зажигания. Если вход одного из датчиков системы или вход зажигания остаётся активным после окончания работы выхода 2-го канала системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.*

## ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ (КАНАЛ 3)

Данная система имеет дополнительный 3-й канал, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.).



Нажмите одновременно и удерживайте в течение 2 секунд

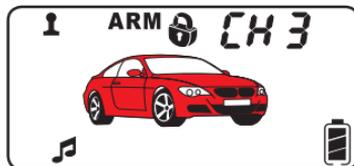
кнопки  и .

*передатчик*



-Индикация текущего времени  
сменится на 5 сек. символом

«СН 3»



**i**

*Канал может быть запрограммирован как импульсный, постоянный, постоянный до выключения зажигания или таймерный. Обратитесь к установщику или к инструкции по установке за детальным описанием.*

**i**

*«Импульсный» сигнал, активизируется на 1 секунду или на все время пока кнопки  и  передатчика удерживаются в нажатом положении, но не более 30 секунд*

**i**

*На время активизации 3-го канала в режиме охраны будут отключены входы датчиков и вход зажигания. Если вход одного из датчиков системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода 3-го канала системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.*

**i**

*Выход канала 3 системы также может быть запрограммирован при установке для выполнения дополнительных охранных или сервисных функций, таких как, например:*

- дополнительная блокировка двигателя
- управление закрыванием окон автомобиля при постановке системы на охрану
- отпирание дверей автомобиля в 2 этапа при снятии системы с охраны

*Обратите внимание, что в этом случае выход канала 3 системы более не будет управляться с помощью передатчика и будет всегда исполнять только данную выбранную охранную или сервисную функцию. Уточните у Вашего мастера-установщика функцию, исполняемую выходом канала 3 системы.*

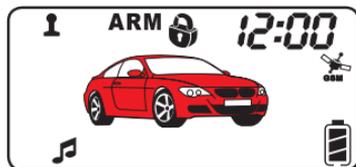
## РАБОТА С GSM МОДУЛЕМ

К данной системе можно подключить GSM-модуль BILARM GSM. Тогда при помощи мобильного телефона можно управлять всеми функциями автосигнализации при помощи русскоязычного голосового меню или при помощи SMS, а также получать всевозможные оповещения по SMS или посредством звонков автоинформатора GSM-модуля на Ваш телефон.

Предусмотрены также некоторые дополнительные возможности: прослушивание салона, проверка баланса счета SIM-карты модуля, автономное питание модуля, защита от несанкционированного доступа PIN-кодом.

*передатчик*

-На все время, пока модуль подключен к автосигнализации, включится индикатор



*Для получения дополнительной информации обращайтесь к мастеру-установщику или к инструкции на GSM-модуль.*

## ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ НА ОХРАНЕ

### Легкий толчок

*машина*

-3 коротких предупредительных сигнала

*передатчик*

-3 звуковых и/или вибросигнала  
-2 раза включатся символы фар

### Режим тревоги

Сильный удар, открывание любой двери, капота или багажника, включение зажигания или отключение питания системы включают режим тревоги.

*машина*

В течение 30 секунд или до выключения с передатчика:

- мигание указателей поворота
- мигание внутрисалонного освещения (опция)
- включится сирена
- светодиодный индикатор (СИД) системы начнет мигать по 1, 2, 3, 4, 5, 6 или 15 раз через паузу, указывая зону срабатывания

*передатчик*

В течение 15 секунд или до принудительного выключения режима тревоги:

- включится звуковой и/или вибросигнал
- мигание индикатора зоны от которой произошло срабатывание
- мигание символов фар



*Если взломщик оставил, к примеру, дверь открытой, то сирена будет звучать всего 6 циклов по 30 секунд (если Вы не отключите режим тревоги с помощью передатчика ранее) и затем встанет на охрану в «обход» открытой цепи с тремя сигналами сирены. После того, как эта дверь будет вновь закрыта, система автоматически сама возьмет её также под охрану.*



Символ зоны охраны, вызвавшей последнее срабатывание системы, будет мигать до момента отключения режима тревоги с помощью передатчика. Если режим тревоги не отключался с помощью передатчика, то символ зоны охраны будет продолжать мигать после окончания режима тревоги до момента снятия системы с охраны и включения зажигания, либо до момента постановки системы в режим охраны, или до следующего срабатывания системы, если это произойдет раньше.

### Отключение режима тревоги



Нажмите любую кнопку передатчика, кроме кнопок **F**, один раз.  
Режим тревоги отключится, однако автомобиль останется под охраной.

*МАШИНА*

- 1 короткий сигнал

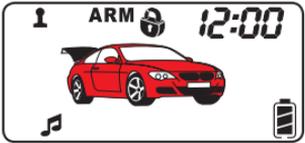
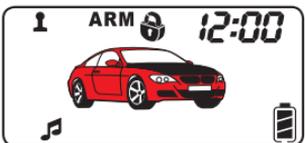
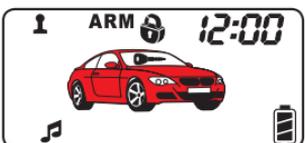
- Повторное запираение дверей автомобиля



Нажав и отпустив кнопку **F** передатчика, Вы только отключите сигналы тревоги встроенного динамика или встроенного вибратора передатчика с 2-сторонней связью. Система будет продолжать находиться в режиме тревоги.



Если в момент отключения режима тревоги какая-либо из зон охраны осталась активна (открыта дверь, капот или багажник), также произойдет повторное запираение дверей автомобиля, но сирена подаст 3 сигнала, указатели поворота включатся 3 раза и СИД системы будет мигать сериями вспышек в течение 30 секунд, показывая открытую и обойденную цепь.

ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	ЗОНА ОХРАНЫ / ПРИЧИНА СРАБАТЫВАНИЯ СИСТЕМЫ
	<p>Основная зона датчика удара (датчик 1)</p>
	<p>Основная зона дополнительного датчика (датчик 2)</p>
	<p>Попытка открыть багажник автомобиля</p>
	<p>Попытка открыть одну из дверей автомобиля</p>
	<p>Попытка открыть капот автомобиля</p>
	<p>Попытка включить зажигание автомобиля</p>

## ИНФОРМАЦИЯ О ПРЕДЫДУЩИХ СРАБАТЫВАНИЯХ СИСТЕМЫ. ТАБЛИЦА ЗОН ОХРАНЫ

Если система срабатывала за время Вашего отсутствия, она проинформирует Вас об этом. В этом случае при снятии системы с охраны.

### машина

- 4 сигнала сирены
- Указатели поворота включатся 4 раза
- Отключатся цепи блокировки двигател
- Двери автомобиля отпрутятся
- Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет мигать сериями вспышек через паузу, поочередно показывая зоны охраны, вызвавшие 2 последних срабатывания системы
- Включится внутрисалонное освещение на 30 секунд (опция)

### передатчик

- 4 звуковых и/или вибросигнала
- Включатся индикаторы  и **DISARM**
- Включится мигание символа зоны охраны, вызвавшей последнее срабатывание системы
- 2 раза включатся символы фар



*Если основная зона одного из датчиков вызвала 3 срабатывания системы и данная зона охраны была отключена функцией защиты от ложных срабатываний системы (FAPS™), то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 сигналов и указатели поворота включатся 4 раза. Динамик передатчика подаст 5 коротких предупредительных сигналов и/или вибратор включится 5 раз вместо двух.*



*Обратите внимание на то, что предупредительные сигналы сирены будут подаваться даже при бесшумном снятии системы с охраны.*

Информация о зонах, вызвавших срабатывание, хранится в памяти системы и стирается в момент включения зажигания или при постановке системы на охрану с помощью передатчика (при этом на ЖК-дисплее передатчика выключится символ зоны срабатывания).

ЗОНА ОХРАНЫ	ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	РЕЖИМ МИГАНИЯ СИДа	ПРИЧИНА СРАБАТЫВАНИЯ
Зона 1		1 раз через паузу	Вход основной зоны датчика удара (датчик 1)
Зона 2		2 раза через паузу	Концевой выключатель багажника
Зона 3		3 раза через паузу	Концевой выключатель двери (+/-)
Зона 4		4 раза через паузу	Вход цепи зажигания

Зона 5		5 раз через паузу	Основная зона дополнительного датчика (датчик 2)
Зона 6		6 раз через паузу	Концевой выключатель капота
Зона 7		15 раз через паузу	Отключение питания системы



*Срабатывание режима предупреждения датчиков передатчиком с 2-сторонней связью и СИДом системы не индицируется.*

## ПАМЯТЬ СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ ПРИ ОТКЛЮЧЕНИИ ПИТАНИЯ

Система вновь вернется в то же самое состояние (на охране, снята с охраны, режим Valet, режим Anti-HiJack), в котором она находилась до момента отключения питания. В том случае, если питание было отключено, когда система находилась в режиме охраны, после подключения питания или при попытке запустить двигатель немедленно включится режим тревоги.

## ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ С РАЗДЕЛЬНЫМ ОТКЛЮЧЕНИЕМ ЗОН ДАТЧИКОВ

При постановке на охрану Вы можете отключить только зоны предупреждения датчика удара и дополнительного датчика (если используется) или можете отключить датчики системы полностью.

### 1

Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз для постановки системы на охрану.

*машина*

*передатчик*



- |   |   |
|---|---|
| - 1 сигнал сирены   | - 1 звуковой и/или вибросигнал  |
| - Указатели поворота включатся 2 раза                         | - Включатся индикаторы  , <b>ARM</b> |
| - Двери автомобиля будут заперты                              | - 2 раза включатся символы фар  |
| - Автоматически закроются окна автомобиля (опция)             |   |
| - Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать |   |

### 2

Для отключения **зон предупреждения** обоих датчиков системы: нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз после постановки системы на охрану.

*машина*

*передатчик*



- |                                       |                                |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| - Указатели поворота включатся 2 раза | - 1 звуковой и/или вибросигнал |
|                                       | - 2 раза включатся символы фар |

### 3

Для отключения **основных зон** обоих датчиков системы: нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз после отключения зон предупреждения датчиков.



*машина*

-Указатели поворота включатся 3 раза



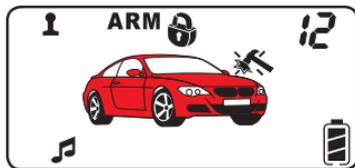
*передатчик*

-1 звуковой и/или вибросигнал

-Включится символ

-Мигание цифр «12» в течении 15 секунд

-2 раза включатся символы фар



**i**

*Отключение зон датчиков будет автоматически отменяться при срабатывании системы от включения зажигания, открывания двери, капота или багажника.*

## ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ С ОБХОДОМ И УКАЗАНИЕМ НЕИСПРАВНОЙ ЗОНЫ

Если при постановке на охрану одна из дверей, капот или багажник не закрыты, либо активен датчик удара или дополнительный датчик (или одна из этих цепей неисправна), то система встает в режим охраны в «обход» данной цепи.

*машина*

-3 сигнала сирены

-3 раза включатся указатели поворота

-Включатся цепи блокировки двигателя

-Двери автомобиля будут заперты

-Автоматически закроются окна автомобиля (опция)

-СИД начнет мигать сериями по 1, 2, 3, 5 или 6 вспышек через паузу в течение 30 секунд

*передатчик*

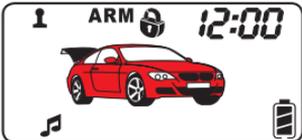
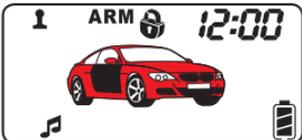
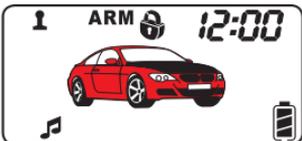
-3 звуковых и/или вибросигнала

-Включатся индикаторы **ARM**

-Включится мигающий символ зоны, обойденной системой

-2 раза включатся символы фар

Воспользуйтесь таблицей зон охраны, приведенной ниже, для определения неисправной цепи или концевого выключателя.

ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	КОНЦЕВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ / ДАТЧИК
	<p>Обход основной зоны датчика удара (датчика 1)</p>
	<p>Обход основной зоны дополнительного датчика (датчик 2)</p>
	<p>Обход цепи или концевого выключателя багажника</p>
	<p>Обход цепи или концевого выключателя двери</p>
	<p>Обход цепи или концевого выключателя капота</p>



*Зона предупреждения датчиков брелоком-передатчиком с 2-сторонней связью не индицируется.*



*Номер датчика мигает в течение 15 секунд после постановки на охрану.*



*Через 30 секунд СИД начнет мигать медленно, как в обычном режиме охраны.*



*Символ обойденной зоны будет мигать до тех пор, пока зона остается активной или до момента снятия системы с охраны. Через 3 секунды после того, как обойденная цель перестанет быть активной, система автоматически сама возьмет ее под охрану.*

## ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ БЕЗ ПОМОЩИ ПЕРЕДАТЧИКА

В том случае, если отключены функции пассивной постановки на охрану и пассивной блокировки двигателя, Вы можете поставить систему на охрану без использования брелока-передатчика. Это может быть необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки передатчика, и при этом Вы не используете функцию пассивной постановки системы на охрану.

*Для постановки системы на охрану без помощи передатчика:*

1

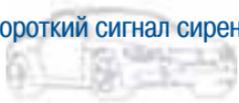
Откройте дверь, затем включите зажигание.

## 2

В течение 10 секунд нажмите и удерживайте кнопочный выключатель Valet в течение 3 секунд.

*машина*

- 1 короткий сигнал сирены



## 3

Выключите зажигание, выньте ключ из замка зажигания, выйдите из автомобиля и закройте капот, багажник и все двери автомобиля.

*машина*

*передатчик*

- 1 короткий сигнал сирены
- 2 звуковой и/или вибросигнал
- Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет часто мигать
- В символе **DISARM** начнет мигать часть **ARM**
- 2 раза включатся символы фар

## i

*Вы можете временно остановить отсчет перед постановкой на охрану. См. раздел «Быстрое отключение пассивной постановки». Работа данной функции отменяется только при постановке системы на охрану.*

## 4

Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, система перейдет в режиме охраны.

*машина*

*передатчик*

- 1 короткий сигнал сирены
- 2 звуковой и/или вибросигнал
- Указатели поворота включатся 1 раз
- Включатся индикаторы  **ARM**
- 2 раза включатся символы фар
- Система включит цепь блокировки двигателя
- Двери автомобиля будут заперты
- СИД начнет мигать медленно



*Если при постановке на охрану Вы не услышите подтверждающего сигнала сирены - это значит, что для основного способа включения охраны сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел «Бесшумная постановка и снятие системы с охраны»). Один короткий сигнал сирены, подтверждающий начало 30 секундного отсчета перед включением режима охраны, будет подаваться всегда.*

## БЕСШУМНАЯ ПОСТАНОВКА И СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ

Вы можете ставить и снимать систему с охраны без подтверждающих сигналов сирены.



Для «бесшумной» постановки системы на охрану нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку  передатчика.

*машина*



-Сигналами подтверждения постановки системы на охрану будут в этом случае только 1 мигание указателей поворота автомобиля



Для «бесшумного» снятия системы с охраны нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку  передатчика.

*машина*



-Сигналами подтверждения снятия системы с охраны будут в этом случае только 2 мигания указателей поворота автомобиля



*На передатчике с 2-сторонней связью будут обычные сигналы подтверждения, как при стандартном включении или выключении охраны.*



*Даже при бесшумной постановке и/или снятии системы с охраны **всегда** будут подаваться 3 сигнала сирены (если одна из цепей охраны открыта или неисправна) и 4 или 5 сигналов сирены (если система сработала). Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности, и не могут быть отключены.*

i

Существует возможность запрограммировать работу передатчиков таким образом, что основной способ включения и выключения охраны (с помощью коротких нажатий кнопок  и ) наоборот будет выполняться без сигналов подтверждения сирены. Тогда использование описанного выше «альтернативного» способа даст возможность включения/выключения охраны с подтверждающими сигналами сирены. (См. ниже раздел «Долговременное отключение сигналов сирены»)

## «БЕСШУМНЫЙ» РЕЖИМ ОХРАНЫ

Вы можете использовать специальный «Бесшумный» режим охраны. В этом случае при срабатывании будут только мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение (опция), и немедленно будет активизирован выход на дополнительный пейджер (опция). Сирена системы **не будет** работать в режиме тревоги.

1

Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.

2

Нажмите и отпустите кнопку  передатчика.



3

В течение 4 секунд нажмите и отпустите кнопку  передатчика.

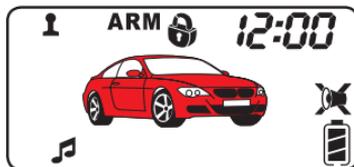
*машина*



- Указатели поворота включатся 4 раза
- Включатся цепи блокировки двигателя
- Двери автомобиля будут заперты
- Автоматически закроются окна автомобиля (опция)
- Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать

передатчик

- 1 звуковой и/или вибросигнал
- Включатся индикаторы , ARM
- Включится индикатор
- 2 раза включатся символы фар



**i**

«Бесшумный» режим охраны будет автоматически отменен при снятии системы с охраны.

## ДИСТАНЦИОННЫЙ РЕЖИМ «ПАНИКА»

### Включение



При выключенном зажигании нажмите кнопку и кнопку передатчика одновременно и удерживайте их в течение 2 секунд.

МАШИНА

- Включится сирена системы
- Начнут мигать указатели поворота



### Выключение



Нажмите и отпустите кнопки и передатчика.

МАШИНА

- Выключится сирена системы
- Перестанут мигать указатели поворота



**i**

После выключения режима «Паника» система вернется в то состояние, в котором она находилась до момента включения.

**i**

Дистанционный режим «Паника» также может быть включен в то время, когда система находится в режиме «Valet». В этом случае, после окончания режима «Паника» система вновь перейдет в режим «Valet».

## ДИСТАНЦИОННОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ANTI-HIJACK (AVR™)

Данная система позволяет Вам включить режим Anti-HiJack (функция защиты от разбойного нападения) с помощью передатчика. В отличие от регулярного автоматического включения, данный алгоритм позволяет включать функцию по желанию перед парковкой в потенциально небезопасных местах (у рынков, больших торговых центров, на неохраняемых парковках). После этого если на Вас будет совершено нападение и у Вас отберут или украдут ключи от автомобиля вместе с брелоком-передатчиком системы, данная функция позволит безопасно вернуть Ваш автомобиль.



При **включенном** запуске нажмите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно и удерживайте их в течение 2 секунд.

*машина*



- 1 сигнал сирены
- Светодиодный индикатор (СИД) системы загорится на 5 секунд

*передатчик*

- 1 звуковой и/или вибросигнал
- 5 раз мигнет индикатор 
- 2 раза включатся символы фар



## РАБОТА РЕЖИМА ANTI-HIJACK

1

Скрытый этап в течение 50 секунд после активизации.

i

*Обратите внимание на то, что отсчет времени таймера функции (AVR™) происходит только при включенном запуске. На этом этапе есть возможность выключить зажигание, покинуть автомобиль и включить охрану. Отсчет времени приостановится на неограниченное время, но немедленно будет продолжен, как только зажигание будет вновь включено.*

## 2

Этап предупреждения в течение 7 секунд.

*машина*

- В течении 7 секунд короткие сигналы сирены

*передатчик*

- В течении 15 секунд звуковой и/или вибросигнал

- Начнет мигать индикатор  до отключения функции Anti-HiJack
- В течении 30 секунд будет мигать индикатор фар

## 3

Режим тревоги в течение 30 секунд.

*машина*

- Включится сирена
- Начнут мигать указатели поворота автомобиля

## i

*Если в этот момент зажигание автомобиля будет выключено, система немедленно включит цепи блокировки двигателя.*

## 4

Этап включения блокировок.

*машина*

- Включатся блокировки двигателя
- Сирена продолжит работать
- Продолжат мигать указатели поворота автомобиля

## i

*Данный этап не ограничен по времени.*



Если включена функция активного и безопасного глушения двигателя в режиме Anti-HiJack и сделаны необходимые подключения, то одновременно с включением цепей блокировки стартера будет постепенно принудительно заглушен двигатель: в течение 30 секунд цепь зажигания автомобиля будет периодически разрываться короткими, прогрессирующими по длительности паузами, вызывая тем самым снижение скорости автомобиля до безопасного уровня, после чего цепь зажигания и цепь стартера автомобиля будут заблокированы.

## ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ANTI-HIJACK



После того, как функция Anti-HiJack (AVR™) была включена, ее больше нельзя будет отключить с помощью брелока-передатчика системы.

На этапе 1 или 2:



Нажмите кнопку Valet при включенном зажигании.

На этапе 3 или 4, если Вы не используете персональный код отключения системы:

1

Выключите и вновь включите зажигание.

2

В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet.

На этапе 3 или 4, если Вы используете персональный код отключения системы:

1

Выключите зажигание.

2

Введите персональный код, как описано в разделе «Аварийное снятие системы с охраны с помощью персонального кода».

*i*

*В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.*

*i*

*Включая противоугонную функцию AVR™, Вы берете на себя ответственность за возможные последствия, вызванные возможной насильственной остановкой двигателя автомобиля во время движения, особенно в случае использования блокировок двигателя, отличных от рекомендованных.*

## ФУНКЦИЯ «ПОИСК АВТОМОБИЛЯ»



Нажмите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно.

*машина*



-5 сигналов sireны

-Указатели поворота мигнут 10 раз

*i*

*Данная функция работает только при выключенном зажигании автомобиля.*

## ФУНКЦИЯ ВЫЗОВА ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ



Нажмите и удерживайте в течении 2 секунд кнопку вызова водителя на приемопередающем модуле системы.

*передатчик*

- Звуковой и/или вибросигнал в течении 15 секунд
- Включатся индикаторы мигающих фар и 



*Символ вызова владельца автомобиля будет мигать до момента отключения режима вызова передатчиком. Если режим вызова передатчиком не отключался, то символ вызова владельца автомобиля будет продолжать мигать и после окончания режима вызова до момента постановки системы на охрану или до выполнения команды проверки наличия двусторонней связи.*

## РЕЖИМ VALET / ДИСТАНЦИОННОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА VALET

Кнопочный выключатель Valet используется для того, чтобы включить сервисный режим Valet (т.е. временно отключить охранные функции системы) если, например, Вам необходимо оставить автомобиль на станции технического обслуживания. При этом Вы сможете управлять сервисными функциями системы (например, дистанционно отпирать двери автомобиля) и включать дистанционный режим «Паника».

Обратите внимание на то, что включение режима Valet невозможно, когда система находится в режиме охраны, в режиме тревоги или если была активизирована функция Anti-HiJack (необходимо будет ее предварительно отключить).

Помимо этого Вы можете также включать и выключать режим Valet с помощью передатчика системы.

## Включение

1

Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание.

2

В течение 15 секунд после выключения зажигания: нажмите и удерживайте кнопочный выключатель Valet в течение 2 секунд **ИЛИ** одновременно нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопки  и  передатчика.

*машина*



-1 сигнал sireны

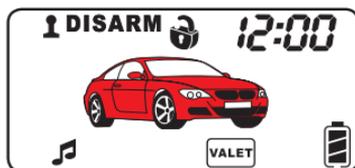
-Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет постоянно гореть

*передатчик*

-Мелодия включения режима и/или 4 вибросигнала

-Включится индикатор **VALET**

-2 раза включатся символы фар



*i*

*Когда система находится в режиме Valet каждый раз при выключении зажигания сирена будет подавать 2 коротких предупредительных сигнала.*

## Выключение

1

Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание.

2

В течение 15 секунд после выключения зажигания: нажмите кнопочный выключатель Valet **ИЛИ** одновременно нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопки  и  передатчика. 

*машина*

*передатчик*

-2 сигнала сирены

-Светодиодный индикатор (СИД) системы погаснет

-Мелодия выключения режима и/или 1 вибросигнал

-Выключится индикатор 

-2 раза включатся символы фар

!

*Не забывайте отключать режим Valet. Это гарантирует постоянную охрану Вашего автомобиля.*

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА ОТКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ

Персональным кодом отключения системы может быть любое число, состоящее из одной или из двух цифр от 1 до 9. Персональный код отключения системы также необходимо использовать для входа в режим программирования функций и передатчиков системы, а также для отключения режима Anti-HiJack.

Заводской код отключения системы – «11».

1

Программируемая функция № 1.8 должна быть предварительно **выключена** (что соответствует режиму «Code»).

2

Снимите систему с охраны.

3

Введите Ваш персональный код отключения системы или заводской код «11».

-Включите, выключите и вновь включите зажигание.

-В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите зажигание.

*i*

*Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.*

-Включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите зажигание.

4

В течение 5 секунд после выключения зажигания нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet 5 раз.

*машина*

-1 короткий и 1 длинный сигналы sireны



5

В течение 15 секунд после сигналов sireны нажмите и отпустите кнопку  передатчика для начала ввода 1-й цифры нового кода.

*машина*

-1 сигнал sireны



## 6

В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего нового персонального кода.

*МАШИНА*

-Сирена подаст соответствующее количество сигналов



## i

*Если Вы хотите запрограммировать персональный код, состоящий только из одной цифры, то пропустите шаги 7 и 8.*

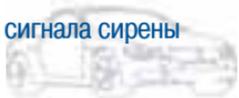
## 7

В течение 15 секунд после сигналов подтверждения сирены нажмите и отпустите кнопку  передатчика для начала ввода 2-й цифры нового кода.

*МАШИНА*



-2 сигнала сирены



## 8

В течение 15 секунд после 2-х сигналов сирены нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего нового персонального кода.

*МАШИНА*

-Сирена подаст соответствующее количество сигналов



## 9

Включите зажигание.

*МАШИНА*

-1 короткий и 1 длинный сигналы сирены



## i

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** запишите или хорошо запомните Ваш новый персональный код!

## АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ / ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

Данная система может быть снята с охраны без использования передатчика (процедура аварийного отключения системы). Это необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки.

Вы можете использовать **стандартный** режим аварийного снятия с охраны (с использованием выключателя Valet) или **кодированный** режим (с помощью программируемого персонального кода отключения системы).

### *Стандартный режим аварийного снятия с охраны*

**1**

Откройте дверь ключом.

*машина*

- Включится сирена
- Начнут мигать указатели поворота
- Начнет мигать внутрисалонное освещение (опция)
- Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет часто мигать

*передатчик*

- Включится мелодия режима тревоги и/или вибросигнал
- Мигание символа двери
- Мигание символа фар

**2**

Включите зажигание.

**3**

В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet.

Режим тревоги отключится и Вы сможете завести автомобиль.

*Аварийное снятие системы с охраны с помощью персонального кода*

1

Откройте дверь ключом.

*машина*

- Включится сирена
- Начнут мигать указатели поворота
- Начнет мигать внутрисалонное освещение (опция)
- Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет часто мигать

*передатчик*

- Включится мелодия режима тревоги и/или вибросигнал
- Мигающий символ открытой двери
- Мигание символа фар

2

Включите, выключите и вновь включите зажигание.

3

В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet от 1 до 9 раз для ввода 1-й цифры Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз).

Если у Вас запрограммирован 1-значный персональный код – переходите к пункту 6.

4

В течение 15 секунд выключите и вновь включите зажигание.

5

В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet от 1 до 9 раз для ввода 2-й цифры Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз).

6

В течение 15 секунд выключите и вновь включите зажигание. Если был введен правильный код, режим тревоги отключится и Вы сможете завести автомобиль.

i

*Если режим охраны не выключится после введения Вашего персонального кода, возможно 15-секундный интервал времени был превышен или был введен неверный код. В этом случае выключите зажигание и повторите процедуру введения Вашего персонального код отключения системы еще раз.*

i

*В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.*

## ПАССИВНАЯ ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ

### 1

Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.

*машина*

*передатчик*

- 1 сигнал сирены
- Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет часто мигать
- 1 звуковой и/или вибросигнал
- В символе **DISARM** начнет мигать часть **ARM**
- 2 раза включатся символы фар

### 2

Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, капот и багажник, система перейдет в режим охраны.

*машина*

*передатчик*

- 1 сигнал сирены
- Указатели поворота включатся 1 раз
- Включатся цепи блокировки двигателя
- Двери автомобиля будут заперты
- Автоматически закроются окна автомобиля (опция)
- Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать
- 1 звуковой и/или вибросигнал
- Включатся индикаторы  **ARM**
- 2 раза включатся символы фар

### i

*Если в течение 30-секундного отсчета времени перед автоматической постановкой системы на охрану какая-либо из дверей, капот или багажник были открыты, данная автоматическая функция будет немедленно остановлена и СИД системы погаснет. Как только все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, 30-секундный отсчет времени перед автоматической постановкой системы на охрану начнется заново.*



Если при пассивной постановке на охрану Вы не услышите сигнала подтверждения сирены после шага 2, это значит, что для основного способа включения охраны сигналы подтверждения сирены отключены (см. раздел «Бесшумная постановка и снятие системы с охраны» ниже). Один короткий сигнал сирены, подтверждающий начало 30 секундного отсчета, будет подаваться всегда, независимо от состояния функции №1.3..



Функция автоматической (пассивной) постановки системы на охрану является программируемой и изначально выключена. Для включения обратитесь к мастеру-установщику или смотрите раздел «Программируемые функции» в «Инструкции по установке».

## ПАССИВНАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Вы можете запрограммировать систему таким образом, чтобы каждый раз через 60 секунд после выключения зажигания включались только цепи блокировки двигателя (аналогично иммобилайзеру).

Если Вы не используете функцию пассивной постановки на охрану или не хотите включать «полный» режим охраны во избежание возможных срабатываний системы (например, на парковке, во дворе офиса и т.д.), функция пассивной блокировки двигателя будет работать как иммобилайзер и обеспечит необходимую базовую защиту Вашего автомобиля.

### Включение



Выключите зажигание.

*передатчик*

-Начнет мигать индикатор **IMMO**



## 2

Через 60 секунд после выключения зажигания включится блокировка двигателя.

*машина*

*передатчик*

- Указатели поворота включатся 1 раз
- Включатся цепи блокировки двигателя
- Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет мигать в два раза медленнее, чем в режиме обычной охраны
- 1 звуковой и/или вибросигнал
- Индикатор **IMMO** включится постоянно

### *Работа*

## 1

Система не будет срабатывать от открывания дверей, капота, багажника или от датчиков, подключенных к системе.

## 2

Если в то время, когда включена функция пассивной блокировки двигателя, будет включено зажигание, система включит 10-секундный режим предупреждения.

*машина*

- Включатся предупредительные сигналы сирены в течение 10 секунд

## 3

Если система не была снята с охраны, то перейдет в режим тревоги.

*машина*

- Включится сирена на 30 секунд
- Включится мигание указателей поворотов на 30 секунд
- Включится мигание внутрисалонного освещения на 30 секунд (опция)

*передатчик*

- Включатся звуковой и/или вибросигнал на 15 секунд или до выключения зажигания
- Включится мигание символа фар в течении 30 секунд
- Включится мигание символа ключа зажигания  до отключения режима тревоги или до отключения режима пассивной блокировки

## i

*Если зажигание будет выключено, то через 30 секунд режим тревоги выключится до следующей попытки завести двигатель. Если же зажигание останется включенным – режим тревоги продолжится, но не более 3 минут. Затем режим тревоги выключится, но двигатель останется заблокированным.*

### Отключение

## 1

Поставьте систему в «полный» режим охраны: нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз.



*машина*

- 1 сигнал сирены
- Указатели поворота включатся 1 раз
- Двери автомобиля будут заперты
- Автоматически закроются окна автомобиля (опция)
- Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать

*передатчик*

- 1 звуковой и/или вибросигнал
- Включатся индикаторы , **ARM**
- 2 раза включатся символы фар

## 2

Отключите охрану при помощи передатчика: нажмите и отпустите кнопку  один раз.



*машина*

- 2 сигнала сирены
- Указатели поворота включатся 2 раза
- Выключатся цепи блокировки двигателя
- Двери автомобиля будут открыты

*передатчик*

- 2 звуковых и/или вибросигнала
- Включатся индикаторы , **ARM**
- 2 раза включатся символы фар

## i

*Если передатчик неисправен или потерян, отключите систему с помощью кнопочного переключателя Valet или с помощью введения персонального кода (в зависимости от состояния функции № 1.8).*

## !

*Для включения функции пассивной блокировки двигателя - обратитесь к мастеру-установщику или смотрите раздел «Программируемые функции системы» в «Инструкции по установке».*

## БЫСТРОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПАССИВНОЙ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ / ПАССИВНОЙ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ

Если включена функция пассивной постановки на охрану и/или функция пассивной блокировки двигателя, но Вы хотите временно ее отключить (при заправке автомобиля и т.д.) воспользуйтесь следующей простой и удобной функцией:

## 1

Выключите зажигание, но не открывайте дверь автомобиля.

## 2

- машина*
- 1 длинный сигнал сирены



**i**

Функция пассивной постановки на охрану / функция пассивной блокировки двигателя будут отключены до следующего выключения зажигания или до следующей постановки системы на охрану с помощью передатчика.

## АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОВТОРНАЯ ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ

**1**

Если после снятия системы с охраны двери, капот или багажник автомобиля не открывались и зажигание не включалось:

*машина*

*передатчик*

- светодиодный индикатор (СИД) системы начнет часто мигать
- в символе **DISARM** начнет мигать часть **ARM** в течении 30 секунд

**2**

Через 30 секунд система автоматически встанет в режим охраны.

*машина*

*передатчик*

- 1 сигнал sireны
- 1 звуковой и/или вибросигнал
- Указатели поворота включатся 1 раз
- Включатся индикаторы  **ARM**
- Включатся цепи блокировки двигателя
- 2 раза включатся символы фар
- Двери автомобиля будут заперты
- Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать

**i**

Если же в течение 30 секунд после снятия системы с охраны была открыта одна из дверей, капот или багажник автомобиля, дальнейшая работа системы будет зависеть от состояния программируемой функции № 1.1 (пассивная постановка на охрану без запираения или с запираением дверей):

- если пассивная постановка на охрану отключена, функция автоматической повторной постановки на охрану будет **отменена** открыванием любой из дверей, капота или багажника в течение 30-секундного отсчета.
- если функция пассивной постановки включена и в течение 30 секунд после снятия системы с охраны была открыта одна из дверей, капот или багажник, то после того, как все двери, капот и багажник будут опять закрыты (или после того, как выключится внутрисалонное освещение) - начнется 30-секундный отсчет перед пассивной постановкой системы на охрану (с запираением или без запираения дверей - в зависимости от состояния функции № 1.1).

## СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ В 2 ЭТАПА

Для большей безопасности Вы можете использовать функцию снятия системы с охраны в 2 этапа: при снятии системы с охраны с помощью передатчика двигатель автомобиля останется заблокированным, хотя все остальные охранные функции системы будут отключены. Для отключения блокировок и запуска двигателя необходимо будет после снятия системы с охраны дополнительно ввести персональный код отключения системы. Данная функция может оказаться весьма полезной в том случае, если угонщики выкрали брелок-передатчик и ключи от автомобиля.

### 1

Нажмите и отпустите кнопку  брелока-передатчика, подходя к автомобилю.

*машина*



- 2 сигнала сирены
- Указатели поворота включатся 2 раза
- Двери автомобиля отпрутятся
- Включится внутрисалонное освещение на 30 секунд (опция)

*передатчик*

- 2 звуковых и/или вибросигнала
- Включатся индикаторы ,

**DISARM** и **PIN CODE**

- 2 раза включатся символы фар



### i

Если включена функция автоматической повторной постановки на охрану, то начнется отсчет времени перед повторной постановкой системы на охрану (см. описание работы данной функции выше).

**i**

Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 или 5 сигналов сирены и указатели поворота включатся 4 раза, это значит, что система срабатывала за время Вашего отсутствия. См. раздел «Информация о предыдущих срабатываниях системы» выше.

**i**

Если при снятии системы с охраны Вы не услышите 2 сигналов подтверждения сирены - это значит, что запрограммировано основное отключение охраны без сигналов подтверждения сирены (См. раздел «Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены» ниже).

**2**

a) Включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet (если функцией № 1.8 не установлен персональный код).

b) Введите персональный код (если функцией № 1.8 установлен персональный код).

машина

-Цепи блокировки двигателя отключатся



передатчик

-Погаснет символ



**i**

В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

## ФУНКЦИЯ ЗАЩИТЫ ОТ ЛОЖНЫХ СРАБАТЫВАНИЙ FARC™

Для того чтобы по возможности избежать частых ложных срабатываний системы, вызванных неисправным концевым выключателем, раскатами грома и т.д. данная система использует усовершенствованную функцию защиты от ложных срабатываний, которая работает следующим образом:

-Если система сработала 3 раза в течение 60 минут от основной зоны одного из датчиков системы или от концевого выключателя багажника (которые чаще всего являются причиной ложных срабатываний),

данный датчик или зона охраны будут отключены на 1 час. Это предотвратит возможные последующие ложные срабатывания системы.

- Режим временного отключения датчика или зоны охраны, вызвавших 3 срабатывания системы, будет автоматически отменен до истечения 60 минут:
  - при срабатывании системы от любого другого датчика или другой зоны охраны;
  - при снятии системы с охраны и включении зажигания.
  - при снятии системы с охраны и последующей постановки ее на охрану с помощью передатчика
- Если датчик системы или концевой выключатель багажника вызвал 3 или более срабатывания системы и был временно отключен функцией защиты от ложных срабатываний, то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 предупредительных сигналов и указатели поворота включатся 4 раза, а динамик передатчика подаст 5 предупредительных сигналов и/или 5 раз включится встроенный вибратор.



*Работа данной функции не распространяется на зоны охраны двери, капота и на вход зажигания, и, таким образом, максимальное количество срабатываний системы от данных зон охраны не может быть ограничено.*



*Данная функция является программируемой и может быть включена по желанию владельца системы (функция № 1.6). В этом случае количество срабатываний системы от любой зоны охраны не будет ограничено.*

## АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ



**Включите зажигание.**

*машина*

*передатчик*

- Запирание замков дверей через 3 секунды
- Включится индикатор 

**i**

*Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, двери запираются не будут.*

**i**

*При выполнении необходимых подключений автоматическое запирание дверей может производиться по началу движения автомобиля (автоматическое запирание дверей по сигналу спидометра).*

## АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ



Выключите зажигание.

*машина*

-Отпирание замков дверей



*передатчик*

-Включится индикатор 



## АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ANTI-HIJACK

Данная система позволяет Вам использовать несколько различных вариантов автоматического включения функции Anti-HiJack.

- a) Автоматическое включение функции Anti-HiJack при каждом включении зажигания (программируемая функция № 1.9).
- b) Автоматическое включение функции Anti-HiJack при включении зажигания или при открывании двери, когда зажигание включено (программируемая функция № 1.9).

**i**

*Автоматическое включение режима Anti-HiJack происходит без дополнительных сигналов подтверждения.*

**i**

*Работа функции после активизации не отличается от дистанционно включенного режима AVR™. См. разделы «Работа режима Anti-HiJack» и «Выключение режима «Anti-HiJack».*

## ДОЛГОВРЕМЕННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СИРЕНА

Как описано выше в данной инструкции, Вы можете ставить и снимать систему с охраны бесшумно (т.е. без подтверждающих сигналов сирены) с помощью передатчика. Тем не менее, Вы также можете совсем отключить сигналы подтверждения сирены, а затем в любой момент вновь их включить.

Для отключения подтверждающих сигналов сирены обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел «Программируемые функции» в «Инструкции по установке» (функция № 1.3)



*Даже если Вы отключите сигналы подтверждения сирены, тем не менее, 3 сигнала сирены (если одна из цепей охраны открыта или неисправна) и 4 или 5 сигналов сирены (если система срабатывала) будут всегда подаваться. Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности и не могут быть отключены.*

## ФУНКЦИЯ «ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА»

Если произведены необходимые подключения и запрограммированы соответствующие функции, система сможет также выполнять функции центрального замка. При ручном запираании или отпираании двери водителя все остальные двери будут также автоматически запираются или отпираются, но только когда система снята с охраны.



*Использование данной функции делает невозможным использование функции отпираания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны.*

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ КОДОВ НОВЫХ БРЕЛОКОВ-ПЕРЕДАТЧИКОВ

В память системы может быть запрограммировано всего до 4-х передатчиков (максимум два 5-кнопочных передатчика и два 4-кнопочных передатчика). При программировании нового или дополнительного передатчика, все коды ранее запрограммированных передатчиков (5-кнопочных и 4-кнопочных) будут автоматически стерты из памяти системы.

**i**

*Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и одним длинным сигналом сирены. Если в процессе программирования было выключено зажигание система также немедленно выйдет из режима программирования.*

*Вход в режим программирования передатчиков*

**1**

Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.

Если функция №1.8 запрограммирована, как стандартный (не кодированный) режим аварийного отключения охраны, то перейдите к шагу 3.

**2**

Введите персональный код отключения системы, как описано в разделе «Аварийное снятие системы с охраны с помощью персонального кода».

**3**

В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза.

*машина*

- 1 короткий сигнал сирены
- Светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать

## Программирование передатчиков

4

Нажмите и отпустите кнопку  передатчика.

*машина*

-Длинный сигнал sireны



5

Повторите шаг 4 для всех оставшихся передатчиков, которые Вы собираетесь использовать.

## Выход из режима программирования передатчиков

6

Выключите зажигание или подождите 15 секунд, не производя никаких действий.

*машина*

-1 короткий и 1 длинный сигнал sireны



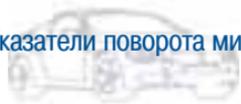
## ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ



Нажмите последовательно в течение 3 секунд кнопку  брелока-передатчика 2 раза.

*машина*

-Указатели поворота мигнут 1 раз

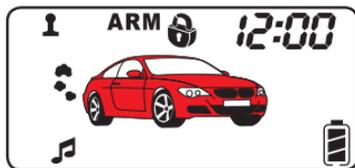


*передатчик*

-Прозвучит мелодия включения режимов и/или на 2 секунды включится встроенный вибратор

-2 раза включится символ указателей поворота

-Появится символ работающего двигателя автомобиля



### Вариант 1 (Запуск состоялся)

*машина*

-Сирена подает 1 сигнал

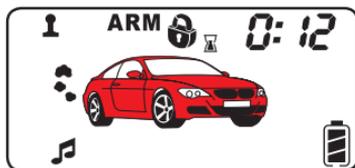
-Указатели поворота автомобиля включатся 3 раза

-Появятся мигающий символ

-Символ  начнет мигать

-Часы начнут показывать обратный отсчет времени работы двигателя

*передатчик*



Во время работы двигателя Вы можете посмотреть текущее время. Для этого нажмите кнопку  5-кнопочного передатчика. Индикация текущего времени включится на 3 секунды и затем опять продолжится индикация обратного отсчета времени работы двигателя.



*Данная система совместима с дизельными двигателями и позволяет перед запуском двигателя на необходимое время включить свечи его предпускового прогрева. В этом случае запуск стартера будет несколько отложен.*

### *Вариант 2 (Запуск не состоялся)*



*Если двигатель автомобиля не запустится в течение запрограммированного промежутка времени, система отключит стартер и через несколько секунд автоматически попытается запустить двигатель автомобиля еще раз. Только в том случае, если двигатель автомобиля не будет запущен после 3-х попыток, система отменит выполнение процедуры запуска автомобиля.*



*Через 90 секунд после успешного запуска двигателя (или через промежуток времени, запрограммированный функцией № 2.11 - только в модели D-1100RSG) система также включит все предварительно подключенные дополнительные устройства автомобиля (климат контроль, кондиционер, отопитель и т.д.).*



*В течение всего времени, пока двигатель автомобиля работает на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, указатели поворота будут мигать (или будут выключены в зависимости от состояния программируемой функции № 1.13).*



*За одну минуту до истечения времени работы двигателя передатчик с двусторонней связью подаст 1 предупреждающий звуковой сигнал.*



*Если процедура дистанционного запуска двигателя не начинается, если системе не удастся запустить двигатель или если двигатель неожиданно останавливается после дистанционного или автоматического запуска, обратитесь к авторизованному мастеру-установщику или см. раздел «Диагностика причин остановки двигателя», ниже.*

## «ПРОДЛЕНИЕ» ВРЕМЕНИ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ ПОСЛЕ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА.



*После того, как двигатель был дистанционно запущен, он будет работать в течение заранее запрограммированного времени (заводская установка 12 минут). Однако, Вы можете «продлить» время работы двигателя еще на один или на несколько циклов, если это необходимо.*



Нажмите и отпустите кнопку **\*** брелока-передатчика (общее время работы двигателя будет увеличено на запрограммированную величину).

*машина*

*передатчик*

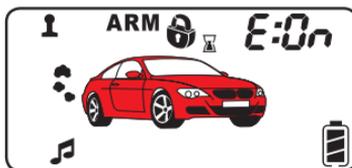


-Указатели поворота быстро включатся 3 раза

-Часы начнут показывать новое значение обратного отсчета времени работы двигателя



*Продлевать время работы двигателя можно несколько раз, максимум до 90 мин. Если затем еще раз продлить время работы двигателя, то таймер отключится, указатели поворота включатся 5 раз, на дисплее появится индикация «E:On». После этого двигатель может работать неограниченное время.*



*Для включения неограниченного времени работы двигателя можно также в любой момент, когда двигатель работает под управлением системы дистанционного запуска, нажать кнопку **🔊** и затем в течение 3 с кнопку **\*** брелока-передатчика.*

## ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

Двигатель будет автоматически остановлен через заранее запрограммированное время (заводская установка 12 минут) либо:

- при превышении или при снижении оборотов холостого хода;
- при открывании капота автомобиля;
- при нажатии на педаль тормоза (для автоматической коробки передач) или при отключении ручного тормоза (для ручной коробки передач);
- при срабатывании системы (если двигатель был дистанционно запущен, когда система находилась в режиме охраны)
- при помощи выключателя управления запуском двигателя.

Также Вы можете в любой момент дистанционно остановить двигатель автомобиля, работающий под управлением системы дистанционного запуска.



Нажмите последовательно в течение 3 секунд кнопку  брелока-передатчика 2 раза.



*передатчик*

- Прозвучит мелодия выключения режимов и/или на 2 секунды включится встроенный вибратор передатчика
- Исчезнут символы  и 
- Часы начнут показывать текущее время

## НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ ПОСЛЕ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

Данная система позволяет Вам сесть в автомобиль с двигателем, работающим на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, и начать движение, не выключая перед этим дистанционно запущенный двигатель. Для этого:

1

Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз.

*машина*

- 2 сигнала сирены
- Указатели поворота включатся 2 раза
- Двери автомобиля отпрутятся

*передатчик*

- 2 звуковых и/или вибросигнала
- Включатся индикаторы  и **DISARM**
- 2 раза включатся символы фар
- Символы  и  продолжат мигать
- Часы продолжат показывать обратный отсчет времени работы двигателя



2

Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение «зажигание».

## 3

*Автоматическая коробка переключения передач*

Нажмите на педаль тормоза.

*Ручная коробка переключения передач*

Отпустите ручной тормоз.

*машина*

- Система дистанционного запуска отключена

*передатчик*

- Прозвучит мелодия выключения режимов и/или на 2 секунды включится встроенный вибратор передатчика

- Исчезнут символы  и  и часы начнут показывать текущее время

## ФУНКЦИЯ «SAFE START» (ПРОЦЕДУРА ПРОВЕРКИ «ЛОГИЧЕСКОЙ НЕЙТРАЛИ» ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С РУЧНОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ)

## !

*Информация, приведенная в данном разделе, касается только автомобилей с ручной коробкой передач.*

## 1

Поставьте автомобиль на стояночный тормоз.

## 2

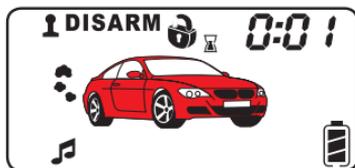
Поверните ключ в замке зажигания в положение «выключено» и выньте ключ из замка.

*машина*

- Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска

*передатчик*

- 1 короткий сигнал и/или на 2 секунды включится встроенный вибратор
- Появятся символы и



3

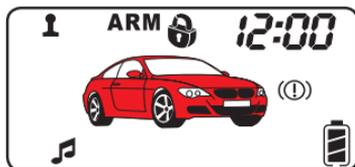
Выйдите из автомобиля (должна быть открыта и затем закрыта дверь автомобиля) и в течение 1 минуты нажмите кнопку

*машина*

- Двигатель автомобиля будет немедленно остановлен
- Сирена подаст 1 сигнал
- Указатели поворота включатся 1 раз
- СИД системы начнет медленно мигать

*передатчик*

- 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор
- Появятся символы и **ARM**
- Выключатся символы и
- Включится символ



!

*Если система срабатывала после постановки на охрану от открывания капота, включения зажигания или отключения/включения питания системы, то из соображений безопасности функция «Safe Start» будет отменена и дистанционный или автоматический запуск автомобиля **не будет более возможен**. При этом на ЖК-дисплее передатчика отключится символ . Необходимо будет повторить процедуру «Safe Start» вновь.*

## РУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ.

Вы можете воспользоваться дополнительно установленным выключателем для ручного управления запуском или остановкой двигателя автомобиля.

1. Для ручного запуска двигателя автомобиля нажмите и отпустите выключатель управления запуском.
2. Если все условия, необходимые для безопасного дистанционного запуска двигателя соблюдены, через несколько секунд указатели поворота включатся 1 раз и система начнет процедуру запуска двигателя автомобиля.
3. Для остановки двигателя до истечения заранее запрограммированного времени работы (заводская установка 12 минут) нажмите и отпустите выключатель управления запуском двигателя.

## ФУНКЦИЯ «SHORT STOP»

*Включение режима «Short Stop»*

1

*Автоматическая коробка переключения передач*

Переключите рычаг переключения передач в положение «PARK».

*Ручная коробка переключения передач*

Переключите рычаг переключения передач в нейтральное положение и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.

2

Нажмите последовательно в течение 3 секунд кнопку \*  
передатчика 2 раза.

*машина*

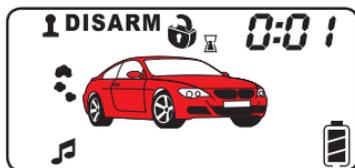


-1 сигнал сирены

-Указатели поворота включатся 3 раза или начнут мигать постоянно

передатчик

- 1 короткий сигнал и/или на 2 секунды включится встроенный вибратор
- Появится мигающий символ 
- Символ  начнет мигать
- Часы начнут показывать обратный отсчет времени работы двигателя (1 минуту – для ручной коробки передач, 12 – минут для автоматической коробки передач).



3

Поверните ключ в замке зажигания в положение «выключено» и выньте ключ из замка.

*МАШИНА*



- Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска.

4

Выйдите из автомобиля (должна быть открыта и затем закрыта дверь автомобиля) и в течение времени обратного отсчета нажмите кнопку передатчика для постановки системы на охрану.

*МАШИНА*

*ПЕРЕДАТЧИК*



- |                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| - 1 сигнал сирены                    | - 1 короткий сигнал динамика и/или 1 раз включится встроенный вибратор             |
| - Указатели поворота включатся 1 раз |  |
| - СИД системы начнет медленно мигать | - Часы начнут показывать новый обратный отсчет времени работы двигателя (30 минут) |

*i*

*Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска в течение максимум 30 минут. Если в течение этого времени Вы не снимете систему с охраны и не отключите данную функцию, то двигатель автомобиля будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.*

*i*

*Во время работы двигателя Вы можете посмотреть текущее время. Для этого нажмите кнопку (F) 5-кнопочного передатчика. Индикация текущего времени включится на 3 секунды и затем опять продолжится индикация обратного отсчета времени работы двигателя.*

*Отключение режима «Short Stop»:*
**1**

 Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз.

*машина*
*передатчик*


- 2 сигнала сирены
- Указатели поворота включатся 2 раза
- Двери автомобиля отпрутятся

- 2 звуковых и/или вибросигнала
- Включатся индикаторы  и **DISARM**
- 2 раза включатся символы фар
- Символы  и  продолжат мигать
- Часы продолжат показывать обратный отсчет времени работы двигателя

**2**

Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение «зажигание».

*Автоматическая коробка переключения передач*
**3**

Нажмите на педаль тормоза.

*Ручная коробка переключения передач*

Отпустите ручной тормоз.

*машина*
*передатчик*

- Система дистанционного запуска отключена

- Прозвучит мелодия выключения режимов и/или на 2 секунды включится встроенный вибратор передатчика
- Исчезнут символы  и 
- Часы начнут показывать текущее время

## ФУНКЦИЯ «TURBO COOLDOWN».

1

*Автоматическая коробка переключения передач*

Переключите рычаг переключения передач в положение «PARK».

*Ручная коробка переключения передач*

Переключите рычаг переключения передач в нейтральное положение и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.

2

Поверните ключ в замке зажигания в положение «выключено» и выньте ключ из замка.

*МАШИНА*

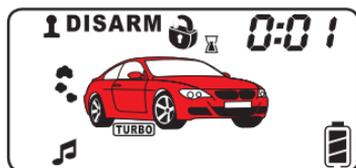
- Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска.

*передатчик*

- 1 короткий сигнал динамика и/или на 2 секунды включится встроенный вибратор

- Появится символ 

- Начнет мигать символ 



## 3

Выйдите из автомобиля (должна быть открыта и затем закрыта дверь автомобиля) и в течение 1 минуты нажмите кнопку передатчика.

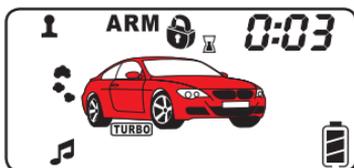
*машина*



- 1 сигнал sireны
- Указатели поворота включатся 1 раз
- СИД системы начнет медленно мигать

*передатчик*

- 1 короткий сигнал динамика и/или 1 раз включится встроенный вибратор
- Часы начнут показывать обратный отсчет времени работы режима Turbo (заводская настройка – время определяется системой)



## i

*Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска еще в течение запрограммированного времени (заводская настройка – время определяется системой), после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.*

## i

*Вы можете продлить время работы турботаймера еще на один или на несколько циклов, если это необходимо.*

## 4

Нажмите и отпустите кнопку брелка-передатчика.

*машина*

*передатчик*



- 1 сигнал sireны
- 1 сигнал динамика и/или включится вибратор
- Часы начнут показывать новое значение обратного отсчета времени работы двигателя



*Продлевать время работы двигателя можно до 3-х раз. При последующих попытках продлить время работы сирена будет подавать 3 сигнала, а динамик передатчика - 5 коротких сигналов.*



*При выборе времени работы турботаймера равным времени работы дистанционного запуска (программируемая функция №1. 14.5) продление времени работы турботаймера невозможно.*



*Владельцам автомобилей с двигателем, оснащенный турбонаддувом, и с ручной коробкой передач при использовании функции «Turbo Cooldown» не требуется также дополнительно выполнять процедуру «Safe Start» для возможности последующего использования дистанционного или автоматического запуска двигателя.*

Вы можете использовать следующие функции автоматического запуска двигателя автомобиля и их комбинации:

1. Автоматический запуск двигателя при уменьшении температуры ниже запрограммированного значения и/или при понижении напряжения на аккумуляторе (только D-1100RSG).
2. Автоматический запуск двигателя через определенные промежутки времени (включая запуск каждые 24 часа).



*Данные функции должны использоваться **только** в том случае, если автомобиль припаркован на улице. Никогда не используйте данные функции, когда автомобиль припаркован в закрытом помещении, например, в гараже.*

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ РЕЖИМОВ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

*Вход в режим программирования.*



Нажмите и удерживайте кнопку **\*** в течение 2 с.

*машина*

*передатчик*



-Указатели поворота включатся один раз

-1 сигнал динамика

-Включится символ 

*Программирование автоматического запуска по таймеру*



Нажимайте кнопку **\*** передатчика для изменения настройки автоматического запуска по таймеру в порядке указанном в таблице (см. ниже).

*машина*

*передатчик*



-1 вспышка указателей поворота автомобиля

-1 сигнал динамика

-На часах отображается выбранный интервал запуска

*Программирование автоматического запуска двигателя по температуре*

**1**

Нажмите в течении 15 секунд кнопку  передатчика.

*машина*

*передатчик*



-1 вспышка указателей поворота автомобиля

-Включится индикатор 

-1 сигнал динамика

## 2

Нажимайте кнопку \* передатчика для изменения настройки автоматического запуска по температуре в порядке указанном в таблице (см. ниже).

*машина*

*передатчик*



-1 вспышка указателей поворота  
автомобиля

-1 сигнал динамика  
-На часах отображается  
выбранный порог температуры

*Программирование автоматического запуска двигателя по напряжению (только D-1100RSG)*

## 1

Нажмите в течении 15 секунд кнопку  передатчика.

*машина*

*передатчик*



-1 вспышка указателей поворота  
автомобиля

-Включится индикатор   
-1 сигнал динамика

## 2

Нажмите кнопку \* передатчика для включения автоматического запуска по напряжению.

*машина*

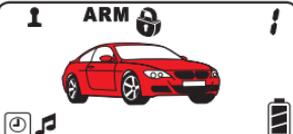
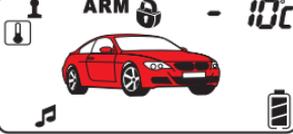
*передатчик*



-1 вспышка указателей поворота  
автомобиля

-1 сигнал динамика  
-На часах отобразится



<p><b>Таймерный запуск</b> (значения соответствуют интервалу времени в часах)</p>		<p>OFF (выключен) → 1 → 2 → 3 → 4 → 6 → 24 → OFF → ...</p>
<p><b>Автоматический запуск по температуре</b></p>		<p>OFF (выключен) → -10°C → -15°C → -20°C → -25°C → OFF → ...</p>
<p><b>Автоматический запуск по напряжению</b> (только в D-1100 RSG)</p>		<p>OFF (выключен) → ON (включен) → OFF → ...</p>

*Выход из режима программирования.*



Нажмите кнопку  или не выполняйте никаких действий в течение 15с.

*машина*

*передатчик*



-Указатели поворота включатся  
2 раза

-2 сигнала динамика

 После выхода из режима выбора функций автоматического запуска двигателя на дисплее передатчика с 2-сторонней связью останутся включенными символы , , , если соответствующие режимы автоматического запуска включены (выбраны значения отличные от «OFF»).

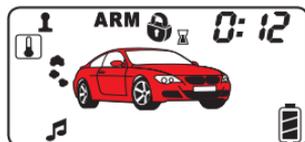
 Если система установлена на автомобиле с ручной коробкой передач, то для использования любой из функций автоматического запуска двигателя необходимо будет каждый раз перед постановкой системы на охрану выполнить процедуру «Safe Start».



*Если после активизации запуска двигателя по таймеру (кроме значения «24 часа») система сработала на охране, то из соображений безопасности функция автоматического запуска по таймеру будет отключена.*

## ОПИСАНИЕ РАБОТЫ ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ «LOW TEMPERATURE AUTOSTART»

Если была запрограммирована функция автоматического запуска двигателя автомобиля при низкой температуре «**Low Temperature AutoStart**» (на ЖК-дисплее передатчика включен символ ) , то все время, пока система

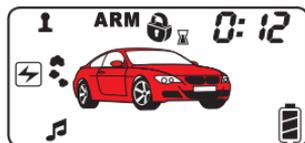


находится на охране, при понижении температуры воздуха в **моторном отсеке автомобиля** ниже запрограммированного значения двигатель будет автоматически запускаться на заранее запрограммированное время (заводская установка – 12 минут), но не ранее, чем через 1 час после постановки системы на охрану или не ранее, чем через 1 час после последнего запуска двигателя (автоматического или дистанционного).

Для **отключения** следует дистанционно отключить функции автоматического запуска двигателя по описанной выше процедуре.

## ОПИСАНИЕ РАБОТЫ ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ «LOW BATTERY AUTOSTART» (ТОЛЬКО D-1100RSG)

Если была запрограммирована функция автоматического запуска двигателя автомобиля при низком уровне заряда аккумуляторной батареи «**Low Battery AutoStart**»



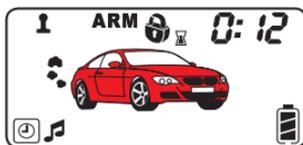
(на ЖК-дисплее передатчика включен символ ) , то все время, пока система находится на охране, при понижении напряжения аккумуляторной батареи автомобиля ниже 11.5 В двигатель будет

автоматически запускаться на заранее запрограммированное время (заводская установка – 12 минут), но не ранее, чем через 1 час после постановки системы на охрану или не ранее, чем через 1 час после последнего запуска двигателя (автоматического или дистанционного).

Для **отключения** следует дистанционно отключить функции автоматического запуска двигателя по описанной выше процедуре.

## ОПИСАНИЕ РАБОТЫ ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ ПО ТАЙМЕРУ

Если была запрограммирована функция автоматического запуска двигателя автомобиля через определенные промежутки времени (на ЖК-дисплее передатчика включен символ ) , система будет автоматически запускать двигатель



на заранее запрограммированное время (заводская установка – 12 минут) через каждые три часа (заводская установка), но не более 15 раз подряд. Интервал времени между автоматическими запусками двигателя по таймеру может быть также запрограммирован на 1, 2, 4 или 6 часов. Данный режим позволит легко запустить двигатель утром, даже если автомобиль простоял зимой всю ночь на улице.

Для **отключения** данной функции следует включить зажигание (указатели поворота включатся три раза) либо дистанционно отключить функцию запуска двигателя по таймеру по описанной выше процедуре.

**i**

*Функция автоматического запуска по таймеру работает только при включенной охране.*

**i**

*Если во время работы двигателя после запуска по таймеру система получит дистанционную команду выключения двигателя, двигатель будет немедленно остановлен. Но строго по расписанию, через запрограммированный интервал времени после последнего запуска, двигатель автомобиля снова будет автоматически запущен.*

## ОПИСАНИЕ РАБОТЫ ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ КАЖДЫЕ 24 ЧАСА

Если была запрограммирована функция автоматического запуска двигателя автомобиля через 24 часа (на ЖК-дисплее передатчика включен символ ) система будет автоматически запускать двигатель через каждые 24 часа в то же самое время, когда данная функция была активизирована.

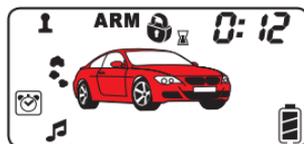
Если к заданному моменту запуска прошло не более часа с момента последнего глушения двигателя или система не находится в режиме охраны, то система пропустит текущую попытку запуска и следующая попытка запуска произойдет через 24 часа.



*Если во время работы двигателя после запуска по таймеру система получит дистанционную команду выключения двигателя, двигатель будет немедленно остановлен. Но строго по расписанию, через 24 часа после последнего запуска, двигатель автомобиля снова будет автоматически запущен.*



*Помимо описанной функции запуска через каждые 24 часа существует похожая функция брелка с 2-сторонней связью по запуску двигателя в предустановленное время (на ЖК-дисплее передатчика включен символ ). Обратите внимание, что функция запуска в предустановленное время как и функция запуска через каждые 24 часа - это функция системы, и она не зависит от наличия передатчика в зоне действия 2-сторонней связи. Для отключения данной функции следует дистанционно отключить функцию запуска по описанной выше процедуре.*




*Данные функции (функции автоматического запуска двигателя «Low Temperature Autostart», «Low Battery Autostart» и запуска двигателя по таймеру) могут использоваться одновременно.*

## ДИАГНОСТИКА ПРИЧИН ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ.

**1**

При выключенном зажигании нажмите и удерживайте в нажатом положении кнопку Valet (система должна быть снята с охраны и функция Anti-HiJack должна быть отключена).

**2**

Продолжая удерживать в нажатом положении кнопку Valet, включите и выключите зажигание автомобиля.

**3**

Отпустите кнопку Valet.

**4**

В течение 5 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet один раз.

*МАШИНА*

-Мигание сериями вспышек светодиодного индикатора через паузу в течение 1 минуты или до момента включения зажигания автомобиля, показывающее причину последнего отключения двигателя

**5**

После этого воспользуйтесь приведенной ниже таблицей для того, чтобы определить, какая именно цепь вызвала отключение двигателя.

РЕЖИМ МИГАНИЯ СИДА	ПРИЧИНА ОТКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ
1 раз через паузу	Закончилось запрограммированное функцией № 1.11 время работы двигателя.

2 раза через паузу	Двигатель остановлен из-за превышения уровня оборотов холостого хода или не работает лампа давления масла
3 раза через паузу	Отсутствует сигнал на входе тахометра системы
4 раза через паузу	Двигатель остановлен с брелка-передатчика или с помощью переключателя ручного управления запуском двигателя
6 раз через паузу	Открыт капот автомобиля
7 раз через паузу	Нажата педаль тормоза или не включен ручной тормоз
8 раз через паузу (только D-1100RSG)	Истекло время ожидания сигнала о готовности к пуску дизельного двигателя после его предпускового прогрева («Wait-to-Start»).
9 раз через паузу	Не выполнена процедура проверки «логической нейтрали»
10 раз через паузу	Двигатель остановлен из-за перехода системы в режим тревоги
11 раз через паузу (только D-1100RSG)	Двигатель остановлен из-за показаний датчика шума



*Система постоянно контролирует уровень оборотов холостого хода и автоматически остановит двигатель, если уровень оборотов превысит запрограммированный уровень в 4 раза или если обороты двигателя будут отсутствовать. Данная функция предотвращает поломку двигателя при неисправности в системе подачи топлива или в случае появления других проблем, которые могут привести к значительному повышению уровня оборотов двигателя.*

Для правильного и надежного функционирования автосигнализации необходимо:

1. Следить за состоянием концевых выключателей дверей (управление салонным светом), капота и багажника. Рекомендуется регулярно смазывать концевые выключатели, в случае неисправности менять.
2. Для сохранения наглядности оптических сигналов содержать в исправном состоянии лампы наружной световой сигнализации автомобиля.
3. Содержать в исправном состоянии замок зажигания.
4. При мойке моторного отсека защищать пластиковым чехлом (полиэтиленовым пакетом) сирену автосигнализации от попадания на неё воды под давлением.
5. По мере разряда батарей питания брелоков-передатчиков меняйте батарейки на новые того же типа, соблюдая полярность. Методика замены батареек описана в соответствующем разделе данной инструкции.
6. Два раза в год - с наступлением холодного и теплого сезонов - рекомендуется проверять чувствительность датчика. При необходимости регулировки обращайтесь в сертифицированный сервисный центр, в котором вы установили данную сигнализацию.

Автосигнализацию рекомендуется хранить в складских или домашних условиях по группе «Л» ГОСТ 15150 и при необходимости транспортировать любым видом гражданского транспорта в оригинальной заводской упаковке по группе «Ж2» ГОСТ 15150 с учетом ГОСТ Р 50905 п.4.9.5. Место хранения (транспортировки) должно быть недоступным для попадания влаги, прямого солнечного света и должно исключать возможность механических повреждений.

Срок службы центрального блока автосигнализации установлен изготовителем в соответствии с п. 2. ст. 5 Закона РФ «О защите прав потребителей» общей продолжительностью 4 года. Срок службы антенного модуля, брелоков-передатчиков, датчика, сирены - 2 года в соответствии с п. 2. ст. 5 Закона РФ «О защите прав потребителей».

Автосигнализация не содержит вредных материалов и безопасна при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях). Элементы питания брелоков-передатчиков должны утилизироваться согласно законодательству по охране окружающей среды

Автосигнализация Alligator D-1000/1100RSG соответствует утвержденному образцу.

Изготовитель гарантирует соответствие автосигнализации требованиям ГОСТ Р 41.97-99, ГОСТ Р 50789-95, ГОСТ Р 28279-89, ГОСТ 28751-90, ГОСТ 29157-91, ГОСТ Р 50607-93. При соблюдении владельцем правил эксплуатации, изложенных в настоящем Руководстве пользователя, автосигнализация обеспечивает безопасность и электромагнитную совместимость в полном объеме требований, подлежащих обязательной сертификации в системе ГОСТ Р, не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека и признана годной к эксплуатации.

Гарантийный срок на центральный блок автосигнализации - 36 месяцев с момента покупки при соблюдении правил эксплуатации, в соответствии с п.6 ст.5 Закона РФ «О защите прав потребителей».

Гарантийный срок на комплектующие изделия - датчики, брелоки-передатчики, сирену, антенный модуль - 12 месяцев с момента покупки при соблюдении правил эксплуатации, в соответствии с п.3 ст.19 Закона РФ «О защите прав потребителей».

Гарантийные обязательства не распространяются на перечисленные ниже принадлежности изделия, если их замена предусмотрена конструкцией и не связана с разборкой автосигнализации: на элементы питания (батарейки), кнопочный переключатель Valet, светодиодный индикатор, комплект электрической проводки, монтажные приспособления, документацию, прилагаемую к изделию, комплект индивидуальной потребительской тары.

Гарантия не предусматривает компенсацию расходов потребителя на установку, настройку и периодическое техническое обслуживание автосигнализации.

Гарантийному ремонту не подлежит автосигнализация с дефектами, возникшими вследствие:

- механических, тепловых и иных повреждений, возникших по причине неправильной эксплуатации, небрежного обращения или дорожно-транспортного происшествия;
- неправильной установки, транспортировки;
- действий третьих лиц или непреодолимой силы;
- воздействия агрессивных средств и жидкостей;
- попадания внутрь изделия посторонних предметов, жидкостей, насекомых;
- повреждений грызунами или домашними животными;
- ремонта или внесения конструктивных изменений, как самостоятельно, так и неуполномоченными лицами;
- отклонений от ГОСТ параметров бортовой сети автомобиля;
- в случае выхода из строя в результате неисправности штатного оборудования автомобиля.

Импортер в России: ООО "Технопром"

Юридический адрес импортера: 197183, РФ, Санкт-Петербург,  
Липовая аллея, д. 9, лит. А, пом. 17-Н

## ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СИРЕНЫ

1 сигнал	Система поставлена на охрану или включен режим Valet
1 длинный сигнал	Функция пассивной постановки на охрану временно отключена
1 короткий сигнал при включенном зажигании	Дистанционно включен режим Anti-HiJack
2 сигнала	Система снята с охраны или выключен режим Valet
2 сигнала при выключении зажигания	Включен режим Valet
3 сигнала	Открыты двери, капот или багажник, либо активен датчик удара или дополнительный датчик при постановке системы на охрану
3 коротких сигнала при включенной охране	Сработал режим предупреждения
4 сигнала	Система снята с охраны и сработывала за время Вашего отсутствия
5 сигналов	Система снята с охраны; одна из зон охраны вызвала более 3-х срабатываний системы и была отключена
5 сигналов при выключенном зажигании	Включен режим «поиска автомобиля»

## ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ СВЕТОДИОДНОГО ИНДИКАТОРА (СИД)

Часто мигает	Идет отсчет времени перед пассивной постановкой системы в режим охраны
Медленно мигает	Система находится в режиме охраны
Очень медленно мигает	Включен режим пассивной блокировки двигателя
Горит постоянно	Система находится в режиме Valet
Горит в течение 5 секунд при включенном зажигании	Дистанционно включен режим Anti-HiJack
1 вспышка ... пауза... и т.д.	Система сработала от датчика удара, либо эта цепь неисправна
2 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от концевого выключателя багажника, либо эта цепь неисправна или открыта
3 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от концевого выключателя двери, либо эта цепь неисправна или открыта
4 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от включения зажигания, либо эта цепь неисправна
5 вспышек ... пауза... и т.д.	Система сработала от дополнительного датчика, либо эта цепь неисправна
6 вспышек ... пауза... и т.д.	Система сработала от концевого выключателя капота, либо эта цепь неисправна или открыта
15 вспышек ... пауза... и т.д.	Система сработала от отключения питания
Выключен	Система снята с охраны и включено зажигание

## ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

1 вспышка	Система поставлена на охрану
2 вспышки	Система снята с охраны
2 вспышки при включенной охране	Отключена зона предупреждения датчиков
3 вспышки	Одна из дверей, капот или багажник открыты при постановке системы на охрану
3 вспышки при включенной охране	Отключены обе зоны датчиков системы
4 вспышки	Система снята с охраны и сработала за время Вашего отсутствия
4 вспышки	Включен «бесшумный» режим охраны
5 вспышек	Разряжена батарейка передатчика
10 вспышек	Включен режим «поиска автомобиля»
Вспышки на протяжении длительного времени	Работа двигателя под контролем дистанционного запуска

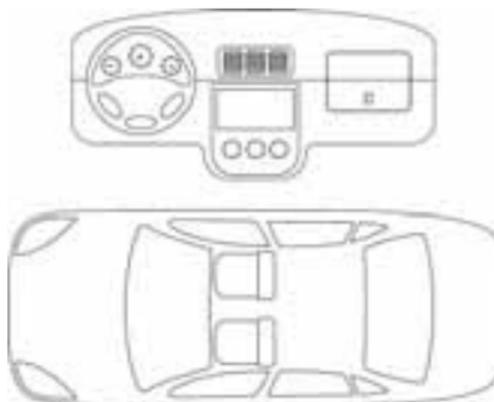
## СВЕДЕНИЯ ОБ УСТАНОВКЕ

Автомобиль \_\_\_\_\_

Дата установки \_\_\_\_\_

Фирма установщик \_\_\_\_\_

Схема расположения элементов системы:



ЭЛЕМЕНТ СИСТЕМЫ	МЕСТО РАСПОЛОЖЕНИЯ
Блок управления	
Датчик перемещения	
Предохранители	
Реле блокировки	
Кнопка VALET	
Индикатор системы	



[WWW.BILARM.RU](http://WWW.BILARM.RU)



## Автомобильная охранная система с функцией дистанционного запуска двигателя и 2-сторонней связью ALLIGATOR D-1100RSG

### ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

#### Предупреждение! Меры безопасности

Пожалуйста, постоянно соблюдайте следующие меры безопасности:

- ◆ Данная охранная система представляет собой сложное электронное устройство, поэтому ее установка должна проводиться только квалифицированным специалистом авторизованного сервисного центра.
- ◆ При условии правильной установки, данная система позволяет дистанционно запускать двигатель автомобиля при подаче сигнала с брелка-передатчика. **Никогда** не используйте функцию дистанционного запуска двигателя, если автомобиль находится в таком месте, где не обеспечивается необходимая вентиляция. Перечисленные ниже меры безопасности должны соблюдаться, прежде всего, самим пользователем; однако, установщику следует обязательно ознакомить пользователя с этими мерами безопасности.
  1. Никогда не используйте функцию дистанционного запуска двигателя, если автомобиль находится в полностью или частично закрытом пространстве, не имеющем вентиляции (например, в гараже).
  2. Ответственность за неправильное использование брелоков-передатчиков и их хранение в таком месте, где их могут взять дети и посторонние, целиком лежит на владельце. Проявление повышенного внимания позволит избежать случайного дистанционного запуска двигателя автомобиля.
  3. **Владелец автомобиля должен установить детектор окиси углерода (угарного газа) в жилом помещении, которое находится рядом с местом парковки автомобиля. Все двери, ведущие из жилых помещений в гараж (закрытое или частично закрытое место стоянки автомобиля) должны быть постоянно закрыты. Ответственность за соблюдение этих мер безопасности целиком лежит на владельце автомобиля.**
- ◆ Несоблюдение правил и процедур использования охранной системы может привести к нанесению материального ущерба, травмам или смерти людей. Поэтому никогда не запускайте дистанционно двигатель автомобиля, если он находится на передаче.
- ◆ После установки модуля дистанционного запуска двигателя автомобиля немедленно проверьте правильность работы системы в соответствии с процедурой, приведенной в данной Инструкции. Установка должна осуществляться только квалифицированным мастером авторизованного сервисного центра. **Работа системы дистанционного запуска двигателя автомобиля в том случае, когда автомобиль находится на передаче, полностью противоречит тому алгоритму работы, который предусмотрен для данного модуля. Возможность функционирования системы дистанционного запуска двигателя в указанных условиях может привести к нанесению материального ущерба или к травмам окружающих людей. Необходимо немедленно прекратить использование данной системы, отремонтировать или отключить установленный модуль дистанционного запуска двигателя автомобиля. Изготовитель в этом случае не несет никакой ответственности и не возмещает расходы на установку и демонтаж системы.**

## **Что необходимо обязательно помнить при установке системы:**

### **Перед началом установки системы**

- ◆ Перед установкой системы, пожалуйста, полностью прочитайте данную Инструкцию. Установка системы дистанционного запуска двигателя требует подключения ко многим штатным системам автомобиля. Многие новые автомобили имеют низковольтные или многоканальные системы, которые могут быть повреждены при использовании низкоомных проверочных приборов, например, проверочных ламп или логических пробников (которые используются для тестирования компьютеров). Для проверки всех штатных цепей автомобиля перед подключением устанавливаемой системы используйте только высококачественный цифровой мультиметр.
- ◆ Если в автомобиле установлена автомагнитола с запрограммированным кодом, никогда не отсоединяйте аккумуляторную батарею. Также постарайтесь не отсоединять аккумуляторную батарею, если автомобиль оборудован пневматической подушкой безопасности. Многие системы обеспечения безопасности, использующие пневматические подушки, после отключения питания будут показывать определенный код диагностики с помощью предупреждающих индикаторных лампочек. После отсоединения аккумуляторной батареи необходимо будет стереть этот код, что может потребовать поездки в авторизованный сервисный центр.
- ◆ Выберите вместе с пользователем место для установки светодиодного индикатора состояния системы и кнопочного переключателя Valet.
- ◆ Снимите предохранитель цепи питания внутрисалонного освещения автомобиля. Это позволит предотвратить случайный разряд аккумуляторной батареи.
- ◆ Опустите окна автомобиля, чтобы случайно не оказаться запертым в салоне при монтаже системы.

### **После установки системы**

- ◆ Проверьте все функции системы.
- ◆ При проверке системы не забывайте, что она имеет функцию защиты от повторных ложных срабатываний, которая позволяет временно отключать повторно срабатывающие в течение определенного промежутка времени зоны охраны. При этом будет казаться, что данная зона охраны не работает. Обратитесь к разделу "Функция защиты от ложных срабатываний" в Инструкции пользователя.
- ◆ Перед тем, как закончить монтаж системы установкой на место всех снятых штатных деталей автомобиля, проведите все проверки, приведенные в разделе "Проверка работы системы дистанционного запуска" в данной Инструкции.

### **КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ:**

- ◆ 5-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем x 1 шт.
- ◆ 4-кнопочный брелок-передатчик дистанционного управления системой x 1 шт.
- ◆ 24-контактный разъем Molex с готовой проводкой x 1 шт.
- ◆ 6-контактный разъем Molex с готовой проводкой x 1 шт.
- ◆ 6-контактный силовой разъем с ножевыми контактами и готовой проводкой x 1 шт.
- ◆ Основной блок системы x 1 шт.
- ◆ 2-уровневый датчик удара x 1 шт.
- ◆ Сирена x 1 шт.
- ◆ Внешний приемо-передающий модуль со встроенной антенной и комплектом проводки x 1 шт.
- ◆ Датчик температуры двигателя x 1 шт.
- ◆ Синий светодиодный индикатор состояния системы (СИД) x 1 шт.
- ◆ Кнопочный переключатель Valet x 1 шт.
- ◆ Установочный комплект x 1 шт.
- ◆ Инструкция пользователя x 1 шт.
- ◆ Наклейка на стекло автомобиля x 2 шт.

## ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

Данная система имеет 29 программируемых функций. Для удобства программирования эти функции распределены между 2 отдельными меню. 1-е меню программируемых функций системы содержит в основном **“пользовательские”** функции, 2-е меню программируемых функций содержит функции, которые должны программироваться **только квалифицированным мастером-установщиком**.

Список программируемых функций системы приведен ниже.

### 1-Е МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ

(заводские установки выделены жирным шрифтом)

№	Нажать кнопку  передатчика (1 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика (2 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика (3 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика (4 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика (5 сигналов сирены)
1.1	Пассивная постановка на охрану выключена	Пассивная постановка на охрану с запираем дверей включена	Пассивная постановка на охрану без запираем дверей включена	Пассивная блокировка двигателя включена	---
1.2	Автоматическая перепостановка на охрану выключена	Автоматическая перепостановка на охрану с запираем дверей включена	Автоматическая перепостановка на охрану без запираем дверей включена	---	---
1.3	Основное включение / выключение охраны с сигналами подтверждения сирены, альтернативное - без сигналов подтверждения	Основное включение / выключение охраны без сигналов подтверждения сирены, альтернативное - с сигналами подтверждения	---	---	---
1.4	Автоматическое запираем дверей выключено	Автоматическое запираем дверей при включении зажигания включено	Автоматическое запираем дверей по сигналу тахометра включено	---	---
1.5	Автоматическое отпираем дверей при выключении зажигания выключено	Автоматическое отпираем дверей при выключении зажигания включено	---	---	---
1.6	Функция защиты от ложных срабатываний FAPC™ выключена	Функция защиты от ложных срабатываний FAPC™ включена	---	---	---
1.7	При дистанционном открывании багажника система не будет также сниматься с охраны	При дистанционном открывании багажника система будет сниматься с охраны	---	---	---
1.8	Отключение системы с помощью переключателя Valet (VALET)	Отключение системы с помощью персонального секретного кода (Code)	---	---	---
1.9	Функция снятия системы с охраны в 2 этапа и функция Anti-HiJack (AVR™) выключены	Функция снятия системы с охраны в 2 этапа включена	Срабатывание функции Anti-HiJack (AVR™) при включении зажигания включено	Срабатывание функции Anti-HiJack (AVR™) при включении зажигания и открывании двери включено	---
1.10	Функция принудительного глушения двигателя в режиме Anti-HiJack выключена	Функция принудительного глушения двигателя в режиме Anti-HiJack включена	---	---	---
№	Нажать кнопку  передатчика	Нажать кнопку  передатчика	Нажать кнопку 	Нажать кнопку 	Нажать кнопку

	(1 сигнал сирены)	(2 сигнала сирены)	передатчика (3 сигнала сирены)	передатчика (4 сигнала сирены)	передатчика (5 сигналов сирены)
1.11	Время работы двигателя: 12 мин.	Время работы двигателя: 24 мин.	Время работы двигателя: 36 мин.	Время работы двигателя: 48 мин.	Время работы двигателя: 60 мин.
1.12	Постановка на охрану при запуске двигателя выключена	Постановка на охрану при запуске двигателя включена	---	---	---
1.13	Во время работы двигателя указатели поворота автомобиля выключены	<b>Во время работы двигателя указатели поворота автомобиля мигают</b>	---	---	---
1.14	Время работы турботаймера определяется системой	Время работы турботаймера 1 мин.	Время работы турботаймера 3 мин.	Время работы турботаймера 5 мин.	Время работы турботаймера задается функцией № 1.11

**ВНИМАНИЕ!** Функции 2-го меню программируемых функций системы должны программироваться ТОЛЬКО квалифицированным мастером при установке системы. Случайное изменение этих функций может привести к неправильной работе или повреждению системы, к причинению ущерба окружающим или к травмам.

## 2-Е МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ

(заводские установки выделены жирным шрифтом)

№	Нажать кнопку  передатчика (1 сигнал сирены)	Нажать кнопку  передатчика (2 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика (3 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика (4 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика (5 сигналов сирены)	Нажать кнопку  передатчика (6 и более сигналов сирены)
2.1	Включение режима охраны через 3 секунды после подтверждающих сигналов сирены	Включение режима охраны через 15 секунд после подтверждающих сигналов сирены	Включение режима охраны через 30 секунд после подтверждающих сигналов сирены	Включение режима охраны через 45 секунд после подтверждающих сигналов сирены	---	---
2.2	Функция центрального замка не используется	Функция Фиолетового провода: "(+) вход для подключения 5-проводного электропривода"	Функция Коричневого провода: "(-) вход для подключения 5-проводного электропривода"	---	---	---
2.3	Длительность импульса, подаваемого на замки дверей: 0.8 с.	Длительность импульса, подаваемого на замки дверей: 3.5 с.	Запирание: двойной импульс 0.8 с.; отпирание: 0.8 с.	Запирание: 0.8 с; отпирание: двойной импульс 0.8 с.	Запирание: 10 с (режим "Комфорт"); отпирание: 0.8 с	Запирание: 16 с / 23 с / 30 с (режим "Комфорт"); отпирание: 0.8 с
2.4	Выход канала 2 системы: "отпирание багажника"	"импульсный"	"постоянный" ("защелка")	"таймерный 30 с"	---	---
2.5	Выход канала 3 системы: "импульсный"	"постоянный" ("защелка")	"постоянный до выключения зажигания"	"таймерный 30 с"	---	---
2.6	Функция Серого провода "(-) выход канала 3 системы"	"(-) выход для дополнительной блокировки Н.З. реле"	"(-) выход для дополнительной блокировки Н.Р. реле"	"(-) выход для закрывания окон"	"(-) выход для отпирания всех дверей"	---
№	Нажать кнопку  передатчика	Нажать кнопку  передатчика	Нажать кнопку  передатчика	Нажать кнопку  передатчика	Нажать кнопку  передатчика	Нажать кнопку  передатчика (6

	(1 сигнал сирены)	(2 сигнала сирены)	(3 сигнала сирены)	(4 сигнала сирены)	(5 сигналов сирены)	и более сигналов сирены)
2.7	Функция Зеленого/Желтого провода: “ (-) выход для дополнительной блокировки Н.З. реле”	“(-) Выход для закрывания окон автомобиля”	“(-) выход для дополнительной блокировки Н.Р. реле ”	“(-) выход для управления внутрисалонным освещением ”	“(-) выход для отпирания всех дверей”	“(-) выход для управления 2-й цепью стартера ”
2.8	Контроль работы двигателя выключен	Контроль работы двигателя по сигналу тахометра	Контроль работы двигателя по датчику давления масла	<b>Контроль работы двигателя по уровню шума</b>	Контроль работы двигателя по напряжению АКБ, проверка напряжения “высокое”	Контроль работы двигателя по напряжению АКБ, проверка напряжения “низкое”
2.9	<b>Продолжительность работы стартера при запуске двигателя: 0,6 с</b>	0.8 с	1.0 с	1.2 с	1.4 / 1.6 / 1.8 / 2.0 / 2.5 / 4 с	---
2.10	Время задержки между включением зажигания и включением стартера при попытке запуска двигателя: 1,5 с	<b>2 с</b>	2.5 с	6 с	10 с	---
2.11	Продолжительность задержки между запуском двигателя и подачей питания на цепь аксессуаров (Оранжевый провод) 0,5 с	30 с	1 мин.	<b>1,5 мин</b>	2 мин.	---
2.12	<b>Автоматическая коробка передач</b>	Ручная коробка передач	Автоматическая коробка передач с турбированным двигателем	Ручная коробка передач с турбированным двигателем	---	---
2.13	<b>Функция Желтого/Черного провода: “выход состояния”</b>	“выход для отключения штатной сигнализации”	---	---	---	---
2.14	<b>Дополнительные блокировки работают стандартным образом</b>	Дополнительные блокировки включены при работающем двигателе и выключенной охране	Дополнительные блокировки выключены на охране при работающем двигателе	При работающем двигателе дополнительные блокировки выключены на охране и включены при снятой охране	---	---
2.15	<b>Функция Синего/ Белого провода: “поставка на охрану штатной сигнализации”</b>	“выход для включения 3-й цепи зажигания”	Функция “Smart Start”	“импульсный через две секунды после отключения двигателя”	---	---

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ

Для программирования функций системы:

1. Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.
2. Если функция № 1.8 включена (отключение системы с помощью кнопки Valet) – включите зажигание и перейдите к пункту 4.
3. Если функция № 1.8 выключена (отключение системы с помощью персонального кода), то для входа в режим программирования функций системы Вам необходимо будет ввести свой персональный код или заводской код “11” как описано ниже:

- ◆ Включите, выключите и вновь включите зажигание
- ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопку Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

**Примечание:** Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

- ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопку Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.
4. В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопку Valet 3 раза. Вы услышите 1 короткий сигнал сирены и СИД системы начнет медленно мигать.
  5. В течение 15 секунд после сигнала сирены выключите зажигание. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал сирены.
  6. В течение 3 секунд после сигналов сирены включите зажигание.

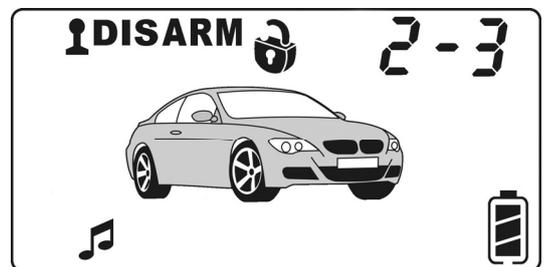
Вы автоматически войдете в режим программирования **таблицы № 1**. Сирена подаст 1 сигнал и СИД начнет мигать **одиночными** вспышками через паузу, подтверждая, что система вошла в **1-е меню** программируемых функций системы (“Функции, программируемые пользователем”).

Если нажать и удерживать кнопку Valet в течение 3 секунд – сирена подаст еще 2 сигнала, а СИД начнет мигать **двойными** вспышками через паузу, подтверждая, что система перешла во **2-е меню** программируемых функций системы (“Функции, программируемые установщиком”).

7. После того, как Вы выбрали необходимое меню, нажмите и отпустите кнопку Valet количество раз, равное номеру выбранной функции и сделайте паузу. СИД начнет мигать сериями вспышек в соответствии с номером функции и Вы услышите 1, 2, 3, 4, 5... сигналов сирены, показывающих состояние выбранной функции. Если номер функции превышает 10, то СИД будет давать одну длинную вспышку, соответствующую “10”, и несколько коротких, соответствующих числу единиц, превышающих 10.

8. После сигналов сирены нажмите кнопку  передатчика для **включения** выбранной функции (сирена подаст 1 подтверждающий сигнал), либо нажмите кнопку  передатчика для **выключения** выбранной функции (сирена подаст 2 подтверждающих сигнала). Если имеется несколько возможностей настройки данной функции, то переход между ними можно осуществлять последовательными нажатиями кнопки  передатчика. При этом Вы каждый раз услышите количество подтверждающих сигналов, соответствующее выбранной Вами настройке.

После нажатия кнопок передатчика 2-сторонней связи для выбора состояния программируемой функции - встроенный динамик подаст 1...8 коротких звуковых сигналов, соответствующих новому состоянию функции. На дисплее в поле индикации текущего времени включится индикация номера программируемой функции (первая цифра) и номера её состояния в соответствии с таблицей программируемых функций (вторая цифра). Символ «-» между цифрами означает, что программируется функция меню №1, а символ «>» - меню №2. Индикация номера и состояния функции будет сохраняться на дисплее передатчика до выхода системы из режима программирования, после чего включится индикация текущего времени.



9. После этого Вы можете перейти к программированию следующей функции, либо можете выйти из режима программирования функций системы. Обратите внимание на то, что количество нажатий кнопки Valet “суммируется” и, например, если Вы запрограммировали функцию № 1.3 и хотите перейти к функции № 1.12, Вам нужно будет нажать кнопку Valet еще 9 раз. СИД начнет мигать 1 длинной и двумя короткими вспышками через паузу, подтверждая, что выбрана функция № 1.12.

Для **выхода** из режима программирования функций системы:

- Выключите зажигание *или*
- Не нажимайте кнопки брелка и кнопку Valet в течение 25 секунд *или*
- Нажмите и удерживайте кнопку Valet в течение 3 секунд. Сирена подаст 1 длинный сигнал и СИД системы погаснет, подтверждая выход из режима программирования.

**Пример программирования:** Включите функцию автоматического запирания дверей по оборотам двигателя (функция № 1.4, опция 3) и запрограммируйте выход канала 2 системы как “постоянный” (функция № 2.4, опция 3)

1. Снимите систему с охраны.
2. Если функция № 1.8 включена (отключение системы с помощью кнопки Valet) – включите зажигание и перейдите к пункту 4.
3. Если функция № 1.8 выключена (отключение системы с помощью персонального кода), то для входа в режим программирования функций системы введите Ваш персональный код или заводской код “11” как описано ниже:
  - а) Включите, выключите и вновь включите зажигание.
  - б) В течение 15 секунд нажмите кнопку Valet от 1 до 9 раз для ввода 1-й цифры кода (заводская установка – 1 раз)
  - в) Если у Вас запрограммирован 1-значный персональный код – переходите к пункту “е”. Если у Вас запрограммирован 2-значный персональный код - выключите и вновь включите зажигание.
  - д) В течение 15 секунд нажмите кнопку Valet от 1 до 9 раз для ввода 2-й цифры кода (заводская установка – 1 раз).
  - е) В течение 15 секунд выключите и вновь включите зажигание.
4. В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопку Valet 3 раза. Вы услышите 1 короткий сигнал сирены и СИД системы начнет медленно мигать.
5. В течение 15 секунд после сигнала сирены выключите зажигание. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал сирены.
6. В течение 3 секунд после сигналов сирены включите зажигание. Сирена подаст 1 сигнал и СИД вспыхнет 1 раз, подтверждая вход в 1-е меню программируемых функций.
7. В течение 25 секунд нажмите и отпустите кнопку Valet 4 раза и сделайте паузу 2 секунды. Сирена подаст 1 сигнал и СИД начнет мигать сериями из 4-х вспышек через паузу.
8. В течение 25 секунд нажмите кнопку  передатчика дважды. Сирена подаст сначала 2 сигнала, затем 3 сигнала подтверждая выбор опции 3 программируемой функции. На дисплее передатчика вместо текущего времени отобразятся цифры “4-3”.
9. В течение 25 секунд нажмите кнопку Valet и удерживайте его. Сирена подаст 2 сигнала и СИД вспыхнет 2 раза, подтверждая вход в 2-е меню программируемых функций. Отпустите кнопку Valet. СИД начнет мигать двойными вспышками через паузу.
10. В течение 25 секунд нажмите и отпустите кнопку Valet 4 раза и сделайте паузу 2 секунды. Сирена подаст 4 сигнала и СИД начнет мигать сериями из 4х вспышек через паузу.
11. В течение 15 секунд нажмите кнопку  передатчика дважды. Сирена подаст сначала 2 сигнала, затем 3 сигнала, подтверждая программирование выхода 2-го канала системы как “постоянный” (опция 3 программируемой функции). На дисплее передатчика вместо текущего времени отобразятся цифры “4 - 3”.
12. Выключите зажигание. Сирена подаст 1 длинный сигнал и СИД системы погаснет, подтверждая выход из режима программирования.

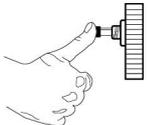
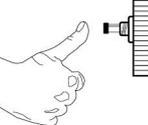
**Восстановление заводских установок программируемых функций системы:**

*Находясь в режиме программирования функций*, Вы можете вернуть настройки всех функций к заводским установкам. Для этого одновременно нажмите и удерживайте кнопки \* и  передатчика в течение 3 секунд. Вы услышите 2 коротких сигнала сирены, подтверждающие восстановление заводских настроек и выход из режима программирования функций.

Данная функция позволяет восстановить заводские настройки **всех** программируемых функций системы, **кроме** персонального кода, состояния функции № 1.8, запрограммированного уровня оборотов двигателя и кодов брелков-передатчиков.

## Программирование уровня оборотов холостого хода

Для программирования уровня оборотов, соответствующих работе двигателя на холостом ходу:

	Запустите предварительно прогретый двигатель автомобиля.
	В течение 5 секунд нажмите и удерживайте в нажатом положении кнопочный выключатель Valet.
	После успешного программирования уровня оборотов холостого хода в память системы СИД начнет постоянно гореть.
	Отпустите кнопочный выключатель Valet. Указатели поворота вспыхнут 1 раз и СИД погаснет.

### **КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ НЕКОТОРЫХ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ 1-го МЕНЮ**

**Внимание!** Работа остальных программируемых функций *первого меню системы* описаны в инструкции пользователя.

"Автоматическое запирание дверей"	Опция "Автоматическое запирание дверей по сигналу тахометра" не может использоваться только в том случае, если функция "Контроль работы двигателя" (функция № 2.8) запрограммирована как "Контроль работы двигателя по датчику давления масла"
"Время работы двигателя"	Данная функция позволяет запрограммировать время в минутах, в течение которого будет работать двигатель автомобиля, запущенный дистанционно или автоматически. Запрограммированное время представляет собой максимальный период работы двигателя. Двигатель автомобиля может быть остановлен в любой момент с помощью любой из функций отключения двигателя.
"Указатели поворота автомобиля мигают / выключены"	Заводская установка функции - указатели поворота автомобиля будут мигать в течение всего времени, пока работает двигатель автомобиля, запущенный дистанционно или автоматически.  При выборе другого режима - указатели поворота автомобиля будут выключены в течение всего времени, пока работает двигатель автомобиля.
"Время работы турботаймера"	Данная функция позволяет выбрать необходимое время работы турботаймера или предоставить выбор самой системе, если двигатель автомобиля оснащен турбиной.  Для работы турботаймера необходимо соответствующим образом настроить функции №1.14 и № 2.12

### **КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ 2-го МЕНЮ**

"Задержка включения режима охраны 3 с / 15 с / 30 с / 45 с"	Данная функция необходима при установке на некоторые современные модели автомобилей со штатной задержкой выключения внутрисалонного освещения. Если данная функция включена, система полностью встанет в режим охраны и будет срабатывать от триггеров концевых выключателей дверей через 3 секунды после сигналов подтверждения сирены. В том случае, если в автомобиле установлена штатная задержка выключения внутрисалонного освещения – выберите необходимое значение задержки постановки системы на охрану (15, 30 или 45 с). Тогда, если при постановке системы на охрану с помощью передатчика включено внутрисалонное освещение автомобиля или если одна из дверей автомобиля открыта, система обойдет данную цепь и встанет в режим охраны со стандартными сигналами подтверждения (1 сигнал сирены и 1 мигание указателей поворота), однако через запрограммированное время, если данная цепь осталась разомкнутой, сирена подаст 3 сигнала и указатели поворота мигнут 3 раза, подтверждая обход входа триггера двери. Система возьмет эту цепь под охрану через 3 секунды после того, как она перестанет быть активной.
---	--

"Функция центрального замка"	Поскольку в автомобиле используются концевые выключатели дверей только одной полярности, то провод другой полярности позволит Вам реализовать функцию "центрального замка" без необходимости использования дополнительного модуля, достаточно будет только установить один 5-проводный электропривод в двери водителя и 2-проводные электроприводы в остальных дверях. После этого, при запирании или отпираии двери водителя система будет автоматически запираить или отпирать все двери автомобиля.
"Длительность импульса управления замками дверей"	Данная функция позволяет запрограммировать необходимую длительность импульса управления замками дверей
"Выход канала 2 системы"	См. описание подключения Темно-Синего провода основного 24-контактного разъема в настоящей Инструкции
"Выход канала 3 системы"	См. описание подключения Серого провода основного 24-контактного разъема. Для того чтобы данный канал работал в выбранном режиме, функция # 2.6 должна быть запрограммирована как "Выход канала 3".
"Функция Серого провода"	См. описание подключения Серого провода основного 24-контактного разъема в настоящей Инструкции
"Функция Зеленого/Желтого провода"	См. описание подключения Зеленого/Желтого провода основного 24-контактного разъема в настоящей Инструкции
"Контроль работы двигателя"	<p>Система может контролировать запуск двигателя по сигналу на штатном проводе тахометра автомобиля, либо по напряжению АКБ автомобиля, либо по контрольной лампе давления масла, либо по уровню шума в зависимости от того, как запрограммирована функция № 2.8</p> <p>Заводская установка функции: включена функция контроля работы двигателя <i>по уровню шума</i>. Система будет пытаться запустить двигатель в течении запрограммированного времени, после чего система будет следить за состоянием уровня шума бортовой сети. Уровень шума, соответствующий запущенному двигателю, индицируется загоранием светодиода вмонтированного в основной блок системы. Чувствительность детектора шума можно увеличить сняв перемычку (см. схему подключения).</p> <p>При выборе контроля работы двигателя по <i>контрольной лампе давления масла</i> система будет пытаться запустить двигатель в течении запрограммированного времени, после чего будет следить за контрольной лампой давления масла.</p> <p>При выборе контроля работы двигателя <i>по сигналу тахометра</i> система будет пытаться запустить двигатель в течении 4 секунд вне зависимости от того, какое время запрограммировано в функции №2.9, по ходу чего будет сравнивать текущее значение сигнала тахометра с предварительно запрограммированным сигналом для выключения стартера после успешного запуска двигателя автомобиля. Кроме того, система будет контролировать обороты вращения двигателя и глушить его, если значение оборотов будет выше или ниже определенных пределов.</p> <p>При выборе контроля <i>по напряжению АКБ</i> автомобиля система будет запускать двигатель в течение 4 секунд вне зависимости от того, какое время запрограммировано в функции №2.9, по ходу чего будет сравнивать текущее значение напряжения АКБ с пороговым, для выключения стартера после успешного запуска двигателя автомобиля, после чего будет контролировать работу двигателя автомобиля по напряжению в его бортовой сети. Вы можете также выбрать необходимое значение порога для проверки напряжения.</p> <p><b>Внимание:</b> На некоторых автомобилях при запуске двигателя включается большое количество дополнительных систем или устройств. При этом разница между значениями напряжения в бортовой сети автомобиля, когда двигатель не работает и когда двигатель работает, может быть достаточно мала, и система дистанционного запуска может "решить", что двигатель автомобиля не запущен. Это может привести к принудительной остановке двигателя после его дистанционного запуска. В таком случае запрограммируйте для данной функции режим "низкое напряжение".</p> <p>Если функция контроля двигателя <i>выключена</i>, то система будет пытаться запустить двигатель автомобиля в течение запрограммированного времени запуска (функция № 2.9) и при этом система не будет проверять, что двигатель автомобиля работает. В этом случае, если двигатель автомобиля не был запущен, зажигание может остаться включенным на весь период времени работы двигателя после дистанционного запуска. Рекомендуется <i>всегда</i> (если это возможно) использовать какую-либо из функций контроля работы двигателя.</p>

"Продолжительность работы стартера при запуске двигателя"	<p>Данная функция позволяет установить длительность работы стартера при дистанционном или автоматическом запуске двигателя автомобиля. Если функция контроля работы двигателя отключена (функция № 2.8) или включен контроль работы двигателя по уровню шума или по лампе давления масла, надо будет <i>обязательно</i> запрограммировать необходимую продолжительность времени работы стартера для запуска двигателя.</p> <p>Если включена функция контроля работы двигателя по сигналу тахометра или по напряжению АКБ, то стартер будет отключен сразу после успешного запуска двигателя автомобиля. В этом случае данная функция будет определять лишь максимальное время работы стартера.</p>
"Продолжительность задержки между включением зажигания и включением стартера при попытке запуска двигателя"	<p>Данная функция позволяет установить продолжительность задержки между включением зажигания и включением стартера при дистанционном или автоматическом запуске двигателя автомобиля. Значение 10 секунд может понадобиться для дизельных двигателей, если нет возможности использовать Серый/Черный провод основного 24-контактного разъема (вход для подключения индикатора "Wait-to-Start").</p>
"Продолжительность задержки между включением двигателя и подачей питания на цепь аксессуаров"	<p>Данная функция позволяет установить задержку между запуском двигателя и подачей питания на Оранжевый провод 6-контактного силового разъема.</p>
"Работа дополнительных блокировок при работающем двигателе"	<p>Если используются дополнительные устройства, подключенные к выходам блокировки двигателя, например, модуль управления стеклоподъемниками, может потребоваться <i>стандартная работа</i> блокировок двигателя.</p> <p>Когда включена функция блокировки при работающем двигателе автомобиля, во время работы двигателя под управлением системы дистанционного запуска будут включены цепи блокировки двигателя даже при отключенной охране. Такой режим защищает от случайного включения стартера ключом зажигания во время работы двигателя под управлением системы дистанционного запуска.</p> <p><b>Примечание.</b> Встроенная блокировка стартера всегда работает в таком режиме независимо от состояния данной функции.</p> <p>Отключение блокировок на время работы двигателя под управлением системы может потребоваться для упрощения установки и произвольного размещения реле блокировок по отношению к цепям питания зажигания и бензонасоса (заводская установка).</p> <p>Возможно также совместное использование двух функций.</p>
"Автоматическая / ручная коробка передач; турбированный / "атмосферный" двигатель"	<p>Данная функция позволяет выбрать тип коробки передач (автоматическая/ручная), а также тип двигателя (турбированный / "атмосферный")</p>
"Функция Желтого/Черного провода"	<p>По умолчанию на Желтый/Черный провод системы будет подаваться сигнал отрицательной полярности 200 мА в течение всего времени работы двигателя под управлением системы дистанционного запуска.</p> <p>Данная функция позволяет также запрограммировать Желтый/Черный провод так, что он будет замыкаться на "массу" примерно на 1 секунду каждый раз при дистанционном или автоматическом запуске двигателя и может использоваться для отключения штатной сигнализации (противоугонной системы) автомобиля при запуске двигателя.</p>
"Функция Синего/Белого провода системы"	<p>Если Синий/Белый провод запрограммирован как "выход для постановки на охрану штатной сигнализации автомобиля", то на данный провод будет подаваться короткий импульс отрицательной полярности каждый раз, через 1 с после того, как заканчивается время работы двигателя после дистанционного запуска или когда двигатель выключается с брелока-передатчика. Данная функция может использоваться для повторной постановки на охрану большинства штатных охранных систем автомобиля после того, как они были отключены при запуске двигателя или для повторного запираания дверей.</p> <p>Также Синий/Белый провод может быть запрограммирован для подачи питания в дополнительные цепи зажигания автомобиля (с использованием дополнительного реле) для включения таких устройств, как, например, радиоприемник или отопитель/кондиционер.</p> <p>Синий/Белый провод может быть запрограммирован для исполнения функции «Smart Start» в автомобилях с кнопкой запуска двигателя.</p> <p>Также Синий/Белый провод может быть запрограммирован для генерирования импульса (длительность 1 секунда) через 2 секунды после остановки двигателя для перезапираания дверей в некоторых моделях автомобилей.</p>

## УСТАНОВКА ОСНОВНЫХ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ

### **ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ**

Выберите место для установки центрального блока управления в салоне (например, за или под приборной панелью) и закрепите его при помощи двух шурупов. Центральный блок управления можно также закрепить при помощи пластиковых перетяжек. **Не устанавливайте** центральный блок управления в моторном отсеке, так как он не герметичен. Избегайте устанавливать блок непосредственно на имеющиеся в автомобиле электронные блоки. Они могут быть источником радиопомех, уменьшающих радиус действия передатчика или вызывающих перебои в работе.

### **СИРЕНА**

Выберите место для установки сирены в моторном отсеке, которое хорошо защищено от доступа из-под днища автомобиля. Не размещайте сирену рядом с сильно нагревающимися узлами или движущимися частями в моторном отсеке. Для предотвращения скопления влаги раструб сирены должен быть направлен вниз. Установите сирену в выбранном месте при помощи входящих в комплект винтов и кронштейна.

### **КОНЦЕВЫЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ КАПОТА И БАГАЖНИКА**

В комплект системы входят концевые выключатели для обеспечения охраны капота и багажника (или задней двери) автомобиля. Выключатель должен всегда устанавливаться на служащую массой металлическую поверхность автомобиля. Важно выбрать такое место, где исключается скопление или протекание воды, избегайте мест стока влаги на стенках крыльев капота или багажника. Выбирайте места, защищенные резиновыми прокладками, когда капот закрыт.

Концевой выключатель может быть установлен с помощью прилагаемой скобы или в монтажном отверстии диаметром 6 мм. Помните, что при правильной установке концевой выключатель должен иметь ход как минимум 6 мм (1/4 дюйма) при закрывании капота и багажника.

### **СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР (СИД)**

В комплект входит Синий светодиодный индикатор (СИД), который показывает состояние охранной системы. Он должен устанавливаться на приборной панели и быть хорошо виден снаружи автомобиля, но не должен отвлекать водителя. После выбора места установки проверьте возможность прокладки проводов за панелью и убедитесь, что при сверлении отверстия не будут повреждены существующие компоненты.

Просверлите отверстие диаметром 7 мм и пропустите в него с лицевой стороны панели Красный и Синий провода светодиода. Установите светодиод в просверленное отверстие.

### **КНОПКА VALET**

Выберите место установки кнопки Valet, которое, с одной стороны, должно быть легко доступно для водителя автомобиля, а с другой стороны, не позволит угонщику быстро найти кнопку Valet и отключить систему. Переключатель может быть установлен, например, в нижней части приборной панели с помощью 2-сторонней липкой ленты.

### **ДАТЧИК УДАРА**

Выберите твердую поверхность на переборке между салоном и моторным отсеком внутри салона и установите датчик при помощи двух прилагаемых винтов. Датчик также может быть легко установлен при помощи перетяжек под панелью приборов. При любом методе крепления датчика убедитесь в наличии свободного доступа к датчику для его регулировки.

### **ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ДВИГАТЕЛЯ**

Закрепите датчик температуры двигателя на корпусе двигателя или на других металлических поверхностях/деталях, примыкающих к двигателю. Правильно выбранное место расположения датчика в значительной степени определяет корректность считывания системой текущей температуры двигателя и тем самым, способствует своевременному запуску двигателя по температуре.

### **ВНЕШНИЙ ПРИЕМОПЕРЕДАЮЩИЙ МОДУЛЬ СО ВСТРОЕННОЙ АНТЕННОЙ И КНОПКОЙ ВЫЗОВА**

Для обеспечения максимальной дальности действия передатчиков в комплект системы входит внешний модуль со встроенной антенной и кнопкой вызова. Выберите место для установки модуля на переднем или заднем стекле автомобиля с края, чтобы не ухудшать видимость, либо на или над приборной панелью. Обратите внимание на то, что в ряде новейших моделей автомобилей используется стекла со специальным защитным покрытием, которое может производить экранирующий эффект. В этом случае рекомендуется установка модуля на заднем стекле. При установке модуля следует также учесть, что в модуль встроен датчик измерения температуры в салоне автомобиля, поэтому размещать модуль нужно как можно дальше от источников тепла и избегать попадания на него прямых солнечных лучей. В противном случае показания температуры могут существенно отличаться от реальной температуры в салоне.

Закрепите модуль в выбранном месте с помощью прилагаемой двусторонней липкой ленты. Для лучшей фиксации мы также рекомендуем закрепить часть провода, идущего от модуля. Проложите провода от модуля антенны к месту установки основного блока системы и подключите их к соответствующему разъему на блоке.

**Внимание!** Избегайте установки модуля антенны в местах, где он может быть поврежден или около сильноточных жгутов проводки.

## ФУНКЦИИ ПРОВОДОВ ОСНОВНОГО 24 КОНТАКТНОГО РАЗЪЕМА

Цвет	Функция/Подсоединение
БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ	Выход для подключения сирены (+)
КОРИЧНЕВЫЙ/БЕЛЫЙ	(+) вход педали тормоза / (-) вход ручного тормоза
КРАСНЫЙ	+12В постоянного тока от аккумулятора
ФИОЛЕТОВЫЙ	(+) триггер двери (Зона 3) / (+) вход для подключения 5-проводного электропривода
ЖЕЛТЫЙ/ЧЕРНЫЙ	Выход "состояния" системы дистанционного запуска (-) / Выход для отключения штатной сигнализации автомобиля (-)
ЗЕЛЕНЫЙ/ЧЕРНЫЙ	(-) триггер капота (Зона 6) / вход для подключения датчика температуры
ТЕМНО-ЗЕЛЕНЫЙ	(-) триггер багажника (Зона 2)
КОРИЧНЕВЫЙ	(-) триггер двери (Зона 3) / (-) вход для подключения 5-проводного электропривода
2 БЕЛЫХ ПРОВОДА	Импульсные выходы для управления правыми/левыми указателями поворота автомобиля (+12 В постоянного тока)
ФИОЛЕТОВЫЙ/ЖЕЛТЫЙ	К клемме 50/1 замка зажигания (выход управления блокировкой стартера, см. схему подключения)
ЧЕРНЫЙ	"масса"
КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ	+12В постоянного тока от аккумулятора
ТЕМНО-СИНИЙ	Выход канала 2 системы с программируемыми функциями (20 А)
ФИОЛЕТОВЫЙ/БЕЛЫЙ	Вход для подключения тахометра / датчика давления масла (-)
ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ	Выход для подключения дополнительной блокировки при помощи встроенного реле (20А)
СЕРЫЙ	Выход канала 3 системы (200 мА) с программируемыми функциями
ТЕМНО-СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ	Вход питания встроенного реле канала 2 системы
ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ	Отрицательный выход 500 мА при выключенной охране для блокировки стартера нормально разомкнутым реле с предустановленной колодкой реле
ЗЕЛЕНЫЙ/СИНИЙ	Вход питания встроенного реле для подключения дополнительной блокировки
СИНИЙ/БЕЛЫЙ	Выход для постановки на охрану штатной сигнализации автомобиля (-) / Выход 3-й цепи зажигания (-)
СЕРЫЙ/ЧЕРНЫЙ	Вход для подключения индикатора "Wait-to-Start" (-)
БЕЛЫЙ/СИНИЙ	Вход управления дистанционным запуском двигателя автомобиля (-)

## ФУНКЦИИ ПРОВОДОВ СИЛОВОГО 6-КОНТАКТНОГО РАЗЪЕМА

Цвет	Функция/Подсоединение
КРАСНЫЙ	Силовой вход +12 В
ОРАНЖЕВЫЙ	Выход для питания цепи аксессуаров (+)
РОЗОВЫЙ/БЕЛЫЙ	Выход для питания 2-й цепи зажигания (+)
ФИОЛЕТОВЫЙ	Выход для питания и блокировки цепи стартера (+) (см. схему подключения)
КРАСНЫЙ	Силовой вход +12 В
РОЗОВЫЙ	Выход для питания основной (первичной) цепи зажигания / Вход +12 В от замка зажигания (Зона 4)

## ФУНКЦИИ ПРОВОДОВ 6-КОНТАКТНОГО РАЗЪЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ

Цвет	Функция/Подсоединение
СИНИЙ/КРАСНЫЙ	Запирание, НР-контакт
СИНИЙ/БЕЛЫЙ	Запирание, общий контакт
СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ	Запирание, НЗ-контакт
ЗЕЛЕНЫЙ/БЕЛЫЙ	Отпирание, общий контакт
ЗЕЛЕНЫЙ/КРАСНЫЙ	Отпирание, НР-контакт
ЗЕЛЕНЫЙ/ЧЕРНЫЙ	Отпирание, НЗ-контакт

## ПОДСОЕДИНЕНИЕ ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ

### ОСНОВНОЙ 24-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ (ВЕРХНИЙ РЯД):

#### **БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ: ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ СИРЕНОЙ (1А)**

Данный провод предназначен для управления сиреной системы. Проложите этот провод через резиновую втулку в теплоизоляционной перегородке к месту установки сирены.

**Подсоединение:** Подсоедините БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод к Красному проводу сирены. Подсоедините Черный провод массы сирены к «массе».

#### **КРАСНЫЙ ПРОВОД С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ 15А: +12В ПОСТОЯННОГО ТОКА ОТ АККУМУЛЯТОРА (ЗОНА ОХРАНЫ 7)**

Этот провод подает питание на основной блок системы и на встроенное реле управления указателями поворота. Подсоедините КРАСНЫЙ провод с предохранителем 15А к +12В постоянного тока от аккумулятора автомобиля, предварительно вынув предохранитель из гнезда.

#### **2 БЕЛЫХ ПРОВОДА: ИМПУЛЬСНЫЕ ВЫХОДЫ НА УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА +12 В (15А МАКС.)**

1) Эти провода обеспечивают мигание указателей поворота при постановке и снятии системы с охраны, а также при срабатывании системы, при включении режима «Паника» и при срабатывании режима «Anti-HiJack» (если данная функция включена).

**Подсоединение:** Подсоедините БЕЛЫЕ провода системы к правым и левым указателям поворота автомобиля.

2) Вы также можете использовать БЕЛЫЕ провода системы для управления габаритными огнями автомобиля вместо указателей поворота:

- ◆ Если в автомобиле цепь управления габаритными огнями **положительной** полярности, подсоедините 2 БЕЛЫХ провода системы непосредственно к цепям управления правых и левых габаритных огней автомобиля.
- ◆ Если же цепь управления габаритными огнями **отрицательной** полярности (как в большинстве автомобилей японского производства), необходимо отрезать БЕЛЫЙ/КРАСНЫЙ провод от КРАСНОГО и присоединить его к +12В постоянного тока от аккумулятора автомобиля, а КРАСНЫЙ провод присоединить к «массе» автомобиля.

#### **ФИОЛЕТОВЫЙ/ЖЕЛТЫЙ: ВХОД БЛОКИРОВКИ ЦЕПИ СТАРТЕРА (+)**

Силовой ФИОЛЕТОВЫЙ провод 6-контактного разъема и ФИОЛЕТОВЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод основного разъема системы одновременно выполняют функцию включения стартера при дистанционном или автоматическом запуске двигателя, и функцию блокировки стартера в режиме охраны.

Перережьте провод, идущий от контакта 50/1 замка зажигания к соленоиду стартера автомобиля (на этом проводе должно появляться напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении «ЗАПУСК», и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом другом положении).

Подсоедините часть обрезанного провода, идущую от стартера, к ФИОЛЕТОВОМУ проводу 6-контактного силового разъема системы. Подсоедините часть обрезанного провода, идущую от замка зажигания, к ФИОЛЕТОВОМУ/ЖЕЛТОМУ проводу основного разъема системы.

## КОРИЧНЕВЫЙ ПРОВОД: (-) ТРИГГЕР ДВЕРИ (ЗОНА ОХРАНЫ 3) /(-) ВХОД ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ 5-ти ПРОВОДНОГО ЭЛЕКТРОПРИВОДА

1) Замыкание КОРИЧНЕВОГО провода на “массу” при открывании двери автомобиля при включенном режиме охраны обеспечивает немедленное срабатывание системы. Подсоединение триггера двери также необходимо для обеспечения работы функции пассивной постановки на охрану.

**Подсоединение:** Если штатный концевой выключатель двери замыкается на “массу” при открывании дверей (это типично для большинства автомобилей), Вы должны подсоединить КОРИЧНЕВЫЙ провод к одному из штатных концевых выключателей. В большинстве случаев КОРИЧНЕВЫЙ провод достаточно подсоединить только к одному концевому выключателю независимо от количества дверей в автомобиле.

**ВНИМАНИЕ:** Не используйте КОРИЧНЕВЫЙ провод, если полярность концевых выключателей дверей в автомобиле +12В (См. подключение ФИОЛЕТОВОГО провода выше).

2) Если в автомобиле используются концевые выключатели дверей положительной полярности, КОРИЧНЕВЫЙ провод может быть также запрограммирован как “(-) вход для подключения 5-проводного электропривода” (программируемая функция № 2.2). В этом случае, при замыкании КОРИЧНЕВОГО провода на “массу” система будет автоматически подавать импульс для отпирания дверей автомобиля, а при отключении от “массы” - импульс для запираания дверей автомобиля, но **только при выключенном режиме охраны**.

Использование данной функции позволит Вам реализовать функцию “центрального замка” без необходимости использования дополнительного модуля, достаточно будет только установить один 5-проводный электропривод в двери водителя и 2-проводные электроприводы в остальных дверях. После этого, при запираании или отпирании двери водителя система будет автоматически запирает или отпират все двери автомобиля.

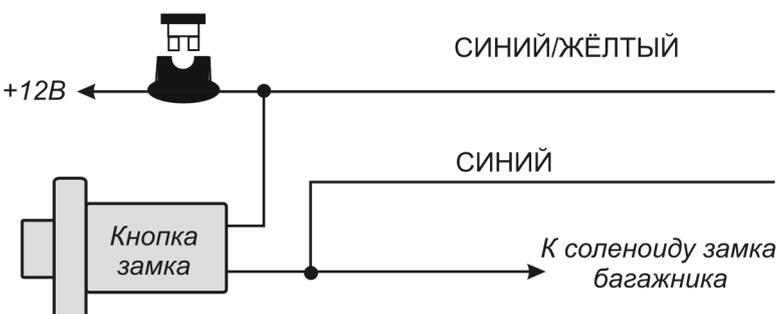
**Подсоединение:** Среди проводов 5-проводного электропривода, установленного в двери водителя, найдите провод, соответствующий общему контакту встроенной в электропривод контактной группы. Подсоедините к нему КОРИЧНЕВЫЙ провод системы. Затем найдите провод, который замыкается с общим проводом встроенной контактной группы, когда дверь не заперта. Подключите этот провод к “массе” автомобиля. Третий провод встроенной контактной группы изолируйте.

## ТЕМНО-СИНИЙ ПРОВОД: СИЛОВОЙ ВЫХОД ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА 2 (20А)

На ТЕМНО-СИНИЕМ проводе появится сигнал определенной полярности на 1 секунду при нажатии кнопки передатчика на 2 секунды при снятой охране и выключенном зажигании. Данный выход используется в первую очередь для дистанционного открывания электрического замка крышки багажника (если автомобиль им оборудован).

**Примечание:** Выход для отпирания крышки багажника будет также работать при включенном зажигании, но только если в этот момент открыта одна из дверей автомобиля. Это предотвратит случайное открывание багажника при движении автомобиля.

Если же данный выход системы активизирован при включенном режиме охраны, то в этом случае система



одновременно на 3 секунды отключит датчик удара и триггер багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эти цепи под охрану.

**Подсоединение:** Для дистанционного отпирания замка багажника подсоедините ТЕМНО-СИНИЙ провод и ТЕМНО-СИНИЙ/ ЖЕЛТЫЙ провод системы как показано на схеме.

2) Выход канала 2 системы (ТЕМНО-СИНИЙ провод) может также использоваться для управления различными **иными дополнительными устройствами**. Режим работы выхода канала 2 системы в этом случае может быть запрограммирован при установке системы (программируемая функция № 2.4) как

- ♦ “**импульсный**” сигнал выбираемой полярности, активизируется на 1 секунду при нажатии кнопки передатчика на 2 секунды или на все время, пока кнопка передатчика удерживается нажатой, но не более 30 с;
- ♦ “**постоянный**” сигнал (или “защелка”) выбираемой полярности, активизируемый при нажатии кнопки передатчика на 2 секунды и работающий до следующего нажатия кнопки передатчика на 2 секунды.

- ♦ **“таймерный 30-секундный”** сигнал выбираемой полярности, активизируемый при нажатии кнопки передатчика на 2 секунды и работающий в течение 30 секунд, либо до следующего нажатия кнопки передатчика на 2 секунды.

В любом из описанных выше случаев:

- ♦ выход канала 2 системы может быть активизирован в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.);
- ♦ для того, чтобы работа дополнительных устройств, управляемых каналом 2, не вызывала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара, вход дополнительного датчика и вход триггера зажигания на все время, пока выход канала 2 активизирован, + еще 3 секунды. Если вход одного из датчиков системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода канала 2 системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, указатели поворота включатся 3 раза, а СИД системы в течение 30 секунд будет мигать сериями вспышек через паузу, указывая обойденную зону.

**Подсоединение:** Вы можете подсоединить ТЕМНО-СИНИЙ провод непосредственно к сильноточным цепям, к устройствам дистанционного запуска двигателя и к иным дополнительным устройствам. Выбор полярности выхода дополнительного канала системы определяется подсоединением ТЕМНО-СИНЕГО/ЖЕЛТОГО провода системы к +12В через предохранитель для выхода канала 2 положительной полярности, или к массе для выхода канала 2 отрицательной полярности.

### **КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ 5А: +12В ОТ АККУМУЛЯТОРА**

Этот провод подает питание на основной блок системы. Он подсоединен через предохранитель 5А к КРАСНОМУ проводу системы.

### **ЗЕЛЕНый/ЖЕЛТЫЙ ПРОВОД: СИЛОВОЙ ВЫХОД (20А) ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ НОРМАЛЬНО ЗАМКНУТЫМ РЕЛЕ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ / СИЛОВОЙ ВЫХОД ДЛЯ ЗАКРЫВАНИЯ ОКОН / ВЫХОД ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ НОРМАЛЬНО РАЗОМКНУТЫМ РЕЛЕ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ / ВЫХОД ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ВНУТРИСАЛОННЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ / ВЫХОД ДЛЯ ОТПИРАНИЯ ВСЕХ ДВЕРЕЙ/ ВЫХОД УПРАВЛЕНИЯ 2-ой ЦЕПЬЮ СТАРТЕРА**

ЗЕЛЕНый/ЖЕЛТЫЙ провод системы может быть запрограммирован для выполнения различных функций. В зависимости от состояния программируемой функции № 2.7, ЗЕЛЕНый/ЖЕЛТЫЙ провод может использоваться как:

- 1) выход для управления дополнительным Н.З. реле блокировки двигателя (заводская установка);
- 2) выход выбираемой полярности для закрывания окон автомобиля;
- 3) выход для управления дополнительным Н.Р. реле блокировки двигателя;
- 4) выход выбираемой полярности для управления внутрисалонным освещением;
- 5) выход выбираемой полярности для отпирания всех дверей;
- 6) выход управления 2-й цепью стартера автомобиля.

Максимальный ток нагрузки встроенного реле выхода ЗЕЛЕНОГО/ЖЕЛТОГО провода системы 20А.

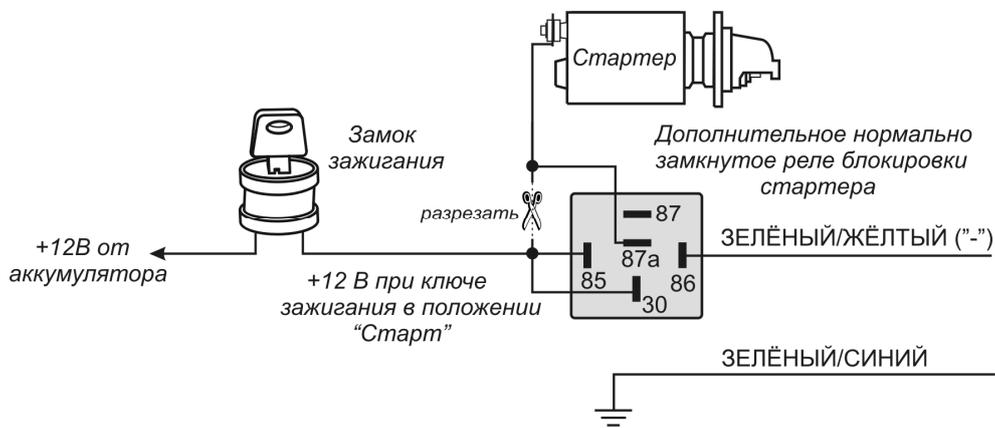
**1) Штатная функция ЗЕЛЕНОГО/ЖЕЛТОГО провода - “выход для управления дополнительным Н.З. реле блокировки двигателя”.** ЗЕЛЕНый/ЖЕЛТЫЙ провод замыкается с ЗЕЛЕНым/СИНИМ проводом при включении зажигания когда система находится в режиме охраны и может использоваться для управления дополнительным нормально замкнутым реле блокировки стартера.

**Подсоединение:** Подсоедините ЗЕЛЕНый/ЖЕЛТЫЙ провод системы к клемме № 86 дополнительного реле. Подсоедините клемму № 85 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении “ЗАПУСК” (CRANK), и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении.

Перережьте вышенайденный провод от замка зажигания, идущий к соленоиду стартера автомобиля, и подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от замка зажигания, к клемме № 30 реле. Подсоедините другую часть провода к клемме № 87А реле.

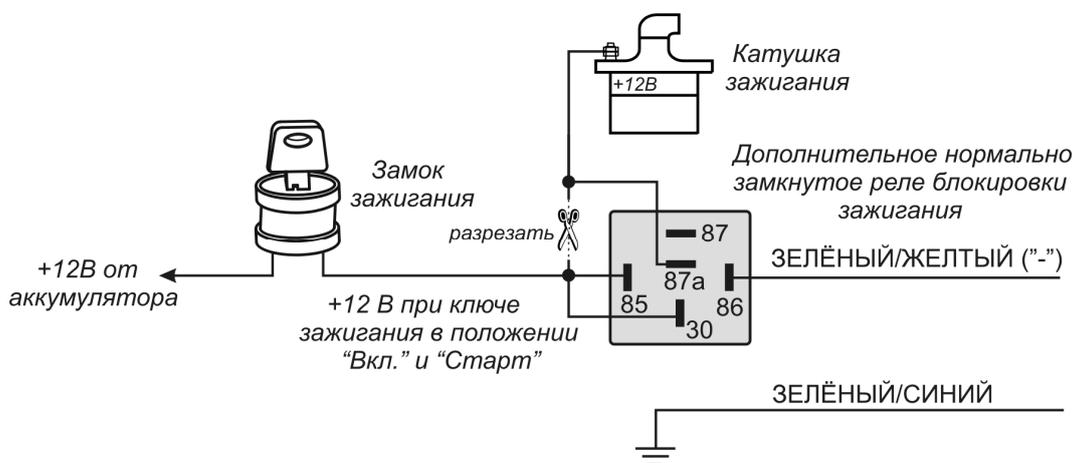
Подсоедините ЗЕЛЕНый/СИНИЙ провод системы к “массе”.

**Примечание:** Обратите внимание на то, что при использовании такого варианта подсоединения питание на реле блокировки будет подаваться только в момент попытки завести двигатель, таким образом, реле блокировки будет потреблять энергию аккумулятора только в момент попытки запуска двигателя.



**ВНИМАНИЕ:** Для блокировки стартера в программируемой функции №2.14 должен быть выбран режим работы блокировок №1 или №2, для блокировки цепи зажигания функция №2.14 должна быть запрограммирована в состояние №3 или №4.

Схема подключения ЗЕЛЕНОГО/ЖЕЛТОГО провода для блокировки цепи зажигания автомобиля:



**ВНИМАНИЕ:** Если используется функция Anti-HiJack, мы не рекомендуем использовать ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера!

2) Если автомобиль оборудован электрическими стеклоподъемниками ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод может быть запрограммирован как **“выход для закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану”**.

В этом случае ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод будет замыкаться с ЗЕЛЕНЫМ/СИНИМ проводом на 30 секунд после постановки системы на охрану с помощью передатчика. Нажатие кнопки  передатчика в течение этих 30 секунд остановит работу данного выхода системы (система при этом останется в режиме охраны).

Для того, чтобы работа электрических стеклоподъемников не вызвала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара и вход дополнительного датчика на все время, пока данный выход активизирован + еще 3 секунды.

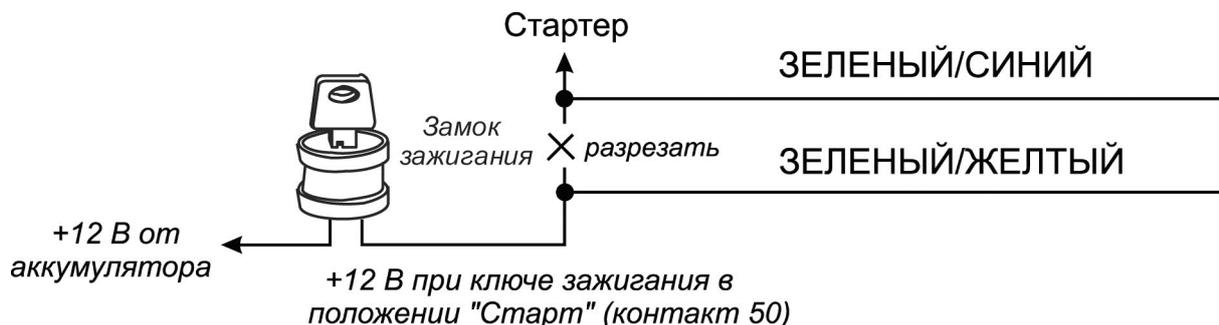
**Подсоединение:** Найдите провод штатного модуля управления электрическими стеклоподъемниками автомобиля, при замыкании которого на массу или на +12 В происходит закрывание окон. Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод к данному проводу. Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/СИНИЙ провод системы к массе или к +12 В в зависимости от полярности управляющего провода.

3) ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод может быть также запрограммирован как **“выход для дополнительной блокировки двигателя Н.Р. реле”**. В этом случае ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод будет замыкаться с ЗЕЛЕНЫМ/СИНИМ проводом при выключенном режиме охраны и при включенном зажигании и может использоваться для блокировки двигателя. Максимальный ток нагрузки встроенного реле 15А, при необходимости используйте дополнительное реле

**Подсоединение:** Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод системы к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении “ЗАПУСК” (CRANK), и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении.

Перережьте вышенайденный провод от замка зажигания, идущий к соленоиду стартера автомобиля, и подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от соленоида стартера к ЗЕЛЕНОМУ/СИНЕМУ проводу системы.

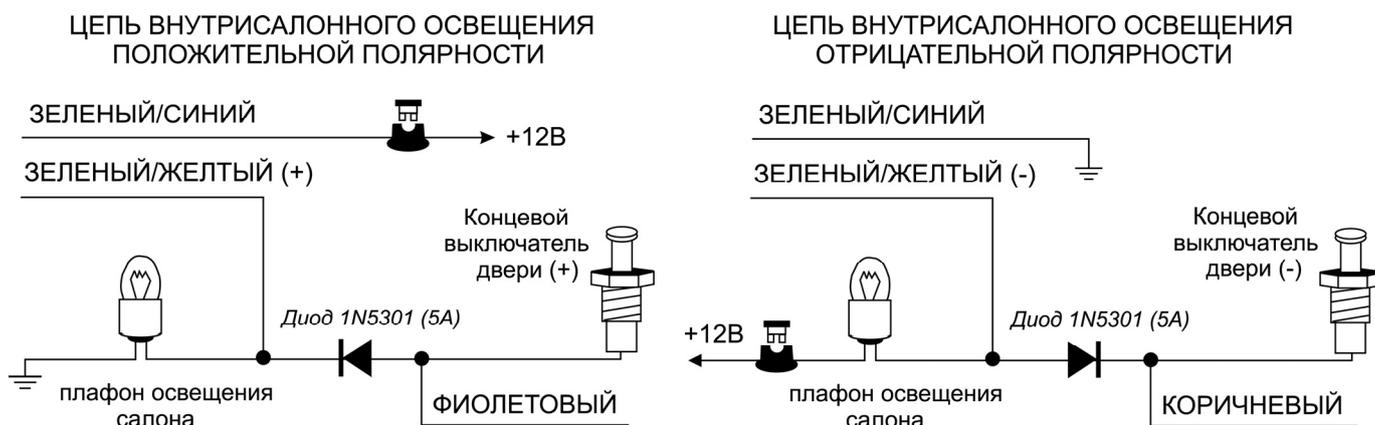
**Примечание:** Обратите внимание на то, что при использовании такого варианта подсоединения питание на реле блокировки будет подаваться только в момент попытки завести двигатель, таким образом, реле блокировки будет потреблять энергию аккумулятора только в момент попытки запуска двигателя.



**ВНИМАНИЕ:** Если используется функция Anti-HiJack, мы не рекомендуем использовать ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера!

4) ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод может быть также запрограммирован как “**выход для управления внутрисалонным освещением**”. В этом случае ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод будет замыкаться с ЗЕЛЕНЫМ/СИНИМ проводом на 30 секунд после снятия системы с охраны и импульсно замыкаться при срабатывании системы, обеспечивая включения внутрисалонного освещения.

**Подсоединение:** Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод к проводу лампы внутрисалонного освещения. Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/СИНИЙ провод к +12В или к “массе” в зависимости от полярности управляющего провода лампы внутрисалонного освещения.



**ВНИМАНИЕ:** Обязательно используйте диод для изолирования цепи управления внутрисалонным освещением от цепи триггера двери. В противном случае не сможет правильно работать функция пассивной постановки на охрану и функция автоматической повторной постановки системы в режим охраны.

5) ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод может быть также запрограммирован как “**выход для отпирания всех дверей**” для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны.

В этом случае ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод будет замыкаться с ЗЕЛЕНЫМ/СИНИМ проводом на 1 секунду при повторном нажатии кнопки  передатчика в течение 5 секунд после снятия системы с охраны.

**Подсоединение:** Для реализации данной функции необходимо будет подсоединить ЗЕЛЕНЫЙ/БЕЛЫЙ провод 6-контактного разъема управления замками только к электроприводу, установленному в двери водителя. Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод (используя, при необходимости, дополнительные реле) к проводам отпирания всех остальных дверей.

6) ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод может быть также запрограммирован как “**выход управления 2-й цепью стартера**”. В этом случае ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод будет дублировать работу ФИОЛЕТОВОГО провода 6-контактного силового разъема системы при дистанционном или автоматическом запуске двигателя.

**Подсоединение:** Для реализации данной функции необходимо будет подсоединить ЗЕЛЕНый/ЖЕЛТЫЙ провод к проводу включения 2-й цепи стартера автомобиля. Подсоедините ЗЕЛЕНый/СИНИЙ провод к постоянному питанию +12В.

### ТЕМНО-СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ ПРОВОД: ПРОВОД ВЫБОРА ПОЛЯРНОСТИ СИГНАЛА СИЛОВОГО ВЫХОДА КАНАЛА 2 СИСТЕМЫ

Подсоединение данного провода определяет полярность сигнала силового выхода канала 2 системы (см. ТЕМНО-СИНИЙ провод выше)

#### Подсоединение:

- ♦ Для того чтобы силовой выход канала 2 был **отрицательной полярности**, подсоедините ТЕМНО-СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ провод к “массе”.
- ♦ Для того чтобы силовой выход канала 2 был **положительной полярности**, подсоедините ТЕМНО-СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ провод к +12В через предохранитель.

### ЗЕЛЕНый/СИНИЙ ПРОВОД: ПРОВОД ВЫБОРА ПОЛЯРНОСТИ СИГНАЛА СИЛОВОГО ВЫХОДА ЗЕЛЕНОГО/ЖЕЛТОГО ПРОВОДА СИСТЕМЫ

Подсоединение данного провода определяет полярность сигнала силового выхода ЗЕЛЕНОГО/ЖЕЛТОГО провода системы (см. выше)

#### Подсоединение:

- ♦ Для того чтобы силовой выход ЗЕЛЕНОГО/ЖЕЛТОГО провода был **отрицательной полярности**, подсоедините ЗЕЛЕНый/СИНИЙ провод к “массе”.
- ♦ Для того чтобы силовой выход ЗЕЛЕНОГО/ЖЕЛТОГО провода был **положительной полярности**, подсоедините ЗЕЛЕНый/СИНИЙ провод к +12В через предохранитель.

### ОРАНЖЕВый/БЕЛый ПРОВОД: ОТРИЦАТЕЛЬНый ВЫХОД 500 мА ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ ДЛЯ БЛОКИРОВКИ СТАРТЕРА НОРМАЛЬНО РАЗОМКНУТым РЕЛЕ

ОРАНЖЕВый/БЕЛый провод служит для управления нормально разомкнутым реле блокировки стартера. Это отрицательный транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 500 мА) и должен использоваться только для управления катушкой реле блокировки стартера.

**Подсоединение:** ОРАНЖЕВый/БЕЛый провод системы к клемме № 86 реле. Подсоедините клемму № 85 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении “СТАРТ” (для схемы блокировки стартера) или «ВКЛ. И СТАРТ» (для схемы блокировки цепи зажигания), и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Перережьте вышенайденный провод от замка зажигания, идущий к соленоиду стартера автомобиля, и подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от замка зажигания, к клемме № 87 реле. Подсоедините другую часть провода к клемме № 30 реле как показано на схеме.

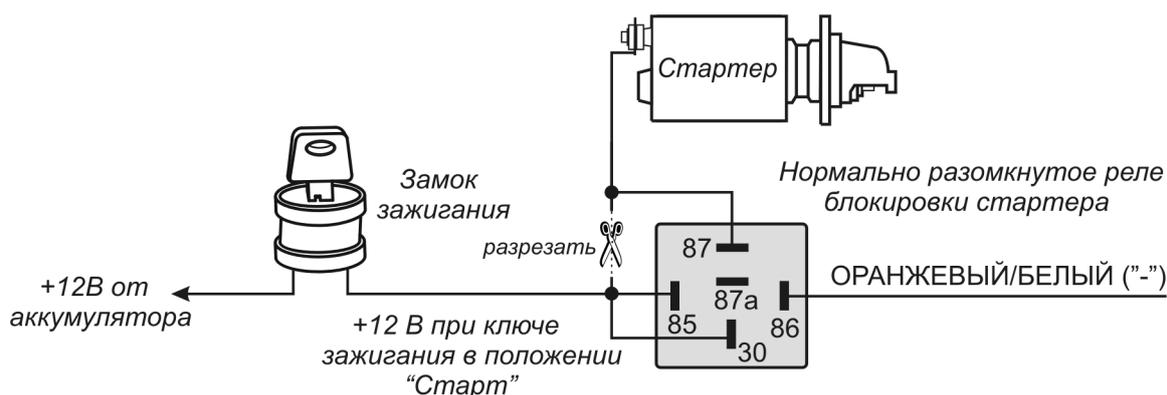
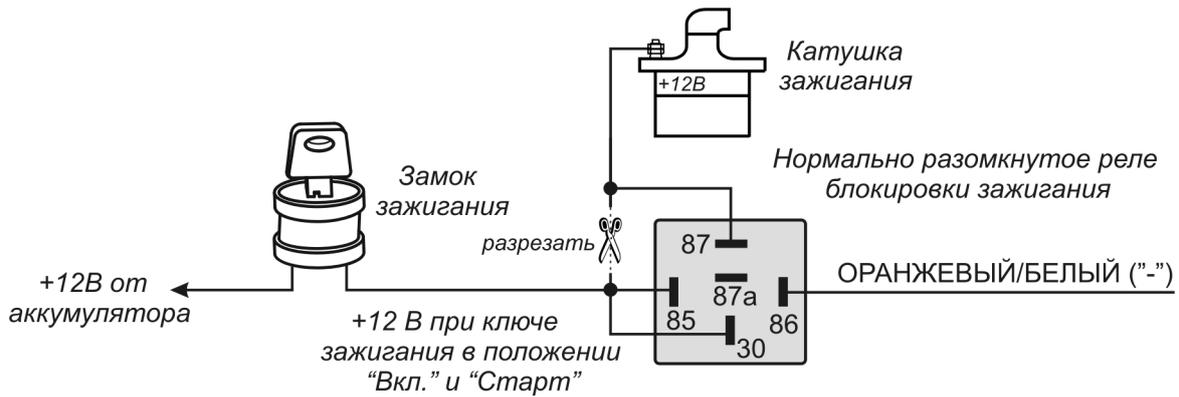


Схема подключения ОРАНЖЕВОГО/БЕЛОГО провода для блокировки цепи зажигания автомобиля:



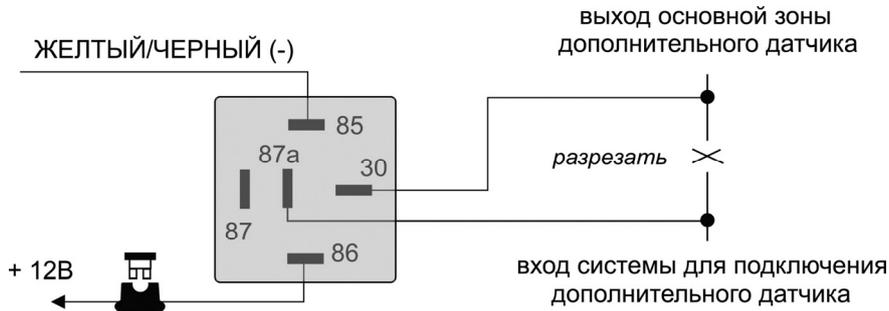
**Примечание:** Обратите внимание на то, что питание на реле блокировки будет подаваться только в момент попытки завести двигатель. Таким образом, реле блокировки будет потреблять энергию аккумулятора только в момент попытки запуска в то время, когда система находится в режиме охраны.

**ВНИМАНИЕ:** Если используется функция Anti-HiJack, мы не рекомендуем подключать ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера!

### ОСНОВНОЙ 24-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ (НИЖНИЙ РЯД):

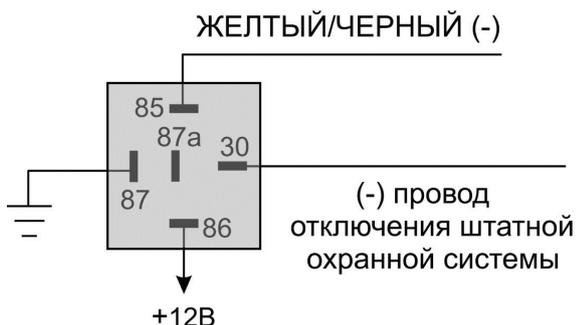
**ЖЕЛТЫЙ/ЧЕРНЫЙ: ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 200 мА СОСТОЯНИЯ ЗАПУСКА / ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 200 мА ДЛЯ ОТКЛЮЧЕНИЯ ШТАТНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЯ**

1) На ЖЕЛТЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод подается сигнал отрицательной полярности 200 мА в течение всего времени работы двигателя автомобиля под управлением системы дистанционного или автоматического запуска. Данный провод может использоваться для отключения дополнительных датчиков на время работы двигателя (с использованием дополнительных реле), как показано на схеме ниже.

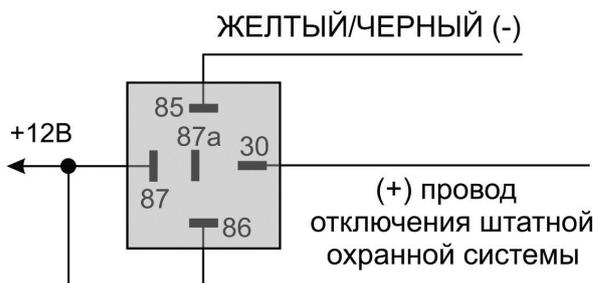


2) ЖЕЛТЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод может быть запрограммирован таким образом (функция № 2.13), что он будет замыкаться на "массу" каждый раз при дистанционном или автоматическом запуске двигателя автомобиля и может использоваться для отключения штатной сигнализации (противоугонной системы) автомобиля при запуске двигателя. Для подачи импульса отрицательной (-) или положительной (+) полярности на штатную систему сигнализации, установленную на автомобиле, используйте дополнительные реле, как показано на схемах ниже.

**Подключение к (-) проводу снятия штатной сигнализации с охраны с использованием дополнительного реле**



**Подключение к (+) проводу снятия штатной сигнализации с охраны с использованием дополнительного реле**



**СЕРЫЙ ПРОВОД: ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ИМПУЛЬСНЫЙ ВЫХОД 200 мА (КАНАЛ 3) / ВЫХОД ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ РЕЖИМЕ ОХРАНЫ / ВЫХОД ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОМ РЕЖИМЕ ОХРАНЫ / ВЫХОД ДЛЯ ЗАКРЫВАНИЯ ОКОН АВТОМОБИЛЯ / ВЫХОД ДЛЯ ОТПИРАНИЯ ВСЕХ ДВЕРЕЙ**

**ВНИМАНИЕ:** Используйте данный провод только для управления дополнительным реле или подачи сигнала на слаботочный вход! Транзисторный выход способен обеспечить подачу тока, не превышающего 200 мА. Подключение СЕРОГО провода непосредственно к соленоиду электродвигателя или другому устройству, потребляющему большой ток, может привести к повреждению данного выхода системы.

В зависимости от состояния программируемой функции № 2.6 СЕРЫЙ провод системы может использоваться как:

- ♦ отрицательный выход канала 3 (заводская установка функции № 2.6)
- ♦ отрицательный выход при включенном режиме охраны для блокировки двигателя Н.З. реле
- ♦ отрицательный выход при включенном режиме охраны для блокировки двигателя Н.Р. реле
- ♦ отрицательный выход для закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану
- ♦ отрицательный выход для отпирания всех дверей

1) Штатная функция СЕРОГО провода системы - "**отрицательный выход канала 3 системы**". СЕРЫЙ провод будет замыкаться на "массу" при одновременном нажатии кнопок  и  передатчика на 2 секунды и может использоваться для дистанционного управления дополнительными устройствами.

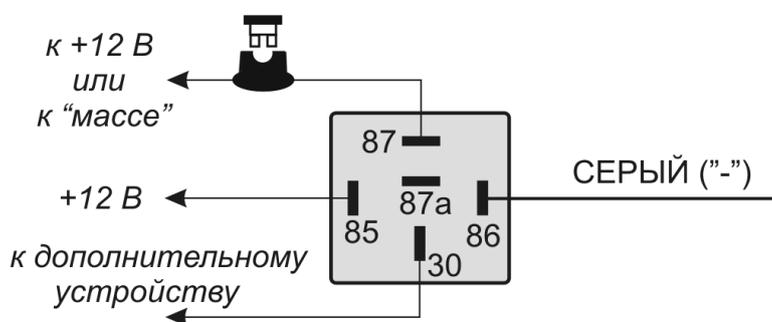
**Режим работы** выхода канала 3 может быть запрограммирован при установке системы (программируемая функция № 2.5) как:

- ♦ Отрицательный "**импульсный**" сигнал (заводская установка функции № 2.5), при одновременном нажатии кнопок  и  передатчика на 2 секунды данный выход активизируется на 1 секунду или на все время, пока кнопки удерживаются нажатыми, но не более 30 с;
- ♦ Отрицательный "**постоянный**" сигнал (или "защелка"), активизируемый при одновременном нажатии кнопок  и  передатчика на 2 секунды и работающий до следующего нажатия кнопок  и  передатчика на 2 секунды.
- ♦ Отрицательный "**постоянный до выключения зажигания**" сигнал, активизируемый при одновременном нажатии кнопок  и  передатчика на 2 секунды и работающий до момента выключения зажигания либо до следующего нажатия кнопок  и  передатчика на 2 секунды.
- ♦ Отрицательный "**таймерный 30-секундный**" сигнал, активизируемый при одновременном нажатии кнопок  и  передатчика на 2 секунды и работающий в течение 30 секунд либо до следующего нажатия кнопок  и  передатчика на 2 секунды.

В любом из описанных выше случаев:

- ♦ выход канала 3 системы может быть активизирован в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.); для того, чтобы работа дополнительных устройств, управляемых каналом 3, не вызывала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара, вход дополнительного датчика и вход триггера зажигания на все время, пока выход канала 3 активизирован, + еще 3 секунды. Если вход одного из датчиков системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода канала 3 системы – данная зона

будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, указатели поворота включатся 3 раза, а СИД системы в течение 30 секунд будет мигать сериями вспышек через паузу, указывая обойденную зону.



**Подсоединение:** Подсоедините СЕРЫЙ провод к клемме № 85 дополнительного 30А реле, подсоедините клемму № 86 реле к +12В. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с выбранной функцией канала 3 системы.

2) СЕРЫЙ провод может быть также запрограммирован как **“отрицательный выход при включенном режиме охраны”** (программируемая функция № 2.6) и тогда СЕРЫЙ провод уже более не будет замыкаться на “массу” при нажатии кнопок  и  передатчика. Вместо этого СЕРЫЙ провод будет замыкаться на “массу” при включении режима охраны и может использоваться для управления дополнительным нормально замкнутым реле блокировки стартера или зажигания. Ниже описан вариант подключения для дополнительной блокировки стартера.

**ВНИМАНИЕ:** Для блокировки стартера в программируемой функции №2.14 должен быть выбран режим работы блокировок №1 или №2, для блокировки цепи зажигания функция №2.14 должна быть запрограммирована в состояние №3 или №4.

**Подсоединение:** Для блокировки стартера подсоедините СЕРЫЙ провод системы к клемме № 86 дополнительного реле. Подсоедините клемму № 85 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении “ЗАПУСК” (CRANK), и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении.

Перережьте вышенайденный провод от замка зажигания, идущий к соленоиду стартера автомобиля, и подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от замка зажигания, к клемме № 87А реле. Подсоедините другую часть провода к клемме № 30 реле.

**Примечание:** Обратите внимание на то, что при использовании такого варианта подсоединения питание на реле блокировки будет подаваться только в момент попытки завести двигатель, таким образом, реле блокировки будет потреблять энергию аккумулятора только в момент попытки запуска двигателя.

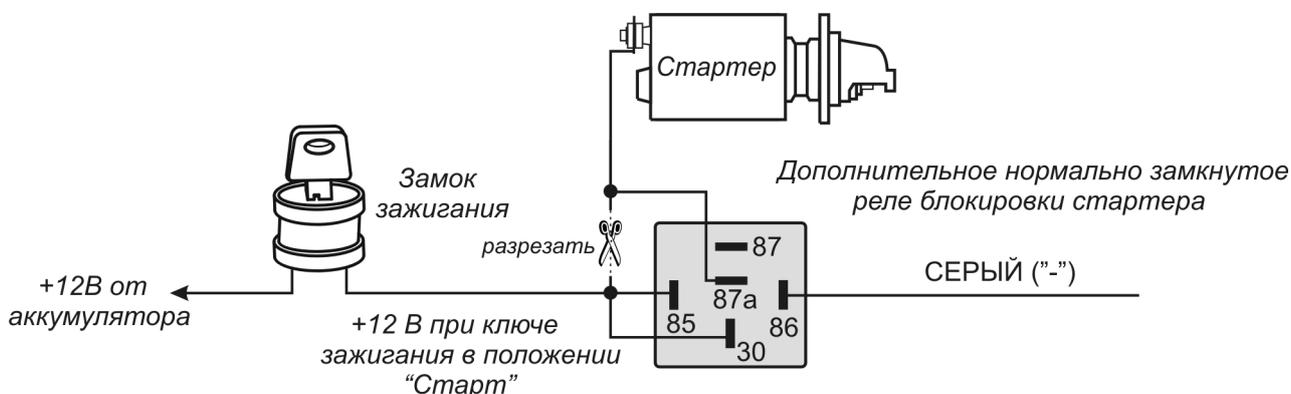
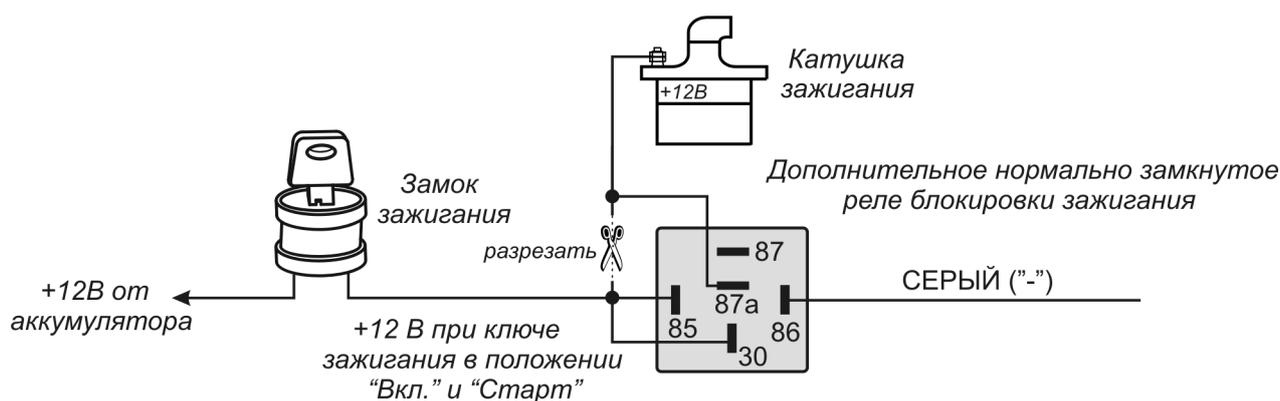


Схема подключения СЕРОГО провода для блокировки цепи зажигания автомобиля:



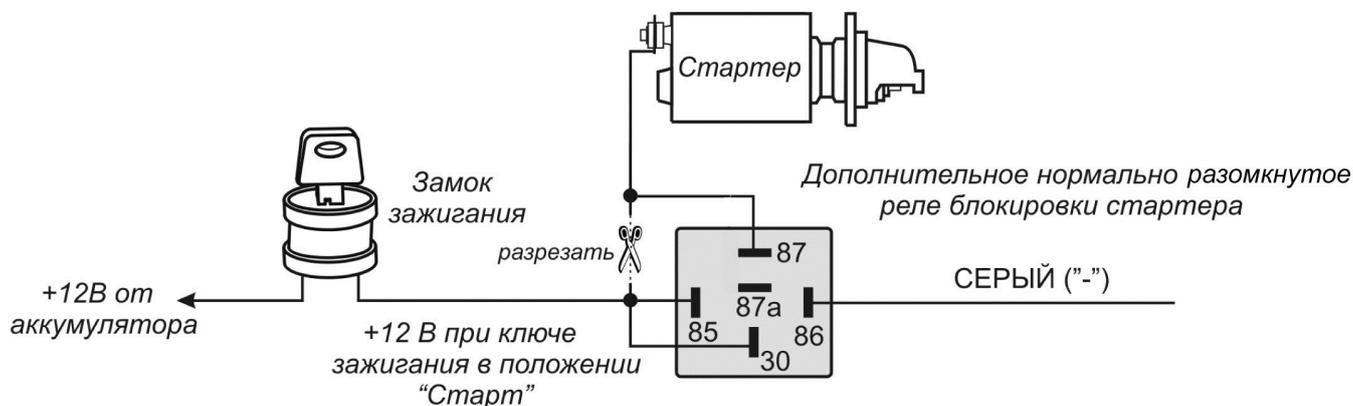
**ВНИМАНИЕ:** Если используется функция Anti-HiJack, мы не рекомендуем подключать СЕРЫЙ провод для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера!

3) СЕРЫЙ провод может быть также запрограммирован как **“отрицательный выход при выключенном режиме охраны”** (программируемая функция № 2.6) и тогда СЕРЫЙ провод уже более не будет замыкаться на “массу” при нажатии кнопок  и  передатчика. Вместо этого СЕРЫЙ провод будет замыкаться на “массу” при выключении режима охраны и может использоваться для управления дополнительным нормально разомкнутым реле блокировки стартера или зажигания. Ниже описан вариант подключения для дополнительной блокировки стартера.

**ВНИМАНИЕ:** Для блокировки стартера в программируемой функции №2.14 должен быть выбран режим работы блокировок №1 или №2, для блокировки цепи зажигания функция №2.14 должна быть запрограммирована в состояние №3 или №4.

**Подсоединение:** Подсоедините СЕРЫЙ провод системы к клемме № 86 дополнительного реле. Подсоедините клемму № 85 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении “ЗАПУСК” (CRANK), и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении.

Перережьте вышенайденный провод от замка зажигания, идущий к соленоиду стартера автомобиля, и подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от замка зажигания, к клемме № 87 реле. Подсоедините другую часть провода к клемме № 30 реле.



**Примечание:** Обратите внимание на то, что при использовании такого варианта подсоединения питание на реле блокировки будет подаваться только в момент попытки завести двигатель, таким образом, реле блокировки будет потреблять энергию аккумулятора только в момент попытки запуска двигателя.

**ВНИМАНИЕ:** Если используется функция Anti-HiJack, мы не рекомендуем подключать СЕРЫЙ провод для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера!

4) Если автомобиль оборудован электрическими стеклоподъемниками СЕРЫЙ провод может быть также запрограммирован как “**отрицательный выход для закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану**” (программируемая функция № 2.6). В этом случае СЕРЫЙ провод также уже более не будет замыкаться на “массу” при нажатии кнопок и передатчика. Вместо этого СЕРЫЙ провод будет замыкаться на “массу” на 30 секунд после постановки системы на охрану (с помощью брелка-передатчика или автоматически). Нажатие кнопки передатчика в течение этих 30 секунд остановит работу данного выхода системы

Для того, чтобы работа электрических стеклоподъемников не вызвала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара и вход дополнительного датчика на все время, пока данный выход активизирован + еще 3 секунды.

**Подсоединение:** Найдите провод штатного модуля управления электрическими стеклоподъемниками автомобиля, при замыкании которого на “массу” происходит закрывание окон. Подсоедините СЕРЫЙ провод к данному проводу. Если провод управления закрыванием окон управляется положительным сигналом – используйте дополнительное реле.

5) СЕРЫЙ провод может быть также запрограммирован как “**отрицательный выход для отпирания всех дверей**” для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны (программируемая функция № 2.6). В этом случае СЕРЫЙ провод также уже более не будет замыкаться на “массу” при нажатии кнопок и передатчика. Вместо этого СЕРЫЙ провод будет замыкаться на “массу” на 1 секунду при повторном нажатии кнопки передатчика в течение 5 секунд после снятия системы с охраны.

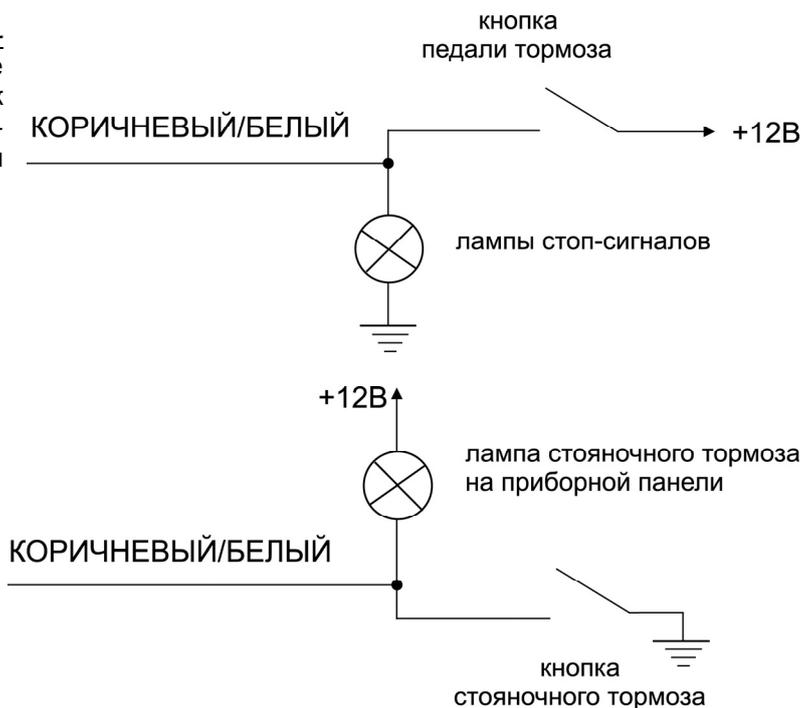
**Подсоединение:** Для реализации данной функции необходимо будет подсоединить провода отпирания 6-контактного разъема системы только к электроприводу, установленному в двери водителя. Подсоедините СЕРЫЙ провод (используя, при необходимости, дополнительные реле) к проводам отпирания всех остальных дверей.

## КОРИЧНЕВЫЙ/БЕЛЫЙ: (+) ВХОД ПЕДАЛИ ТОРМОЗА / (-) ВХОД РУЧНОГО ТОРМОЗА

**ВНИМАНИЕ:** Для обеспечения работы системы дистанционного запуска двигателя автомобиля КОРИЧНЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод системы **должен** быть подключен к цепи стоп-сигналов автомобиля для автоматической коробки передач или к концевому выключателю ручного тормоза для ручной коробки передач.

Данный вход системы используется в первую очередь для блокировки запуска двигателя при нажатой педали тормоза (при отключении ручного тормоза) и для глушения двигателя, работающего под управлением системы дистанционного запуска.

**Подсоединение:** В автомобиле с автоматической коробкой передач подсоедините КОРИЧНЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод системы к проводу, идущему от стоп-сигналов автомобиля, на котором появляется +12 В при нажатии педали тормоза.



В автомобиле с ручной коробкой передач подсоедините КОРИЧНЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод системы к проводу, замыкающемуся на "массу" при взведении ручного тормоза.

## ФИОЛЕТОВЫЙ ПРОВОД: (+) ТРИГГЕР ДВЕРИ (ЗОНА ОХРАНЫ 3) / (+) ВХОД ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ 5-ТИ ПРОВОДНОГО ЭЛЕКТРОПРИВОДА

1) Замыкание ФИОЛЕТОВОГО провода на +12В при открывании двери автомобиля при включенном режиме охраны обеспечивает немедленное срабатывание системы. Подсоединение триггера двери также необходимо для обеспечения работы функции пассивной постановки на охрану и ряда других охранных и сервисных функций системы.

**Подсоединение:** Если выключатель внутрисалонного освещения имеет на выходе +12В при открывании двери (большинство автомобилей Ford, ГАЗ), Вы должны подсоединить ФИОЛЕТОВЫЙ провод к одному из штатных концевых выключателей. В большинстве случаев ФИОЛЕТОВЫЙ провод достаточно подсоединить только к одному концевому выключателю независимо от количества дверей в автомобиле.

**ВНИМАНИЕ:** Не используйте ФИОЛЕТОВЫЙ провод, если концевые выключатели дверей отрицательной полярности (См. подключение КОРИЧНЕВОГО провода ниже).

2) Если в автомобиле используются концевые выключатели дверей отрицательной полярности, ФИОЛЕТОВЫЙ провод может быть также запрограммирован как "(+) вход для подключения 5-проводного электропривода" (программируемая функция № 2.2). В этом случае, при замыкании ФИОЛЕТОВОГО провода на +12 В система будет автоматически подавать импульс для отпирания дверей автомобиля, а при отключении от +12 В - импульс для запираания дверей автомобиля, но **только при выключенном режиме охраны**.

Использование данной функции позволит Вам реализовать функцию "центрального замка" без необходимости использования дополнительного модуля, достаточно будет только установить один 5-проводный электропривод в двери водителя и 2-проводные электроприводы в остальных дверях. После этого, при запираании или отпирании двери водителя система будет автоматически запирать или отпирать все двери автомобиля.

**Подсоединение:** Среди проводов 5-проводного электропривода, установленного в двери водителя, найдите провод, соответствующий общему контакту встроенной в электропривод контактной группы. Подсоедините к нему ФИОЛЕТОВЫЙ провод системы. Затем найдите провод, который замыкается с общим проводом встроенной контактной группы, когда дверь не заперта. Подключите этот провод к постоянному питанию +12В автомобиля. Третий провод встроенной контактной группы изолируйте.

## ТЕМНО-ЗЕЛЕНЫЙ ПРОВОД: (-) ТРИГГЕР БАГАЖНИКА (ЗОНА ОХРАНЫ 2)

Когда система находится в режиме охраны, при замыкании ТЕМНО-ЗЕЛЕНОГО провода на "массу" произойдет немедленное срабатывание системы (зона охраны 2).

**Подсоединение:** Подсоедините ТЕМНО-ЗЕЛЕНЫЙ провод к предварительно установленному концевому выключателю багажника отрицательной полярности.

## ФИОЛЕТОВЫЙ/БЕЛЫЙ: (-) ВХОД ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ТАХОМЕТРА АВТОМОБИЛЯ / (-) ВХОД КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ ДАВЛЕНИЯ МАСЛА

1) ФИОЛЕТОВЫЙ/БЕЛЫЙ провод используется для контроля двигателя *по датчику давления масла* или *по лампе разряда аккумуляторной батареи* (программируемая функция № 2.8).

### Поиск провода включения индикаторной лампы давления масла (разряда батареи):

1. Подключите мультиметр к проводу, который предположительно ведет к индикаторной лампе.
2. Поверните ключ в замке зажигания автомобиля в положение "зажигание".
3. Если мультиметр будет показывать напряжение от 0 до 6 В до тех пор, пока двигатель не заведется, и будет показывать более 7 В после того, как двигатель заведется и индикаторная лампа погасла, значит, Вы нашли правильный провод и этот провод имеет отрицательную полярность.
4. Если мультиметр будет показывать напряжение 12 В пока индикаторная лампа горит, а затем будет показывать 0 В, значит, Вы нашли правильный провод и этот провод имеет положительную полярность (на данном проводе будет напряжение +12 В пока индикаторная лампа горит). В этом случае следует использовать дополнительное реле.

**ВНИМАНИЕ:** При использовании лампы давления масла невозможно реализовать функцию автоматического запираания дверей при повышении оборотов двигателя (программируемая функция № 1.4).

2) Данный вход может быть запрограммирован для подключения к *тахометру* автомобиля. В этом случае он будет подавать на модуль системы сигнал, несущий информацию об уровне оборотов двигателя автомобиля (в оборотах в минуту).

**Подсоединение:** Для того чтобы правильно найти провод тахометра, необходимо использовать мультиметр, позволяющий измерять напряжение переменного тока. На проводе тахометра должно быть напряжение от 1 В до 6 В переменного тока. Обычно к проводу тахометра удобнее всего подключиться непосредственно на катушке зажигания, на задней стороне панели измерительных приборов, а также на устройствах управления двигателем или автоматической трансмиссией.

ФИОЛЕТОВЫЙ/БЕЛЫЙ провод системы следует подключать:

- к специальной клемме TACH *или*
- к датчику верхней мертвой точки (датчику начала отсчета), *или*
- к выходу датчика Холла (в датчике-распределителе зажигания), *или*
- к проводу управления топливным инжектором
- к минусовому (-) выводу катушки зажигания автомобиля

Если в автомобиле используется многокатушечная система зажигания систему можно подключить к минусовому (-) выводу одной из катушек. Обратите внимание, что на проводах отдельных катушек многокатушечной системы зажигания будет более низкое значение напряжения переменного тока. Подключение к выводу катушки зажигания автомобиля все-таки наименее желательно, поскольку импульсы в данной цепи имеют сложную форму и высокий уровень помех.

**ВНИМАНИЕ:** При поиске провода тахометра никогда не используйте проверочную лампу или логический пробник! Это может привести к повреждению систем автомобиля.

### Поиск провода тахометра с помощью мультиметра:

1. Переключите мультиметр в режим измерения напряжения переменного тока (установите пределы измерения на 12 В или 20 В).
2. Подсоедините щуп (-) мультиметра к "массе" (кузову автомобиля).
3. Запустите двигатель автомобиля.
4. Проверьте предполагаемый провод тахометра с помощью красного (+) щупа мультиметра.
5. Если проверяемый провод является проводом тахометра, мультиметр покажет напряжение переменного тока в пределах от 1 В до 6 В.

**ВНИМАНИЕ:** После подключения ФИОЛЕТОВОГО/БЕЛОГО провода необходимо провести процедуру программирования в память системы уровня оборотов, соответствующих работе двигателя на холостом ходу.

## ЗЕЛЕНЫЙ/ЧЕРНЫЙ: (-) ТРИГГЕР КАПОТА (ЗОНА ОХРАНЫ 6) / ВХОД ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ ДВИГАТЕЛЯ

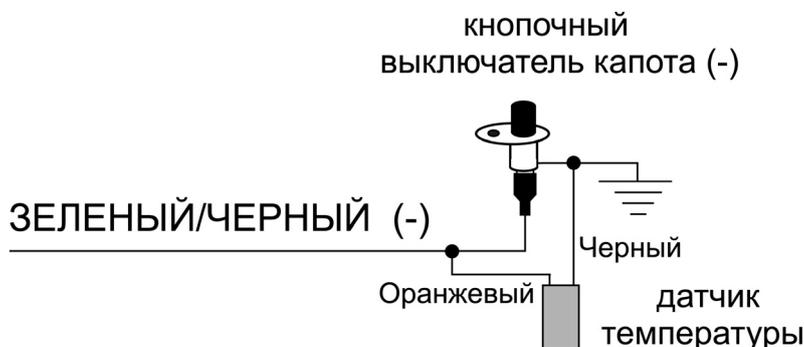
**ВНИМАНИЕ:** Для обеспечения работы системы дистанционного запуска двигателя автомобиля ЗЕЛЕНЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод системы должен быть подключен к концевому выключателю капота.

а) Когда система находится в режиме охраны, при замыкании ЗЕЛЕНОГО/ЧЕРНОГО провода на "массу" произойдет немедленное срабатывание системы (зона охраны 6).

Данный вход используется также для блокировки запуска двигателя при открытом капоте автомобиля и для выключения двигателя, работающего под управлением системы дистанционного запуска, при открывании капота автомобиля.

**Подсоединение:** Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод к предварительно установленному концевому выключателю капота автомобиля.

б) К ЗЕЛЕНОМУ/ЧЕРНОМУ проводу также подключается датчик температуры двигателя, установленный под капотом автомобиля. В этом случае при закрытом капоте система сможет получать информацию о температуре двигателя и сможет использовать ее при автоматическом запуске двигателя по датчику температуры. Подключите датчик температуры как показано на схеме:

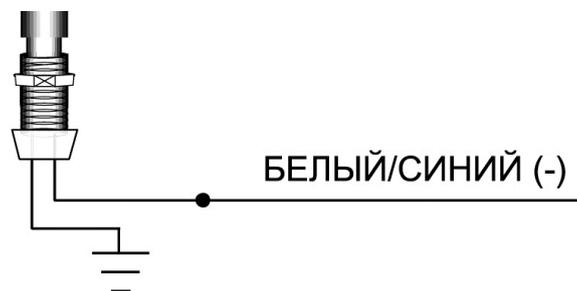


## ЧЕРНЫЙ ПРОВОД: "МАССА" (ЗОНА ОХРАНЫ 7)

Черный провод подает "массу" на основной блок системы.

**Подсоединение:** Подсоедините ЧЕРНЫЙ провод системы к отрицательной клемме аккумулятора или к заземленным частям корпуса автомобиля.

## БЕЛЫЙ/СИНИЙ ПРОВОД: ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВХОД УПРАВЛЕНИЯ ДИСТАНЦИОННЫМ ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ



Кратковременная подача сигнала отрицательной полярности на данный вход системы аналогична 2-кратному нажатию кнопки \* передатчика в течение 3 секунд и будет вызывать запуск или глушение двигателя.

**Подсоединение:** Вы можете подсоединить этот провод к дополнительной кнопке для ручного включения или выключения дистанционного запуска двигателя автомобиля.

## СЕРЫЙ/ЧЕРНЫЙ: (-) ВХОД ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ИНДИКАТОРНОЙ ЛАМПЫ "WAIT-TO-START" (НА АВТОМОБИЛЯХ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ)

При установке системы на автомобиль с дизельным двигателем необходимо подключиться к проводу включения индикаторной лампы "Wait-to-Start" ("Подождите перед запуском двигателя"), которая находится на приборной панели автомобилей с дизельным двигателем. Индикаторная лампа горит (т.е. по искомому проводу на нее подается питание) до тех пор, пока работают свечи предпускового прогрева двигателя автомобиля. Двигатель может быть запущен только тогда, когда погаснет данная индикаторная лампа. Необходимый провод можно найти непосредственно на разъеме, к которому подключена индикаторная лампа. На ряде автомобилей подключение к данному проводу производится на модуле ЕСМ (модуль управления двигателем). Подключение этого провода необходимо для того, чтобы система могла правильно определить тип двигателя автомобиля

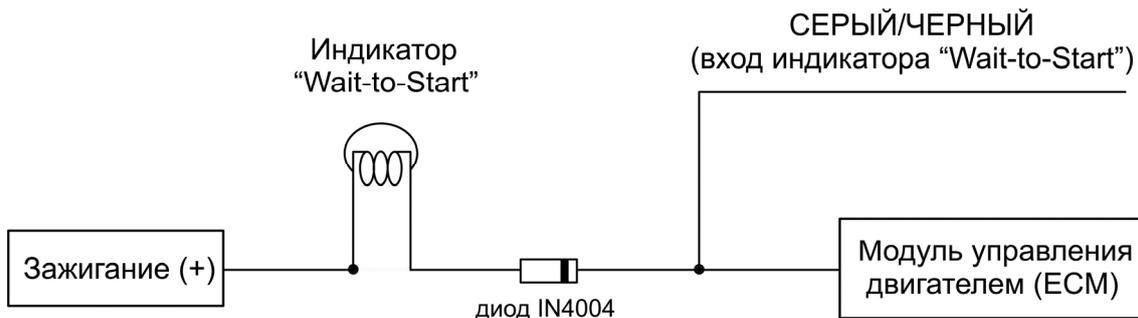
В большинстве автомобилей на провод включения лампы подается отрицательная полярность ("масса"), поэтому СЕРЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод системы может быть подключен непосредственно к данному проводу штатной проводки автомобиля. Если в автомобиле на провод включения лампы подается положительная полярность (лампа включается при подаче питания +12 В), то для изменения полярности необходимо использовать дополнительное реле. Обычно в штатной проводке автомобиля используется следующий цвет:

- Грузовые автомобили Chevrolet и GM/GMC – Голубой или Темно-синий.
- Грузовые автомобили Ford – Черный/Розовый;
- Грузовые автомобили Dodge Ram – Оранжевый/Черный или Черный/Оранжевый.

### Поиск провода включения индикаторной лампы "Wait-to-Start" и определение его полярности:

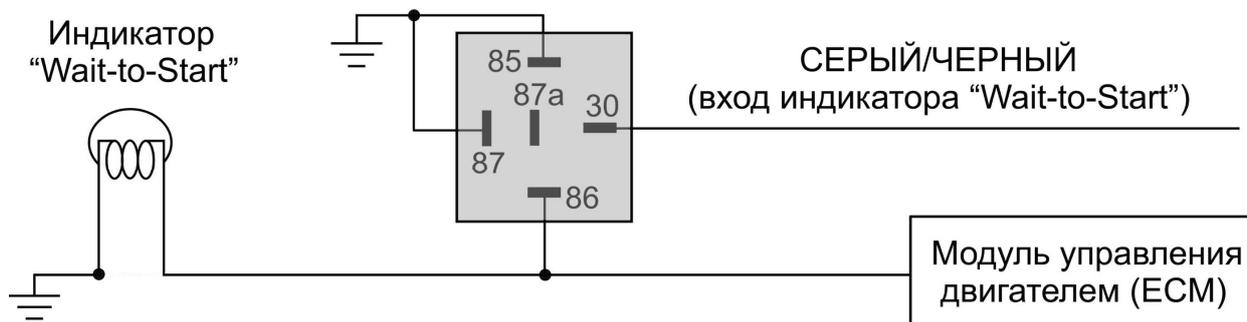
1. Переключите мультиметр в режим измерения напряжения постоянного тока (установите пределы измерения на 12 В или 20 В).
2. Подключите щуп (+) мультиметра к источнику питания +12 В.
3. Подключите щуп (-) мультиметра к проводу, который предположительно ведет к индикаторной лампе.
4. Поверните ключ в замке зажигания автомобиля в положение "зажигание".
5. Если мультиметр будет показывать напряжение 12 В до тех пор, пока индикаторная лампа не погаснет, значит, Вы нашли правильный провод и этот провод имеет отрицательную полярность (пока горит индикаторная лампа, на этом проводе будет "масса").
6. Если мультиметр показывает напряжение 0 В, пока индикаторная лампа горит, а затем показывает 12 В, значит, Вы нашли правильный провод и этот провод имеет положительную полярность (пока горит индикаторная лампа, на этом проводе будет +12 В).

#### ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ЦЕПИ ВКЛЮЧЕНИЯ ИНДИКАТОРНОЙ ЛАМПЫ "WAIT-TO-START" ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ (-)



**Примечание:** В штатный провод включения лампы между самой индикаторной лампой и модулем управления двигателем (ECM) необходимо установить диод, рассчитанный на ток 1 А.

#### ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ЦЕПИ ВКЛЮЧЕНИЯ ИНДИКАТОРНОЙ ЛАМПЫ " WAIT-TO-START" ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ (+)



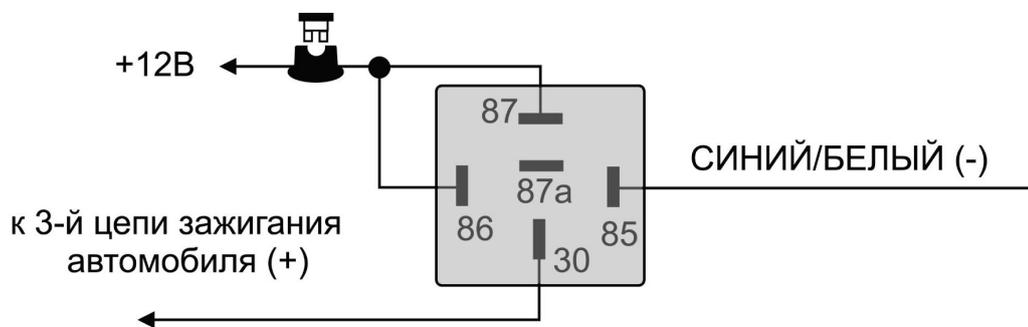
### СИНИЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД: ВЫХОД ДЛЯ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ ШТАТНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЯ / ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 200 мА ДЛЯ ПИТАНИЯ 3-Й ЦЕПИ ЗАЖИГАНИЯ/ ФУНКЦИЯ «SMART START»/ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ИМПУЛЬС ПОСЛЕ ОСТАНОВКИ ДВИТЕЛЯ

1) Штатная функция СИНЕГО/БЕЛОГО провода системы - выход для постановки на охрану штатной системы сигнализации автомобиля после остановки двигателя, запущенного с помощью системы дистанционного запуска (программируемая функция № 2.15). В этом случае на СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод будет подаваться короткий импульс отрицательной полярности каждый раз через 1 с после того, как заканчивается время работы двигателя после дистанционного запуска или когда двигатель выключается с брелока-передатчика. Данная функция может использоваться для повторной постановки на охрану большинства штатных систем сигнализации автомобиля после того, как они были отключены при запуске двигателя автомобиля или для повторного запираения дверей.

**Подсоединение:** Подключите СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод системы к (-) или (+) проводу постановки штатной сигнализации на охрану, используя дополнительное реле.

2) СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод системы может быть запрограммирован для питания 3-й цепи зажигания (программируемая функция № 2.15). В этом случае СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод будет замыкаться на "массу" каждый раз при дистанционном или автоматическом запуске двигателя автомобиля. Данный провод может использоваться для управления дополнительным реле, подающим питание +12 В в третью цепь зажигания автомобиля (если это необходимо).

**Подсоединение:** Подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к клемме № 85 дополнительного 30А реле, подсоедините остальные контакты реле как показано на схеме ниже:



3) СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод системы может также использоваться как имитатор нажатия кнопки «СТАРТ» в автомобилях оснащенных системой SMART START. Кроме того СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод будет замыкаться на “массу” каждый раз непосредственно перед глушением двигателя.

4) СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод системы может также использоваться в некоторых моделях автомобилей для перезапираания замков дверей после остановки дистанционно или автоматически запущенного двигателя.

**Подсоединение:** Для реализации данной функции подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод (используя, при необходимости, дополнительные реле) к проводам запираения всех дверей.

### СИЛОВОЙ 6-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ СИСТЕМЫ:

#### **2 КРАСНЫХ ПРОВОДА: СИЛЬНОТОЧНЫЙ ВХОД +12 В**

2 КРАСНЫХ силовых провода 6-контактного силового разъема системы используются для подачи тока во все цепи, питаемые с помощью встроенных реле системы запуска двигателя. Они должны быть подключены к сильноточному источнику питания.

**Подсоединение:** Рекомендуется подключить оба КРАСНЫХ провода 6-контактного силового разъема системы к положительной клемме аккумулятора. Вы также можете подключить их к проводу подачи питания +12 В на замок зажигания, но в этом случае необходимо предварительно убедиться в том, что данный источник питания способен коммутировать сильные токи. Если штатная электрическая проводка автомобиля предусматривает два отдельных провода подачи питания +12 В на замок зажигания, подключите по одному Красному проводу 6-контактного силового разъема системы к каждому из проводов подачи питания на замок зажигания автомобиля

Перед подключением данных проводов выньте из гнезд два 30-амперных предохранителя. Не устанавливайте предохранители на место до тех пор, пока все провода 6-контактного силового разъема системы не будут подключены.

#### **РОЗОВЫЙ: ВЫХОД ДЛЯ ПИТАНИЯ ОСНОВНОЙ ЦЕПИ ЗАЖИГАНИЯ (+) / ВХОД +12 В ОТ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ (ЗОНА 4)**

**Подсоединение:** Подключите РОЗОВЫЙ провод 6-контактного силового разъема системы к штатному проводу зажигания автомобиля, на котором имеется питание +12 В, когда ключ зажигания находится в положениях “ВКЛ” (“ON”) и “ЗАПУСК” (CRANK), и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в положениях “ВЫКЛ.” (“OFF”) и “ACC”.

#### **ОРАНЖЕВЫЙ: ВЫХОД ДЛЯ ПИТАНИЯ ЦЕПИ АКСЕССУАРОВ (+)**

**Подсоединение:** Подключите ОРАНЖЕВЫЙ провод 6-контактного силового разъема системы к проводу, идущему от замка зажигания, который подает питание на аксессуары (дополнительное оборудование автомобиля, например, на систему климат-контроля). На данном проводе должно быть питание +12 В, когда ключ зажигания находится в положениях “ВКЛ” (“ON”) и “ACC”, и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в положениях “ВЫКЛ.” (“OFF”) и “ЗАПУСК” (CRANK).

При необходимости ОРАНЖЕВЫЙ провод может быть подключен не ко всей цепи питания аксессуаров (дополнительного оборудования), а к штатному проводу питания какого-либо конкретного устройства (например, только к цепи питания кондиционера или отопителя).

**Примечание:** Обратите внимание на то, что при дистанционном или автоматическом запуске двигателя питание на ОРАНЖЕВЫЙ провод 6-контактного силового разъема системы будет подаваться не сразу, а с некоторой задержкой, программируемой функцией № 2.11. Заводская установка времени задержки 1,5 минуты.

## **ФИОЛЕТОВЫЙ: ВЫХОД ДЛЯ ПИТАНИЯ ЦЕПИ СТАРТЕРА (+) / ВЫХОД БЛОКИРОВКИ ЦЕПИ СТАРТЕРА**

Силовой ФИОЛЕТОВЫЙ провод и ФИОЛЕТОВЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод основного разъема системы одновременно выполняют функцию включения стартера при дистанционном или автоматическом запуске двигателя, и функцию блокировки стартера в режиме охраны.

Перережьте провод, идущий от контакта 50/1 замка зажигания к соленоиду стартера автомобиля (на этом проводе должно появляться напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении “ЗАПУСК”, и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом другом положении).

Подсоедините часть обрезанного провода, идущую от стартера, к ФИОЛЕТОВОМУ проводу 6-контактного силового разъема системы. Подсоедините часть обрезанного провода, идущую от замка зажигания, к ФИОЛЕТОВОМУ/ЖЕЛТОМУ проводу основного разъема системы.

Максимальный ток встроенного реле блокировки/включения стартера 30А.

## **РОЗОВЫЙ/БЕЛЫЙ: ВЫХОД ДЛЯ ПИТАНИЯ 2-Й ЦЕПИ ЗАЖИГАНИЯ (+)**

Подключите РОЗОВЫЙ/БЕЛЫЙ провод 6-контактного силового разъема системы к штатному проводу 2-й цепи зажигания автомобиля.

**Примечание:** Если на автомобиле нет штатного провода 2-й цепи зажигания, РОЗОВЫЙ/БЕЛЫЙ провод 6-контактного силового разъема системы подключать **не нужно**. Заизолируйте данный провод.

## **6-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ**

6-контактный разъем типа “Молекс” на основном блоке системы используется для подключения к электроприводам замков дверей автомобиля.

СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ, СИНИЙ/БЕЛЫЙ, СИНИЙ/КРАСНЫЙ, ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ, ЗЕЛЕНый/БЕЛЫЙ и ЗЕЛЕНый/КРАСНЫЙ провода системы предназначены для подсоединения встроенных реле управления замками дверей. Функция каждого из этих проводов показана ниже.



Перед подключением системы к установленным электроприводам замков дверей необходимо определить тип штатной системы центрального замка. Для этого – выньте выключатель дверного замка из панели двери водителя и протестируйте провода, идущие от выключателя.

### **1. 3-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ СИГНАЛОМ ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ (см. схему 1)**

Если от выключателя идет 3 провода, один из которых постоянно замкнут на “массу” (независимо от положения выключателя), а из двух других проводов один будет замыкаться на “массу” при переводе выключателя в положение “Lock” (“Закрето”), а другой будет замыкаться на массу при переводе выключателя в положение “Unlock” (“Открыто”) – Вы имеете дело с 3-проводной цепью отрицательной полярности.

- ♦ В автомобилях такого типа СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ и ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ провода системы НЕ используются.
- ♦ ЗЕЛЕНый/КРАСНЫЙ и СИНИЙ/КРАСНЫЙ провода системы должны быть подсоединены к “массе”.
- ♦ Подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к штатному проводу запирания автомобиля.
- ♦ Подсоедините ЗЕЛЕНый/БЕЛЫЙ провод к штатному проводу отпирания автомобиля.

## **2. 3-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ СИГНАЛОМ ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ (см. схему 2):**

Если от выключателя идет 3 провода, один из которых постоянно замкнут на +12В (независимо от положения выключателя), а из двух других проводов один будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение “Lock” (“Закрото”), а другой будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение “Unlock” (“Открыто”) – Вы имеете дело с 3-проводной цепью положительной полярности.

- ◆ В автомобилях такого типа СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ и ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ провода системы НЕ используются.
- ◆ Подсоедините ЗЕЛЕНый/КРАСНЫЙ и СИНИЙ/КРАСНЫЙ провода системы к +12В постоянного тока.
- ◆ Подсоедините СИНИЙ/БЕЛый провод к штатному проводу запираания автомобиля.
- ◆ Подсоедините ЗЕЛЕНый/БЕЛый провод к штатному проводу отпираания автомобиля.

## **3. 5 (4)-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ СИГНАЛОМ ОБРАТНОЙ (ПЕРЕМЕННОЙ) ПОЛЯРНОСТИ (см. схему 3):**

Если от выключателя идет 5 проводов (или иногда 4) – в данном автомобиле установлена штатная система центрального замка с переменной полярностью управляющего импульса. В таких системах нет штатных реле или собственно модуля центрального замка т.к. +12В подается непосредственно от выключателя на электроприводы замков и, к тому же, обеспечивается обратный выход на массу.

Один из 5 проводов, идущих от выключателя, будет постоянно замкнут на +12В, независимо от положения выключателя. Два провода (или один) будут постоянно замкнуты на массу, независимо от положения выключателя. Из двух оставшихся проводов – один будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение “Lock” (“Закрото”), а другой будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение “Unlock” (“Открыто”).

В автомобилях данного типа необходимо перерезать штатные провода, идущие от главного выключателя замков дверей (“Master”), находящегося в водительской двери, к выключателям замков других дверей, а затем к электроприводам замков.

- ◆ Перережьте штатный провод запираания, идущий от главного выключателя, и подсоедините СИНИЙ/БЕЛый провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ провод к другой части перерезанного провода запираания, которая идет к главному выключателю.
- ◆ Перережьте штатный провод отпираания, идущий от главного выключателя, и подсоедините ЗЕЛЕНый/БЕЛый провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ провод к другой части перерезанного провода отпираания, которая идет к главному выключателю.
- ◆ Подсоедините ЗЕЛЕНый/КРАСНЫЙ и СИНИЙ/КРАСНЫЙ провода системы к +12В постоянного тока.

## **4. ВАКУУМНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА (см. схему 4)**

На автомобилях марки Mercedes-Benz или Audi используется вакуумная система центрального замка. Она имеет электровыключатели (встроенные в пневмоприводы), которые подают +12В или “массу” на пневмонасос. Эти выключатели работают при запираании и отпираании дверей изнутри или ключом снаружи автомобиля. Полярность выключателей определяет, будет ли насос создавать давление или разрежение.

Подсоединение может выполняться либо под декоративной накладкой (панелью) слева от водителя, либо непосредственно на пневмонасосе, который обычно установлен в багажнике или под задним сиденьем.

- ◆ Подсоедините ЗЕЛЕНый/КРАСНЫЙ провод системы к +12В постоянного тока.
- ◆ Подсоедините СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод системы к “массе”.
- ◆ Подсоедините остальные провода системы как показано на схеме 4.

**Примечание:** В автомобилях выпуска 1989 г. (или ранее) пневмонасос работает около 3 секунд. При установке системы на такие автомобили необходимо будет также запрограммировать длительность импульса, подаваемого на замки дверей, на 3.5 секунды (программируемая функция № 2.3).

## **5. 1-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ СИГНАЛОМ ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ (см. схему 5)**

Если автомобиль марки Nissan, Mitsubishi или Lotus и в двери нет переключателя – необходимо найти провод, идущий из двери водителя, который замкнут на массу, если двери автомобиля открыты, и «разомкнут», если двери закрыты.

- ◆ В автомобилях такого типа СИНИЙ/КРАСНЫЙ и ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ провода системы НЕ используются.
- ◆ Подсоедините ЗЕЛЕНый/КРАСНЫЙ провод системы к “массе”.
- ◆ Подсоедините остальные провода системы как показано на схеме 5.

## 6. УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ (см. схему 6):

Если автомобиль не оборудован центральным замком или электроприводами замков дверей, Вы можете установить дополнительные электроприводы и подсоединить их к системе следующим образом:

- ◆ Подсоедините СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ и ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ провода системы к “массе”.
- ◆ Подсоедините СИНИЙ/КРАСНЫЙ и ЗЕЛЕНый/КРАСНЫЙ провода к +12 постоянного тока.
- ◆ Подсоедините ЗЕЛЕНый/БЕЛый провод к Синему проводу отпирания электропривода.
- ◆ Подсоедините СИНИЙ/БЕЛый провод к Зеленому проводу запираания электропривода.

### ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ В 2 ЭТАПА

Вы можете использовать функцию отпирания дверей в 2 этапа, запрограммировав ЗЕЛЕНый/ЖЕЛТый или СЕРый провод основного 24-контактного разъема системы как “Отрицательный выход для отпирания всех дверей”. В этом случае при снятии системы с охраны будет отпираться только дверь водителя и затем, при повторном нажатии в течение 5 секунд кнопки  будут отпираться все остальные двери.

**Подсоединение:** Подсоедините ЗЕЛЕНый/БЕЛый провод 6-контактного разъема системы к проводу отпирания электропривода замка двери водителя. Подсоедините ЗЕЛЕНый/ЖЕЛТый провод основного разъема системы, запрограммированный как “выход для отпирания всех дверей” (программируемая функция № 2.7), к проводу отпирания электроприводов всех остальных дверей. Используйте ЗЕЛЕНый/СИНИЙ провод для выбора полярности выхода ЗЕЛЕНОГО/БЕЛОГО провода основного разъема системы, при необходимости используйте дополнительное реле.

При использовании СЕРОГО провода системы для реализации данной функции подсоедините СЕРый провод системы, запрограммированный как “отрицательный выход для отпирания всех дверей” (программируемая функция № 2.6), к дополнительному реле отпирания электроприводов всех остальных дверей

### ДВОЙНОЙ ИМПУЛЬС ЗАПИРАНИЯ / ДВОЙНОЙ ИМПУЛЬС ОТПИРАНИЯ / ФУНКЦИЯ “КОМФОРТ”

**а)** Штатные системы центрального замка некоторых последних моделей автомобилей требуют двойного отрицательного импульсного сигнала для включения блокировки дверей после их запираания (импульс “до-запираания”). В этом случае необходимо соответствующим образом запрограммировать функцию № 2.3.

**б)** Штатные системы центрального замка некоторых последних моделей автомобилей требуют двойного отрицательного импульсного сигнала для отпирания дверей автомобиля. В этом случае необходимо соответствующим образом запрограммировать функцию № 2.3.

**с)** Ряд современных автомобилей оборудован штатной системой “Комфорт” (или “Total Closure”), которая обеспечивает запираание всех дверей и закрывание всех окон и люка при запираании замка двери водителя ключом и удерживании его в замке в течение определенного времени.

Если функция № 2.3 запрограммирована соответствующим образом, то при постановке системы на охрану с помощью передатчика система будет подавать импульс запираания 10 секунд (необходимо для некоторых автомобилей VW, Audi, Opel и Mercedes), 16, 23 или 30 секунд (необходимо для некоторых моделей BMW и ряда других). На этот период времени система также автоматически отключит все зоны и триггеры системы. Если вход какой-либо зоны охраны остается активным после окончания импульса запираания – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.

Во всех остальных случаях (при снятии системы с охраны, при пассивной постановке на охрану, автоматической повторной постановке на охрану и т.д.) будут подаваться импульсы отпирания и запираания 0.8 с.

Работа данной функции может быть остановлена нажатием кнопки  передатчика в любой момент в течение времени работы данной функции после постановки системы на охрану с помощью передатчика. Система при этом останется в режиме охраны.

## ПОДСОЕДИНЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАЗЪЕМОВ СИСТЕМЫ

### **5-КОНТАКТНЫЙ ЧЕРНЫЙ РАЗЪЕМ: ВНЕШНИЙ МОДУЛЬ СО ВСТРОЕННОЙ АНТЕННОЙ, КНОПКОЙ ВЫЗОВА И ВСТРОЕННЫМ ДАТЧИКОМ ТЕМПЕРАТУРЫ САЛОНА**

Проложите Черный плоский кабель, оканчивающийся 5-контактным Черным разъемом, от внешнего приемопередающего модуля со встроенной антенной к основному блоку системы и подсоедините его к 5-контактному Черному разъему на блоке системы.

### **4-КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ: РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДСОЕДИНЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО 2-ЗОННОГО ДАТЧИКА (ДАТЧИК 2 / ЗОНА ОХРАНЫ 5)**

Проложите Красный, Черный, Зеленый и Синий провода, оканчивающиеся 4-контактным белым разъемом, от дополнительного датчика к основному блоку системы и подсоедините его с одной стороны к датчику, а с другой - к 4-контактному белому разъему блока (тому, что ближе к краю блока из двух разъемов датчиков).

#### 4-КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ: 2-УРОВНЕВЫЙ ДАТЧИК УДАРА (ДАТЧИК 1 / ЗОНА ОХРАНЫ 1)

Проложите Красный, Черный, Синий и Зеленый провода, оканчивающиеся 4-контактным белым разъемом, от датчика удара к основному блоку системы и подсоедините его с одной стороны к датчику удара, а с другой - к 4-контактному Белому разъему блока (рядом с силовым 6-контактным разъемом).

#### 2-КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ: СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР (СИД)

Проложите Красный и Синий провода, оканчивающиеся 2-контактным белым разъемом, от СИДа к основному блоку системы и подсоедините его к 2-контактному Белому разъему блока.

#### 2-КОНТАКТНЫЙ СИНИЙ РАЗЪЕМ: ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ VALET

Проложите Серый и Черный провода, оканчивающиеся 2-контактным синим разъемом, от кнопочного переключателя VALET к основному блоку системы и подсоедините его к 2-контактному Синему разъему блока.

#### 3-КОНТАКТНЫЙ СИНИЙ РАЗЪЕМ: GSM МОДУЛЬ

Проложите плоский кабель, оканчивающийся Синим 3-контактным разъемом, от внешнего GSM модуля к основному блоку системы и подсоедините его к 3-контактному Синему разъему блока.

#### 3-КОНТАКТНЫЙ СИНИЙ РАЗЪЕМ: BiLARM® PC KitPro (Комплект для программирования)

Подключение автосигнализации к ПК осуществляется с помощью прилагающегося кабеля BiLARM PC Interface. Подключите кабель BiLARM PC Interface разъемом USB к порту USB вашего ПК, а другой конец кабеля подключите к программируемой автосигнализации.

#### 2-КОНТАКТНАЯ ПЕРЕМЫЧКА: ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДЕТЕКТОРА ШУМА

Снимите перемычку для увеличения чувствительности детектора шума. Уровень шума, соответствующий запущенному двигателю, индицируется загоранием светодиода, вмонтированного в основной блок системы.

### ЗАВЕРШЕНИЕ УСТАНОВКИ:

**РЕГУЛИРОВКА ДАТЧИКА УДАРА:** Осторожно поверните регулировочный винт против часовой стрелки до упора при помощи маленькой отвертки (НЕ проворачивайте винт вокруг оси. Максимальный угол регулировки 270°). Закройте капот, багажник и поставьте систему на охрану. Подождите 6 секунд пока работа всех охранных устройств стабилизируется, затем сильно ударьте кулаком по *заднему бамперу* или по *передней стойке* с такой силой, которая была бы достаточной для того, чтобы разбить стекло. **ВНИМАНИЕ:** Не стучите по стеклу, Вы можете его разбить!

Если система не сработала, поверните регулировочный винт по часовой стрелке (для увеличения чувствительности) примерно на 1/4 оборота и проверьте чувствительность датчика еще раз. Повторяйте эту процедуру до тех пор, пока не сработает сигнализация. Охрана должна срабатывать при сильном ударе по заднему бамперу автомобиля. При более слабом ударе должен срабатывать режим предупреждения и сирена подаст 3 коротких сигнала. **ВНИМАНИЕ:** При высокой чувствительности охрана будет срабатывать при вибрациях от проходящих рядом тяжелых автомобилей. Для уменьшения чувствительности поверните регулировочный винт против часовой стрелки

**ЗАЩИТА ПРОВОДКИ:** Всегда защищайте провода спиральными трубками или обматывайте их изолентой. Закрепите жгуты проводов по всей длине при помощи пластиковых перетяжек. Это обеспечит отсутствие повреждений проводов при их соприкосновении с горячими или острыми подвижными частями автомобиля.

**ПРОВЕРКА РАБОТЫ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА:** Перед тем, как установить на место детали автомобиля, снятые на время монтажа охранной системы, должна быть проверена правильность и безопасность работы системы дистанционного запуска двигателя.

Для проверки правильности установки и функционирования системы лучше всего использовать процедуру, приведенную ниже. Перед проверкой необходимо полностью завершить монтаж системы, включая подключение концевых выключателей капота, триггера педали тормоза/цепи стоп-сигналов (АКПП) или концевого выключателя ручного тормоза (РКПП).

1. Проверка функции отключения двигателя при нажатии педали тормоза/выключении стояночного тормоза.

- Для автомобилей с АКПП: Закройте капот, установите рычаг переключения передач автомобиля в положение "PARK", взведите стояночный тормоз. Запустите двигатель автомобиля дистанционно, дважды нажав кнопку \* на брелке-передатчике в течение 3 секунд. После того, как двигатель автомобиля заработает, нажмите на педаль тормоза. Двигатель автомобиля должен немедленно заглухнуть. Если двигатель продолжает работать, проверьте правильность подключения КОРИЧНЕВОГО/БЕЛОГО провода системы к цепи стоп-сигналов. Двигатель также не должен запускаться дистанционно при нажатой педали тормоза

- Для автомобилей с РКПП: Закройте капот, установите рычаг переключения передач автомобиля в нейтральное положение, взведите стояночный тормоз и запустите двигатель автомобиля ключом зажигания. Поверните ключ в положение «Выключено» и выньте его из гнезда: двигатель будет продолжать работать под управлением системы дистанционного запуска. Отпустите стояночный тормоз. Двигатель автомобиля должен немедленно заглохнуть. Если двигатель продолжает работать, проверьте правильность подключения КОРИЧНЕВОГО/БЕЛОГО провода системы к концевому выключателю ручного тормоза. Двигатель также не должен запускаться дистанционно при выключенном стояночном тормозе.
2. Проверка функции блокировки запуска двигателя при открывании капота (открытом капоте).
- Когда рычаг переключения передач автомобиля установлен в положение "PARK" (парковка) или нейтральное положение, откройте капот автомобиля.
- Для автомобилей с АКПП: Попробуйте запустить двигатель автомобиля дистанционно, дважды нажав кнопку \* на брелке-передатчике в течение 3 секунд. Двигатель автомобиля не должен запускаться. Если включается стартер, проверьте исправность концевого выключателя капота и правильность его подключения к системе.
  - Для автомобилей с РКПП: Взведите стояночный тормоз и запустите двигатель ключом зажигания. Поверните ключ в положение «Выключено» и выньте его из гнезда: двигатель должен немедленно остановиться.
3. Если система успешно прошла указанные проверки, все снятые на время монтажа системы штатные детали автомобиля могут быть установлены на место. Если же система не прошла какую-либо из указанных проверок, не используйте систему дистанционного запуска двигателя и не завершайте монтаж системы до устранения неисправности.

**РАБОТА СИСТЕМЫ:** Уделите некоторое время просмотру соответствующих пунктов в Инструкции пользователя и детально объясните работу системы Вашему заказчику.

## ДИАГНОСТИКА СИСТЕМЫ

### А) ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНЫХ ЦЕПЕЙ ПРИ ПОСТАНОВКЕ НА ОХРАНУ

Если при постановке на охрану какая-либо зона охраны системы (датчик или триггер) активна (например, если открыта дверь):

- ♦ Сирена подаст 3 сигнала (вместо одного) и указатели поворота включатся 3 раза (вместо одного) при постановке на охрану
- ♦ Система обойдет данный триггер или датчик и будет его игнорировать все время, пока он остается активным.
- ♦ СИД будет мигать в течение 30 секунд сериями из 1, 2, 3, 5 или 6 вспышек, показывая неисправную и обойденную зону (зоны 1, 2, 3, 5 или 6). Воспользуйтесь таблицей зон охраны, приведенной ниже, для определения неисправной цепи/триггера.

**Примечание:** данные подтверждающие сигналы сирены будут подаваться даже при бесшумной постановке на охрану.

**Примечание:** если программируемая функция № 2.1 выключена, то при постановке на охрану система будет подавать стандартные сигналы подтверждения (1 сигнал сирены и 1 мигание указателей поворота) даже если момент постановки на охрану включено внутрисалонное освещение или открыта одна из дверей автомобиля.

### В) ИНФОРМАЦИЯ О ПРЕДЫДУЩИХ СРАБАТЫВАНИЯХ СИСТЕМЫ. ТАБЛИЦА ЗОН ОХРАНЫ

Система проинформирует Вас, если она срабатывала за время Вашего отсутствия. В этом случае при снятии системы с охраны Вы услышите 4 сигнала сирены (вместо 2) и указатели поворота мигнут 4 раза.

**Примечание:** если основная зона одного из датчиков системы или триггер капота/багажника вызвал 3 срабатывания системы и данная зона охраны была отключена функцией защиты от ложных срабатываний системы (FARC™), то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 сигналов и указатели поворота мигнут 4 раза.

Обратите внимание на то, что данные подтверждающие сигналы сирены будут подаваться даже при бесшумном снятии системы с охраны или в том случае, если сигналы сирены были отключены.

После снятия системы с охраны СИД системы начнет мигать сериями вспышек через паузу до момента включения зажигания, поочередно показывая зоны или триггеры, вызвавшие 2 последних срабатывания системы. Сядьте в автомобиль и сосчитайте количество миганий СИДа. Воспользуйтесь таблицей зон охраны системы для того, чтобы определить, какие входы (триггеры/датчики) вызвали 2 последних срабатывания системы.

ЗОНА ОХРАНЫ	РЕЖИМ МИГАНИЯ СИДа	ТРИГГЕР / ДАТЧИК	ПРОВОД / ВХОД СИСТЕМЫ
Зона 1	1 раз через паузу	вход основной зоны датчика удара	Вход разъема “датчик удара”
Зона 2	2 раза через паузу	триггер багажника	ТЕМНО-ЗЕЛЕНЫЙ провод
Зона 3	3 раза через паузу	триггер двери (+/-)	КОРИЧНЕВЫЙ или ФИОЛЕТОВЫЙ провод
Зона 4	4 раза через паузу	вход цепи зажигания	РОЗОВЫЙ провод силового 6-контактного разъема
Зона 5	5 раз через паузу	вход основной зоны дополнительного датчика	Вход разъема “дополнительный датчик”
Зона 6	6 раз через паузу	триггер капота	ЗЕЛЕНЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод
Зона 7	15 раз через паузу	отключение питания системы	КРАСНЫЕ провода или ЧЕРНЫЙ провод

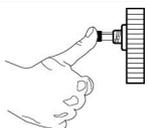
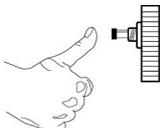
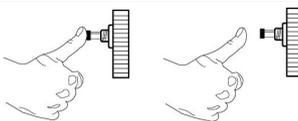
**Примечание:** Срабатывание режима предупреждения датчиков СИДом не индицируется.

Информация о зонах, вызвавших срабатывание, хранится в памяти системы и стирается в момент включения зажигания или при постановке системы на охрану с помощью передатчика.

### **С) ДИАГНОСТИКА ПРИЧИН ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ В РЕЖИМЕ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА**

Для обеспечения правильной работы двигателя автомобиля и предотвращения случайного повреждения двигателя и его узлов, а также для обеспечения максимального уровня безопасности при работе двигателя автомобиля под управлением системы дистанционного запуска, в ряде случаев при подаче команды для дистанционного запуска двигателя система не будет даже пытаться запустить двигатель. В других случаях система может начать процедуру запуска двигателя, но затем по каким-то причинам прервать ее. Даже после успешного запуска система немедленно заглушит двигатель при обнаружении какой-либо неисправности.

Для проведения диагностики причин последнего отключения двигателя после того, как он был запущен дистанционно или автоматически, или для определения причины невозможности дистанционного или автоматического запуска сделайте следующее:

	При выключенном зажигании нажмите и удерживайте в нажатом положении кнопочный выключатель Valet (система должна быть снята с охраны и функция Anti-HiJack должна быть отключена).
	Продолжая удерживать в нажатом положении кнопочный выключатель Valet, включите и выключите зажигание автомобиля.
	Отпустите кнопочный выключатель Valet.
	В течение 5 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet один раз. В течение 1 минуты или до момента включения зажигания автомобиля светодиодный индикатор состояния системы будет мигать сериями вспышек через паузу, показывая причину последнего отключения двигателя.

После этого воспользуйтесь приведенной ниже таблицей для того, чтобы определить, какая именно цепь вызвала отключение двигателя.

<b>РЕЖИМ МИГАНИЯ СИДА</b>	<b>ПРИЧИНА ОТКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ</b>
1 раз через паузу	Закончилось запрограммированное функцией № 1.12 время работы двигателя.
2 раза через паузу	Двигатель остановлен из-за превышения уровня оборотов холостого хода*** или нет сигнала датчика давления масла
3 раза через паузу	Низкий уровень оборотов двигателя или отсутствует сигнал на ФИОЛЕТОВОМ/БЕЛОМ проводе (вход тахометра)***
4 раза через паузу	Двигатель остановлен с брелка-передатчика или с помощью переключателя ручного управления запуском двигателя (БЕЛЫЙ/СИНИЙ провод системы замкнут на "массу")
6 раз через паузу	Открыт капот автомобиля (ЗЕЛЕНЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод замкнут на "массу")
7 раз через паузу	Нажата педаль тормоза или не включен ручной тормоз (КОРИЧНЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод не замкнут на "массу")
8 раз через паузу	Истекло время ожидания сигнала о готовности к пуску дизельного двигателя после его предпускового прогрева ("Wait-to-Start"). Необходимо проверить подключение СЕРОГО/ЧЕРНОГО провода.
9 раз через паузу	Не выполнена процедура проверки «логической нейтрали»
10 раз через паузу	Двигатель остановлен из-за перехода системы в режим тревоги
11 раз через паузу	Двигатель остановлен из-за показаний датчика шума

\*\*\* Система постоянно контролирует уровень оборотов холостого хода и автоматически остановит двигатель, если уровень оборотов превысит запрограммированный уровень в 4 раза. Данная функция предотвращает поломку двигателя при неисправности в системе подачи топлива или в случае появления других проблем, которые могут привести к значительному повышению уровня оборотов двигателя.

## **ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ**

### **1. Поиск и устранение неисправностей, связанных с охранными функциями системы**

**Не работает функция блокировки стартера автомобиля.**

1. Правильно ли был определен провод, прерываемый системой при работе функции блокировки стартера? Если двигатель автомобиля запускается, когда реле блокировки стартера полностью отсоединено, значит, Вы перерезали и подключили реле блокировки не на провод стартера.
2. Подключен ли ФИОЛЕТОВЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод реле блокировки/включения стартера к цепи +12В от замка зажигания? На данный провод должно подаваться питание, когда ключ находится в замке зажигания автомобиля в положении "стартер".

**Система не срабатывает от датчика удара.**

1. Не включена ли функция защиты от ложных срабатываний системы? Если данная функция включена, Вы услышите пять коротких сигналов sireны при снятии системы с охраны. Для проверки поверните ключ в замке зажигания автомобиля в положение "зажигание" и затем в положение "выключено". Это приведет к стиранию памяти функции защиты от ложных срабатываний системы и позволит Вам проверить работу датчика удара. Более подробное описание функции защиты от ложных срабатываний системы приводится в Инструкции пользователя.
2. Если выход канала 2 или канала 3 запрограммирован в режиме "постоянный" ("защелка") или таймерный, то проверьте, не активизирован ли канал. В этом случае датчики не будут работать до тех пор, пока канал активен.

**Система срабатывает при закрывании двери автомобиля, но не срабатывает при открывании двери.**

Правильно ли Вы определили тип системы управления запирающим и отпирающим замков дверей автомобиля? Такое часто происходит, когда выбрана неправильная схема подключения концевого выключателя или электроприводов замков дверей (обратитесь к разделу, описывающему подсоединение проводов 6-контактного разъема управления электроприводами).

**Отсчет времени перед автоматической постановкой системы на охрану не работает до тех пор, пока система не будет дистанционно поставлена на охрану и затем снята с охраны с помощью брелка-передатчика.**

Подключены ли к системе концевые выключатели дверей автомобиля? Не подключен ли ТЕМНО-ЗЕЛЕНЫЙ провод основного 24-контактного разъема системы к концевому выключателю дверей? Для этой цели вместо ТЕМНО-ЗЕЛЕНОГО провода должен использоваться КОРИЧНЕВЫЙ или ФИОЛЕТОВЫЙ провод основного разъема системы (обратитесь к описанию подсоединения проводов основного разъема системы).

#### **Кнопка Valet не работает**

Подключена ли кнопка Valet к правильному разъему на основном блоке системы? Обратитесь к разделу "Подключение дополнительных разъемов системы" данной Инструкции.

#### **Светодиодный индикатор состояния системы не работает**

Подключен ли светодиодный индикатор состояния системы к правильному разъему на основном блоке системы? Обратитесь к разделу "Подключение дополнительных разъемов системы" данной Инструкции.

#### **Обратный порядок управления электроприводами замков дверей автомобиля**

При подключении перепутаны выходы управления запирающим и отпирающим замков дверей. Проверьте правильность подключения соответствующих проводов.

## **2. Поиск и устранение неисправностей, связанных с работой системы дистанционного запуска двигателя автомобиля**

### **Двигатель автомобиля не запускается дистанционно**

1. Проверьте правильность подключения проводов системы. Убедитесь, что разъемы жгутов проводов надежно подключены к разъемам на модуле дистанционного запуска. Убедитесь, что все провода надежно подключены к соответствующим цепям/штатным проводам автомобиля.
2. Проверьте напряжение и предохранители. С помощью вольтметра проверьте напряжение между КРАСНЫМ проводом силового 6-контактного разъема системы и ЧЕРНЫМ проводом основного разъема системы ("масса"). Если напряжение между этими двумя проводами меньше напряжения на аккумуляторной батарее, проверьте предохранитель 5 А и оба предохранителя 30 А. Также убедитесь, что Черный провод основного разъема системы надежно и правильно подсоединен к отрицательной клемме аккумулятора.
3. Произведите диагностику системы. Результаты диагностики сообщат Вам, какая из цепей отключения двигателя активна или не подключена.

### **Двигатель запускается дистанционно, но не работает цепь включения стартера**

1. Проверьте напряжение на ФИОЛЕТОВОМ проводе силового 6-контактного разъема через две секунды после включения системы дистанционного запуска. Если на данном проводе имеется напряжение, перейдите к пункту 4. Если напряжения на проводе нет, перейдите к пункту 2.
2. Проверьте предохранители 30 А.
3. Произведите диагностику системы. Если на СЕРОМ/ЧЕРНОМ проводе будет "масса" после включения системы дистанционного запуска, стартер автомобиля работать не будет.
4. Убедитесь, что ФИОЛЕТОВЫЙ провод силового 6-контактного разъема подключен к штатному проводу включения стартера между соленоидом стартера и местом подключения реле блокировки стартера (блокирующем стартер в режиме охраны и препятствующем его включению при работающем двигателе автомобиля). Вы также можете отключить блокировку стартера при работающей системе дистанционного запуска при помощи программируемой функции № 2.14.
5. Не установлен ли на автомобиле штатный иммобилайзер или противоугонная система? Некоторые иммобилайзеры во время своей работы блокируют также и цепь стартера автомобиля.
6. Проверьте все подключения проводов. Два КРАСНЫХ провода большого сечения должны быть подсоединены очень надежно. Для соединения проводов большого сечения, по которым протекает большой ток, не рекомендуется использовать соединители типа "T-Taps" или "Scotch Locks". Также, если на автомобиле имеется более одного провода подачи питания +12 В на замок зажигания, необходимо подключить по одному Красному проводу к каждому из штатных проводов питания.

### **Двигатель автомобиля запускается, но немедленно отключается**

1. Не установлен ли на автомобиле штатный иммобилайзер, блокирующий цепи бензонасоса и/или зажигания?
2. Не была ли запрограммирована функция контроля работы двигателя по напряжению в бортовой сети автомобиля (программируемая функция № 2.8)? Если это так, то может быть надо увеличить продолжительность работы стартера (программируемая функция № 2.9) или изменить настройку функции проверки напряжения (программируемая функция № 2.8). Функция проверки напряжения может не работать на некоторых автомобилях.

3. Произведите процедуру диагностики причины последнего глушения двигателя. Иногда выключение двигателя может произойти во время запуска или сразу же после запуска.

#### **Двигатель автомобиля запущился, но стартер продолжает работать**

1. Не была ли выключена при программировании системы функция контроля работы двигателя (программируемая функция № 2.8)? Если эта функция выключена, то стартер автомобиля при запуске двигателя будет работать в течение всего предварительно запрограммированного времени, независимо от того, когда двигатель автомобиля действительно запущился. Установите меньшее время работы стартера автомобиля.
2. Была ли правильно проведена процедура программирования уровня оборотов холостого хода? После проведения успешного программирования СИД системы должен гореть постоянно.
3. Убедитесь в наличии сигнала тахометра на ФИОЛЕТОВОМ/БЕЛОМ проводе, который является входом сигнала тахометра. Если на этом проводе нет сигнала, проверьте правильность подключения к штатному проводу тахометра автомобиля и убедитесь, что ФИОЛЕТОВЫЙ/БЕЛЫЙ провод не поврежден и не замкнут на "массу".

#### **Двигатель автомобиля запускается, но работает только в течение 10 секунд**

1. Включена ли функция контроля работы двигателя по напряжению в бортовой сети автомобиля? Попробуйте запрограммировать "низкое" значение проверки напряжения (функция № 2.8). Если перепрограммирование не поможет, необходимо использовать функцию контроля работы двигателя по сигналу тахометра автомобиля.
2. Произведите процедуру диагностики причины последнего глушения двигателя.

#### **Система климат-контроля не работает, когда двигатель автомобиля работает под управлением системы дистанционного запуска**

Либо на провод нужного дополнительного устройства не подается питание, либо питание должно подаваться более чем на одну цепь зажигания/цепь подачи питания на дополнительное устройство, чтобы нормально работала система климат-контроля.

### **ФУНКЦИИ КНОПОК БРЕЛКОВ-ПЕРЕДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ**

<b>ФУНКЦИЯ</b>	<b>КНОПКА (КОМБИНАЦИЯ КНОПОК)</b>	<b>ПРИМЕЧАНИЕ</b>
Дистанционная основная постановка на охрану или дистанционное запирание дверей (в режиме Valet или при включенном зажигании)		Нажать и отпустить
Постановка на охрану с отключением зоны предупреждения датчиков системы		Нажать и отпустить в любое время после постановки на охрану
Постановка на охрану с отключением обеих зон датчика		Нажать и отпустить в любое время после постановки на охрану и отключения зоны предупреждения датчиков системы
Отключение режима тревоги	Любая кнопка, кроме 	Нажать и отпустить в режиме тревоги
Альтернативная (бесшумная) постановка на охрану		Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Основное включение "бесшумного" режима охраны		Нажать последовательно в течение 4 секунд
Дистанционное основное снятие с охраны или дистанционное отпирание дверей (в режиме Valet или при включенном зажигании)		Нажать и отпустить
Отпирание дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны		Нажать в любое время после снятия системы с охраны

ФУНКЦИЯ	КНОПКА (КОМБИНАЦИЯ КНОПОК)	ПРИМЕЧАНИЕ
Альтернативное (бесшумное) снятие с охраны		Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Альтернативное (бесшумное) снятие с охраны с отпиранием дверей в 2 этапа	,	Нажать и удерживать в течение 2 секунд, затем через любой промежуток времени нажать и отпустить
Выход канала 2 (дистанционное отпирание багажника/управление дополнительными устройствами)		Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Выход канала 3 (дистанционное управление дополнительными устройствами)	+	Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Дистанционное включение режима "Паника"	+	Нажать одновременно и удерживать в течение 2 секунд при выключенном зажигании
Дистанционное выключение режима "Паника"	+	Нажать одновременно
Дистанционное включение режима "Anti-HiJack"	+	Нажать одновременно и удерживать в течение 2 секунд при включенном зажигании
Дистанционное включение или выключение режима Valet	+	Нажать одновременно и удерживать в течение 2 секунд в течение 15 секунд после выключения зажигания
"Поиск автомобиля"	+	Нажать одновременно при выключенном зажигании
Продление времени работы двигателя на 1 цикл	*	Нажать и отпустить
Продление времени работы двигателя до неограниченного	, *	Нажать последовательно в течение 3 секунд

### Специальные функции 5-кнопочного передатчика с двусторонней связью

ФУНКЦИЯ	КНОПКА (КОМБИНАЦИЯ КНОПОК)	ПРИМЕЧАНИЕ
Проверка текущего состояния системы	+ *	Нажать и отпустить одновременно
Проверка температуры двигателя / температуры салона / напряжения АКБ	+ *	Нажать и отпустить одновременно
Отключение сигналов тревоги передатчика с 2-сторонней связью при срабатывании системы	F	Нажать и отпустить
Включение на 5 секунд подсветки ЖК-дисплея передатчика с 2-сторонней связью	F	Нажать и отпустить
Вход в режим / выход из режима настройки функций 5-кнопочного передатчика	F	Нажать и удерживать 5 секунд
Выбор режима оповещения: звуковой / вибратор / звуковой + вибратор	F +	Нажать кнопку F и удерживая ее нажатой нажать и отпустить кнопку

ФУНКЦИЯ	КНОПКА (КОМБИНАЦИЯ КНОПОК)	ПРИМЕЧАНИЕ
Включение / выключение режима автоматического запуска двигателя в запрограммированное время		Нажать кнопку  и удерживая ее нажатой нажать и отпустить кнопки  и 
Включение режима “энергосбережения”		При выключенном режиме охраны Нажать кнопку  и удерживая ее нажатой нажать и отпустить кнопку 
Включение / выключение будильника		Нажать кнопку  и удерживая ее нажатой нажать и отпустить кнопку 
Включение таймера обратного отсчета		Нажать кнопку  и удерживая ее нажатой нажать и отпустить кнопку 
Включение / выключение блокировки кнопок передатчика		Нажать кнопку  и удерживая ее нажатой нажать кнопки  и  на 1 секунду

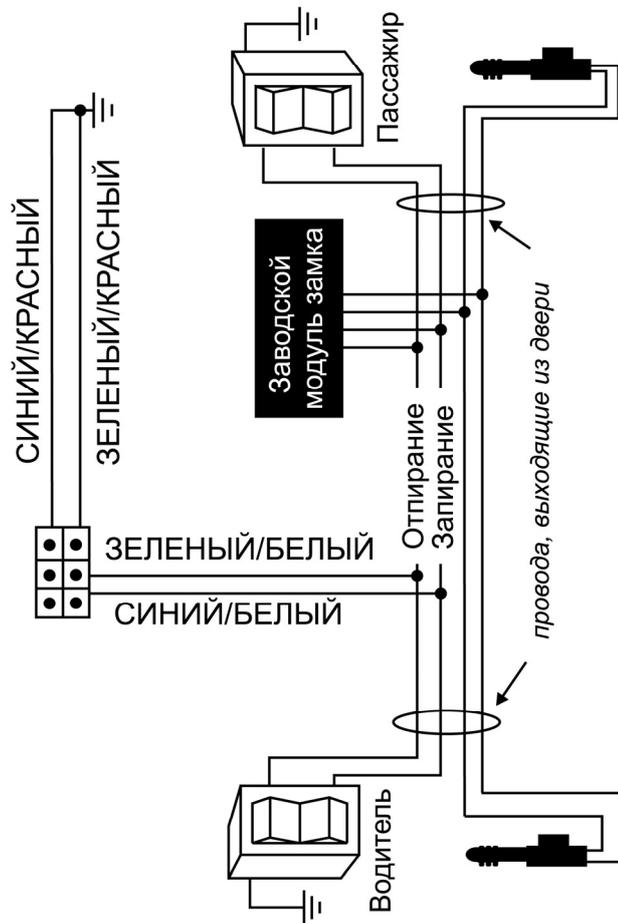
**ВНИМАНИЕ:** Так как в передатчиках используется постоянно меняющийся (динамический) код, в определенных, достаточно редких ситуациях (например, при нажатии кнопок брелка более 30 раз вдали от автомобиля) может произойти рассинхронизация брелков и системы. В этом случае - подойдите к автомобилю и быстро нажмите кнопку передатчика дважды. Синхронизация будет восстановлена и брелок вновь сможет управлять системой.

**ВНИМАНИЕ:** При коротком нажатии на любую кнопку передатчика с 2-сторонней связью передача команды в любом случае осуществляется не менее 0,8 секунд. При последовательных нажатиях после каждого нажатия следите за индикатором передачи сигнала «Т» и «R» на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

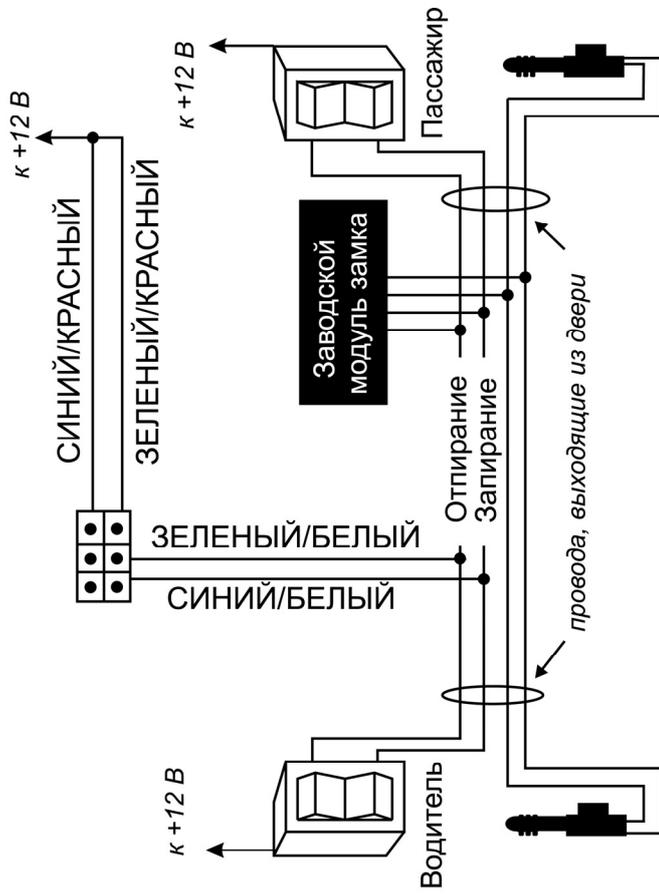
Номинальное напряжение питания:	+12В постоянного тока
Номиналы предохранителей	
- на Красном проводе	15А
- на Красном/Белом проводе	5А
- на Красных силовых проводах	30А
Потребление тока:	<15 мА в режиме охраны
Постановка на охрану:	через 3/15/30/45 секунд после нажатия кнопки передатчика
Максимальное количество циклов режима тревоги:	6 циклов по 30 секунд
Автоматическая повторная постановка на охрану:	через 30 секунд после снятия с режима охраны
Автоматическая постановка на охрану:	через 30 секунд после закрывания последней двери
Количество индицируемых зон охраны:	7
Триггеры системы/зоны охраны:	<ul style="list-style-type: none"><li>- отрицательный триггер двери</li><li>- положительный триггер двери</li><li>- отрицательный триггер капота</li><li>- отрицательный триггер багажника</li><li>- вход зажигания</li><li>- датчик удара</li><li>- дополнительный датчик</li><li>- зона предупреждения</li><li>- питание системы</li></ul>
Максимальное количество передатчиков:	4
Количество кодовых комбинаций:	$1.8 \times 10^{24}$ с динамическим изменением кода
Макс. ток нагрузки реле указателей поворота:	Не более 15А (2 x 7,5А)
Макс. ток нагрузки выхода запирания:	Не более 35А
Макс. ток нагрузки выхода отпирания:	Не более 35А
Макс. ток нагрузки выхода 2-го канала системы:	Не более 20А
Макс. ток нагрузки выхода 3-го канала системы:	Не более 200мА
Макс. ток нагрузки выхода Зеленого/Желтого провода системы:	Не более 20А
Макс. ток нагрузки выхода питания цепи зажигания	Не более 30А
Макс. ток нагрузки выхода питания цепи аксессуаров	Не более 30А
Макс. ток нагрузки выхода питания цепи зажигания №2	Не более 30А
Макс. ток нагрузки реле включения/блокировки стартера:	Не более 30А
Частота радиоканала	868 МГц

Схема 1. 3-проводная система центрального замка, управляемая сигналом отрицательной полярности (большинство автомобилей японского производства)



Зеленый/Черный и Синий/Черный провода системы не используются. Заизолируйте их отдельно друг от друга

Схема 2. 3-проводная система положительной полярности (большинство легковых автомобилей марки GM)



Зеленый/Черный и Синий/Черный провода системы не используются. Заизолируйте их отдельно друг от друга

Схема 3. 5 (4) проводная система с обратной (переменной) полярностью (большинство легковых а/м марки Форд и Крайслер; большинство грузовых а/м марки Форд и GM)

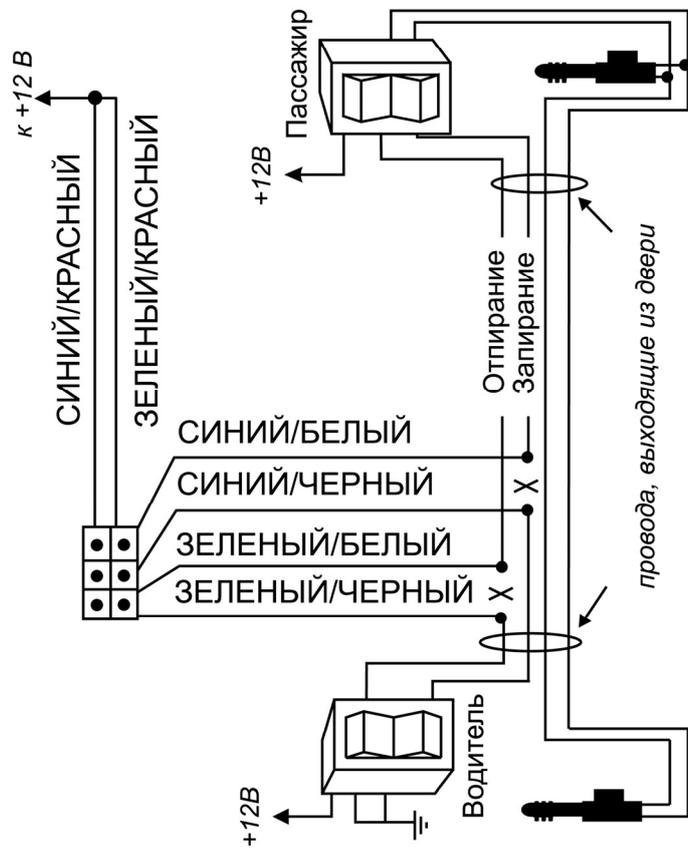


Схема 4. Вакуумная система (Мерседес-Бенц и Ауди)

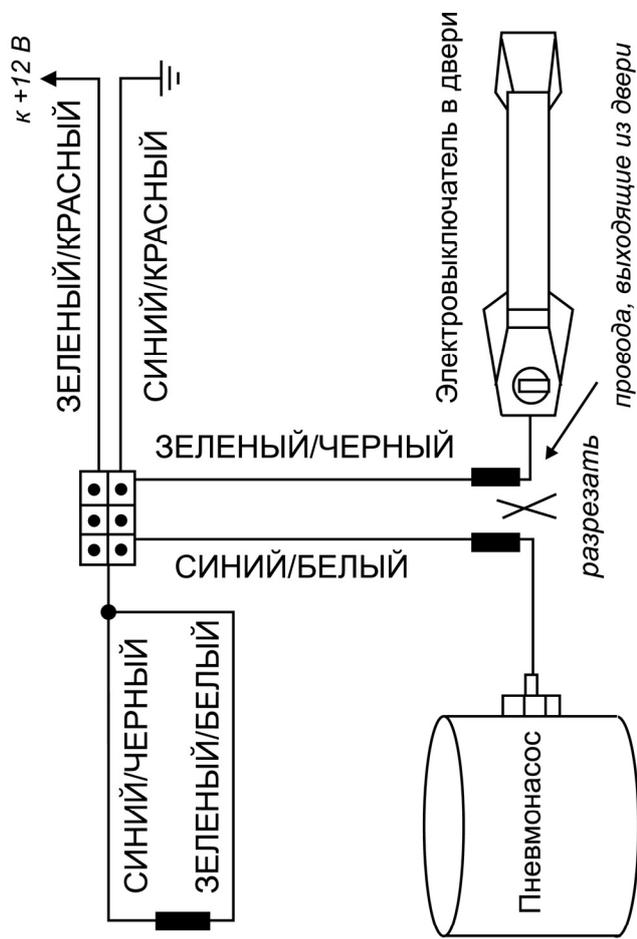
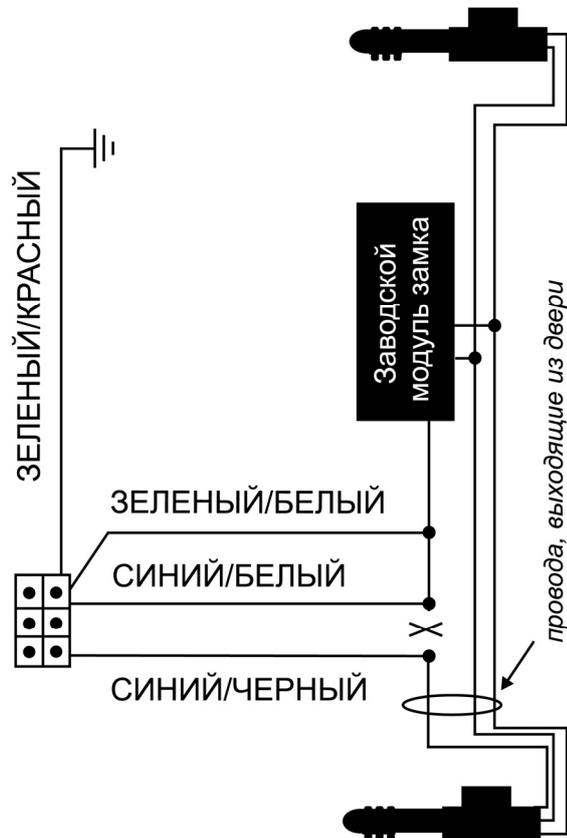


Схема 5. Однопроводный тип цепи дверных замков с отрицательной полярностью (некоторые автомобили марки Ниссан, Mazda и др.)



Синий/Красный и Зеленый/Черный провода системы не используются. Изолируйте их отдельно друг от друга

Схема 6. Установка дополнительных электроприводов

