

AIKEN
МОТОБЛОК
Модель: МТЕ 1050/4,5



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.



ВНИМАНИЕ! Прежде чем приступить к работе, внимательно изучите руководство по эксплуатации. Соблюдайте правила техники безопасности.

ВВЕДЕНИЕ.

Данное руководство содержит информацию, касающуюся устройства, подготовки к работе, эксплуатации, периодического технического обслуживания мотоблока с бензиновым двигателем

Конструкция мотоблока постоянно совершенствуется, поэтому возможны некоторые изменения, не отраженные в настоящем руководстве и не ухудшающие эксплуатационные качества изделия.

Мотоблок до поступления в торговый зал или к месту выдачи покупки должен пройти предпродажную подготовку, которая включает: распаковку, удаления с изделия заводской смазки и пыли, внешний осмотр, проверку комплектности.

При совершении купли – продажи лицо, осуществляющее продажу, проверяет в присутствии покупателя внешний вид мотоблока, его комплектность, производит отметку в гарантийном талоне «организация и дата продажи» и прикладывает товарный чек, предоставляет информацию об авторизованных сервисных центрах.

Для получения дополнительных специфических сведений о приобретенном товаре, обращайтесь к специалистам организации осуществляющей продажи изделия.

Если Вы хотите, чтобы Ваше изделие работало долго и безотказно, то все работы связанные с эксплуатацией и его обслуживанием, выполняйте в строгом соответствии с данным руководством по эксплуатации.

1. СВЕДЕНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ.

1.1. Общие сведения по технике безопасности.

Настоящее руководство по эксплуатации содержит указания по технике безопасности, которые должны выполняться при использовании и периодическом техническом обслуживании мотоблока. Поэтому перед началом эксплуатации необходимо его изучить.

Потребитель или руководитель подразделения обязан контролировать, чтобы весь материал, содержащийся в руководстве по эксплуатации, был полностью усвоен обслуживающим персоналом.

Все работы по техническому обслуживанию необходимо проводить при неработающем мотоблоке.

Запрещается демонтировать на мотоблоке блокирующие и предохранительные устройства, защитные кожухи. По завершению технического обслуживания, необходимо установить и включить все защитные, предохранительные кожухи и устройства.

Переоборудование или модернизацию изделия разрешается выполнять только по договоренности с фирмой-изготовителем. Необходимо использовать запасные узлы и детали только фирмы-изготовителя, которые призваны обеспечить надежность эксплуатации и безопасность мотоблока. При использовании узлов и деталей других производителей, фирма-изготовитель не несет ответственность за возникшие в результате этого последствия.

Несоблюдение указаний по технике безопасности может повлечь за собой как опасные последствия для здоровья и жизни человека, так и создать опасность для окружающей среды и вывести из строя оборудование, а так же привести к несостоятельности требований по возмещению ущерба.

Необходимо соблюдать не только общие требования по технике безопасности, приведенные в данном разделе, но и специальные указания, приводимые в других разделах.

Помните, мотоблок должен использоваться в строгом соответствии с нормами и нормативными актами, направленными на предупреждение несчастных случаев, действующими в стране его использования и в соответствии с его техническими характеристиками.

Никогда не позволяйте использовать культиватор детям, а также никому, кто не был ознакомлен с инструкцией. Возможно существование местных законов, ограничивающих возраст пользователей.

Эксплуатационная надежность мотоблока гарантируется только в случае использования изделия в соответствии с его функциональным назначением.

Поскольку некоторые детали мотоблока изготовлены из пластика или резины, необходимо избегать попадания на них каких-либо растворителей и т.п. во избежание возможных реакций.

На установленных бирках/стикерах/табличках безопасности имеются важные примечания по безопасной работе. Соблюдайте их в целях безопасности.

1.2. Техника безопасности при эксплуатации мотоблока:

1.2.1. Пожарная опасность:

- Не заправляйте мотоблок при работающем двигателе. Тщательно вытирайте следы пролитого топлива. Запрещается проводить заправку в помещениях с плохой вентиляцией.
- Работайте вдали от источников открытого огня, искр, не курите во время работы и заправки горюче смазочными материалами.
- Храните мотоблок и топливо в безопасном месте на расстоянии от источников искр, огня и нагревательных приборов, в месте недоступном для детей. Не храните легковоспламеняющиеся или взрывоопасные вещества рядом с работающим двигателем.
- Для предотвращения пожара и для обеспечения лучшей вентиляции не запускайте двигатель на расстоянии меньше чем 1 метр от стен зданий и сооружений.
- **Работающий мотоблок должен находиться в соответствии с пунктом 4.4 данного руководства.**
- Не убирайте мотоблок в помещение, пока он не остыл после работы.
- Периодически обследуйте соединения топливной магистрали на возможные утечки.
- Перед постановкой мотоблока на хранение в закрытое помещение дождитесь полного остывания двигателя.

1.2.2. Опасность отравления выхлопными газами:



ВНИМАНИЕ! Выхлопные (отработавшие) газы двигателя содержат окись углерода (СО - угарный газ, продукт горения), вдыхание которого может привести к отравлению.

1.2.3. Опасность получения ожогов:



ВНИМАНИЕ! При длительной работе мотоблока выхлопной коллектор и кожух двигателя сильно нагреваются.

- Не дотрагивайтесь до выпускного тракта двигателя во время его работы и сразу после его остановки.

1.2.4. Опасность получения травм подвижными/режущими частями:

- Запрещается использование мотоблока лицами: не достигшими 16 летнего возраста, находящимися под воздействием алкоголя, наркотиков, лекарственных препаратов.
- Убедитесь, что все посторонние люди, особенно дети, а также домашние животные находятся вне рабочей зоны.
- При работе надевайте облегающую одежду, прочную обувь, защитные перчатки и очки.
- Не дотрагивайтесь руками, ногами, а также одеждой до вращающихся частей мотоблока.
- Во время работы, надевайте перчатки. Во время затачивания ножей фрезы надевайте защитные очки и перчатки. Для предотвращения случайностей, соблюдайте правила безопасности во время движения.
- Во время работы, оператор должен следить за тем, чтобы в рабочей зоне не было других людей и животных. Необходимо помнить о том, что пользователь несет ответственность за безопасную работу.

2. НАЗНАЧЕНИЕ МОТОБЛОКА.

Мотоблок - это машина для рыхления поверхностного слоя почвы, уничтожения сорняков внесения в верхний слой почвы минеральных удобрений, а так же другими функциональными назначениями в зависимости от применяемого навесного сменного оборудования. Мотоблок предназначен для использования на приусадебном участке. Помните, мотоблок должен использоваться в строгом соответствии с нормами и нормативными актами, действующими в стране его использования направленными на предупреждения несчастных случаев, а так же в строгом соответствии с техническими характеристиками.

Внешний вид мотоблока представлен на **Рис.1**.

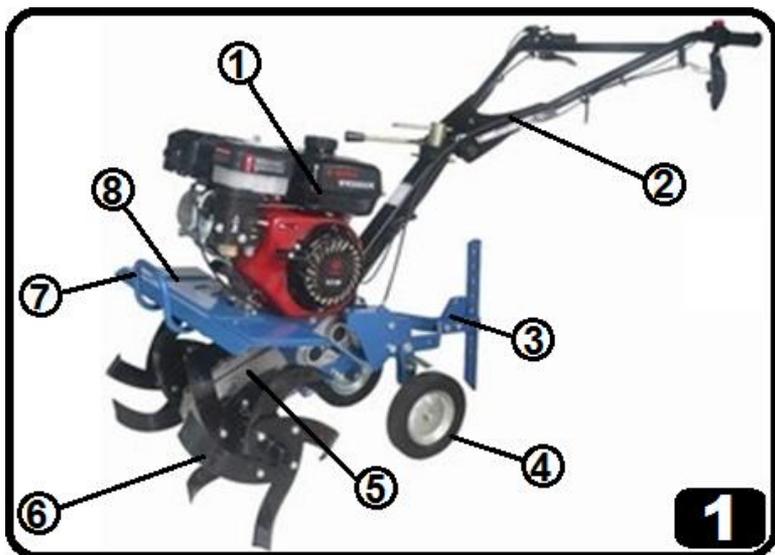


Рис.1. Мотоблок, основные элементы конструкции.

Основные элементы конструкции:

- | | |
|--|---------------------|
| 1 – Двигатель внутреннего сгорания. | 5 – Редуктор |
| 2 – Рукоятки рулевого управления (рулевой узел). | 6 – Фрезы |
| 3 – Сошник | 7 – Рукоятка. |
| 4 – Опорные колеса | 8 – Защитный кожух. |

3.ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Технические характеристики изделия представлены в Табл.1.

Таблица 1.

№	Показатели	Ед. изм.	Значение
1	Наименование модели		МТЕ 1050/4,5
2	Ширина обработки грунта, макс.	мм	1050
3	Глубина обработки грунта, мин-макс	мм	150-300
4	Тип двигателя		одноцилиндровый, 4-х тактный, с принудительным воздушным охлаждением
5	Объем цилиндра	см ³	196
6	Степень сжатия		8,0 : 1
7	Макс. выходная мощность	Л.с.(кВт)	6,1(4,5)
8	Макс. крутящий момент	Н*м	11
9	Номинальные обороты ДВС	об/мин	2500

10	Система зажигания		Электронная
11	Стартер		Ручной
12	Расход топлива	г/кВт*ч	395
13	Система смазки		Разбрызгивание
14	Объем масляного картера	л	0,6
15	Емкость бензобака	л	3,6
16	Уровень звукового давления	дБА	92
17	Тип редуктора		Цепной
18	Марка масла коробки передач		Тап 15
19	Объем масла коробки передач	л	1,5
20	Уровень вибрации	м/с ²	4,57
21	Сцепление		Ременное
22	Коробка передач		2-вперед, 1-назад
23	Габариты изделия в упаковке	мм	720x420x645
24	Масса нетто/брутто	кг	39,0/42,0

4. ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ.

4.1. Распаковка.

Для снятия упаковочной тары не требуется особой оснастки. Необходимо надеть защитные перчатки, разрезать ножницами или кусачками упаковочную ленту, скрепляющую картон (если это не было сделано при покупке). Вытащить металлические скобки, если они присутствуют. Открыть верхнюю часть коробки, осторожно извлечь мотоблок при помощи стороннего лица.

Рекомендуется сохранить упаковочную тару в надлежащем месте на случай возможной транспортировки, по крайней мере - на время гарантийного срока.

4.2. Комплектация.

После процедуры распаковки проверьте комплектацию изделия.

- Руководство по эксплуатации - 1шт.
- Гарантийный талон – 1шт.
- Набор инструмента - 1 шт.
- Воронка – 1шт
- Штепсельная вилка - 2шт.
- Провода с зажимами для зарядки аккумуляторов - 1шт.

4.3. Сборка.

После выполнения **пунктов 4.1.** и **4.2.** следует проверить изделие и всю его комплектацию на наличие механических повреждений. Изделие поставляется в разобранном виде.

4.3.1. Сборка режущих фрез.

Подготовьте ножи и основание фрез к сборке. Соберите половину фрез, как показано на рисунке (Рис.2), тонкое основание фрезы внизу, ножи собираются лезвием против часовой стрелки. Вторая половина фрез, собирается лезвиями по часовой стрелке (Рис.3). При сборке два комплекта фрез будут установлены на разные стороны мотоблока.

4.3.2. Установка режущих фрез на ведущий вал.

Вставьте собранную фрезу, отверстием на ось ведущего вала (выходит из редуктора). Совместите монтажные отверстия, установите крепежный метиз, идущий в комплекте поставки, в отверстие для фиксации фрезы на валу и закрепите его.

4.3.3. Сборка рулевого узла.

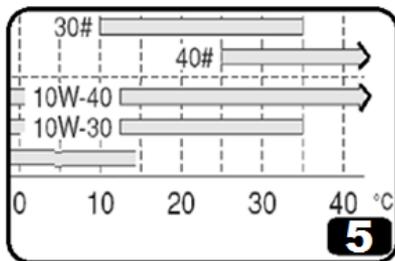
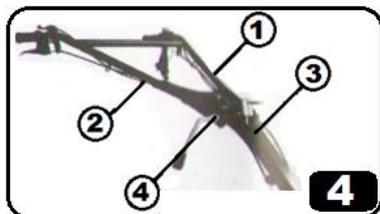
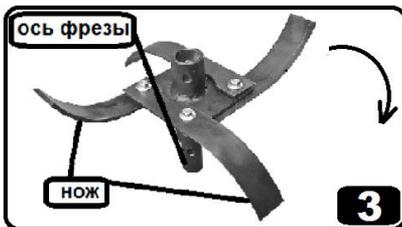
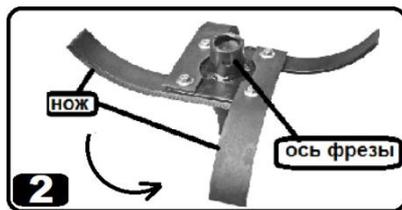
Установите левую (Рис.4, поз.1) и правую (Рис.4, поз.2) рукоятки на посадочное основание рулевого узла (Рис.4, поз.3), отрегулируйте высоту, затяните болт фиксации (Рис.4, поз.4). После установки рукояток, установите тросы управления дроссельной

4.4. Заправка двигателя маслом.



ВНИМАНИЕ! Проверку уровня масла осуществлять на горизонтальной поверхности при заглушенном двигателе мотоблока.

Выбирайте вязкость, соответствующую средней температуре в Вашей климатической зоне. Применяйте моторное масло для четырехтактных двигателей или равноценное масло высокого качества, обладающее высокими смазывающими и моющими свойствами, имеющее сертификат соответствия требованиям автомобильных производителей или превосходящее эти требования по классификации SG, SF (Рис.5).



Откройте крышку маслозаливной горловины. Если уровень масла низкий, долейте масло рекомендованного вида и вязкости до нижнего края маслозаливной горловины (**Рис.6**). Закрутите крышку маслозаливной горловины.



ВНИМАНИЕ! Не смешивайте масла на разных основах.

4.5.Заправка топливом.



ВНИМАНИЕ! Заправку топливом производите только при холодном двигателе.

Заправка топливом осуществляется через топливозаливную горловину топливного бака (**Рис.7**).

Никогда не применяйте смесь масла с бензином или загрязненный бензин (помните, что на данном мотоблоке установлен четырехтактный двигатель). Не допускайте попадания грязи, пыли или воды в топливный бак.



ВНИМАНИЕ! Бензин – чрезвычайно огнеопасная, а в определенных условиях и взрывоопасная жидкость.

Соблюдайте следующие рекомендации при заправке:

Производите заправку топливом в местах с хорошей вентиляцией, при остановленном двигателе. Не курите и не допускайте появления открытого пламени или искр в месте заливки или хранения бензина.

Не проливайте и не допускайте подтеков топлива (при заправке учитывайте полный объем бака, указанный в **Табл.1**). Заправляйте до верхнего уровня (**Рис.7**), отмеченного красной меткой на сетке тонкой очистки заливной горловины. Пролитое топливо или его пары могут воспламениться. Если при заправке мотоблока пролилось топливо, вытрите это место ветошью, прежде чем запускать двигатель.

После заправки надежно закрутите пробку топливозаливной горловины. Избегайте многократного или длительного контакта с кожей или вдыхания паров бензина.



ХРАНИТЕ БЕНЗИН В НЕДОСТУПНОМ ДЛЯ ДЕТЕЙ МЕСТЕ!

ВНИМАНИЕ! Заменители бензина не рекомендуются; они могут быть вредны для элементов топливной системы и двигателя.

4.6.Регулировочные работы.

4.6.1. Регулировка глубины культивации.

Регулировка глубины культивации осуществляется изменением высоты сошки. При её подъеме глубина культивации увеличивается, а при опускании относительно мотоблока, уменьшается.

4.6.2. Регулировка выжима сцепления.

Выходной момент двигателя можно регулировать путем нажатия на рукоятку сцепления. При этом крутящий момент передается пропорционально нажатию на рукоятку. Регулировка длины троса сцепления заключается в исключении свободного хода механизма. Т.е. изменяя длину наружного кожуха троса сцепления идет выборка свободного хода. При нажатии на рукоятку сцепления, подвижный шкив механизма создает прогиб/натяжение ремня равный 60-65мм., для оптимальной работы механизма. Если величина прогиба/натяжения ремня выходит за пределы нормального диапазона (60-65мм.), то необходимо произвести регулировку. Ослабьте 4-ре соответствующих болта крепления двигателя. При ослабленном ремне сместите двигатель вперед (увеличивая расстояние), при перетянutom ремне – назад (уменьшая расстояние), после того как была достигнута необходимая степень натяжения ремня при оптимальном ходе рукоятки выжима, зафиксируйте крепление двигателя.

4.7. Проверка уровня масла в коробке передач (Рис.9).

Установите культиватор на ровной поверхности. Открутите пробку заливного отверстия. Уровень масла должен быть по его нижний край. При необходимости долейте масло. **Объем масла в коробке передач 1.5 литра.** Марка масла Tap-15.



5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ.



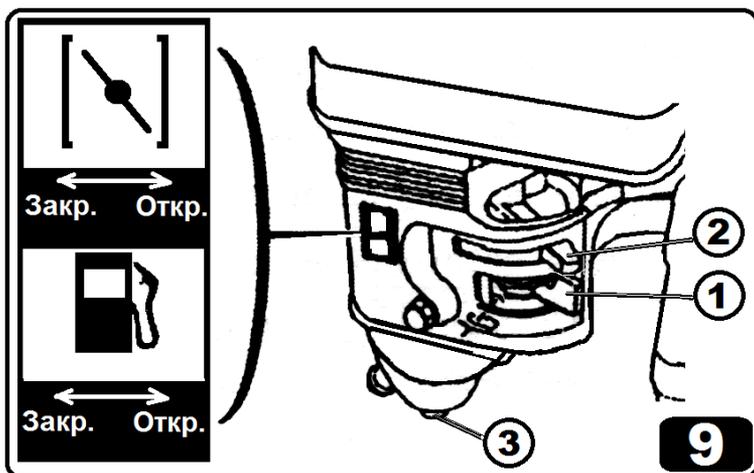
ВНИМАНИЕ! Перед эксплуатацией обязательно внимательно прочтите руководство по эксплуатации.

После проведения работ описанных в **пункте 4.** данного руководства мотоблок полностью готов к эксплуатации.

5.1. Пуск/остановка двигателя.

5.1.1. Откройте подачу топлива из бака в карбюратор переводом рукоятки топливного крана (**Рис.9, поз.1**) в открытое положение;

5.1.2. Воздушную заслонку переведите в закрытое положение (**Рис.9, поз.2**);

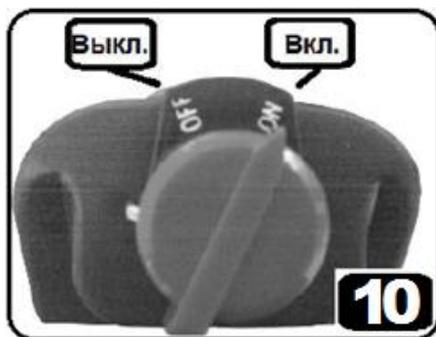


ВНИМАНИЕ! Не пользуйтесь воздушной заслонкой, когда двигатель прогрет и при высокой температуре окружающей среды.

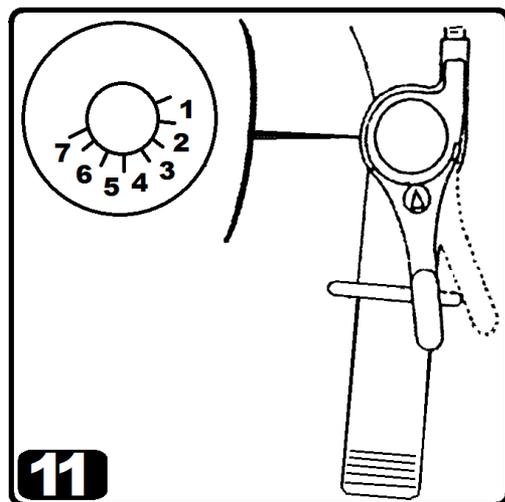
5.1.3. Включите зажигание двигателя переводением кнопки в положение «Вкл» (Рис.10);

5.1.4. Перед запуском переведите рукоятку акселератора в положение 2-4 (Рис.11).

5.1.5. Ручной старт. Потяните ручку стартера (Рис.12) плавно, пока не почувствуете зацепление и увеличение сопротивления, а затем резко дёрните на полный взмах руки при необходимости повторите попытку. Плавно верните ее, чтобы не повредить стартер.

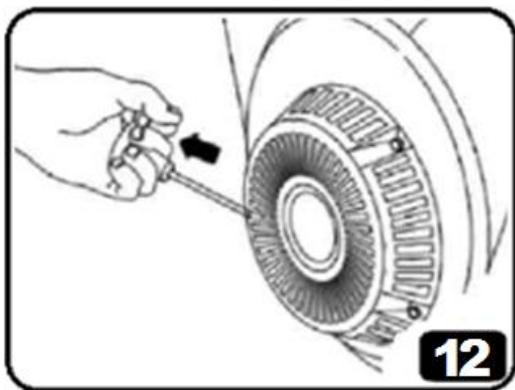


ВНИМАНИЕ! Не позволяйте ручке стартера совершать резкие движения по направлению к двигателю.



5.1.6. Когда двигатель прогреется, постепенно переведите воздушную заслонку, в положение «Открыто» (Рис.9, поз.2).

5.1.7. Выключение двигателя осуществляется переводом выключателя двигателя в положение «Выкл.» (Рис.10) и перекрытием топливоподачи, переводом рычага в положение «Закрыто» (Рис.9, поз.1)



ВНИМАНИЕ! Для экстренной остановки двигателя переведите выключатель зажигания двигателя в положение «Выкл.» (Рис.10).

5.2. Система защитного отключения при низком уровне масла в картере.

Система защитного отключения, при недостатке масла, предназначена для защиты двигателя от работы при недостаточном уровне масла в картере. Прежде чем уровень масла в картере опустится ниже опасного значения, система защитного отключения автоматически выключит двигатель (выключатель зажигания двигателя останется во включенном положении, но размыкается цепь подачи искры).



ВНИМАНИЕ! Если двигатель остановился и не запускается снова, проверьте уровень масла в двигателе, прежде чем искать другие причины отказа.

5.3. Эксплуатация на большой высоте над уровнем моря.

На больших высотах над уровнем моря стандартная топливовоздушная смесь в цилиндре будет обогащенной, КПД понизится, а расход топлива увеличится.

Рабочие характеристики на больших высотах можно улучшить, установив в карбюраторе главный топливный жиклер с меньшим диаметром проходного сечения и изменив регулировку топливовоздушной смеси с помощью регулировочного винта подачи воздуха. Если Вы постоянно пользуетесь мотоблоком на высоте более 1830м. (6003 футов) над уровнем моря, обратитесь в сервисный центр для того, чтобы он произвел регулировку Вашего карбюратора на обеднение топливовоздушной смеси.

Даже при удовлетворительном впрыскивании карбюратора мощность двигателя будет понижаться приблизительно на 3,5% на каждые 305 м (1000 футов) повышения над уровнем моря. Влияние высоты на мощность будет больше этого значения, если в карбюраторе не будут произведены изменения.



ВНИМАНИЕ! Применение мотоблока на высоте более высокой, чем та, на которую отрегулирован карбюратор, может привести к снижению мощности, перегреву, а так же серьезным повреждениям двигателя вследствие чрезмерно обогащенной топливовоздушной смеси.

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

6.1. Общие указания.

Периодическое техническое обслуживание мотоблока имеет важное значение для поддержания его высоких эксплуатационных характеристик и безопасности труда. Регулярное техническое обслуживание способствует также продлению срока службы изделия. Требуемая периодичность технического обслуживания и перечень необходимых работ приведены в Табл.2.



ВНИМАНИЕ! При техническом обслуживании и ремонте используйте запасные части и узлы только завода изготовителя.

ПРИМЕЧАНИЯ:

- (1) При работе в запыленной зоне техническое обслуживание проводится чаще.
- (2) Техническое обслуживание этих позиций должно выполняться авторизованным сервисным центром.

Таблица 2.

Наименование операции	Ежедневный контроль	Ежемесячно или каждые 20 часов работы	Ежеквартально или каждые 100 часов работы	Каждые полгода или 500 часов работы	Ежегодно или 1000 часов работы
Проверить уровень топлива, при необходимости добавить	о				
Проверить отсутствия утечки из топливного бака трубопроводов подачи		о			
Проверить уровень масла в картере, при необходимости добавить	о				
Замена масла		о*	о		

Контроль, очистка воздушного фильтра				○	
Контроль карбюратора				○	
Контроль топливopроводов				○	
Регулировка зазоров впускных и выпускных клапанов (проводится в авторизованном сервисном центре, после обкатки «20 ч»)		○		○	
Заменить поршневые кольца					○

* Первая замена масла осуществляется при наработке 20 часов, последующие каждые 100 часов.

6.2. Замена масла.

Осуществлять замену масла лучше на прогретом двигателе, чтобы слив был быстрым и полным.

Порядок замены масла:

1. Открутите крышку масляной горловины с указателем уровня.
 2. Открутите сливную пробку.
 3. Слейте отработавшее масло).
 4. Закрутите сливную пробку.
 5. Залейте рекомендованное масло до необходимого уровня.
 6. Закрутите крышку масляной горловины.
 7. Заведите мотоблок.
 8. Заглушите мотоблок.
 9. Проверьте уровень масла в картере, при необходимости долейте.
- Если имело место быть соприкосновение с маслом, вымойте руки водой с мылом.



ВНИМАНИЕ! Удаляйте отработанное моторное масло без нанесения ущерба окружающей среде. Мы рекомендуем сдавать его в плотно закрытом контейнере на Вашу местную станцию обслуживания для утилизации. Не сливайте его в сточную трубу и не выливайте на землю.

6.3. Уход за воздушным фильтром.

Загрязненный воздушный фильтр препятствует проходу воздуха в карбюратор. Во избежание засорения карбюратора, повреждения ЦПГ регулярно очищайте воздушный фильтр. Периодичность ревизий воздушного фильтра должна быть чаще, если мотоблок работает в условиях сильной запыленности.



ВНИМАНИЕ! Не пользуйтесь для чистки воздушного фильтра бензином или растворителями с низкой температурой воспламенения. Они огнеопасны, а в определенных условиях и взрывоопасны.

6.3.1. Демонтируйте панель воздушного фильтра и снимите крышку воздушного фильтра. Извлеките фильтрующий элемент. Тщательно проверьте, нет ли дыр или разрывов в нем, промойте или при необходимости замените элемент.

6.3.2. Поролоновый элемент: Промойте элемент в растворе бытового моющего средства и теплой воды либо керосине, после чего тщательно отожмите. Дайте элементу хорошо просохнуть (так же можете воспользоваться керосином).

6.3.3. Промочите элемент в чистом моторном масле и отожмите излишнее масло. Если в поролоне останется слишком много масла, двигатель будет дымить при первом запуске.

6.3.4. Бумажный элемент: Слегка похлопайте элементом несколько раз по твердой поверхности, чтобы стряхнуть излишек грязи, или продуйте фильтр сжатым воздухом изнутри наружу. Очистка щеткой запрещена, поскольку чистка щеткой загоняет грязь в волокна. Замените бумажный элемент, если он сильно загрязнен.

6.3.5. Монтаж фильтра осуществляется в обратной последовательности.

6.4. Свеча зажигания.

Рекомендуемые свечи зажигания:

CR7HSA (NGK), W20EPR-U (NIPPON/DENSO)

Для исправной работы мотоблока необходимо, чтобы был установлен правильный искровой зазор свечи зажигания, и на ней не было нагара.

6.4.1. Демонтаж свечи зажигания снимите панель свечи зажигания, защитный изолятор (надсвечник).



ВНИМАНИЕ! Во время работы глушитель очень сильно нагревается и остается горячим еще некоторое время после остановки двигателя. Следите за тем, чтобы не прикоснуться к глушителю, пока он горячий.

6.4.2. Осторожно откройте свечу зажигания.

6.4.3. Осмотрите свечу. При явном износе, лопнувшем или пробитом изоляторе свеча непригодна для работы. Если свеча может быть использована далее, почистите ее проволочной щеткой.

6.4.4. Измерьте щупом искровой зазор. Отрегулируйте его, изгибая боковой электрод. Зазор между электродами должен быть 0,70 – 0,80 мм (0,028 – 0,031 дюйма)

6.4.5. Проверьте, в хорошем ли состоянии шайба свечи зажигания, и завинтите свечу рукой, не допуская перекоса.



ВНИМАНИЕ! При установке новой свечи зажигания, после того, как свеча сядет на место, затяните ее еще на 1/2 оборота, чтобы сжать шайбу. При установке использованной свечи зажигания, после того, как свеча сядет на место, затяните ее еще на 1/8 – 1/4 оборота.



ВНИМАНИЕ! Свеча зажигания должна быть надежно закручена. Плохо закрученная свеча зажигания может очень сильно нагреваться и вызвать поломку двигателя (момент затяжки свечи зажигания **18-20Н*м.**).

6.5. Техническое обслуживание картера и охлаждающей части мотоблока.

После каждого применения очищайте корпус мотоблока.

Очистку производите сжатым воздухом давлением не более **2Бар**.

7. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ.

Возможные неисправности, причины и методы их устранения приведены в табл. 3.



ВНИМАНИЕ! Если пролито горючее, вытрите жидкость перед проверкой свечи зажигания или запуском двигателя. Пролитое горючее или его пары могут воспламениться.

Таблица 3.

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
1. Двигатель не запускается	Не достаточно топлива	Долейте топливо
	Перекрыта подача топлива	Откройте топливный кран. Проверьте топливопровод на предмет засорения.
	Топливо не поступает или поступает в недостаточном количестве.	Произведите регулировку карбюратора, Проверьте топливопровод на предмет засорения.
	Шнур стартера вытягивался с недостаточной силой и скоростью	Увеличьте силу и скорость вытягивания приложенные к ручному стартеру
	Выключено зажигание	Включить зажигание
	Низкий уровень масла	Долейте масло.
	Старое топливо	Замените топливо

2. Двигатель запускается но вращение фрез отсутствует	Неправильно отрегулировано сцепление	Отрегулировать сцепление
	Сгорел приводной ремень сцепления	Заменить ремень, произвести регулировку
	Попало масло на поверхность ремня	Очистить ремень устранить течь
	Поврежден редуктор	Обратиться в сервисный центр
	Рычаг включения передачи в нейтральном положении	Включить скорость

8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

8.1. Общие положения.

Гарантийный срок эксплуатации мотоблока - 12 месяцев со дня продажи. Установленный срок службы изделия – 3 года.

Все работы по ремонту изделия должны выполняться только специалистами авторизованного сервисного центра, компании предоставляющей гарантию на изделие. Гарантийный срок исчисляется со дня продажи изделия покупателю. Гарантия распространяется на все виды производственных и конструктивных дефектов.

Данная гарантия не распространяется на повреждения, возникшие в результате несоблюдения правил эксплуатации, удара или падения, самостоятельного ремонта или изменения внутреннего устройства, неправильного подключения.

Гарантия не распространяется на оборудование, монтаж которого произведен не квалифицированным персоналом, а также при нарушении сохранности пломб, отсутствии в паспорте информации о продавце или утери руководства эксплуатации на изделие.

8.2. Случаи утраты гарантийных обязательств:

- Не правильно заполнены свидетельство о продаже, гарантийный талон.
- Отсутствие руководства по эксплуатации изделия, гарантийного талона.
- При использовании изделия не по назначению или с нарушениями правил эксплуатации.
- При наличии механических повреждений (трещины, сколы, следы ударов и падений, деформации корпуса или любых других элементов конструкции).
- При наличии внутри изделия посторонних предметов.
- При наличии признаков самостоятельного ремонта.
- При наличии изменений конструкции.
- Загрязнение изделия, как внутреннее, так и внешнее - ржавчина, краска и т.д.

- Дефекты, являющиеся результатом неправильной или небрежной эксплуатации, транспортировки, хранения, или являющиеся следствием несоблюдения режима работ, стихийного бедствия, аварии и т.п.
- Дефекты, являющиеся следствием перегрузки.
- Гарантия не распространяется на расходные материалы, навесное оборудование, а также любые другие части изделия, имеющие естественный ограниченный срок службы (ремень сцепления, свечи зажигания).
- При запуске без воздушного фильтра.
- При поломке элементов ручного стартера.
- При наличии следов удара на фреззах.
- При поломке редуктора.
- Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, а также выезд мастера к месту установки изделия с целью его подключения, настройки, ремонта, консультации.
- Транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания.

При нарушении требований настоящего руководства гарантийный срок эксплуатации, а также регламентированный срок службы изделия аннулируются, и претензии фирмой изготовителем не принимаются.

По истечении срока службы, необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр за консультацией по дальнейшей эксплуатации мотоблока. В противном случае дальнейшая эксплуатация может повлечь невозможность нормального использования данного изделия.

Гарантийный ремонт мотоблока оформляется соответствующей записью в разделе «13.ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ».

9.ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКИ.

Хранить мотоблок необходимо в закрытых или других помещениях с естественной вентиляцией, где колебания температуры и влажность воздуха существенно меньше, чем на открытом воздухе в районах с умеренным и холодным климатом, при температуре не выше +40°C и не ниже -50°C, относительной влажности не более 80%, при +25°C, что соответствует условиям хранения 5 по ГОСТ 15150-89.

мотоблок можно транспортировать любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически активных веществ и обязательным соблюдением мер предосторожности при перевозке хрупких грузов, что соответствует условиям перевозки 8 по ГОСТ 15150-89.



ВНИМАНИЕ! Во избежание тяжелых ожогов и опасности возгорания дайте двигателю остыть, прежде чем транспортировать мотоблок или готовить к постановке на длительное хранение.

При транспортировке мотоблока переведите топливный кран в закрытое положение. При перевозке изделия не проливайте топливо. Пролитое топливо или его пары могут воспламениться.

9.1. Перед помещением мотоблока на хранение на продолжительное время убедитесь, что помещение для хранения не слишком сырое или запыленное.



ВНИМАНИЕ! Бензин, – чрезвычайно огнеопасный, а при определенных условиях и взрывоопасный вид топлива. Не курите и не допускайте появления открытого пламени или искр на месте работы.

9.2. При закрытом топливном клапане открутите винт сливного отверстия поплавковой камеры карбюратора и слейте бензин из карбюратора. Откройте топливный клапан и слейте бензин из топливного бака в соответствующий сосуд.

9.3. Смените масло в двигателе.

9.4. Открутите свечу зажигания и залейте в цилиндр около 10 мл. чистого моторного масла. Проверните двигатель на несколько оборотов, чтобы масло распределилось по стенкам цилиндра, и установите свечу зажигания на место.

Накройте мотоблок, чтобы защитить его от пыли.

10. СВЕДЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ И ПРИЕМКЕ.

Мотоблок модель: **МТЕ 600/4,5** соответствует **ВСТАВИТЬ ГОСТЫ** обеспечивающим безопасность жизни, здоровья потребителей, охрану окружающей среды и признан годным к эксплуатации.

11. РЕКВИЗИТЫ ИЗГОТОВИТЕЛЯ.

Meritlink Limited, (Меритлинк Лимитед)
Palladium House, 1-4 Argyll Street London,
W1F LD, Great Britain (Великобритания).

E-mail: info@meritlink.co.uk

Все технические вопросы и рекомендации можете присылать на электронную почту passport@meritlink.ru.

12. УТИЛИЗАЦИЯ.

Мотоблок, после окончания срока эксплуатации, не подлежащий восстановлению, должен утилизироваться согласно нормам, действующим в стране эксплуатации.

В других обстоятельствах:

- Не выбрасывайте изделие вместе с бытовым мусором;

