



Поздравляем вас с приобретением охранной системы экстра класса ALLIGATOR!

Данная система разработана с расчетом на использование в течении многих лет, не нуждаясь в ремонте или замене.

Данная охранная система (автосигнализация) представляет собой сложное электронное устройство. Монтаж, подключение и настройка автосигнализации подробно изложены в «Инструкции по установке». Завод-изготовитель настоятельно рекомендует Вам поручить проведение указанного комплекса работ сертифицированному по ГОСТ Р 51709-2001 (ОКУН 017613) сервисному центру, который специализируется на установке в автомобили сигнализаций и/или дополнительного электронного оборудования (далее – сертифицированный сервисный центр).

Мы настоятельно рекомендуем Вам ознакомиться с настоящим руководством перед тем, как вы начнете пользоваться системой.

В связи с постоянной работой по совершенствованию автосигнализаций, повышающей ее надежность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящей инструкции.

Данная подача материала в инструкции соответствует заводским настройкам, для их изменения обратитесь к вашему мастеру установщику. («Инструкции по установке» раздел «Программируемые функции»).

- | | | |
|-----|---|----------|
| 1. | Основной блок системы | 1 шт. |
| 2. | 5-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем | 1 шт. |
| 3. | 4-кнопочный брелок-передатчик дистанционного управления системой | 1 шт. |
| 4. | Внешний приемо-передающий модуль со встроенной антенной и соединительным кабелем | 1 шт. |
| 5. | Двухуровневый датчик удара с соединительным кабелем | 1 шт. |
| 6. | Сирена | 1 шт. |
| 7. | Колодка с проводкой для реле блокировки двигателя (только для D-950G) | 1 шт. |
| 8. | Реле блокировки двигателя (только для D-950G) | 1 шт. |
| 9. | Светодиодный индикатор (СИД) с соединительным кабелем | 1 шт. |
| 10. | Кнопочный переключатель Valet с соединительным кабелем | 1 шт. |
| 11. | Концевой выключатель кнопочного типа с установочным кронштейном и соединительной клеммой | 1 шт. |
| 12. | Комплект проводки Molex с разъёмом для подсоединения основного блока системы | 1 шт. |
| 13. | 6-контактный разъём Molex с готовой проводкой для подключения электроприводов замков дверей | 1 шт. |
| 14. | Наклейки на стекло автомобиля | 2 шт. |
| 15. | Руководство пользователя | 1 шт. |
| 16. | Руководство по установке | 1 шт. |
| 17. | Памятка пользователя | 1 шт. |
| 18. | Гарантийный талон | 1 шт. |
| 19. | Индивидуальная потребительская тара | 1 компл. |

Функции системы	
Стандартные функции	6
Программируемые функции	7
Брелоки-передатчики системы	
ЖК дисплей 5-кнопочного брелока-передатчика	10
Функции кнопок брелоков-передатчиков системы	11
Описание специальных функций 5-кнопочного передатчика с двусторонней связью	13
Проверка текущего состояния системы / Проверка наличия 2-сторонней связи	15
Автоматический режим проверки зоны действия 2-сторонней связи после постановки системы на охрану	16
Выбор режима оповещения: звуковой / вибратор	17
Режим энергосбережения	18
Включение/выключение функции будильника	19
Включение таймера обратного отсчета	20
Функция блокировки кнопок 5-кнопочного брелока	22
Включение подсветки ЖК-дисплея передатчика	23
Программирование режимов работы брелока-передатчика с 2-сторонней связью	23
Замена элементов питания. Предупреждение о разряде батарейки передатчика	27
Начало работы с системой	
Активная постановка на охрану	29
Снятие системы с охраны	31
Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 2)	32
Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 3)	33
Работа с GSM модулем	34

Основные функции системы	35
Защита автомобиля при включенном режиме охраны	35
Информация о предыдущих срабатываниях системы. Таблица зон охраны	38
Память состояния системы при отключении питания	40
Охрана автомобиля с работающим двигателем	41
Постановка системы на охрану с отдельным отключением зон датчиков	43
Постановка системы на охрану с обходом и указанием неисправной зоны	45
Постановка на охрану без помощи передатчика	47
Бесшумная постановка и снятие системы с охраны	49
«Бесшумный» режим охраны	50
Дистанционный режим «Паника»	52
Дистанционное включение режима Anti-HiJack (AVR™)	53
Работа режима Anti-HiJack	53
Выключение режима Anti-HiJack	55
Функция «Поиск автомобиля»	56
Функция вызова водителя автомобиля	57
Режим VALET. Дистанционное включение режима VALET	57
Программирование персонального кода отключения системы	59
Аварийное отключение системы. Отключение системы с помощью персонального кода	62
Программируемые функции системы	
Пассивная постановка системы на охрану	64
Пассивная блокировка двигателя	65
Быстрое отключение пассивной постановки на охрану / пассивной блокировки двигателя	69
Автоматическая повторная постановка системы на охрану	70
Постановка на охрану при запираании водительской двери ключом	71
Режим «Турбо»	73
Снятие системы с охраны в 2 этапа	75
Функция защиты от ложных срабатываний FAPC™	76

Автоматическое запираение дверей при включении зажигания	78
Автоматическое отпираение дверей при выключении зажигания	78
Автоматическое включение режима Anti-HiJack	78
Долговременное отключение сигналов сирены	79
Функция «центрального замка»	80
Программирование кодов новых брелоков-передатчиков	80
Правила безопасного использования автосигнализации	83
Техническое обслуживание	85
Хранение, транспортирование, ресурс, утилизация	86
Гарантии поставщика	87
Значение сигналов системы	89
Сведения об установке	92

СТАНДАРТНЫЕ ФУНКЦИИ

Сервисные функции.

- Радиус действия в режиме оповещения до 2000 м*
- Функция звукового или вибрационного оповещения передатчиком с двусторонней связью
- Часы, будильник, таймер обратного отсчета в передатчике с двусторонней связью
- Отслеживание любых изменений состояния системы передатчиком с двусторонней связью
- Раздельное управление правыми/левыми указателями поворота с помощью встроенного реле
- Дистанционное управление замками дверей с помощью встроенных реле
- Силовой выход 2-го канала для управления замком багажника или дополнительными устройствами
- Выход 3-го канала для управления дополнительными устройствами
- Встроенное реле для управления внутрисалонным освещением, модулем стеклоподъемников, дополнительным пейджером или раздельным отпиранием водительской и пассажирских дверей
- Возможность реализации функции центрального замка
- Возможность ручного и автоматического включения режима «Турбо»
- Сервисный режим Valet / Дистанционный режим Valet / Предупреждение о включенном режиме Valet
- Функция вызова владельца автомобиля. Функция поиска автомобиля
- Предупреждение о разряде батарейки брелока-передатчика
- Возможность подключения GSM модуля и персонального компьютера

Охранные функции.

- Усовершенствованный динамический код BACS
- Усовершенствованный режим Anti-HiJack

- 1- или 2-цифровой программируемый персональный код отключения системы
- Блокировка стартера встроенным нормально разомкнутым реле (для Alligator D-975G)
- Возможность подключения до 3-х дополнительных блокировок двигателя
- 2-уровневый датчик удара с разъемным соединением. Разъем для дополнительного 2-уровневого датчика
- Постановка на охрану без помощи передатчика
- Бесшумная постановка и снятие системы с охраны. Функция бесшумного режима тревоги
- Постановка системы в режим охраны с отдельным отключением зон датчиков
- Усовершенствованный дистанционный режим «Паника»
- Память на 2 последних срабатывания системы с указанием зоны охраны
- 6 независимых зон охраны
- Обход неисправной зоны при постановке на охрану с указанием зоны охраны

ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ

Сервисные функции.

- Возможность автоматического запираения дверей по датчику скорости
- Автоматическое запираение/отпираение дверей при включении/выключении зажигания
- Функция защиты от ложных срабатываний системы FAPC™
- Автоматическая разовая или регулярная проверка зоны действия передатчика с двусторонней связью
- Задержка включения режима охраны 3, 15, 30 или 45 секунд
- Режим работы выхода каналов 2 и 3 системы: отпираение багажника, импульсный, постоянный, таймерный

- Длительность импульса управления замками дверей: 1 с, 3,5 с, двойной импульс отпирания, двойной импульс запираения, режим «Комфорт» 10, 16, 23 или 30 секунд
- Восстановление заводских настроек программируемых функций системы

Охранные функции.

- Пассивная постановка на охрану с запираением или без запираения дверей
- Автоматическая повторная постановка на охрану с запираением или без запираения дверей
- Режим пассивной блокировки двигателя
- Возможность отключения охраны в 2 этапа
- Дистанционное или автоматическое включение режима Anti-HiJack
- Активное и безопасное глушение двигателя в режиме Anti-HiJack
- Возможность охраны автомобиля с работающим двигателем



Дальность действия зависит от рельефа местности, характера застройки, взаимного расположения передатчика и приемника и от совокупности других физических факторов.



Мы настоятельно рекомендуем Вам детально ознакомиться с настоящим руководством перед тем, как Вы начнете пользоваться системой. В связи с постоянной работой по совершенствованию автосигнализации, повышающей ее надежность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящей Инструкции.

В комплект системы входит один 5-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем и один 4-кнопочный передатчик: 5-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем позволяет управлять всеми функциями системы. Помимо этого, каждый раз при использовании данного передатчика система будет посылать специальные сигналы, подтверждающие исполнение той или иной команды («обратная связь»). В результате на ЖК-дисплее 5-кнопочного брелока будет появляться соответствующая индикация, а встроенный в брелок-передатчик миниатюрный динамик будет подавать соответствующие звуковые сигналы подтверждения.

Однако, и это еще не все. При срабатывании системы (независимо от того, используется ли «Стандартный», или «Бесшумный» режим тревоги) она немедленно передаст сигнал тревоги на 5-кнопочный брелок-передатчик, при этом включится динамик и/или заработает встроенный вибратор передатчика (в зависимости от выбранного режима оповещения брелока), а на ЖК-дисплее появится индикация именно той зоны охраны, которая вызвала срабатывание системы.



ЖК ДИСПЛЕЙ 5-КНОПЧНОГО БРЕЛОКА-ПЕРЕДАТЧИКА



Открыты двери, капот и багажник

PIN CODE	Режим снятия с охраны в два этапа	SAVE + -	Режим энергосбережения
VALET	Сервисный режим	KEY LOCK	Блокировка кнопок брелока
Музыкальный значок	Звуковое оповещение	Вибрационный значок	Вибрационное оповещение
ARM	Режим охраны включен	DISARM	Режим охраны выключен
IMMO	Иммобилайзер	Батарея	Индикация заряда батареи
Двигатель	Индикация работы двигателя	TURBO	Режим «Турбо»
Блокировка дверей	Блокировка дверей	Датчик	Основная зона датчика
Будильник	Будильник	Таймер	Таймер
00:00	Индикация текущего/запрограммированного времени	CALL	Режим вызова водителя
GSM	Индикация подключения GSM модуля	Бесшумный режим охраны	Бесшумный режим охраны
Анти-хищение	Режим Anti HiJack	Обратная связь	Индикация обратной связи
Ключ	Индикация попытки включения зажигания в режиме охраны/индикация режима «Иммобилайзера»	RX TX	Режим приема-передачи

ФУНКЦИИ КНОПОК БРЕЛОКОВ-ПЕРЕДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ

ФУНКЦИЯ	КНОПКА (КОМБИНАЦИЯ КНОПОК)	ПРИМЕЧАНИЕ
Дистанционная основная постанровка на охрану или дистанционное запираение дверей (в режиме Valet или при включенном зажигании)		Нажать и отпустить
Включение режима охраны автомобиля с работающим двигателем (если включена функция №1.13)		Нажать и удерживать 2 секунды при включенном зажигании
Продление режима «Турбо» на 1 цикл		Нажать и удерживать 2 секунды после постанковки на охрану в режиме «Турбо»
Дистанционная остановка двигателя в режиме «Турбо» (при реализации режима по варианту 1)	AUX	Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Постановка на охрану с отключением зоны предупреждения датчиков		Нажать последовательно в течение 5 секунд
Постановка на охрану с отключением обеих зон датчиков		Нажать последовательно в течение 5 секунд
Альтернативная (бесшумная) постанровка на охрану		Нажать и удерживать 2 секунды

Включение «бесшумного» режима охраны		Нажать последовательно в течение 4 секунд
Дистанционное снятие с охраны или дистанционное отпирание дверей (в режиме Valet или при включенном зажигании)		Нажать и отпустить
Альтернативное (бесшумное) снятие с охраны		Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Отпирание дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны		Нажать последовательно в течение 5 секунд
Выход канала 2 (дистанционное отпирание замка багажника / управление дополнительными устройствами)		Нажать и удерживать 2 секунды
Выход канала 3 (дистанционное управление дополнительными устройствами)	AUX	Нажать и удерживать 2 секунды
Дистанционное включение режима «Паника»		Нажать одновременно и удерживать 2 секунды при выключенном зажигании
Дистанционное выключение режима «Паника»		Нажать одновременно и отпустить при выключенном зажигании

Дистанционное включение режима «Anti-HiJack» (если включена функция № 1.11)	 + 	Нажать одновременно и удерживать 2 секунды при включенном зажигании
«Поиск автомобиля»	 + 	Нажать одновременно при выключенном зажигании
Дистанционное включение/выключение режима «Valet»	 + 	Нажать одновременно и удерживать 2 секунды в течение 15 секунд после включения/выключения зажигания

ОПИСАНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ ФУНКЦИЙ 5-КНОПЧНОГО ПЕРЕДАТЧИКА С ДВУСТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ

ФУНКЦИЯ	КНОПКА (КОМБИНАЦИЯ КНОПОК)	ПРИМЕЧАНИЕ
Включение режима проверки зоны действия брелока-передатчика с 2-сторонней связью, состояния системы	 + AUX	Нажать и отпустить одновременно
Отключение сигналов оповещения брелока-передатчика с 2-сторонней связью при срабатывании системы без отключения режима тревоги		Нажать и отпустить

Включение на 5 секунд подсветки ЖК-дисплея передатчика с 2-сторонней связью		Нажать и отпустить
Вход в режим / выход из режима настройки функций 5-кнопочного передатчика		Нажать и удерживать 5 секунд
Выбор режима оповещения: звуковой / вибратор / звуковой + вибратор	 + 	Нажать кнопку  и удерживая ее нажать и отпустить кнопку 
Включение режима «энергосбережения»	 + 	При выключенном режиме охраны нажать кнопку  и удерживая ее нажать и отпустить кнопку 
Включение / выключение будильника	 + 	Нажать кнопку  и удерживая ее нажать и отпустить кнопку 
Включение таймера обратного отсчета	 + AUX	Нажать кнопку  и удерживая ее нажать и отпустить кнопку AUX
Включение / выключение блокировки кнопок передатчика	 +  + 	Нажать кнопку  и удерживая ее нажать кнопки  и  на 1 секунду

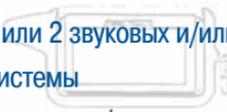
 Так как в передатчиках используется постоянно меняющийся (динамический) код, в определенных, достаточно редких ситуациях (например, при нажатии кнопок брелока более 50 раз вдали от автомобиля) может произойти рассинхронизация брелоков и системы. В этом случае - подойдите к автомобилю и быстро нажмите кнопку передатчика дважды. Синхронизация будет восстановлена и брелок вновь сможет управлять системой.

ПРОВЕРКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ / ПРОВЕРКА НАЛИЧИЯ 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗИ

 Нажать и отпустить кнопки  и **AUX**.



Если присутствует двусторонняя связь:
передатчик

- 1 или 2 звуковых и/или вибросигнала в зависимости от состояния системы 
- Включится (или останется включенным) индикатор наличия связи 
- Обновится индикация текущего состояния системы
- 2 раза включатся символы фар

Если двусторонней связи нет:
передатчик

- Выключится символ наличия связи 

i

Каждый раз при передаче той или иной команды, передатчик с 2-сторонней связью ожидает сигнала подтверждения от системы о приеме команды. Таким образом, Вы постоянно получаете достоверную информацию о состоянии системы, и если после передачи команды символ наличия связи не исчезает – это означает, что Вы каждый раз автоматически проверяете текущее состояние системы.

i

Дальность действия передатчика с 2-сторонней связью заметно ниже дальности действия передатчика системы. В связи с этим отсутствие 2-сторонней связи в тот или иной момент еще не означает, что в случае срабатывания системы передатчик с 2-сторонней связью не получит сигнала тревоги.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ ПРОВЕРКИ ЗОНЫ ДЕЙСТВИЯ 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗИ ПОСЛЕ ПОСТАНОВКИ СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ

1 Поставьте систему на охрану.

2 Через 15 минут (или через 30, 60 или каждые 60 минут) система автоматически пошлет специальный сигнал проверки зоны действия 2-сторонней связи.

Если в этот момент брелок-передатчик с 2-сторонней связью находится в зоне действия передатчика системы:

передатчик

- 1 звуковой и/или вибросигнал
- 2 раза включатся символы фар

Если в этот момент брелок-передатчик с 2-сторонней связью находится вне зоны действия передатчика системы, то через 1 минуту после отправки тестового сигнала:

передатчик

- 1 длинный и 1 короткий звуковые и/или 2 вибросигнала
- Индикатор антенны  исчезнет
- 2 раза включатся символы фар

ВЫБОР РЕЖИМА ОПОВЕЩЕНИЯ: ЗВУКОВОЙ / ВИБРАТОР



Удерживая кнопку **F** нажатой, нажмите и отпустите кнопку .



При включении режима оповещения вибратором

передатчик

-4 вибросигнала

-Включится индикатор вибратора 

При включении режима звукового оповещения

передатчик

-1 короткий звуковой сигнал

-Включится индикатор звукового оповещения 

При одновременном включении режима оповещения вибратором и режима звукового оповещения

передатчик

-1 короткий звуковой и 4 вибросигнала

-Включатся индикаторы звукового оповещения 
и вибратора 

РЕЖИМ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ



В этом режиме Вы не будете получать подтверждения об изменении состояния системы, однако сможете использовать описанную выше команду «Проверка наличия двусторонней связи».

Включение



Удерживая кнопку **F**, нажмите и отпустите кнопку  5-кнопочного брелока передатчика с 2-сторонней связью.

передатчик



-1 короткий повышающийся по тону мелодичный сигнал и/или 4 раза включится встроенный вибратор

-Включится индикатор 



*После **включения** режима энергосбережения приемник брелока-передатчика работает следующим образом:*

*а) При постановке системы на охрану с двустороннего брелока-передатчика - приемник брелока-передатчика будет автоматически **включён** (при этом символ  на ЖК-дисплее передатчика останется включенным) и **при срабатывании** системы немедленно будет передан сигнал тревоги на 5-кнопочный брелок-передатчик, при этом включится или динамик и/или заработает встроенный вибратор передатчика, а на ЖК-дисплее появится индикация именно той зоны охраны, которая вызвала срабатывание системы.*

*б) Через 30 секунд после снятия системы с охраны двусторонним брелоком-передатчиком - приемник 5-кнопочного передатчика будет **отключён** для сохранения заряда батарейки.*

Примечание: Если в течение этих 30 секунд произойдет автоматическая постановка на охрану или система будет поставлена на охрану с помощью другого передатчика, то включение режима энергосбережения не будет отменено.

Выключение



Удерживая кнопку **F**, нажмите и отпустите кнопку  5-кнопочного передатчика.



передатчик

- Понижающийся по тону мелодичный сигнал подтверждения и/или 1 раз включится встроенный вибратор
- Выключится индикатор 



*В целях безопасности режим энергосбережения будет автоматически **временно** отключаться до снятия системы с охраны в следующих случаях (при этом символ  не погаснет):*

- a) при постановке на охрану при помощи данного 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью;*
- b) если режим охраны был включен автоматически и после этого была использована функция проверки наличия 2-сторонней связи (т.е. при подтверждении системой состояния «режим охраны включен»).*

ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ БУДИЛЬНИКА

Включение



Удерживая кнопку **F** нажатой, нажмите и отпустите кнопку .

передатчик



- Мелодия включения режимов и/или 4 раза включится встроенный вибратор
- На несколько секунд появится запрограммированное время включения будильника
- Включится индикатор 

Выключение



Удерживая кнопку **F** нажатой, нажмите и отпустите кнопку .



передатчик

-Мелодия выключения режимов и/или 1 раз включится встроенный вибратор

-Выключится индикатор 

i

*Если будильник включен, то в установленное время включатся звуковые сигналы на 1 минуту, либо до нажатия кнопки **F** 5-кнопочного передатчика.*

ВКЛЮЧЕНИЕ ТАЙМЕРА ОБРАТНОГО ОТСЧЕТА

При включении данного режима таймер начнет обратный отсчет запрограммированного периода времени. Данная функция может использоваться, например, при платной почасовой парковке автомобиля.

В течение времени работы таймера на дисплее будет постоянно показываться время, оставшееся до момента окончания работы таймера. По истечении времени работы таймера динамик передатчика подаст звуковую индикацию.

Включение



Удерживая кнопку **F**, нажмите и отпустите кнопку **AUX**.

передатчик



- Мелодия включения режимов и/или 4 раза включится встроенный вибратор
- Вместо индикации текущего времени включится индикация обратного отсчета времени 10 минут
- Включится мигание символа 



*Во время работы таймера обратного отсчета Вы можете посмотреть текущее время. Для этого нажмите кнопку **F** 5-кнопочного передатчика. Индикация текущего времени включится на 3 секунды и затем опять продолжится индикация таймера обратного отсчета.*

Выбор значения



Повторяя описанную выше операцию, можно последовательно установить таймер обратного отсчета на фиксированное время 10, 20, 30, 60, 90 или 120 минут. Последующим одновременным нажатием кнопки **F** и кнопки **AUX** таймер обратного отсчета будет отключен:

передатчик



- Прозвучит мелодия выключения режима и/или 1 раз включится встроенный вибратор
- Выключится символ 
- Появится индикация текущего времени



Установка времени таймера обратного отсчёта на значения, отличные от фиксированных, производится программированием режимов брелока-передатчика (см. ниже).

По истечении времени обратного отсчета:

передатчик

- Прозвучит мелодия выключения режима и/или 1 раз включится встроенный вибратор
- Выключится символ 
- Появится индикация текущего времени

ФУНКЦИЯ БЛОКИРОВКИ КНОПОК

Включение



Удерживая кнопку **F** нажатой, нажмите и удерживайте до сигнала подтверждения кнопки  и .



передатчик

- Мелодия включения режима
- Включится индикатор 

Выключение



Удерживая кнопку **F** нажатой, нажмите и удерживайте до сигнала подтверждения кнопки  и .



передатчик

- Прозвучит мелодия выключения режима
- Выключится индикатор 

ВКЛЮЧЕНИЕ ПОДСВЕТКИ ЖК-ДИСПЛЕЯ ПЕРЕДАТЧИКА



Нажмите кнопку **F** 5-кнопочного передатчика.

передатчик



-Включится подсветка ЖК-дисплея передатчика на 5 секунд



ПРОГРАММИРОВАНИЕ РЕЖИМОВ РАБОТЫ БРЕЛОКА-ПЕРЕДАТЧИКА С 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ



Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, передатчик автоматически выйдет из режима настройки.

Вход в режим настроек передатчика (режим установки часов текущего времени)



Нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 5 секунд.

передатчик



-2 коротких звуковых сигнала

-Включится мигание значения часов



Нажимайте кнопку  для **увеличения** значения часов текущего времени.

Нажимайте кнопку **AUX** для **уменьшения** значения часов текущего времени.



Установка минут текущего времени:

 Нажмите и отпустите кнопку **F**.
передатчик

-Включится мигание значения минут



 Нажимайте кнопку  для **увеличения** значения минут текущего времени.
Нажимайте кнопку **AUX** для **уменьшения** значения минут текущего времени.



Установка часов будильника:

 Нажмите и отпустите кнопку **F**.
передатчик

-Включатся мигание значения часов и символ 



 Нажимайте кнопку  для **увеличения** значения часов будильника.
Нажимайте кнопку **AUX** для **уменьшения** значения часов будильника.



Установка минут будильника:

 Нажмите и отпустите кнопку **F**.
передатчик

-Включатся мигание значения минут и символ 





Нажимайте кнопку  для **увеличения** значения минут будильника.
 Нажимайте кнопку **AUX** для **уменьшения** значения минут будильника.



Установка часов таймера обратного отсчета



Нажмите и отпустите кнопку **(F)**.
передатчик

-Включатся мигание значения часов и символ 



Нажимайте кнопку  для **увеличения** значения часов таймера.
 Нажимайте кнопку **AUX** для **уменьшения** значения часов таймера.



Установка минут таймера



Нажмите и отпустите кнопку **(F)**.
передатчик

-Включатся мигание значения минут и символ 



Нажимайте кнопку  для **увеличения** значения минут таймера.
 Нажимайте кнопку **AUX** для **уменьшения** значения минут таймера.



Выбор мелодии таймера обратного отсчета

Нажмите и отпустите кнопку **F**.
передатчик

- На дисплее часов отобразится номер мелодии от 1 до 5
- Начнет звучать выбранная мелодия

Нажимайте кнопку  для **увеличения** значения номера мелодии.
Нажимайте кнопку **AUX** для **уменьшения** значения номера мелодии.



Включение / выключение таймера обратного отсчета

Нажмите и отпустите кнопку **F**.
передатчик

- Включится индикатор   или  

Нажимайте кнопку  или **AUX** для включения / выключения таймера обратного отсчета.



 При включении «ON» режима таймера обратного отсчета, таймер включится сразу после выхода из режима настройки передатчика на время, выбранное в меню установки таймера обратного отсчета.

Возврат к режиму установки часов текущего времени

Нажмите и отпустите кнопку **F**.
передатчик

- Включится мигание значения часов

Выход из режима настроек передатчика



Нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 5 секунд или подождите 15 секунд.

ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О РАЗРЯДЕ БАТАРЕЙКИ ПЕРЕДАТЧИКА

5-кнопочный передатчик с 2-сторонней связью

Рекомендуется менять батарейку передатчика каждые 3-4 месяца, в зависимости от частоты и режима использования передатчика с 2-сторонней связью и частоты использования режима энергосбережения.

По мере разряда батареи питания передатчика на дисплее будет уменьшаться заполнение шкалы символа батарейки:



Если батарейка 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью полностью разряжена

передатчик

-2 коротких мелодичных и/или 2 вибросигнала

-Включится мигание символа

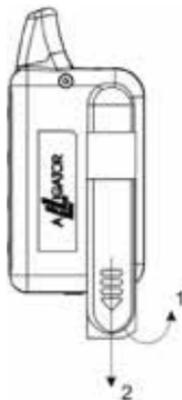




Помимо этого при постановке или снятии системы с охраны указатели поворота будут мигать 5 раз.

Для замены батарейки передатчика с 2-сторонней связью:

1. Подденьте снизу крышку отделения для батареек, как показано на рисунке.
2. Сдвиньте и снимите крышку отделения батареек.
3. Извлеките севшую батарейку, запомнив полярность ее установки.
4. Установите новую батарейку (типа AAA), убедитесь в соблюдении полярности.
5. Установите крышку обратно.



4-кнопочный передатчик

В корпусе 4-кнопочного брелока-передатчика установлен маленький красный светодиод, который подтверждает нажатие кнопок передатчика и также показывает состояние элементов питания передатчика. По мере разряда батареек Вы можете заметить уменьшение дальности действия передатчика.

Для замены батареек:

1. Аккуратно разделите половинки корпуса передатчика. Для этого вставьте шлицевую отвертку или подобный инструмент в специальный паз на торце передатчика.
2. Извлеките севшую батарейку, запомнив полярность ее установки.
3. Установите новый элемент питания (типа CR2032), убедитесь в соблюдении полярности.
4. Аккуратно сожмите 2 половинки корпуса до характерного щелчка.

АКТИВНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

1

Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.

2

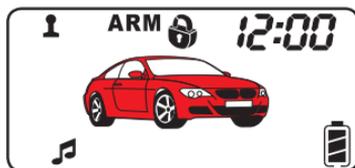
Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз.

машина

- 1 сигнал сирены
- Указатели поворота включатся 1 раз
- Включатся цепи блокировки двигателя
- Двери автомобиля будут заперты
- Автоматически закроются окна автомобиля (опция)
- Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать

передатчик

- 1 звуковой и/или вибросигнал
- Включатся индикаторы , **ARM**
- 2 раза включатся символы фар



i

Если при постановке на охрану Вы не услышите звуковых сигналов подтверждения сирены – это значит, что для основного способа включения охраны сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел «Бесшумная постановка и снятие системы с охраны» ниже).

i

Если в Вашем автомобиле реализована функция автоматического закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану или автоматическое управление функцией «Комфорт» - Вы можете остановить работу данных функций нажатием кнопки  передатчика. Система при этом останется в режиме охраны.



Если в Вашем автомобиле установлена функция штатной задержки выключения внутрисалонного освещения, при постановке на охрану система будет подавать стандартные сигналы подтверждения (1 сигнал sireны и 1 мигание указателей поворота), даже если момент постановки на охрану включено внутрисалонное освещение или открыта одна из дверей автомобиля. Однако если дверь автомобиля была открыта в момент постановки на охрану и осталась открытой, то через запрограммированное время система обойдет вход двери

машина

передатчик

- 3 сигнала sireны
- 3 раза включатся указатели поворота

-Включатся цепи блокировки двигателя

-Двери автомобиля будут заперты

-Автоматически закроются окна автомобиля (опция)

-СИД будет мигать сериями по 3 раза через паузу в течение 30 секунд

-3 звуковых и/или вибросигнала

-Включатся индикаторы  **ARM**

-Включится мигающий символ открытой двери

-2 раза включатся символы фар



Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически вновь возьмет ее под охрану и символ двери исчезнет с ЖК-дисплея передатчика.

СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ



Нажмите и отпустите кнопку передатчика один раз.

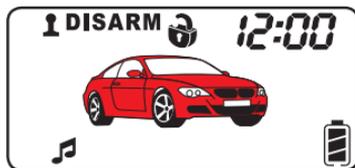
машина



- 2 сигнала сирены
- Указатели поворота включатся 2 раза
- Отключатся цепи блокировки двигателя
- Двери автомобиля отпирются
- Включится внутрисалонное освещение на 30 секунд (опция)

передатчик

- 2 звуковых и/или вибросигнала
- Включатся индикаторы
- и **DISARM**
- 2 раза включатся символы фар



i

Если выполнены необходимые подключения для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа, то при снятии системы с охраны будет отпираться только дверь водителя. Для отпирания всех остальных дверей автомобиля необходимо в течение 4 секунд нажать и отпустить кнопку снятия с охраны еще раз.

i

Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 или 5 сигналов сирены и указатели поворота включатся 4 раза, это значит, что система сработала за время Вашего отсутствия. В этом случае СИД будет мигать определенное количество раз, указывая на конкретную зону охраны или датчик, вызвавший срабатывание системы (См. раздел «Информация о предыдущих срабатываниях системы» ниже).

i

Если при снятии системы с охраны Вы не услышите 2 сигналов подтверждения сирены - это значит, что используется основная постановка/снятие системы с охраны без сигналов подтверждения сирены (см. ниже).

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ (КАНАЛ 2)

Управление электрическим замком крышки багажника (опция)

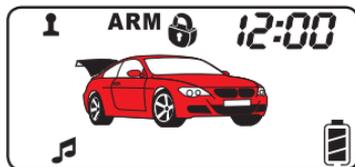


Нажмите кнопку  передатчика и удерживайте ее нажатой в течение 2 секунд при выключенном зажигании.



передатчик

-Включится мигание индикатора багажника  на всё время пока багажник открыт



i

Выход канала 2 будет также работать при включенном зажигании, но только если в этот момент открыта одна из дверей автомобиля. Это предотвратит случайное открывание багажника при движении автомобиля.

i

Если выход включен в то время, когда система находится в режиме охраны, то система одновременно на некоторое время отключит датчик удара и зоны охраны капота/багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. Все время, пока открыт багажник, на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью будет мигать символ багажника . Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эти цепи под охрану.

i

Вы можете запрограммировать систему таким образом, чтобы при дистанционном открывании багажника система также автоматически снималась с охраны.

Управления различными дополнительными устройствами

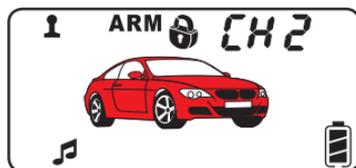
Канал может быть запрограммирован как импульсный, постоянный или таймерный. Обратитесь к установщику или к инструкции по установке за детальным описанием.



Нажмите кнопку  передатчика и удерживайте ее нажатой в течение 2 секунд.

передатчик

-Индикация текущего времени сменился на 5 сек. символом «CH 2» (только D-975G)



Если выход 2-го канала системы запрограммирован как «импульсный», «постоянный» или «таймерный», то на время активизации канала в режиме охраны будут отключены входы датчиков и вход зажигания. Если вход одного из датчиков системы или вход зажигания остаётся активным после окончания работы выхода 2-го канала системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ (КАНАЛ 3)

Данная система имеет дополнительный 3-й канал, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.).



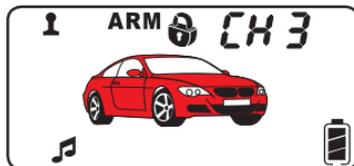
Нажмите и удерживайте кнопку **AUX** в течение 2 секунд.



передатчик

-Индикация текущего времени
сменится на 5 сек. символом

«СН 3» (только D-975G)



Канал может быть запрограммирован как импульсный, постоянный или таймерный. Обратитесь к установщику или к инструкции по установке за детальным описанием.



На время активизации 3-го канала в режиме охраны будут отключены входы датчиков и вход зажигания. Если вход одного из датчиков системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода 3-го канала системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.

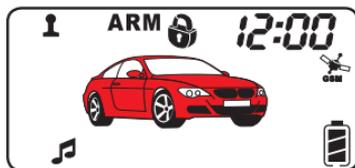
РАБОТА С GSM МОДУЛЕМ

К данной системе можно подключить GSM-модуль BILARM GSM. Тогда при помощи мобильного телефона можно управлять всеми функциями автосигнализации при помощи русскоязычного голосового меню или при помощи SMS, а также получать всевозможные оповещения по SMS или посредством звонков автоинформатора GSM-модуля на Ваш телефон.

Предусмотрены также некоторые дополнительные возможности: прослушивание салона, проверка баланса счета SIM-карты модуля, автономное питание модуля, защита от несанкционированного доступа PIN-кодом.

передатчик

-На все время, пока модуль подключен к автосигнализации, включится индикатор



Для получения дополнительной информации обращайтесь к мастеру-установщику или к инструкции на GSM-модуль.

ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ НА ОХРАНЕ

Легкий толчок

машина

-3 коротких предупредительных сигнала



передатчик

-3 звуковых и/или вибросигнала
-2 раза включатся символы фар



Режим тревоги

Сильный удар, открывание любой двери, капота или багажника, включение зажигания или отключение питания системы включают режим тревоги:

машина

В течение 30 секунд или до выключения с передатчика:

- будут мигать указатели поворота
- будет мигать внутрисалонное освещение (опция)
- включится сирена
- светодиодный индикатор (СИД) системы начнет мигать по 1, 2, 3, 4, 6 или 15 раз через паузу, указывая зону срабатывания

передатчик

В течение 15 секунд или до принудительного выключения режима тревоги:

- включится звуковой и/или вибросигнал
- будет мигать индикатор зоны, от которой произошло срабатывание
- будут мигать символы фар



i

Если взломщик оставил, к примеру, дверь открытой, то сирена будет звучать всего 6 циклов по 30 секунд (если Вы не отключите режим тревоги с помощью передатчика ранее) и затем встанет на охрану в «обход» открытой цепи с тремя сигналами сирены.

После того, как эта дверь будет вновь закрыта, система автоматически сама возьмет её также под охрану.

i

Символ зоны охраны, вызвавшей последнее срабатывание системы, будет мигать до момента отключения режима тревоги с помощью передатчика. Если режим тревоги не отключался с помощью передатчика, то символ зоны охраны будет продолжать мигать после окончания режима тревоги до момента снятия системы с охраны и включения зажигания, либо до момента постановки системы в режим охраны, или до следующего срабатывания системы, если это произойдет раньше.

Отключение режима тревоги

1

Нажмите любую кнопку передатчика, кроме кнопок **F** и , один раз. Режим тревоги отключится, однако автомобиль останется под охраной.

машина

-1 короткий сигнал

-Повторное запирание дверей автомобиля



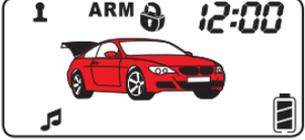
2

Нажав и отпустив кнопку **F** или , Вы только отключите сигналы тревоги встроенного динамика или встроенного вибратора передатчика с 2-сторонней связью. Система будет продолжать находиться в режиме тревоги.



i

Если в момент отключения режима тревоги какая-либо из зон охраны осталась активной (открыта дверь, капот или багажник), также произойдет повторное запирание дверей автомобиля, но сирена подаст 3 сигнала, указатели поворота включатся 3 раза и СИД системы будет мигать сериями вспышек в течение 30 секунд, показывая открытую и обходную цепь.

ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	ЗОНА ОХРАНЫ / ПРИЧИНА СРАБАТЫВАНИЯ СИСТЕМЫ
	<p>Основная зона датчика удара (датчик 1)</p>
	<p>Основная зона дополнительного датчика (датчик 2)</p>
	<p>Попытка открыть багажник автомобиля</p>
	<p>Попытка открыть одну из дверей автомобиля</p>
	<p>Попытка открыть капот автомобиля</p>
	<p>Попытка включить зажигание автомобиля</p>

ИНФОРМАЦИЯ О ПРЕДЫДУЩИХ СРАБАТЫВАНИЯХ СИСТЕМЫ. ТАБЛИЦА ЗОН ОХРАНЫ

Если система срабатывала за время Вашего отсутствия, она проинформирует Вас об этом. В этом случае при снятии системы с охраны:

машина

- 4 сигнала sireны
- Указатели поворота включатся 4 раза
- Отключатся цепи блокировки двигателя
- Двери автомобиля отпрутятся
- Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет мигать сериями вспышек через паузу, поочередно показывая зоны охраны, вызвавшие 2 последних срабатывания системы
- Включится внутрисалонное освещение на 30 секунд (опция)

передатчик

- 4 звуковых и/или вибросигнала
- Включатся индикаторы  и **DISARM**
- Включится мигание символа зоны охраны, вызвавшей последнее срабатывание системы
- 2 раза включатся символы фар



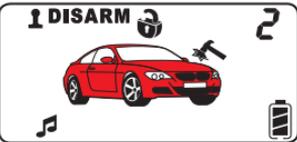
Если основная зона одного из датчиков вызвала 3 срабатывания системы и данная зона охраны была отключена функцией защиты от ложных срабатываний системы (FAPS™), то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 сигналов и указатели поворота включатся 4 раза. Динамик передатчика подаст 5 коротких предупредительных сигналов и/или вибратор включится 5 раз вместо двух.



Обратите внимание на то, что предупредительные сигналы сирены будут подаваться даже при бесшумном снятии системы с охраны.

Информация о зонах, вызвавших срабатывание, хранится в памяти системы и стирается в момент включения зажигания или при постановке системы на охрану с помощью передатчика (при этом на ЖК-дисплее передатчика выключится символ зоны срабатывания).

ЗОНА ОХРАНЫ	ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	РЕЖИМ МИГАНИЯ СИДа	ПРИЧИНА СРАБАТЫВАНИЯ
Зона 1		1 раз через паузу	Вход основной зоны датчика удара (датчик 1)
Зона 2		2 раза через паузу	Концевой выключатель багажника
Зона 3		3 раза через паузу	Концевой выключатель двери (+/-)
Зона 4		4 раза через паузу	Вход цепи зажигания

Зона 5		5 раз через паузу	Основная зона дополнительного датчика (датчик 2)
Зона 6		6 раз через паузу	Концевой выключатель капота
Зона 7		15 раз через паузу	Отключение питания системы



Срабатывание режима предупреждения датчиков передатчиком с 2-сторонней связью и СИДом системы не индицируется.

ПАМЯТЬ СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ ПРИ ОТКЛЮЧЕНИИ ПИТАНИЯ

Система вновь вернется в то же самое состояние (на охране, снята с охраны, режим Valet, режим Anti-HiJack), в котором она находилась до момента отключения питания. В том случае, если питание было отключено, когда система находилась в режиме охраны, после подключения питания или при попытке запустить двигатель немедленно включится режим тревоги.

ОХРАНА АВТОМОБИЛЯ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ

1

Выйдите из автомобиля, оставив зажигание включенным.

i

Если для реализации данной функции используется выход одного из дополнительных каналов системы, то перед выходом из автомобиля нужно будет активизировать выход данного канала, затем поверните ключ в замке зажигания в положение «выключено» и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы.

2

Убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты. Это очень важно, поскольку включение режима охраны с работающим двигателем невозможно при открытой двери, капоте или багажнике (режим охраны не включится и сирена подаст 5 предупреждающих сигналов).

3

Нажмите и удерживайте кнопку  передатчика в течение 2 секунд.



i

*Однократное нажатие кнопки  передатчика режим охраны автомобиля с работающим двигателем включать **не будет** (вместо этого только произойдет запираение дверей автомобиля). Также невозможно бесшумное включение режима охраны с работающим двигателем нажатием и удержанием 2 секунды кнопки  передатчика или включение бесшумного режима охраны с работающим двигателем.*

машина

- 1 сигнал сирены
- Указатели поворота включатся 1 раз
- Двери автомобиля будут заперты
- Автоматически закроются окна автомобиля (опция)
- Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать

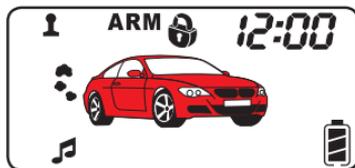
передатчик

-1 звуковой и/или вибросигнал

-Включатся индикаторы , ARM

-Включится индикатор 

-2 раза включатся символы фар



i

Система автоматически отключит вход цепи зажигания и входы датчиков системы для того, чтобы вибрация автомобиля при работающем двигателе не вызывала срабатывания системы.

i

Указатели поворота автомобиля будут мигать или будут выключены все время, пока система находится в режиме охраны с работающим двигателем - до момента снятия системы с охраны или до срабатывания системы от открывания дверей, капота или багажника.

4

Система немедленно сработает при попытке открыть дверь, капот или багажник автомобиля. При этом включится режим тревоги, двигатель будет немедленно заблокирован и система вновь будет срабатывать от входов датчиков и от цепи зажигания.

5

Если в то время, когда система находится в режиме охраны с работающим двигателем, зажигание будет выключено более чем на 3 секунды, система автоматически включит цепи блокировки двигателя и перейдет в обычный режим охраны.

6

Для отключения режима охраны с работающим двигателем нажмите и отпустите кнопку  передатчика. Сирена подаст стандартные сигналы подтверждения.

ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ С РАЗДЕЛЬНЫМ ОТКЛЮЧЕНИЕМ ЗОН ДАТЧИКОВ

При постановке на охрану Вы можете отключить только зоны предупреждения датчика удара и дополнительного датчика (если используется) или можете отключить датчики системы полностью.

1

Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз для постановки системы на охрану.



машина

- 1 сигнал sireны
- Указатели поворота включатся 1 раз
- Включатся цепи блокировки двигателя
- Двери автомобиля будут заперты
- Автоматически закроются окна автомобиля (опция)
- Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать

передатчик

- 1 звуковой и/или вибросигнал
- Включатся индикаторы , **ARM**
- 2 раза включатся символы фар

2

Для отключения **зон предупреждения** обоих датчиков системы: немедленно после подтверждающего сигнала сирены нажмите и отпустите кнопку передатчика еще раз.



машина

-Указатели поворота включатся
2 раза



передатчик

-1 звуковой и/или вибросигнал
-2 раза включатся символы фар



3

Для отключения **основных зон** обоих датчиков системы: немедленно после 2 подтверждающих миганий указателя поворота нажмите и отпустите кнопку передатчика еще раз.

машина

-Указатели поворота включатся 3 раза



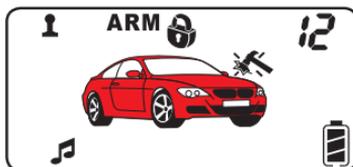
передатчик

-1 звуковой и/или вибросигнал

-Включится символ

-Мигание цифр «12» в течении
15 секунд

-2 раза включатся символы фар



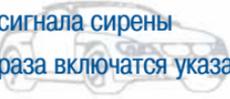
i

Отключение зон датчиков будет автоматически отменяться при срабатывании системы от включения зажигания, открывания двери, капота или багажника.

ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ С ОБХОДОМ И УКАЗАНИЕМ НЕИСПРАВНОЙ ЗОНЫ

Если при постановке на охрану одна из дверей, капот или багажник не закрыты, либо активен датчик удара или дополнительный датчик (или одна из этих цепей неисправна), то система встает в режим охраны в «обход» данной цепи.

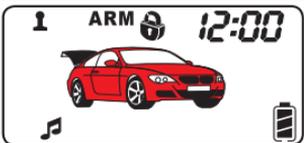
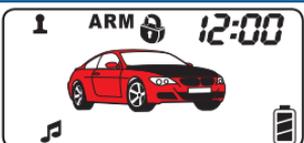
машина

- 
- 3 сигнала сирены
 - 3 раза включатся указатели поворота
 - Включатся цепи блокировки двигателя
 - Двери автомобиля будут заперты
 - Автоматически закроются окна автомобиля (опция)
 - СИД начнет мигать сериями по 1, 2, 3, 5 или 6 вспышек через паузу в течение 30 секунд

передатчик

- 
- 3 звуковых и/или вибросигнала
 - Включатся индикаторы **ARM**
 - Включится мигающий символ зоны, обойденной системой
 - 2 раза включатся символы фар

Воспользуйтесь таблицей зон охраны, приведенной ниже, для определения неисправной цепи или концевого выключателя.

ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	КОНЦЕВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ / ДАТЧИК
	<p>Обход основной зоны датчика удара (датчика 1)</p>
	<p>Обход основной зоны дополнительного датчика (датчик 2)</p>
	<p>Обход цепи или концевого выключателя багажника</p>
	<p>Обход цепи или концевого выключателя двери</p>
	<p>Обход цепи или концевого выключателя капота</p>



Зона предупреждения датчиков брелоком-передатчиком с 2-сторонней связью не индицируется.



Номер датчика мигает в течение 15 секунд после постановки на охрану.



Через 30 секунд СИД начнет мигать медленно, как в обычном режиме охраны.



Символ обойденной зоны будет мигать до тех пор, пока зона остается активной или до момента снятия системы с охраны. Через 3 секунды после того, как обойденная цель перестанет быть активной, система автоматически сама возьмет ее под охрану.

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ БЕЗ ПОМОЩИ ПЕРЕДАТЧИКА

В том случае, если отключены функции пассивной постановки на охрану и пассивной блокировки двигателя, Вы можете поставить систему на охрану без использования брелока-передатчика. Это может быть необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки передатчика, и при этом Вы не используете функцию пассивной постановки системы на охрану.

Для постановки системы на охрану без помощи передатчика:

1

Откройте дверь, затем включите зажигание.

2

В течение 10 секунд нажмите и удерживайте кнопочный выключатель Valet в течение 3 секунд.

машина

- 1 короткий сигнал сирены

3

Выключите зажигание, выньте ключ из замка зажигания, выйдите из автомобиля и закройте капот, багажник и все двери автомобиля.

машина

передатчик

- 1 короткий сигнал сирены
- Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет часто мигать
- 1 звуковой и/или вибросигнал
- В символе **DISARM** начнет мигать часть **ARM**
- 2 раза включатся символы фар

i

Вы можете временно остановить отсчет перед постановкой на охрану. См. раздел «Быстрое отключение пассивной постановки».

Работа данной функции отменяется только при постановке системы на охрану.

4

Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, система перейдет в режиме охраны.

машина

передатчик

- 1 сигнал сирены
- Указатели поворота включатся 1 раз
- Система включит цепь блокировки двигателя
- Двери автомобиля будут заперты
- СИД начнет мигать медленно
- 1 звуковой и/или вибросигнал
- Включатся индикаторы **ARM**
- 2 раза включатся символы фар



Если при постановке на охрану Вы не услышите подтверждающего сигнала сирены - это значит, что для основного способа включения охраны сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел «Бесшумная постановка и снятие системы с охраны»).

Один короткий сигнал сирены, подтверждающий начало 30 секундного отсчета перед включением режима охраны, будет подаваться всегда.

БЕСШУМНАЯ ПОСТАНОВКА И СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ

Вы можете ставить и снимать систему с охраны без подтверждающих сигналов сирены.

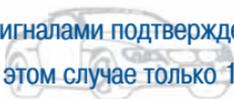


Для «бесшумной» постановки системы на охрану нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку  передатчика.

машина



-Сигналами подтверждения постановки системы на охрану будут в этом случае только 1 мигание указателей поворота автомобиля

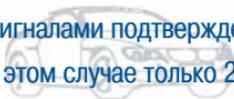


Для «бесшумного» снятия системы с охраны нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку  передатчика.

машина



-Сигналами подтверждения снятия системы с охраны будут в этом случае только 2 мигания указателей поворота автомобиля




На передатчике с 2-сторонней связью будут обычные сигналы подтверждения, как при стандартном включении или выключении охраны.



*Даже при бесшумной постановке и/или снятии системы с охраны **всегда** будут подаваться 3 сигнала сирены (если одна из цепей охраны открыта или неисправна) и 4 или 5 сигналов сирены (если система срабатывала). Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности, и не могут быть отключены.*

Существует возможность запрограммировать работу передатчиков таким образом, что основной способ включения и выключения охраны (с помощью коротких нажатий кнопок  и ) наоборот будет выполняться **без** сигналов подтверждения сирены. Тогда использование описанного выше «альтернативного» способа даст возможность включения/выключения охраны с подтверждающими сигналами сирены.

«БЕСШУМНЫЙ» РЕЖИМ ОХРАНЫ

Вы можете использовать специальный «Бесшумный» режим охраны. В этом случае при срабатывании будут только мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение (опция), и немедленно будет активизирован выход на дополнительный пейджер (опция). Сирена системы **не будет** работать в режиме тревоги.

1

Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.

2

Нажмите и отпустите кнопку  передатчика.



3

В течение 4 секунд нажмите и отпустите кнопку передатчика.

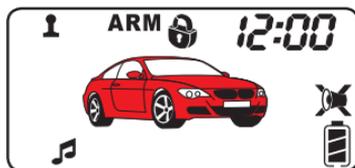
машина



- Указатели поворота включатся 4 раза
- Включатся цепи блокировки двигателя
- Двери автомобиля будут заперты
- Автоматически закроются окна автомобиля (опция)
- Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать

передатчик

- 1 звуковой и/или вибросигнал
- Включатся индикаторы , ARM
- Включится индикатор
- 2 раза включатся символы фар



i

«Бесшумный» режим охраны будет автоматически отменен при снятии системы с охраны.

ДИСТАНЦИОННЫЙ РЕЖИМ «ПАНИКА»

Включение



При выключенном зажигании нажмите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно и удерживайте их в течение 2 секунд.

машина

- Включится сирена системы
- Начнут мигать указатели поворота



Выключение



Нажмите и отпустите кнопки  и  передатчика.

машина

- Выключится сирена системы
- Перестанут мигать указатели поворота



i

После выключения режима «Паника» система вернется в то состояние, в котором она находилась до момента включения.

i

Дистанционный режим «Паника» также может быть включен в то время, когда система находится в режиме «Valet». В этом случае, после окончания режима «Паника» система вновь перейдет в режим «Valet».

ДИСТАНЦИОННОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ANTI-HIJACK (AVR™)

Данная система позволяет Вам включить режим Anti-HiJack (функция защиты от разбойного нападения) с помощью передатчика. В отличие от регулярного автоматического включения, данный алгоритм позволяет включать функцию по желанию перед парковкой в потенциально небезопасных местах (у рынков, больших торговых центров, на неохраняемых парковках). После этого если на Вас будет совершено нападение и у Вас отберут или украдут ключи от автомобиля вместе с брелоком-передатчиком системы, данная функция позволит безопасно вернуть Ваш автомобиль.



При **включенном** зажигании нажмите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно и удерживайте их в течение 2 секунд.

машина



- 1 сигнал сирены
- Светодиодный индикатор (СИД) системы загорится на 5 секунд

передатчик

- 1 звуковой и/или вибросигнал
- 5 раз мигнет индикатор 
- 2 раза включатся символы фар



РАБОТА РЕЖИМА ANTI-HIJACK

1

Скрытый этап в течение 50 секунд после активизации.

i

Обратите внимание на то, что отсчет времени таймера функции (AVR™) происходит только при включенном зажигании. На этом этапе есть возможность выключить зажигание, покинуть автомобиль и включить охрану. Отсчет времени приостановится на неограниченное время, но немедленно будет продолжен, как только зажигание будет вновь включено.

2

Этап предупреждения в течение 7 секунд.

машина

-В течении 7 секунд короткие сигналы sireны



передатчик

-В течении 15 секунд звуковой и/или вибросигнал



-Начнет мигать индикатор  до отключения функции Anti-HiJack
-В течении 30 секунд будет мигать индикатор фар

3

Режим тревоги в течение 30 секунд.

машина

-Включится сирена
-Начнут мигать указатели поворота автомобиля



i

Если в этот момент зажигание автомобиля будет выключено, система немедленно включит цепи блокировки двигателя.

4

Этап включения блокировок.

машина

-Включатся блокировки двигателя
-Сирена продолжит работать
-Продолжат мигать указатели поворота автомобиля



i

Данный этап не ограничен по времени.

i

Если включена функция активного и безопасного глушения двигателя в режиме Anti-HiJack и сделаны необходимые подключения, то одновременно с включением цепей блокировки стартера будет постепенно принудительно заглушен двигатель: в течение 30 секунд цепь зажигания автомобиля будет периодически разрываться короткими, прогрессирующими по длительности паузами, вызывая тем самым снижение скорости автомобиля до безопасного уровня, после чего цепь зажигания и цепь стартера автомобиля будут заблокированы.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ANTI-HIJACK

i

После того, как функция Anti-HiJack (AVR™) была включена, ее больше нельзя будет отключить с помощью брелока-передатчика системы.

На этапе 1 или 2:



Нажмите кнопку Valet при включенном зажигании.

На этапе 3 или 4, если Вы не используете персональный код отключения системы:

1

Выключите и вновь включите зажигание.

2

В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet.

На этапе 3 или 4, если Вы используете персональный код отключения системы:

1

Выключите зажигание.

2

Введите персональный код, как описано в разделе «Аварийное снятие системы с охраны с помощью персонального кода».

i

В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

!

Включая противоугонную функцию AVR™, Вы берете на себя ответственность за возможные последствия, вызванные возможной насильственной остановкой двигателя автомобиля во время движения, особенно в случае использования блокировок двигателя, отличных от рекомендованных.

ФУНКЦИЯ «ПОИСК АВТОМОБИЛЯ»



Нажмите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно.

машина



-5 сигналов sireны

-Указатели поворота мигнут 10 раз.

i

Данная функция работает только при выключенном зажигании автомобиля.

ФУНКЦИЯ ВЫЗОВА ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ



Нажмите и удерживайте в течении 2 секунд кнопку вызова водителя на приемопередающем модуле системы.

передатчик

-Звуковой и/или вибросигнал в течении 15 секунд

-Включатся индикаторы мигающих фар и 



Символ вызова владельца автомобиля будет мигать до момента отключения режима вызова передатчиком. Если режим вызова передатчиком не отключался, то символ вызова владельца автомобиля будет продолжать мигать и после окончания режима вызова до момента постановки системы на охрану или до выполнения команды проверки наличия двусторонней связи.

РЕЖИМ VALET. ДИСТАНЦИОННОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА VALET

Кнопочный выключатель Valet используется для того, чтобы включить сервисный режим Valet (т.е. временно отключить охранные функции системы) если, например, Вам необходимо оставить автомобиль на станции технического обслуживания. При этом Вы сможете управлять сервисными функциями системы (например, дистанционно отпирать двери автомобиля) и включать дистанционный режим «Паника».

Обратите внимание на то, что включение режима Valet невозможно, когда система находится в режиме охраны, в режиме тревоги или если была активизирована функция Anti-HiJack (необходимо будет ее предварительно отключить).

Помимо этого Вы можете также включать и выключать режим Valet с помощью передатчика системы.

Включение

1

Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание.

2

В течение 15 секунд после выключения зажигания: нажмите и удерживайте кнопочный выключатель Valet в течение 2 секунд **ИЛИ** одновременно нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопки  и  передатчика.



машина

- 1 сигнал сирены,
- Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет постоянно гореть

передатчик

- Мелодия включения режима и/или 4 вибросигнала
- Включится индикатор 
- 2 раза включатся символы фар



i

Когда система находится в режиме Valet каждый раз при выключении зажигания сирена будет подавать 2 коротких предупредительных сигнала.

Выключение

1

Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание.

2

В течение 15 секунд после выключения зажигания: нажмите кнопочный выключатель Valet **ИЛИ** одновременно нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопки  и  передатчика.



машина

- 2 сигнала сирены,
- Светодиодный индикатор (СИД) системы погаснет

передатчик

- Мелодия выключения режима и/или 1 вибросигнал
- Выключится индикатор 
- 2 раза включатся символы фар

!

Не забывайте отключать режим Valet. Это гарантирует постоянную охрану Вашего автомобиля.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА ОТКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ

Персональным кодом отключения системы может быть любое число, состоящее из одной или из двух цифр от 1 до 9. Персональный код отключения системы также необходимо использовать для входа в режим программирования функций и передатчиков системы, а также для отключения режима Anti-HiJack.

Заводской код отключения системы – «11».

1

Программируемая функция № 1.9 должна быть предварительно **выключена** (что соответствует режиму «Code»).

2

Снимите систему с охраны.

3

Введите Ваш персональный код отключения системы или заводской код «11»:

-Включите, выключите и вновь включите зажигание.

-В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите зажигание.

i

Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

-Включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите зажигание.

4

В течение 5 секунд после выключения зажигания нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet 5 раз.

машина

-1 короткий и 1 длинный сигналы сирены



5

В течение 15 секунд после сигналов сирены нажмите и отпустите кнопку  передатчика для начала ввода 1-й цифры нового кода.

машина

-1 сигнал сирены



6

В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего нового персонального кода.

машина

-Сирена подаст соответствующее количество сигналов



i

Если Вы хотите запрограммировать персональный код, состоящий только из одной цифры, то пропустите шаги 7 и 8.

7

В течение 15 секунд после сигналов подтверждения сирены нажмите и отпустите кнопку  передатчика для начала ввода 2-й цифры нового кода.

машина



-2 сигнала сирены



8

В течение 15 секунд после 2-х сигналов сирены нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего нового персонального кода.

-Сирена подаст соответствующее количество сигналов

9

Включите зажигание.

машина

-1 короткий и 1 длинный сигналы сирены



!

ОБЯЗАТЕЛЬНО запишите или хорошо запомните Ваш новый персональный код!

АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ. ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

Данная система может быть снята с охраны без использования передатчика (процедура аварийного отключения системы). Это необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки.

Вы можете использовать **стандартный** режим аварийного снятия с охраны (с использованием выключателя Valet) или **кодированный** режим (с помощью программируемого персонального кода отключения системы).

Стандартный режим аварийного снятия с охраны

1

Откройте дверь ключом.

машина

- Включится сирена
- Начнут мигать указатели поворота
- Начнет мигать внутрисалонное освещение (опция)
- Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет часто мигать

передатчик

- Включится мелодия режима тревоги и/или вибросигнал
- Включится мигание символа двери
- Включится мигание символов фар

2

Включите зажигание.

3

В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet.

Режим тревоги отключится и Вы сможете завести автомобиль.

Аварийное снятие системы с охраны с помощью персонального кода

1

Откройте дверь ключом.

машина

- Включится сирена
- Начнут мигать указатели поворота
- Начнет мигать внутрисалонное освещение (опция)
- Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет часто мигать

передатчик

- Включится мелодия режима тревоги и/или вибросигнал
- Включится мигание символа открытой двери
- Включится мигание символов фар

2

Включите, выключите и вновь включите зажигание.

3

В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet от 1 до 9 раз для ввода 1-й цифры Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз).

Если у Вас запрограммирован 1-значный персональный код – переходите к пункту 6.

4

В течение 15 секунд выключите и вновь включите зажигание.

5

В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet от 1 до 9 раз для ввода 2-й цифры Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз).

6

В течение 15 секунд выключите и вновь включите зажигание. Если был введен правильный код, режим тревоги отключится и Вы сможете завести автомобиль.

i

Если режим охраны не выключится после введения Вашего персонального кода, возможно 15-секундный интервал времени был превышен или был введен неверный код. В этом случае выключите зажигание и повторите процедуру введения Вашего персонального код отключения системы еще раз.

i

В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

ПАССИВНАЯ ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ

1

Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.

машина

передатчик

- 1 сигнал sireны
- Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет часто мигать

- 1 звуковой и/или вибросигнал
- В символе **DISARM** начнет мигать часть **ARM**
- 2 раза включатся символы фар

2

Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, капот и багажник, система перейдет в режим охраны.

машина

передатчик

- 1 сигнал sireны
- Указатели поворота включатся 1 раз
- Включатся цепи блокировки двигателя
- Двери автомобиля будут заперты
- Автоматически закроются окна автомобиля (опция)
- Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать

- 1 звуковой и/или вибросигнал
- Включатся индикаторы **ARM**
- 2 раза включатся символы фар



Если в течение 30-секундного отсчета времени перед автоматической постановкой системы на охрану какая-либо из дверей, капот или багажник были открыты, данная автоматическая функция будет немедленно остановлена и СИД системы погаснет. Как только все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, 30-секундный отсчет времени перед автоматической постановкой системы на охрану начнется заново.



Если при пассивной постановке на охрану Вы не услышите сигнала подтверждения сирены после шага 2, это значит, что для основного способа включения охраны сигналы подтверждения сирены отключены (см. раздел «Бесшумная постановка и снятие системы с охраны» ниже). Один короткий сигнал сирены, подтверждающий начало 30 секундного отсчета, будет подаваться всегда, независимо от состояния функции №1.2.



Функция автоматической (пассивной) постановки системы на охрану является программируемой и изначально выключена. Для включения обратитесь к мастеру-установщику или смотрите раздел «Программируемые функции» в «Инструкции по установке».

ПАССИВНАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Вы можете запрограммировать систему таким образом, чтобы каждый раз через 60 секунд после выключения зажигания включались только цепи блокировки двигателя (аналогично иммобилайзеру).

Если Вы не используете функцию пассивной постановки на охрану или не хотите включать «полный» режим охраны во избежание возможных срабатываний системы (например, на парковке, во дворе офиса и т.д.), функция пассивной блокировки двигателя будет работать как иммобилайзер и обеспечит необходимую базовую защиту Вашего автомобиля.

Включение

1

Выключите зажигание.

передатчик

-Начнет мигать индикатор **IMMO**



2

Через 60 секунд после выключения зажигания включится блокировка двигателя.

машина

-Указатели поворота включатся
1 раз

-Включатся цепи блокировки
двигателя

-Светодиодный индикатор (СИД)
системы начнет мигать в два раза
медленнее, чем в режиме обычной
охраны



передатчик

-1 звуковой и/или вибросигнал

-Индикатор **IMMO** включится
постоянно



Работа

1

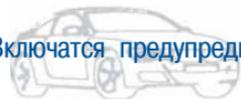
Система не будет срабатывать от открывания дверей, капота, багажника или от датчиков, подключенных к системе.

2

Если в то время, когда включена функция пассивной блокировки двигателя, будет включено зажигание, система включит 10-секундный режим предупреждения.

машина

-Включатся предупредительные сигналы sireны в течение 10 секунд


3

Если система не была снята с охраны, то перейдет в режим тревоги.

машина

-Включится sireна на 30 секунд

-Включится мигание указателей поворотов на 30 секунд

-Включится мигание внутрисалонного освещения на 30 секунд (опция)



передатчик

-Включатся звуковой и/или вибросигнал на 15 секунд или до выключения зажигания

-Включится мигание символа фар в течении 30 секунд

-Включится мигание символа ключа зажигания  до отключения режима тревоги или до отключения режима пассивной блокировки


i

Если зажигание будет выключено, то через 30 секунд режим тревоги выключится до следующей попытки завести двигатель. Если же зажигание останется включенным – режим тревоги продолжится, но не более 3 минут. Затем режим тревоги выключится, но двигатель останется заблокированным.

Отключение

1

Поставьте систему в «полный» режим охраны: нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз.



машина

- 1 сигнал сирены
- Указатели поворота включатся 1 раз
- Двери автомобиля будут заперты
- Автоматически закроются окна автомобиля (опция)
- Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать

передатчик

- 1 звуковой и/или вибросигнал
- Включатся индикаторы , **ARM**
- 2 раза включатся символы фар

2

Отключите охрану при помощи передатчика: нажмите и отпустите кнопку  один раз.



машина

- 2 сигнала сирены
- Указатели поворота включатся 2 раза
- Выключатся цепи блокировки двигателя
- Двери автомобиля будут открыты

передатчик

- 2 звуковых и/или вибросигнала
- Включатся индикаторы , **DISARM**
- 2 раза включатся символы фар



Если передатчик неисправен или потерян, отключите систему с помощью кнопочного переключателя Valet или с помощью введения персонального кода (в зависимости от состояния функции № 1.9).



Для включения функции пассивной блокировки двигателя - обратитесь к мастеру-установщику или смотрите раздел «Программируемые функции системы» в «Инструкции по установке».

БЫСТРОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПАССИВНОЙ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ / ПАССИВНОЙ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ

Если включена функция пассивной постановки на охрану и/или функция пассивной блокировки двигателя, но Вы хотите временно ее отключить (при заправке автомобиля и т.д.) воспользуйтесь следующей простой и удобной функцией:

1

Выключите зажигание, но не открывайте дверь автомобиля.

2

В течение 5 секунд 2 раза быстро включите и выключите зажигание.

машина



Функция пассивной постановки на охрану / функция пассивной блокировки двигателя будут отключены до следующего выключения зажигания или до следующей постановки системы на охрану с помощью передатчика.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОВТОРНАЯ ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ

1

Если после снятия системы с охраны двери, капот или багажник автомобиля не открывались и зажигание не включалось:

машина

передатчик

-Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет часто мигать

-В символе **DISARM** начнет мигать часть **ARM** в течении 30 секунд

2

Через 30 секунд система автоматически встанет в режим охраны.

машина

передатчик

-1 сигнал sireны
-Указатели поворота включатся 1 раз

-1 звуковой и/или вибросигнал
-Включатся индикаторы **ARM**
-2 раза включатся символы фар

-Включатся цепи блокировки двигателя

-Двери автомобиля будут заперты

-Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать

i

Если же в течение 30 секунд после снятия системы с охраны была открыта одна из дверей, капот или багажник автомобиля, дальнейшая работа системы будет зависеть от состояния программируемой функции № 1.1 (пассивная постановка на охрану без запираания или с запираанием дверей):

*- если пассивная постановка на охрану отключена, функция автоматической повторной постановки на охрану будет **отменена** открыванием любой из дверей, капота или багажника в течение 30-секундного отсчета.*

- если функция пассивной постановки включена и в течение 30 секунд после снятия системы с охраны была открыта одна из дверей, капот или багажник, то после того, как все двери, капот и багажник будут опять закрыты (или после того, как выключится внутрисалонное освещение) - начнется 30-секундный отсчет перед пассивной постановкой системы на охрану (с запираением или без запираения дверей - в зависимости от состояния функции № 1.1).

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ ПРИ ЗАПИРАНИИ ВОДИТЕЛЬСКОЙ ДВЕРИ КЛЮЧОМ



Данная функция является программируемой и может быть включена по желанию владельца и при выполнении соответствующих подключений. Вы также можете запрограммировать систему таким образом, чтобы после запирания водительской двери ключом система вставала в режим охраны немедленно, либо с задержкой 15 или 30 секунд.

Включение охраны без задержки

1

Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте двери, капот, багажник.

2

Заприте водительскую дверь автомобиля ключом.

машина

- 1 сигнал sireны
- Указатели поворота включатся 1 раз
- Включатся цепи блокировки двигателя
- Двери автомобиля будут заперты
- Автоматически закроются окна автомобиля (опция)
- Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать



Если сирена подаст 3 дополнительных сигнала и указатели поворота мигнут еще 3 раза после постановки на охрану, это означает, что капот, багажник или двери не закрыты, или основная зона датчика удара или дополнительного датчика активна, или одна из этих цепей неисправна. См. раздел «Постановка системы на охрану с обходом и указанием неисправной зоны»

Включение охраны с задержкой 15, 30 или 45 секунд

1

Закройте все двери, капот, багажник и закройте дверь водителя ключом.

машина

- 1 короткий сигнал sireны
- Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет часто мигать

2

Система автоматически встанет на охрану через 15, 30 или 45 секунд.

машина

- 1 сигнал sireны
- Указатели поворота включатся 1 раз
- Включатся цепи блокировки двигателя
- Двери автомобиля будут заперты
- Автоматически закроются окна автомобиля (опция)
- Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать

i

Если в течение 15-ти или 30 секунд после начала отсчета перед постановкой на охрану водительская дверь автомобиля будет вновь открыта ключом – отсчет времени перед постановкой на охрану будет остановлен и начнется заново только после того, как все двери, капот и багажник будут вновь закрыты и дверь водителя повторно заперта ключом.

РЕЖИМ «ТУРБО»

После активной езды на автомобиле с двигателем, оснащённым турбонадувом, перед остановкой двигателя и постановкой системы на охрану обычно рекомендуется охладить турбину, дав поработать двигателю несколько минут на холостых оборотах. Режим «Турбо» позволяет поставить систему на охрану, не дожидаясь охлаждения турбины. Стандартное время охлаждения турбины от 1,5 до 3-х минут.



Для реализации данной функции должны быть выполнены соответствующие подключения и настройки. Обратитесь к установщику или к инструкции по установке для уточнения деталей.



Заводская установка длительности работы режима «турбо» – 3 минуты, но она может быть запрограммирована на 1, 6 или 10 минут (программируемая функция № 1.16).



Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переведите рычаг переключения передач в положение «PARK» или в нейтральное положение, и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.

передатчик

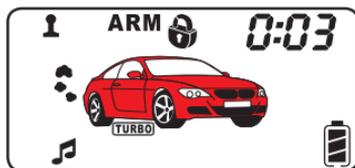
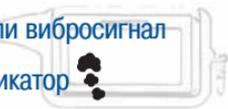
-1 звуковой и/или вибросигнал

-Включится индикатор

-Включится мигание

индикатора **TURBO**

-2 раза включатся символы фар



2

Поверните ключ в замке зажигания в положение «выключено» и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы.

3

Выйдите из автомобиля, закройте все двери, капот, багажник и поставьте систему в режим охраны с включенным двигателем, нажав и удерживая кнопку  брелока-передатчика в течение 2 секунд.



i

На охране при автоматическом режиме «турбо» указатели поворота будут мигать, независимо от состояния программируемой функции № 1. 13.

4

Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы в течение запрограммированного времени, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.

5

Вы можете продлить режим «турбо» на один цикл, нажав на 2 секунды кнопку  передатчика после постановки системы на охрану. В подтверждение продления режима «турбо» прозвучит 1 сигнал сирены. Продление режима «турбо» возможно не более 3-х раз. В противном случае Вы услышите 3 сигнала сирены, встроенный динамик двухстороннего брелока-передатчика подаст 5 коротких сигналов, информируя о том, что дальнейшее продление времени работы режима невозможно.



СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ В 2 ЭТАПА

Для большей безопасности Вы можете использовать функцию снятия системы с охраны в 2 этапа: при снятии системы с охраны с помощью передатчика двигатель автомобиля останется заблокированным, хотя все остальные охранные функции системы будут отключены. Для отключения блокировок и запуска двигателя необходимо будет после снятия системы с охраны дополнительно ввести персональный код отключения системы. Данная функция может оказаться весьма полезной в том случае, если угонщики выкрали брелок-передатчик и ключи от автомобиля.

1

Нажмите и отпустите кнопку  брелока-передатчика, подходя к автомобилю.



машина

- 2 сигнала сирены
- Указатели поворота включатся 2 раза
- Двери автомобиля отпрутятся
- Включится внутрисалонное освещение на 30 секунд (опция)

передатчик

- 2 звуковых и/или вибросигнала
- Включатся индикаторы 

DISARM и **PIN CODE**

- 2 раза включатся символы фар



i

Если включена функция автоматической повторной постановки на охрану, то начнется отсчет времени перед повторной постановкой системы на охрану (см. описание работы данной функции выше).

i

Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 или 5 сигналов сирены и указатели поворота включатся 4 раза, это значит, что система срабатывала за время Вашего отсутствия. См. раздел «Информация о предыдущих срабатываниях системы» выше.

i

Если при снятии системы с охраны Вы не услышите 2 сигналов подтверждения сирены - это значит, что запрограммировано основное отключение охраны без сигналов подтверждения сирены (См. раздел «Бесшумная постановка и снятие системы с охраны» ниже).

2

a) Включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet (если функцией № 1.9 не установлен персональный код).

b) Введите персональный код (если функцией № 1.9 установлен персональный код).

i

В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

машина

-Цепи блокировки двигателя
отключатся



передатчик

-Погаснет символ



ФУНКЦИЯ ЗАЩИТЫ ОТ ЛОЖНЫХ СРАБАТЫВАНИЙ FARC™

Для того чтобы по возможности избежать частых ложных срабатываний системы, вызванных неисправным концевым выключателем, раскатами грома и т.д. данная система использует усовершенствованную функцию защиты от ложных срабатываний, которая работает следующим образом:

- Если система сработала 3 раза в течение 60 минут от основной зоны одного из датчиков системы или от концевого выключателя багажника (которые чаще всего являются причиной ложных срабатываний), данный датчик или зона охраны будут отключены на 1 час. Это предотвратит возможные последующие ложные срабатывания системы.
- Режим временного отключения датчика или зоны охраны, вызвавших 3 срабатывания системы, будет автоматически отменен до истечения 60 минут:
 - при срабатывании системы от любого другого датчика или другой зоны охраны;
 - при снятии системы с охраны и включении зажигания.
 - при снятии системы с охраны и последующей постановки ее на охрану с помощью передатчика
- Если датчик системы или концевой выключатель багажника вызвал 3 или более срабатывания системы и был временно отключен функцией защиты от ложных срабатываний, то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 предупредительных сигналов и указатели поворота включатся 4 раза, а динамик передатчика подаст 5 предупредительных сигналов и/или 5 раз включится встроенный вибратор.



Работа данной функции не распространяется на зоны охраны двери, капота и на вход зажигания, и, таким образом, максимальное количество срабатываний системы от данных зон охраны не может быть ограничено.



Данная функция является программируемой и может быть включена по желанию владельца системы (функция № 1.8). До тех пор количество срабатываний системы от любой зоны охраны не будет ограничено.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ

1

Включите зажигание

машина

-Запирание замков дверей через

3 секунды



передатчик

-Включится индикатор



i

Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, двери запираются не будут.

i

При выполнении необходимых подключений автоматическое запирание дверей может производиться по началу движения автомобиля (автоматическое запирание дверей по сигналу спидометра).

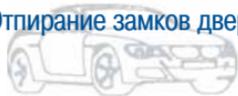
АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ

1

Выключите зажигание

машина

-Отпирание замков дверей



передатчик

-Включится индикатор



АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ANTI-HIJACK

Данная система позволяет Вам использовать несколько различных вариантов автоматического включения функции Anti-HiJack (программируемая функция № 1.10)

- a) Автоматическое включение функции Anti-HiJack при каждом включении зажигания.
- b) Автоматическое включение функции Anti-HiJack при включении зажигания или при открывании двери, когда зажигание включено.
- c) Автоматическое включение функции Anti-HiJack после начала движения по сигналу электронного датчика скорости автомобиля.

i

Автоматическое включение режима Anti-HiJack происходит без дополнительных сигналов подтверждения.

i

Работа функции после активизации не отличается от дистанционно включенного режима AVR™. См. разделы «Работа режима Anti-HiJack» и «Выключение режима «Anti-HiJack».

ДОЛГОВРЕМЕННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СИРЕНА

Как описано выше в данной инструкции, Вы можете ставить и снимать систему с охраны бесшумно (т.е. без подтверждающих сигналов сирены) с помощью передатчика. Тем не менее, Вы также можете совсем отключить сигналы подтверждения сирены, а затем в любой момент вновь их включить.

Для отключения подтверждающих сигналов сирены обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел «Программируемые функции» в «Инструкции по установке» (функция № 1.2).



Даже если Вы отключите сигналы подтверждения сирены, тем не менее, 3 сигнала сирены (если одна из цепей охраны открыта или неисправна) и 4 или 5 сигналов сирены (если система сработала) будут всегда подаваться. Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности и не могут быть отключены.

ФУНКЦИЯ «ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА»

Если произведены необходимые подключения и запрограммированы соответствующие функции, система сможет также выполнять функции центрального замка. При ручном запирании или отпирании двери водителя все остальные двери будут также автоматически запираются или отпираются, но только когда система снята с охраны.



Использование данной функции делает невозможным использование функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ КОДОВ НОВЫХ БРЕЛОКОВ-ПЕРЕДАТЧИКОВ

В память системы может быть запрограммировано всего до 4-х передатчиков (максимум два 5-кнопочных передатчика и два 4-кнопочных передатчика). При программировании нового или дополнительного передатчика, все коды ранее запрограммированных передатчиков (5-кнопочных и 4-кнопочных) будут автоматически стерты из памяти системы.



Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и одним длинным сигналом сирены. Если в процессе программирования было выключено зажигание система также немедленно выйдет из режима программирования.

Вход в режим программирования передатчиков

- 1 Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.

Если функция №1.9 запрограммирована, как стандартный (не кодированный) режим аварийного отключения охраны, то перейдите к шагу 3.

- 2 Введите персональный код отключения системы, как описано в разделе «Аварийное снятие системы с охраны с помощью персонального кода».

- 3 В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза.

машина

- 1 короткий сигнал sireны
- Светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать

Программирование передатчиков

- 4 Нажмите и отпустите кнопку  передатчика.

машина



- Длинный сигнал sireны

- 5 Повторите шаг 4 для всех оставшихся передатчиков, которые Вы собираетесь использовать.

Выход из режима программирования передатчиков

6

- а) выключите зажигание или
- б) подождите 15 секунд, не производя никаких действий.

машина

-1 короткий и 1 длинный сигнал сирены



Данная охранная система (автосигнализация) представляет собой сложное электронное устройство. Монтаж, подключение и настройка автосигнализации подробно изложены в «Инструкции по установке» и могут быть произведены потребителем в полном объеме самостоятельно.

Однако завод-изготовитель настоятельно рекомендует Вам поручить проведение указанного комплекса работ сертифицированному по ГОСТ Р 51709-2001 (ОКУН 017613) сервисному центру, который специализируется на установке в автомобили сигнализаций и/или дополнительного электронного оборудования, (далее – сертифицированный сервисный центр).

Автосигнализация предназначена для стационарной установки на автотранспортном средстве с питанием от его бортовой сети напряжением 12 В постоянного тока, отрицательный полюс батареи соединен с «массой» автомобиля.

Перед установкой автосигнализации на автомобиль подсоедините к ней предварительно все провода в пробном режиме, убедитесь, что все соединения сделаны правильно, подключите питание от аккумуляторной батареи и удостоверьтесь, что автосигнализация работает нормально.

Если установка автосигнализации требует сверления отверстий или любого другого изменения заводских деталей автомобиля, обязательно предварительно проконсультируйтесь о корректности такого вмешательства в конструкцию у ближайшего дилера.

Никогда не устанавливайте центральный блок автосигнализации там, где он будет сильно нагреваться, например, от воздействия прямых солнечных лучей или горячего воздуха, поступающего от системы отопления автомобиля. Также избегайте мест, в которых центральный блок автосигнализации и её компонентов будут подвергаться воздействию сильной вибрации, или на них будет попадать пыль или грязь.

Используйте только прилагающиеся к установочному комплекту автосигнализации крепежные изделия. В этом случае установка будет надежной и безопасной. Использование деталей, не входящих в установочный комплект автосигнализации, может привести к нарушению ее нормальной работы.

Во время мойки автомобиля недопустимо попадание воды и моющих средств на поверхность или внутрь центрального блока автосигнализации, на её компоненты (сирену, датчики, антенный модуль, концевые выключатели), поскольку это может привести к повреждению автосигнализации.

Для обеспечения влагозащищённости целесообразно изначально смонтировать компоненты автосигнализации в недоступных для потока жидкостей и брызг местах, а если необходимо - принять меры предосторожности во время мойки или закрыть (обернуть) компоненты доступным бытовым водонепроницаемым материалом, например полиэтиленовой плёнкой и т.п.

Никогда не засовывайте какие-либо предметы внутрь центрального блока автосигнализации или ее компонентов во избежание повреждения электронных блоков и систем.

Не пытайтесь в случае предполагаемой Вами поломки самостоятельно вскрыть корпус автосигнализации (её компонентов), и исключите, пожалуйста, поручение диагностики и/или ремонта некомпетентным лицам. Если автосигнализация неисправна обратитесь в сертифицированный сервисный центр.

Очистка. Не пытайтесь очищать брелок-передатчик или другие компоненты автосигнализации с помощью каких-либо агрессивных жидкостей, растворителей или химических веществ, так как это может привести к ухудшению его внешнего вида. Для очистки используйте чистую сухую хлопчатобумажную салфетку (мягкую кисть).

Для правильного и надежного функционирования автосигнализации необходимо:

1. Следить за состоянием концевых выключателей дверей (управление салонным светом), капота и багажника. Рекомендуется регулярно смазывать концевые выключатели, в случае неисправности менять.
2. Для сохранения наглядности оптических сигналов содержать в исправном состоянии лампы наружной световой сигнализации автомобиля.
3. Содержать в исправном состоянии замок зажигания.
4. При мойке моторного отсека защищать пластиковым чехлом (полиэтиленовым пакетом) сирену автосигнализации от попадания на неё воды под давлением.
5. По мере разряда батарей питания брелоков-передатчиков меняйте батарейки на новые того же типа, соблюдая полярность. Методика замены батареек описана в соответствующем разделе данной инструкции.
6. Два раза в год - с наступлением холодного и теплого сезонов - рекомендуется проверять чувствительность датчика. При необходимости регулировки обращайтесь в сертифицированный сервисный центр, в котором вы установили данную сигнализацию.

Автосигнализацию рекомендуется хранить в складских или домашних условиях по группе «Л» ГОСТ 15150 и при необходимости транспортировать любым видом гражданского транспорта в оригинальной заводской упаковке по группе «Ж2» ГОСТ 15150 с учетом ГОСТ Р 50905 п.4.9.5. Место хранения (транспортировки) должно быть недоступным для попадания влаги, прямого солнечного света и должно исключать возможность механических повреждений.

Срок службы центрального блока автосигнализации установлен изготовителем в соответствии с п. 2. ст. 5 Закона РФ «О защите прав потребителей» общей продолжительностью 4 года. Срок службы антенного модуля, брелоков-передатчиков, датчика, сирены - 2 года в соответствии с п. 2. ст. 5 Закона РФ «О защите прав потребителей».

Автосигнализация не содержит вредных материалов и безопасна при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях). Элементы питания брелоков-передатчиков должны утилизироваться согласно законодательству по охране окружающей среды.

Автосигнализация Alligator D-950/975G соответствует утвержденному образцу.

Изготовитель гарантирует соответствие автосигнализации требованиям ГОСТ Р 41.97-99, ГОСТ Р 50789-95, ГОСТ Р 28279-89, ГОСТ 28751-90, ГОСТ 29157-91, ГОСТ Р 50607-93. При соблюдении владельцем правил эксплуатации, изложенных в настоящем Руководстве пользователя, автосигнализация обеспечивает безопасность и электромагнитную совместимость в полном объеме требований, подлежащих обязательной сертификации в системе ГОСТ Р, не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека и признана годной к эксплуатации.

Гарантийный срок на центральный блок автосигнализации - 36 месяцев с момента покупки при соблюдении правил эксплуатации, в соответствии с п.6 ст.5 Закона РФ «О защите прав потребителей».

Гарантийный срок на комплектующие изделия - датчики, брелоки-передатчики, сирену, антенный модуль - 12 месяцев с момента покупки при соблюдении правил эксплуатации, в соответствии с п.3 ст.19 Закона РФ «О защите прав потребителей».

Гарантийные обязательства не распространяются на перечисленные ниже принадлежности изделия, если их замена предусмотрена конструкцией и не связана с разборкой автосигнализации: на элементы питания (батарейки), кнопочный переключатель Valet, светодиодный индикатор, комплект электрической проводки, монтажные приспособления, документацию, прилагаемую к изделию, комплект индивидуальной потребительской тары.

Гарантия не предусматривает компенсацию расходов потребителя на установку, настройку и периодическое техническое обслуживание автосигнализации.

Гарантийному ремонту не подлежит автосигнализация с дефектами, возникшими вследствие:

- механических, тепловых и иных повреждений, возникших по причине неправильной эксплуатации, небрежного обращения или дорожно-транспортного происшествия;
- неправильной установки, транспортировки;
- действий третьих лиц или непреодолимой силы;
- воздействия агрессивных средств и жидкостей;
- попадания внутрь изделия посторонних предметов, жидкостей, насекомых;
- повреждений грызунами или домашними животными;
- ремонта или внесения конструктивных изменений, как самостоятельно, так и неуполномоченными лицами;
- отклонений от ГОСТ параметров бортовой сети автомобиля;
- в случае выхода из строя в результате неисправности штатного оборудования автомобиля.

Импортер в России: ООО «ИЗУМРУД». Юридический адрес: 107497, Россия, г. Москва, ул. Иркутская, д. 11, корп. 1.

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СИРЕНЫ

1 сигнал	Система поставлена на охрану или включен режим Valet
1 длинный сигнал	Функция пассивной постановки на охрану временно отключена
1 короткий сигнал при включенном зажигании	Дистанционно включен режим Anti-HiJack
2 сигнала	Система снята с охраны или выключен режим Valet
2 сигнала при выключении зажигания	Включен режим Valet
3 сигнала	Открыты двери, капот или багажник, либо активен датчик удара или дополнительный датчик при постановке системы на охрану
3 коротких сигнала при включенной охране	Сработал режим предупреждения
4 сигнала	Система снята с охраны и сработывала за время Вашего отсутствия
5 сигналов	Система снята с охраны; одна из зон охраны вызвала более 3-х срабатываний системы и была отключена
5 сигналов при выключенном зажигании	Включен режим «поиска автомобиля»

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ СВЕТОДИОДНОГО ИНДИКАТОРА (СИД):

Часто мигает	Идет отсчет времени перед пассивной постановкой системы в режим охраны
Медленно мигает	Система находится в режиме охраны
Очень медленно мигает	Включен режим пассивной блокировки двигателя
Горит постоянно	Система находится в режиме Valet
Горит в течение 5 секунд при включенном зажигании	Дистанционно включен режим Anti-HiJack
1 вспышка ... пауза... и т.д.	Система сработала от датчика удара, либо эта цепь неисправна
2 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от концевого выключателя багажника, либо эта цепь неисправна или открыта
3 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от концевого выключателя двери, либо эта цепь неисправна или открыта
4 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от включения зажигания, либо эта цепь неисправна
5 вспышек ... пауза... и т.д.	Система сработала от дополнительного датчика, либо эта цепь неисправна
6 вспышек ... пауза... и т.д.	Система сработала от концевого выключателя капота, либо эта цепь неисправна или открыта
15 вспышек ... пауза... и т.д.	Система сработала от отключения питания
Выключен	Система снята с охраны и включено зажигание

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

1 вспышка	Система поставлена на охрану
2 вспышки	Система снята с охраны
2 вспышки при включенной охране	Отключены зоны предупреждения датчиков системы
3 вспышки	Одна из дверей, капот или багажник открыты при постановке на охрану
3 вспышки при включенной охране	Отключены обе зоны датчиков системы
4 вспышки	Включен «бесшумный» режим охраны
4 вспышки	Система снята с охраны и сработала за время Вашего отсутствия
5 вспышек	Система снята с охраны; одна из зон охраны вызвала более 3-х срабатываний системы и была отключена
10 вспышек	Включен режим «поиска автомобиля»

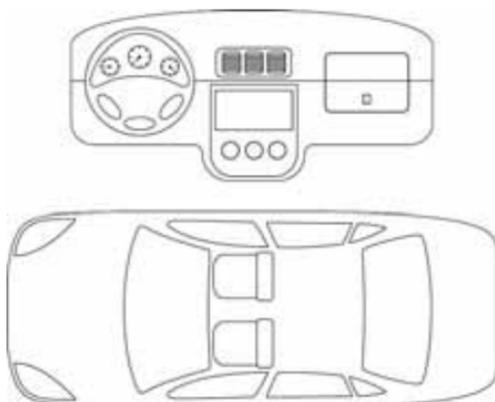
СВЕДЕНИЯ ОБ УСТАНОВКЕ

Автомобиль _____

Дата установки _____

Фирма установщик _____

Схема расположения элементов системы:



ЭЛЕМЕНТ СИСТЕМЫ	МЕСТО РАСПОЛОЖЕНИЯ
Блок управления	
Датчик перемещения	
Предохранители	
Реле блокировки	
Кнопка VALET	
Индикатор системы	



Автомобильная охранная система
с дистанционным управлением
ALLIGATOR D-950G
ALLIGATOR D-975G



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Что необходимо помнить при установке автосигнализации:

Перед началом установки автосигнализации

- ◆ Перед установкой автосигнализации, пожалуйста, полностью прочитайте данную Инструкцию. Установка автосигнализации требует подключения ко многим штатным системам автомобиля. Многие новые автомобили имеют низковольтные или мультиплексные системы, которые могут быть повреждены при использовании низкоомных проверочных приборов, например, проверочных ламп или логических пробников (которые используются для тестирования компьютеров). Для проверки всех штатных цепей автомобиля перед подключением устанавливаемой системы используйте только высококачественный цифровой мультиметр.
- ◆ Если в автомобиле установлена автомагнитола с запрограммированным кодом, никогда не отсоединяйте аккумуляторную батарею. Также постарайтесь не отсоединять аккумуляторную батарею, если автомобиль оборудован пневматической подушкой безопасности. Многие системы обеспечения безопасности, использующие пневматические подушки, после отключения питания будут показывать определенный код диагностики с помощью предупреждающих индикаторных лампочек. После отсоединения аккумуляторной батареи необходимо стереть данный код ошибки, из памяти процессора управления электронными системами автомобиля, что может потребовать обращения в автосервис или в сертифицированный сервисный центр.
- ◆ Выберите вместе с пользователем место для установки светодиодного индикатора состояния системы и кнопочного переключателя Valet.
- ◆ Снимите предохранитель цепи питания внутрисалонного освещения автомобиля. Это позволит предотвратить случайный разряд аккумуляторной батареи.
- ◆ Опустите стёкла дверей автомобиля, чтобы случайно не оказаться запертым в салоне при монтаже автосигнализации.

После установки автосигнализации

Проверьте все функции автосигнализации.

- ◆ При проверке автосигнализации не забывайте, что она имеет функцию защиты от повторных ложных срабатываний, которая позволяет временно отключать повторно срабатывающие зоны охраны в течение определенного промежутка времени. При этом будет казаться, что данная зона охраны не работает. Обратитесь к разделу "Функция защиты от ложных срабатываний" в Инструкции пользователя.

ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

Данная система имеет 27 программируемых функций. Для удобства программирования эти функции распределены между двумя отдельными меню. 1-е меню программируемых функций системы содержит в основном **“пользовательские”** функции, 2-е меню программируемых функций содержит функции, которые должны программироваться **только квалифицированным мастером-установщиком**.

Список программируемых функций системы приведен ниже.

1-Е МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ

(заводские установки выделены жирным шрифтом)

№	Нажать кнопку  передатчика (1 сигнал сирены)	Нажать кнопку  передатчика 1 раз (2 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика 2 раза (3 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика 3 раза (4 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика 4, 5 или 6 раз (5,6 или 7 сигналов сирены)
1.1	Пассивная постановка на охрану с запираем дверей включена	Пассивная постановка на охрану выключена	Пассивная постановка на охрану без запираем дверей включена	---	---
1.2	Основная постановка с подтверждающими сигналами сирены, альтернативная постановка без подтверждающих сигналов сирены^{a)}	Основная постановка без подтверждающих сигналов сирены, альтернативная постановка с подтверждающими сигналами сирены	---	---	---
1.3	Автоматическое запираем дверей при включении зажигания включено	Автоматическое запираем дверей при включении зажигания выключено	Автоматическое запираем дверей по сигналу спидометра	---	---
1.4	Автоматическое отпираем дверей при выключении зажигания включено	Автоматическое отпираем дверей при выключении зажигания выключено	---	---	---
1.5	Автоматическая перепостановка с запираем дверей включена	Автоматическая перепостановка выключена	Автоматическая перепостановка без запираем дверей включена	---	---
1.6	При дистанционном открывании багажника система будет сниматься с охраны	При дистанционном открывании багажника система не будет сниматься с охраны	---	---	---
1.7	Пассивная блокировка двигателя включена ^{b)}	Пассивная блокировка двигателя выключена	---	---	---
1.8	Функция защиты от ложных срабатываний NPC™ включена ^{c)}	Функция защиты от ложных срабатываний NPC™ выключена	---	---	---
1.9	Отключение системы с помощью переключателя Valet (VALET)	Отключение системы с помощью персонального секретного кода (Code) ^{d)}	---	---	---
1.10	Автоматическое включение функции Anti-HiJack при включении зажигания ^{g)}	Автоматическое включение функции Anti-HiJack при включении зажигания или открывании двери при включенном зажигании	Автоматическое включение функции Anti-HiJack по сигналу спидометра	2-х ступенчатое снятие с охраны включено ^{e)}	Функции Anti-HiJack и 2-х ступенчатого снятия с охраны выключены
1.11	Включение функции Anti-HiJack с помощью передатчика^{g)}	Функция Anti-HiJack отключена	---	---	---
1.12	Функция принудительного глушения двигателя в режиме Anti-HiJack включена ^{g)}	Функция принудительного глушения двигателя в режиме Anti-HiJack выключена	---	---	---

№	Нажать кнопку  передатчика (1 сигнал сирены)	Нажать кнопку  передатчика 1 раз (2 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика 2 раза (3 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика 3 раза (4 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика 4, 5 или 6 раз (5,6 или 7 сигналов сирены)
1.13	Охрана автомобиля с работающим двигателем выключена	Охрана автомобиля с работающим двигателем включена / указатели поворота мигают	Охрана автомобиля с работающим двигателем включена / указатели поворота выключены	---	---
1.14	Автоматическая проверка связи через 15 мин. после постановки на охрану	Автоматическая проверка связи через 30 мин. после постановки на охрану	Автоматическая проверка связи через 60 мин. после постановки на охрану	Автоматическая проверка связи через каждые 60 мин. после постановки на охрану	---
1.15	Постановка на охрану при запираии двери ключом выключена ^f	Постановка на охрану при запираии двери ключом включена	Постановка на охрану при запираии двери ключом с задержкой 15 с. включена	Постановка на охрану при запираии двери ключом с задержкой 30 с.	---
1.16	Автоматический режим «турбо» 1 мин.	Автоматический режим «турбо» 3 мин.	Автоматический режим «турбо» 6 мин.	Автоматический режим «турбо» 10 мин.	---

2-Е МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ
(заводские установки выделены жирным шрифтом)

№	Нажать кнопку  передатчика (1 сигнал сирены)	Нажать кнопку  передатчика 1 раз (2 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика 2 раза (3 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика 3 раза (4 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика 4 или 5 раз (5 или 6 сигналов сирены)
2.1	Прогрессивное срабатывание системы от триггера дверей выключено	Прогрессивное срабатывание системы от триггера дверей включено	---	---	---
2.2	Включение режима охраны через 3 секунды после подтверждающих сигналов сирены ^{h)}	Включение режима охраны через 15 секунд после подтверждающих сигналов сирены	Включение режима охраны через 30с. после подтверждающих сигналов сирены	Включение режима охраны через 45 с. после подтверждающих сигналов сирены ^{h)}	---
2.3	Длительность импульса, подаваемого на замки дверей: 0.8 с.	Длительность импульса, подаваемого на замки дверей: 3,5 с.	Запирание: двойной импульс 0.8 с; отпирание: 0.8 с.	Запирание: 0.8 с; отпирание: двойной импульс 0.8 с.	Режим "Комфорт" ⁱ⁾ : запирание: 10с/16с/ 23с/ 30с (5/6/7/8 сигналов сирены), отпирание:0.8с ^{l)}
2.4	Функция Фиолетового провода: "(+) триггер двери"	Функция Фиолетового провода: "(+) вход для подключения 5-проводного электропривода" ^{l)}	Функция Фиолетового провода: "(минус) вход для реализации режима "турбо" по "варианту 1" ^{k)}	Функция Фиолетового провода: "(минус) вход для реализации режима "турбо" по "варианту 2" ^{k)}	---
2.5	Функция Коричневого провода "(-) триггер двери"	Функция Коричневого провода "(-) вход для подключения 5-проводного электропривода" ^{l)}	Функция Фиолетового провода: "(-) вход для реализации режима "турбо" по "варианту 1" ^{k)}	Функция Фиолетового провода: "(-) вход для реализации режима "турбо" по варианту 2" ^{k)}	---
2.6	Выход канала 2 системы: "отпирание багажника"	Выход канала 2 системы: "импульсный"	Выход канала 2 системы: "постоянный"	Выход канала 2 системы: "таймерный 30 сек."	Выход канала 2 системы: "таймерный 1 мин./ 3 мин." (5/6 сигналов сирены)
2.7	Функция Синего провода: «Выход канала №2»	Функция Синего провода: "Выход для закрывания окон"	Функция Синего провода "встроенное Н.Р. реле блокировки двигателя"	Функция Синего провода "Выход для управления внутрисалонным освещением"	Функция Синего провода: "Выход для управления пейджером"
2.8	Выход канала 3 системы: "импульсный"	Выход канала 3 системы: "постоянный"	Выход канала 3 системы: "постоянный" до выключения зажигания	Выход канала 3 системы: "таймерный 30 секунд"	Выход канала 3 системы: "таймерный 1/ 3/ 5 минут" (5/ 6/ 7 сигналов сирены)
2.9	Функция Серого провода: "(-) выход канала 3 системы"	Функция Серого провода "(-) выход при включенной охране"	Функция Серого провода: "(-) выход для управления пейджером"	Функция Серого провода: "(-) выход для закрывания окон"	Функция Серого провода: (-) выход для отпирания всех дверей"
2.10	Функция Зелёного / Жёлтого провода "Отрицательный выход для дополнительной блокировки Н.З. реле"	Функция Зелёного / Жёлтого провода "(-) выход для закрывания окон"	Функция Зелёного / Жёлтого провода "(-) выход для отпирания всех дверей"	Функция Зелёного/ Жёлтого провода "(-) выход для управления внутрисалонным освещением"	---
2.11	Функция Коричневого/ Белого провода: (-) вход триггера капота	Функция Коричневого/ Белого провода: вход сигнала спидометра	---	---	---

Примечания

ВНИМАНИЕ! Функции 2-го меню программируемых функций системы должны программироваться **ТОЛЬКО** квалифицированным мастером при установке системы. Случайное изменение состояние этих функций может привести к неправильной работе или повреждению системы, к причинению ущерба окружающим или к травмам.

a) - даже если подтверждающие сигналы сирены отключены, 3 и 4 сигнала сирены будут **всегда** подаваться при постановке на охрану и при снятии системы с режима охраны.

b) - см. описание работы функции № 1.7 в Инструкции пользователя (раздел "Пассивная блокировка двигателя")

c) - см. описание работы функции № 1.8 в Инструкции пользователя (раздел "Функция защиты от ложных срабатываний NPC™")

d) - см. описание работы функции № 1.9 в Инструкции пользователя (раздел "Аварийное отключение системы")

e) - см. описание работы функции № 1.10 в Инструкции пользователя (раздел "Снятие системы с охраны в 2 этапа")

f) - см. описание работы функции № 1.15 в Инструкции пользователя (раздел "Постановка на охрану при запирании водительской двери ключом ")

g) - см. описание работы функций № 1.10, № 1.11 и № 1.12 в Инструкции пользователя (разделы "Режим Anti-HiJack")

h) - данная функция (№ 2.2) необходима при установке на некоторые современные модели автомобилей со штатной задержкой выключения внутрисалонного освещения.

Если данная функция включена, то система полностью встанет в режим охраны и будет срабатывать от всех зон/триггеров через 3 секунды после сигналов подтверждения сирены. В том случае, если в автомобиле установлена штатная задержка выключения внутрисалонного освещения – необходимо будет данную функцию **выключить**.

Тогда, если при постановке системы на охрану с помощью передатчика включено внутрисалонное освещение автомобиля или если открыта одна из дверей автомобиля, система обойдет данную цепь и встанет в режим охраны со стандартными сигналами подтверждения (1 сигнал сирены и 1 мигание указателей поворота). Однако через 45 секунд, если дверь осталась открытой, сирена подаст 3 сигнала и указатели поворота мигнут 3 раза, подтверждая обход входа триггера двери. Система возьмет эту цепь под охрану через 3 секунды после того, как она перестанет быть активной.

i) - ряд современных моделей автомобилей оборудован штатной системой "Комфорт" или "Total Closure" ("закрыть все"), что позволяет запирать все двери и закрывать все окна и люк при закрывании замка двери водителя ключом. Для реализации данной функции необходимо использовать импульс управления запирающим дверей длительностью 10, 16, 23 или 30 с.

j) - данные функции (№ 2.4 и № 2.5) позволяют реализовать функцию "центрального замка" на запирание и отпирание дверей при запирании или отпирании двери водителя, если установлен дополнительный 5-проводный электропривод в двери водителя. См. описание данной функции в разделах "Фиолетовый провод" и "Коричневый провод" ниже.

к) - данная опция (функции № 2.4 и № 2.5) позволяет реализовать функцию автоматического включения режима "турбо" при установке системы на автомобили с турбонаддувом.

ВНИМАНИЕ: если включена данная опция, то выход 3-го канала системы (Серый провод) или Зелёный/Жёлтый провод будет автоматически запрограммирован (функция №1.16) как "таймерный 1, 3 (заводская установка), 6 или 10 минут".

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ

Для программирования функций системы:

1. Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.
2. Если функция № 1.9 включена (отключение системы с помощью переключателя Valet) – включите зажигание и перейдите к пункту 4.
3. Если функция № 1.9 выключена (отключение системы с помощью персонального кода), то для входа в режим программирования функций системы Вам необходимо будет ввести свой персональный код или заводской код “11” как описано ниже:

- ◆ Включите, выключите и вновь включите зажигание
- ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

Примечание: Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

- ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.
4. В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза. Вы услышите 1 короткий сигнал сирены и СИД системы начнет медленно мигать.
 5. В течение 15 секунд после сигнала сирены выключите зажигание. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал сирены.
 6. В течение 3 секунд после сигналов сирены включите зажигание.

Вы автоматически войдете в режим программирования функций. Сирена подаст 1 сигнал и СИД начнет мигать **одиночными** вспышками через паузу, подтверждая, что система вошла в **1-е меню** программируемых функций системы (“Функции, программируемые пользователем”).

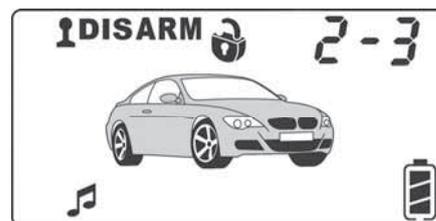
Если нажать и удерживать кнопку Valet в течение 3 секунд – сирена подаст еще 2 сигнала, а СИД начнет мигать **двойными** вспышками через паузу, подтверждая, что система перешла во **2-е меню** программируемых функций системы (“функции, программируемые установщиком”).

7. После того, как Вы выбрали необходимое меню, нажмите и отпустите кнопку Valet количество раз, равное номеру выбранной функции. СИД начнет мигать сериями вспышек в соответствии с номером функции и Вы услышите 1, 2, 3...8 сигналов сирены, показывающих состояние выбранной функции. Если номер функции превышает 10, то СИД будет давать одну длинную вспышку, соответствующую "10", и несколько коротких, соответствующих числу единиц, превышающих 10.

8. После сигналов сирены нажмите кнопку  передатчика для **включения** выбранной функции (сирена подаст 1 подтверждающий сигнал), либо нажмите кнопку  передатчика для **выключения** выбранной функции (сирена подаст 2 подтверждающих сигнала). Если имеется несколько возможностей настройки данной функции, то переход между ними можно осуществлять последовательными нажатиями кнопки  передатчика. При этом Вы каждый раз услышите количество подтверждающих сигналов, соответствующее выбранной Вами настройке.

После нажатия кнопок передатчика 2-сторонней связи для выбора состояния программируемой функции - встроенный динамик подаст 1...8 коротких звуковых сигналов, соответствующих новому состоянию функции.

На дисплее в поле индикации текущего времени включится индикация номера программируемой функции (первая цифра) и номера её состояния в соответствии с таблицей программируемых функций (вторая цифра). Символ «-» между цифрами означает, что программируется функция меню №1, а символ  - меню №2. Индикация номера и состояния функции будет сохраняться на дисплее передатчика до выхода системы из режима программирования, после чего включится индикация текущего времени (Для D-975G).



9. После этого Вы можете перейти к программированию следующей функции, либо можете выйти из режима программирования функций системы. Обратите внимание на то, что количество нажатий кнопки Valet “суммируется” и, например, если Вы запрограммировали функцию № 1.3 и хотите перейти к функции № 1.12, Вам нужно будет нажать кнопку Valet еще 9 раз. СИД начнет мигать 1 длинной и двумя короткими вспышками через паузу, подтверждая, что выбрана функция № 1.12.

Для **выхода** из режима программирования функций системы:

- Выключите зажигание *или*
- Не нажимайте кнопки брелка и кнопочный выключатель Valet в течение 25 секунд *или*
- Нажмите и удерживайте кнопку Valet в течение 3 секунд.

Сирена подаст 1 длинный сигнал и СИД системы погаснет, подтверждая выход из режима программирования.

Примечание: Не допускайте, чтобы между Вашими действиями прошло больше 25 секунд, иначе система автоматически выйдет из режима программирования, и Вы услышите 1 длинный сигнал сирены, СИД погаснет.

Пример программирования: Включите функцию автоматическое запираение дверей по сигналу спидометра (функция № 1.3, опция 3) и запрограммируйте выход канала 2 системы как “постоянный” (функция № 2.6, опция 3)

1. Снимите систему с охраны.
2. Если функция № 1.9 включена (отключение системы с помощью переключателя Valet) – включите зажигание и перейдите к пункту 4.
3. Если функция № 1.9 выключена (отключение системы с помощью персонального кода), то для входа в режим программирования функций системы введите Ваш персональный код или заводской код “11” как описано ниже:
 - а) Включите, выключите и вновь включите зажигание.
 - б) В течение 15 секунд нажмите кнопочный переключатель Valet от 1 до 9 раз для ввода 1-й цифры кода (заводская установка – 1 раз)
 - в) Если у Вас запрограммирован 1-цифровой персональный код – переходите к пункту “е”. Если у Вас запрограммирован 2-значный персональный код - выключите и вновь включите зажигание.
 - д) В течение 15 секунд нажмите кнопочный переключатель Valet от 1 до 9 раз для ввода 2-й цифры кода (заводская установка – 1 раз).
 - е) В течение 15 секунд выключите и вновь включите зажигание.
4. В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза. Вы услышите 1 короткий сигнал сирены и СИД системы начнет медленно мигать.
5. В течение 15 секунд после сигнала сирены выключите зажигание. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал сирены.
6. В течение 3 секунд после сигналов сирены включите зажигание. Сирена подаст 1 сигнал и СИД вспыхнет 1 раз, подтверждая вход в 1-е меню программируемых функций.
7. В течение 25 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet 3 раза. Сирена подаст 2 сигнала и СИД начнет мигать сериями из 3-х вспышек через паузу.
8. В течение 25 секунд нажмите кнопку  передатчика. Сирена подаст сначала 3 сигнала, подтверждая выбор опции 3 программируемой функции.

На передатчике 2-сторонней связи прозвучат 3 сигнала встроенного динамика и на дисплее в поле часов включится индикация «3-3».
9. В течение 25 секунд нажмите кнопочный переключатель Valet и удерживайте его. Сирена подаст 2 сигнала и СИД вспыхнет 2 раза, подтверждая вход в 2-е меню программируемых функций. Отпустите переключатель Valet. СИД начнет мигать двойными вспышками через паузу.
10. В течение 25 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet 6 раз. Сирена подаст 1 сигнал и СИД начнет мигать сериями из 6-ти вспышек через паузу.
11. В течение 25 секунд нажмите кнопку  передатчика дважды. Сирена подаст сначала 2 сигнала, затем 3 сигнала, подтверждая программирование выхода 2-го канала системы как “постоянный” (опция 3 программируемой функции).

На передатчике 2-сторонней связи прозвучат 3 сигнала встроенного динамика и на дисплее в поле часов включится индикация «6=3».
12. Выключите зажигание. Сирена подаст 1 длинный сигнал и СИД системы погаснет, подтверждая выход из режима программирования.

На дисплее передатчика 2-сторонней связи исчезнет индикация номера и состояния программируемой функции и включится индикация текущего времени.

Восстановление заводских установок программируемых функций системы:

Находясь в режиме программирования функций, Вы можете вернуть настройки всех функций к заводским установкам. Для этого войдите в любое меню программируемых функций и одновременно нажмите и удерживайте кнопки  и **AUX** передатчика в течение 2 секунд. Вы услышите 2 коротких сигнала сирены, подтверждающие восстановление заводских настроек и выход из режима программирования функций.

Данная функция позволяет восстановить заводские настройки **всех** программируемых функций системы, **кроме** персонального кода, состояния функции № 1.9.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ:

1. Основной блок системы	1 шт.
2. 5-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем	1 шт.
3. 4-кнопочный брелок-передатчик дистанционного управления системой	1 шт.
4. Внешний приемо-передающий модуль со встроенной антенной с соединительным кабелем	1 шт.
5. Двухуровневый датчик удара с соединительным кабелем	1 шт.
6. Сирена	1 шт.
7. Светодиодный индикатор (СИД) с соединительным кабелем	1 шт.
8. Кнопочный переключатель Valet с соединительным кабелем	1 шт.
9. Концевой выключатель кнопочного типа с установочным кронштейном и соединительной клеммой	1 шт.
10. Комплект проводки Molex с разъёмом для подсоединения основного блока системы	1 шт.
11. 6-контактный разъём Molex с готовой проводкой для подключения электроприводов замков дверей	1 шт.
12. Наклейки на стекло автомобиля	2 шт.
13. Руководство пользователя	1 шт.
14. Руководство по установке	1 шт.
15. Памятка пользователя	1 шт.
16. Гарантийный талон	1 шт.
17. Индивидуальная потребительская тара	1 компл.

УСТАНОВКА ОСНОВНЫХ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ

Выберите место для установки центрального блока управления в салоне (например, за или под приборной панелью) и закрепите его при помощи двух шурупов. Центральный блок управления можно также закрепить при помощи пластиковых перетяжек.

Не устанавливайте центральный блок управления в моторном отсеке, так как он не герметичен. Избегайте устанавливать блок непосредственно на имеющиеся в автомобиле электронные блоки. Они могут быть источником радиопомех, уменьшающих радиус действия передатчика или вызывающих перебои в работе.

СИРЕНА

Выберите место для установки сирены в моторном отсеке, которое хорошо защищено от доступа из-под днища автомобиля. Не размещайте сирену рядом с сильно нагревающимися узлами или движущимися частями в моторном отсеке. Для предотвращения скопления влаги раструб сирены должен быть направлен вниз. Установите сирену в выбранном месте при помощи входящих в комплект винтов и кронштейна.

КОНЦЕВЫЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ КАПОТА И БАГАЖНИКА

В комплект системы входит концевой выключатель для обеспечения охраны капота автомобиля. Выключатель должен всегда устанавливаться на служащую массой металлическую поверхность автомобиля. Важно выбрать такое место, где исключается скопление или протекание воды, избегайте мест стока влаги на стенках крыльев капота или багажника. Выбирайте места, защищенные резиновыми прокладками, когда капот закрыт.

Концевой выключатель может быть установлен с помощью прилагаемой скобы или в монтажном отверстии на 8 мм. Помните, что при правильной установке концевой выключатель должен иметь ход как минимум 6 мм (1/4 дюйма) при закрывании капота.

Вы можете также установить дополнительный концевой выключатель для обеспечения охраны багажника или задней двери автомобиля.

СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР (СИД)

В комплект входит Синий светодиодный индикатор (СИД), который показывает состояние охранной системы. Он должен устанавливаться на приборной панели и быть хорошо виден снаружи автомобиля, но не должен отвлекать водителя. После выбора места установки проверьте возможность прокладки проводов за панелью и убедитесь, что при сверлении отверстия не будут повреждены существующие компоненты.

Просверлите отверстие диаметром 7 мм и пропустите в него с лицевой стороны панели Красный и Синий провода светодиода. Установите светодиод в просверленное отверстие.

КНОПЧНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ VALET

Выберите место установки кнопочного выключателя Valet, которое, с одной стороны, должно быть легко доступно для водителя автомобиля, а с другой стороны, не позволит угонщику быстро найти переключатель Valet и отключить систему. Переключатель может быть установлен, например, в нижней части приборной панели с помощью 2-сторонней липкой ленты.

При любом методе крепления убедитесь в наличии свободного доступа к задней части переключателя для подсоединения проводов при установке.

ДАТЧИК УДАРА

Выберите твердую поверхность на переборке между салоном и моторным отсеком внутри салона и установите датчик при помощи двух прилагаемых винтов. Датчик также может быть легко установлен при помощи перетяжек под панелью приборов.

При любом методе крепления датчика убедитесь в наличии свободного доступа к датчику для его регулировки.

ВНЕШНИЙ ПРИЕМОПЕРЕДАЮЩИЙ МОДУЛЬ СО ВСТРОЕННОЙ АНТЕННОЙ И КНОПКОЙ ВЫЗОВА

Для обеспечения максимальной дальности действия передатчиков в комплект системы входит внешний модуль со встроенной антенной и кнопкой вызова. Выберите место для установки модуля на переднем или заднем стекле автомобиля с края, чтобы не ухудшать видимость, либо на или над приборной панелью. Обратите внимание на то, что в ряде новейших моделей автомобилей используется стекла со специальным защитным покрытием, которое может производить экранирующий эффект. В этом случае рекомендуется установка модуля на заднем стекле.

Закрепите модуль в выбранном месте с помощью прилагаемой двусторонней липкой ленты. Для лучшей фиксации мы также рекомендуем закрепить часть провода, идущего от модуля. Проложите провода от модуля антенны к месту установки основного блока системы и подключите их к соответствующему разъёму на блоке.

Внимание! Избегайте установки модуля антенны в местах, где он может быть поврежден или около сильноточных жгутов проводки.

ФУНКЦИИ ПРОВОДОВ ОСНОВНОГО РАЗЪЁМА

Цвет	Функция/Подсоединение
ЗЕЛЁНЫЙ/СИНИЙ	Вход питания встроенного реле для подключения дополнительной блокировки
ЗЕЛЁНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ	Выход для подключения дополнительной блокировки при помощи встроенного реле (20А)
БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ	Выход для подключения сирены (+)
СИНИЙ	Выход канала 2 системы с программируемыми функциями (20 А)
СИНИЙ/ЖЁЛТЫЙ	Вход питания встроенного реле канала 2 системы
ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ	Отрицательный выход 500 мА при выключенной охране для блокировки стартера нормально разомкнутым реле с предустановленной колодкой реле
КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ	+12В постоянного тока от аккумулятора
2 БЕЛЫХ ПРОВОДА	Импульсные выходы для управления правыми/левыми указателями поворота автомобиля (+12 В; 10 А постоянного тока)
КОРИЧНЕВЫЙ/БЕЛЫЙ	(-) триггер капота (Зона 6) / вход для подключения датчика скорости
ЧЁРНЫЙ	“Масса”
КОРИЧНЕВЫЙ	(-) триггер двери (Зона 3) / (-) вход для подключения 5-проводного электропривода / (-) вход для автоматического включения режима «турбо»
ЗЕЛЁНЫЙ	(-) триггер багажника (Зона 2)
ЖЁЛТЫЙ	Вход +12 В от замка зажигания (Зона 4)
ФИОЛЕТОВЫЙ	(+) триггер двери (Зона 3) / (+) вход для подключения 5-проводного электропривода / (-) вход для автоматического включения режима «турбо»
СЕРЫЙ	Выход канала 3 системы (-200 мА) с программируемыми функциями
КРАСНЫЙ	+12В постоянного тока от аккумулятора

ФУНКЦИИ ПРОВОДОВ 6-КОНТАКТНОГО РАЗЪЁМА УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ

Цвет	Функция/Подсоединение
СИНИЙ/КРАСНЫЙ	Запирание, НР-контакт
ЗЕЛЁНЫЙ/ЧЁРНЫЙ	Отпирание, НЗ-контакт
ЗЕЛЁНЫЙ/БЕЛЫЙ	Отпирание, общий контакт
СИНИЙ/ЧЁРНЫЙ	Запирание, НЗ-контакт
СИНИЙ/БЕЛЫЙ	Запирание, общий контакт
ЗЕЛЁНЫЙ/КРАСНЫЙ	Отпирание, НР-контакт

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ

ОСНОВНОЙ РАЗЪЁМ (верхний ряд):

ЗЕЛЁНЫЙ/СИНИЙ ПРОВОД: ПРОВОД ВЫБОРА ПОЛЯРНОСТИ СИГНАЛА СИЛОВОГО ВЫХОДА ЗЕЛЁНОГО/ЖЁЛТОГО ПРОВОДА СИСТЕМЫ

Подсоединение данного провода определяет полярность сигнала силового выхода ЗЕЛЁНОГО/ЖЁЛТОГО провода системы (см. ниже)

Подсоединение:

- ◆ Для того чтобы силовой выход ЗЕЛЁНОГО/ЖЁЛТОГО провода был *отрицательной полярности*, подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/СИНИЙ провод к “массе”.
- ◆ Для того чтобы силовой выход ЗЕЛЁНОГО/ЖЁЛТОГО провода был *положительной полярности*, подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/СИНИЙ провод к +12В через предохранитель.

ЗЕЛЁНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ ПРОВОД: СИЛОВОЙ ВЫХОД (20А) ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ НОРМАЛЬНО ЗАМКНУТЫМ РЕЛЕ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ / СИЛОВОЙ ВЫХОД ДЛЯ ЗАКРЫВАНИЯ ОКОН / ВЫХОД ДЛЯ ОТПИРАНИЯ ВСЕХ ДВЕРЕЙ / ВЫХОД ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ВНУТРИСАЛОННЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ

ЗЕЛЁНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ провод системы может быть запрограммирован для выполнения различных функций. В зависимости от состояния программируемой функции № 2.10, ЗЕЛЁНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ провод может использоваться как:

- 1) выход для управления дополнительным Н.З. реле блокировки двигателя (заводская установка);
- 2) выход выбираемой полярности для закрывания окон автомобиля;
- 3) выход выбираемой полярности для отпирания всех дверей;
- 4) выход выбираемой полярности для управления внутрисалонным освещением.

Максимальный ток нагрузки встроенного реле выхода ЗЕЛЁНОГО/ЖЁЛТОГО провода системы 20А.

- 1) Штатная функция ЗЕЛЁНОГО/ЖЁЛТОГО провода - **“выход для управления дополнительным Н.З. реле блокировки двигателя”**. ЗЕЛЁНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ провод замыкается с ЗЕЛЁНЫМ/СИНИМ проводом при включении зажигания, когда система находится в режиме охраны и может использоваться для управления дополнительным нормально замкнутым реле блокировки стартера.

Подсоединение: Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ провод системы к клемме № 86 дополнительного реле. Подсоедините клемму № 85 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении “СТАРТ” (для схемы блокировки стартера) или «ВКЛ. И СТАРТ» (для схемы блокировки цепи зажигания), и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении.

Перережьте выше найденный провод от замка зажигания, идущий к соленоиду стартера автомобиля, и подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от замка зажигания, к клемме № 30 реле. Подсоедините другую часть провода к клемме № 87А реле.

Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/СИНИЙ провод системы к “массе”.

Примечание: Обратите внимание на то, что при использовании такого варианта подсоединения питание на реле блокировки будет подаваться только в момент попытки завести двигатель, таким образом, реле блокировки будет потреблять энергию аккумулятора только в момент попытки запуска двигателя.

Схема подключения ЗЕЛЁНОГО/ЖЁЛТОГО провода для блокировки цепи стартера автомобиля

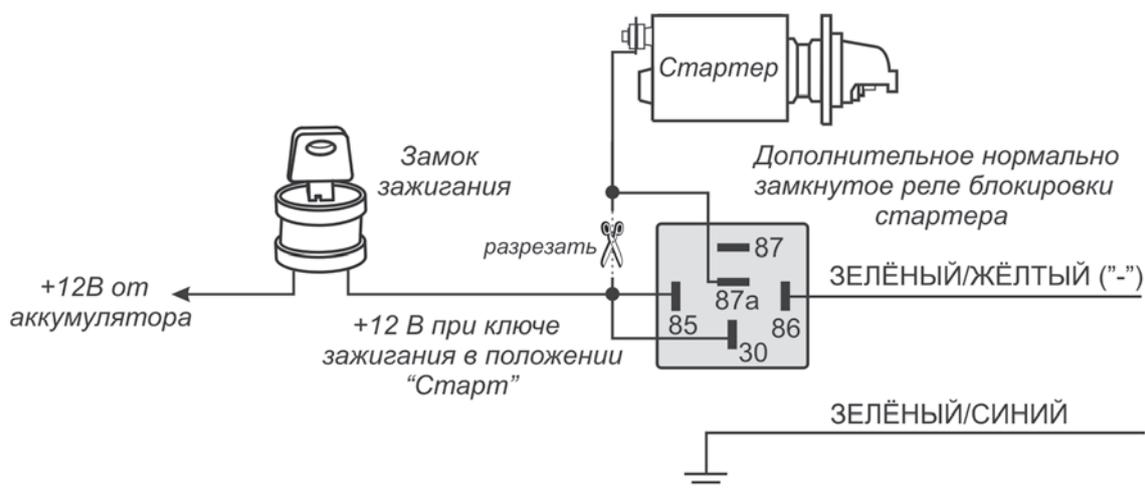
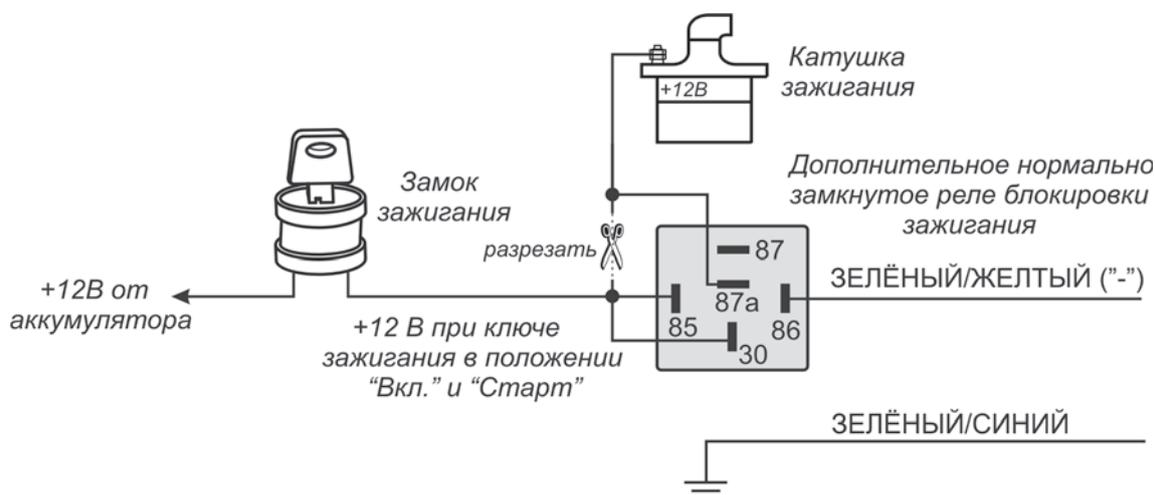


Схема подключения ЗЕЛЁНОГО/ЖЁЛТОГО провода для блокировки цепи зажигания автомобиля:



ВНИМАНИЕ: Если используется функция *Anti-HiJack*, мы не рекомендуем использовать ЗЕЛЁНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ провод для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера!

- 2) Если автомобиль оборудован электрическими стеклоподъемниками ЗЕЛЁНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ провод может быть запрограммирован как **“выход для закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану”**.

В этом случае ЗЕЛЁНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ провод будет замыкаться с ЗЕЛЁНЫМ/СИНИМ проводом на 30 секунд после постановки системы на охрану с помощью передатчика. Нажатие кнопки  передатчика в течение этих 30 секунд остановит работу данного выхода системы (система при этом останется в режиме охраны).

Для того, чтобы работа электрических стеклоподъемников не вызвала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара и вход дополнительного датчика на все время, пока данный выход активизирован + еще 3 секунды.

Подсоединение: Найдите провод штатного модуля управления электрическими стеклоподъемниками автомобиля, при замыкании которого на массу или на +12 В происходит закрывание окон. Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ провод к данному проводу. Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/СИНИЙ провод системы к массе или к +12 В., в зависимости от полярности управляющего провода.

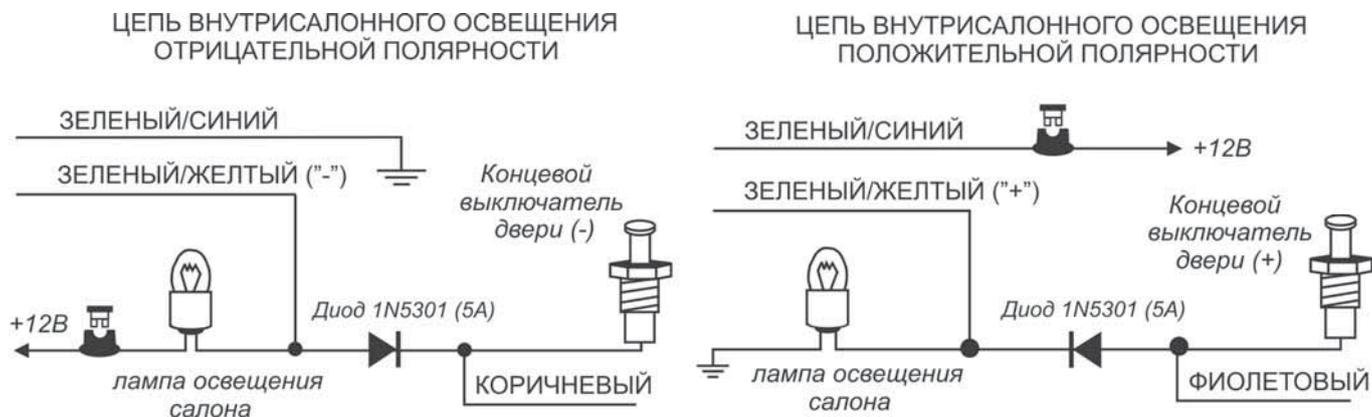
- 3) ЗЕЛЁНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ провод может быть также запрограммирован как **“выход для отпирания всех дверей”** для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны.

В этом случае ЗЕЛЁНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ провод будет замыкаться с ЗЕЛЁНЫМ/СИНИМ проводом на 1 секунду при повторном нажатии кнопки  передатчика в течение 5 секунд после снятия системы с охраны.

Подсоединение: Для реализации данной функции необходимо будет подсоединить ЗЕЛЁНЫЙ/БЕЛЫЙ провод 6-контактного разъёма управления замками только к электроприводу, установленному в двери водителя. Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ провод к проводам отпирания всех остальных дверей. ЗЕЛЁНЫЙ/СИНИЙ провод подсоедините к «массе» или к «+12В» в зависимости от схемы подключения электроприводов.

4) ЗЕЛЁНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ провод может быть также запрограммирован как “**выход для управления внутрисалонным освещением**”. В этом случае ЗЕЛЁНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ провод будет замыкаться с ЗЕЛЁНЫМ/СИНИМ проводом на 30 секунд после снятия системы с охраны и импульсно замыкаться при срабатывании системы, обеспечивая включения внутрисалонного освещения.

Подсоединение: Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ провод к проводу лампы внутрисалонного освещения. Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/СИНИЙ провод к +12V или к “массе” в зависимости от полярности управляющего провода лампы внутрисалонного освещения.



ВНИМАНИЕ: Обязательно используйте диод для изолирования цепи управления внутрисалонным освещением от цепи триггера двери. В противном случае не сможет правильно работать функция пассивной постановки на охрану и функция автоматической повторной постановки системы в режим охраны.

БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ: ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ СИРЕНОЙ (1А)

Данный провод предназначен для управления сиреной системы. Проложите этот провод через резиновую втулку в теплоизоляционной перегородке к месту установки сирены.

Подсоединение: Подсоедините БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ провод к Красному проводу сирены. Подсоедините Чёрный провод массы сирены к “массе”.

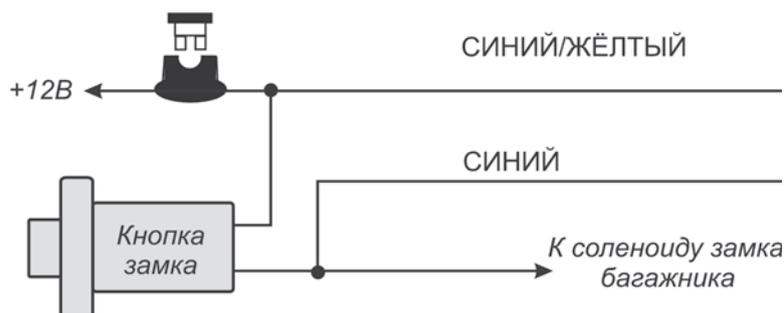
СИНИЙ ПРОВОД: СИЛОВОЙ ВЫХОД ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА 2 (20А)

- 1) На СИНем проводе появится сигнал определенной полярности на 1 секунду при нажатии кнопки  передатчика на 2 секунды при снятой охране и выключенном зажигании. Данный выход используется в первую очередь для дистанционного открывания электрического замка крышки багажника (если автомобиль им оборудован).

Примечание: Выход для отпирания крышки багажника будет также работать при включенном зажигании, но только если в этот момент открыта одна из дверей автомобиля. Это предотвратит случайное открывание багажника при движении автомобиля.

Если же данный выход системы активизирован при включенном режиме охраны, то в этом случае система одновременно на 3 секунды отключит датчик удара и триггер багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эти цепи под охрану.

Подсоединение: Для дистанционного отпирания замка багажника подсоедините СИНИЙ провод и СИНИЙ/ЖЁЛТЫЙ провод системы как показано на схеме.



- 2) Выход канала 2 системы (СИНИЙ провод) может также использоваться для управления различными **иными дополнительными устройствами**. Режим работы выхода канала 2 системы в этом случае может быть запрограммирован при установке системы (программируемая функция № 2.6) как:

- ◆ **“импульсный”** сигнал выбираемой полярности, при нажатии кнопки  передатчика на 2 секунды активизируется на 1 секунду или на все время, пока кнопка  остается нажатой, но не более 30 с;
- ◆ **“постоянный”** сигнал (или “защелка”) выбираемой полярности, активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 2 секунды и работающий до следующего нажатия кнопки  передатчика на 2 секунды;
- ◆ **“таймерный 30-секундный”** сигнал выбираемой полярности, активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 2 с и работающий в течение 30 с, либо до следующего нажатия кнопки  передатчика на 2 с;
- ◆ **“таймерный 1-минутный”** сигнал выбираемой полярности, активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 2 секунды и работающий в течение 1 минуты, либо до следующего нажатия кнопки  передатчика на 2 секунды;
- ◆ **“таймерный 3-минутный”** сигнал выбираемой полярности, активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 2 с и работающий в течение 3 минут, либо до следующего нажатия кнопки  передатчика на 2 с.

В любом из описанных выше случаев:

- ◆ выход канала 2 системы может быть активизирован в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.);
- ◆ для того, чтобы работа дополнительных устройств, управляемых каналом 2, не вызывала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара, вход дополнительного датчика и вход триггера зажигания на все время, пока выход канала 2 активизирован, + еще 3 секунды. Если вход одного из датчиков системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода канала 2 системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, указатели поворота включатся 3 раза, а СИД системы в течение 30 секунд будет мигать сериями вспышек через паузу, указывая обойденную зону.

Подсоединение: Вы можете подсоединить СИНИЙ провод непосредственно к силовым цепям, к устройствам дистанционного запуска двигателя и к иным дополнительным устройствам. Выбор полярности выхода дополнительного канала системы определяется подсоединением СИНЕГО/ЖЁЛТОГО провода системы – к +12В через предохранитель для выхода канала 2 положительной полярности, или к «массе» для выхода канала 2 отрицательной полярности.

3) Вы можете также использовать выход дополнительного канала 2 системы (СИНИЙ провод) для того, чтобы система подавала питание на замок зажигания в течение определенного времени. **В этом случае Вы сможете ставить систему в режим охраны с заведенным двигателем, не оставляя ключи в замке зажигания** (если включена программируемая функция № 1.13):

- ◆ Перед выключением зажигания активизируйте выход дополнительного канала 2 системы нажатием и удерживанием кнопки  передатчика в течение 2 секунд. Система начнет подавать напряжение на замок зажигания в обход ключа зажигания.

- ◆ Выньте ключи из замка зажигания (двигатель будет продолжать работать под управлением системы), выйдите из автомобиля, убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты и поставьте систему в режим охраны автомобиля с работающим двигателем.

- ◆ После снятия системы с охраны вставьте ключи в замок зажигания и включите зажигание. После этого отключите дополнительный канал 2 системы нажатием и удерживанием кнопки  передатчика в течение 2 секунд. Двигатель будет продолжать работать.

Подсоединение. Для реализации данной функции (рекомендуется использовать дополнительное реле 40А т.к. в цепи зажигания может быть достаточно высокий ток):

- ◆ ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ (СЕРЫЙ или ЗЕЛЁНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ) провод системы (с помощью дополнительного реле) ДОЛЖЕН использоваться для блокировки цепи зажигания.

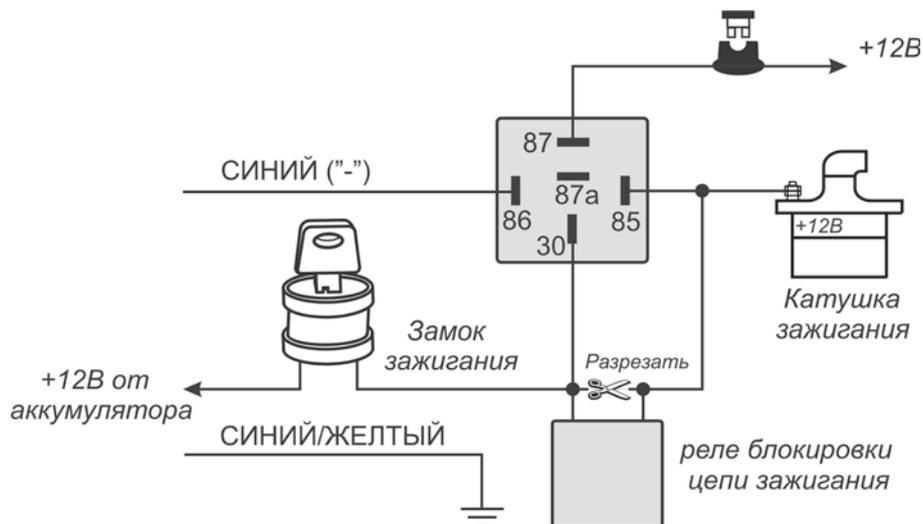
- ◆ Запрограммируйте тип выхода дополнительного канала 2 системы как “постоянный” (функция № 2.6);

- ◆ Подсоедините СИНИЙ/ЖЁЛТЫЙ провод к “массе”

- ◆ Подсоедините СИНИЙ провод системы к контакту № 86 дополнительного реле.

- ◆ Подсоедините контакт № 85 и № 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положениях “ВКЛ” и “СТАРТ” и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Контакт № 85 реле должен быть подключен к данному проводу ПОСЛЕ места подсоединения дополнительного реле блокировки цепи зажигания (как показано на схеме ниже).

- ◆ Подсоедините контакт № 87 реле к постоянному питанию +12В через предохранитель.



- 4) Вы можете также использовать выход дополнительного канала 2 системы для **ручного включения режима “турбо”** при установке системы на автомобиль с двигателем, оснащенный турбонаддувом.

В этом случае:

- ◆ Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переведите рычаг переключения передач в положение “PARK” или в нейтральное положение, и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
- ◆ Перед выключением зажигания активизируйте выход канала 2, нажав кнопку  передатчика 2 секунды. Система будет подавать напряжение на замок зажигания в обход ключа зажигания.
- ◆ Выньте ключи из замка зажигания (двигатель будет продолжать работать), выйдите из автомобиля, убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты и поставьте систему в режим охраны автомобиля с работающим двигателем, нажав кнопку  передатчика на 3 секунды.
- ◆ Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы в течение 3-х минут, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.

Подсоединение. Для реализации данной функции:

- a) Включите программируемую функцию № 1.13 (возможность постановки автомобиля на охрану с работающим двигателем).
- b) Запрограммируйте выход канала 2 системы, как “таймерный 3-х минутный” (функция № 2.6).
- c) Подсоедините СИНИЙ провод системы к контакту № 86 дополнительного реле, а СИНИЙ/ЖЁЛТЫЙ провод к «массе».
- d) Подсоедините контакты № 85 и № 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положениях “ВКЛ” и “СТАРТ” и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Контакт № 85 реле должен быть подключен к данному проводу ПОСЛЕ места подсоединения дополнительного реле блокировки цепи зажигания. Подсоедините контакт № 87 реле к постоянному питанию +12В через предохранитель.
- e) См. схему подключения в предыдущем пункте.

ВЫХОД КАНАЛА №2 (СИНИЙ ПРОВОД) можно запрограммировать, как СИЛОВОЙ ВЫХОД ДЛЯ ЗАКРЫВАНИЯ ОКОН АВТОМОБИЛЯ / НОРМАЛЬНО РАЗОМКНУТАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ / СИЛОВОЙ ВЫХОД ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ВНУТРИСАЛОННЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ / СИЛОВОЙ ВЫХОД ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ПЕЙДЖЕРОМ

- 5) Если автомобиль оборудован электрическими стеклоподъемниками, СИНИЙ провод системы может быть запрограммирован как **“выход для закрытия окон автомобиля при постановке системы на охрану”** (программируемая функция № 2.7). В этом случае провод уже более не будет управляться при нажатии и удерживании кнопки  передатчика 2 секунды; вместо этого на этот провод будет автоматически подаваться постоянный сигнал в течение 30 секунд после постановки системы на охрану с помощью передатчика.

Нажатие кнопки  передатчика в течение этих 30 секунд остановит работу стеклоподъемников, не снимая систему с охраны.

Для того, чтобы работа электрических стеклоподъемников не вызвала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара на все время, пока данный выход активизирован + еще 3 секунды.

Подсоединение. Для реализации данной функции:

- a) Запрограммируйте функцию № 2.7 для исполнения функции управления стеклоподъемником.
- b) Найдите провод штатного модуля управления электрическими стеклоподъемниками автомобиля, при замыкании которого на “массу” происходит закрытие окон. Подсоедините СИНИЙ провод к этому проводу.
- c) Подсоедините СИНИЙ/ЖЁЛТЫЙ провод к «массе».

- 6) СИНИЙ провод может быть также запрограммирован как “**встроенная нормально разомкнутая блокировка двигателя**” (программируемая функция № 2.7). В этом случае провод уже более не будет управляться при нажатии и удерживании кнопки  передатчика 2 секунды; вместо этого ТЕМНО-СИНИЙ и ТЕМНО-СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ провода могут использоваться для блокировки стартера.

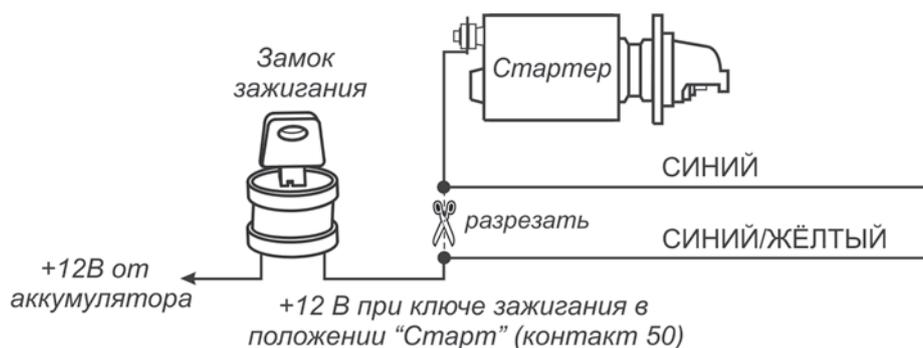


Схема подключения СИНЕГО провода для блокировки цепи зажигания автомобиля:



Подсоединение. Для реализации данной функции:

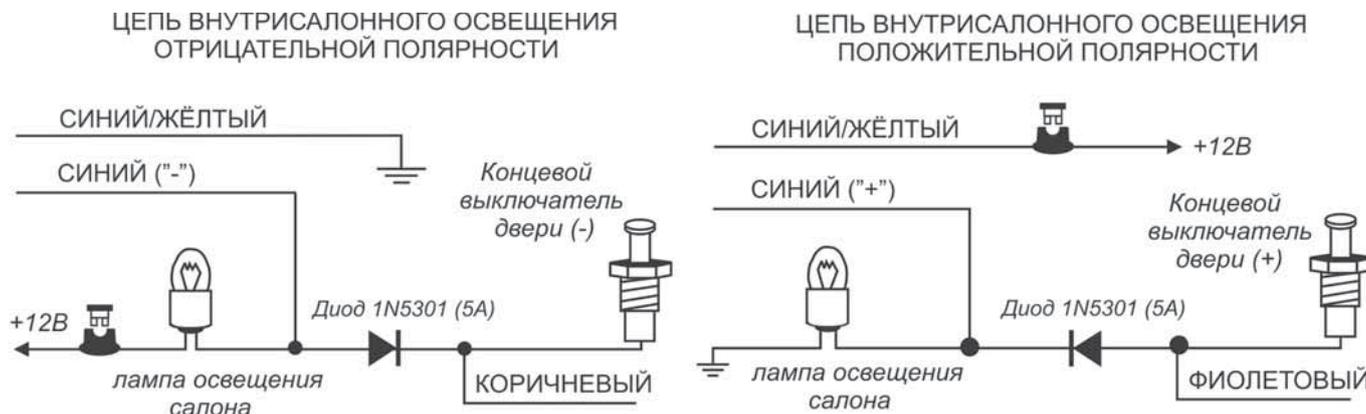
- Запрограммируйте функцию № 2.7 для исполнения функции встроенной нормально разомкнутой блокировки.
- Найдите провод от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении “СТАРТ” (для схемы блокировки стартера) или «ВКЛ. И СТАРТ» (для схемы блокировки цепи зажигания), и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении.
- Перережьте вышенайденный провод и подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от замка зажигания, к СИНЕМУ/ЖЕЛТОМУ проводу системы.
- Подсоедините СИНИЙ провод к другой части обрезанного провода.

ВНИМАНИЕ: Если используется функция *Anti-HiJack*, мы не рекомендуем подключать СИНИЙ провод для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера!

7) СИНИЙ провод может быть запрограммирован как “**отрицательный выход для управления внутрисалонным освещением автомобиля**” (программируемая функция № 2.7). В этом случае СИНИЙ провод уже более не будет управляться при нажатии и удерживании кнопки  передатчика 2 секунды; вместо этого на этот провод будет автоматически подаваться постоянный сигнал в течение 30 секунд после снятия системы с охраны и импульсно при срабатывании системы, обеспечивая включения внутрисалонного освещения.

Подсоединение. Для реализации данной функции:

- Запрограммируйте функцию № 2.7 для исполнения функции управления внутрисалонным освещением.
- Подсоедините СИНИЙ провод к плафону внутрисалонного освещения.
- Подсоедините СИНИЙ/ЖЁЛТЫЙ провод к «массе» или к «+12В» через предохранитель в зависимости от полярности сигнала управления цепи внутрисалонного освещения.



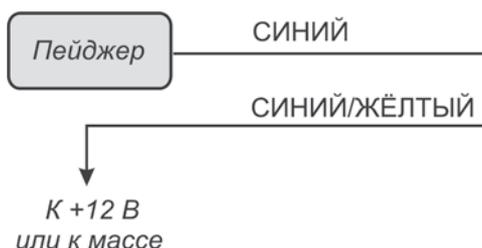
ВНИМАНИЕ: Обязательно используйте диод для изолирования цепи управления внутрисалонным освещением от цепи триггера двери. В противном случае не сможет правильно работать функция пассивной постановки на охрану и функция автоматической повторной постановки системы в режим охраны.

8) СИНИЙ провод может быть использован как “отрицательный выход для управления дополнительным пейджером”.

При использовании СИНЕГО провода для реализации данной функции этот выход системы уже более не будет управляться при нажатии и удерживании кнопки  передатчика 2 секунды. Вместо этого СИНИЙ провод будет автоматически замыкаться на “массу” или на «+12 В» при срабатывании системы.

Подсоединение. Для реализации данной функции:

- Запрограммируйте функцию № 2.7 для исполнения функции управления пейджером.
- Подсоедините СИНИЙ провод системы к проводу управления пейджером.
- Подсоедините СИНИЙ/ЖЁЛТЫЙ провод к «массе» или к «+12В» через предохранитель в зависимости от полярности сигнала управления пейджером.



СИНИЙ/ЖЁЛТЫЙ ПРОВОД: ПРОВОД ВЫБОРА ПОЛЯРНОСТИ СИГНАЛА СИЛОВОГО ВЫХОДА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА 2 СИСТЕМЫ

Подсоединение данного провода определяет полярность сигнала силового выхода дополнительного канала 2 системы (см. СИНИЙ провод выше)

Подсоединение:

- Для того, чтобы силовой выход дополнительного канала 2 был отрицательной полярности, подсоедините СИНИЙ/ЖЁЛТЫЙ провод к “массе”.
- Для того, чтобы силовой выход дополнительного канала 2 был положительной полярности, подсоедините СИНИЙ/ЖЁЛТЫЙ провод к +12В через предохранитель.

ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД: ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 500 мА ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ ДЛЯ БЛОКИРОВКИ СТАРТЕРА НОРМАЛЬНО РАЗОМКНУТЫМ РЕЛЕ

ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод служит для управления нормально разомкнутым реле блокировки стартера. Это отрицательный транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 500 мА) и должен использоваться только для управления катушкой реле блокировки стартера.

Подсоединение: ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод системы к клемме № 86 реле (входит в комплект). Подсоедините клемму № 85 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении “СТАРТ” (для схемы блокировки стартера) или «ВКЛ. И СТАРТ» (для схемы блокировки цепи зажигания), и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении.

Перережьте вышенайденный провод от замка зажигания, идущий к соленоиду стартера автомобиля, и подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от замка зажигания, к клемме № 87 реле. Подсоедините другую часть провода к клемме № 30 реле как показано на схеме.

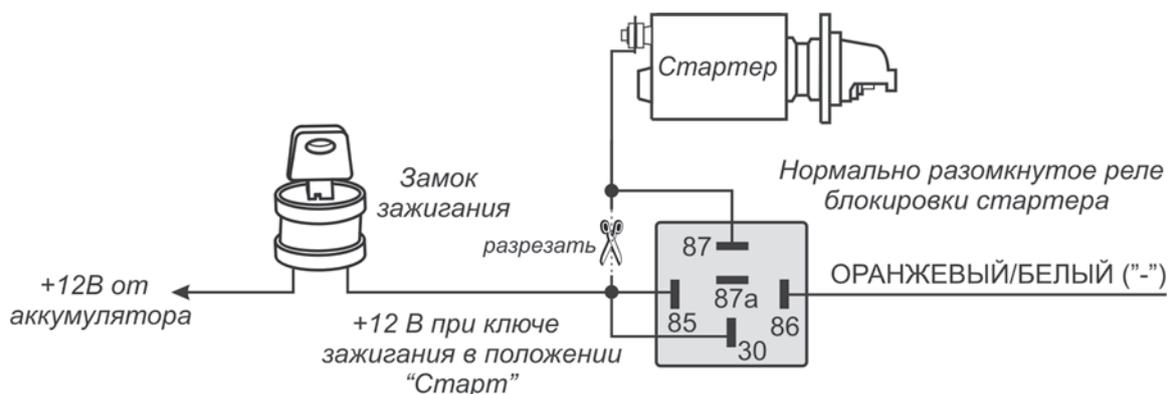
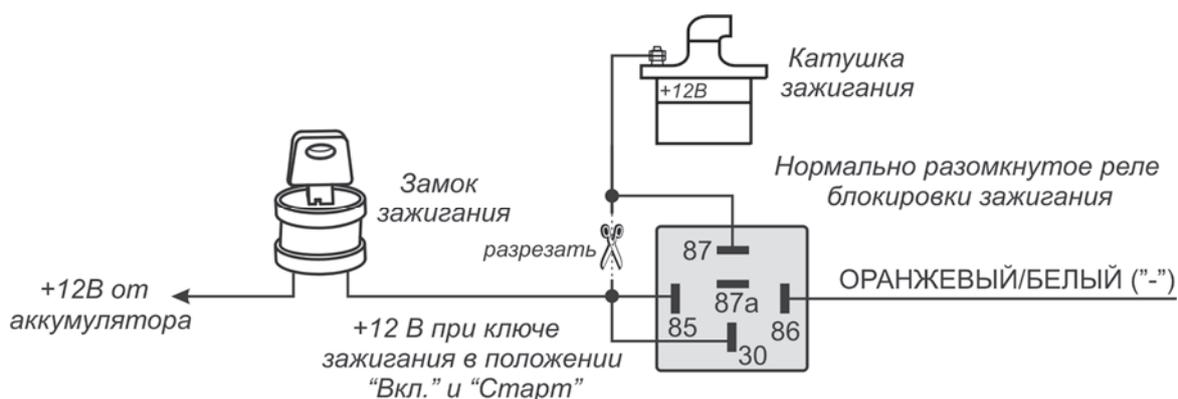


Схема подключения ОРАНЖЕВОГО/БЕЛОГО провода для блокировки цепи зажигания автомобиля:



Примечание: Обратите внимание на то, что питание на реле блокировки будет подаваться только в момент попытки завести двигатель. Таким образом, реле блокировки будет потреблять энергию аккумулятора только в момент попытки запуска в то время, когда система находится в режиме охраны.

ВНИМАНИЕ: Если используется функция Anti-HiJack, мы не рекомендуем подключать ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера!

КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ 5А: +12В ПОСТОЯННОГО ТОКА ОТ АККУМУЛЯТОРА

Этот провод подает питание на основной блок системы. Он подсоединен через предохранитель 5А к КРАСНОМУ проводу системы.

2 БЕЛЫХ ПРОВОДА: ИМПУЛЬСНЫЙ ВЫХОД НА УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА +12В ПОСТ. ТОКА (2 x 10А МАКС.)

1) Эти провода обеспечивают мигание указателей поворота при постановке и снятии системы с охраны, а также при срабатывании системы и при срабатывании режима “Anti-HiJack” (если данная функция включена).

Подсоединение: Подсоедините БЕЛЫЕ провода системы к правым и левым указателям поворота автомобиля.

2) Вы также можете использовать БЕЛЫЕ провода системы для управления габаритными огнями автомобиля вместо указателей поворота:

- ◆ Если в автомобиле цепь управления габаритными огнями положительной полярности, подсоедините 2 БЕЛЫХ провода системы непосредственно к цепям управления правых и левых габаритных огней автомобиля.
- ◆ Если же цепь управления габаритными огнями отрицательной полярности (как в большинстве автомобилей японского производства), отсоедините КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ провод питания основного блока системы от КРАСНОГО провода системы, нарастите его и подсоедините к +12В аккумулятора. КРАСНЫЙ провод системы подсоедините к “массе” через предохранитель. и подсоедините 2 БЕЛЫХ провода системы непосредственно к цепям управления правых и левых габаритных огней.

ОСНОВНОЙ РАЗЪЁМ (нижний ряд):

КОРИЧНЕВЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД: (-) ТРИГГЕР КАПОТА / (-) ВХОД ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЭЛЕКТРОННОГО ДАТЧИКА СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ

- 1) Когда система находится в режиме охраны, при замыкании КОРИЧНЕВОГО/БЕЛОГО провода на “массу” произойдет немедленное срабатывание системы.

Подсоединение: Подсоедините КОРИЧНЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод к предварительно установленному концевому выключателю капота отрицательной полярности.

- 2) Вы также можете использовать КОРИЧНЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод системы для подключения к электронному датчику скорости автомобиля, если автомобиль им оборудован, включая все автомобили ВАЗ с электронным датчиком скорости (программируемая функция № 2.11).

Данное подключение может использоваться для реализации ряда функций, таких, как автоматическое запираение дверей при наборе скорости, автоматическое включение режима Anti-HiJack при наборе скорости после включения зажигания и открывания двери автомобиля. После получения последовательно 3-х импульсных сигналов по этому входу система будет считать, что автомобиль находится в движении.

Подсоединение: Найдите провод от электронного датчика скорости, на котором присутствует 0 В когда автомобиль стоит на месте и напряжение 2-3 В когда автомобиль находится в движении. Подсоедините КОРИЧНЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод системы к данному проводу.

ЧЁРНЫЙ ПРОВОД: “МАССА”

Чёрный провод подает “массу” на основной блок системы.

Подсоединение: Подсоедините ЧЁРНЫЙ провод системы к отрицательной клемме аккумулятора.

КОРИЧНЕВЫЙ ПРОВОД: (-) ТРИГГЕР ДВЕРИ / (-) ВХОД ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ 5-ПРОВОДНОГО ЭЛЕКТРОПРИВОДА/ (-) ВХОД ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕЖИМА “ТУРБО” ПО ВАРИАНТУ 1 / (-) ВХОД ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕЖИМА “ТУРБО” ПО ВАРИАНТУ 2

- 1) Замыкание КОРИЧНЕВОГО провода на “массу” при открывании двери автомобиля обеспечивает немедленное срабатывание системы. Подсоединение триггера двери также необходимо для обеспечения работы функции пассивной постановки на охрану.

Подсоединение: Если штатный концевой выключатель двери замыкается на “массу” при открывании дверей (это типично для большинства автомобилей), Вы должны подсоединить КОРИЧНЕВЫЙ провод к одному из штатных концевых выключателей. В большинстве случаев КОРИЧНЕВЫЙ провод достаточно подсоединить только к одному концевому выключателю независимо от количества дверей в автомобиле.

ВНИМАНИЕ: Не используйте КОРИЧНЕВЫЙ провод, если полярность концевых выключателей дверей в автомобиле +12В (См. подключение ФИОЛЕТОВОГО провода ниже).

- 2) Если в автомобиле используются концевые выключатели дверей положительной полярности, КОРИЧНЕВЫЙ провод может быть также запрограммирован как “(-) вход для подключения 5-проводного электропривода” (программируемая функция № 2.5). В этом случае, при замыкании КОРИЧНЕВОГО провода на “массу” система будет автоматически подавать импульс для отпирания дверей автомобиля, а при отключении от “массы” - импульс для запираения дверей автомобиля, но **только при выключенном режиме охраны**.

Использование данной функции позволит Вам реализовать функцию “центрального замка” без необходимости использования дополнительного модуля, достаточно будет только установить один 5-проводный электропривод в двери водителя и 2-проводные электроприводы в остальных дверях. После этого, при запираении или отпирании двери водителя система будет автоматически запирать или отпирать все двери автомобиля.

Если запрограммирована функция №1.15, то при запираении двери автомобиля ключом – система будет автоматически вставать в режим охраны незамедлительно, либо с задержкой 15 или 30 сек. в зависимости от состояния функции №1.15.

Подсоединение: Среди проводов 5-проводного электропривода, установленного в двери водителя, найдите провод, соответствующий общему контакту встроенной в электропривод контактной группы. Подсоедините к нему КОРИЧНЕВЫЙ провод системы. Затем найдите провод, который замыкается с общим проводом встроенной контактной группы, когда дверь не заперта. Подключите этот провод к “массе” автомобиля. Третий провод встроенной контактной группы изолируйте.

- 3) Если в автомобиле используются концевые выключатели дверей положительной полярности, КОРИЧНЕВЫЙ провод системы может быть также запрограммирован как **“Отрицательный вход для реализации автоматического режима “турбо” по варианту 1 или по варианту 2”** (программируемая функция № 2.5).

В этом случае:

- ◆ каждый раз при переводе рычага переключения передач в положение “PARK” или в нейтральное положение, и/или постановке автомобиля на стояночный тормоз (т.е. при замыкании КОРИЧНЕВОГО провода системы на «массу» при **включенном** зажигании), система по цепи СЕРОГО провода (вариант 1) или по цепи ЗЕЛЁНОГО/ЖЁЛТОГО провода (вариант 2) автоматически будет подавать напряжение на замок зажигания в обход ключа зажигания в течение 3 минут (заводская установка функции №1.16). Если в течение этого времени рычаг переключения передач переведен из положения “PARK” или если автомобиль будет снят со стояночного тормоза - система немедленно перестанет подавать питание на замок зажигания.
- ◆ Выньте ключи из замка зажигания (двигатель будет продолжать работать), выйдите из автомобиля, убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты и поставьте систему в режим охраны автомобиля с работающим двигателем.
- ◆ Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы еще в течение 3-х минут, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны. Если для реализации данной функции используется цепь СЕРОГО провода (вариант 1), то двигатель также может быть остановлен до истечения 3-х минут нажатием и удерживанием кнопки **«AUX»** передатчика на 2 секунды, после чего система также перейдет в стандартный режим охраны.

Для реализации данной функции **по варианту 1** (используя цепь СЕРОГО провода):

- ◆ Включите программируемую функцию № 1.13 (возможность постановки автомобиля на охрану с заведенным двигателем).
- ◆ ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ (ЗЕЛЁНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ или СИНИЙ) провод системы с помощью дополнительного реле ДОЛЖЕН использоваться для блокировки цепи зажигания.
- ◆ Запрограммируйте функцию КОРИЧНЕВОГО провода системы как **“Отрицательный вход для реализации автоматического режима “турбо” по варианту 1”** (программируемая функция № 2.5).
- ◆ Выход дополнительного канала 3 системы (СЕРЫЙ провод системы) будет **автоматически** запрограммирован как **“таймерный 3-х минуты”** (заводская установка функции №1.16) и более уже **не будет** активизироваться с помощью передатчика (с передатчика можно будет только остановить работу данного выхода системы).
- ◆ Подсоедините КОРИЧНЕВЫЙ провод к проводу от коробки переключения передач, который замыкается на «массу» при переводе рычага переключения передач в положение “PARK” или в нейтральное положение. Если данное подключение невозможно, Вы можете подсоединить КОРИЧНЕВЫЙ провод к проводу, который замыкается на +12В при постановке автомобиля на стояночный тормоз, используя дополнительное реле для изменения полярности сигнала.
- ◆ Каждый раз при замыкании КОРИЧНЕВОГО провода системы на «массу» при **включенном** зажигании –СЕРЫЙ провод системы будет автоматически замыкаться на «массу» на 3 минуты. Если в течение этого времени КОРИЧНЕВЫЙ провод системы будет отключен от «массы» или, если была нажата на 2 секунды кнопка **«AUX»** передатчика, то СЕРЫЙ провод системы будет немедленно разомкнут от «массы».
- ◆ Подсоедините СЕРЫЙ провод системы к контакту № 86 дополнительного реле (см. ниже схему подключения СЕРОГО провода для реализации функции постановки на охрану с включенным двигателем).
- ◆ Подсоедините контакты № 85 и № 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положениях “ВКЛ” и “СТАРТ” и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Контакт № 85 реле должен быть подключен к данному проводу ПОСЛЕ места подсоединения дополнительного реле блокировки цепи зажигания. Подсоедините контакт № 87 реле к постоянному питанию +12В через предохранитель.

Для реализации данной функции **по варианту 2** (используя цепь ЗЕЛЁНОГО/ЖЁЛТОГО провода):

- ◆ Включите программируемую функцию № 1.13 (возможность постановки автомобиля на охрану с работающим двигателем).
- ◆ ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ (СИНИЙ или СЕРЫЙ) провод системы с помощью дополнительного реле ДОЛЖЕН использоваться для блокировки цепи зажигания.
- ◆ Запрограммируйте функцию КОРИЧНЕВОГО провода системы как “**Отрицательный вход для реализации автоматического режима “турбо” по варианту 2**” (программируемая функция № 2.5).
- ◆ Выход ЗЕЛЁНОГО/ЖЁЛТОГО провод системы) будет **автоматически** запрограммирован как “**таймерный 3-х минуты**” (заводская установка функции №1.16) и более уже **не будет** выполнять какие-либо иные функции.
- ◆ Подсоедините КОРИЧНЕВЫЙ провод к проводу от коробки переключения передач, который замыкается на «массу» при переводе рычага переключения передач в положение “PARK” или в нейтральное положение. Если данное подключение невозможно, Вы можете подсоединить КОРИЧНЕВЫЙ провод к проводу, который замыкается на +12В при постановке автомобиля на стояночный тормоз, используя дополнительное реле для изменения полярности сигнала.
- ◆ Каждый раз при замыкании КОРИЧНЕВОГО провода системы на «массу» при **включенном** зажигании ЗЕЛЁНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ провод системы автоматически замыкаться с ЗЕЛЕНЫМ/СИНИМ на 3 минуты. Если в течение этого времени КОРИЧНЕВЫЙ провод системы будет отключен от «массы», то ЗЕЛЁНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ и ЗЕЛЁНЫЙ/СИНИЙ провода системы будет немедленно разомкнуты.
- ◆ Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ провод системы к контакту № 86 дополнительного реле (см. ниже схему подключения СИНЕГО провода для реализации функции постановки на охрану с заведенным двигателем).
- ◆ Подсоедините контакты № 85 и № 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положениях “ВКЛ” и “СТАРТ” и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Контакт № 85 реле должен быть подключен к данному проводу ПОСЛЕ места подсоединения дополнительного реле блокировки цепи зажигания. Подсоедините контакт № 87 реле к постоянному питанию +12В через предохранитель.
- ◆ ЗЕЛЁНЫЙ/СИНИЙ провод системы подсоедините к «массе».

Продолжительность включения режима турботаймера программированием функции №1.16 можно установить равным 1, 3, 5 или 10 минутам.

ЗЕЛЁНЫЙ ПРОВОД: (-) ТРИГГЕР БАГАЖНИКА

Когда система находится в режиме охраны, при замыкании ЗЕЛЁНОГО провода на «массу» произойдет немедленное срабатывание системы.

Подсоединение: Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ провод к предварительно установленным концевым выключателям капота и/или багажника отрицательной полярности.

ЖЁЛТЫЙ ПРОВОД: +12В ПОСТОЯННОГО ТОКА НА ЗАМКЕ ЗАЖИГАНИЯ

Данный провод информирует систему о наличии/отсутствии питания на замке зажигания. Таким образом, система определяет, находитесь ли Вы внутри или вне автомобиля

Подсоединение: Подсоедините ЖЁЛТЫЙ провод к проводу от замка зажигания, на котором имеется напряжение + 12В, когда ключ зажигания находится в положениях “ВКЛ.” И “СТАРТ”, и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в положениях “ВЫКЛ.” и “АСС”.

ВНИМАНИЕ: Если используется дополнительная блокировка цепи зажигания автомобиля, то ЖЁЛТЫЙ провод системы должен быть подключен **ДО** места установки реле блокировки зажигания (если данная цепь используется).

ФИОЛЕТОВЫЙ ПРОВОД: (+) ТРИГГЕР ДВЕРИ / (+) ВХОД ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ 5-ПРОВОДНОГО ЭЛЕКТРОПРИВОДА / (-) ВХОД ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕЖИМА “ТУРБО”

- 1) Замыкание ФИОЛЕТОВОГО провода на +12В при открывании двери автомобиля обеспечивает немедленное срабатывание системы. Подсоединение триггера двери также необходимо для обеспечения работы функции пассивной постановки на охрану и ряда других охранных и сервисных функций системы.

Подсоединение: Если выключатель внутрисалонного освещения имеет на выходе +12В при открывании двери (большинство автомобилей Ford, ГАЗ), Вы должны подсоединить ФИОЛЕТОВЫЙ провод к одному из штатных концевых выключателей. В большинстве случаев ФИОЛЕТОВЫЙ провод достаточно подсоединить только к одному концевому выключателю независимо от количества дверей в автомобиле.

ВНИМАНИЕ: Не используйте ФИОЛЕТОВЫЙ провод, если концевые выключатели дверей отрицательной полярности (См. подключение КОРИЧНЕВОГО провода выше).

- 2) Если в автомобиле используются концевые выключатели дверей отрицательной полярности, ФИОЛЕТОВЫЙ провод может быть также запрограммирован как “(+) вход для подключения 5-проводного электропривода” (программируемая функция № 2-4). В этом случае, при замыкании ФИОЛЕТОВОГО провода на +12 В система будет автоматически подавать импульс для отпирания дверей автомобиля, а при отключении от +12 В - импульс для запираания дверей автомобиля, но **только при выключенном режиме охраны**.

Использование данной функции позволит Вам реализовать функцию “центрального замка” без необходимости использования дополнительного модуля, достаточно будет только установить один 5-проводный электропривод в двери водителя и 2-проводные электроприводы в остальных дверях. После этого, при запираании или отпирании двери водителя система будет автоматически запирает или отпират все двери автомобиля.

Если запрограммирована функция №1.15, то при запираании двери автомобиля ключом – система будет автоматически вставать в режим охраны незамедлительно, либо с задержкой 15 или 30 сек. в зависимости от состояния функции №1.15.

Подсоединение: Среди проводов 5-проводного электропривода, установленного в двери водителя, найдите провод, соответствующий общему контакту встроенной в электропривод контактной группы. Подсоедините к нему ФИОЛЕТОВЫЙ провод системы. Затем найдите провод, который замыкается с общим проводом встроенной контактной группы, когда дверь не заперта. Подключите этот провод к постоянному питанию +12В автомобиля. Третий провод встроенной контактной группы изолируйте.

- 3) Если в автомобиле используются концевые выключатели дверей отрицательной полярности, ФИОЛЕТОВЫЙ провод системы может быть также запрограммирован как **“Отрицательный вход для реализации автоматического режима “турбо” по варианту 1 или варианту 2** (программируемая функция № 2.4).

В этом случае:

◆ каждый раз при переводе рычага переключения передач в положение “PARK” или в нейтральное положение, и/или постановке автомобиля на стояночный тормоз (т.е. при замыкании ФИОЛЕТОВОГО провода системы на «массу» при **включенном** зажигании), система автоматически будет подавать напряжение на замок зажигания в обход ключа зажигания в течение 3 минут (заводская установка функции №1.16). Если в течение этого времени рычаг переключения передач переведен из положения “PARK” или если автомобиль будет снят со стояночного тормоза - система немедленно перестанет подавать питание на замок зажигания.

◆ Выньте ключи из замка зажигания (двигатель будет продолжать работать), выйдите из автомобиля, убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты и поставьте систему в режим охраны автомобиля с работающим двигателем.

◆ Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы еще в течение 3-х минут, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны. Если для реализации данной функции используется цепь СЕРОВОГО провода (вариант 1), то двигатель также может быть остановлен до истечения 3-х минут нажатием и удерживанием кнопки «AUX» передатчика на 2 секунды, после чего система также перейдет в стандартный режим охраны.

Для реализации данной функции **по варианту 1** (используя цепь СЕРОГО провода):

- ◆ Включите программируемую функцию № 1.13 (возможность постановки автомобиля на охрану с работающим двигателем).
- ◆ ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ (ЗЕЛЁНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ или СИНИЙ) провод системы с помощью дополнительного реле ДОЛЖЕН использоваться для блокировки цепи зажигания.
- ◆ Запрограммируйте функцию ФИОЛЕТОВОГО провода системы как **“Отрицательный вход для реализации автоматического режима “турбо” по варианту 1”** (программируемая функция № 2.4).
- ◆ Выход дополнительного канала 3 системы (СЕРЫЙ провод системы) будет **автоматически** запрограммирован как **“таймерный 3-х минуты”** (заводская установка функции №2.5) и более уже **не будет** активизироваться с помощью передатчика (с передатчика можно будет только остановить работу данного выхода системы).
- ◆ Подсоедините ФИОЛЕТОВЫЙ провод к проводу от коробки переключения передач, который замыкается на «массу» при переводе рычага переключения передач в положение “PARK” или в нейтральное положение. Если данное подключение невозможно, Вы можете подсоединить ФИОЛЕТОВЫЙ провод к проводу, который замыкается на +12В при постановке автомобиля на стояночный тормоз, используя дополнительное реле для изменения полярности сигнала.
- ◆ Каждый раз при замыкании ФИОЛЕТОВОГО провода системы на «массу» при **включенном** зажигании –СЕРЫЙ провод системы будет автоматически замыкаться на «массу» на 3 минуты. Если в течение этого времени ФИОЛЕТОВЫЙ провод системы будет отключен от «массы» или, если была нажата на 2 секунды кнопка «**AUX**» передатчика, то СЕРЫЙ провод системы будет немедленно разомкнут от “массы”.
- ◆ Подсоедините СЕРЫЙ провод системы к контакту № 86 дополнительного реле (см. ниже схему подключения СЕРОГО провода для реализации функции постановки на охрану с заведенным двигателем).
- ◆ Подсоедините контакты № 85 и № 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положениях “ВКЛ” и “СТАРТ” и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Контакт № 85 реле должен быть подключен к данному проводу ПОСЛЕ места подсоединения дополнительного реле блокировки цепи зажигания. Подсоедините контакт № 87 реле к постоянному питанию +12В через предохранитель.

Для реализации данной функции **по варианту 2** (используя цепь ЗЕЛЁНОГО/ЖЁЛТОГО провода):

- ◆ Включите программируемую функцию № 1.13 (возможность постановки автомобиля на охрану с работающим двигателем).
- ◆ ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ (СИНИЙ или СЕРЫЙ) провод системы с помощью дополнительного реле ДОЛЖЕН использоваться для блокировки цепи зажигания.
- ◆ Запрограммируйте функцию ФИОЛЕТОВОГО провода системы как **“Отрицательный вход для реализации автоматического режима “турбо” по варианту 2”** (программируемая функция № 2.4).
- ◆ Выход ЗЕЛЁНОГО/ЖЁЛТОГО провод системы) будет **автоматически** запрограммирован как **“таймерный 3-х минуты”** (заводская установка функции №1.16) и более уже **не будет** выполнять какие-либо иные функции.
- ◆ Подсоедините ФИОЛЕТОВЫЙ провод к проводу от коробки переключения передач, который замыкается на «массу» при переводе рычага переключения передач в положение “PARK” или в нейтральное положение. Если данное подключение невозможно, Вы можете подсоединить ФИОЛЕТОВЫЙ провод к проводу, который замыкается на +12В при постановке автомобиля на стояночный тормоз, используя дополнительное реле для изменения полярности сигнала.
- ◆ Каждый раз при замыкании ФИОЛЕТОВОГО провода системы на «массу» при **включенном** зажигании ЗЕЛЁНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ провод системы автоматически замыкаться на “массу” на 3 минуты. Если в течение этого времени ФИОЛЕТОВЫЙ провод системы будет отключен от «массы», то ЗЕЛЁНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ провод системы будет немедленно разомкнут от “массы”.
- ◆ Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ провод системы к контакту № 86 дополнительного реле (см. ниже схему подключения СИНЕГО провода для реализации функции постановки на охрану с заведенным двигателем).
- ◆ Подсоедините контакты № 85 и № 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положениях “ВКЛ” (ON) и “ЗАПУСК” (CRANK) и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Контакт № 85 реле должен быть подключен к данному проводу ПОСЛЕ места подсоединения дополнительного реле блокировки цепи зажигания. Подсоедините контакт № 87 реле к постоянному питанию +12В через предохранитель.

Продолжительность включения режима турботаймера программированием функции №1.16 можно установить равным 1, 3, 5 или 10 минутам.

СЕРЫЙ ПРОВОД (ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 200 МА): КАНАЛ 3/ ВЫХОД ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ ДЛЯ БЛОКИРОВКИ СТАРТЕРА НОРМАЛЬНО ЗАМКНУТЫМ РЕЛЕ/ ВЫХОД ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ПЕЙДЖЕРОМ/ ВЫХОД ДЛЯ ЗАКРЫВАНИЯ ОКОН АВТОМОБИЛЯ/ ВЫХОД ДЛЯ ОТПИРАНИЯ ВСЕХ ДВЕРЕЙ (требуется установка дополнительного реле)

ВНИМАНИЕ: Используйте данный провод только для управления дополнительным реле или подачи сигнала на слаботочный вход! Транзисторный выход способен обеспечить подачу тока, не превышающего 200 мА. Подключение СЕРЫГО провода непосредственно к соленоиду электродвигателя или другому устройству, потребляющему большой ток, может привести к повреждению данного выхода системы.

В зависимости от состояния программируемой функции № 2.9 СЕРЫЙ провод системы может использоваться как:

- ◆ отрицательный выход канала 3 (заводская установка функции № 2.9)
- ◆ отрицательный выход для блокировки стартера нормально замкнутым реле
- ◆ отрицательный выход для управления пейджером
- ◆ отрицательный выход для закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану
- ◆ отрицательный выход для отпирания всех дверей

1) Если СЕРЫЙ провод запрограммирован как **“отрицательный выход канала 3 системы”** он будет замыкаться на “массу” на 1 секунду при нажатии и удержании 2 секунды кнопки «**AUX**» передатчика и должен использоваться для дистанционного управления дополнительными устройствами. Это отрицательный транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 200 мА) и должен использоваться только для управления катушкой дополнительного реле.

Режим работы выхода канала 3 может быть запрограммирован при установке системы (программируемая функция № 2.8) как:

- ◆ Отрицательный **“импульсный”** сигнал (заводская установка функции № 2.8), активизируемый на 1 секунду или на все время, пока кнопка «**AUX**» передатчика удерживается в нажатом положении, но не более 30 секунд;

- ◆ Отрицательный **“постоянный”** сигнал, активизируемый при нажатии и удержании 2 секунды кнопки «**AUX**» передатчика и работающий до следующего нажатия и удержания 2 секунды кнопки «**AUX**» передатчика.

- ◆ Отрицательный **“постоянный до выключения зажигания”** сигнал, активизируемый при нажатии и удержании 2 секунды кнопки «**AUX**» передатчика и работающий до момента выключения зажигания, либо до следующего нажатия и удержания 2 секунды кнопки «**AUX**» передатчика, но только при снятой охране.

- ◆ Отрицательный **“таймерный 30-секундный”** сигнал, активизируемый при нажатии и удержании 2 секунды кнопки «**AUX**» передатчика и работающий в течение 30 секунд либо, до следующего нажатия и удержания 2 секунды кнопки «**AUX**» передатчика.

- ◆ Отрицательный **“таймерный 1-минутный”** сигнал, активизируемый при нажатии и удержании 2 секунды кнопки «**AUX**» передатчика и работающий в течение 1 минуты, либо до следующего нажатия и удержания 2 секунды кнопки «**AUX**» передатчика.

- ◆ Отрицательный **“таймерный 3-минутный”** сигнал, активизируемый при нажатии и удержании 2 секунды кнопки «**AUX**» передатчика и работающий в течение 3 минут, либо до следующего нажатия и удержания 2 секунды кнопки «**AUX**» передатчика.

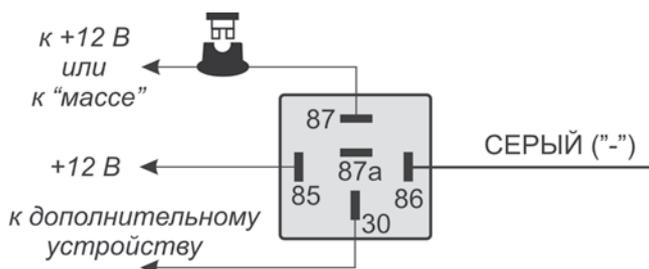
- ◆ Отрицательный **“таймерный 5-минутный”** сигнал, активизируемый при нажатии и удержании 2 секунды кнопки «**AUX**» передатчика и работающий в течение 5 минут, либо до следующего нажатия и удержания 2 секунды кнопки «**AUX**» передатчика.

В любом из описанных выше случаев:

- ◆ выход канала 3 системы может быть активизирован в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.);

- ◆ для того, чтобы работа дополнительных устройств, управляемых каналом 3, не вызывала срабатывания системы, в режиме охраны система автоматически отключит вход датчика удара, вход дополнительного датчика и вход зажигания на все время, пока выход канала 3 активизирован, + еще 3 секунды. Если вход одного из датчиков системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода 3-го канала системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.

Подсоединение: Подсоедините СЕРЫЙ провод к контакту № 85 дополнительного 30А реле, подсоедините контакт № 86 реле к +12В. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с выбранной функцией канала 3 системы.

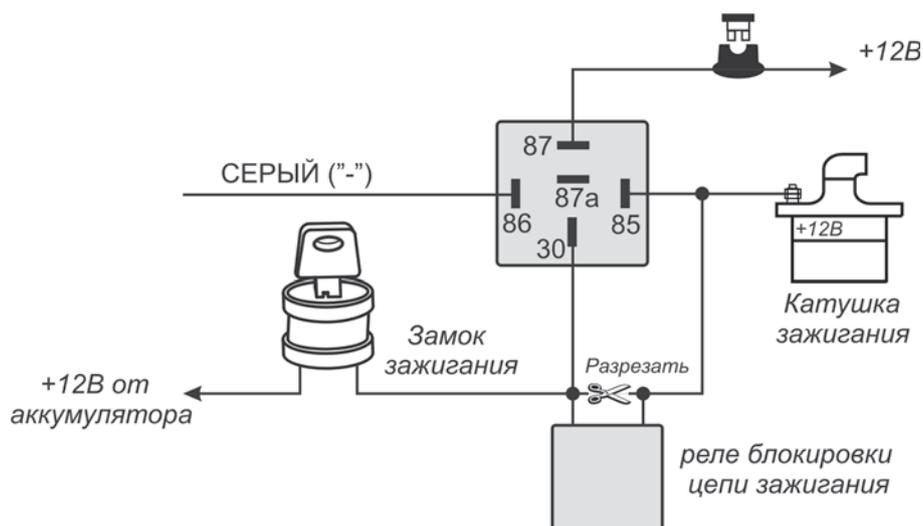


2) Вы также можете использовать СЕРЫЙ провод для того, чтобы система подавала питание на замок зажигания в течение определенного времени. **В этом случае Вы сможете ставить систему в режим охраны с заведенным двигателем, не оставляя ключи в замке зажигания** (если программируемая функция № 1.13 включена):

- ◆ Перед выключением зажигания активизируйте выход канала 3, нажмите и удерживайте 2 секунды кнопку «**AUX**» передатчика. Система начнет подавать напряжение на замок зажигания в обход ключа зажигания.
- ◆ Выньте ключ из замка зажигания (двигатель будет продолжать работать), выйдите из автомобиля, убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты и поставьте систему в режим охраны автомобиля с работающим двигателем, нажав кнопку  передатчика на 2 секунды.
- ◆ После снятия системы с охраны вставьте ключ в замок зажигания и включите зажигание. После этого отключите канал 3 системы, для чего нажать и удерживать 2 секунды кнопку «**AUX**» передатчика. Двигатель будет продолжать работать.

Для реализации данной функции:

- a) ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ (СИНИЙ или ЗЕЛЁНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ) провод системы ДОЛЖЕН использоваться для блокировки цепи зажигания.
- b) Запрограммируйте выход канала 3 системы (СЕРЫЙ провод) как «**постоянный**» (функция № 2.8);
- c) Подсоедините СЕРЫЙ провод системы к контакту № 86 дополнительного реле.
- d) Подсоедините контакты № 85 и № 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положениях «ВКЛ» и «СТАРТ» и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Контакт № 85 реле должен быть подключен к данному проводу ПОСЛЕ места подсоединения дополнительного реле блокировки цепи зажигания.
- e) Подсоедините контакт № 87 реле к постоянному питанию +12В через предохранитель.



3) Вы можете также использовать выход дополнительного канала 3 системы для **ручного включения режима "турбо"** при установке системы на автомобиль с двигателем, оснащенный турбонаддувом.

В этом случае:

- ◆ Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переведите рычаг переключения передач в положение "PARK" или в нейтральное положение, и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
- ◆ Перед выключением зажигания активизируйте выход канала 3, для чего нажать и удерживать 2 секунды кнопку «AUX» передатчика. Система будет подавать напряжение на замок зажигания в обход ключа зажигания в течение 3 минут.
- ◆ Выньте ключи из замка зажигания (двигатель будет продолжать работать), выйдите из автомобиля, убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты и поставьте систему в режим охраны автомобиля с работающим двигателем, нажав кнопку  передатчика на 3 секунды.
- ◆ Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы в течение 3-х минут, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.

Для реализации данной функции:

- a) Включите программируемую функцию № 1.13 (возможность постановки автомобиля на охрану с работающим двигателем).
 - b) Запрограммируйте выход дополнительного канала 3 системы как "таймерный 3-х минутный" (функция № 2.8).
 - c) Подсоедините СЕРЫЙ провод системы к контакту № 86 дополнительного реле.
 - d) Подсоедините контакты № 85 и № 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВКЛ" и "СТАРТ" и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Контакт № 85 реле должен быть подключен к данному проводу ПОСЛЕ места подсоединения дополнительного реле блокировки цепи зажигания. Подсоедините контакт № 87 реле к постоянному питанию +12В через предохранитель. (см. схему подключения в предыдущем пункте).
- 4) СЕРЫЙ провод может быть также запрограммирован как "**отрицательный выход при включенном режиме охраны**"

В этом случае СЕРЫЙ провод замыкается на "массу" при включенной охране и может использоваться для управления дополнительным нормально замкнутым реле блокировки стартера. Это отрицательный транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 200 мА) и должен использоваться только для управления катушкой дополнительного реле.

Подсоединение: Подсоедините СЕРЫЙ провод системы к контакту № 86 дополнительного реле. Подсоедините контакт № 85 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении "СТАРТ" (для схемы блокировки стартера) или «ВКЛ. И СТАРТ» (для схемы блокировки цепи зажигания), и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении.

Перережьте вышенайденный провод от замка зажигания, идущий к соленоиду стартера автомобиля, и подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от замка зажигания, к контакту № 30 реле. Подсоедините другую часть провода к контакту № 87А реле.

Примечание: Обратите внимание на то, что при использовании такого варианта подсоединения питание на реле блокировки будет подаваться только в момент попытки завести двигатель, таким образом, реле блокировки будет потреблять энергию аккумулятора только в момент попытки запуска двигателя.

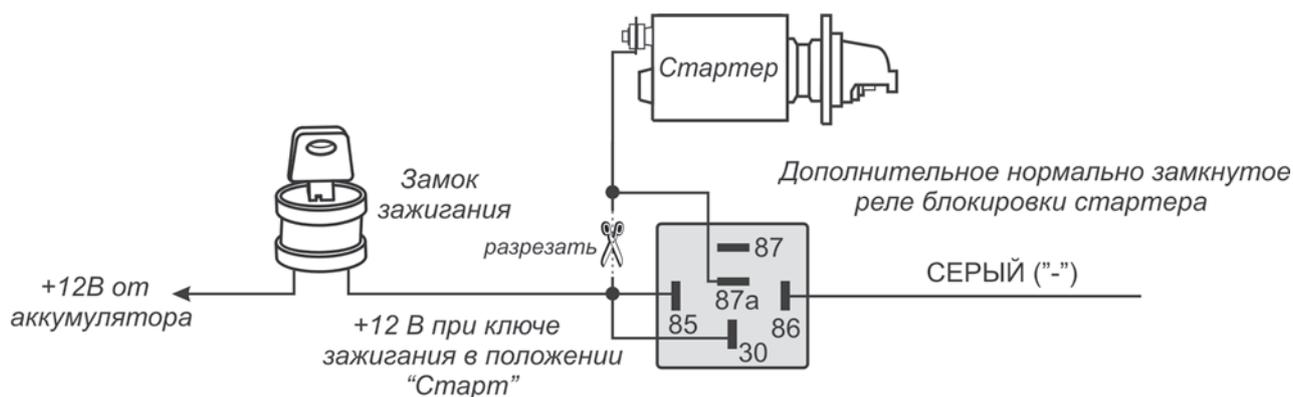
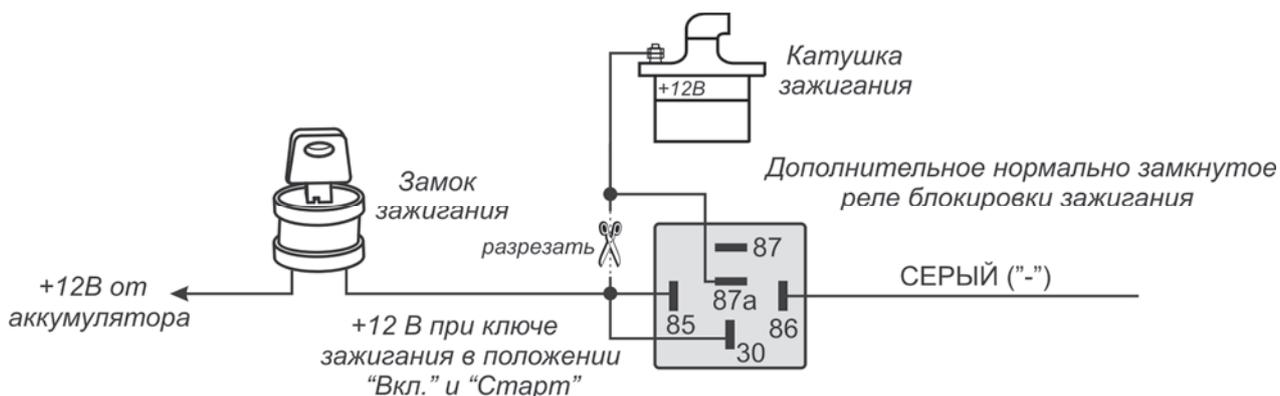


Схема подключения СЕРЫГО провода для блокировки цепи зажигания автомобиля:



ВНИМАНИЕ: Если используется функция *Anti-HiJack*, мы не рекомендуем подключать СЕРЫЙ провод для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера!

5) Если автомобиль оборудован электрическими стеклоподъемниками, то СЕРЫЙ провод может быть запрограммирован как **"отрицательный выход для закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану"**.

В этом случае СЕРЫЙ провод также уже более не будет замыкаться на "массу" при нажатии и удержании 2 секунды кнопки «**AUX**» передатчика. Вместо этого СЕРЫЙ провод будет замыкаться на "массу" на 30 секунд после постановки системы на охрану с помощью брелка-передатчика. Нажатие кнопки передатчика в течение этих 30 секунд остановит работу данного выхода системы (система при этом останется в режиме охраны).

Для того, чтобы работа электрических стеклоподъемников не вызвала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара и вход дополнительного датчика на все время, пока данный выход активизирован + еще 3 секунды.

Подсоединение: Найдите провод штатного модуля управления электрическими стеклоподъемниками автомобиля, при замыкании которого на массу происходит закрывание окон. Подсоедините СЕРЫЙ провод к данному проводу.

6) СЕРЫЙ провод может быть также запрограммирован как **"отрицательный выход для отпирания всех дверей"** для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны.

В этом случае СЕРЫЙ провод также уже более не будет замыкаться на "массу" при нажатии и удержании 2 секунды кнопки «**AUX**» передатчика. Вместо этого СЕРЫЙ провод будет замыкаться на "массу" на 1 секунду при повторном нажатии кнопки передатчика после снятия системы с охраны.

Подсоединение: Для реализации данной функции необходимо будет подсоединить ЗЕЛЁНЫЙ/БЕЛЫЙ провод отпирания системы только к электроприводу, установленному в двери водителя. Подсоедините СЕРЫЙ провод (используя, при необходимости, дополнительные реле) к проводам отпирания всех остальных дверей

КРАСНЫЙ ПРОВОД С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ 20А: +12В ПОСТОЯННОГО ТОКА ОТ АККУМУЛЯТОРА

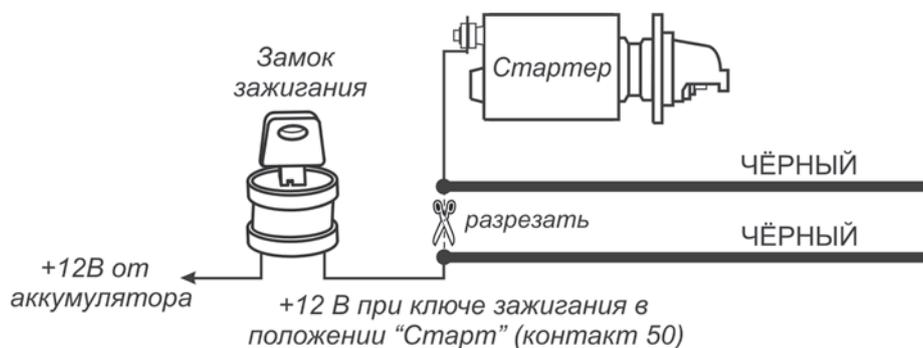
Этот провод подает питание на основной блок системы и на встроенное реле управления указателями поворота. Подсоедините КРАСНЫЙ провод с предохранителем 20А к +12В постоянного тока от аккумулятора автомобиля.

2 ТОЛСТЫХ ЧЕРНЫХ ПРОВОДА: ВЫВОДЫ ВСТРОЕННОГО НОРМАЛЬНО РАЗОМКНУТОГО РЕЛЕ БЛОКИРОВКИ СТАРТЕРА (20А) (Для D-975G)

Эти два провода будут автоматически замыкаться между собой при *включении зажигания* при выключенном режиме охраны.

Подсоединение: Перережьте провод, идущий от замка зажигания к соленоиду стартера автомобиля (на этом проводе должно появляться напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении "ЗАПУСК", и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в положении "ВЫКЛ").

Подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от замка зажигания, к одному толстому ЧЕРНОМУ проводу, а другую часть обрезанного провода, идущую от стартера, подсоедините ко второму толстому ЧЕРНОМУ проводу.



6-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЁМ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

6-контактный разъём типа "Молекс" на основном блоке системы используется для подключения к электроприводам замков дверей автомобиля.

СИНИЙ/ЧЁРНЫЙ, СИНИЙ/БЕЛЫЙ, СИНИЙ/КРАСНЫЙ, ЗЕЛЁНЫЙ/ЧЁРНЫЙ, ЗЕЛЁНЫЙ/БЕЛЫЙ и ЗЕЛЁНЫЙ/КРАСНЫЙ провода системы предназначены для подсоединения встроенных реле управления замками дверей. Функция каждого из этих проводов показана ниже.



Перед подключением системы к установленным электроприводам замков дверей необходимо определить тип штатной системы центрального замка. Для этого – выньте выключатель дверного замка из панели двери водителя и протестируйте провода, идущие от выключателя.

1. 3-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ СИГНАЛОМ ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ (см. схему 1)

Если от выключателя идет 3 провода, один из которых постоянно замкнут на “массу” (независимо от положения выключателя), а из двух других проводов один будет замыкаться на “массу” при переводе выключателя в положение “Lock” (“Закрывается”), а другой будет замыкаться на массу при переводе выключателя в положение “Unlock” (“Открыто”) – Вы имеете дело с 3-проводной цепью отрицательной полярности.

- ♦ В автомобилях такого типа СИНИЙ/ЧЁРНЫЙ и ЗЕЛЁНЫЙ/ЧЁРНЫЙ провода системы НЕ используются.
- ♦ ЗЕЛЁНЫЙ/КРАСНЫЙ и СИНИЙ/КРАСНЫЙ провода системы должны быть подсоединены к “массе”.
- ♦ Подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к штатному проводу запираения автомобиля.
- ♦ Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/БЕЛЫЙ провод к штатному проводу отпирания автомобиля.

2. 3-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ СИГНАЛОМ ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ (см. схему 2):

Если от выключателя идет 3 провода, один из которых постоянно замкнут на +12В (независимо от положения выключателя), а из двух других проводов один будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение “Lock” (“Закрывается”), а другой будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение “Unlock” (“Открыто”) – Вы имеете дело с 3-проводной цепью положительной полярности.

- ♦ В автомобилях такого типа СИНИЙ/ЧЁРНЫЙ и ЗЕЛЁНЫЙ/ЧЁРНЫЙ провода системы НЕ используются.
- ♦ Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/КРАСНЫЙ и СИНИЙ/КРАСНЫЙ провода системы к +12В постоянного тока.
- ♦ Подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к штатному проводу запираения автомобиля.
- ♦ Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/БЕЛЫЙ провод к штатному проводу отпирания автомобиля.

3. 5 (4)-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ СИГНАЛОМ ОБРАТНОЙ (ПЕРЕМЕННОЙ) ПОЛЯРНОСТИ (см. схему 3):

Если от выключателя идет 5 проводов (или иногда 4) – в данном автомобиле установлена штатная система центрального замка с переменной полярностью управляющего импульса. В таких системах нет штатных реле или собственно модуля центрального замка т.к. +12В подается непосредственно от выключателя на электроприводы замков и, к тому же, обеспечивается обратный выход на массу.

Один из 5 проводов, идущих от выключателя, будет постоянно замкнут на +12В, независимо от положения выключателя. Два провода (или один) будут постоянно замкнуты на массу, независимо от положения выключателя. Из двух оставшихся проводов – один будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение “Lock” (“Закрывается”), а другой будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение “Unlock” (“Открыто”).

В автомобилях данного типа необходимо перерезать штатные провода, идущие от главного выключателя замков дверей (“Master”), находящегося в водительской двери, к выключателям замков других дверей, а затем к электроприводам замков.

- ◆ Перережьте штатный провод запираения, идущий от главного выключателя, и подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините СИНИЙ/ЧЁРНЫЙ провод к другой части перерезанного провода запираения, которая идет к главному выключателю.

- ◆ Перережьте штатный провод отпирания, идущий от главного выключателя, и подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/БЕЛЫЙ провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/ЧЁРНЫЙ провод к другой части перерезанного провода отпирания, которая идет к главному выключателю.

- ◆ Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/КРАСНЫЙ и СИНИЙ/КРАСНЫЙ провода системы к +12В постоянного тока.

4. ВАКУУМНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА (см. схему 4)

На автомобилях марки Mercedes-Benz или Audi используется вакуумная система центрального замка. Она имеет электровыключатели (встроенные в пневмоприводы), которые подают +12В или “массу” на пневмонасос. Эти выключатели работают при запираении и отпирании дверей изнутри или ключом снаружи автомобиля. Полярность выключателей определяет, будет ли насос создавать давление или разрежение.

Подсоединение может выполняться либо под декоративной накладкой (панелью) слева от водителя, либо непосредственно на пневмонасосе, который обычно установлен в багажнике или под задним сиденьем.

- ◆ Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/КРАСНЫЙ провод системы к +12В постоянного тока.

- ◆ Подсоедините СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод системы к “массе”.

- ◆ Подсоедините остальные провода системы как показано на схеме 4.

Примечание: В автомобилях выпуска 1989 г. (или ранее) пневмонасос работает около 3 секунд. При установке системы на такие автомобили необходимо будет также запрограммировать длительность импульса, подаваемого на замки дверей, на 3.5 секунды (программируемая функция № 2.3).

5. 1-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ СИГНАЛОМ ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ (см. схему 5)

Если автомобиль марки Nissan, Mitsubishi или Lotus и в двери нет переключателя – необходимо найти провод, идущий из двери водителя, который замкнут на массу, если двери автомобиля открыты, и «разомкнут», если двери закрыты.

- ◆ В автомобилях такого типа СИНИЙ/КРАСНЫЙ и ЗЕЛЁНЫЙ/ЧЁРНЫЙ провода системы НЕ используются.

- ◆ Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/КРАСНЫЙ провод системы к “массе”.

- ◆ Подсоедините остальные провода системы как показано на схеме 5.

6. УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ (см. схему 6):

Если автомобиль не оборудован центральным замком или электроприводами замков дверей, Вы можете установить дополнительные электроприводы и подсоединить их к системе следующим образом:

- ◆ Подсоедините СИНИЙ/ЧЁРНЫЙ и ЗЕЛЁНЫЙ/ЧЁРНЫЙ провода системы к “массе”.

- ◆ Подсоедините СИНИЙ/КРАСНЫЙ и ЗЕЛЁНЫЙ/КРАСНЫЙ провода к +12 постоянного тока.

- ◆ Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/БЕЛЫЙ провод к Синему проводу отпирания электропривода.

- ◆ Подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к Зелёному проводу запираения электропривода.

ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ В 2 ЭТАПА

Вы можете использовать функцию отпирания дверей в 2 этапа, запрограммировав ЗЕЛЁНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ или СЕРЫЙ провод основного разъёма системы как “Отрицательный выход для отпирания всех дверей”. В этом случае при снятии системы с охраны будет отпираться только дверь водителя и затем, при повторном нажатии в течение 5 секунд кнопки  будут отпираться все остальные двери.

Подсоединение: Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/БЕЛЫЙ провод 6-контактного разъёма системы к проводу отпирания электропривода замка двери водителя. Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ провод основного разъёма системы, запрограммированный как “выход для отпирания всех дверей” (программируемая функция № 2.10), к проводу отпирания электроприводов всех остальных дверей. Используйте ЗЕЛЁНЫЙ/СИНИЙ провод для выбора полярности выхода ЗЕЛЁНОГО/ЖЁЛТОГО провода основного разъёма системы.

При использовании СЕРОГО провода системы для реализации данной функции подсоедините СЕРЫЙ провод системы, запрограммированный как “отрицательный выход для отпирания всех дверей” (программируемая функция № 2.9), к дополнительному реле отпирания электроприводов всех остальных дверей

ДВОЙНОЙ ИМПУЛЬС ЗАПИРАНИЯ / ДВОЙНОЙ ИМПУЛЬС ОТПИРАНИЯ / ФУНКЦИЯ “КОМФОРТ”

- 1) Штатные системы центрального замка некоторых последних моделей автомобилей требуют двойного отрицательного импульсного сигнала для включения блокировки дверей после их запираания (импульс “дозапираания”). В этом случае необходимо соответствующим образом запрограммировать функцию № 2.3.
- 2) Штатные системы центрального замка некоторых последних моделей автомобилей требуют двойного отрицательного импульсного сигнала для отпираания дверей автомобиля. В этом случае необходимо соответствующим образом запрограммировать функцию № 2.3.
- 3) Ряд современных автомобилей оборудован штатной системой “Комфорт” (или “Total Closure”), которая обеспечивает запираение всех дверей и закрывание всех окон и люка при запираании замка двери водителя ключом и удерживании его в замке в течение определенного времени.

Если функция № 2.3 запрограммирована соответствующим образом, то при постановке системы на охрану с помощью передатчика система будет подавать импульс запираания 10 секунд (необходимо для некоторых автомобилей VW, Audi, Opel и Mercedes), 16, 23 или 30 секунд (необходимо для некоторых моделей BMW и ряда других). На этот период времени система также автоматически отключит все зоны и триггеры системы. Если вход какой-либо зоны охраны остается активным после окончания импульса запираания – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.

Во всех остальных случаях (при снятии системы с охраны, при пассивной постановке на охрану, автоматической повторной постановке на охрану и т.д.) будут подаваться импульсы отпираания и запираания 0.8 с.

Работа данной функции может быть остановлена нажатием кнопки  передатчика в любой момент в течение времени работы данной функции после постановки системы на охрану с помощью передатчика. Система при этом останется в режиме охраны.

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАЗЪЕМОВ СИСТЕМЫ

ЧЁРНЫЙ РАЗЪЁМ: ВНЕШНИЙ МОДУЛЬ СО ВСТРОЕННОЙ АНТЕННОЙ, КНОПКОЙ ВЫЗОВА

Проложите Чёрный плоский кабель, оканчивающийся Чёрным разъёмом, от внешнего приемопередающего модуля со встроенной антенной к основному блоку системы и подсоедините его к Чёрному разъёму на блоке системы.

4-КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЁМ: 2-УРОВНЕВЫЙ ДАТЧИК УДАРА (ДАТЧИК 1 / ЗОНА ОХРАНЫ 1)

Проложите Красный, Чёрный, Синий и Зелёный провода, оканчивающиеся 4-контактным белым разъёмом, от датчика удара к основному блоку системы и подсоедините его к 4-контактному белому разъёму блока (тому, что ближе к краю блока из двух разъёмов датчиков).

4-КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЁМ: РАЗЪЁМ ДЛЯ ПОДСОЕДИНЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО 2-ЗОННОГО ДАТЧИКА (ДАТЧИК 2 / ЗОНА ОХРАНЫ 5)

Проложите провода, оканчивающиеся 4-контактным разъёмом, от дополнительного датчика к основному блоку системы и подсоедините его ко второму 4-контактному белому разъёму блока.

2-КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЁМ: СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР (СИД)

Проложите Красный и Синий провода, оканчивающиеся 2-контактным белым разъёмом, от СИДа к основному блоку системы и подсоедините его к 2-контактному Белому разъёму блока.

2-КОНТАКТНЫЙ СИНИЙ РАЗЪЁМ: ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ VALET

Проложите Серый и Чёрный провода, оканчивающиеся 2-контактным синим разъёмом, от кнопочного переключателя VALET к основному блоку системы и подсоедините его к 2-контактному Синему разъёму блока.

3-КОНТАКТНЫЙ СИНИЙ РАЗЪЁМ: GSM МОДУЛЬ или USB-кабель Bilarm PC KIT pro.

Проложите плоский кабель, оканчивающийся Синим 3-контактным разъёмом, от внешнего GSM модуля к основному блоку системы и подсоедините его к 3-контактному Синему разъёму блока.

ЗАВЕРШЕНИЕ УСТАНОВКИ:

РЕГУЛИРОВКА ДАТЧИКА УДАРА: Осторожно поверните регулировочный винт против часовой стрелки до упора при помощи маленькой отвертки (НЕ проворачивайте винт вокруг оси. Максимальный угол регулировки 270°). Закройте капот, багажник и поставьте систему на охрану. Подождите 6 секунд пока работа всех охранных устройств стабилизируется, затем сильно ударьте кулаком по *заднему бамперу* или по *передней стойке* с такой силой, которая была бы достаточной для того, чтобы разбить стекло. **Внимание!** Не стучите по стеклу, Вы можете его разбить!

Если система не сработала, поверните регулировочный винт по часовой стрелке (для увеличения чувствительности) примерно на 1/4 оборота и проверьте чувствительность датчика еще раз. Повторяйте эту процедуру до тех пор, пока не сработает сигнализация. Охрана должна срабатывать при сильном ударе по заднему бамперу автомобиля. При более слабом ударе должен срабатывать режим предупреждения и сирена подаст 3 коротких сигнала.

Внимание! При высокой чувствительности охрана будет срабатывать при вибрациях от проходящих рядом тяжелых автомобилей. Для уменьшения чувствительности поверните регулировочный винт против часовой стрелки

ЗАЩИТА ПРОВОДКИ: Всегда защищайте провода спиральными трубками или обматывайте их изолентой. Закрепите жгуты проводов по всей длине при помощи пластиковых перетяжек. Это обеспечит отсутствие повреждений проводов при их соприкосновении с горячими или острыми подвижными частями автомобиля.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИРЕНА С АВТОНОМНЫМ ПИТАНИЕМ ALLIGATOR BS-98M

Данная система совместима с дополнительной сиреной с автономным питанием ALLIGATOR BS-98M. В данной сирене реализована схема защиты от обрыва проводов управления, таким образом, сирена немедленно сработает не только при попытке отключить аккумулятор автомобиля или при обрыве проводов питания, но и при попытке оборвать провод системы, управляющий сиреной (БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ провод).

РАБОТА СИСТЕМЫ: Уделите некоторое время просмотру соответствующих пунктов в Руководстве пользователя и детально объясните работу системы Вашему заказчику.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные характеристики:

Номинальное напряжение питания	+12В постоянного тока
Номиналы предохранителей	
- на Красном проводе	20А
- на Красном/Белом проводе	5А
Потребление тока	<20мА в режиме охраны
Частота радиоканала	433,92 МГц
Постановка на охрану	через 3/15/30/45 секунд после команды брелока
Максимальное количество циклов режима тревоги	6 циклов по 30 секунд
Автоматическая повторная постановка на охрану	через 30 секунд после снятия с режима охраны
Автоматическая постановка на охрану	через 30 секунд после закрывания последней двери
Количество индицируемых зон охраны	6
Триггеры системы:	<ul style="list-style-type: none">- отрицательный триггер двери- положительный триггер двери- отрицательный триггер капота- отрицательный триггер багажника- вход зажигания- датчик удара- дополнительный датчик- зона предупреждения- питание системы
Максимальное количество передатчиков	4
Максимальная дальность в режиме управления*	До 1000 м
Максимальная дальность в режиме оповещения*	До 2000 м
Количество кодовых комбинаций	1.8×10^{24} с динамическим изменением кода

Эксплуатационные характеристики:

Климатическое исполнение по ГОСТ 15150-69	У-2.1
Режим работы по ГОСТ 3940	S1 (продолжительный)
Диапазон рабочих температур:	
- центральный модуль, антенный модуль**, датчик***	-40...+85 °С
- сирена	-30...+85 °С
- брелоки-передатчики	0...+40 °С
Степень защиты по ГОСТ 14254-96:	
- центральный модуль, антенный модуль, датчик, брелоки-передатчики	IP40
- сирена	IP53

Предельно допустимые параметры:

Напряжение питания	Не менее 9В, не более 16В
Макс. ток нагрузки реле указателей поворота:	Не более 20А (2 x 10А)
Макс. ток нагрузки реле запираания:	Не более 20А
Макс. ток нагрузки реле отпирания:	Не более 20А
Макс. ток нагрузки реле блокировки:	Не более 20А
Макс. ток нагрузки выхода 3-го канала системы:	Не более 200мА
Макс. ток нагрузки выхода Белого/Чёрного провода системы (выход на сирену):	Не более 2А
Макс. ток нагрузки выхода Оранжевого/Белого провода системы (выход на реле блокировки стартера):	Не более 500мА
Макс. ток нагрузки выхода Зелёного/Жёлтого провода системы:	Не более 20 А

Примечания:

* Дальность действия зависит от рельефа местности, характера застройки, взаимного расположения передатчика и приемника и от совокупности других физических факторов. В условиях повышенного уровня радиопомех связь может прерываться на неопределенное время.

** При значениях температур, близких к предельным, допустимо снижение дальности действия брелоков-передатчиков и сигналов обратной связи.

*** В диапазоне температур от -40 до -25°С возможно снижение чувствительности датчика, и в этих условиях не следует ориентироваться на данную зону защиты в охранном комплексе.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРЕДАТЧИКОВ

Вход в режим программирования передатчиков

В память системы может быть запрограммировано всего до 4-х передатчиков (максимум два 5-кнопочных передатчика и два 4-кнопочных передатчика). При программировании нового или дополнительного передатчика, все коды ранее запрограммированных передатчиков (5-кнопочных и 4-кнопочных) будут автоматически стерты из памяти системы.

ВНИМАНИЕ: Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и одним длинным сигналом сирены. Если в процессе программирования было выключено зажигание система также немедленно выйдет из режима программирования и Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигналы сирены.

Для программирования дополнительных передатчиков системы:

1. Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.
2. Если с помощью функции №1.9 задан стандартный (некодированный) режим аварийного отключения охраны, то перейдите к п. 3. Если же функция № 1.9 выключена (отключение системы с помощью персонального кода), то для входа в режим программирования кодов передатчика системы Вам необходимо будет ввести свой персональный код, как описано ниже:

- ◆ Включите, выключите и вновь включите зажигание
- ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

Примечание: Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

- ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.
3. В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза. Вы услышите 1 короткий сигнал сирены и СИД начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию нового передатчика.

Режим программирования передатчиков

4. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика. Вы услышите длинный сигнал сирены, подтверждающий, что программирование 1-го передатчика произведено.
5. Запрограммируйте **все** оставшиеся передатчики, которые Вы собираетесь использовать.

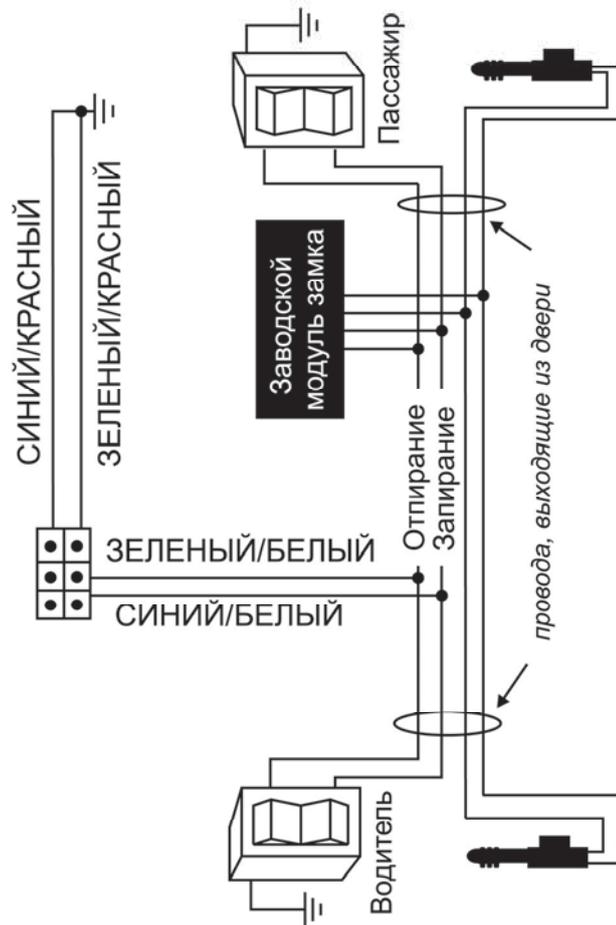
Выход из режима программирования передатчиков

Для выхода из режима программирования передатчиков:

- ◆ выключите зажигание *или*
- ◆ подождите 15 секунд, не производя никаких действий.

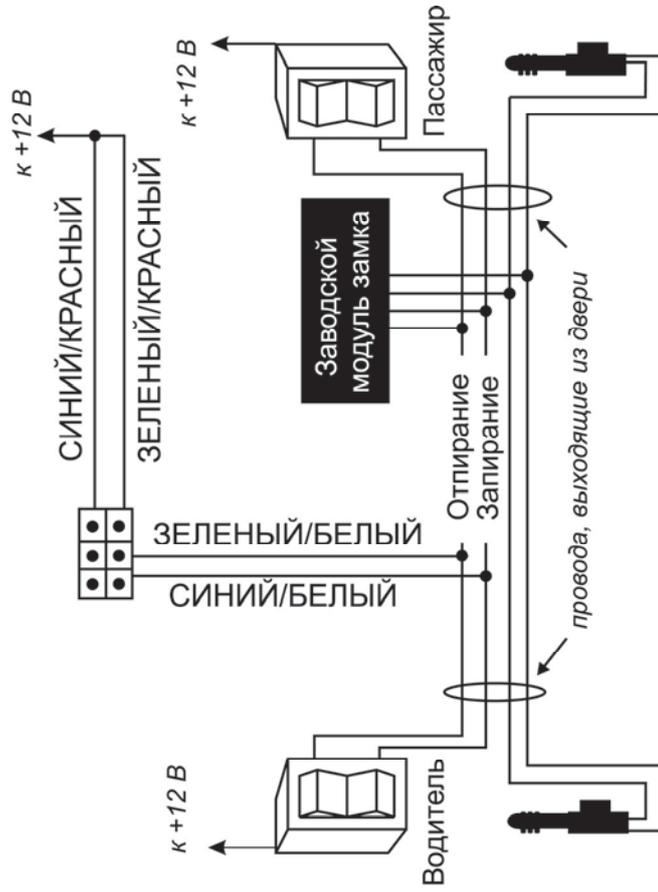
Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал сирены, подтверждающие, что система вышла из режима программирования передатчиков.

Схема 1. 3-проводная система центрального замка, управляемая сигналом отрицательной полярности (большинство автомобилей японского производства)



Зеленый/Черный и Синий/Черный провода системы не используются. Изолируйте их отдельно друг от друга

Схема 2. 3-проводная система положительной полярности (большинство легковых автомобилей марки GM)



Зеленый/Черный и Синий/Черный провода системы не используются. Изолируйте их отдельно друг от друга

Схема 3. 5 (4) проводная система с обратной (переменной) полярностью (большинство легковых а/м марки Форд и Крайслер; большинство грузовых а/м марки Форд и GM)



Схема 4. Вакуумная система (Мерседес-Бенц и Ауди)

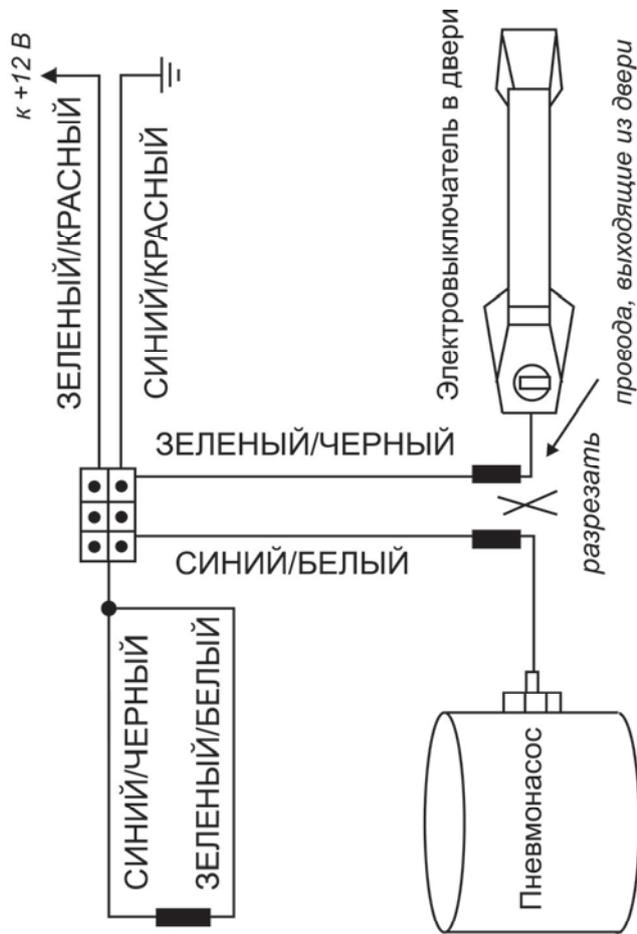
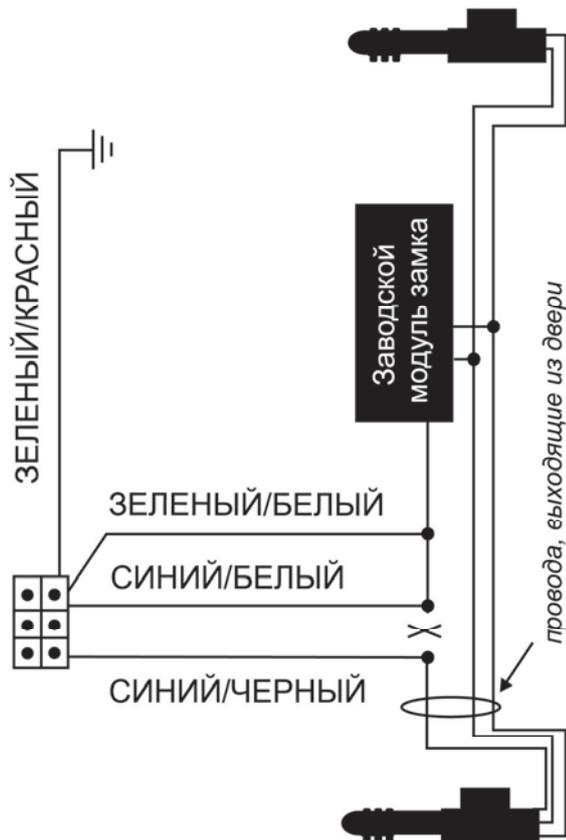


Схема 5. Однопроводный тип цепи дверных замков с отрицательной полярностью (некоторые автомобили марки Ниссан, Mazda и др.)



Синий/Красный и Зеленый/Черный провода системы не используются. Заизолируйте их отдельно друг от друга

Схема 6. Установка дополнительных электроприводов

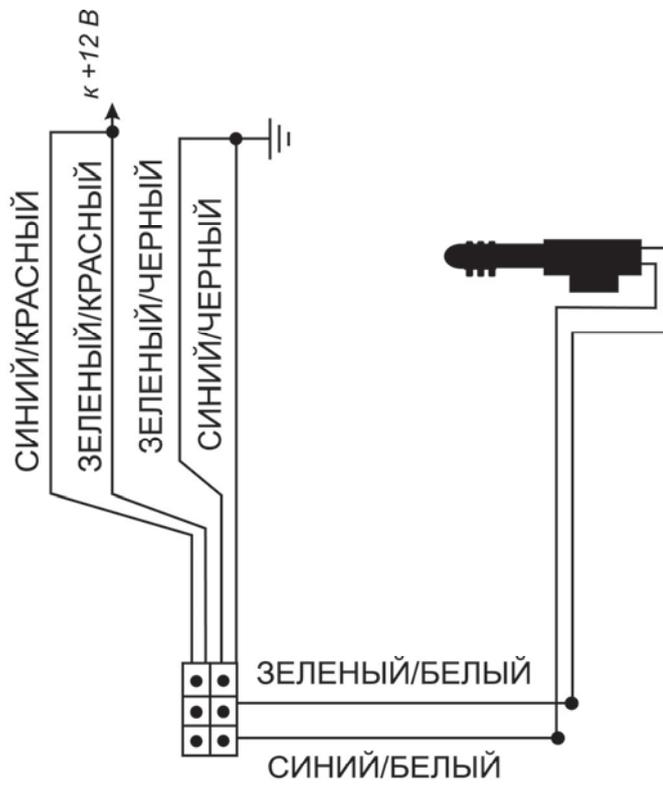


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ОСНОВНОГО БЛОКА ALLIGATOR D-950G / ALLIGATOR D-975G

