



**Автомобильная охранная система
с дистанционным управлением и
2-сторонней связью**

**QX-270
QX-290**

ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Содержание

Функции системы.....	2
Правила безопасного использования автосигнализации.....	3
Функции кнопок брелоков-передатчиков системы	4
Использование 4-кнопочного брелока-передатчика с 2-сторонней связью	7
Активная постановка на охрану	8
Постановка системы на охрану с раздельным отключением зон датчиков	9
Пассивная постановка системы на охрану	9
Пассивная блокировка двигателя.....	10
Постановка на охрану без помощи передатчика.....	11
“Бесшумный” режим охраны.....	12
Охрана автомобиля с работающим двигателем	12
Режим “Турбо”.....	13
Защита автомобиля при включенном режиме охраны	14
Снятие системы с охраны	15
Снятие системы с охраны в режиме тревоги.....	16
Бесшумная постановка и снятие системы с охраны.....	16
Снятие системы с охраны в 2 этапа	17
Автоматическая повторная постановка системы на охрану	17
Быстрое отключение пассивной постановки на охрану / пассивной блокировки двигателя	18
Информация о предыдущих срабатываниях системы. Таблица зон охраны.....	18
Режим VALET. Дистанционное включение режима VALET.....	20
Аварийное отключение системы. Отключение системы с помощью персонального кода	20
Программирование персонального кода отключения системы	22
Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены	22
Функция защиты от ложных срабатываний NPC™	23
Автоматическое запираение дверей при включении зажигания	23
Автоматическое отпираение дверей при выключении зажигания.....	23
Функция “центрального замка”.....	23
Дистанционный режим “Паника”	24
Режим Anti-HiJack.....	24
Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 2).....	25
Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 3).....	27
Функция “Поиск автомобиля”	28
функция вызова водителя автомобиля	28
Память состояния системы при отключении питания	28
Специальные функции брелока-передатчика с 2-сторонней связью.....	29
1) Проверка наличия 2-сторонней связи	29
2) Выбор режима оповещения: звуковой / вибратор	29
3) Режим энергосбережения	30
4) Включение подсветки ЖК-дисплея передатчика	30
Предупреждение о разряде батареи передатчика. Замена элементов питания	31
Программирование кодов передатчиков системы	32
Значение сигналов светодиодного индикатора (СИДа)	33
Значение сигналов подтверждения сирены	33
Значение сигналов указателей поворота.....	34
Техническое обслуживание	34
Хранение, транспортирование, ресурс, утилизация.....	35
Гарантии поставщика.....	35

Стандартные функции системы:

- ◆ Один 4-кнопочный программируемый передатчик с двусторонней связью и ЖК-дисплеем
- ◆ Радиус действия в режиме оповещения до 800 м*
- ◆ Один 3-кнопочный программируемый передатчик
- ◆ Функция звукового или вибрационного оповещения передатчиком с двусторонней связью
- ◆ Режим энергосбережения в передатчике с двусторонней связью
- ◆ Усовершенствованный динамический код с защитой от сканирования и перехвата
- ◆ Усовершенствованный режим Anti-HiJack
- ◆ 6-тональная сирена
- ◆ Раздельное управление правыми/левыми указателями поворотов с помощью встроенного реле
- ◆ Дистанционное управление замками дверей с помощью встроенных реле
- ◆ Встроенное реле для блокировки стартера
- ◆ Выход для подключения внешней блокировки двигателя
- ◆ Возможность подключения 2-х дополнительных цепей блокировки двигателя
- ◆ Программируемый 1- или 2-цифровой персональный код отключения системы
- ◆ 2-уровневый датчик удара с разъемным соединением
- ◆ Разъем для подключения дополнительного 2-уровневого датчика
- ◆ Постановка на охрану без помощи передатчика
- ◆ Выход 2-го канала для управления замком багажника или дополнительными устройствами (QX-290: силовой выход)
- ◆ Выход 3-го канала для управления дополнительными устройствами
- ◆ Возможность ручного и автоматического включения режима "Турбо"
- ◆ Возможность управления внутрисалонным освещением автомобиля
- ◆ Возможность реализации функции центрального замка
- ◆ Возможность раздельного отпирания водительской и пассажирских дверей
- ◆ Возможность управления закрыванием окон автомобиля
- ◆ Бесшумная постановка и снятие системы с охраны
- ◆ Функция бесшумного режима тревоги
- ◆ Постановка системы в режим охраны с раздельным отключением зон датчиков
- ◆ Возможность отключения охраны в 2 этапа
- ◆ Усовершенствованный дистанционный режим "Паника"
- ◆ Сервисный режим Valet / Дистанционный режим Valet / Предупреждение о включенном режиме Valet
- ◆ Память на последнее срабатывание системы с указанием зоны/триггера
- ◆ 5 независимых зон охраны
- ◆ Обход неисправной зоны при постановке на охрану с указанием зоны/триггера

Программируемые функции:

- ◆ Пассивная постановка на охрану с запираем или без запираения дверей
- ◆ Автоматическая повторная постановка системы на охрану с запираем или без запираения дверей
- ◆ Функция защиты от ложных срабатываний FAPC™
- ◆ Дистанционное или автоматическое включение режима Anti-HiJack
- ◆ Активное и безопасное глушение двигателя в режиме Anti-HiJack
- ◆ Автоматическое запираение/отпирание дверей при включении/выключении зажигания
- ◆ Режим иммобилайзера
- ◆ Задержка включения режима охраны 3, 15, 30 или 45 секунд
- ◆ Режим работы выхода 2-го канала системы: отпирание багажника, импульсный, постоянный, таймерный
- ◆ Режим работы выхода 3-го канала системы: импульсный, постоянный, таймерный 30 с, 1 или 3 мин
- ◆ Длительность импульса управления замками дверей: 1 с, 3,5 с, двойной импульс запираения, управление режимом "Комфорт" 16 или 30 с
- ◆ Возможность охраны автомобиля с работающим двигателем
- ◆ Восстановление заводских настроек программируемых функций системы

*Дальность действия зависит от рельефа местности, характера застройки, взаимного расположения передатчика и приемника и от совокупности других физических факторов

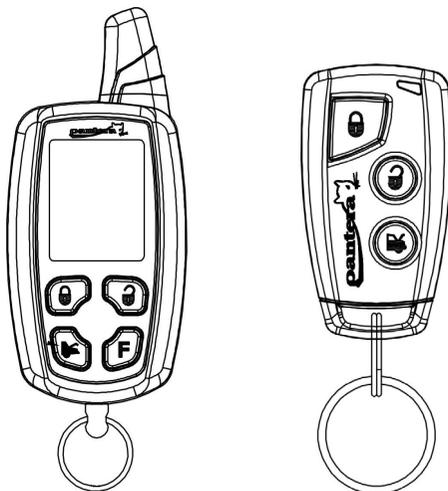
Поздравляем Вас с приобретением охранной системы экстра-класса PANTERA! Данная система разработана с расчетом на использование в течение многих лет, не нуждаясь в ремонте или замене. В то же время, поскольку система достаточно сложна и обладает множеством различных функций, мы настоятельно рекомендуем Вам детально ознакомиться с настоящим руководством перед тем, как Вы начнете пользоваться системой.

Правила безопасного использования автосигнализации

- ◆ Данная охранная система (автосигнализация) представляет собой сложное электронное устройство. Монтаж, подключение и настройка автосигнализации популярно изложены в Инструкции по установке и могут быть произведены потребителем в полном объеме самостоятельно. Однако завод-изготовитель настоятельно рекомендует Вам поручить проведение указанного комплекса работ сервисному центру, сертифицированному по ГОСТ Р 51709-2001 (ОКУН 017613) - установка на легковой автомобиль дополнительного электрооборудования, сигнализаций и др.- (далее – сертифицированный сервисный центр).
- ◆ Автосигнализация предназначена для стационарной установки на автотранспортном средстве с питанием от его бортовой сети постоянного тока напряжением +12В, отрицательный полюс батареи соединен с "массой" автомобиля.
- ◆ Во время мойки автомобиля (моторного отсека, салона) недопустимо попадание воды и моющих средств на поверхность или внутрь центрального блока автосигнализации, на её компоненты (сирену, датчики, антенные модули, концевые выключатели), поскольку это может привести к повреждению автосигнализации. Для обеспечения влагозащитённости целесообразно изначально смонтировать компоненты автосигнализации в недоступных для потока жидкостей и брызг местах, а если необходимо - принять меры предосторожности во время мойки и/или закрыть (обернуть) компоненты доступным бытовым водонепроницаемым материалом, например полиэтиленовой плёнкой и т.п.
- ◆ Никогда не засовывайте какие-либо предметы внутрь центрального блока автосигнализации или ее компонентов во избежание повреждения электронных блоков и систем.
- ◆ Не пытайтесь в случае предполагаемой Вами поломки самостоятельно вскрыть корпус автосигнализации (её компонентов) и исключите, пожалуйста, поручение диагностики и/или ремонта некомпетентным лицам. Если автосигнализация неисправна, обратитесь в сертифицированный сервисный центр.
- ◆ Очистка. Не пытайтесь очищать брелок-передатчик или другие компоненты автосигнализации с помощью каких-либо агрессивных жидкостей, растворителей или химических веществ, так как это может привести к ухудшению его внешнего вида. Для очистки используйте чистую сухую хлопчатобумажную салфетку (мягкую кисть).

Основные функции кнопок передатчика

В комплект системы входит один 4-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем и один 3-кнопочный передатчик:



4-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем позволяет управлять всеми функциями системы. Помимо этого, каждый раз при использовании данного передатчика система будет посылать специальные сигналы, подтверждающие исполнение той или иной команды (**“обратная связь”**). В результате на ЖК-дисплее 4-кнопочного брелока будет появляться соответствующая индикация, а встроенный в брелок-передатчик миниатюрный динамик будет подавать соответствующие звуковые сигналы подтверждения.

Однако, и это еще не все. При **срабатывании системы** (независимо от того, используется ли “Стандартный” режим тревоги, или “Бесшумный” режим) она немедленно передаст сигнал тревоги на 4-кнопочный брелок-передатчик, при этом включится или динамик и/или заработает встроенный вибратор передатчика (в зависимости от включенного режима, а на с LED-дисплее появится индикация именно той зоны охраны, которая вызвала срабатывание системы).

Функции кнопок брелоков-передатчиков системы

ФУНКЦИЯ	КНОПКА 4-КНОПЧНОГО БРЕЛОКА С 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ	КНОПКА 3-КНОПЧНОГО БРЕЛОКА	ПРИМЕЧАНИЕ
Дистанционная постановка на охрану, дистанционное запираение дверей в режиме Valet			Нажать и отпустить
Постановка на охрану с отключением зоны предупреждения датчиков	,	,	Нажать последовательно в течение 5 секунд
Постановка на охрану с отключением обеих зон датчиков	, ,	, ,	Нажать последовательно в течение 5 секунд
Бесшумная постановка на охрану	,	,	Нажать последовательно в течение 4 секунд
Бесшумная постановка на охрану с отключением зоны предупреждения датчиков	, ,	, ,	Нажать последовательно в течение 5 секунд
Бесшумная постановка на охрану с отключением обеих зон датчиков	, , ,	, , ,	Нажать последовательно в течение 5 секунд
Включение режима охраны автомобиля с работающим двигателем (если включена функция № 12)			Нажать и удерживать 2 секунды при включенном зажигании
Включение “бесшумного” режима охраны	,	,	Нажать и отпустить одновременно
Дистанционное снятие с охраны или дистанционное отпирание дверей в режиме Valet			Нажать и отпустить
Дистанционное снятие с охраны с отпиранием всех дверей (если данная функция подключена)	,	,	Нажать последовательно в течение 5 секунд
Бесшумное снятие с охраны	,	,	Нажать последовательно в течение 4 секунд
Запирание дверей во время движения автомобиля			Нажать и отпустить при включенном зажигании
Отпирание дверей во время движения автомобиля			Нажать и отпустить при включенном зажигании
Выход канала 2 (дистанционное отпирание замка багажника / управление дополнительными устройствами)			Нажать и удерживать 2 секунды
Выход канала 3 (управление дополнительными устройствами)	+	+	Нажать одновременно и удерживать 2 секунды
“Поиск автомобиля”	+	+	Нажать и отпустить при включенном зажигании

ФУНКЦИЯ	КНОПКА 4-КНОПЧНОГО БРЕЛОКА С 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ	КНОПКА 3-КНОПЧНОГО БРЕЛОКА	ПРИМЕЧАНИЕ
Дистанционное включение/выключение режима "Valet"	 , 	 , 	Нажать и удерживать 2 секунды кнопку  в течение 4 секунд после нажатия кнопки  при включенном зажигании
Дистанционное включение режима "Паника"	 + 	 + 	Нажать одновременно и удерживать 2 секунды при выключенном зажигании
Дистанционное выключение режима "Паника"	 + 	 + 	Нажать и отпустить одновременно
Продление режима «турбо» на 1 цикл			Нажать и удерживать 2 секунды после постановки на охрану в режиме «турбо»
Дистанционное включение режима "Anti-HiJack" (если включена функция № 10)	 + 	 + 	Нажать одновременно и удерживать 2 секунды при включенном зажигании
Отключение режима тревоги при срабатывании системы	 или 	любая кнопка	Нажать и отпустить
Отключение сигналов оповещения брелока-передатчика с 2-сторонней связью при срабатывании системы с отключением режима тревоги	 или 	---	Нажать и отпустить
Включение режима проверки зоны действия брелока-передатчика с 2-сторонней связью	 + 	---	Нажать и отпустить одновременно
Выбор режима оповещения: звуковой / вибратор/ звуковой +вибратор	 + 	---	Удерживая кнопку  , нажать и отпустить кнопку 
Включение режима "энергосбережения" брелока-передатчика с 2-сторонней связью	 + 	---	Удерживая кнопку  , нажать и отпустить кнопку 
Включение подсветки ЖК-дисплея брелока-передатчика с 2-сторонней связью		---	Нажать и отпустить
Включение / выключение блокировки кнопок передатчика	 +  + 	---	Удерживая кнопку  , нажать одновременно и удерживать в течение 1 секунды кнопки  + 

ВНИМАНИЕ: Так как в передатчиках используется постоянно меняющийся (динамический) код, в определенных, достаточно редких ситуациях (например, при нажатии кнопок брелока более 30 раз вдали от автомобиля) может произойти рассинхронизация брелоков и системы. В этом случае - подойдите к автомобилю и быстро нажмите кнопку передатчика дважды. Синхронизация будет восстановлена и брелок вновь сможет управлять системой.

Использование 4-кнопочного брелока-передатчика с 2-сторонней связью

4-кнопочный брелок-передатчик с ЖК-дисплеем и 2-сторонней связью позволяет управлять всеми функциями системы.

а) Каждый раз при подаче Вами любой команды с брелока-передатчика - на ЖК-дисплее передатчика отображается символ передачи сигнала (📡). После этого система в ответ посылает сигнал, подтверждающий получение команды и содержащий информацию о текущем состоянии системы ("обратная связь"). После получения данного сигнала на ЖК-дисплее брелока-передатчика будут дважды включаться символы габаритных огней автомобиля, встроенный динамик передатчика будет подавать соответствующие сигналы подтверждения. Если же в течение заданного промежутка времени подтверждающий сигнал системы не был получен, то сигналы подтверждения подаваться не будут и символ антенны 📡 исчезнет с ЖК-дисплея передатчика.

Таким образом, каждый раз при подаче любой команды с брелока-передатчика на систему происходит проверка наличия 2-сторонней связи между передатчиком и основным модулем системы.

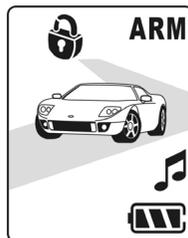
б) При **срабатывании системы** (независимо от того, включен ли "Стандартный" режим охраны, или "Бесшумный" режим охраны) она немедленно передаст сигнал тревоги на 4-кнопочный брелок-передатчик с ЖК-дисплеем и 2-сторонней связью, при этом включится встроенный динамик или заработает встроенный вибратор передатчика, а на ЖК-дисплее передатчика появится индикация именно той зоны охраны, которая вызвала срабатывание системы.

с) Помимо этого, в данной системе также используется **автоматический** режим проверки зоны действия 2-сторонней связи после постановки системы на охрану.

Каждый раз после постановки системы на охрану (активно с помощью любого из передатчиков системы или автоматически, с использованием любого из режимов охраны) через 15 минут система автоматически пошлет специальный сигнал проверки зоны действия 2-сторонней связи.

♦ Если в этот момент брелок-передатчик с 2-сторонней связью находится в зоне действия передатчика системы, то через 1..2 секунды после получения данного тестового сигнала встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий сигнал (или встроенный вибратор включится 1 раз).

♦ Если же в этот момент брелок-передатчик с 2-сторонней связью находится вне зоны действия передатчика системы, то через 16 минут после постановки системы на охрану (через 1 минуту после посылки тестового сигнала) встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 длинный и 1 короткий сигнал (и/или встроенный вибратор включится 2 раза). Символ антенны 📡 исчезнет с ЖК-дисплея передатчика.

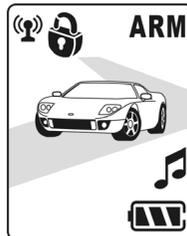


Примечание: Если система поставлена на охрану или снята с охраны 3-х кнопочным передатчиком, то индикация смены состояния системы на передатчике 2-х сторонней связи включится через 12...13 секунд.

Активная постановка на охрану

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика (кнопку 1) один раз.
3. Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз, система включит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля будут заперты (если установлены электроприводы замков), автоматически закроются окна автомобиля (если данная функция установлена и подключена) и красный светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать, подтверждая, что система находится в режиме охраны.

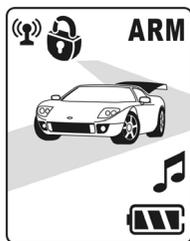
 Встроенный динамик передатчика с 2-х сторонней связью подаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения (и/или встроенный вибратор включится 1 раз), а на ЖК-дисплее передатчика включится индикация *режима охраны* (символ открытого замка сменится символом закрытого замка, а символ "DISARM" - символом "ARM").



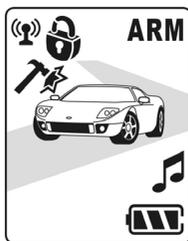
Примечание: Если при постановке на охрану Вы не услышите звукового сигнала подтверждения – это значит, что сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел "Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены" ниже).

Примечание: Если при постановке на охрану Вы услышите 3 сигнала сирены и указатели поворота включатся 3 раза (вместо одного сигнала сирены и одного включения указателей поворота), это означает, что одна из дверей, капот или багажник не закрыты (или одна из этих целей неисправна) или основная зона одного из датчиков активна (или неисправна) и система встала в режим охраны в "обход" данной цепи. При этом СИД будет мигать 1, 2, 3 или 5 раз через паузу в течение 30 секунд, указывая на открытую или неисправную цепь. Через 30 секунд СИД начнет мигать медленно, как в обычном режиме охраны. Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически сама возьмет ее под охрану.

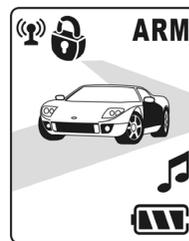
 Встроенный динамик передатчика с 2-х сторонней связью издаст 3 коротких звуковых сигнала (и/или встроенный вибратор включится 3 раза). На ЖК-дисплее передатчика включится индикация режима охраны и начнет мигать символ активной или неисправной зоны вплоть до того, как эта зона перестанет быть активной или до срабатывания системы от другой зоны охраны.



Открыт капот/багажник



Активен датчик



Открыта дверь

Примечание: Если в Вашем автомобиле установлена функция автоматического закрытия окон автомобиля при постановке системы на охрану или автоматическое управление функцией "Комфорт" - Вы можете остановить работу данных функций нажатием кнопки  передатчика. Система при этом останется в режиме охраны.

ВНИМАНИЕ: Если в Вашем автомобиле установлена функция штатной задержки выключения внутрисалонного освещения, необходимо выключить функцию № 20 ("Включение режима охраны через 15, 30 или 45 секунд после подтверждающих сигналов сирены"). В этом случае при постановке на охрану система будет подавать стандартные сигналы подтверждения (1 сигнал сирены и 1 мигание указателей поворота) даже если в момент постановки на охрану включено внутрисалонное освещение или открыта одна из дверей автомобиля. Однако если дверь автомобиля была открыта в момент постановки на охрану и осталась открытой, то через 15, 30 или 45 секунд сирена подаст дополнительно 3 сигнала и указатели поворота мигнут еще 3 раза, подтверждая, что вход триггера двери активен и был обойден системой. При этом СИД будет мигать 3 раза через паузу в течение 30 секунд. Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически вновь возьмет ее под охрану.

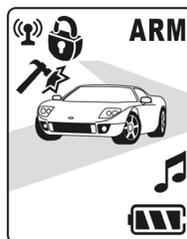
Постановка системы на охрану с раздельным отключением зон датчиков

При постановке на охрану Вы можете отключить только зону предупреждения датчика удара и дополнительного датчика (если используется) или можете отключить датчики системы полностью.

- ◆ Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз для постановки системы на охрану. Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз и т.д.
- ◆ Для отключения **зоны предупреждения** обоих датчиков системы: немедленно после подтверждающего сигнала сирены нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз. Указатели поворота мигнут еще 2 раза, подтверждая, что зона предупреждения датчика удара и дополнительного датчика будут отключены до следующей постановки системы на охрану.
- ◆ Для отключения **основных зон** обоих датчиков системы: немедленно после 2 подтверждающих миганий указателя поворота нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз. Указатели поворота мигнут еще 3 раза, подтверждая, что и зона предупреждения, и основные зоны датчиков системы отключены до следующей постановки системы на охрану.

Отключение зон датчиков будет автоматически отменяться при срабатывании системы от включения зажигания, открывания двери, капота или багажника.

 Встроенный динамик передатчика с 2-х сторонней связью подаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения постановки на охрану (и/или встроенный вибратор включится 1 раз, если функция запрограммирована), а на ЖК-дисплее передатчика включится индикация режима охраны (см. выше). После отключения зоны предупреждения датчиков прозвучит дополнительный сигнал встроенного динамика передатчика. После отключения основной зоны датчиков прозвучит ещё один сигнал встроенного динамика передатчика, а на дисплее включится символ .



Пассивная постановка системы на охрану

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Как только будет закрыта последняя дверь, СИД системы начнет часто мигать, показывая, что начался 30-секундный отсчет времени перед автоматической (пассивной) постановкой системы на охрану.
3. Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, сирена подаст 1 короткий сигнал, указатели поворота мигнут 1 раз. Система включит цепи блокировки двигателя, закроет окна (если произведены подключения и запрограммированы функции №15 и/или 17), двери автомобиля будут заперты (если функция № 1 запрограммирована соответствующим образом и установлены электроприводы замков). СИД системы начнет мигать медленно, подтверждая, что система находится в режиме охраны.

 После закрытия всех дверей на ЖК-дисплее в течение 30 секунд будет мигать часть "ARM" символа "DISARM". По истечении 30 секунд на дисплее включится индикация режима охраны (см. выше).

Примечание: Если какая-либо из дверей, капот или багажник остались открыты после выключения зажигания (или если одна из этих цепей неисправна), автоматическая постановка на охрану НЕ начнется до тех пор, пока все двери, капот и багажник не будут закрыты. Вы, тем не менее, сможете в любой момент поставить системы на охрану с помощью передатчика (активно).

Примечание: Если в течение 30-секундного отсчета времени перед автоматической постановкой системы на охрану какая-либо из дверей, капот или багажник были открыты, данная автоматическая функция будет немедленно остановлена и СИД системы погаснет. Как только все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, СИД вновь начнет часто мигать, показывая, что 30-секундный отсчет времени перед автоматической постановкой системы на охрану начался заново.

Если же при пассивной постановке на охрану основная зона одного из датчиков активна (или неисправна), система встанет в режим охраны в "обход" данной цепи с соответствующими сигналами подтверждения.

ВНИМАНИЕ: Функция автоматической (пассивной) постановки системы на охрану является **программируемой** и может быть отключена. Для этого – обратитесь к мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции" в "Инструкции по установке". Вы также можете воспользоваться процедурой быстрого временного отключения функции пассивной постановки на охрану, описанной ниже в данной Инструкции.

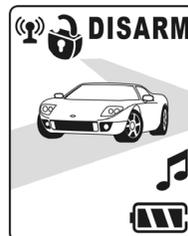
Пассивная блокировка двигателя

Вы можете запрограммировать систему таким образом, чтобы каждый раз через 60 секунд после выключения зажигания включались только цепи блокировки двигателя (аналогично иммобилайзеру). Если данная функция (функция № 6) включена:

1. Выключите зажигание.
2. Через 60 секунд после выключения зажигания система включит цепи блокировки двигателя автомобиля, указатели поворота мигнут 1 раз и СИД системы начнет мигать в 2 раза медленнее, чем в обычном режиме охраны.
3. Система не будет срабатывать от открывания дверей, капота или багажника или от датчиков, подключенных к системе.



Встроенный динамик передатчика с 2-х сторонней связью подаст 1 короткий звуковой сигнал (и/или встроенный вибратор включится 1 раз, если функция запрограммирована), а на ЖК-дисплее сохранится индикация режима выключенной охраны.



Если в то время, когда включена функция пассивной блокировки двигателя, будет включено зажигание, сирена системы будет сначала подавать предупредительные сигналы в течение 10 секунд. В течение этих 10 секунд Вы можете отключить предупредительные сигналы сирены, нажав и отпустив кнопку  или кнопку  передатчика; система при этом останется в режиме пассивной блокировки двигателя. Повторное нажатие кнопки  передатчика при включенном или выключенном зажигании отключит режим пассивной блокировки двигателя.

Если система не была снята с охраны - включится 30-секундный режим тревоги (начнут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена, и т.д.). Режим тревоги включится даже в том случае, если зажигание было включено и затем тут же выключено, но охрана не была отключена.

Если зажигание будет выключено, то через 30 секунд режим тревоги выключится до следующей попытки завести двигатель. Если же зажигание останется включенным – режим тревоги продолжится, но не более 3 минут. Затем режим тревоги выключится, но двигатель останется заблокированным.

При использовании данной функции, Вы сможете в любой момент (как в течение 60 секундного отсчета времени перед включением функции пассивной блокировки двигателя, так и после ее включения) включить “полный” режим охраны, нажав кнопку  передатчика. При этом Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут один раз и т.д.

Для **отключения** режима пассивной блокировки двигателя:

- ◆ В любой момент (после включения пассивной блокировки двигателя) для отключения режима пассивной блокировки двигателя нажмите кнопку  передатчика (блокировка двигателя выключится, СИД системы погаснет, 2 раза включатся указатели поворота).
- ◆ Если передатчик неисправен или потерян, отключите систему с помощью кнопочного переключателя Valet. Обратите внимание на то, что если система не будет отключена в течение 10 секунд после включения зажигания, включится сирена и т.д. как описано выше.

Если Вы хотите временно отключить функцию пассивной блокировки (при заправке автомобиля и т.д.) воспользуйтесь следующей простой и удобной функцией:

- ◆ В течение 5 секунд 2 раза быстро включите и выключите зажигание
- ◆ Вы услышите 1 длинный сигнал сирены, подтверждающий, что функция пассивной блокировки двигателя была отключена до следующего выключения зажигания.

Данная функция работает независимо от того, включена ли функция пассивной постановки на охрану и обычно используется в следующих случаях:

- как дополнительный уровень защиты к функции пассивной постановки системы на охрану. Функция пассивной постановки на охрану в этом случае будет “приоритетной”. Однако если после выключения зажигания одна из дверей, капот или багажник остались открыты или одна из этих цепей неисправна, пассивная постановка на охрану не начнется. Пассивная же блокировка двигателя в этом случае вклю-

чится через 60 секунд после выключения зажигания, независимо от того, открыта ли одна из дверей или неисправна ли одна из цепей. В этом случае, двигатель автомобиля будет надежно заблокирован.

- если Вы не используете функцию пассивной постановки на охрану или не хотите включать "полный" режим охраны во избежание возможных срабатываний системы (например, на парковке, во дворе офиса и т.д.). Функция пассивной блокировки двигателя в этом случае будет работать как иммобилайзер и обеспечит необходимую базовую защиту Вашего автомобиля.

Для включения функции пассивной блокировки двигателя - обратитесь к мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции системы" в "Инструкции по установке".

Постановка на охрану без помощи передатчика

В том случае, если функция пассивной постановки на охрану (функция № 1) отключена, Вы можете поставить систему на охрану без использования брелока-передатчика. Это может быть необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки передатчика, и при этом Вы не используете функцию пассивной постановки системы на охрану.

ВНИМАНИЕ: Данная функция не является автоматической, поэтому после снятия системы с охраны Вам необходимо будет вновь использовать эту функцию для включения режима охраны без помощи передатчика.

Для постановки системы на охрану без помощи передатчика:

1. Откройте дверь, затем включите и выключите зажигание.
2. В течение 10 секунд нажмите и удерживайте кнопочный выключатель Valet в течение 3 секунд. Сирена системы подаст 1 короткий сигнал, подтверждающий включение данной функции.
3. Выньте ключ из замка зажигания, выйдите из автомобиля и закройте капот, багажник и все двери автомобиля.
4. Как только будет закрыта последняя дверь, СИД системы начнет часто мигать, показывая, что начался 30-секундный отсчет времени перед постановкой системы на охрану.



На ЖК-дисплее в течение 30 секунд будет мигать часть "ARM" символа "DISARM".

Примечание: Если в течение 30-секундного отсчета времени перед постановкой системы на охрану какая-либо из дверей, капот или багажник были открыты или если было включено зажигание, то данная автоматическая функция будет немедленно остановлена, СИД системы погаснет. Как только зажигание будет вновь выключено и все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, СИД вновь начнет часто мигать, показывая, что 30-секундный отсчет времени перед постановкой системы на охрану начался заново. Вы можете также временно остановить отсчет перед постановкой на охрану, быстро дважды включив и выключив зажигание (сирена при этом подаст подтверждающий сигнал). Тем не менее, после очередного выключения зажигания и закрытия капота, багажника и всех дверей автомобиля отсчет перед постановкой на охрану начнется заново.

Работа данной функции отменяется только при постановке системы на охрану.

1. Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, Вы услышите еще 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз. Система включит цепь блокировки двигателя, закроет окна (если функция включена и произведены подключения), двери автомобиля будут заперты (если установлены электроприводы замков) и СИД начнет мигать медленно, подтверждая, что система находится в режиме охраны.

Если же при постановке на охрану основная зона одного из датчиков активна (или неисправна), система встанет в режим охраны в "обход" данной цепи с соответствующими сигналами подтверждения.



По истечении 30 секунд на передатчике с 2-х сторонней связью встроенный динамик подаст 1 короткий звуковой сигнал (и/или встроенный вибратор включится 1 раз, если функция запрограммирована), а на ЖК-дисплее перестанет мигать и включится постоянно символ "ARM" и включится индикация режима охраны (см. выше).

Примечание: Если при постановке на охрану Вы не услышите 2-го сигнала подтверждения сирены – это значит, что сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел "Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены" ниже). 1 короткий сигнал сирены, подтверждающий начало 30 секундного отсчета перед включением режима охраны, будет подаваться всегда, независимо от состояния программируемой функции № 2.

“Бесшумный” режим охраны

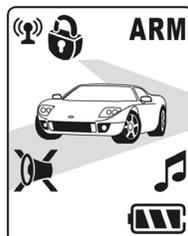
Вы также можете использовать специальный “Бесшумный” режим охраны. В этом случае при срабатывании будут только мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение (если данная функция запрограммирована и подключена), и немедленно будет передан сигнал на пейджер, встроенный в 4-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью. Сирена системы **не будет** работать в режиме тревоги

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите одновременно кнопку  и кнопку  передатчика.
3. Указатели поворота мигнут 4 раза, подтверждая включение “бесшумного” режима охраны;.
4. Система включит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля будут заперты, закрыты окна (если функция запрограммирована и произведены подключения) и т.д.
5. “Бесшумный” режим охраны будет автоматически отменен при снятии системы с охраны.



Встроенный динамик передатчика с 2-х сторонней связью подаст 1 короткий звуковой сигнал (и/или вибратор включится 1 раз, если функция запрограммирована), а на ЖК-дисплее в дополнение к индикации режима охраны включит-

ся символ .



Охрана автомобиля с работающим двигателем

Если включена программируемая функция № 12 данная система позволит включать режим охраны автомобиля даже тогда, когда включено зажигание и работает двигатель. Для этого:

1. Выйдите из автомобиля, оставив зажигание включенным, и убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты. Это очень важно, поскольку включение режима охраны с работающим двигателем невозможно при открытой двери, капоте или багажнике (режим охраны **не включится** и сирена подаст 5 предупреждающих сигналов).
2. Нажмите и удерживайте кнопку  передатчика в течение 2 секунд.

ВНИМАНИЕ: Однократное нажатие кнопки  передатчика режим охраны автомобиля с работающим двигателем включать **не будет** (вместо этого только произойдет запираение дверей автомобиля). Также невозможно бесшумное включение режима охраны с работающим двигателем или включение бесшумного режима охраны.

3. Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз, двери автомобиля будут заперты (если установлены электроприводы замков), закроет окна (если функция запрограммирована и произведены подключения) и светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать, подтверждая, что система находится в режиме охраны. При этом система **не включит** цепи блокировки двигателя и автоматически отключит вход цепи зажигания и входы датчиков системы, для того чтобы вибрация автомобиля при работающем двигателе не вызвала срабатывания системы.

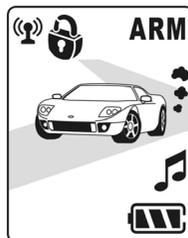


Встроенный динамик передатчика с 2-х сторонней связью подаст сначала один короткий звуковой сигнал, затем ещё один сигнал (и/или вибратор включится 1 раз, если функция запрограммирована), а на ЖК-дисплее в дополнение к индикации режима охраны включится символ работающего двигателя:

4. Система немедленно работает при попытке открыть дверь, капот или багажник автомобиля. При этом включится режим тревоги, двигатель будет немедленно заблокирован и система вновь будет срабатывать от входов датчиков и от цепи зажигания. Если режим тревоги не был отключен с передатчика, то после окончания режима тревоги двигатель останется заблокированным и система перейдет в обычный режим охраны. СИД будет мигать 2 или 3 раза через паузу, показывая зону, вызвавшую срабатывание системы.

5. Если в то время, когда система находится в режиме охраны с работающим двигателем, зажигание будет выключено более чем на 5 секунд, система автоматически включит цепи блокировки двигателя и перейдет в обычный режим охраны.

6. Для отключения режима охраны с работающим двигателем нажмите и отпустите кнопку  передатчика. Сирена подаст 2 сигнала, указатели поворота мигнут 2 раза и СИД системы погаснет.



Режим "Турбо"

После активной езды на автомобиле с двигателем, оснащенным турбонаддувом, перед остановкой двигателя и постановкой системы на охрану обычно рекомендуется охладить турбину, дав поработать двигателю несколько минут на холостых оборотах. Режим "Турбо" позволяет поставить систему на охрану, не дожидаясь охлаждения турбины.

Ручное включение режима "Турбо"

ВНИМАНИЕ: Для реализации данной функции должна быть включена функция постановки системы на охрану с включенным двигателем (функция № 12), сделаны необходимые подключения и соответствующим образом запрограммирован выход 2-го или 3-го канала системы (функция № 14 или 16).

1. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переведите рычаг переключения передач в положение "PARK" или в нейтральное положение, и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
2. Не выключая зажигания автомобиля, нажмите и удерживайте 2 секунды кнопку  или одновременно нажмите и удерживайте 2 секунды кнопки  и  передатчика для активизации выхода дополнительного 2-го или 3-го канала системы, запрограммированного для реализации данной функции.
3. Поверните ключ в замке зажигания в положение "включено" » выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы.
4. Выйдите из автомобиля, закройте все двери, капот и багажник, и поставьте системы в режим охраны с включенным двигателем, нажав и удерживая кнопку  брелока-передатчика в течение 2 секунд.
5. Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы еще в течение 3-х минут, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.



Встроенный динамик передатчика с 2-х сторонней связью подаст сначала один, затем ещё один короткий звуковой сигнал (и/или вибратор включится 1 раз, если функция запрограммирована), а на ЖК-дисплее включится индикация режима охраны с работающим двигателем (см. выше). По окончании запрограммированного времени режима «турбо» символ работающего двигателя будет выключен.

Автоматическое включение режима "Турбо"

ВНИМАНИЕ: Для реализации данной функции должна быть включена функция постановки системы на охрану с включенным двигателем (функция № 12), сделаны необходимые подключения и соответствующим образом запрограммирована функция № 18. При этом выход Оранжевого/Белого провода системы будет автоматически запрограммирован, как "таймерный 3 минуты" (заводская установка, программируется функцией №13).

1. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переведите рычаг переключения передач в положение "PARK" или в нейтральное положение, и поставьте автомобиль на стояночный тормоз. Указатели поворота будут мигать.



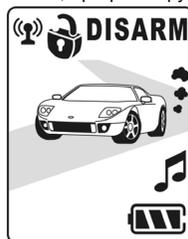
Встроенный динамик передатчика с 2-х сторонней связью подаст 1 сигнал (и/или встроенный вибратор включится 1 раз, если функция запрограммирована), а на ЖК-дисплее передатчика в дополнение к индикации снятой охраны включится символ работающего двигателя.

2. Поверните ключ в замке зажигания в положение "выключено" и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы.
3. Выйдите из автомобиля, закройте все двери, капот и багажник, и поставьте системы в режим охраны с включенным двигателем, нажав и удерживая кнопку  брелока-передатчика в течение 2 секунд.



На передатчике с 2-х сторонней связью включится индикация режима охраны с работающим двигателем (см. выше). По окончании запрограммированного времени режима «турбо» символ работающего двигателя на ЖК-дисплее будет выключен.

4. Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы еще в течение 3-х минут, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.
5. Вы можете продлить режим «турбо» на один цикл, нажав на 2 секунды кнопку  передатчика после постановки системы на охрану. В подтверждение продления режима «турбо» прозвучит 1 сигнал сирены. Продление режима «турбо» возможно не более 3-х раз.



Защита автомобиля при включенном режиме охраны

- ◆ При легком толчке или ударе по корпусу автомобиля сработает вход режима предупреждения датчика удара и сирена подаст 5 коротких предупредительных сигнала. Любой сильный удар или толчок по корпусу или по стеклу автомобиля немедленно вызовет срабатывание полного 30-секундного цикла режима тревоги.
- ◆ Открывание любой двери, капота, багажника или включение зажигания вызовет немедленное включение сирены. Сирена будет звучать 30 секунд, затем выключится и система вновь встанет на охрану. Если, например, взломщик оставил открытой дверь, капот, багажник или оставил включенным зажигание, то сирена будет звучать всего 6 циклов по 30 секунд (если Вы не отключите режим тревоги с помощью передатчика ранее) и затем встанет на охрану в "обход" открытой цепи. После того, как эта цепь будет вновь закрыта, система автоматически сама возьмет ее также под охрану.
- ◆ Отключение питания системы также вызовет немедленное срабатывание системы, как только питание будет вновь подключено. При этом даже в случае отключения проводов питания системы от аккумулятора автомобиля, система будет все равно получать питание через альтернативные цепи при попытке завести двигатель.
- ◆ При срабатывании системы указатели поворота (и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена) будут мигать в течение 30 секунд (или в течение всего режима тревоги), привлекая визуальное внимание к автомобилю.
- ◆ При включенной охране включена блокировка стартера и дополнительные цепи блокировки двигателя (если установлены дополнительные реле и запрограммированы функции №15 и/или 17), предотвращая несанкционированный запуск двигателя.
- ◆ Яркий СИД системы медленно мигает при включенном режиме охраны. Это является визуальным предупреждением для потенциального взломщика. Ток, потребляемый СИДом, очень мал и практически не разряжает аккумулятор даже за длительный период времени. При срабатывании системы СИД начнет мигать сериями вспышек до момента отключения режима тревоги с передатчика или до момента снятия системы с охраны, показывая зону или триггер, вызвавший два последних срабатывания системы (см. раздел "Информация о предыдущих срабатываниях системы" ниже).

СИЛАРИМ На передатчике с 2-х сторонней связью в течение 15 секунд будет включён звуковой сигнал (и/или вибратор, если функция запрограммирована) и на ЖК-дисплее будет мигать символ зоны, вызвавшей срабатывание системы:

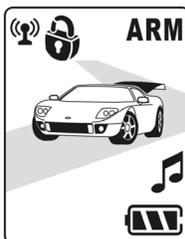
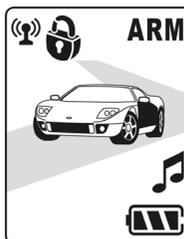
Открыванием
двери

Включением
зажигания

Открыванием капота/
багажника

Датчиком удара или
дополнительного
датчика

Отключением/
включением
питания



Снятие системы с охраны

1. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз.
2. Вы услышите 2 сигнала сирены, указатели поворота мигнут 2 раза, система отключит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля отпрутятся (если установлены электроприводы замков) и СИД погаснет, показывая, что система снята с режима охраны.

 Встроенный динамик передатчика с 2-х сторонней связью подаст 2 звуковых сигнала (и/или 2 раза включится вибратор, если функция запрограммирована). На ЖК-дисплее включится индикация *снятой охраны* (символ закрытого замка сменится символом открытого, символ **“ARM”** сменится символом **“DISARM”**).

Если выполнены соответствующие подключения и система запрограммирована необходимым образом, то при снятии с охраны включится внутрисалонное освещение на 30 секунд (или до момента включения зажигания, если это произойдет ранее).

Кроме того, если выполнены необходимые подключения для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа, то при снятии системы с охраны будет отпираться только дверь водителя. Для отпирания всех остальных дверей автомобиля в течение 4 секунд после подтверждающих сигналов снятия системы с охраны необходимо будет нажать и отпустить кнопку  еще раз.

Примечание: Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 или 5 сигналов сирены и указатели поворота мигнут 4 раза, это значит, что система сработала за время Вашего отсутствия. В этом случае СИД будет мигать определенное количество раз, указывая на конкретный триггер или датчик, вызвавший срабатывание системы (См. раздел “Информация о предыдущих срабатываниях системы” ниже).

 Встроенный динамик передатчика с 2-х сторонней связью подаст 4 звуковых сигнала (и/или 4 раза включится вибратор, если функция запрограммирована), а на ЖК-дисплее включатся до постановки на охрану или до включения зажигания мигающие символы всех зон, вызвавших срабатывание системы:

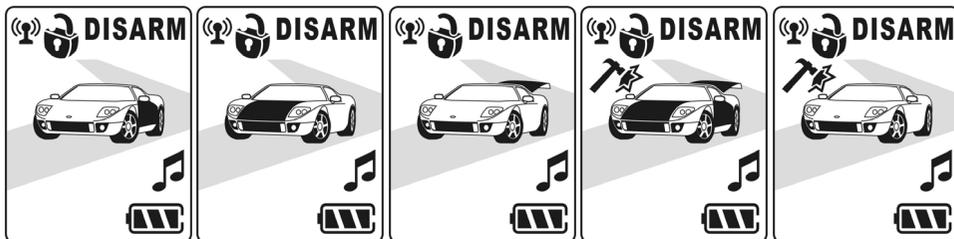
Дверь

Включение зажигания

Капот-Багажник

Отключение питания

Датчик



Примечание: Если при снятии системы с охраны Вы не услышите 2 сигналов подтверждения сирены - это значит, что сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел “Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены” ниже).

Снятие системы с охраны в режиме тревоги

1. Если система сработала и находится в режиме тревоги (звучит сирена, мигают указатели поворота и внутрисалонное освещение, если произведены подключения и функция запрограммирована) – однократное нажатие кнопок  или  передатчика только отключит режим тревоги, однако автомобиль останется под охраной. При этом сирена подаст 1 короткий сигнал и произойдет повторное запираение дверей автомобиля.

 Встроенный динамик передатчика с 2-х сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал (и/или 1 раз включится вибратор, если функция запрограммирована), а на ЖК-дисплее выключится мигающий символ зоны, вызвавшей срабатывание системы и останется индикация режима охраны.

Примечание: Если в момент отключения режима тревоги какая-либо из зон охраны осталась активна (открыта дверь, капот или багажник, или включено зажигание), также произойдет повторное запираение дверей автомобиля, но сирена подаст 3 сигнала, указатели поворота мигнут 3 раза. СИД системы будет мигать сериями вспышек в течение 30 секунд, показывая открытую и обоюдную цепь.

 Встроенный динамик передатчика с 2-х сторонней связью подаст 3 звуковых сигнала (и/или 3 раза включится вибратор, если функция запрограммирована), а на ЖК-дисплее продолжит мигать символ зоны, вызвавшей срабатывание системы и останется индикация режима охраны.

Примечание: При срабатывании системы передатчик системы будет включаться периодически на несколько секунд, передавая сигнал на брелок-передатчик с 2-сторонней связью, в течение этого времени система может не получать команды с передатчика, в этом случае нажмите кнопку передатчика еще раз.

2. Для **полного отключения** режима охраны – нажмите и отпустите кнопку  передатчика. Вы услышите 4 сигнала сирены, указатели поворота мигнут 4 раза и включатся на 30 секунд или до включения зажигания внутрисалонное освещение (если произведены подключения и функция запрограммирована) и т.д.

 Встроенный динамик передатчика с 2-х сторонней связью подаст 4 звуковых сигнала (и/или 4 раза включится вибратор, если функция запрограммирована), а на ЖК-дисплее включатся до постановки на охрану или до включения зажигания мигающие символы всех зон, вызвавших срабатывание системы (см. выше)

Бесшумная постановка и снятие системы с охраны

Вы можете ставить и снимать систему с охраны без подтверждающих сигналов сирены.

Для **постановки системы на охрану без подтверждающих сигналов сирены** – сначала нажмите и отпустите кнопку  передатчика и в течение 4-х секунд кнопку . Сигналом подтверждения постановки системы на охрану будет в этом случае только 1 мигание указателей поворота автомобиля. Система включит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля будут закрыты (если установлены электроприводы замков), автоматически закроются окна автомобиля (если произведены подключения и функция запрограммирована). СИД начнет медленно мигать, подтверждая, что система находится в режиме охраны.

 Встроенный динамик передатчика с 2-х сторонней связью подаст 1 короткий звуковой сигнал (и/или встроенный вибратор включится 1 раз, если функция запрограммирована), а на ЖК-дисплее передатчика включится индикация режима охраны (см. выше).

Для **снятия системы с охраны без подтверждающих сигналов сирены** – нажмите и отпустите кнопку  передатчика и затем в течение 4 секунд нажмите и отпустите кнопку . Сигналами подтверждения снятия системы с охраны будут в этом случае только 2 мигания указателей поворота автомобиля. Система отключит цепи блокировки двигателя, включится на 30 секунд внутрисалонное освещение (если произведены подключения и функция запрограммирована), двери автомобиля отойдут (если установлены электроприводы замков) и СИД погаснет, показывая, что система снята с режима охраны.

 Встроенный динамик передатчика с 2-х сторонней связью подаст 2 коротких звуковых сигнала (и/или встроенный вибратор включится 2 раза, если функция запрограммирована), а на ЖК-дисплее включится индикация отключённого режима охраны (см. выше).

ВНИМАНИЕ: Даже при бесшумной постановке и/или снятии системы с охраны **всегда** будут подаваться 3 сигнала сирены (если одна из цепей охраны открыта или неисправна) и 4 сигнала сирены (если система сработала). Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности, и не могут быть отключены.

Примечание: Вы также можете бесшумно ставить систему на охрану с раздельным отключением зон датчиков, нажав в течение 5-ти секунд после бесшумной постановки кнопку  ещё 1 или 2 раза.

Снятие системы с охраны в 2 этапа

Для большей безопасности Вы можете использовать функцию снятия системы с охраны в 2 этапа (программируемая функция № 9).

Если функция № 9 включена, то при снятии системы с охраны с помощью передатчика двигатель автомобиля останется заблокированным, хотя все остальные охранные функции системы будут отключены. Для отключения блокировок и запуска двигателя необходимо будет после снятия системы с охраны дополнительно ввести персональный код отключения системы. Данная функция может оказаться весьма полезной в том случае, если угонщики выкрали брелок-передатчик и ключи от автомобиля.

1. Нажмите и отпустите кнопку  брелока-передатчика, подходя к автомобилю.
2. Вы услышите 2 сигнала сирены, указатели поворота мигнут 2 раза, двери автомобиля отпрутятся (если установлены электроприводы замков) и СИД погаснет, показывая, что система снята с режима охраны.
3. Двигатель автомобиля останется **заблокированным**.

Примечание: Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 или 5 сигналов сирены и указатели поворота мигнут 4 раза, это значит, что система сработала за время Вашего отсутствия. В этом случае СИД будет мигать определенное количество раз, указывая на конкретный триггер или датчик, вызвавший срабатывание системы (См. раздел “Информация о предыдущих срабатываниях системы” ниже).

Примечание: Если при снятии системы с охраны Вы не услышите 2 сигналов подтверждения сирены - это значит, что сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел “Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены” ниже).

4. Для отключения блокировки двигателя после снятия системы с охраны:
 - а) Если функция №8 включена (отключение системы с помощью переключателя Valet) - включите зажигание и в течение 10 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet.
 - б) Если функция № 8 выключена (отключение системы с помощью персонального кода) - Вам необходимо будет ввести свой персональный код (заводской код “11”, см. ниже).

Примечание: В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

5. Система отключит цепи блокировки двигателя и Вы сможете завести автомобиль.

Автоматическая повторная постановка системы на охрану

Если после снятия системы с охраны двери, капот или багажник автомобиля *не открывались* и зажигание *не включалось* и функция №5 включена (заводская установка), система автоматически вновь встанет в режим охраны через 30 секунд, в течение которых СИД системы будет часто мигать. Затем Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз, произойдет запираение дверей автомобиля (если функция №5 запрограммирована соответствующим образом – заводская установка), а СИД начнет мигать медленно.



На дисплее передатчика с 2-х сторонней связью в течение 30 секунд будет мигать часть “ARM” символа “DISARM”. По истечении 30 секунд встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий звуковой сигнал (и/или встроенный вибратор включится 1 раз, если функция запрограммирована), а на ЖК-дисплее включится индикация режима охраны (см. выше).

Если же в течение 30 секунд после снятия системы с охраны была открыта одна из дверей, капот или багажник автомобиля, дальнейшая работа системы будет зависеть от состояния программируемой функции № 1 (пассивная постановка на охрану без запираения или с запираением дверей):

- ◆ если пассивная постановка на охрану (функция № 1) отключена, функция автоматической повторной постановки на охрану будет **отменена** открыванием любой из дверей автомобиля в течение 30-секундного отсчета.
- ◆ если пассивная постановка включена и в течение 30 секунд после снятия системы с охраны была открыта одна из дверей, капот или багажник, то функция автоматической повторной постановки на охрану будет также **отменена**. Однако, после того как все двери, капот и багажник будут опять закрыты (или после того, как выключится внутрисалонное освещение). СИД начнет мигать, информируя о том, что начался 30-секундный отсчет перед пассивной постановкой системы на охрану (с запираением или без запираения дверей - в зависимости от состояния функции № 1).

Быстрое отключение пассивной постановки на охрану / пассивной блокировки двигателя

Если включена функция пассивной постановки на охрану (программируемая функция № 1) и/или функция пассивной блокировки двигателя (программируемая функция № 6), но Вы хотите временно ее отключить (при заправке автомобиля и т.д.) воспользуйтесь следующей простой и удобной функцией:

- ◆ Выключите зажигание, но не открывайте дверь автомобиля
- ◆ В течение 5 секунд 2 раза быстро включите и выключите зажигание
- ◆ Вы услышите 1 длинный сигнал sireны, подтверждающий, что функция пассивной постановки на охрану / функция пассивной блокировки двигателя была отключена до следующего выключения зажигания или до следующей постановки системы на охрану с помощью передатчика.

Информация о предыдущих срабатываниях системы. Таблица зон охраны

Система проинформирует Вас, если она срабатывала за время Вашего отсутствия. В этом случае при снятии системы с охраны Вы услышите 4 сигнала sireны (вместо 2) и указатели поворота мигнут 4 раза.

Если основная зона одного из датчиков системы или триггер капота/багажника вызвал 3 срабатывания системы и данная зона охраны была отключена функцией защиты от ложных срабатываний системы (FAPC™), то при снятии системы с охраны sireна подаст 5 сигналов и указатели поворота мигнут 4 раза.

Примечание: Обратите внимание на то, что предупредительные сигналы sireны будут подаваться даже при бесшумном снятии системы с охраны.

После снятия системы с охраны СИД системы начнет мигать сериями вспышек через паузу до момента включения зажигания, поочередно показывая зоны или триггеры, вызвавшие 2 последних срабатывания системы. Сядьте в автомобиль и сосчитайте количество миганий СИДа. Воспользуйтесь таблицей зон охраны системы для того, чтобы определить, какие входы (триггеры/датчики) вызвали 2 последних срабатывания системы. На ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью появится мигающий символ, вызвавший последнее срабатывание системы. Воспользуйтесь таблицей зон охраны системы для того, чтобы определить, какой вход (триггер/датчик) вызвал срабатывание системы за последний цикл охраны.

ЗОНА ОХРАНЫ	ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	РЕЖИМ МИГАНИЯ СИДа	ТРИГГЕР / ДАТЧИК
Зона 1		1 раз через паузу	вход основной зоны датчика удара (датчик 1)
Зона 2		2 раза через паузу	триггер багажника/капота

ЗОНА ОХРАНЫ	ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	РЕЖИМ МИГАНИЯ СИДа	ТРИГГЕР / ДАТЧИК
Зона 3		3 раза через паузу	триггер двери (+/-)
Зона 4		4 раза через паузу	вход цепи зажигания
Зона 5		5 раз через паузу	основная зона дополнительного датчика (датчик 2)
Зона 6		15 раз через паузу	отключение питания системы

Примечание: Срабатывание режима предупреждения датчиков передатчиком с 2-сторонней связью и СИДом системы не индицируется.

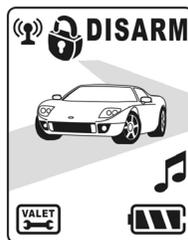
Информация о зонах, вызвавших срабатывание, хранится в памяти системы и стирается в момент включения зажигания или при постановке системы на охрану с помощью передатчика (при этом на ЖК-дисплее передатчика выключится символ зоны срабатывания).

Режим VALET. Дистанционное включение режима VALET.

Кнопочный выключатель Valet используется для того, чтобы включить сервисный режим «Valet» (т.е. временно отключить охранные функции системы) если, например, Вам необходимо оставить автомобиль на станции технического обслуживания. При этом Вы сможете управлять сервисными функциями системы (например, дистанционно отпирать двери автомобиля, управлять дополнительными каналами системы) и включать дистанционный режим "Паника". В режиме «Valet» также будет активироваться автоматический режим «Турбо» (если запрограммирована функция № 18).

Для **включения** режима Valet:

1. Сядьте в автомобиль, включите зажигание.
2. В течение 10 секунд нажмите и удерживайте кнопочный выключатель Valet в течение 3 секунд или нажмите и отпустите кнопку , затем нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку .
3. Сирена подаст 1 короткий сигнал и СИД начнет постоянно гореть, показывая, что система находится в режиме Valet.



 Встроенный динамик передатчика с 2-х сторонней связью подаст повышающийся по тону мелодичный сигнал (и/или встроенный вибратор включится 4 раза, если функция запрограммирована), а на ЖК-дисплее включится индикация режима Valet .

Примечание: Когда система находится в режиме Valet каждый раз при выключении зажигания сирена будет подавать 2 коротких предупредительных сигнала.

Для **выключения** режима Valet:

1. Сядьте в автомобиль, включите зажигание.
2. В течение 10 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз или нажмите и отпустите кнопку , затем нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку .
3. Сирена подаст 2 коротких сигнала и СИД системы погаснет.

 Встроенный динамик передатчика с 2-х сторонней связью подаст понижающийся по тону мелодичный сигнал (и/или встроенный вибратор включится 1 раз длинным включением, если функция запрограммирована), а на ЖК-дисплее выключится индикация режима Valet  и останется индикация выключенной охраны (см. выше).

ВНИМАНИЕ: Не забывайте отключать режим Valet. Это гарантирует постоянную охрану Вашего автомобиля.

Аварийное отключение системы. Отключение системы с помощью персонального кода.

Данная система может быть снята с охраны без использования передатчика (процедура аварийного отключения системы). Это необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки.

Вы можете использовать **стандартный** режим аварийного снятия с охраны (с использованием выключателя Valet) или **кодированный** режим (с помощью программируемого персонального кода отключения системы). Выбор последнего режима осуществляется функцией № 8 (для ее включения обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции" в "Инструкции по установке").

Обратите внимание, что выбор данной функции также определяет способ отключения режима Anti-HiJack ("стандартный" или "кодированный").

Стандартный режим аварийного снятия с охраны (функция № 8 включена)

◆ Откройте дверь ключом (система сработает, включится сирена, начнут мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение и т.д.)



На передатчике с 2-х сторонней связью в течение 15 секунд будет включён звуковой сигнал (и/или вибратор, если функция запрограммирована) и на ЖК-дисплее будет мигать символ двери (см. выше).

◆ Включите зажигание

◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet. Режим тревоги отключится, СИД системы погаснет и Вы сможете завести автомобиль.



На дисплее передатчика с 2-х сторонней связью индикация режима срабатывания системы сменится индикацией снятой охраны (см. выше)

ВНИМАНИЕ: Обратите внимание, что при этом система *не будет* находиться в режиме Valet. Это значит, что если включена функция пассивной постановки на охрану, то после следующего выключения зажигания и закрывания всех дверей, капота и багажника автомобиля начнется 30 секундный отсчет перед пассивной постановкой на охрану.

Аварийное снятие системы с охраны с помощью персонального кода (функция № 8 выключена)

В том случае, если включен кодированный режим снятия с охраны, Вы можете запрограммировать свой персональный код отключения системы (см. раздел "Программирование персонального кода отключения системы" ниже). Персональным кодом отключения системы может быть любое число от 1 до 99 (за исключением чисел, содержащих "0").

Для снятия системы с охраны с использованием **персонального кода**:

1. Откройте дверь ключом (система сработает, включится сирена, начнут мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение и т.д.)



На передатчике с 2-х сторонней связью в течение 15 секунд будет включён звуковой сигнал (и/или вибратор, если функция запрограммирована) и на ЖК-дисплее будет мигать символ двери (см. выше).

2. Включите, выключите и вновь включите зажигание.

3. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

Примечание: Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите шаг 4.

4. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

5. Если был введен правильный код, режим тревоги отключится, СИД системы погаснет и Вы сможете завести автомобиль.



На дисплее передатчика с 2-х сторонней связью индикация режима срабатывания системы сменится индикацией снятой охраны (см. выше)

Примечание: Если режим охраны не выключится после введения Вашего персонального кода, возможно 15-секундный интервал времени был превышен или был введен неверный код. В этом случае выключите зажигание и повторите процедуру введения Вашего персонального кода отключения системы еще раз.

Примечание: В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

Программирование персонального кода отключения системы

Программирование Вашего персонального кода отключения системы производится следующим образом:

1. Программируемая функция № 8 должна быть предварительно **выключена** (что соответствует режиму "Code").
2. Снимите систему с охраны.
3. Введите Ваш персональный код отключения системы или заводской код "11":

- ◆ Включите, выключите и вновь включите зажигание
- ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите зажигание.

Примечание: Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

- ◆ Включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите зажигание.

4. В течение 5 секунд после выключения зажигания нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet 5 раз. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигналы сирены, подтверждающие, что система готова к процедуре программирования нового персонального кода.

5. В течение 15 секунд после сигналов сирены нажмите и отпустите кнопку  передатчика для начала ввода 1-й цифры нового кода. Сирена подаст 1 сигнал.

6. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего нового персонального кода. Сирена подаст соответствующее количество сигналов, подтверждающая ввод первой цифры нового кода.

Примечание: Если Вы хотите запрограммировать персональный код, состоящий только из одной цифры, то пропустите шаги 7 и 8.

7. В течение 15 секунд после сигналов подтверждения сирены нажмите и отпустите кнопку  передатчика для начала ввода 2-й цифры нового кода. Сирена подаст 2 сигнала.

8. В течение 15 секунд после 2-х сигналов сирены нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего нового персонального кода. Сирена подаст соответствующее количество сигналов, подтверждая ввод второй цифры нового кода.

9. Включите зажигание. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигналы сирены, подтверждающие, что программирование Вашего нового персонального кода закончено.

ВНИМАНИЕ: ОБЯЗАТЕЛЬНО запишите или хорошо запомните Ваш новый персональный код!!! Обратите также внимание на то, что если функция № 8 запрограммирована как "CODE", Ваш персональный код также будет необходим для отключения режима Anti-HiJack (см. ниже), а также для входа в режим программирования функций и передатчиков системы.

Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены

Как описано выше в данной инструкции, Вы можете ставить и снимать систему с охраны бесшумно (т.е. без подтверждающих сигналов сирены) с помощью передатчика. Тем не менее, Вы также можете совсем отключить сигналы подтверждения сирены, а затем в любой момент вновь их включить.

Для отключения подтверждающих сигналов сирены обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции" в "Инструкции по установке" (функция № 2).

ВНИМАНИЕ: Даже если Вы отключите сигналы подтверждения сирены, тем не менее, 3 сигнала сирены (если одна из цепей охраны открыта или неисправна) и 4 или 5 сигналов сирены (если система сработала) будут **всегда** подаваться. Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности и не могут быть отключены.

Функция защиты от ложных срабатываний NPC™

Для того чтобы по возможности избежать частых ложных срабатываний системы, вызванных неисправным концевым выключателем, раскатами грома и т.д. данная система использует усовершенствованную функцию защиты от ложных срабатываний, которая работает следующим образом:

- ◆ Если зона предупреждения одного из датчиков сработала 10 раз в течение 30 минут, то внешняя зона датчиков будет отключена на 1 час.
- ◆ Если система сработала 3 раза в течение 60 минут от основной зоны одного из датчиков системы или от триггера капота/багажника (которые чаще всего являются причиной ложных срабатываний), то данный датчик или триггер (или также любые дополнительные датчики, подключенные только к той же зоне охраны) будет отключен на 1 час. Это предотвратит возможные последующие ложные срабатывания системы.
- ◆ Режим временного отключения датчика или триггера, вызвавшего 3 срабатывания системы, будет автоматически отменен до истечения 60 минут:
 - при срабатывании системы от любого другого триггера или датчика;
 - при снятии системы с охраны.
- ◆ Если датчик системы или триггер капота/багажника вызвал 3 срабатывания системы и был временно отключен функцией защиты от ложных срабатываний, то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 предупредительных сигналов и габаритные огни включатся 4 раза.



Встроенный динамик передатчика с 2-х сторонней связью подаст 5 звуковых сигнала (и/или 5 раз включится вибратор, если функция запрограммирована), а на ЖК-дисплее включатся до постановки на охрану или до включения зажигания мигающие символы всех зон, вызвавших срабатывание системы (см. выше)

ВНИМАНИЕ: Работа данной функции не распространяется на триггер двери и на вход зажигания, поэтому максимальное количество срабатываний системы от данных зон охраны не может быть ограничено.

Примечание: Данная функция является программируемой и может быть отключена по желанию владельца системы (функция № 7). В этом случае количество срабатываний системы от любой зоны охраны не будет ограничено.

Автоматическое запираение дверей при включении зажигания

Если в Вашем автомобиле установлены дополнительные электроприводы замков дверей, данная система может быть запрограммирована таким образом, что каждый раз при включении зажигания через 3 секунды двери автомобиля будут заперты для обеспечения Вашей безопасности - если все двери автомобиля закрыты. Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, или открыта и закрыта, то двери запираются *не будут*.

Если Вы хотите включить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции" в "Инструкции по установке" (функция № 3).

Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания

Если в Вашем автомобиле установлены дополнительные электроприводы замков дверей, то каждый раз при выключении зажигания двери автомобиля будут сразу же автоматически отпираться - если все двери автомобиля закрыты. Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, двери отпираться *не будут*.

Если Вы хотите отключить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции" в "Инструкции по установке" (функция № 4).

Функция "центрального замка"

Если произведены необходимые подключения и запрограммированы соответствующие функции, система сможет также выполнять функции центрального замка. При ручном запираении или отпирании двери водителя все остальные двери будут также автоматически запираются или запираются, но только когда система снята с охраны.

Если Вы хотите использовать данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику.

ВНИМАНИЕ: Использование данной функции делает невозможным использование функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны.

Дистанционный режим “Паника”

Одновременное нажатие кнопок  и кнопки  передатчика при **выключенном зажигании** служит для включения дистанционного режима “Паника” когда система находится в режиме охраны или снята с охраны. Для этого:

- ◆ При **выключенном** зажигании нажмите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно и удерживайте их в течение 2 секунд. Немедленно включится сирена системы.
- ◆ Для выключения режима “Паника” нажмите и отпустите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно. Сирена системы перестанет работать, и система вернется в то состояние, в котором она находилась до момента включения режима “Паника”.

Дистанционный режим “Паника” также может быть включен в то время, когда система находится в режиме “Valet”. В этом случае, после окончания режима “Паника” система вновь перейдет в режим “Valet”.

Режим Anti-HiJack

Если включена соответствующая программируемая функция (функция № 10), Вы можете использовать кнопки  и  передатчика для включения режима Anti-HiJack при **включенном зажигании**.

Функция Anti-HiJack работает следующим образом:

1) В том случае, если Вы предполагаете возможность нападения или ощущаете опасность, Вы можете активизировать функцию Anti-HiJack заблаговременно одновременным нажатием и удерживанием кнопок  и  передатчика в течение 2 секунд при **включенном зажигании**. При этом сирена подаст 1 короткий подтверждающий сигнал, а СИД системы вспыхнет и будет гореть в течение 5 секунд. Немедленно после этого начнется отсчет таймера функции Anti-HiJack.

 При удерживании 2 секунды кнопка  и  передатчика встроенный динамик передатчика с 2-х сторонней связью подаст 1 короткий звуковой сигнал (и/или 1 раз включится вибратор, если функция запрограммирована). После включения sireны и на 5 секунд СИДа системы - прозвучит ещё 1 сигнал встроенного динамика передатчика (и/или 1 раз включится вибратор, если запрограммирован), а на ЖК-дисплее 5 раз включится символ режима Anti-HiJack .



ВНИМАНИЕ: Обратите внимание на то, что отсчет таймера будет происходить только при **включенном** зажигании. Вы можете в любой момент (до момента включения sireны) выключить зажигание и даже поставить систему на охрану. Отсчет таймера функции Anti-HiJack при этом приостановится и продолжится сразу же после включения зажигания.

Это также дает Вам возможность по желанию включать режим Anti-HiJack непосредственно перед парковкой автомобиля, после чего Вы сможете выключить зажигание и поставить систему на охрану. Если на Вас будет совершено нападение и у Вас отберут ключи от автомобиля и брелок-передатчик, отсчет таймера режима Anti-HiJack начнется немедленно после снятия системы с охраны и включения зажигания. Отключить данный режим с помощью брелока-передатчика системы будет уже невозможно.

2) После того, как в зажигание было включено в общей сложности в течение 50 секунд после включения функции Anti-HiJack включится сирена и в течение 7 секунд будет подавать короткие предупреждающие сигналы.

 Встроенный динамик передатчика с 2-х сторонней связью будет в течение 15 секунд подавать мелодичный звуковой сигнал (и/или будет включаться вибратор, если функция запрограммирована). На дисплее передатчика на всё время включения режима Anti-HiJack будет мигать символ .

3) Если в течение 7 секунд предупредительных сигналов sireны зажигание будет выключено, то сигналы sireны выключатся.

 Встроенный динамик передатчика с 2-х сторонней связью (и/или вибратор, если функция запрограммирована) выключится. На дисплее передатчика символ  продолжит мигать.

4) Через 7 секунд сирена начнёт работать постоянно и будут мигать указатели поворота автомобиля. Если в этот момент зажигание автомобиля будет выключено, система немедленно включит цепи блокировки двигателя.



Встроенный динамик передатчика с 2-х сторонней связью будет ещё в течение 8 секунд, если зажигание не выключалось, подавать мелодичный звуковой сигнал (и/или будет включаться вибратор,

если функция запрограммирована). На дисплее передатчика продолжит мигать символ .

5) Еще через 30 секунд после включения сирены включатся цепи блокировки стартера. Сирена и указатели поворота будут продолжать работать, а двигатель останется заблокированным до полного разряда аккумулятора автомобиля.

Примечание: Если включена функция активного и безопасного глушения двигателя в режиме Anti-HiJack (функция № 11) и сделаны необходимые подключения, то на 3-м этапе работы режима Anti-HiJack двигатель будет постепенно принудительно заглушен: в течение 30 секунд цепь зажигания автомобиля будет периодически разрываться короткими прогрессирующими по длительности паузами, вызывая тем самым снижение скорости автомобиля до безопасного уровня, после чего цепь зажигания и цепь стартера автомобиля будут заблокированы.

Отключение режима Anti-HiJack:

ВНИМАНИЕ: После того, как функция Anti-HiJack была включена, ее больше нельзя будет отключить с помощью брелока-передатчика системы! Способ отключения режим Anti-HiJack зависит от состояния программируемой функции № 8 и производится следующим образом:

а) Отключение функции Anti-HiJack до момента включения сирены и указателей поворота производится однократным нажатием кнопочного выключателя Valet при включенном зажигании (вне зависимости от состояния функция № 8).

б) После того, как включилась сирена, указатели поворота и цепи блокировки двигателя, для отключения режима Anti-HiJack необходимо будет выключить и вновь включить зажигание, и в течение 10 секунд нажать и отпустить кнопочный выключатель Valet (если функция № 8 *включена*) или ввести персональный код отключения системы (если функция № 8 *выключена*).

Примечание: В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

ВНИМАНИЕ: Включая противоугонную функцию Anti-HiJack, Вы берете на себя ответственность за возможные последствия, вызванные возможным насильственным глушением двигателя автомобиля во время движения, особенно в случае использования блокировок двигателя, отличных от рекомендованных.

Автоматическая активизация режима Anti-HiJack при включении зажигания

Данная система позволяет Вам также использовать автоматическое включение функции Anti-HiJack.

Если данная функция включена (программируемая функция № 10) - режим Anti-HiJack будет автоматически включаться при каждом включении зажигания.

Автоматическое включение режима Anti-HiJack происходит без дополнительных сигналов подтверждения. Дальнейшая работа режима Anti-HiJack и процедура его отключения - аналогичны описанным выше.



Встроенный динамик передатчика с 2-х сторонней связью будет в течение 15 секунд подавать мелодичный звуковой сигнал (и/или будет включаться вибратор, если функция запрограммирована). На

дисплее передатчика на всё время включения режима Anti-HiJack будет мигать символ .

Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 2)

1) Данная система имеет дополнительный силовой 2-й канал, который позволяет непосредственно управлять различными дополнительными устройствами, в первую очередь – электрическим замком крышки багажника.

Для управления электрическим замком крышки багажника нажмите кнопку  передатчика и удерживайте ее нажатой в течение 2 секунд при снятой охране и выключенном зажигании. Выход канала 2 будет также работать при включенном зажигании, но только, если в этот момент открыта одна из дверей автомобиля. Это предотвратит случайное открывание багажника при движении автомобиля.

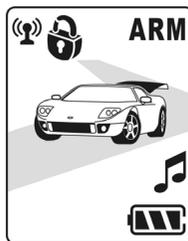
Примечание: Если выход дополнительного канала был включен в то время, когда система находится в режиме охраны, то система одновременно на некоторое время отключит датчик удара и триггер капота/багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. Через 5 секунд после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эти цепи под охрану.



Встроенный динамик передатчика с 2-х сторонней связью подаст 1 короткий звуковой сигнал. На ЖК-дисплее передатчика включится мигающий символ багажника. После закрывания крышки символ багажника выключится.

2) Помимо описанной выше функции дистанционного отпирания замка крышки багажника, выход канала 2 системы может также использоваться для:

- ◆ Дистанционного включения фар автомобиля
- ◆ Дистанционного закрывания окон и/или люка автомобиля
- ◆ Управления дополнительным модулем дистанционного запуска двигателя



Для этого режим работы выхода канала 2 системы может быть запрограммирован при установке как:

- ◆ “импульсный” сигнал т.е. активизируемый на 1,5 секунды или на все время пока кнопка  передатчика удерживается в нажатом положении, но не более 30 секунд;
- ◆ “постоянный” сигнал, т.е. активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 2 секунды и работающий до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 2 секунды.
- ◆ “таймерный 30-секундный” сигнал, активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 2 секунды и работающий в течение 30 секунд либо, до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 2 секунды.
- ◆ “таймерный 1- минутный” сигнал, активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 2 секунды и работающий в течение 1 минуты, либо до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 2 секунды.
- ◆ “таймерный 3 - минутный” сигнал, активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 2 секунды и работающий в течение 3 минут, либо до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 2 секунды.

Примечание: Если выход 2-го канала системы запрограммирован как “импульсный”, “постоянный” или “таймерный”, то на время активизации канала в режиме охраны будут отключены входы датчиков и вход зажигания. Если вход одного из датчиков системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода 2-го канала системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.



Встроенный динамик передатчика с 2-х сторонней связью издаст 3 коротких звуковых сигнала (и/или встроенный вибратор включится 3 раза). На ЖК-дисплее передатчика сохранится индикация режима охраны и начнет мигать символ активной или неисправной зоны вплоть до того, как эта зона перестанет быть активной или до срабатывания системы от другой зоны охраны.

ВНИМАНИЕ: Выход канала 2 системы также может быть запрограммирован при установке для выполнения дополнительных охранных или сервисных функций, таких как, например:

- выход для подключения дополнительной блокировки двигателя нормально замкнутым реле;
- выход для управления внутрисалонным освещением автомобиля;
- выход для управления закрыванием окон автомобиля при постановке системы на охрану;
- выход для отпирания дверей в 2 этапа;

Обратите внимание, что в этом случае выход канала 2 системы более **не будет** управляться с помощью передатчика и будет **всегда** исполнять **только** данную выбранную охранную или сервисную функцию.

Если Вы используете какое-либо дополнительное устройство, подключенное к выходу канала 2 системы, обратитесь к Вашему мастеру-установщику за справкой по дистанционному управлению этим устройством.

Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 3)

Данная система имеет дополнительный 3-й канал, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.).

Для управления дополнительным устройством подключенным к выходу 3-го канала системы одновременно нажмите и удерживайте 2 секунды кнопки  и  передатчика.

Режим работы выхода 3-го канала системы может быть запрограммирован при установке как:

- ♦ “импульсный” сигнал т.е. активизируемый на 1,5 секунды или на все время пока кнопки  и  передатчика одновременно удерживается в нажатом положении, но не более 30 секунд;
- ♦ “постоянный” сигнал, т.е. активизируемый при одновременном нажатии и удерживании кнопок  и  передатчика и работающий до следующего одновременного нажатия и удерживания 2 секунды кнопок  и  передатчика.
- ♦ “таймерный 30-секундный” сигнал, активизируемый при одновременном нажатии и удерживании 2 секунды кнопок  и  передатчика и работающий в течение 30 секунд, либо до следующего одновременного нажатия и удерживания 2 секунды кнопок  и  передатчика.
- ♦ “таймерный 1 минутный” сигнал, активизируемый при одновременном нажатии и удерживании 2 секунды кнопок  и  передатчика и работающий в течение 1 минуты, либо до следующего одновременного нажатия и удерживания 2 секунды кнопок  и  передатчика.
- ♦ “таймерный 3-х минутный” сигнал, активизируемый при одновременном нажатии и удерживании 2 секунды кнопок  и  передатчика и работающий в течение 3 минут, либо следующего одновременного нажатия и удерживания 2 секунды кнопок  и  передатчика.

Примечание: Если выход 3-го канала системы запрограммирован как “импульсный”, “постоянный” или “таймерный”, то на время активизации канала в режиме охраны будут отключены входы датчиков и вход зажигания. Если вход одного из датчиков системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода 3-го канала системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.



Встроенный динамик передатчика с 2-х сторонней связью издаст 3 коротких звуковых сигнала (и/или встроенный вибратор включится 3 раза), а на ЖК-дисплее передатчика сохранится индикация режима охраны и начнет мигать символ активной или неисправной зоны вплоть до того, как эта зона перестанет быть активной или до срабатывания системы от другой зоны охраны (см. выше).

Если Вы используете какое-либо дополнительное устройство, подключенное к выходу канала 3 системы, обратитесь к Вашему мастеру-установщику за справкой по дистанционному управлению этим устройством.

ВНИМАНИЕ: Выход канала 3 системы также может быть запрограммирован при установке для выполнения дополнительных охранных или сервисных функций, таких как, например:

- выход для подключения дополнительной блокировки двигателя нормально замкнутым реле;
- выход для управления внутрисалонным освещением автомобиля;
- выход для управления закрыванием окон автомобиля при постановке системы на охрану;
- выход для отпирания дверей в 2 этапа;

Обратите внимание, что в этом случае выход канала 3 системы более **не будет** управляться с помощью передатчика и будет **всегда** исполнять **только** данную выбранную охранную или сервисную функцию. Уточните у Вашего мастера-установщика функцию, исполняемую выходом канала 3 системы.

Функция “Поиск автомобиля”

Для включения функции “Поиска автомобиля” нажмите на 1 секунду кнопку  и кнопку  передатчика одновременно. Сирена системы подаст 5 сигналов и указатели поворота минут 10 раз.

Примечание: данная функция работает только при выключенном зажигании автомобиля.

Функция вызова водителя автомобиля

При нажатии на 2 секунды кнопки вызова водителя “CALL” на передающем модуле системы – встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью в течение 10 секунд будет подавать короткие звуковые сигналы.

Память состояния системы при отключении питания

Система вновь вернется в то же самое состояние (на охране, снята с охраны, режим Valet, режим Anti-HiJack), в котором она находилась до момента отключения питания. В том случае, если питание было отключено, когда система находилась в режиме охраны, то после подключения питания или при попытке запустить двигатель немедленно включится режим тревоги.

Примечание: Если включена программируемая функция №1, то после подключения питания системы начнется отсчет 30-ти секунд перед автоматической постановкой на охрану.

Специальные функции брелока-передатчика с 2-сторонней связью

1) Проверка наличия 2-сторонней связи

В любой момент нажмите и отпустите одновременно кнопку  и кнопку  4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью - на охранную систему будет послан "запрос" подтверждения наличия 2-сторонней связи. Если система находится в зоне действия передатчика с 2-сторонней связью, то она в ответ pošлет сигнал подтверждения состояния системы.

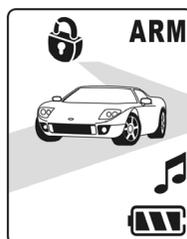
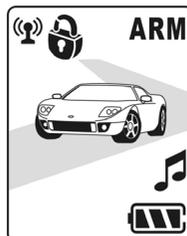
♦ Если в этот момент брелок-передатчик с 2-сторонней связью находится в зоне действия передатчика системы, то через 1...2 секунды после получения данного тестового сигнала:

- встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий сигнал (и/или встроенный вибратор включится 1 раз, если запрограммирован), если система в этот момент находится в **режиме охраны или**

- встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 2 коротких сигнала (и/или встроенный вибратор включится 2 раза), если **режим охраны в этот момент отключен**.

Если же в этот момент брелок-передатчик с 2-сторонней связью находится вне зоны действия передатчика системы, то через 2...5 секунд встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 длинный и 1 короткий сигнал (и/или встроенный вибратор включится 2 раза), а символ антенны  исчезнет с ЖК-дисплея передатчика.

Примечание: Поскольку дальность действия 4-кнопочного передатчика меньше, чем дальность действия передатчика пейджера системы (т.е. дальность работы пейджера превышает дальность управления системой передатчиком), то отсутствие индикации подтверждения текущего состояния системы **не всегда означает**, что приемник пейджера находится вне зоны действия пейджера системы.



2) Выбор режима оповещения: звуковой / вибратор

Для выбора режима оповещения, удерживая кнопку , нажмите и отпустите кнопку  4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью.

♦ при включении **режима оповещения вибратором** и отключении режима звукового оповещения - вибратор включится 4 раза, а на ЖК-дисплее передатчика появится и будет постоянно гореть символ вибратора .

♦ при выключении режима оповещения вибраторов и включении **режима звукового оповещения** - динамик передатчика подаст 1 короткий подтверждающий сигнал, а на ЖК-дисплее передатчика появится и будет постоянно гореть символ звукового оповещения .

♦ при одновременном включении **режима оповещения вибратором** и **режима звукового оповещения** - вибратор включится 4 раза, динамик передатчика подаст 1 короткий подтверждающий сигнал, а на ЖК-дисплее передатчика появятся и будут постоянно гореть одновременно символ вибратора  и символ звукового оповещения .



3) Режим энергосбережения

Для экономии питания и продления срока службы элементов питания 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью предусмотрен специальный режим, после включения которого приемник 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью будет временно отключен. В этом режиме Вы не будете получать подтверждения об изменении состояния системы, однако сможете использовать описанную выше команду "Проверка наличия двусторонней связи".

Для **включения** режима энергосбережения, при включенном или выключенном режиме охраны, удерживая E , нажмите и отпустите кнопку P 4-кнопочного брелока-передатчика с 2-сторонней связью.

Встроенный динамик передатчика издаст 1 короткий повышающийся по тону мелодичный сигнал подтверждения (и/или 4 раза включится встроенный вибратор), а на ЖК-дисплее передатчика появится символ .



После **включения** режима энергосбережения приемник брелока-передатчика работает следующим образом:

а) При постановке системы на охрану с двустороннего брелока-передатчика - приемник брелока-передатчика будет автоматически **включён** (при этом символ  на ЖК-дисплее передатчика останется включенным) и при **срабатывании системы** немедленно будет передан сигнал тревоги на 4-кнопочный брелок-передатчик, при этом включится или динамик, и/или заработает встроенный вибратор передатчика, а на ЖК-дисплее появится индикация именно той зоны охраны, которая вызвала срабатывание системы.

б) Через 30 секунд после снятия системы с охраны двусторонним брелоком-передатчиком - приемник 4-кнопочного передатчика будет **отключён** для сохранения заряда батарейки.

Примечание: Если в течение этих 30 секунд произойдет автоматическая постановка на охрану или система будет поставлена на охрану с помощью другого передатчика, то включение режима энергосбережения *не будет отменено*.

2. Для **выключения** режима энергосбережения при включенной или выключенной охране, удерживая кнопку E , нажмите и отпустите кнопку P 4-кнопочного передатчика.

Встроенный динамик передатчика издаст 1 короткий понижающийся по тону мелодичный сигнал подтверждения (и/или 1 раз включится встроенный вибратор включится на 2 секунды), а на ЖК-дисплее передатчика исчезнет символ "SAVE".

ВНИМАНИЕ: В целях безопасности режим энергосбережения будет автоматически **временно** отключаться до снятия системы с охраны в следующих случаях (при этом символ  **не** погаснет):

а) при постановке на охрану при помощи данного 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью;

б) если режим охраны был включен автоматически и после этого была использована функция проверки наличия 2-сторонней связи (т.е. при подтверждении системой состояния "режим охраны включен").

4) Включение подсветки ЖК-дисплея передатчика

При нажатии кнопки E 4-кнопочного передатчика на 5 секунд включится подсветка ЖК-дисплея передатчика.

Предупреждение о разряде батарейки передатчика. Замена элементов питания

3-кнопочный передатчик

В корпусе 3-кнопочного брелока-передатчика установлен маленький зеленый светодиод, который подтверждает нажатие кнопок передатчика и также показывает состояние элементов питания передатчика. По мере разряда батареек Вы можете заметить уменьшение дальности действия передатчика.

Для замены батареек:

1. Открутите крепежный шуруп на обратной стороне передатчика.
2. Аккуратно подденьте и откройте крышку на обратной стороне передатчика.
3. Извлеките севшую батарейку, запомнив полярность ее установки.
4. Установите новый элемент питания (типа CR2032), убедитесь в соблюдении полярности.
5. Установите крышку обратно.
6. Закрутите крепежный шуруп.

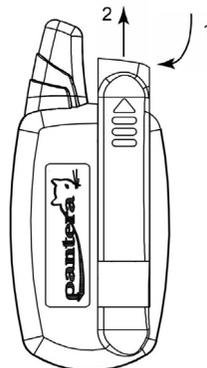
4-кнопочный передатчик с 2-сторонней связью

Если батарейка 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью разряжена, то при постановке или снятии системы с охраны указатели поворота будут мигать 5 раз, а на ЖК-дисплее будет постоянно мигать символ разряженной батареи.

Для обеспечения стабильной работы передатчика с 2-сторонней связью рекомендуется менять батарейку каждые 5-6 месяцев, в зависимости от частоты использования передатчика.

Для замены батарейки передатчика с 2-сторонней связью:

1. Подцепите снизу и сдвиньте крышку отделения для батареек, как показано на рисунке.
2. Извлеките севшую батарейку, запомнив полярность ее установки.
3. Установите новую батарейку (типа AAA), убедитесь в соблюдении полярности.
4. После установки батарейки автоматически включится режим тестирования передатчика: будет звучать мелодичный сигнал и на ЖК-дисплее будут последовательно включаться все символы. Нажатие любой кнопки остановит режим тестирования.
5. Установите крышку обратно.



Программирование кодов передатчиков системы

В память системы может быть запрограммировано всего до 4-х передатчиков (максимум два 4-кнопочных передатчика и два 3-кнопочных передатчика). При программировании нового или дополнительного передатчика, все коды ранее запрограммированных передатчиков (4-кнопочных и 3-кнопочных) будут автоматически стерты из памяти системы.

ВНИМАНИЕ: Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и одним длинным сигналом сирены. Если в процессе программирования было выключено зажигание система также немедленно выйдет из режима программирования и Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигналы сирены.

Для программирования дополнительных передатчиков системы:

1. Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.
2. Если с помощью функции № 8 запрограммирован стандартный (некодированный) режим аварийного отключения охраны, то перейдите к п. 3. Если же функция № 8 выключена (отключение системы с помощью персонального кода), то для входа в режим программирования кодов передатчика системы Вам необходимо будет ввести свой персональный код, как описано ниже:

- ◆ Включите, выключите и вновь включите зажигание
- ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

Примечание: Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

- ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

3. В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза. Вы услышите 1 короткий сигнал сирены и СИД начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию нового передатчика.

4. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика. Вы услышите длинный сигнал сирены, подтверждающий, что программирование 1-го передатчика произведено.

5. Запрограммируйте **все** оставшиеся передатчики, которые Вы собираетесь использовать.

6. Для **выхода** из режима программирования:

- ◆ выключите зажигание *или*
- ◆ подождите 15 секунд, не производя никаких действий.

Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал сирены, подтверждающие, что система вышла из режима программирования передатчиков.

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ СВЕТОДИОДНОГО ИНДИКАТОРА (СИД)

Часто мигает	Идет отсчет времени перед автоматической постановкой системы в режим охраны
Медленно мигает	Система находится в режиме охраны
Очень медленно мигает	Включен режим пассивной блокировки двигателя
Горит постоянно	Система находится в режиме Valet
Горит в течение 5 секунд при включенном зажигании	Дистанционно включен режим Anti-HiJack
1 вспышка ... пауза... и т.д.	Система сработала от датчика удара
2 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от триггера капота/багажника или эта цепь неисправна или открыта
3 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от триггера двери или эта цепь неисправна или открыта
4 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от включения зажигания
5 вспышек ... пауза... и т.д.	Система сработала от дополнительного датчика
15 вспышек ... пауза... и т.д.	Система сработала от отключения питания
Выключен	Система снята с охраны и включено зажигание

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СИРЕНЫ

1 сигнал	Система поставлена на охрану или включен режим Valet
1 длинный сигнал	Функция пассивной постановки на охрану / пассивной блокировки двигателя временно отключена
1 короткий сигнал при включенном зажигании	Дистанционно включен режим Anti-HiJack
2 сигнала	Система снята с охраны или выключен режим Valet
2 сигнала при выключении зажигания	Включен режим Valet
3 сигнала	При постановке системы на охрану открыта одна из дверей, капот или багажник, или активна основная зона датчика удара или дополнительного датчика
5 коротких сигнала при включенной охране	Сработал режим предупреждения
4 сигнала	Система снята с охраны и срабатывала за время Вашего отсутствия
5 сигналов при включенном зажигании	Включение режима охраны с работающим двигателем невозможно т.к. открыта одна из дверей, капот или багажник
5 сигналов при выключенном зажигании	Включен режим поиска автомобиля
5 сигналов при снятии с охраны	Система снята с охраны; одна из зон охраны вызвала более 3-х срабатываний системы и была отключена

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

1 вспышка	Система поставлена на охрану
2 вспышки при снятии с охраны	Система снята с охраны, система не срабатывала
2 вспышки после постановки на охрану	Зона предупреждения датчиков отключены
3 вспышки при постановке на охрану	Одна из дверей, капот или багажник открыты при постановке системы на охрану
3 вспышки после постановки на охрану	Отключены обе зоны датчиков
4 вспышки при снятии с охраны	Система снята с охраны и срабатывала за время Вашего отсутствия
4 вспышки после постановки на охрану	Включен “бесшумный” режим охраны
5 вспышек	Разряжена батарейка 4-кнопочного передатчика
10 вспышек	Включен режим поиска автомобиля

Техническое обслуживание

Для правильного и надежного функционирования автосигнализации необходимо:

1. Следить за состоянием концевых выключателей дверей (управление салонным светом), капота и багажника. Рекомендуется регулярно смазывать концевые выключатели, в случае неисправности менять.
2. Для сохранения наглядности оптических сигналов содержать в исправном состоянии лампы наружной световой сигнализации автомобиля.
3. Содержать в исправном состоянии замок зажигания.
4. При мойке моторного отсека защищать пластиковым чехлом (полиэтиленовым пакетом) сирену автосигнализации от попадания на неё воды под давлением. Недопустимо попадание жидкостей: в основной блок управления сигнализации, датчики, брелоки, антенный модуль при мойке панели приборов, внутренней части ветрового стекла и/или случайное проливание жидкости на приборную панель, а также через неплотности моторного щита при мойке моторного отсека, при подаче моющей смеси под давлением, т.к. это может привести к выходу из строя автосигнализации.
5. По мере разряда батарей питания брелоков-передатчиков меняйте батарейки на новые того же типа, соблюдая полярность. Методика замены батареек описана в соответствующем разделе данной инструкции.
6. Два раза в год - с наступлением холодного и теплого сезонов - рекомендуется проверять чувствительность датчика. При необходимости регулировки обращайтесь в сертифицированный сервисный центр, в котором вы установили данную сигнализацию.
7. После использования автомобиля на открытом воздухе необходимо пылесосить салон в целях сбора возможных трупов насекомых и непопадания их внутрь изделия и его составных частей. Попадание внутрь автосигнализации и его составных частей насекомых недопустимо.

Хранение, транспортирование, ресурс, утилизация

Автосигнализацию рекомендуется хранить в оригинальной заводской упаковке в складских или домашних условиях по группе "Л" ГОСТ 15150 и при необходимости транспортировать любым видом гражданского транспорта в оригинальной заводской упаковке по группе "Ж2" ГОСТ 15150 с учетом ГОСТ Р 50905 п.4.9.5. Место хранения (транспортировки) должно быть недоступным для попадания влаги, прямого солнечного света и должно исключать возможность механических повреждений.

Срок службы центрального блока автосигнализации установлен изготовителем в соответствии с п. 2 ст.5 Закона РФ «О защите прав потребителей» общей продолжительностью 4 года. Срок службы комплектующих изделий - антенного модуля, датчика, сирены - 2 года в соответствии с п. 2 ст.5 Закона РФ «О защите прав потребителей».

Автосигнализация не содержит вредных материалов и безопасна при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях). Элементы питания брелоков-передатчиков должны утилизироваться согласно законодательству по охране окружающей среды.

Гарантии поставщика

Автосигнализация Pantera QX-270/QX-290 соответствует утвержденному образцу.

Изготовитель гарантирует соответствие автосигнализации требованиям ГОСТ Р 41.97-99, ГОСТ Р 50789-95, ГОСТ Р 28279-89, ГОСТ 28751-90, ГОСТ 29157-91, ГОСТ Р 50607-93. При соблюдении владельцем правил эксплуатации, изложенных в настоящем Руководстве пользователя, автосигнализация обеспечивает безопасность и электромагнитную совместимость в полном объеме требований, подлежащих обязательной сертификации в системе ГОСТ Р, не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека и признана годной к эксплуатации.

Гарантийный срок на центральный блок автосигнализации - 36 месяцев с момента покупки при соблюдении правил эксплуатации, в соответствии с п.6 ст.5 Закона РФ «О защите прав потребителей».

Гарантийный срок на комплектующие изделия - датчики, брелоки-передатчики, сирену, антенный модуль - 12 месяцев с момента покупки при соблюдении правил эксплуатации, в соответствии с п.3 ст.19 Закона РФ «О защите прав потребителей».

Гарантийные обязательства не распространяются на перечисленные ниже принадлежности изделия, если их замена предусмотрена конструкцией и не связана с разборкой автосигнализации: на элементы питания (батареи), кнопочный переключатель Valet, светодиодный индикатор, концевые выключатели, реле, комплект электрической проводки, монтажные приспособления, документацию, прилагаемую к изделию, комплект индивидуальной потребительской тары.

Гарантия не предусматривает компенсацию расходов потребителя на установку, настройку и периодическое техническое обслуживание автосигнализации.

Гарантийному ремонту не подлежит автосигнализация с дефектами, возникшими вследствие:

- механических, тепловых и иных повреждений, возникших по причине неправильной эксплуатации, небрежного обращения или дорожно-транспортного происшествия;
- неправильной установки, транспортировки;
- действий третьих лиц или непреодолимой силы;
- воздействия агрессивных средств и жидкостей;
- попадания внутрь изделия посторонних предметов, жидкостей, насекомых;
- повреждений грызунами или домашними животными;
- ремонта или внесения конструктивных изменений, как самостоятельно, так и неуполномоченными лицами;
- отклонений от Технических Регламентов (ГОСТ) параметров бортовой сети автомобиля;
- в случае выхода из строя в результате неисправности штатного оборудования автомобиля.

В связи с постоянной работой по совершенствованию автосигнализации, повышающей ее надежность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящей Инструкции.



Автомобильная охранная система с дистанционным управлением и 2-сторонней связью

PANTERA QX-240/250/270/290

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Что необходимо помнить при установке автосигнализации:

Перед началом установки автосигнализации

◆ Данная охранная система (автосигнализация) представляет собой сложное электронное устройство. Монтаж, подключение и настройка автосигнализации подробно изложены в "Инструкции по установке: и могут быть произведены потребителем в полном объеме самостоятельно. Однако завод-изготовитель настоятельно рекомендует Вам поручить проведение указанного комплекса работ сервисному центру, сертифицированному по ГОСТ Р 51709-2001 (ОКУН 017613) - установка на легковой автомобиль дополнительного электрооборудования, сигнализаций и др.- (далее – сертифицированный сервисный центр).

◆ Перед установкой автосигнализации, пожалуйста, полностью прочитайте данную Инструкцию. Установка автосигнализации требует подключения ко многим штатным системам автомобиля. Многие новые автомобили имеют низковольтные или мультиплексные системы, которые могут быть повреждены при использовании низкоомных проверочных приборов, например, проверочных ламп или логических пробников (которые используются для тестирования компьютеров). Для проверки всех штатных цепей автомобиля перед подключением устанавливаемой системы используйте только высококачественный цифровой мультиметр.

◆ Автосигнализация предназначена для стационарной установки на автотранспортном средстве с питанием от его бортовой сети постоянного тока напряжением +12 В, отрицательный полюс батареи соединен с "массой" автомобиля.

◆ Если в автомобиле установлена автомагнитола и/или головное мультимедийное устройство с запрограммированным кодом, рекомендуется не отсоединять аккумуляторную батарею. Рекомендуем не отсоединять аккумуляторную батарею, если автомобиль оборудован пневматической подушкой безопасности. Многие системы обеспечения безопасности, использующие пневматические подушки, после отключения питания будут показывать определенный код диагностики с помощью предупреждающих индикаторных лампочек, что может потребовать обращения в автосервис.

◆ Выберите вместе с пользователем место для установки светодиодного индикатора состояния системы и кнопочного переключателя Valet.

◆ Снимите предохранитель цепи питания внутрисалонного освещения автомобиля. Это позволит предотвратить случайный разряд аккумуляторной батареи.

◆ Опустите стёкла дверей автомобиля, чтобы случайно не оказаться запертым в салоне при монтаже автосигнализации.

◆ Перед установкой автосигнализации на автомобиль подсоедините к ней предварительно все провода в пробном режиме, убедитесь, что все соединения сделаны правильно, подключите питание от аккумуляторной батареи и удостоверьтесь, что автосигнализация работает нормально.

◆ Если установка автосигнализации требует сверления отверстий или любого другого изменения заводских деталей автомобиля, обязательно предварительно проконсультируйтесь о корректности такого вмешательства в конструкцию у ближайшего дилера.

◆ Никогда не устанавливайте центральный блок автосигнализации там, где он будет сильно нагреваться, например, от воздействия прямых солнечных лучей или горячего воздуха, поступающего от системы отопления автомобиля. Также избегайте мест, в которых центральный блок автосигнализации и её компоненты будут подвергаться воздействию сильной вибрации, или на них будет попадать пыль или грязь.

◆ Используйте только прилагающиеся к установочному комплекту автосигнализации крепежные изделия. В этом случае установка будет надежной и безопасной. Использование деталей, не входящих в установочный комплект автосигнализации, может привести к нарушению ее нормальной работы.

После установки автосигнализации

Проверьте все функции автосигнализации.

♦ При проверке автосигнализации не забывайте, что она имеет функцию защиты от повторных ложных срабатываний, которая позволяет временно отключать повторно срабатывающие зоны охраны в течение определенного промежутка времени. При этом будет казаться, что данная зона охраны не работает. Обратитесь к разделу "Функция защиты от ложных срабатываний" в Инструкции пользователя.

ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

(заводские установки выделены жирным шрифтом)

№	Нажать кнопку  передатчика (1 сигнал сирены)	Нажать кнопку  передатчика 1 раз (2 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика 2 раза (3 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика 3 раза (4 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика 4 или 5 раз (5 или 6 сигналов сирены)
1	Пассивная постановка на охрану с запертием дверей включена	Пассивная постановка на охрану выключена	Пассивная постановка на охрану без запертия дверей включена	---	---
2	Подтверждающие сигналы сирены включены ^{a)}	Подтверждающие сигналы сирены выключены	---	---	---
3	Автоматическое запертие дверей при включении зажигания включено	Автоматическое запертие дверей при включении зажигания выключено	---	---	---
4	Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания включено	Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания выключено	---	---	---
5	Автоматическая перепостановка с запертием дверей включена	Автоматическая перепостановка выключена	Автоматическая перепостановка без запертия дверей включена	---	---
6	Пассивная блокировка двигателя включена ^{b)}	Пассивная блокировка двигателя выключена	---	---	---
7	Функция защиты от ложных срабатываний NPC TM включена ^{c)}	Функция защиты от ложных срабатываний NPCTM выключена	---	---	---
8	Аварийное отключение системы нажатием кнопки «VALET»	Аварийное отключение системы введением персонального секретного кода (Code) ^{d)}	---	---	---
9	Функция снятия системы с охраны в 2 этапа включена ^{e)}	Функция снятия системы с охраны в 2 этапа выключена	---	---	---
10	Функция Anti-HiJack отключена	Включение функции Anti-HiJack с помощью передатчика ^{f)}	Автоматическое включение функции Anti-HiJack при включении зажигания ^{g)}	---	---

№	Нажать кнопку  передатчика (1 сигнал сирены)	Нажать кнопку  передатчика 1 раз (2 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика 2 раза (3 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика 3 раза (4 сигнала сирены)	Нажать кнопку передатчика 4 или 5 раз (5 или 6 сигналов сирены)
11	Функция принудительного глушения двигателя в режиме Anti-HiJack включена ^{h)}	Функция принудительного глушения двигателя в режиме Anti-HiJack выключена	---	---	---
12	Охрана автомобиля с работающим двигателем включена	Охрана автомобиля с работающим двигателем выключена	---	---	---
13	Длительность автоматического включения режима «Турбо» 1 минута	Длительность включения режима «Турбо» 3 минуты	Длительность включения режима «Турбо» 6 минут	Длительность включения режима «Турбо» 10 минут	---
14	Режим работы канала 2 системы: выход для отпирания багажника”	Выход канала 2 системы: “импульсный”	Выход канала 2 системы: “постоянный”	Выход канала 2 системы: “таймерный 30 сек.”	Выход канала 2 системы: “таймерный 1 мин. / 3 мин. (5/6 сигналов сирены)”
15	Функция Синего провода: «Выход канала №2»	Функция Синего провода: “Выход для дополнительной блокировки Н.З. реле	Функция Синего провода: “Выход для управления внутрисалонным освещением”	Функция Синего провода: “Выход для закрывания окон”	Функция Синего провода: “Выход для отпирания всех дверей”
16	Выход канала 3 системы: “(-) импульсный”	Выход канала 3 системы: “(-) постоянный”	Выход канала 3 системы: “(-) таймерный 30 сек.”	Выход канала 3 системы: “(-) таймерный 1 мин.”	Выход канала 2 системы: “(-) таймерный 3 мин.”
17	Функция Серого провода: “(-) выход канала 3 системы”	Функция Серого провода: “(-) выход для дополнительной блокировки Н.З. реле ”	Функция Серого провода: “(-) выход для управления внутрисалонным освещением ”	Функция Серого провода: “(-) выход для закрывания окон”	Функция Серого провода: “(-) выход для отпирания всех дверей”
18	Функция Фиолетового провода: “(+) триггер двери”	Функция Фиолетового провода: “(+) вход для подключения 5-проводного электропривода” ^{g)}	Функция Фиолетового провода: “(+) вход для реализации режима “турбо” ^{h)}	---	---
19	Функция Коричневого провода “(-) триггер двери”	Функция Коричневого провода “(-) вход для подключения 5-проводного электропривода” ^{g)}	---	---	---
20	Включение режима охраны через 3 секунды после подтверждающих сигналов сирены	Включение режима охраны через 15 секунд после подтверждающих сигналов сирены ⁱ⁾	Включение режима охраны через 30 секунд после подтверждающих сигналов сирены ⁱ⁾	Включение режима охраны через 45 секунд после подтверждающих сигналов сирены ⁱ⁾	---
21	Длительность импульса, подаваемого на замки дверей: 0.8 с.	Длительность импульса, подаваемого на замки дверей: 3,5 с.	Запирание: двойной импульс 0.8 с; отпирание: 0.8 с.	Режим “Комфорт” ^{j)} ; запирание: 16 с., отпирание 0,8 с	Режим “Комфорт” ^{j)} ; запирание: 30 с., отпирание 0,8 с

Примечание: Функции № 11 - № 21 должны программироваться ТОЛЬКО квалифицированным мастером-установщиком при установке системы. Случайное изменение состояния этих функций может привести к неправильной работе или повреждению системы.

a) - даже если подтверждающие сигналы сирены отключены, 3 и 4 сигнала сирены будут **всегда** подаваться при постановке на охрану и при снятии системы с режима охраны.

b) - см. описание работы функции № 6 в Инструкции пользователя (раздел "Пассивная блокировка двигателя")

c) - см. описание работы функции № 7 в Инструкции пользователя (раздел "Функция защиты от ложных срабатываний FAPC™")

d) - см. описание работы функции № 8 в Инструкции пользователя (раздел "Аварийное отключение системы").

e) - см. описание работы функции № 9 в Инструкции пользователя (раздел "Снятие системы с охраны в 2 этапа")

f) - см. описание работы функций № 10 и № 11 в Инструкции пользователя (разделы "Режим Anti-HiJack")

g) - данные функции (№ 18 и № 19) позволяют реализовать функцию "центрального замка" на запираение и отпираение дверей при запираении или отпираении двери водителя, если установлен дополнительный 5-проводный электропривод в двери водителя. См. описание данной функции в разделах "Фиолетовый провод" и "Коричневый провод" ниже.

h) - данная опция (функция № 18) позволяет реализовать функцию автоматического включения режима "турбо" при установке системы на автомобили с турбонаддувом.

ВНИМАНИЕ: если включена данная опция, то выход ОРАНЖЕВОГО провода системы («-» выход на охрану) будет автоматически запрограммирован как "таймерный 3 минуты" (программируемая функция № 13).

i) - данная функция (№ 20) необходима при установке на некоторые современные модели автомобилей со штатной задержкой выключения внутрисалонного освещения или с турбодвигателем.

Если данная функция включена, то система полностью встанет в режим охраны и будет срабатывать от всех зон/триггеров через 3 секунды после сигналов подтверждения сирены. В том случае, если в автомобиле установлена штатная задержка выключения внутрисалонного освещения – необходимо будет данную функцию **выключить**.

Тогда, если при постановке системы на охрану с помощью передатчика включено внутрисалонное освещение автомобиля или если открыта одна из дверей автомобиля, система обойдет данную цепь и встанет в режим охраны со стандартными сигналами подтверждения (1 сигнал сирены и 1 мигание указателей поворота). Однако через 15, 30 или 45 секунд, если дверь осталась открытой, сирена подаст 3 сигнала и указатели поворота мигнут 3 раза, подтверждая обход входа триггера двери. Система возьмет эту цепь под охрану через 3 секунды после того, как она перестанет быть активной.

j) - ряд современных моделей автомобилей оборудован штатной системой "Комфорт" или "Total Closure" ("закрыть все"), что позволяет запирает все двери и закрывать все окна и люк при закрытии замка двери водителя ключом. Для реализации данной функции необходимо использовать импульсы управления запираением дверей длительностью 16 или 30 секунд (программируемая функция № 21).

Действия по программированию функций системы

Вход в режим программирования:

1. Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.
2. Если функция № 8 включена (отключение системы с помощью переключателя Valet) – включите зажигание и перейдите к пункту 4.
3. Если функция № 8 выключена (отключение системы с помощью персонального кода), то для входа в режим программирования функций системы Вам необходимо будет ввести свой персональный код или заводской код «11», как описано ниже:
 - ◆ Включите, выключите и вновь включите зажигание
 - ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

Примечание: Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

- ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.
4. В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза. Вы услышите 1 короткий сигнал sireны и СИД системы начнет медленно мигать.
 5. В течение 15 секунд после сигнала sireны выключите зажигание. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал sireны.
 6. В течение 3 секунд после сигналов sireны включите зажигание. Вы автоматически войдете в режим программирования **функции № 1**. СИД начнет мигать одиночными вспышками и sireна подает 1, 2 или 3 сигнала в зависимости от состояния функции № 1.
 7. Каждый раз, когда Вы входите в режим программирования той или иной функции (даже если Вы при этом хотите сразу же перейти к следующей функции), СИД начнет мигать сериями вспышек в соответствии с номером функции и Вы услышите 1, 2, 3, 4, 5 или 6 сигналов sireны, показывающих состояние выбранной функции.

Примечание: После 10-ти нажатий кнопки Valet - СИД системы будет мигать длинными вспышками, после 20-ти нажатий – двойными длинными вспышками. При нажатии кнопки Valet более 10, но менее 20 раз – СИД будет включаться одной длинной и 1...9 короткими вспышками, числом, равным второму знаку номера функции. Например, если кнопка Valet будет нажата 12 раз, то СИД системы будет мигать одной длинной и двумя короткими вспышками. При выборе функции №21 СИД будет мигать двумя длинными вспышками и одной короткой.

После сигналов sireны Вы можете либо:

- a) Изменить состояние данной функции. Нажмите кнопку  (кнопку 1) передатчика для **включения** выбранной функции (sireна подает 1 подтверждающий сигнал), либо нажмите кнопку  передатчика для **выключения** выбранной функции (sireна подает 2 подтверждающих сигнала). Если же имеется несколько возможностей настройки данной функции, то переход между ними можно осуществлять последовательными нажатиями кнопки  передатчика. При этом Вы каждый раз услышите количество подтверждающих сигналов, соответствующее выбранной Вами настройке.
- b) Перейти к следующей функции (нажав и отпустив один раз кнопочный выключатель Valet)
- c) Выйти из режима программирования (например, выключив зажигание).

Примечание: Не допускайте, чтобы между Вашими действиями прошло больше 15 секунд, иначе система автоматически выйдет из режима программирования, и Вы услышите 1 длинный сигнал sireны.

Выход из режима программирования:

Система выйдет из режима программирования, если:

- ◆ было выключено зажигание, или
- ◆ в течение 15 секунд не производилось никаких действий.

При выходе из режима программирования Вы услышите 1 длинный сигнал sireны и СИД системы погаснет.

Пример программирования: Включите функцию автоматического запираения дверей при включении зажигания (функция № 3) и запрограммируйте выход канала 2 системы (функция № 14) как “постоянный”

1. Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.
2. Если функция № 8 включена (отключение системы с помощью переключателя Valet) – включите зажигание и перейдите к пункту 4.
3. Если функция № 8 выключена (отключение системы с помощью персонального кода), то для входа в режим программирования функций системы Вам необходимо будет ввести свой персональный код или заводской код «11» как описано ниже:
 - ◆ Включите, выключите и вновь включите зажигание
 - ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

Примечание: Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

- ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.
4. В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза. Вы услышите 1 короткий сигнал sireны и СИД системы начнет мигать.
5. В течение 15 секунд после сигнала sireны выключите зажигание. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал sireны. СИД системы погаснет.
6. В течение 3 секунд после сигналов sireны включите зажигание. СИД начнет мигать одиночными вспышками и Вы услышите 1 сигнал sireны (показывающий фабричную установку функции № 1 – “**Включена** пассивная постановка на охрану с запираением дверей”).
7. Нажмите кнопочный выключатель Valet 2 раза. СИД начнет мигать сериями из 3-х вспышек и Вы услышите 2 сигнала sireны (показывающих фабричную установку функции № 3 – “Автоматическое запираение дверей при включении зажигания **выключено**”).
8. Нажмите кнопку  передатчика. Вы услышите 1 сигнал sireны. Функция № 3 теперь **включена**.
9. Нажмите кнопочный выключатель Valet 11 раз. После каждого нажатия кнопки Valet sireна будет подавать сигналы подтверждения, соответствующие состоянию каждой последующей функции.
10. СИД начнет мигать сериями из одной длинной и четырёх коротких вспышек и Вы услышите 1 сигнал sireны (показывающий фабричную установку функции № 14 – “Выход канала 2 системы используется для **отпираения замка багажника**”).
11. Нажмите кнопку  передатчика 2 раза. После первого нажатия кнопки  передатчика Вы услышите 2 сигнала sireны, а после второго - 3 сигнала sireны. Функция № 14 теперь запрограммирована как “Выход канала 2 системы – **постоянный сигнал**”).
12. Выключите зажигание. Вы услышите один длинный сигнал sireны, подтверждающие, что система вышла из режима программирования. СИД системы погаснет.

Восстановление заводских установок программируемых функций системы:

Находясь в режиме программирования функций, Вы можете вернуть настройки всех функций к заводским установкам. Для этого одновременно нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопки  и  брелка-передатчика. Вы услышите 2 коротких сигнала sireны, подтверждающие восстановление заводских настроек и выход из режима программирования функций.

Данная функция позволяет восстановить заводские настройки **всех** программируемых функций системы, **кроме** персонального кода, состояния функции № 8 и кодов брелков-передатчиков.

УСТАНОВКА ОСНОВНЫХ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ

Выберите место для установки центрального блока управления в салоне (например, за или под приборной панелью) и закрепите его при помощи двух шурупов. Центральный блок управления можно также закрепить при помощи пластиковых перетяжек.

Не устанавливайте центральный блок управления в моторном отсеке, так как он не герметичен. Избегайте устанавливать блок непосредственно на имеющиеся в автомобиле электронные блоки. Они могут быть источником радиопомех, уменьшающих радиус действия передатчика или вызывающих перебои в работе.

СИРЕНА

Выберите место для установки сирены в моторном отсеке, которое хорошо защищено от доступа из-под днища автомобиля. Не размещайте сирену рядом с сильно нагревающимися узлами или движущимися частями в моторном отсеке. Для предотвращения скопления влаги раструб сирены должен быть направлен вниз. Установите сирену в выбранном месте при помощи входящих в комплект винтов и кронштейна.

КОНЦЕВЫЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ КАПОТА И БАГАЖНИКА

В комплект системы входит концевой выключатель для обеспечения охраны капота автомобиля. Выключатель должен всегда устанавливаться на служащую массой металлическую поверхность автомобиля. Важно выбрать такое место, где исключается скопление влаги (протекание воды, избегайте мест стока влаги на стенках крыльев капота или багажника). Выбирайте места, защищенные резиновыми прокладками, когда капот закрыт.

Концевой выключатель может быть установлен с помощью прилагаемой скобы или в монтажном отверстии на 8 мм. Помните, что при правильной установке концевой выключатель должен иметь ход как минимум 6 мм (1/4 дюйма) при закрывании капота.

Вы можете также установить дополнительный концевой выключатель для обеспечения охраны багажника или задней двери автомобиля.

СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР (СИД)

В комплект входит Красный светодиодный индикатор (СИД), который показывает состояние охранной системы. Он должен устанавливаться на приборной панели и быть хорошо виден снаружи автомобиля, но не должен отвлекать водителя. После выбора места установки проверьте возможность прокладки проводов за панелью и убедитесь, что при сверлении отверстия не будут повреждены существующие компоненты.

Просверлите отверстие диаметром 7 мм и пропустите в него с лицевой стороны панели Красный и Синий провода светодиода. Установите светодиод в просверленное отверстие.

КНОПЧНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ VALET

Выберите место установки кнопочного выключателя Valet, которое, с одной стороны, должно быть легко доступно для водителя автомобиля, а с другой стороны, не позволит угонщику быстро найти переключатель Valet и отключить систему. Переключатель может быть установлен, например, в нижней части приборной панели с помощью 2-сторонней липкой ленты.

При любом методе крепления убедитесь в наличии свободного доступа к задней части переключателя для подсоединения проводов при установке.

ДАТЧИК УДАРА

Выберите твердую поверхность на переборке между салоном и моторным отсеком внутри салона и установите датчик при помощи двух прилагаемых винтов. Датчик также может быть легко установлен при помощи перетяжек под панелью приборов.

При любом методе крепления датчика убедитесь в наличии свободного доступа к датчику для его регулировки.

ПЕРЕДАЮЩИЙ МОДУЛЬ СИСТЕМЫ СО ВСТРОЕННОЙ АНТЕННОЙ И КНОПКОЙ ВЫЗОВА

Для обеспечения максимальной дальности действия пейджера, в комплект системы входит передающий модуль со встроенной антенной и кнопкой вызова. Выберите место для установки модуля на лобовом стекле автомобиля на расстоянии не менее 5 см от боковых стоек и крыши, либо на или над приборной панелью. Обратите внимание на то, что в ряде новейших моделей автомобилей используется стекло со специальным защитным покрытием, которое может производить экранирующий эффект. В этом случае рекомендуется установка модуля на заднем стекле.

Закрепите модуль в выбранном месте с помощью прилагаемой двусторонней липкой ленты. Для лучшей фиксации мы также рекомендуем закрепить часть провода, идущего от модуля.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ:

1. Основной блок системы	1 шт.
2. 4-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью	1 шт.
3. 3-кнопочный брелок-передатчик дистанционного управления системой	1 шт.
4. Внешний передающий модуль со встроенной антенной с соединительным кабелем	1 шт.
5. Двухуровневый датчик удара с соединительным кабелем	1 шт.
6. Сирена	1 шт.
7. Светодиодный индикатор (СИД) с соединительным кабелем	1 шт.
8. Кнопочный переключатель Valet с соединительным кабелем	1 шт.
9. Концевой выключатель кнопочного типа с установочным кронштейном и соединительной клеммой	1 шт.
10. Комплект проводки с разъёмом Molex для подсоединения основного блока системы	1 шт.
11. Наклейки на стекло автомобиля	2 шт.
12. Руководство пользователя	1 шт.
13. Руководство по установке	1 шт.
14. Памятка пользователя	1 шт.
15. Гарантийный талон	1 шт.
16. Индивидуальная потребительская тара	1 компл.

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ

20-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ (нижний ряд, слева-направо):

СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ ПРОВОД: см. раздел “УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ” ниже.

ЖЁЛТЫЙ ПРОВОД: +12В ПОСТОЯННОГО ТОКА НА ЗАМКЕ ЗАЖИГАНИЯ

Данный провод информирует систему о наличии/отсутствии питания на замке зажигания. Таким образом, система определяет, находитесь ли Вы внутри или вне автомобиля

Подсоединение: Подсоедините ЖЁЛТЫЙ провод к проводу от замка зажигания, на котором имеется напряжение + 12В, когда ключ зажигания находится в положениях “ВКЛ.” (ON) И “ЗАПУСК” (CRANK), и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в положениях “ВЫКЛ.” (OFF) и “АСС”.

ВНИМАНИЕ: Если используется дополнительная блокировка цепи зажигания автомобиля, то ЖЁЛТЫЙ провод системы должен быть подключен **ДО** места установки реле блокировки зажигания (если данная цепь используется).

БЕЛЫЙ ПРОВОД С ЧЕРНОЙ ПОЛОСОЙ: ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ СИРЕНОЙ (1А)

Проложите этот провод через резиновую втулку в теплоизоляционной перегородке к месту установки сирены.

Подсоединение: Подсоедините БЕЛЫЙ провод с ЧЕРНОЙ полосой к Красному проводу сирены. Подсоедините Черный провод сирены к “массе”.

ФИОЛЕТОВЫЙ ПРОВОД: (+) ТРИГГЕР ДВЕРИ / (+) ВХОД ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ 5-ПРОВОДНОГО ЭЛЕКТРОПРИВОДА / (+) ВХОД ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕЖИМА “ТУРБО”

1) Замыкание ФИОЛЕТОВОГО провода на +12В при открывании двери автомобиля обеспечивает немедленное срабатывание системы. Подсоединение триггера двери также необходимо для обеспечения работы функции пассивной постановки на охрану и ряда других охранных и сервисных функций системы.

Подсоединение: Если выключатель внутрисалонного освещения имеет на выходе +12В при открывании двери (большинство автомобилей Ford, ГАЗ), Вы должны подсоединить ФИОЛЕТОВЫЙ провод к одному из штатных концевых выключателей. В большинстве случаев ФИОЛЕТОВЫЙ провод достаточно подсоединить только к одному концевому выключателю независимо от количества дверей в автомобиле.

ВНИМАНИЕ: Не используйте ФИОЛЕТОВЫЙ провод, если концевые выключатели дверей отрицательной полярности (См. подключение КОРИЧНЕВОГО провода ниже).

- 2) Если в автомобиле используются концевые выключатели дверей отрицательной полярности, ФИОЛЕТОВЫЙ провод может быть также запрограммирован как "(+) вход для подключения 5-проводного электропривода" (программируемая функция № 18). В этом случае, при замыкании ФИОЛЕТОВОГО провода на +12 В система будет автоматически подавать импульс для отпирания дверей автомобиля, а при отключении от +12 В - импульс для запираания дверей автомобиля, но **только при выключенном режиме охраны**.

Использование данной функции позволит Вам реализовать функцию "центрального замка" без необходимости использования дополнительного модуля, достаточно будет только установить один 5-проводный электропривод в двери водителя и 2-проводные электроприводы в остальных дверях. После этого, при запираании или отпирании двери водителя система будет автоматически запирать или отпирать все двери автомобиля.

Подсоединение: Среди проводов 5-проводного электропривода, установленного в двери водителя, найдите провод, соответствующий общему контакту встроенной в электропривод контактной группы. Подсоедините к нему ФИОЛЕТОВЫЙ провод системы. Затем найдите провод, который замыкается с общим проводом встроенной контактной группы, когда дверь не заперта. Подключите этот провод к постоянному питанию +12В автомобиля. Третий провод встроенной контактной группы изолируйте.

- 3) Если в автомобиле используются концевые выключатели дверей отрицательной полярности, ФИОЛЕТОВЫЙ провод системы может быть также запрограммирован как "(+) вход для реализации автоматического режима "турбо" (программируемая функция № 18).

В этом случае:

- ◆ каждый раз при переводе рычага переключения передач в положение "PARK" или в нейтральное положение, и/или постановке автомобиля на стояночный тормоз (т.е. при замыкании ФИОЛЕТОВОГО провода системы на +12В при **включенном** зажигании), система автоматически будет подавать напряжение на замок зажигания в обход ключа зажигания в течение 3 минут. Если в течение этого времени рычаг переключения передач переведен из положения "PARK" или если автомобиль будет снят со стояночного тормоза - система немедленно перестанет подавать питание на замок зажигания.
- ◆ Выньте ключи из замка зажигания (двигатель будет продолжать работать), выйдите из автомобиля, убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты и поставьте систему в режим охраны автомобиля с работающим двигателем.
- ◆ Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы еще в течение 3-х минут, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.

Для реализации данной функции:

- a) Включите программируемую функцию № 12 (возможность постановки автомобиля на охрану с работающим двигателем).
- b) Запрограммируйте функцию ФИОЛЕТОВОГО провода системы как "**Положительный вход для реализации автоматического режима "турбо"**" (программируемая функция № 18).
- c) Функция ОРАНЖЕВОГО провода системы будет **автоматически** запрограммирована, как выход "таймерный 3 минуты" (заводская установка функции № 13) и более уже **не будет** выполнять какие-либо иные функции.
- d) Подсоедините ФИОЛЕТОВЫЙ провод к проводу от коробки переключения передач, который замыкается на +12В при переводе рычага переключения передач в положение "PARK" или в нейтральное положение. Если данное подключение невозможно, Вы можете подсоединить ФИОЛЕТОВЫЙ провод к проводу, который замыкается на +12В при постановке автомобиля на стояночный тормоз. При необходимости используйте дополнительные реле для изменения полярности сигнала.
- e) Каждый раз при замыкании ФИОЛЕТОВОГО провода системы на +12В при **включенном** зажигании ОРАНЖЕВЫЙ провод системы автоматически замыкается на "массу" на 3 минуты. Если в течение этого времени ФИОЛЕТОВЫЙ провод системы будет отключен от +12В, то ОРАНЖЕВЫЙ провод системы будет немедленно разомкнут от "массы".
- f) Подсоедините ОРАНЖЕВЫЙ провод системы к контакту № 86 дополнительного реле.
- g) Подсоедините контакты № 85 и № 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВКЛ" (ON) и "ЗАПУСК" (CRANK) и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Контакт № 85 реле должен быть подключен к данному проводу ПОСЛЕ места подсоединения дополнительного

реле блокировки цепи зажигания. Подсоедините контакт № 87 реле к постоянному питанию +12В через предохранитель.

(См. ниже подключение ОРАНЖЕВОГО провода)

- h) Если необходимо, установите программированием функции №13 длительность автоматического включения режима "турбо" 1, 3 (заводская установка), 6 или 10 минут.

КОРИЧНЕВЫЙ ПРОВОД: (-) ТРИГГЕР ДВЕРИ / (-) ВХОД ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ 5-ПРОВОДНОГО ЭЛЕКТРОПРИВОДА

- 1) Замыкание КОРИЧНЕВОГО провода на "массу" при открывании двери автомобиля обеспечивает немедленное срабатывание системы. Подсоединение триггера двери также необходимо для обеспечения работы функции пассивной постановки на охрану.

Подсоединение: Если штатный концевой выключатель двери замыкается на "массу" при открывании дверей (это типично для большинства автомобилей), Вы должны подсоединить КОРИЧНЕВЫЙ провод к одному из штатных концевых выключателей. В большинстве случаев КОРИЧНЕВЫЙ провод достаточно подсоединить только к одному концевому выключателю независимо от количества дверей в автомобиле.

ВНИМАНИЕ: Не используйте КОРИЧНЕВЫЙ провод, если полярность концевых выключателей дверей в автомобиле +12В (См. подключение ФИОЛЕТОВОГО провода выше).

- 2) Если в автомобиле используются концевые выключатели дверей положительной полярности, КОРИЧНЕВЫЙ провод может быть также запрограммирован как "(-) вход для подключения 5-проводного электропривода" (программируемая функция № 19). В этом случае, при замыкании КОРИЧНЕВОГО провода на "массу" система будет автоматически подавать импульс для отпирания дверей автомобиля, а при отключении от "массы" - импульс для запираания дверей автомобиля, но **только при выключенном режиме охраны.**

Использование данной функции позволит Вам реализовать функцию "центрального замка" без необходимости использования дополнительного модуля, достаточно будет только установить один 5-проводный электропривод в двери водителя и 2-проводные электроприводы в остальных дверях. После этого, при запираании или отпирании двери водителя система будет автоматически запирает или отпират все двери автомобиля.

Подсоединение: Среди проводов 5-проводного электропривода, установленного в двери водителя, найдите провод, соответствующий общему контакту встроенной в электропривод контактной группы. Подсоедините к нему КОРИЧНЕВЫЙ провод системы. Затем найдите провод, который замыкается с общим проводом встроенной контактной группы, когда дверь не заперта. Подключите этот провод к "массе" автомобиля. Третий провод встроенной контактной группы изолируйте.

ТЁМНО-ЗЕЛЁНЫЙ ПРОВОД: (-) ТРИГГЕР КАПОТА/БАГАЖНИКА

Когда система находится в режиме охраны, при замыкании ТЁМНО-ЗЕЛЁНОГО провода на «массу» произойдет немедленное срабатывание системы.

Подсоединение: Подсоедините ТЁМНО-ЗЕЛЁНЫЙ провод к предварительно установленным концевым выключателям капота и/или багажника отрицательной полярности.

ЧЕРНЫЙ ПРОВОД: "МАССА"

Черный провод подает "массу" на основной блок системы.

Подсоединение: Подсоедините ЧЕРНЫЙ провод системы к отрицательной клемме аккумулятора.

ОРАНЖЕВЫЙ ПРОВОД: ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 500 мА ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ ДЛЯ БЛОКИРОВКИ СТАРТЕРА НОРМАЛЬНО ЗАМКНУТЫМ РЕЛЕ / (-) ВЫХОД ПРИ АВТОМАТИЧЕСКОЙ АКТИВАЦИИ РЕЖИМА «ТУРБО»

1) ОРАНЖЕВЫЙ провод служит для управления нормально замкнутым реле блокировки стартера. Это отрицательный транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 500 мА) и должен использоваться только для управления катушкой реле блокировки стартера.

Подсоединение: Для блокировки цепи запуска стартера подсоедините ОРАНЖЕВЫЙ провод системы к контакту № 86 дополнительного реле. Подсоедините контакт № 85 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении “ЗАПУСК” (CRANK), и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении.

Перережьте вышенайденный провод от замка зажигания, идущий к соленоиду стартера автомобиля, и подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от замка зажигания, к контакту № 30 реле. Подсоедините другую часть провода к контакту № 87А реле.

Примечание: Обратите внимание на то, что при использовании такого варианта подсоединения питание на реле блокировки будет подаваться только в момент попытки завести двигатель, таким образом, реле блокировки будет потреблять энергию аккумулятора только в момент попытки запуска двигателя.

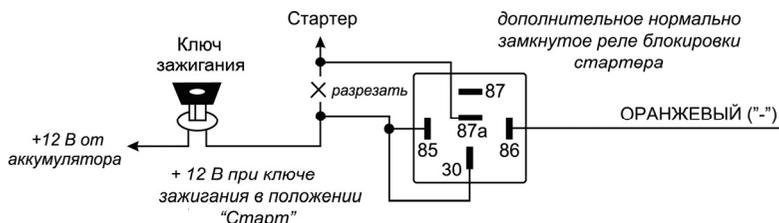
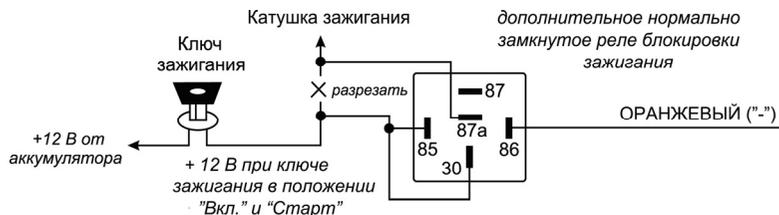


Схема подключения ОРАНЖЕВОГО провода для блокировки цепи зажигания автомобиля:

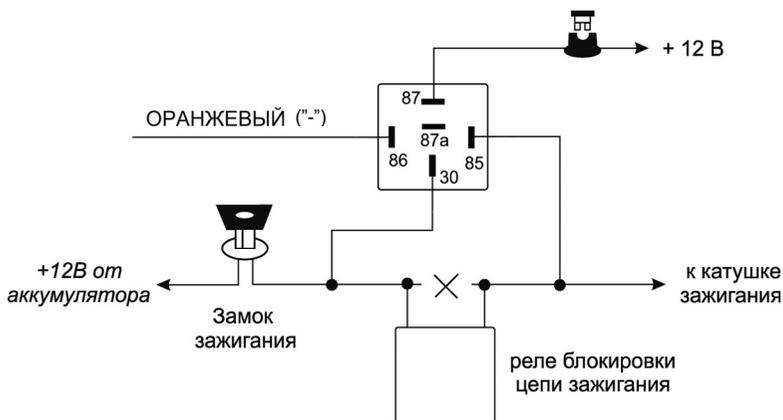


ВНИМАНИЕ: Если используется функция Anti-HiJack, мы не рекомендуем подключать ОРАНЖЕВЫЙ провод для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера!

2) Программируемая функция №18 позволяет реализовать функцию автоматического включения режима “турбо” при установке системы на автомобиле с турбонаддувом.

Если включена данная опция (функция № 18), то выход ОРАНЖЕВОГО провода системы будет автоматически запрограммирован как “таймерный 3 минуты” (программируемая функция № 13). Каждый раз при замыкании ФИОЛЕТОВОГО провода системы на +12В при **включенном** зажигании ОРАНЖЕВЫЙ провод системы автоматически замыкается на “массу” на 3 минуты (см. выше).

Подсоединение: Подсоедините контакты № 85 и № 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положениях “ВКЛ” (ON) и “ЗАПУСК” (CRANK) и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Контакт № 85 реле должен быть подключен к данному проводу ПОСЛЕ места подсоединения дополнительного реле блокировки цепи зажигания. Подсоедините контакт № 87 реле к постоянному питанию +12В через предохранитель, ОРАНЖЕВЫЙ провод к контакту № 86 дополнительного 30А реле.



КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ 5А: +12В ПОСТОЯННОГО ТОКА ОТ АККУМУЛЯТОРА

Этот провод подает питание на основной блок системы. Он подсоединен через предохранитель 5А к КРАСНОМУ проводу системы.

СЕРЫЙ ПРОВОД: ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 200 мА / КАНАЛ 3 (ВЫХОД ДЛЯ БЛОКИРОВКИ СТАРТЕРА НОРМАЛЬНО ЗАМКНУТЫМ РЕЛЕ / ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ВНУТРИСАЛОННЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ / ВЫХОД ДЛЯ ЗАКРЫВАНИЯ ОКОН АВТОМОБИЛЯ / ВЫХОД ДЛЯ ОТПИРАНИЯ ВСЕХ ДВЕРЕЙ) (требуется установка дополнительного реле)

В зависимости от состояния программируемой функции № 17 СЕРЫЙ провод системы может использоваться как:

- ◆ отрицательный выход канала 3 (заводская установка функции № 17)
- ◆ отрицательный выход для блокировки стартера нормально замкнутым реле
- ◆ отрицательный выход для управления внутрисалонным освещением автомобиля
- ◆ отрицательный выход для закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану
- ◆ отрицательный выход для отпирания всех дверей

1) Если СЕРЫЙ провод запрограммирован как **“отрицательный выход канала 3 системы”** он будет замыкаться на “массу” на 1 секунду при одновременном нажатии и удерживании 2 секунды кнопок  и  передатчика и должен использоваться для дистанционного управления дополнительными устройствами. Это отрицательный транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 200 мА) и должен использоваться только для управления катушкой дополнительного реле.

Режим работы выхода канала 3 может быть запрограммирован при установке системы (программируемая функция № 16) как:

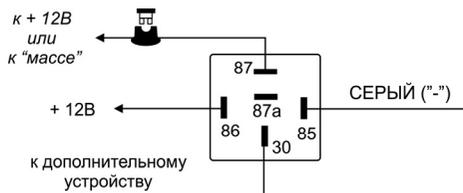
- ◆ Отрицательный “импульсный” сигнал (заводская установка функции № 16), активизируемый на 1,5 секунды или на все время, пока кнопки  и  передатчика удерживается в нажатом положении, но не более 30 секунд;
- ◆ Отрицательный “постоянный” сигнал, активизируемый при одновременном нажатии на 2 секунды кнопку  и  передатчика и работающий до следующего одновременного нажатия на 2 секунды кнопку  и  передатчика.
- ◆ Отрицательный “таймерный 30-секундный” сигнал, активизируемый при одновременном нажатии на 2 секунды кнопку  и  передатчика и работающий в течение 30 секунд, либо до следующего одновременного нажатия на 2 секунды кнопку  и  передатчика.

- ◆ Отрицательный “таймерный 1 минута” сигнал, активизируемый при одновременном нажатии на 2 секунды кнопку  и  передатчика и работающий в течение 1 минуты, либо до следующего одновременного нажатия на 2 секунды кнопку  и  передатчика.
- ◆ Отрицательный “таймерный 3 минуты” сигнал, активизируемый при одновременном нажатии на 2 секунды кнопку  и  передатчика и работающий в течение 3 минут, либо до следующего одновременного нажатия на 2 секунды кнопку  и  передатчика.

В любом из описанных выше случаев:

- ◆ выход канала 3 системы может быть активизирован в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.);
- ◆ для того, чтобы работа дополнительных устройств, управляемых каналом 3, не вызывала срабатывания системы, в режиме охраны система автоматически отключит вход датчика удара, вход дополнительного датчика и вход зажигания на все время, пока выход канала 3 активизирован, плюс еще 3 секунды. Если вход одного из датчиков системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода 3-го канала системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.

Подсоединение: Подсоедините СЕРЫЙ провод к контакту № 85 дополнительного 30А реле, подсоедините контакт № 86 реле к +12В. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с выбранной функцией канала 3 системы.

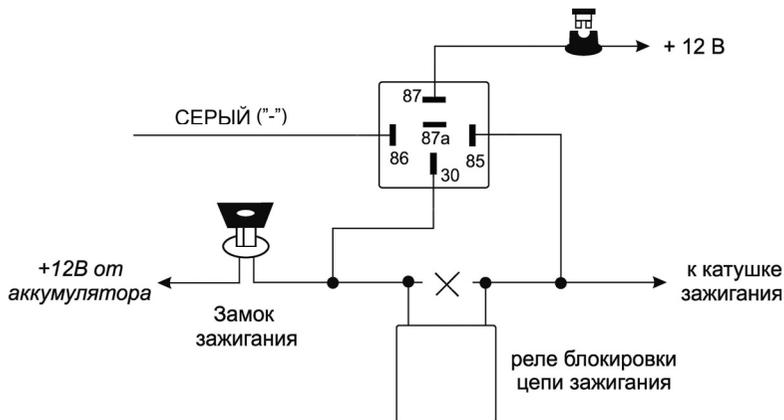


2) Вы также можете использовать СЕРЫЙ провод для того, чтобы система подавала питание на замок зажигания в течение определенного времени. **В этом случае Вы сможете ставить систему в режим охраны с заведенным двигателем, не оставляя ключи в замке зажигания** (если программируемая функция № 12 включена):

- ◆ Перед выключением зажигания активизируйте выход канала 3, одновременно нажав на 2 секунды кнопки  и  передатчика. Система начнет подавать напряжение на замок зажигания в обход ключа зажигания.
- ◆ Выньте ключ из замка зажигания (двигатель будет продолжать работать), выйдите из автомобиля, убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты и поставьте систему в режим охраны автомобиля с работающим двигателем, нажав кнопку  передатчика на 2 секунды.
- ◆ После снятия системы с охраны вставьте ключ в замок зажигания и включите зажигание. После этого отключите канал 3 системы, одновременно нажав на 2 секунды кнопки  и  передатчика. Двигатель будет продолжать работать.

Для реализации данной функции:

- ОРАНЖЕВЫЙ (или СИНИЙ) провод системы ДОЛЖЕН использоваться для блокировки цепи зажигания.
- Запрограммируйте выход канала 3 системы (СЕРЫЙ провод) как “**постоянный**” (функция № 16);
- Подсоедините СЕРЫЙ провод системы к контакту № 86 дополнительного реле.
- Подсоедините контакты № 85 и № 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положениях “ВКЛ” (ON) и “ЗАПУСК” (CRANK) и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Контакт № 85 реле должен быть подключен к данному проводу ПОСЛЕ места подсоединения дополнительного реле блокировки цепи зажигания.
- Подсоедините контакт № 87 реле к постоянному питанию +12В через предохранитель.



3) Вы можете также использовать выход дополнительного канала 3 системы для **ручного включения режима "турбо"** при установке системы на автомобиль с двигателем, оснащенным турбонаддувом

В этом случае:

- ◆ Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переведите рычаг переключения передач в положение "PARK" или в нейтральное положение, и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
- ◆ Перед выключением зажигания активизируйте выход канала 3, одновременно нажав на 2 секунды кнопки  и  передатчика. Система будет подавать напряжение на замок зажигания в обход ключа зажигания в течение 3 минут.
- ◆ Выньте ключи из замка зажигания (двигатель будет продолжать работать), выйдите из автомобиля, убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты и поставьте систему в режим охраны автомобиля с работающим двигателем, нажав кнопку  передатчика на 2 секунды.
- ◆ Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы в течение 3-х минут, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.

Для реализации данной функции:

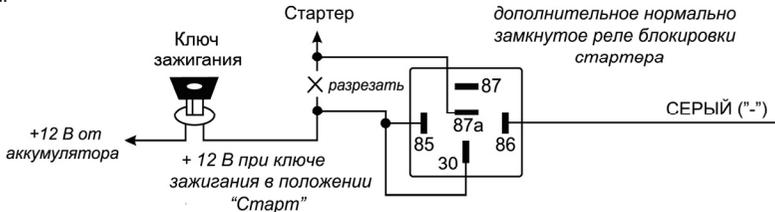
- a) Включите программируемую функцию № 12 (возможность постановки автомобиля на охрану с работающим двигателем).
 - b) Запрограммируйте выход дополнительного канала 3 системы как "таймерный 3-х минутный" (функция № 16).
 - c) Подсоедините СЕРЫЙ провод системы к контакту № 86 дополнительного реле.
 - d) Подсоедините контакты № 85 и № 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВКЛ" (ON) и "ЗАПУСК" (CRANK) и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Контакт № 85 реле должен быть подключен к данному проводу ПОСЛЕ места подсоединения дополнительного реле блокировки цепи зажигания. Подсоедините контакт № 87 реле к постоянному питанию +12В через предохранитель (См. выше).
- 4) СЕРЫЙ провод может быть также запрограммирован как "**отрицательный выход при включенном режиме охраны**" и в этом случае он уже более не будет замыкаться на "массу" при одновременном нажатии на 2 секунды кнопок  и  передатчика. Вместо этого СЕРЫЙ провод будет замыкаться на "массу" при включенной охране и может использоваться для управления дополнительным нормально замкнутым реле блокировки стартера. Это отрицательный транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 200 мА) и должен использоваться только для управления катушкой дополнительного реле.

Подсоединение: Подсоедините СЕРЫЙ провод системы к контакту № 86 дополнительного реле. Подсоедините контакт № 85 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение

+12В, когда ключ зажигания находится в положении "ЗАПУСК" (CRANK), и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении.

Перережьте вышенайденный провод от замка зажигания, идущий к соленоиду стартера автомобиля, и подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от замка зажигания, к контакту № 30 реле. Подсоедините другую часть провода к контакту № 87А реле.

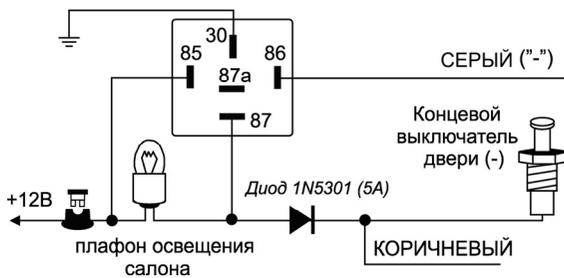
Примечание: Обратите внимание на то, что при использовании такого варианта подсоединения питание на реле блокировки будет подаваться только в момент попытки завести двигатель, таким образом, реле блокировки будет потреблять энергию аккумулятора только в момент попытки запуска двигателя.



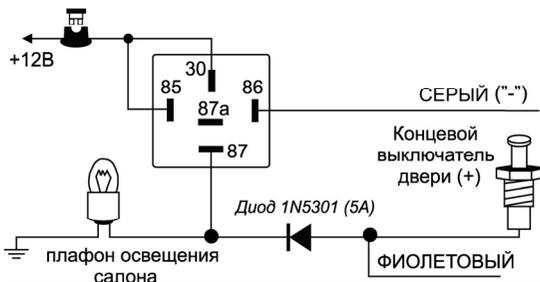
- 5) СЕРЫЙ провод может быть также запрограммирован как **"отрицательный выход для управления внутрисалонным освещением автомобиля"** и в этом случае он уже более не будет замыкаться на "массу" при одновременном нажатии и отпускании кнопок и передатчика. Вместо этого СЕРЫЙ провод будет замыкаться на "массу" на 30 секунд (или до включения зажигания, если это произойдет ранее) после снятия системы с охраны и импульсно при срабатывании системы, обеспечивая включения внутрисалонного освещения (при установке дополнительного реле).

Подсоединение: Подсоедините СЕРЫЙ провод к клемме № 86 дополнительного 30А реле и подсоедините клемму № 85 реле к +12В через предохранитель. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с полярностью цепи внутрисалонного освещения автомобиля.

ЦЕПЬ ВНУТРИСАЛОННОГО ОСВЕЩЕНИЯ ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ



ЦЕПЬ ВНУТРИСАЛОННОГО ОСВЕЩЕНИЯ ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ



Обязательно используйте диод для изолирования цепи управления внутрисалонным освещением от цепи триггера двери. В противном случае не сможет правильно работать функция пассивной постановки на охрану и функция автоматической повторной постановки системы в режим охраны.

- 6) Если автомобиль оборудован электрическими стеклоподъемниками, то СЕРЫЙ провод может быть также запрограммирован как **“отрицательный выход для закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану”**.

В этом случае СЕРЫЙ провод также уже более не будет замыкаться на “массу” при одновременном нажатии и отпускании кнопок  и  передатчика. Вместо этого СЕРЫЙ провод будет замыкаться на “массу” на 30 секунд после постановки системы на охрану с помощью брелка-передатчика. Нажатие кнопки  передатчика в течение этих 30 секунд остановит работу данного выхода системы (система при этом останется в режиме охраны).

Для того, чтобы работа электрических стеклоподъемников не вызвала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара и вход дополнительного датчика на все время, пока данный выход активизирован + еще 3 секунды.

Подсоединение: Найдите провод штатного модуля управления электрическими стеклоподъемниками автомобиля, при замыкании которого на массу происходит закрывание окон. Подсоедините СЕРЫЙ провод к данному проводу.

- 7) СЕРЫЙ провод может быть также запрограммирован как **“отрицательный выход для отпирания всех дверей”** для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны.

В этом случае СЕРЫЙ провод также уже более не будет замыкаться на “массу” при одновременном нажатии и отпускании кнопок  и  передатчика. Вместо этого СЕРЫЙ провод будет замыкаться на “массу” на 1 секунду при повторном нажатии кнопки  передатчика после снятия системы с охраны.

Подсоединение: Для реализации данной функции необходимо будет подсоединить ЗЕЛЁНЫЙ/БЕЛЫЙ провод отпирания системы только к электроприводу, установленному в двери водителя. Подсоедините СЕРЫЙ провод (используя, при необходимости, дополнительные реле, см. подключение СИНЕГО провода для мод. QX-240/270) к проводам отпирания всех остальных дверей.

20-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ (верхний ряд, слева-направо):

СИНИЙ/КРАСНЫЙ ПРОВОД: см. раздел “УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ” ниже.

СИНИЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД: см. раздел “УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ” ниже.

ЗЕЛЁНЫЙ/ЧЕРНЫЙ ПРОВОД: см. раздел “УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ” ниже.

ЗЕЛЁНЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД: см. раздел “УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ” ниже.

ЗЕЛЁНЫЙ/КРАСНЫЙ ПРОВОД: см. раздел “УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ” ниже.

2 БЕЛЫХ ПРОВОДА: ИМПУЛЬСНЫЙ ВЫХОД НА УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА +12В ПОСТ. ТОКА (2 x 10А МАКС.)

1) Эти провода обеспечивают мигание указателей поворота при постановке и снятии системы с охраны, а также при срабатывании системы и при срабатывании режима “Anti-HiJack” (если данная функция включена).

Подсоединение: Подсоедините БЕЛЫЕ провода системы к правым и левым указателям поворота автомобиля.

2) Вы также можете использовать БЕЛЫЕ провода системы для управления габаритными огнями автомобиля вместо указателей поворота:

◆ Если в автомобиле цепь управления габаритными огнями положительной полярности, подсоедините 2 БЕЛЫХ провода системы непосредственно к цепям управления правых и левых габаритных огней автомобиля.

◆ Если же цепь управления габаритными огнями отрицательной полярности (как в большинстве автомобилей японского производства), отсоедините КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ провод питания основного блока системы от КРАСНОГО провода системы, нарастите его и подсоедините к +12В аккумулятора. КРАСНЫЙ провод системы подсоедините к “массе” через предохранитель.

КРАСНЫЙ ПРОВОД С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ 20А: +12В ПОСТОЯННОГО ТОКА ОТ АККУМУЛЯТОРА

Этот провод подает питание на основной блок системы и на встроенное реле управления указателями поворота. Подсоедините КРАСНЫЙ провод с предохранителем 20А к +12В постоянного тока от аккумулятора автомобиля.

СИНИЙ ПРОВОД: ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 200 мА (ДЛЯ QX-250/290 - СИЛОВОЙ, ВЫБИРАЕМОЙ ПОЛЯРНОСТИ, 20А) ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА 2 / ВЫХОД ДЛЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ БЛОКИРОВКИ СТАРТЕРА НОРМАЛЬНО ЗАМКНУТЫМ РЕЛЕ / ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ВНУТРИСАЛОННЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ / ВЫХОД ДЛЯ ЗАКРЫВАНИЯ ОКОН АВТОМОБИЛЯ / ВЫХОД ДЛЯ ОТПИРАНИЯ ВСЕХ ДВЕРЕЙ)

ВНИМАНИЕ: для моделей QX-240/270 требуется установка дополнительного реле.

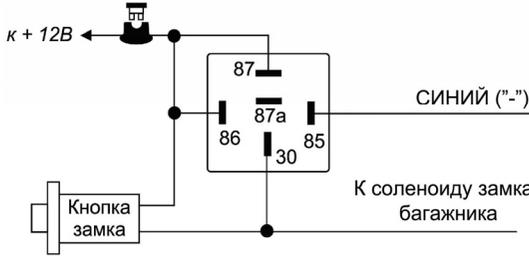
1) СИНИЙ провод замыкается на “массу” на 1 секунду при нажатии и удерживании кнопки  передатчика в течение 2 секунд при снятой охране и выключенном зажигании и используется для дистанционного открывания электрического замка крышки багажника (если автомобиль им оборудован).

Выход канала 2 системы будет также работать при включенном зажигании, но только если в этот момент открыта одна из дверей автомобиля. Это предотвратит случайное открывание багажника при движении автомобиля.

Если же выход канала 2 активизирован при включенном режиме охраны, то в этом случае система одновременно отключит вход датчика удара, вход дополнительного датчика и триггер капота/багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эти цепи под охрану.

ВНИМАНИЕ: Для моделей QX-240/270 - отрицательный транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 200 мА) и должен использоваться только для управления катушкой дополнительного реле. Для моделей QX-250/290 - встроенное реле выхода дополнительного канала 2 системы, максимальный ток нагрузки 20А.

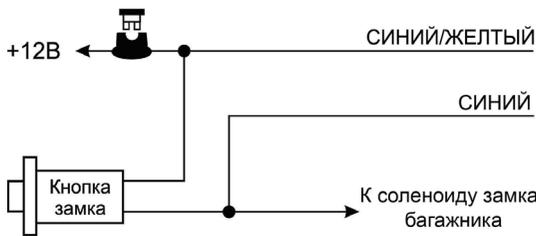
ПОДСОЕДИНЕНИЕ ЗАМКА БАГАЖНИКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО РЕЛЕ (ДЛЯ QX-240/270)



Подсоединение: Подсоедините СИНИЙ провод к контакту № 85 дополнительного 30А реле, подсоедините контакт № 86 реле к +12В. Подсоедините остальные контакты реле как показано на схеме или в соответствии с выбранной функцией канала 2 системы.

ВНИМАНИЕ: Подсоединение СИНЕГО провода непосредственно к силовым цепям замка багажника или к некоторым устройствам дистанционного запуска двигателя приведет к повреждению основного блока системы (для QX-240/270).

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ЗАМКА БАГАЖНИКА
(ДЛЯ QX-250/290)



2) Выход дополнительного канала 2 системы (СИНИЙ провод) может также использоваться для управления различными иными дополнительными устройствами. Тип выхода дополнительного канала 2 в этом случае может быть запрограммирован при установке системы (программируемая функция № 14) как:

- ◆ **“импульсный”** сигнал, активизируемый на 1,5 секунды или на все время, пока кнопка передатчика удерживается в нажатом положении, но не более 30 секунд;
- ◆ **“постоянный”** сигнал, активизируемый при нажатии и удерживании кнопки передатчика в течение 2 секунд и работающий до следующего нажатия и удерживания кнопки передатчика в течение 2 секунд;
- ◆ **“таймерный 30-секундный”** сигнал, активизируемый при нажатии и удерживании кнопки передатчика в течение 2 секунд и работающий в течение 30 секунд, либо до следующего нажатия и удерживания кнопки передатчика в течение 2 секунд;
- ◆ **“таймерный 1-минутный”** сигнал, активизируемый при нажатии на 2 секунды кнопки передатчика и работающий в течение 1 минуты, либо до следующего нажатия и удерживания кнопки передатчика на 2 секунды;
- ◆ **“таймерный 3-х минутный”** сигнал, активизируемый при нажатии на 2 секунды кнопки передатчика и работающий в течение 3 минут, либо до следующего нажатия и удерживания кнопки передатчика на 2 секунды.

В любом из описанных выше случаев:

- выход дополнительного канала 2 системы может быть активизирован в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.);

- для того, чтобы работа дополнительных устройств, управляемых дополнительным каналом, не вызывала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара, вход дополнительного датчика и вход зажигания на все время, пока выход дополнительного канала 2 активизирован, плюс еще дополнительно на 3 секунды.

Подсоединение для моделей QX-240/270: Подсоедините СИНИЙ провод к контакту № 85 дополнительного 30А реле, подсоедините контакт № 86 реле к +12В. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с выбранной функцией канала 2 системы.

Подсоединение для моделей QX-250/290: Вы можете подсоединять СИНИЙ провод непосредственно к силовым цепям, к устройствам дистанционного запуска двигателя и к иным дополнительным устройствам. Выбор полярности выхода дополнительного канала системы определяется подсоединением СИНЕГО/ЖЕЛТОГО провода системы к «+12В» через предохранитель для выхода канала 2 положительной полярности или к «массе» для выхода канала 2 отрицательной полярности.

3) Вы можете также использовать выход дополнительного канала 2 системы (СИНИЙ провод) для того, чтобы система подавала питание на замок зажигания в течение определенного времени. **В этом случае Вы сможете ставить систему в режим охраны с заведенным двигателем, не оставляя ключи в замке зажигания** (если включена программируемая функция № 12):

- Перед выключением зажигания активизируйте выход дополнительного канала 2 системы нажатием и удерживанием кнопки  передатчика в течение 2 секунд. Система начнет подавать напряжение на замок зажигания в обход ключа зажигания.
- Выньте ключи из замка зажигания (двигатель будет продолжать работать под управлением системы), выйдите из автомобиля, убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты и поставьте систему в режим охраны автомобиля с работающим двигателем, нажав кнопку  передатчика на 2 секунды.
- После снятия системы с охраны вставьте ключи в замок зажигания и включите зажигание. После этого отключите дополнительный канал 2 системы нажатием и удерживанием кнопки  передатчика в течение 2 секунд. Двигатель будет продолжать работать.

Подсоединение для моделей QX-240/270.

Для реализации данной функции (рекомендуется использовать дополнительное реле 40А т.к. в цепи зажигания может быть достаточно большой ток):

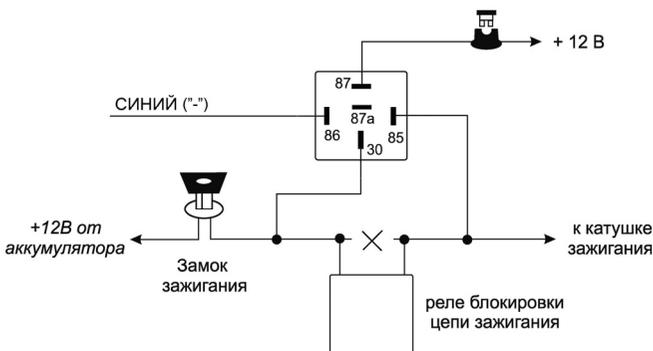
а) ОРАНЖЕВЫЙ или СЕРЫЙ провод системы (с помощью дополнительного реле) ДОЛЖЕН использоваться для блокировки цепи зажигания.

Запрограммируйте тип выхода канала 2 системы как **“постоянный”** (функция № 14);

б) Подсоедините СИНИЙ провод системы к контакту № 86 дополнительного реле.

д) Подсоедините контакты № 85 и № 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положениях “ВКЛ” (ON) и “ЗАПУСК” (CRANK) и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Контакт № 85 реле должен быть подключен к данному проводу ПОСЛЕ места подсоединения дополнительного реле блокировки цепи зажигания (как показано на схеме ниже).

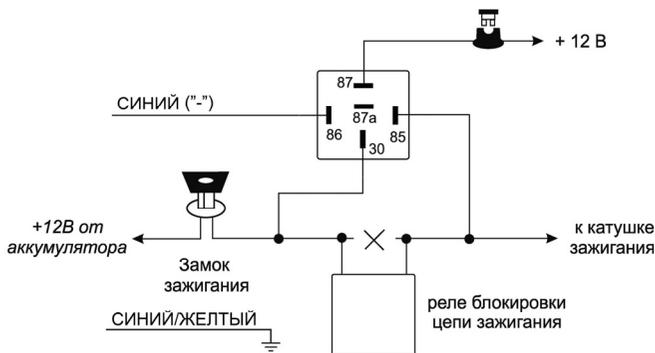
е) Подсоедините контакт № 87 реле к постоянному питанию +12В через предохранитель.



Подсоединение для моделей QX-250/290.

Для реализации данной функции:

- ОРАНЖЕВЫЙ или СЕРЫЙ провод системы (с помощью дополнительного реле) ДОЛЖЕН использоваться для блокировки цепи зажигания.
- Запрограммируйте тип выхода дополнительного канала 2 системы как **“постоянный”** (функция № 14);
- Подсоедините СИНИЙ/ЖЁЛТЫЙ провод к “массе”
- Подсоедините СИНИЙ провод системы к контакту № 86 дополнительного реле.
- Подсоедините контакт № 85 и № 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положениях “ВКЛ” (ON) и “ЗАПУСК” (CRANK) и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Контакт № 85 реле должен быть подключен к данному проводу ПОСЛЕ места подсоединения дополнительного реле блокировки цепи зажигания (как показано на схеме ниже).
- Подсоедините контакт № 87 реле к постоянному питанию +12В через предохранитель.



- 4) Вы можете также использовать выход дополнительного канала 2 системы для **ручного включения режима “турбо”** при установке системы на автомобиль с двигателем, оснащённым турбонаддувом.

В этом случае:

- ◆ Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переведите рычаг переключения передач в положение “PARK” или в нейтральное положение, и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
- ◆ Перед выключением зажигания активизируйте выход канала 2, нажав кнопку передатчика на 2 секунды. Система будет подавать напряжение на замок зажигания в обход ключа зажигания.
- ◆ Выньте ключи из замка зажигания (двигатель будет продолжать работать), выйдите из автомобиля, убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты и поставьте систему в режим охраны автомобиля с работающим двигателем, нажав кнопку передатчика на 2 секунды.
- ◆ Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы в течение 3-х минут, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.

Подсоединение. Для реализации данной функции:

Включите программируемую функцию №12 (возможность постановки автомобиля на охрану с работающим двигателем).

- Запрограммируйте выход канала 2 системы, как “таймерный 3-х минутный” (функция №14).
- См. описание и схему подключения в предыдущем пункте.

- 5.1) Для моделей QX-240/270 СИНИЙ провод может быть также запрограммирован как **“отрицательный выход при включенном режиме охраны”** (программируемая функция № 15) и тогда СИНИЙ провод уже более не будет замыкаться на “массу” при нажатии и удерживании 2 секунды кнопки передатчика. Вместо этого СИНИЙ провод будет замыкаться на “массу” при включении режима охраны и может использоваться для управления дополнительным нормально замкнутым реле блокировки стартера или зажигания. Ниже описан вариант подключения для дополнительной блокировки стартера.

Подсоединение: Для блокировки стартера подсоедините СИНИЙ провод системы к клемме № 86 дополнительного реле. Подсоедините клемму № 85 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении "ЗАПУСК" (CRANK), и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении.

Перережьте вышенайденный провод от замка зажигания, идущий к соленоиду стартера автомобиля, и подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от замка зажигания, к клемме № 87А реле. Подсоедините другую часть провода к клемме № 30 реле.

Примечание: Обратите внимание на то, что при использовании такого варианта подсоединения питание на реле блокировки будет подаваться только в момент попытки завести двигатель, таким образом, реле блокировки будет потреблять энергию аккумулятора только в момент попытки запуска двигателя.

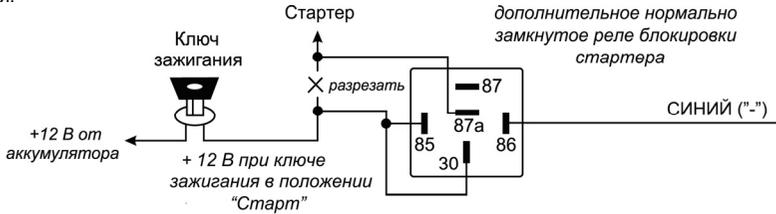
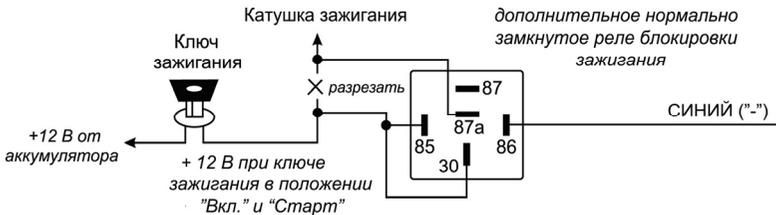


Схема подключения СИНЕГО провода для блокировки цепи зажигания автомобиля:



ВНИМАНИЕ: Если используется функция Anti-HiJack, мы не рекомендуем подключать СИНИЙ провод для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера!

5.2) Аналогичная программируемая функция для моделей QX-250/290, СИНИЙ провод будет запрограммирован как "отрицательный выход при включенном режиме охраны" (программируемая функция № 15). В этом случае провод уже более не будет управляться при нажатии и удерживании кнопки передатчика 2 секунды; вместо этого этот провод будет автоматически замыкаться на "массу" при включении зажигания при включенном режиме охраны и может использоваться для управления дополнительным нормально замкнутым реле блокировки стартера.

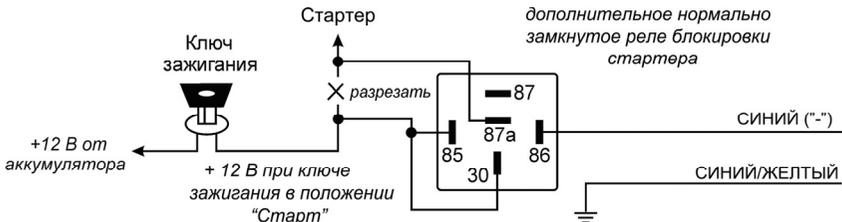
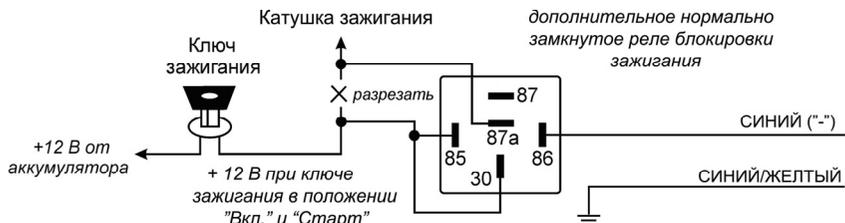


Схема подключения СИНЕГО провода для блокировки цепи зажигания автомобиля:



Подсоединение. Для реализации данной функции:

- Запрограммируйте функцию № 15 для исполнения функции управления нормально замкнутым реле блокировки.
- Подсоедините СИНИЙ провод системы к клемме № 86 дополнительного реле. Подсоедините клемму № 85 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении "ЗАПУСК" (CRANK), и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении.

Перережьте вышенайденный провод от замка зажигания, идущий к соленоиду стартера автомобиля, и подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от замка зажигания, к клемме № 87а реле. Подсоедините другую часть провода к клемме № 30 реле как показано на схеме.

- Подсоедините СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ провод к «массе».

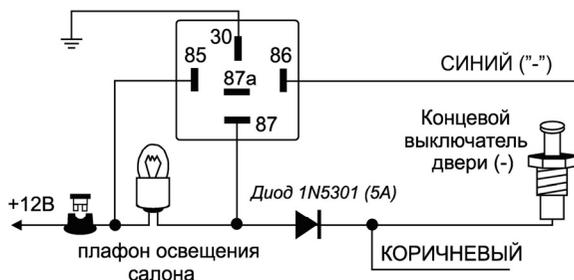
ВНИМАНИЕ: Если используется функция Anti-HiJack, мы не рекомендуем подключать СИНИЙ провод для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера!

- СИНИЙ провод может быть запрограммирован как "отрицательный выход для управления внутрисалонным освещением автомобиля" (программируемая функция №15). В этом случае СИНИЙ провод уже более не будет управляться при нажатии и удерживании кнопки передатчика 2 секунды; вместо этого на этот провод будет автоматически подаваться постоянный сигнал в течение 30 секунд (или до включения зажигания, если это произойдет ранее) после снятия системы с охраны и импульсно при срабатывании системы, обеспечивая включения внутрисалонного освещения.

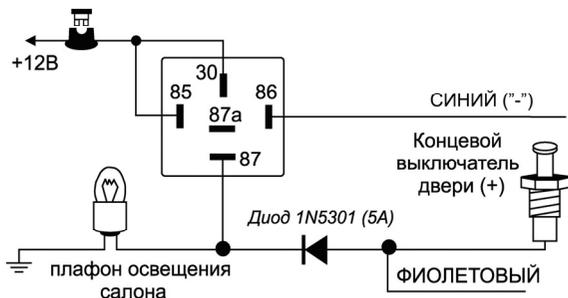
Подсоединение для моделей QX-240/270.

Подсоедините СИНИЙ провод к контакту № 86 дополнительного 30А реле и подсоедините контакт № 85 реле к +12В через предохранитель. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с полярностью цепи внутрисалонного освещения автомобиля как показано на схемах.

ЦЕПЬ ВНУТРИСАЛОННОГО ОСВЕЩЕНИЯ ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ



ЦЕПЬ ВНУТРИСАЛОННОГО ОСВЕЩЕНИЯ
ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ

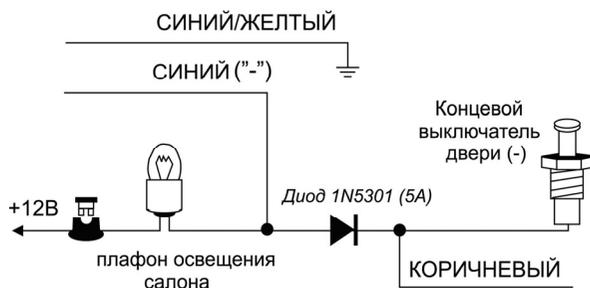


ВНИМАНИЕ: Обязательно используйте диод для изолирования цепи управления внутрисалонным освещением от цепи триггера двери. В противном случае не сможет правильно работать функция пассивной постановки на охрану и функция автоматической повторной постановки системы в режим охраны.

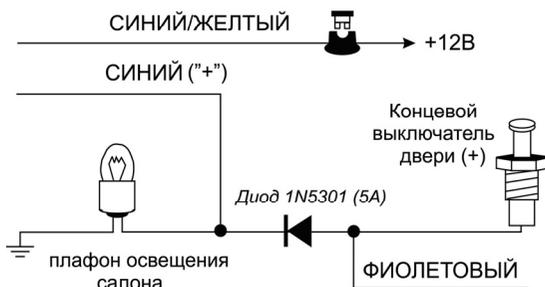
Подсоединение для моделей QX-250/290.

- Подсоедините СИНИЙ провод к плафону внутрисалонного освещения.
- Подсоедините СИНИЙ/ЖЁЛТЫЙ провод к «массе» или к «+12В» через предохранитель в зависимости от полярности сигнала управления цепи внутрисалонного освещения.

ЦЕПЬ ВНУТРИСАЛОННОГО ОСВЕЩЕНИЯ
ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ



ЦЕПЬ ВНУТРИСАЛОННОГО ОСВЕЩЕНИЯ
ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ



ВНИМАНИЕ: Обязательно используйте диод для изолирования цепи управления внутрисалонным освещением от цепи триггера двери. В противном случае не сможет правильно работать функция пассивной постановки на охрану и функция автоматической повторной постановки системы в режим охраны.

7) Если автомобиль оборудован электрическими стеклоподъемниками, СИНИЙ провод системы может быть запрограммирован как **“выход для закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану”** (программируемая функция №15). В этом случае провод уже более не будет управляться при нажатии и удерживании кнопки  передатчика 2 секунды; вместо этого на этот провод будет автоматически подаваться постоянный сигнал в течение 30 секунд после постановки системы на охрану с помощью брелка-передатчика.

Нажатие кнопки  передатчика в течение этих 30 секунд остановит работу стеклоподъемников, не снимая систему с охраны.

Для того, чтобы работа электрических стеклоподъемников не вызвала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара и дополнительного датчика на все время, пока данный выход активизирован + еще 3 секунды.

Подсоединение. Для реализации данной функции:

- a) Запрограммируйте функцию №15 для исполнения функции управления стеклоподъемником.
- b) Найдите провод штатного модуля управления электрическими стеклоподъемниками автомобиля, при замыкании которого на “массу” происходит закрывание окон. Подсоедините СИНИЙ провод к этому проводу.
- c) Подсоедините СИНИЙ/ЖЁЛТЫЙ провод к «массе» (для QX-250/290).

8) СИНИЙ провод может быть также запрограммирован как **“отрицательный выход для отпирания всех дверей”** для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны.

В этом случае СИНИЙ провод будет замыкаться на “массу” на 1 секунду при повторном нажатии кнопки  передатчика в течение 5 секунд после сигналов подтверждения снятия системы с охраны.

Подсоединение для моделей QX-240/270:

Для реализации данной функции:

- a) Запрограммируйте функцию №15 для исполнения функции отпирания дверей в 2 этапа.
- b) Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/БЕЛЫЙ провод отпирания системы только к электроприводу, установленному в двери водителя.
- c) Подсоедините СИНИЙ провод к контакту № 85 дополнительного 30А реле, подсоедините контакты № 86 и 87 реле к +12В, контакт № 87а реле к «массе», а контакт № 30 к проводам отпирания всех остальных дверей.

Подсоединение для моделей QX-250/290:

Для реализации данной функции:

- a) Запрограммируйте функцию №15 для исполнения функции отпирания дверей в 2 этапа.
- b) Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/БЕЛЫЙ провод отпирания системы только к электроприводу, установленному в двери водителя.
- c) Подсоедините СИНИЙ провод к проводам отпирания всех остальных дверей.
- d) Подсоедините СИНИЙ/ЖЁЛТЫЙ провод к «массе».

СИНИЙ/ЖЁЛТЫЙ ПРОВОД: ПРОВОД ВЫБОРА ПОЛЯРНОСТИ СИГНАЛА СИЛОВОГО ВЫХОДА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА 2 СИСТЕМЫ (для моделей QX-250/290)

Подсоединение данного провода определяет полярность сигнала силового выхода дополнительного канала 2 системы (см. СИНИЙ провод выше)

Подсоединение:

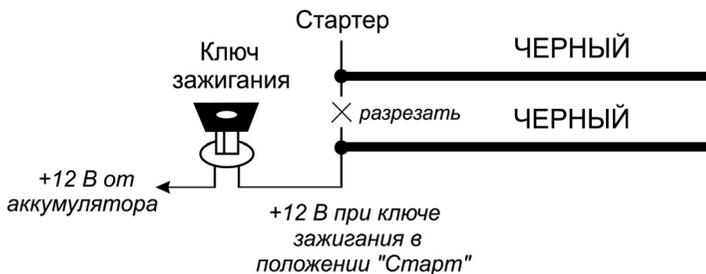
- a) Для того, чтобы силовой выход дополнительного канала 2 был отрицательной полярности, подсоедините СИНИЙ/ЖЁЛТЫЙ провод к “массе”.
- b) Для того, чтобы силовой выход дополнительного канала 2 был положительной полярности, подсоедините СИНИЙ/ЖЁЛТЫЙ провод к +12В через предохранитель.

2 ТОЛСТЫХ ЧЕРНЫХ ПРОВОДА: ВЫВОДЫ ВСТРОЕННОГО НОРМАЛЬНО РАЗОМКНУТОГО РЕЛЕ БЛОКИРОВКИ СТАРТЕРА (30А)

Эти два провода будут автоматически замыкаться между собой при *включении зажигания* при выключенном режиме охраны.

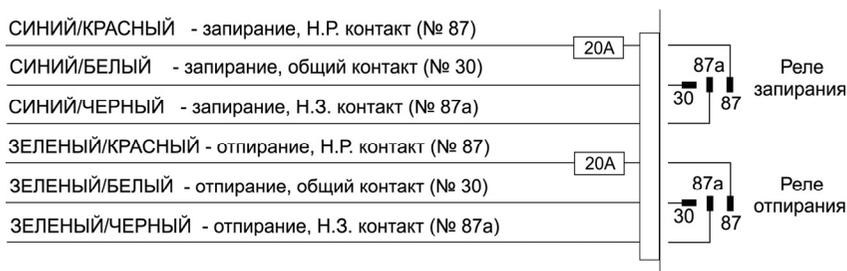
Подсоединение: Перережьте провод, идущий от замка зажигания к соленоиду стартера автомобиля (на этом проводе должно появляться напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении "ЗАПУСК", и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в положении "ВЫКЛ").

Подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от замка зажигания, к одному толстому ЧЕРНОМУ проводу, а другую часть обрезанного провода, идущую от стартера, подсоедините ко второму толстому ЧЕРНОМУ проводу.



УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ

СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ, СИНИЙ/БЕЛЫЙ, СИНИЙ/КРАСНЫЙ, ЗЕЛЁНЫЙ/ЧЕРНЫЙ, ЗЕЛЁНЫЙ/БЕЛЫЙ и ЗЕЛЁНЫЙ/КРАСНЫЙ провода системы предназначены для подсоединения встроенных реле управления замками дверей. Функция каждого из этих проводов показана ниже.



Перед подключением системы к установленным электроприводам замков дверей необходимо определить тип штатной системы центрального замка. Для этого – выньте выключатель дверного замка из панели двери водителя и протестируйте провода, идущие от выключателя.

1. 3-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ СИГНАЛОМ ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ (см. схему 1)

Если от выключателя идет 3 провода, один из которых постоянно замкнут на “массу” (независимо от положения выключателя), а из двух других проводов один будет замыкаться на “массу” при переводе выключателя в положение “Lock” (“Закрывать”), а другой будет замыкаться на массу при переводе выключателя в положение “Unlock” (“Открыто”) – Вы имеете дело с 3-проводной цепью отрицательной полярности.

- ♦ В автомобилях такого типа СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ и ЗЕЛЁНЫЙ/ЧЕРНЫЙ провода системы НЕ используются.
- ♦ ЗЕЛЁНЫЙ/КРАСНЫЙ и СИНИЙ/КРАСНЫЙ провода системы должны быть подсоединены к “массе”.
- ♦ Подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к штатному проводу запираения автомобиля.
- ♦ Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/БЕЛЫЙ провод к штатному проводу отпираения автомобиля.

2. 3-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ СИГНАЛОМ ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ (см. схему 2):

Если от выключателя идет 3 провода, один из которых постоянно замкнут на +12В (независимо от положения выключателя), а из двух других проводов один будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение “Lock” (“Закрывать”), а другой будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение “Unlock” (“Открыто”) – Вы имеете дело с 3-проводной цепью положительной полярности.

- ♦ В автомобилях такого типа СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ и ЗЕЛЁНЫЙ/ЧЕРНЫЙ провода системы НЕ используются.
- ♦ Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/КРАСНЫЙ и СИНИЙ/КРАСНЫЙ провода системы к +12В постоянного тока.
- ♦ Подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к штатному проводу запираения автомобиля.
- ♦ Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/БЕЛЫЙ провод к штатному проводу отпираения автомобиля.

3. 5 (4)-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ СИГНАЛОМ ОБРАТНОЙ (ПЕРЕМЕННОЙ) ПОЛЯРНОСТИ (см. схему 3):

Если от выключателя идет 5 проводов (или иногда 4) – в данном автомобиле установлена штатная система центрального замка с переменной полярностью управляющего импульса. В таких системах нет штатных реле или собственно модуля центрального замка т.к. +12В подается непосредственно от выключателя на электроприводы замков и, к тому же, обеспечивается обратный выход на массу.

Один из 5 проводов, идущих от выключателя, будет постоянно замкнут на +12В, независимо от положения выключателя. Два провода (или один) будут постоянно замкнуты на массу, независимо от положения выключателя. Из двух оставшихся проводов – один будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение “Lock” (“Закрывать”), а другой будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение “Unlock” (“Открыто”).

В автомобилях данного типа необходимо перерезать штатные провода, идущие от главного выключателя замков дверей (“Master”), находящегося в водительской двери, к выключателям замков других дверей, а затем к электроприводам замков.

- ◆ Перережьте штатный провод запираения, идущий от главного выключателя, и подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ провод к другой части перерезанного провода запираения, которая идет к главному выключателю.
- ◆ Перережьте штатный провод отпирания, идущий от главного выключателя, и подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/БЕЛЫЙ провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод к другой части перерезанного провода отпирания, которая идет к главному выключателю.
- ◆ Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/КРАСНЫЙ и СИНИЙ/КРАСНЫЙ провода системы к +12В постоянного тока.

4. ВАКУУМНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА (см. схему 4)

На автомобилях марки Mercedes-Benz или Audi используется вакуумная система центрального замка. Она имеет электровыключатели (встроенные в пневмоприводы), которые подают +12В или "массу" на пневмонасос. Эти выключатели работают при запираении и отпирании дверей изнутри или ключом снаружи автомобиля. Полярность выключателей определяет, будет ли насос создавать давление или разрежение.

Подсоединение может выполняться либо под декоративной накладкой (панелью) слева от водителя, либо непосредственно на пневмонасосе, который обычно установлен в багажнике или под задним сиденьем.

- ◆ Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/КРАСНЫЙ провод системы к +12В постоянного тока.
- ◆ Подсоедините СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод системы к "массе".
- ◆ Подсоедините остальные провода системы как показано на схеме 4.

Примечание: В автомобилях выпуска 1989 г. (или ранее) пневмонасос работает около 3 секунд. При установке системы на такие автомобили необходимо будет также запрограммировать длительность импульса, подаваемого на замки дверей, на 3.5 секунды (программируемая функция № 21).

5. 1-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ СИГНАЛОМ ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ (см. схему 5)

Если автомобиль марки Nissan, Mitsubishi или Lotus и в двери нет переключателя – необходимо найти провод, идущий из двери водителя, который замкнут на массу, если двери автомобиля открыты, и «разомкнут», если двери закрыты.

- ◆ В автомобилях данного типа СИНИЙ/КРАСНЫЙ и ЗЕЛЁНЫЙ/ЧЕРНЫЙ провода системы НЕ используются.
- ◆ Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/КРАСНЫЙ провод системы к "массе".
- ◆ Подсоедините остальные провода системы как показано на схеме 5.

6. УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ (см. схему 6):

Если автомобиль не оборудован центральным замком или электроприводами замков дверей, Вы можете установить дополнительные электроприводы и подсоединить их к системе следующим образом:

- ◆ Подсоедините СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ и ЗЕЛЁНЫЙ/ЧЕРНЫЙ провода системы к "массе".
- ◆ Подсоедините СИНИЙ/КРАСНЫЙ и ЗЕЛЁНЫЙ/КРАСНЫЙ провода к +12 постоянного тока.
- ◆ Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/БЕЛЫЙ провод к Синему проводу отпирания электропривода.
- ◆ Подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к Зелёному проводу запираения электропривода.

ДВОЙНОЙ ИМПУЛЬС ЗАПИРАНИЯ / ФУНКЦИЯ "КОМФОРТ"

а) Штатные системы центрального замка некоторых последних моделей автомобилей требуют двойного отрицательного импульсного сигнала для включения блокировки дверей после их запираения (импульс "до-запираения"). В этом случае необходимо соответствующим образом запрограммировать функцию № 21.

б) Ряд современных автомобилей оборудован штатной системой "Комфорт" (или "Total Closure"), которая обеспечивает запирание всех дверей и закрытие всех окон и люка при запираении замка двери водителя ключом и удерживании его в замке в течение определенного времени.

Если функция № 21 запрограммирована соответствующим образом, то при постановке системы на охрану с помощью передатчика или при пассивной постановке на охрану система будет подавать импульс запираения 16 секунд (необходимо для некоторых автомобилей VW, Audi, Opel и Mercedes) или 30 секунд (необходимо для некоторых моделей BMW и ряда других). На этот период времени система также автоматически отключит все зоны и триггеры системы. Если вход какой-либо зоны охраны остается активным после окончания импульса запираения – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.

Во всех остальных случаях (при снятии системы с охраны, автоматической повторной постановке на охрану и т.д.) будут подаваться импульсы отпирания и запираения длительностью 0.8 с.

Работа данной функции может быть остановлена нажатием кнопки  передатчика в любой момент в течение времени работы данной функции после постановки системы на охрану с помощью передатчика. Система при этом останется в режиме охраны.

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАЗЪЕМОВ СИСТЕМЫ

4-КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ: РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДСОЕДИНЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО 2-ЗОННОГО ДАТЧИКА (ДАТЧИК 2)

Проложите Красный, Черный, Синий и Зелёный провода, оканчивающиеся 4-контактным белым разъемом, от дополнительного датчика к основному блоку системы и подсоедините его с одной стороны к датчику, а с другой - к Белому разъему блока.

4-КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ: 2-УРОВНЕВЫЙ ДАТЧИК УДАРА (ДАТЧИК 1)

Проложите Красный, Черный, Синий и Зелёный провода, оканчивающиеся 4-контактным белым разъемом, от датчика удара к основному блоку системы и подсоедините его с одной стороны к датчику удара, а с другой - к Белому разъему блока.

2-КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ: СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР (СИД)

Проложите Красный и Синий провода, оканчивающиеся 2-контактным белым разъемом, от СИДа к основному блоку системы и подсоедините его к Белому разъему блока.

4-КОНТАКТНЫЙ ЧЕРНЫЙ РАЗЪЕМ: ПЕРЕДАЮЩИЙ МОДУЛЬ СИСТЕМЫ СО ВСТРОЕННОЙ АНТЕННОЙ И КНОПКОЙ ВЫЗОВА

Проложите черную кабель с Красным, Зелёным, Черным и Синим проводами, оканчивающийся 4-контактным Черным разъемом от места установки передающего модуля к основному блоку системы и подсоедините разъем к Черному разъему блока. Другую часть кабеля, оканчивающуюся 4-контактным разъемом, подсоедините к разъему модуля.

2-КОНТАКТНЫЙ СИНИЙ РАЗЪЕМ: ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ VALET

Проложите Серый и Черный провода, оканчивающиеся 2-контактным синим разъемом, от кнопочного переключателя VALET к основному блоку системы и подсоедините его к Синему разъему блока.

ЗАВЕРШЕНИЕ УСТАНОВКИ

АНТЕННА СИСТЕМЫ: Вытяните тонкий *Черный* провод антенны, выходящий из основного блока системы, во всю длину и закрепите его в том месте, где он не может быть поврежден. Избегайте укладки этого провода вокруг главных силовых жгутов проводки или близко к металлическим частям кузова.

РЕГУЛИРОВКА ДАТЧИКА УДАРА: Осторожно поверните регулировочный винт против часовой стрелки до упора при помощи маленькой отвертки (НЕ проворачивайте винт вокруг оси. Максимальный угол регулировки 270°). Закройте капот, багажник и поставьте систему на охрану. Подождите 6 секунд пока работа всех охранных устройств стабилизируется, затем сильно ударьте кулаком по *заднему бамперу* или по *передней стойке* с такой силой, которая была бы достаточной для того, чтобы разбить стекло. **Внимание!** Не стучите по стеклу, Вы можете его разбить!

Если система не сработала, поверните регулировочный винт по часовой стрелке (для увеличения чувствительности) примерно на 1/4 оборота и проверьте чувствительность датчика еще раз. Повторяйте эту процедуру до тех пор, пока не сработает сигнализация. Охрана должна срабатывать при сильном ударе по заднему бамперу автомобиля. При более слабом ударе должен срабатывать режим предупреждения и сирена подаст 3 коротких сигнала.

Внимание! При высокой чувствительности охрана будет срабатывать при вибрациях от проходящих рядом тяжелых автомобилей. Для уменьшения чувствительности поверните регулировочный винт против часовой стрелки

ЗАЩИТА ПРОВОДКИ: Всегда защищайте провода спиральными трубками или обматывайте их изоляцией. Закрепите жгуты проводов по всей длине при помощи пластиковых перетяжек. Это обеспечит отсутствие повреждений проводов при их соприкосновении с горячими или острыми подвижными частями автомобиля.

РАБОТА СИСТЕМЫ: Уделите некоторое время просмотру соответствующих пунктов в Руководстве пользователя и детально объясните работу системы Вашему заказчику.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные характеристики:

Номинальное напряжение питания	+12В постоянного тока
Номиналы предохранителей	
- на Красном проводе	20А
- на Красном/Белом проводе	5А
Потребление тока	<20мА в режиме охраны
Постановка на охрану	через 3/15/30/45 секунд после команды брелока
Максимальное количество циклов режима тревоги	6 циклов по 30 секунд
Автоматическая повторная постановка на охрану	через 30 секунд после снятия с режима охраны
Автоматическая постановка на охрану	через 30 секунд после закрывания последней двери
Количество индицируемых зон охраны	5
Триггеры системы:	- отрицательный триггер двери - положительный триггер двери - отрицательный триггер капота/багажника - вход зажигания - датчик удара - дополнительный датчик - зона предупреждения - питание системы
Максимальное количество передатчиков	4
Количество кодовых комбинаций	1.8×10^{24} с динамическим изменением кода

Эксплуатационные характеристики:

Климатическое исполнение по ГОСТ 15150-69	У-2.1
Режим работы по ГОСТ 3940	S1 (продолжительный)
Диапазон рабочих температур:	
- центральный модуль, антенный модуль*, датчик**	-40...+85 °С
- сирена	-30...+85 °С
- брелоки-передатчики	0...+40 °С

Примечания:

* При значениях температур, близких к предельным, допустимо снижение дальности действия брелоков-передатчиков и сигналов обратной связи.

** В диапазоне температур от -40 до -25°С возможно снижение чувствительности датчика, и в этих условиях не следует ориентироваться на данную зону защиты в охранном комплексе.

Степень защиты по ГОСТ 14254-96:

- центральный модуль, антенный модуль, датчик, брелоки-передатчики	IP40
- сирена	IP54

Предельно допустимые параметры:

Напряжение питания	Не менее 9В, не более 16В
Макс. ток нагрузки реле указателей поворота:	Не более 20А (2 x 10А)
Макс. ток нагрузки реле запирающих:	Не более 20А
Макс. ток нагрузки реле отпирания:	Не более 20А
Макс. ток нагрузки выхода 2-го канала системы:	Не более 20 А (для QX-250/290) и не более 500мА (для QX-240/290)
Макс. ток нагрузки выхода 3-го канала системы:	Не более 200мА
Макс. ток нагрузки выхода Белого/Чёрного провода системы (выход на сирену):	Не более 2А
Макс. ток нагрузки выхода Оранжевого провода системы (выход на реле блокировки стартера):	Не более 500мА
Макс. ток нагрузки выхода встроенного реле блокировки	Не более 20 А

Программирование кодов передатчиков системы

В память системы может быть запрограммировано всего до 4-х передатчиков (максимум два 4-кнопочных передатчика и два 3-кнопочных передатчика). При программировании нового или дополнительного передатчика, все коды ранее запрограммированных передатчиков (4-кнопочных и 3-кнопочных) будут автоматически стерты из памяти системы.

ВНИМАНИЕ: Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и одним длинным сигналом сирены. Если в процессе программирования было выключено зажигание система также немедленно выйдет из режима программирования и Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигналы сирены.

Для программирования дополнительных передатчиков системы:

1. Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.
2. Если с помощью функции № 8 задан стандартный (некодированный) режим аварийного отключения охраны, то перейдите к п. 3. Если же функция № 8 выключена (отключение системы с помощью персонального кода), то для входа в режим программирования кодов передатчика системы Вам необходимо будет ввести свой персональный код, как описано ниже:

- ◆ Включите, выключите и вновь включите зажигание
- ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

Примечание: Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

- ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

3. В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза. Вы услышите 1 короткий сигнал сирены и СИД начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию нового передатчика.

4. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика. Вы услышите длинный сигнал сирены, подтверждающий, что программирование 1-го передатчика произведено.

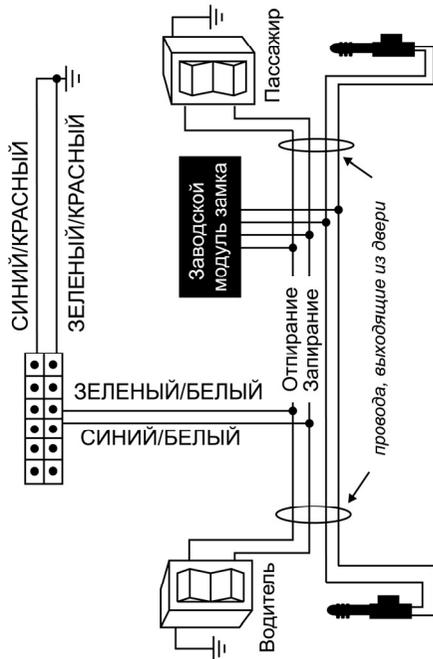
5. Запрограммируйте **все** оставшиеся передатчики, которые Вы собираетесь использовать.

6. Для **выхода** из режима программирования:

- ◆ выключите зажигание *или*
- ◆ подождите 15 секунд, не производя никаких действий.

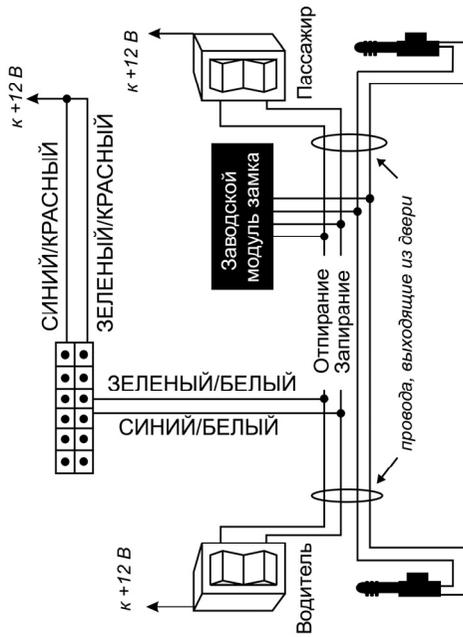
Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал сирены, подтверждающие, что система вышла из режима программирования передатчиков.

Схема 1. 3-проводная система центрального замка, управляемая сигналом отрицательной полярности (большинство автомобилей японского производства)



Зеленый/Черный и Синий/Черный провода системы не используются. Изолируйте их отдельно друг от друга

Схема 2. 3-проводная система положительной полярности (большинство легковых автомобилей марки GM)



Зеленый/Черный и Синий/Черный провода системы не используются. Изолируйте их отдельно друг от друга

Схема 3. 5 (4) проводная система с обратной (переменной) полярностью (большинство легковых а/м марки Форд и Крайслер; большинство грузовых а/м марки Форд и GM)

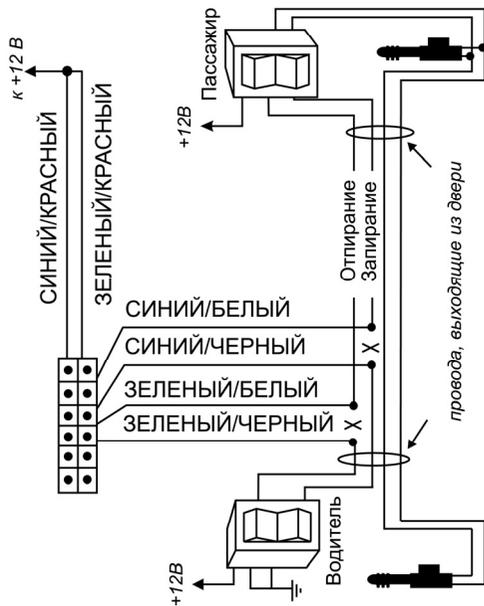


Схема 4. Вакуумная система (Мерседес-Бенц и Ауди)

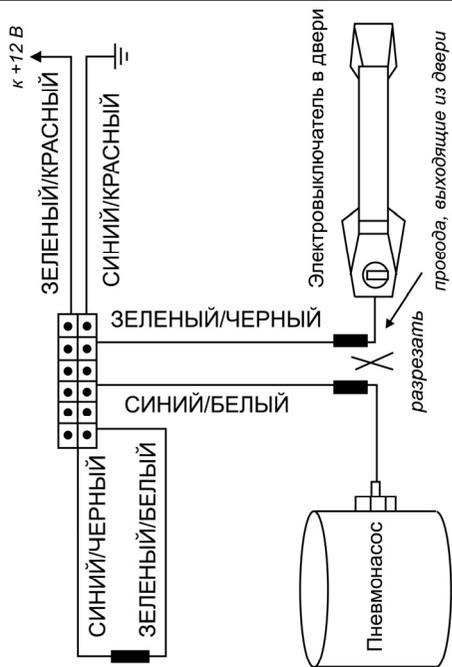
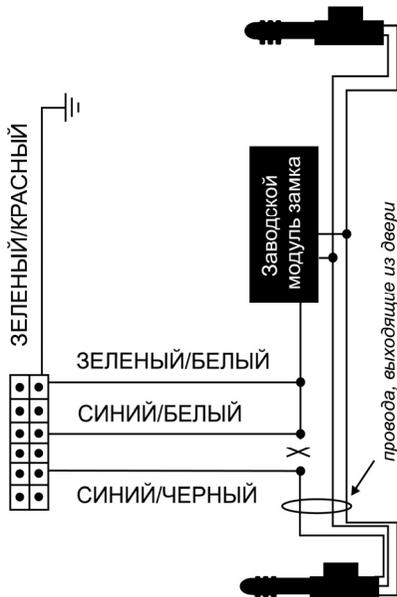
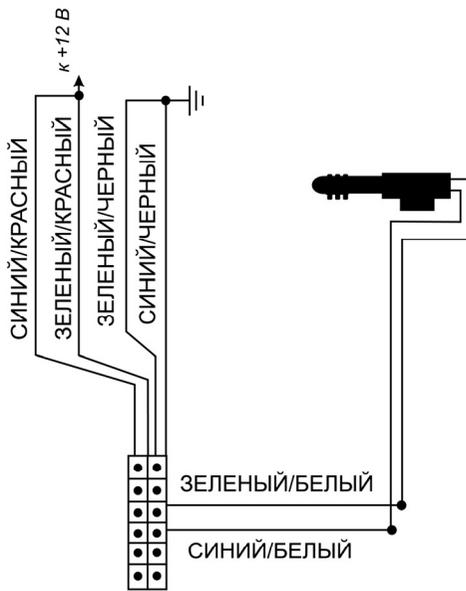


Схема 5. Однопроводный тип цепи дверных замков с отрицательной полярностью (некоторые автомобили марки Ниссан, Mazda и др.)



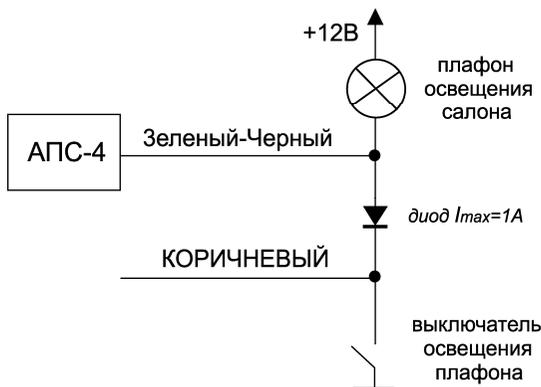
Синий/Красный и Зеленый/Черный провода системы не используются. Изолируйте их отдельно друг от друга

Схема 6. Установка дополнительных электроприводов

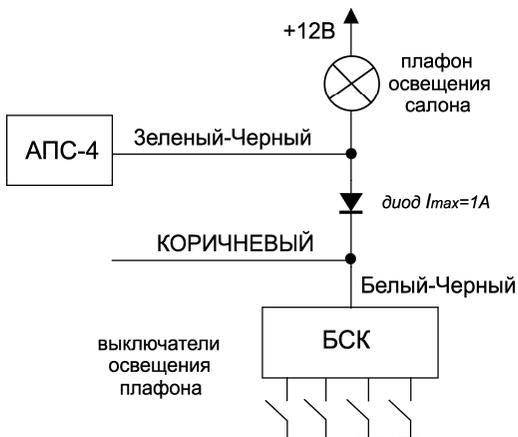


РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ СИСТЕМЫ PANTERA QX-240/250/270/290 НА АВТОМОБИЛИ ВАЗ

1. Рекомендуемая схема подключения КОРИЧНЕВОГО провода системы ("отрицательный триггер двери") к проводке автомобилей ВАЗ семейства 2109, 2123, оснащенных иммобилайзерами АПС-4 или АПС-6:



2. Рекомендуемая схема подключения КОРИЧНЕВОГО провода системы ("отрицательный триггер двери") к проводке автомобилей ВАЗ семейств 2110 и 2115, оснащенных иммобилайзерами АПС-4:



3. Рекомендуемая схема подключения ТЕМНО-ЗЕЛЁНОГО провода системы ("отрицательный триггер капота/багажника") к подкапотной лампе автомобилей ВАЗ семейств 2109, 2115, 2123 или лампе освещения багажника автомобилей ВАЗ семейства 2115:

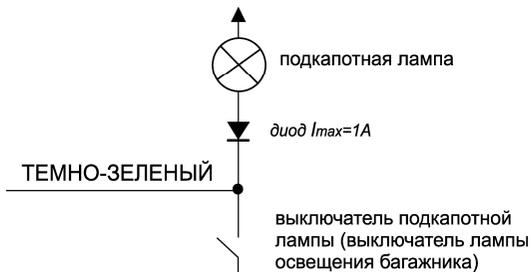


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ОСНОВНОГО БЛОКА PANTERA QX-240/270

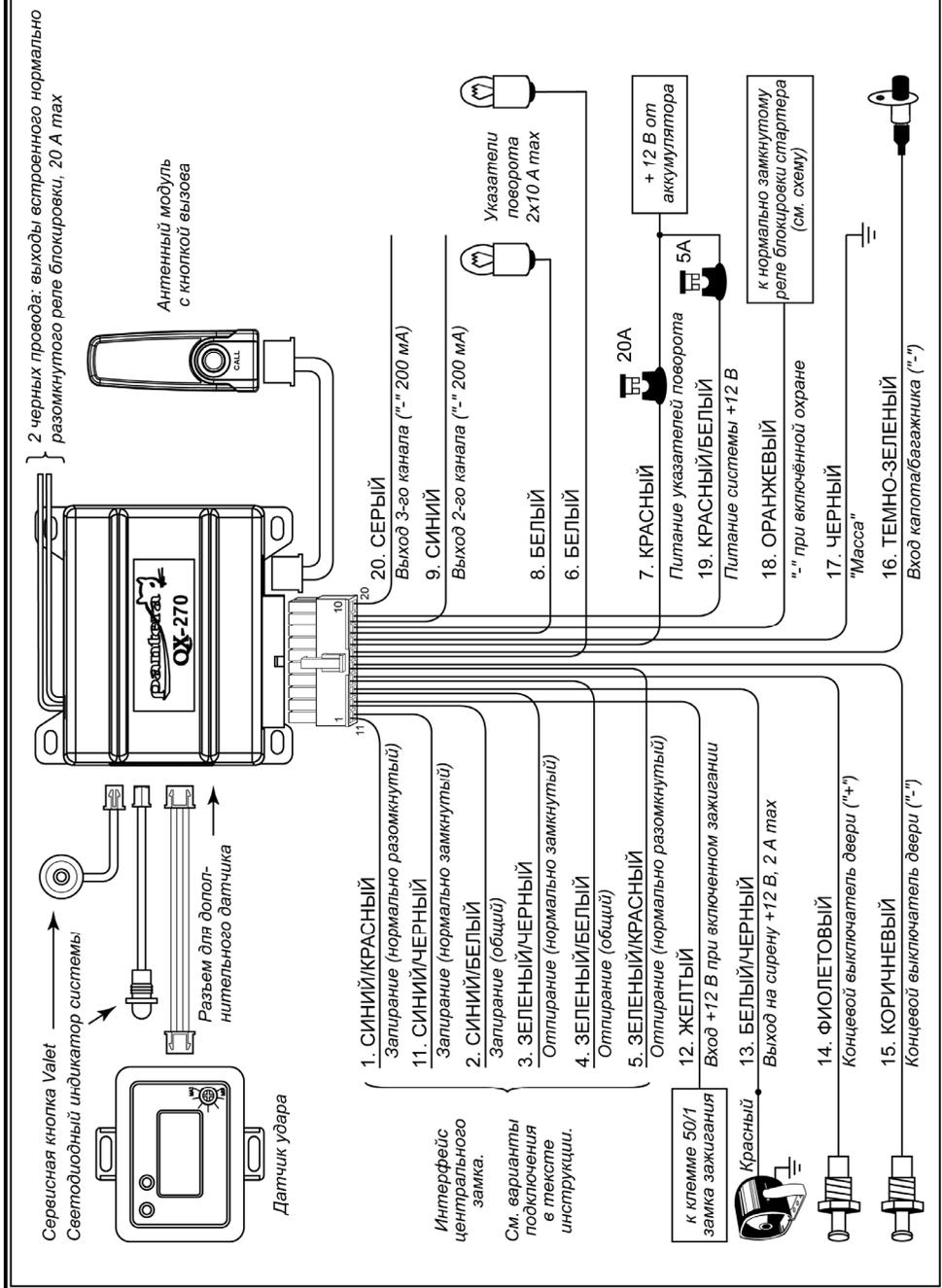
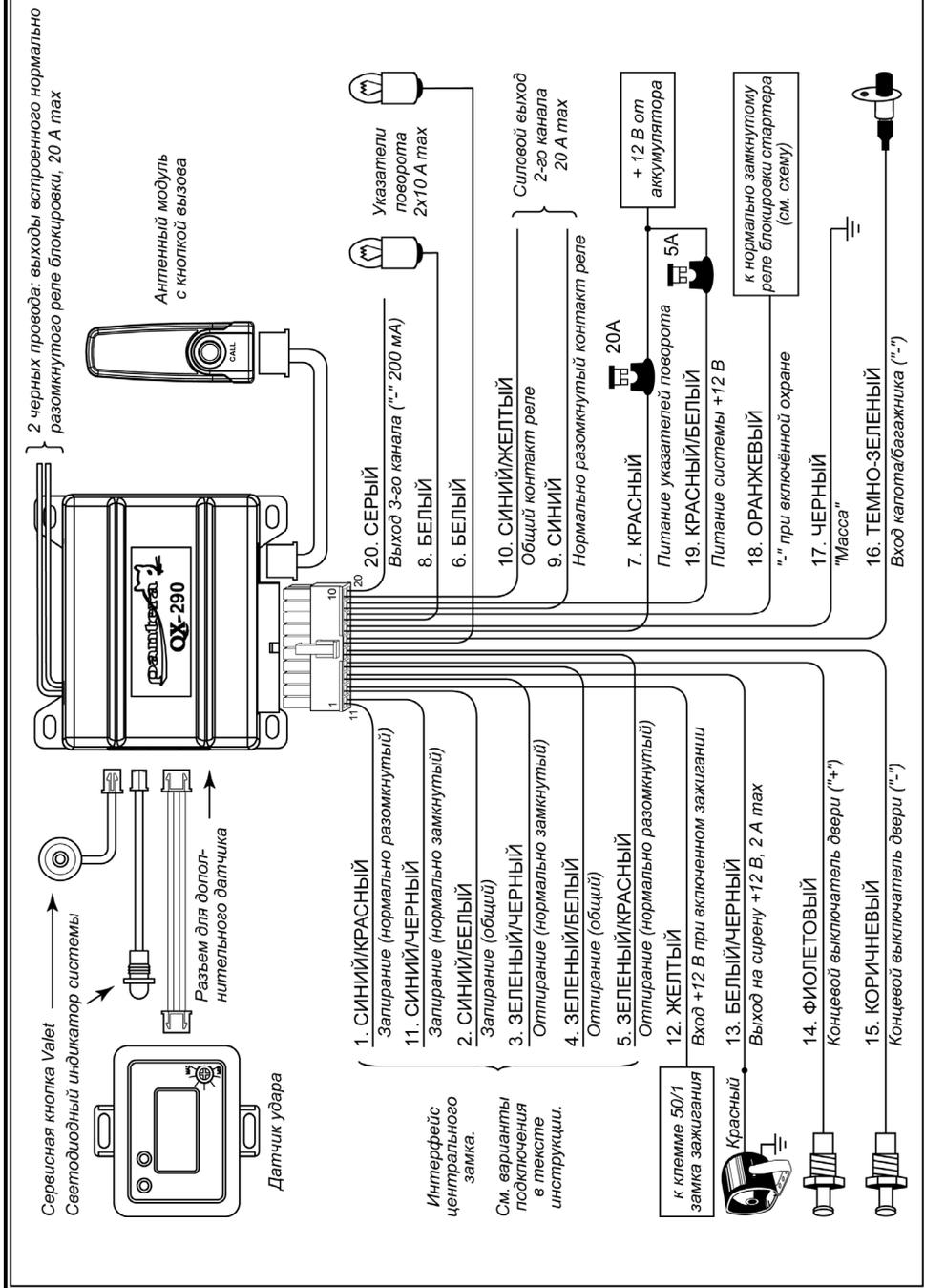


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ОСНОВНОГО БЛОКА PANTERA QX-250/290



Интерфейс центрального замка.

См. варианты подключения в тексте инструкции.