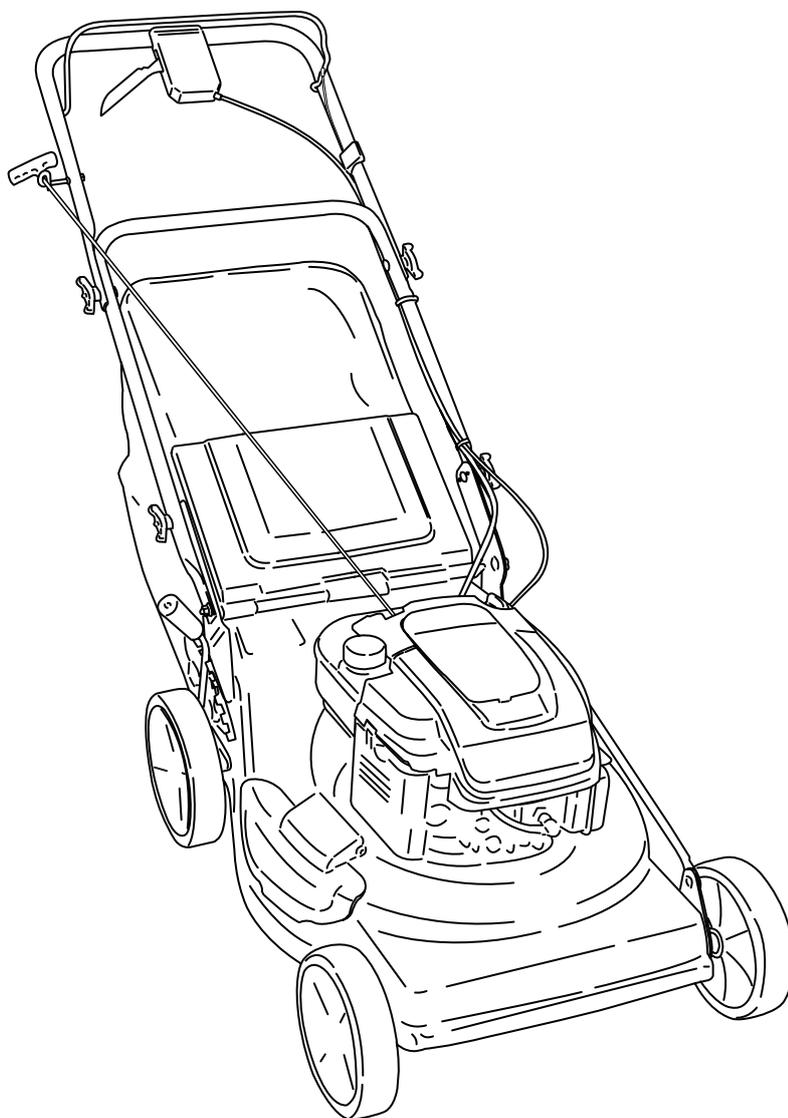


С*HAMPION*[®]

Power & force

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ БЕНЗИНОВАЯ ГАЗОНОКОСИЛКА LM5344BS



RU РУССКИЙ

PG
AB 73

СОДЕРЖАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
ВВЕДЕНИЕ	4
ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ	5
ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕ С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ	5
РАБОТА НА СКЛОНАХ	5
ПОДГОТОВКА	5
ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С БЕНЗИНОМ	6
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	7
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ	7
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ЯРЛЫКИ	8
ОПИСАНИЕ ХАРАКТЕРИСТИК И РЫЧАГОВ УПРАВЛЕНИЯ	10
СБОРКА	11
РАСПАКОВКА КОСИЛКИ	11
ЧТЕНИЕ РУКОВОДСТВ	11
РАЗВЕРТЫВАНИЕ РУКОЯТКИ	11
УСТАНОВКА РУКОЯТКИ ПУСКОВОГО ТРОСА	11
ЗАЛИВКА МАСЛА И ТОПЛИВА	11
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	12
ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ	12
ЗАПУСК КОСИЛКИ	12
ДВИЖЕНИЕ С КОСИЛКОЙ	12
ОСТАНОВКА КОСИЛКИ	13
РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ РУЧКИ	13
РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ СРЕЗА	13
МУЛЬЧИРОВАНИЕ	14
УСТАНОВКА РАЗГРУЗОЧНОГО ДЕФЛЕКТОРА	14
СНЯТИЕ ВСТАВКИ ДЛЯ МУЛЬЧИРОВАНИЯ	14
УСТАНОВКА ТРАВΟΣБОРНИКА	15
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	16
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	16
ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА	16
ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА	17
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ЗАЩИТНОЙ БЛОКИРОВКИ	17
ОЧИСТКА КОСИЛКИ ОТ МУСОРА	17
УПРАВЛЕНИЕ ПРИВОДОМ	17
ХРАНЕНИЕ	18
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	18

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАЗОНОКОСИЛКА	Модель	LM5344BS
	Ширина захвата (см)	53
	Высота среза (мм)	32-100
	Коли-во положений высоты среза	9
	Тип перемещения	самоходная, с регулируемой скоростью хода
	Рукоятки	быстрорегулируемые
	Выброс скошенной травы	Назад в травосборник, в сторону и мульчирование
	Объем травосборника (л)	90
	Система упрощенного запуска	ReadyStart
	Регулировка высоты среза	одним рычагом
ДВИГАТЕЛЬ	Модель	B&S 675 Series
	Тип	Одноцилиндровый, 4-тактный с воздушным охлаждением, вертикальный вал, верхнеклапанный (OHV)
	Объем двигателя (см ³)	190
	Мощность (л.с./кВт)	6/4,4
	Объем топливного бака (л)	1
	Объем картера (л)	0,6
	Поршень диаметр/ход (мм)	68.3/51.8
	Тип зажигания	электронное
	Система смазки	разбрызгивание
Тип стартера	ручной	

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый пользователь!

Благодарим за покупку продукции Champion. В данном руководстве приведены правила эксплуатации дизельного генератора Champion. Перед началом работ внимательно прочтите руководство. Эксплуатируйте инструмент в соответствии с правилами и с учетом требований безопасности, а так же руководствуясь здравым смыслом. Сохраните инструкцию, при необходимости Вы всегда можете обратиться к ней.

Линейка техники Champion постоянно расширяется новыми моделями.

Продукция Champion отличается эргономичной конструкцией, обеспечивающей удобство её использования, продуманным дизайном, высокой мощностью и производительностью.

В связи с изменениями в технических характеристиках содержание руководства может не полностью соответствовать приобретенному инструменту.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию отдельных деталей без предварительного уведомления. Имейте это в виду, читая руководство по эксплуатации.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Эта мощная машина для покоса способна ампутировать кисти рук и ступни ног, а также может отбрасывать предметы, что может привести к травмам и ущербу! Несоблюдение следующих указаний по ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ может привести к серьезной травме или смерти оператора или других лиц.

Владелец машины должен усвоить эти указания и должен разрешать управление машиной только тем лицам, которые также усвоили данные указания. Каждый человек, работающий с оборудованием, должен быть в хорошем физическом и психологическом состоянии и не находиться под влиянием каких-либо веществ, которые могут повлиять на качество зрения, способность умело координировать действия или принимать правильные решения. Если у вас есть вопросы, относящиеся к косилке, на которые не может ответить ваш дилер, посетите сайт www.championtool.ru.

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕ С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ

Если оператор не бдителен в отношении возможного присутствия детей, могут произойти несчастные случаи.

Детей часто привлекает машина и процесс покоса. Не следует думать, что дети постоянно будут оставаться на том же месте, где вы видели их в последний раз.

1. НЕ ДОПУСКАЙТЕ пребывания детей на участке покоса. Они должны находиться под внимательным присмотром ответственного взрослого, но не оператора.
2. ЗАПРЕЩАЕТСЯ допускать детей на двор во время работы машины. Если кто-либо зайдет на участок, ВЫКЛЮЧИТЕ машину.
3. НЕ позволяйте детям младшего возраста эксплуатировать машину.
4. К управлению машиной ДОПУСКАЮТСЯ только ответственные взрослые

люди и в достаточной мере взрослые подростки, работающие под пристальным наблюдением взрослых.

5. НЕ тяните косилку назад, если нет абсолютной необходимости. ОГЛЯДЫВАЙТЕСЬ и ПОСМАТРИВАЙТЕ назад и вниз, где могут быть дети, домашние животные и иные виды угрозы, перед тем как начать, и во время движения назад.
6. БУДЬТЕ ОСОБЕННО ВНИМАТЕЛЬНЫ, приближаясь к закрытым углам, кустам, деревьям или другим ограничивающим обзор объектам.

РАБОТА НА СКЛОНАХ

1. В процессе работы существует опасность поскользнуться и упасть, что может стать причиной серьезной травмы. Работа на любых склонах требует повышенного внимания. Если вы неуверенно чувствуете себя на склоне, не косите его.
2. Косить следует только в направлении перпендикулярно склону. Запрещается двигаться вверх или вниз. При выполнении поворота на склоне НЕОБХОДИМО проявлять особую осторожность. НЕ косите на крутых склонах или других местах, где устойчивость или возможность тяги машины вызывают сомнение.
3. Работайте с особой осторожностью с мешками для захвата травы или другими насадками - они влияют на процесс эксплуатации и надежность машины.

ПОДГОТОВКА

1. Перед началом работы необходимо ознакомиться с указаниями и правилами техники безопасности, содержащимися в данном руководстве, а также на табличках косилки, двигателя и орудий. В процессе работы необходимо строго соблюдать все перечисленные инструкции и правила. Перед началом работы необходимо ознакомиться с органами управления косилки и приобрести навыки управления ею.

2. К управлению машиной допускаются только взрослые и ответственные лица после соответствующей подготовки.
3. Согласно статистическим данным, лица в возрасте от 60 лет и старше имеют высокий процент травм, связанных с применением косилок. Эти люди должны оценить свою способность безопасно управлять косилкой в достаточной степени, чтобы защитить себя и находящихся поблизости людей от серьезных травм.
4. Будьте осторожны при обращении с топливом. Топливо легко воспламеняется, а его пары взрывоопасны. Используйте только одобренные к применению канистры для топлива. НЕ снимайте крышку заливной горловины с топливного бака и не заправляйте во время работы двигателя. Добавляйте топливо только вне помещения, когда двигатель остановлен и охлажден. Пролитое на машину топливо и масло необходимо удалить. НЕ курите.
5. Проверьте участок, который вы будете косить, и удалите с него все предметы - например, игрушки, провода, камни, ветки и другие предметы, которые могут нанести травму, если будут отброшенными ножом или помешают в процессе покоса. Также обратите внимание на расположение ям, кочек, пней и других возможных опасностей.
6. В процессе работы необходимо следить за отсутствием в зоне работы людей и домашних животных. При приближении кого-либо необходимо немедленно ОТКЛЮЧИТЬ лезвие, ЗАГЛУШИТЬ двигатель и ОСТАНОВИТЬ машину.
7. Регулярно проверяйте щитки, отражатели, переключатели, управление ножом и другие устройства, предназначенные для обеспечения безопасности на предмет их правильного функционирования и местонахождения.
8. Убедитесь, что все наклейки с предупреждениями о безопасности четко видны. Если они повреждены, произведите замену.
9. В процессе работы необходимо использовать защитные очки, респиратор, длинные брюки и закрытую обувь. Косить босиком или в сандалиях ЗАПРЕЩЕНО.

10. Необходимо отработать навыки быстрого ОТКЛЮЧЕНИЯ ножей и двигателя в аварийных ситуациях.
11. Будьте осторожны при погрузке или разгрузке оборудования на прицеп или грузовик.
12. Поддон для сбора травы следует периодически проверять на предмет наличия признаков износа и повреждений. При необходимости следует заменить поддон во избежание получения травм от предметов, падающих из изношенного поддона.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С БЕНЗИНОМ

При работе с бензином необходимо соблюдать особую осторожность. Несоблюдение данного требования может стать причиной травм и повреждения оборудования. Бензин - чрезвычайно легко воспламеняем, а его пары - взрывоопасны.

1. Потушите все сигареты, сигары, трубки и другие источники возгорания.
2. Используйте только одобренные к применению канистры для топлива.
3. НЕ снимайте крышку заливной горловины с топливного бака и не заправляйте во время работы двигателя. Перед дозаправкой дайте двигателю остыть.
4. НЕ заправляйте машину в помещении.
5. НЕ храните машину или контейнер с топливом в помещении, где имеется источник открытого пламени, искры или постоянно работающая горелка, как например рядом с нагревателем для воды или другими приборами.
6. ЗАПРЕЩАЕТСЯ заправлять топливные емкости внутри машины, а также на платформе кузова или прицепа, если оснащены пластиковой обшивкой. Всегда ставьте контейнеры на землю, вдали от машины, перед тем, как начать переливать.
7. Снимайте устройства, работающие на бензине, с грузовика или прицепа и заправляйте топливо в них на земле. Если это невозможно, тогда заправляйте топливо с применением переносных контейнеров вместо того, чтобы заливать бензин из заправочного пистолета.

8. НЕ заводите работающие на бензине устройства в закрытых транспортных средствах или прицепах.
9. Сохраняйте контакт заправочного пистолета с ободом топливного бака или емкости на протяжении всего процесса заправки. НЕ используйте фиксатор открытого положения запорного устройства заправочного пистолета.
10. Если топливо пролилось на одежду, немедленно переоденьтесь.
11. НЕ переполняйте топливный бак. Закройте топливный бак крышкой и плотно закрутите ее.
10. ЗАПРЕЩАЕТСЯ покидать машину при работающем двигателе. Перед тем, как покинуть косилку по какой бы то ни было причине, необходимо ЗАГЛУШИТЬ двигатель и ОТКЛЮЧИТЬ ножи.
11. Перед началом чистки, ремонта или осмотра косилки необходимо убедиться в ОСТАНОВКЕ ножей и всех прочих движущихся частей. Отсоедините и закрепите провод свечи зажигания, чтобы предотвратить случайный запуск.
12. ЗАГЛУШИТЕ двигатель и дождитесь полной ОСТАНОВКИ ножей прежде, чем снимать мешок для сбора травы и/или очистить его от травы.
13. НЕ работайте с косилкой, если травосборник, щитки на месте выброса травы, задний щиток или другие защитные приспособления не установлены или неисправны. НЕ направляйте выброс на людей, проходящие автомобили, окна или двери.
14. НЕ выбрасывайте материал против стены или иного препятствия. Материал может срикошетить на оператора.
15. Перед поворотом сбросьте скорость.
16. Если вы работаете рядом с автомобильными дорогами или пересекаете их, внимательно следите за движением.
17. НЕ запускайте двигатель в закрытых пространствах. Выхлопные газы двигателя содержат моноокись углерода (угарный газ) - смертельно опасный яд.
18. Запрещается использовать принадлежности, не одобренные производителем. Указания по установке и эксплуатации принадлежностей см. в прилагаемых к ним руководствах.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. ЗАПРЕЩЕНО прикасаться руками или ногами к вращающимся деталям. Во время работы двигателя находитесь вне зоны выхлопа.
2. ОСТАНОВИТЕ двигатель, пересекая гравийные дорожки или участки, и при любых условиях, где существует опасность разлета предметов.
3. Запрещается работать в темноте.
4. НЕ работайте с косилкой, находясь под влиянием алкоголя или наркотиков.
5. После удара инородного предмета или если косилка ненормально вибрирует, ОСТАНОВИТЕ двигатель, отсоедините и изолируйте провод свечи зажигания. Осмотрите косилку на предмет повреждений и устраните повреждения перед запуском.
6. ЗАПРЕЩАЕТСЯ косить вблизи канав, насыпей и прочих неровностей. При работе вблизи указанных объектов существует опасность оступиться и потерять равновесие.
7. БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ, помните о ямах и иных скрытых опасностях. Высокая трава может скрывать препятствия. Держитесь в стороне от канав, размывов почвы, заборов и выступающих объектов.
8. ЗАПРЕЩАЕТСЯ работать на мокрой траве. Всегда проверяйте надежность грунта, по которому предстоит двигаться. Крепко держитесь за ручку и идите, никогда не бегите. Поскользнувшись, можно получить травму.
9. При работающем двигателе ВСЕГДА находитесь позади ручки.

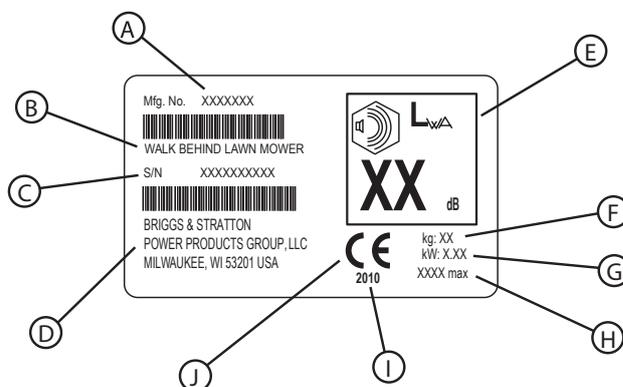
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

1. ЗАПРЕЩАЕТСЯ хранить косилку и емкости с топливом в помещениях с источниками открытого огня и искр, горелками (например, газовые колонки для нагрева воды), печами, сушилками для одежды и другим газовым оборудованием. Прежде, чем поместить машину в закрытое помещение, дайте двигателю остыть. Емкости с топливом должны храниться в хорошо вентилируемых нежилых помещениях, недоступных для детей.

2. Во избежание возгорания и перегрева двигателя необходимо регулярно очищать его от травы, листьев и излишков смазочных материалов.
3. При освобождении топливного бака, слейте все топливо в пригодную для хранения емкость, на улице и вдали от источника открытого пламени.
4. Все болты, гайки и винты, в особенности те, которыми крепятся ножи, должны быть надлежащим образом затянуты. Проверяйте, чтобы поворотные шплинты находились в правильном положении.
5. Всегда обеспечивайте адекватное проветривание при работе двигателя. Выхлопные газы двигателя содержат моноокись углерода (угарный газ) - смертельно опасный яд.
6. Обслуживайте двигатель и регулируйте его только в остановленном состоянии. Необходимо отсоединить провода свечей зажигания и закрепить их на достаточном удалении от свечей, чтобы предотвратить случайный запуск.
7. НЕ меняйте настройки регулятора скорости двигателя и не повышайте чрезмерно скорость двигателя.
8. Чаще проверяйте травосборник на предмет износа или повреждений, чтобы избежать разброса предметов и их попадания в движущиеся части. Замените мешок новым, если на нем присутствуют ослабшие швы или разрывы. Если задвижка или адаптер мешка сломаны или имеют трещины, замените их.
9. Ножи косилки острые – о них можно порезаться. Будьте ОСТОРОЖНЫ во время работы с ними, – либо заверните их, либо надевайте плотные кожаные перчатки.
10. НЕ тестируйте на предмет наличия искры путем заземления свечи зажигания рядом с отверстием свечи зажигания; свеча зажигания может зажечь газ, выходящий из двигателя.
11. Не реже одного раза в год необходимо производить техническое обслуживание косилки у официального дилера. При этом дилер обязан, в числе прочего, оборудовать трактор новыми защитными устройствами, выпущенными в период с момента последнего технического обслуживания.

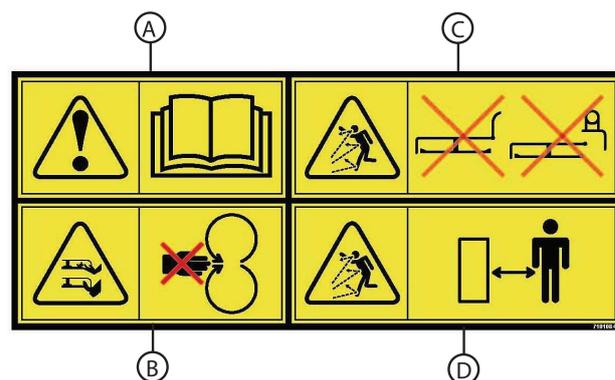
12. Проводя ремонт, для замен используйте только авторизованные детали или подобные им.

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ЯРЛЫКИ



(1) Шильдик с серийным номером:

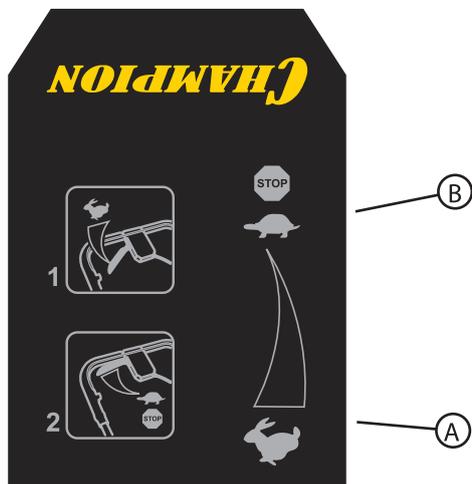
- A. Номер изготовителя (артикул)
- B. Описание/Номер модели
- C. Серийный номер
- D. Информация об изготовителе
- E. Уровень мощности шума
- F. Масса блока
- G. Мощность в кВт
- H. Макс. об/мин
- I. Год выпуска
- J. Европейские сертификаты



(2) Предупреждающие знаки:

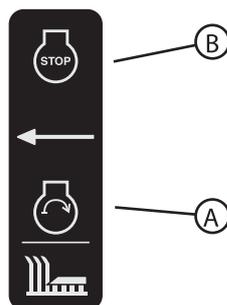
- A. Перед работой с косилкой внимательно прочтите руководство по эксплуатации и следуйте указаниям и правилам техники безопасности, содержащимся в данном руководстве, а также на табличках косилки, двигателя и орудий.

- В. Указывает на возможность серьезной травмы из-за вращающихся ножей.
- С. Не работайте без травосборника или щитка на его месте.
- Д. Не допускайте детей и других посторонних лиц на территорию работы косилки.



(3) Наклейка ручки управления:

- А. Включение/быстро
- В. Медленно/выключение



(4) Контроль присутствия оператора:

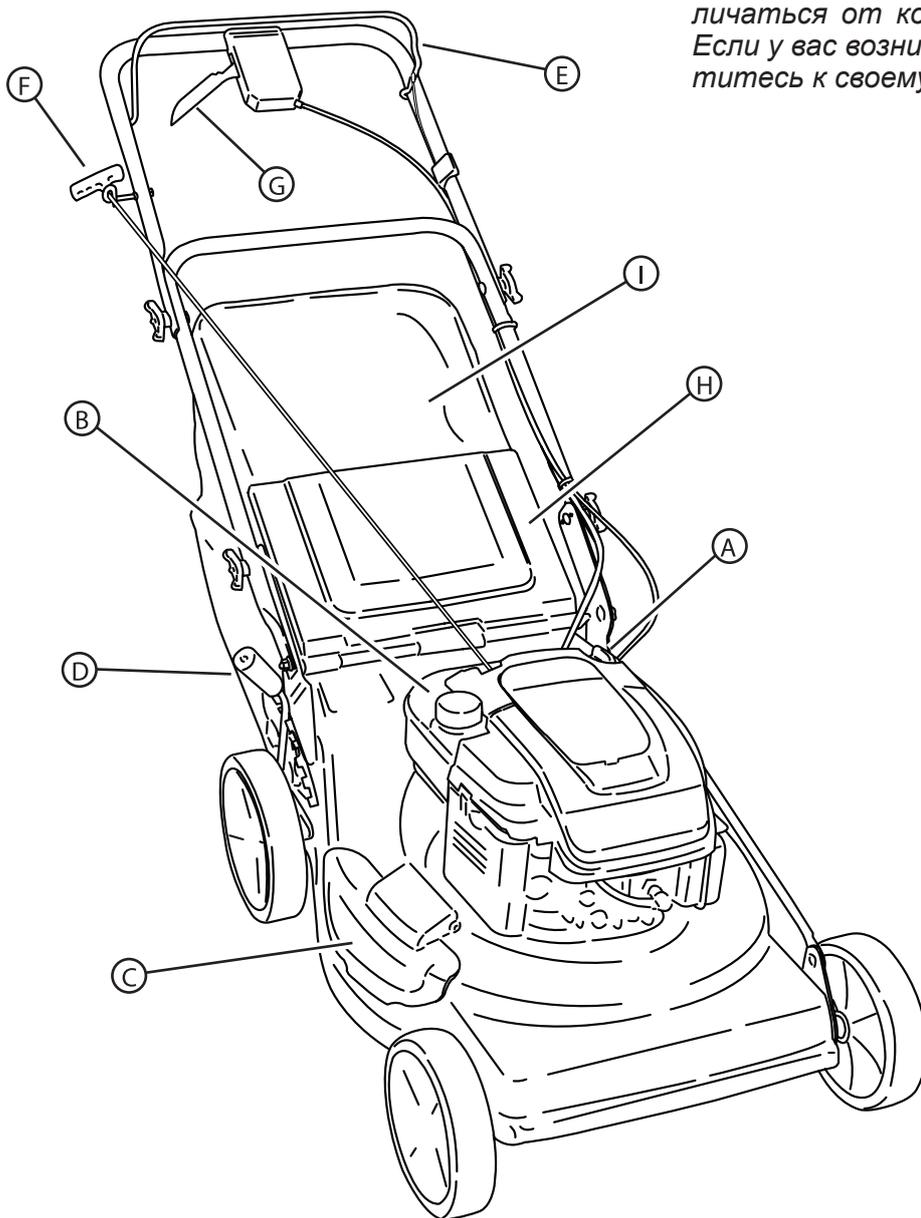
- А. Запуск
- В. Остановка

ОПИСАНИЕ ХАРАКТЕРИСТИК И РЫЧАГОВ УПРАВЛЕНИЯ



ВАЖНО!

Рисунки и иллюстрации в настоящем руководстве представлены только для справки и могут отличаться от конкретной модели. Если у вас возникли вопросы, обратитесь к своему дилеру.



- A. Крышка маслоналивной горловины и масломерный щуп
- B. Крышка топливного бака
- C. Мульчирующая крышка
- D. Рычаг регулировки высоты

- E. Управление лезвиями
- F. Рукоятка пускового троса
- G. Регулятор привода колёс
- H. Задняя разгрузочная дверца
- I. Травосборник

СБОРКА

РАСПАКОВКА КОСИЛКИ

1. С помощью ножа прорежьте все четыре угла коробки сверху донизу.
2. Выньте все детали, находящиеся вокруг косилки. Снимите полимерную пленку с верхней части двигателя.
3. Найдите и идентифицируйте все детали, входящие в комплект поставки косилки:
 - Вставка для мульчирования (установлена)
 - Травосборник
 - Дефлектор разгрузки
 - Руководство по эксплуатации

ЧТЕНИЕ РУКОВОДСТВ

Внимательно прочтите все руководства, поставляемые с косилкой. Они содержат важную информацию о безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию.

РАЗВЕРТЫВАНИЕ РУКОЯТКИ

1. Снимите ручки, шайбы и болты с квадратным подголовком с нижней рукоятки (А, рис. 1).

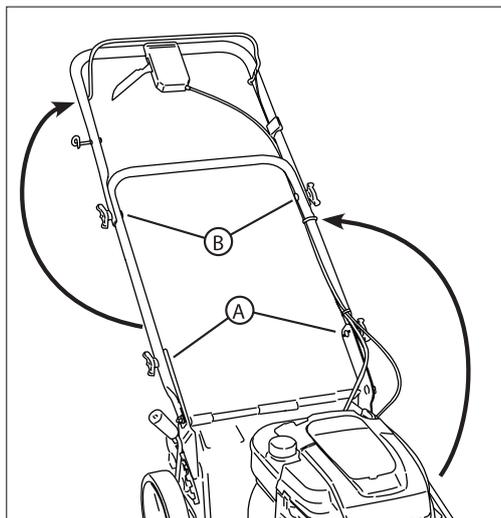


Рис. 1. Развертывание рукоятки



ПРИМЕЧАНИЕ:

Не снимайте нижний ряд креплений рукоятки (В, рис. 2).

2. Поднимите нижнюю рукоятку, выровняв ее с одним из трех отверстий в кронштейне рукоятки (А, рис. 2). (Большин-

ство пользователей предпочитают среднее положение).

3. Верните на место крепление, снятое на шаге 1, и плотно затяните его.
4. Ослабьте верхние ручки на рукоятке, но не снимайте их (В, рис. 1).
5. Поднимите верхнюю рукоятку в рабочее положение и затяните верхние ручки.

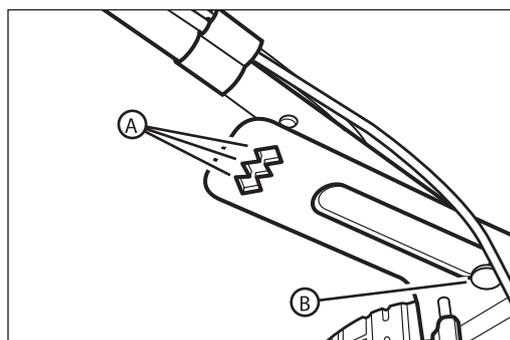


Рис. 2. Регулировка высоты рукоятки

УСТАНОВКА РУКОЯТКИ ПУСКОВОГО ТРОСА

Удерживая рычаг управления ножом (А, рис. 3) на рукоятке, вытяните рукоятку пускового троса (В) до направляющей троса (С) на рукоятке. Зацепите трос ручного запуска за направляющую троса (может быть тугая посадка).

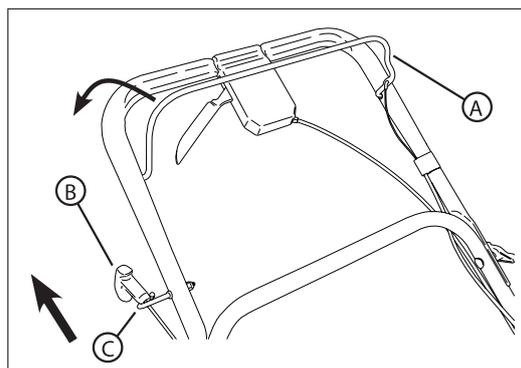


Рис. 3. Рукоятка пускового троса

ЗАЛИВКА МАСЛА И ТОПЛИВА

См. раздел «Эксплуатация».



ВАЖНО

Косилка поставляется без масла в двигателе. Масло необходимо залить, иначе двигатель будет поврежден.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

1. Проверьте, что все ограждения, дефлекторы, травосборник и крышки установлены и надежно закреплены.
2. Проверьте, свободно ли двигаются рычаг управления ножом (А, рис. 4) и рычаг управления приводом колес (В).

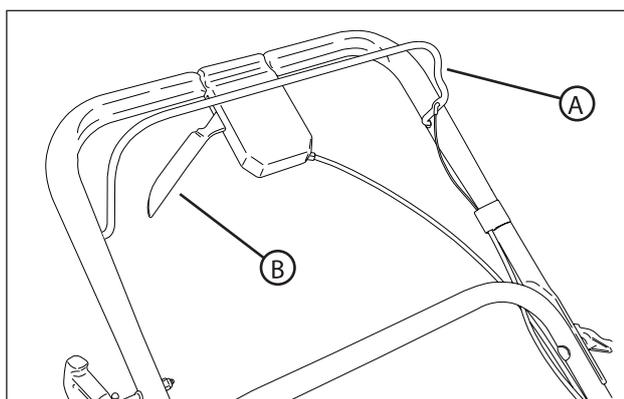


Рис. 4. Рычаги управления косилкой

3. Проверьте высоту среза. Отрегулируйте до желаемой высоты. См. раздел «Регулировка высоты среза».
4. Проверьте уровень машинного масла и при необходимости долейте масло до отметки FULL (А, рис. 5). Рекомендуемые марки масел см. в руководстве по эксплуатации двигателя.

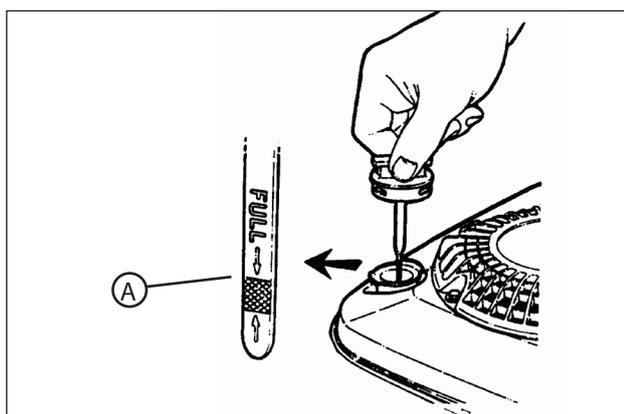


Рис. 5. Проверка уровня масла

5. Выкатите косилку наружу, где может рассеиваться дым, и долейте топливо в топливный бак. Заполните топливный бак на примерно 25-38 мм (1-1,5 дюйма)

ниже верха шейки бака (чтобы оставить место для расширения топлива). Прочно закрутите крышку после заправки. Рекомендуемые марки топлива см. в руководстве по эксплуатации двигателя.

6. Протрите внешние части рамы резака и двигателя, чтобы счистить с них разлитое топливо, грязь, траву, масло и т.д. Сетка воздухозаборника двигателя и охлаждающие ребра всегда должны быть чистыми.

ЗАПУСК КОСИЛКИ

Двигатель Briggs & Stratton оснащен функцией Ready Start™ и не нуждается в прокатке.

1. Нажмите и удерживайте рычаг управления ножом (А, рис. 6).
2. Потяните рукоятку пускового троса (В), чтобы завести двигатель.
3. Чтобы остановить двигатель (и ножи), отпустите рычаг управления ножами.
4. После запуска двигателя дайте ему прогреться для выхода на устойчивый режим работы перед началом кошения.

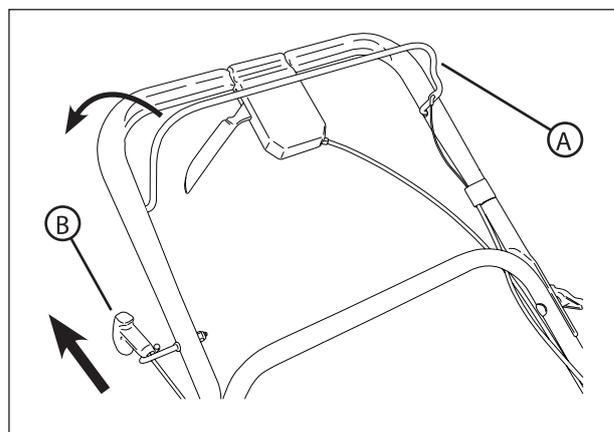


Рис. 6. Запуск косилки

ДВИЖЕНИЕ С КОСИЛКОЙ

1. Запустите двигатель.
2. Нажмите на рычаг управления приводом колес (А, рис. 7), чтобы включился привод колес и косилка начала двигаться вперед. Скорость движения вперед можно увеличить, еще больше нажав на рычаг управления приводом колес.

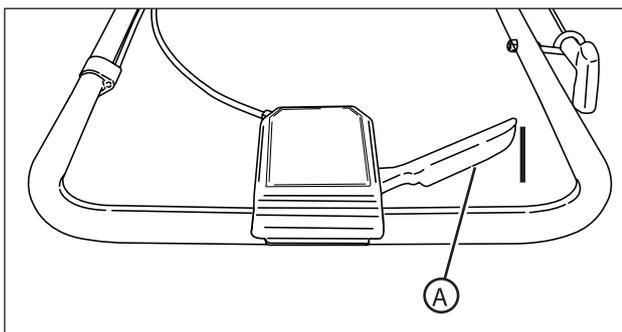


Рис. 7. Рычаг управления приводом колес (детали не показаны для наглядности)

ОСТАНОВКА КОСИЛКИ

1. Чтобы остановить косилку, отпустите рычаг управления приводом колес.
2. Чтобы остановить двигатель и ножи, отпустите рычаг управления ножами.

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ РУЧКИ



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

НЕ пытайтесь выполнять никаких операций регулировки или техобслуживания при работающем двигателе и вращающихся ножах. **ОСТАНОВИТЕ** двигатель и ножи. Отсоедините провод от свечи зажигания и отведите его от свечи. Двигатель и его компоненты **ГОРЯЧИЕ**. Во избежание ожогов выждите достаточное время, чтобы все компоненты успели охладиться.

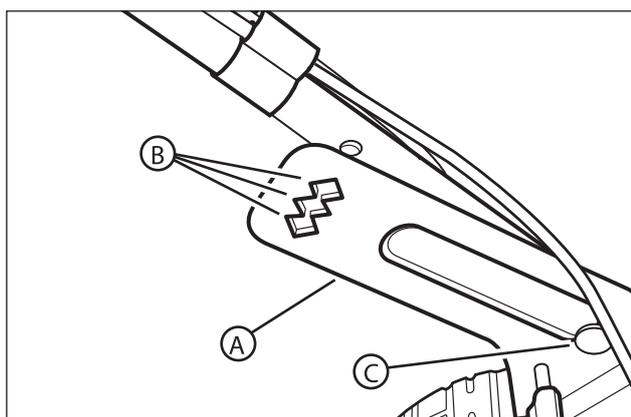


Рис. 8. Регулировка высоты рукоятки

Для удобства можно отрегулировать высоту ручки косилки.

1. Снимите ручки, шайбы и болты с квадратным подголовком с нижней рукоятки (А, рис. 8).



ПРИМЕЧАНИЕ:

Не снимайте нижний ряд крепежных рукояток (С).

2. Настройте положение рукоятки с помощью одного из трех отверстий (В).
3. Верните на место крепление, снятое на шаге 1, и плотно затяните его.

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ СРЕЗА



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

НЕ пытайтесь выполнять никаких операций регулировки или техобслуживания при работающем двигателе и вращающихся ножах. **ОСТАНОВИТЕ** двигатель и ножи. Отсоедините провод от свечи зажигания и отведите его от свечи. Двигатель и его компоненты **ГОРЯЧИЕ**. Во избежание ожогов выждите достаточное время, чтобы все компоненты успели охладиться.

1. Вытяните наружу рычаг регулировки высоты (А, рис. 9) и переведите в положение, соответствующее желаемой высоте среза. Наивысшему положению среза соответствует прорезь 9 (В; см. также рис. 10). Наинизшему положению среза соответствует прорезь 1 (С).



ПРИМЕЧАНИЕ:

Этот рычаг настраивает все колеса на одну и ту же высоту среза.

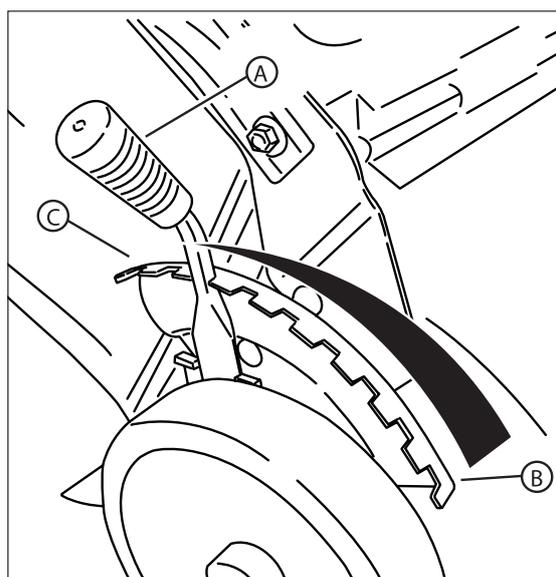


Рис. 9. Регулирование высоты скашивания.

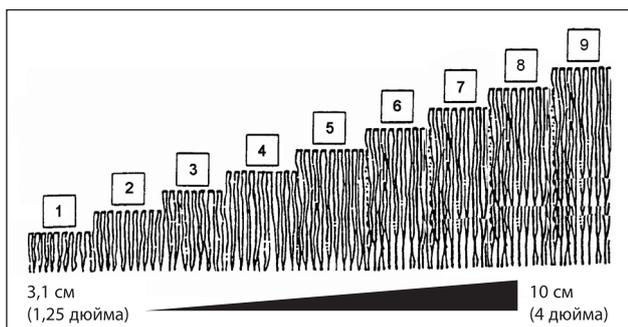


Рис. 10. Уровни среза (приблизительно)

МУЛЬЧИРОВАНИЕ

Для достижения наилучших результатов срежьте на длину не более 1/3 длины лезвия и проводите мульчирование ТОЛЬКО когда трава сухая.

1. Установите рычаг регулирования высоты среза в положение минимального среза (прорезь 9).
2. Двигайтесь медленно. Если трава очень густая, уменьшите высоту среза, опустив рычаг регулирования высоты на одно деление.

УСТАНОВКА РАЗГРУЗОЧНОГО ДЕФЛЕКТОРА



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

НЕ пытайтесь выполнять никаких операций регулировки или техобслуживания при работающем двигателе и вращающихся ножах. **ОСТАНОВИТЕ** двигатель и ножи. Отсоедините провод от свечи зажигания и отведите его от свечи. Двигатель и его компоненты **ГОРЯЧИЕ**. Во избежание ожогов выжидайте достаточное время, чтобы все компоненты успели охладиться.

1. Поднимите мульчирующую крышку (А, рис. 11).



ВАЖНО

Мульчирующая крышка должна все время оставаться на косилке. Не снимайте ее.

2. Установите дефлектор (В) на раму под мульчирующую крышку, убедившись, что:

- Лапки (С) зацепились под поворачивающейся осью (D).

- Крепежная лапка на раме (А, рис. 12) проходит через паз в дефлекторе (В).

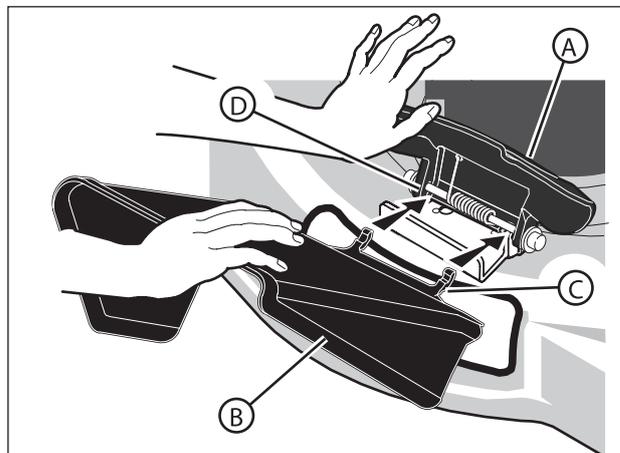


Рис. 11. Установка разгрузочного дефлектора

3. Опустите мульчирующую крышку на дефлектор.

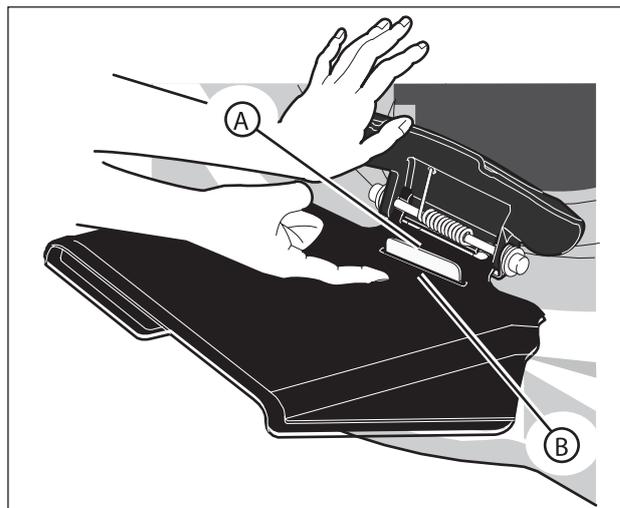


Рис. 12. Крепежная лапка дефлектора

СНЯТИЕ ВСТАВКИ ДЛЯ МУЛЬЧИРОВАНИЯ



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

НЕ пытайтесь выполнять никаких операций регулировки или техобслуживания при работающем двигателе и вращающихся ножах. **ОСТАНОВИТЕ** двигатель и ножи. Отсоедините провод от свечи зажигания и отведите его от свечи. Двигатель и его компонен-

ты ГОРЯЧИЕ. Во избежание ожогов выжидайте достаточное время, чтобы все компоненты успели охладиться.

1. Поднимите заднюю разгрузочную дверцу (А, рис. 13).
2. Снимите вставку для мульчирования (В) с заднего разгрузочного желоба.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Вставку для мульчирования следует снимать только при сборе травы; ее необходимо сразу же возвращать на место по окончании сбора травы.

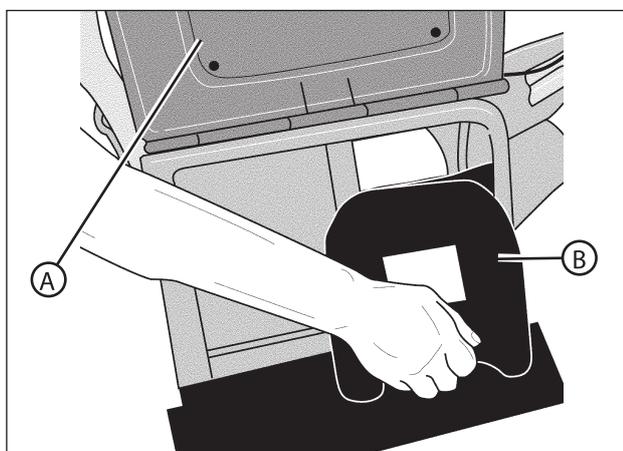


Рис. 13. Снятие вставки для мульчирования.

УСТАНОВКА ТРАВΟΣБОРНИКА



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

НЕ пытайтесь выполнять никаких операций регулировки или техобслуживания при работающем двигателе и вращающихся ножах. **ОСТАНОВИТЕ** двигатель и ножи. Отсоедините провод от свечи зажигания и отведите его от свечи. Двигатель и его компоненты ГОРЯЧИЕ. Во избежание ожогов выжидайте достаточное время, чтобы все компоненты успели охладиться.

1. Поднимите заднюю разгрузочную дверцу (А, рис. 14).
2. Снимите вставку для мульчирования. Смотрите раздел «Снятие вставки для мульчирования».
3. Удерживая травосборник за ручку (В), установите его в заднюю часть косилки,

убедившись, что крючки травосборника (А, рис. 15) зацепились за поворотную ось задней дверцы (В).

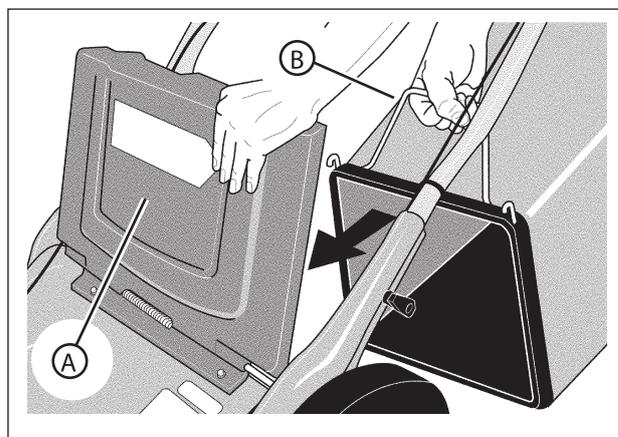


Рис. 14. Установка травосборника

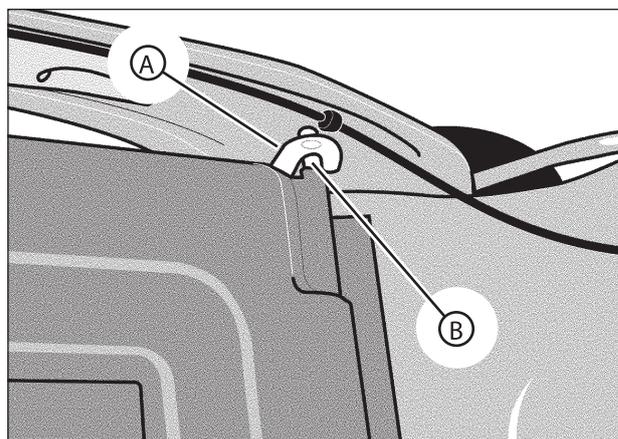


Рис. 15. Крючки травосборника



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Используемые на косилках мешки подхватчиков травы изготовлены из тканого материала и поэтому разрушаются и изнашиваются в ходе обычного использования. Всегда проверяйте состояние мешков перед началом работы. Немедленно заменяйте порванные или поврежденные мешки подхватчика травы только на мешки, рекомендованные изготовителем. Подхватчик травы является дополнительным оборудованием на некоторых моделях.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

НЕ пытайтесь выполнять никаких операций регулировки или техобслуживания при работающем двигателе и вращающихся ножах. ОСТАНОВИТЕ двигатель и ножи. Отсоедините провод от свечи зажигания и отведите его от свечи. Двигатель и его компоненты ГОРЯЧИЕ. Во избежание ожогов выжидайте достаточное время, чтобы все компоненты успели охладиться. При работе с режущими ножами или рядом с ними всегда надевайте плотные кожаные перчатки. Ножи чрезвычайно острые и могут стать причиной серьезной травмы.

КОСИЛКА
Каждые 8 часов или раз в день
Проверка системы автоматической защитной блокировки
Чистка косилки от мусора
Каждые 25 часов или раз в год *
Проверка косилки на наличие ослабленных креплений
Обращайтесь к официальному дилеру раз в год, чтобы:
Смазать косилку
Проверить ножи косилки **
Проверить время остановки ножа косилки
Проверить ремень привода
Почистить аккумулятор и кабели (если имеются)

* В зависимости от того, что наступит раньше.

** Проверяйте ножи чаще, если изделие эксплуатируется в регионе с песчаной почвой или в условиях высокой запыленности.

ДВИГАТЕЛЬ
Первые 5 часов
Смена моторного масла

Каждые 8 часов или раз в день
Проверка уровня моторного масла
Каждые 25 часов или раз в год *
Чистка воздушного фильтра двигателя и предварительного очистителя (если имеются)
Каждые 50 часов или раз в год *
Смена моторного масла
Замена масляного фильтра (если имеется)
Раз в год
Замена воздушного фильтра
Замена предварительного очистителя (если имеется)
Обращайтесь к официальному дилеру раз в год, чтобы:
Проверить глушитель и искроуловитель (если имеются)
Заменить свечу зажигания
Заменить топливный фильтр (если имеется)
Очистить систему воздушного охлаждения двигателя

* В зависимости от того, что наступит раньше.

** В пыльных условиях или в условиях с загрязненным воздухом рекомендуется более частая чистка.

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

НЕ пытайтесь выполнять никаких операций регулировки или техобслуживания при работающем двигателе и вращающихся ножах. ОСТАНОВИТЕ двигатель и ножи. Отсоедините провод от свечи зажигания и отведите его от свечи. Двигатель и его компоненты ГОРЯЧИЕ. Во избежание ожогов выжидайте достаточное время, чтобы все компоненты успели охладиться.

1. Рекомендуются марки масел, порядок и интервалы обслуживания см. в руководстве по эксплуатации двигателя.
2. Проще всего слить масло, повернув косилку на бок, как показано на рисунке.

Сливайте масло в специальную емкость через трубку масляного шупа (А, рис. 16). Подождите, пока не стечет все масло.



ВАЖНО

Слейте топливо из топливного бака перед наклоном косилки на бок. НЕ наклоняйте косилку с карбюратором или свечей зажигания вниз. Масло из картера налипнет на воздушный фильтр, из-за чего двигатель будет плохо заводиться или вообще перестанет заводиться. Если такое произойдет, необходимо будет заменить воздушный фильтр.

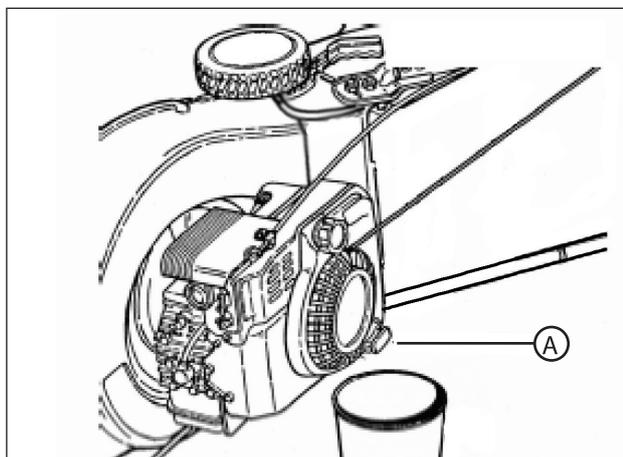


Рис. 16. Слив моторного масла.

3. Правильно утилизируйте слитое масло.
4. Залейте в двигатель новое масло согласно инструкциям из руководства по эксплуатации двигателя. Не переливайте масло выше отмеченной нормы.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Указания по обслуживанию воздушного фильтра приведены в руководстве по эксплуатации двигателя.

ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ЗАЩИТНОЙ БЛОКИРОВКИ

1. Запустите косилку.
2. Отпустите рычаг управления ножом. Двигатель должен остановиться в течение 3 секунд. Если двигатель не оста-

навливается, не используйте косилку. Передайте косилку на обслуживание в сервисный центр авторизованного дилера.

ОЧИСТКА КОСИЛКИ ОТ МУСОРА



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

НЕ пытайтесь выполнять никаких операций регулировки или техобслуживания при работающем двигателе и вращающихся ножах. **ОСТАНОВИТЕ** двигатель и ножи. Отсоедините провод от свечи зажигания и отведите его от свечи. Двигатель и его компоненты **ГОРЯЧИЕ**. Во избежание ожогов выжидайте достаточное время, чтобы все компоненты успели охладиться. При работе с режущими ножами или рядом с ними всегда надевайте плотные кожаные перчатки. Ножи чрезвычайно острые и могут стать причиной серьезной травмы.

1. Счистите грязь и мусор с верхней части рамы косилки.
2. Счистите грязь с двигателя, вокруг двигателя и т.д.

Во время чистки осмотрите детали на наличие износа и повреждения. Немедленно замените изношенные и поврежденные детали.

УПРАВЛЕНИЕ ПРИВОДОМ

По нажатию на рычаг управления приводом колес (А, рис. 17) должна включаться трансмиссия, и трансмиссия должна отключаться, когда этот рычаг отпущен.

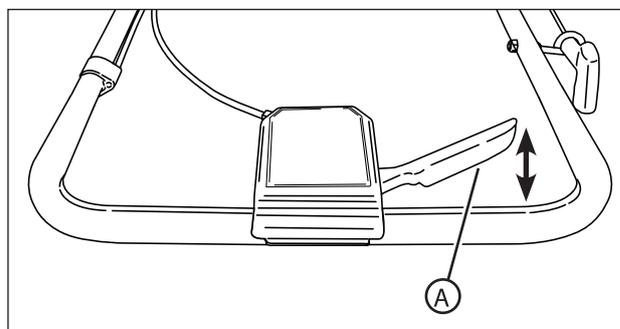


Рис. 17. Рычаг управления приводом колес (детали не показаны для наглядности)

Если трансмиссия не включается или не отключается, обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера.

ХРАНЕНИЕ



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

НЕ пытайтесь выполнять никаких операций регулировки или техобслуживания при работающем двигателе и вращающихся ножах. ОСТАНОВИТЕ двигатель и ножи. Отсоедините провод от свечи зажигания и отведите его от свечи. Двигатель и его компоненты ГОРЯЧИЕ. Во избежание ожогов выжидайте достаточное время, чтобы все компоненты успели охладиться. При работе с режущими ножами или рядом с ними всегда надевайте плотные кожаные перчатки. Ножи чрезвычайно острые и могут стать причиной серьезной травмы.

Обратитесь к руководству по эксплуатации двигателя за указаниями, касающимися подготовки двигателя к хранению. Подготовьте

косилку к «послесезонному» хранению следующим образом:

1. Отсоедините провод от свечи зажигания и отведите его от свечи.
2. Слейте топливо из топливного бака и запустите двигатель, чтобы отработать все топливо из карбюратора.
3. Используйте кисточку или сжатый воздух, чтобы удалить весь мусор, затем протрите агрегат влажной тряпкой.
4. Наклоните косилку и поставьте ее на задние колеса, затем тщательно прочистите нижнюю часть рамы. Не наклоняйте косилку с карбюратором или свечей зажигания вниз. Счистите прилипшую траву чистым ножом и/или металлической щеткой.
5. Для предупреждения коррозии покройте все открытые металлические части тонким слоем масла.
6. Осторожно сложите рукоятки, сгибая кабели управления, чтобы избежать их повреждения.
7. Храните косилку в гараже или другом сухом месте, не допуская попадания воды.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

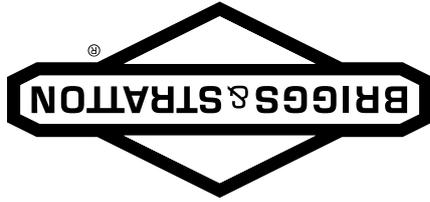
ПРОБЛЕМА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	ДЕЙСТВИЕ ПО УСТРАНЕНИЮ
Двигатель не запускается	1. В топливном баке отсутствует топливо.	1. Залейте свежий бензин в топливный бак.
	2. Отсоединен провод свечи зажигания.	2. Установите провод свечи на колпачок свечи.
Двигатель глохнет или теряет мощность после запуска	1. Отпущен рычаг управления ножами или не надежно притянут к рукоятке.	1. В течение всего времени работы косилки надежно удерживайте рычаг управления ножами.
	2. В топливном баке отсутствует топливо.	2. Залейте топливо до отмеченного уровня.
	3. Загрязнен предв. очиститель или воздухоочиститель двигателя.	3. Счистите всю грязь и мусор.
	4. Свеча зажигания неисправна или неправильный зазор в свече.	4. Обслужите свечу зажигания.
	5. Вода, мусор или отстой в топливной системе. 5. Слейте и очистите топливную систему.	

Чрезмерная вибрация	1. Ножи косилки повреждены, разбалансированы или погнуты.	1. Обратитесь к официальному дилеру.
	2. Компоненты ножа не закреплены.	2. Обратитесь к официальному дилеру.
	3. Слабый или отсутствующий воздушный подъем (если установлен).	3. Обратитесь к официальному дилеру.
	4. Изношенный ремень.	4. Обратитесь к официальному дилеру.
Косилка не движется, потеря сцепления	1. Скопление мусора на компонентах привода колес или вокруг них.	1. Счистите мусор.
	2. Требуется отрегулировать тросик трансмиссии.	2. Обратитесь к официальному дилеру.
	3. Требуется заменить ремень привода.	3. Обратитесь к официальному дилеру.
	4. Поврежденная трансмиссия.	4. Обратитесь к официальному дилеру.
Плохое скашивание травы	1. Высота кошения слишком высока или слишком низка.	1. Отрегулируйте высоту скашивания.
	2. Скорость движения слишком велика.	2. Настройтесь на более низкую скорость.
	3. Режущая кромка затупилась или повреждена. 3. Обратитесь к официальному дилеру.	
Плохой выброс травы	1. Скорость движения слишком велика.	1. Настройтесь на более низкую скорость.
	2. Трава влажная.	2. Косите после высыхания травы.
	3. Слишком изношен или поврежден нож.	3. Обратитесь к официальному дилеру.
	4. Скопление обрезков травы и мусора под рамой.	4. Очистите раму.
	5. На раму установлен неправильный нож.	5. Обратитесь к официальному дилеру.
	6. Нож неправильно установлен на раму.	6. Обратитесь к официальному дилеру.
Утечка масла	1. Ослаб масляный щуп.	1. Убедитесь, что масляный щуп и крышка маслоналивной горловины прочно закреплены на месте.
	2. Ослабла сливная пробка.	2. Проверьте и затяните сливную пробку.
	3. Уровень масла слишком высок.	3. Слейте лишнее масло.
	4. Повреждены сальники.	4. Обратитесь к официальному дилеру.

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬ
ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО
ВНОСИТЬ ИЗМЕНЕНИЯ
В КОНСТРУКЦИЮ ОТДЕЛЬНЫХ ДЕТАЛЕЙ
БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ.
ПОСЛЕ ПРОЧТЕНИЯ ИНСТРУКЦИИ
СОХРАНИТЕ ЕЕ В ДОСТУПНОМ
НАДЕЖНОМ МЕСТЕ.**

www.championtool.ru

THE POWER WITHIN™



Мы рекомендуем обращаться к любому уполномоченному сервисному дилеру компании Briggs & Stratton для выполнения всех работ по техническому обслуживанию двигателя и его компонентов.

Типовые запасные части	
Номер изделия	Запасная часть
797301	Воздушный фильтр, стандартный
491588, 5043	Воздушный фильтр, с повышенной эффективностью
493537, 5064	Предварительный очиститель воздушного фильтра, плоский
100005	Масло — SAE 30
5041, 5058	Добавки к топливу
802592, 5095	Резиновая свеча зажигания
5062	Платиновая свеча зажигания с повышенным сроком службы
89838, 5023	Ключ для свечи зажигания
19368	Тестер зажигания
298090, 5018	Топливный фильтр

* Мошность двигателя будет уменьшаться на 3,5% для каждых 1000 футов (300 метров) над уровнем моря и на 1% для каждых 10° F (5,6° C) свыше 77° F (25° C). Двигатель будет работать удовлетворительно с углом наклона до 15°. Смотрите руководство оператора оборудования по безопасным допускам при работе на склонах.

Технические данные для регулировки *	
Модель	120000
Зазор свечи зажигания	0,030 дюйма (0,76 мм)
Усилие затяжки свечи зажигания	180 фунты на дюйм (0,76 Нм)
Воздушный зазор катушки	0,006 - 0,010 дюйма (0,15 - 0,26 мм)
Зазор выпускного клапана	0,005 - 0,007 дюйма (0,13 - 0,18 мм)
Зазор выпускного клапана	0,007 - 0,009 дюйма (0,18 - 0,23 мм)

Технические характеристики двигателя	
Модель	120000
Рабочий объем	11,57 куб. дюйма (190 куб. см)
Диаметр цилиндра	2,687 дюйма (68,25 мм)
Ход поршня	2,047 дюйма (52 мм)
Количество масла	18 - 20 унций (0,54 - 0,59 л)

Технические данные

Устранение неисправностей

Нужна ли помощь? Посетите, пожалуйста, Web-сайт: BRIGGSANDSTRATTON.COM или позвоните по телефону: 1-800-233-3723.

ВНИМАНИЕ: Храните двигатель в горизонтальном положении (нормальное рабочее положение). Если двигатель нужно наклонить при его хранении, то топливный бак должен быть опорожнен и сторона со свечей зажигания должна быть обращена вверх. Если топливный бак не был опорожнен, и если двигатель был наклонен в каком-либо направлении, то при его запуске может возникнуть затруднение из-за загряжения маслом или бензином воздушного фильтра и/или свечи зажигания.

Моторное масло

Заменяйте моторное масло, когда двигатель еще теплый. Если бензин не был обработан с помощью стабилизатора топлива, то бензин должен быть слит из двигателя в подходящую емкость. Дайте двигателю поработать, пока он не остановится из-за отсутствия топлива. Рекомендуется использовать стабилизатор топлива в канистре для хранения с целью сохранения его свежести. Не требуется сливать бензин из топливной системы двигателя, если стабилизатор топлива добавляется согласно инструкции. Дайте двигателю поработать в течение 2 минут для циркуляции добавки через топливную систему. После этого двигателя и топливо могут храниться до 24 месяцев.

Топливо может стать несвежим, если оно хранится более 30 дней. Несвежее топливо вызывает образование кислотных и смоляных отложений в топливной системе или на важных деталях карбюратора. Чтобы сохранить топливо свежим, используйте стабилизатор топлива FRESH START® от компании Briggs & Stratton, предпочтительный в виде жидкой присадки или картриджа с концентратом.

Топливная система

Храните оборудование на расстоянии от котлов, печей, водонагревателей и прочих приборов, в которых используются горелки или иные источники воспламенения, поскольку они могут воспламенить пары топлива.

При хранении топлива или оборудования с топливом в баке

Топливо и его пары чрезвычайно огнеопасны и взрывоопасны. Воспламенение или взрыв могут привести к сильным ожогам или смертельному исходу.

Хранение

Используйте шетку или сухую тряпку для удаления росы в зоне устройства защиты пальцев (A). Очистите сепление, пружины и органы управления (B). Очистите зону вокруг и позади глушителя (C) от любого горючего мусора (Рис. 14).

Этот двигатель имеет воздушную систему охлаждения. Разря или сор может воспрепятствовать потоку воздуха и стать причиной перегрева двигателя, что приведет к ухудшению рабочих характеристик и сокращению срока службы двигателя.

ВНИМАНИЕ: Не допускается использовать воду для очистки двигателя. Вода может попасть в топливную систему. Используйте шетку или сухую тряпку для очистки двигателя.

Очистите зону вокруг глушителя и цилиндра от скопившегося воспламеняемого мусора.

Дайте глушителю, цилиндру и ребрам цилиндра остыть, прежде чем дотрагиваться до них. Используйте шетку и тряпку для удаления мусора, прежде чем допустить загоревшуюся топливную систему. Возпламенение к ним может привести к сильным ожогам. В основном глушитель, стеновая часть горячая.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время работы двигателя выделяют тепло. Двигатель, стеновая часть горячая.

14 Как выполнить очистку системы воздушного охлаждения - Рис. 14

1. Перед заменой топливного фильтра (A, Рис. 6), если он установлен, слейте топливо из топливного бака или закройте край подачи топлива. В противном случае топливо может вылиться и привести к пожару или взрыву.
2. Используйте плоскогубцы для снятия выступов (B) на хомутах (C), затем снимите хомуты в сторону от топливного фильтра. Скрутите и снимите топливную патрубку (D) с топливного фильтра.
3. Проверьте топливную линию и убедитесь в отсутствии трещин или утечек. При необходимости, замените.
4. Замените топливный фильтр на оригинальный запасной фильтр.
5. Закрепите топливную линию при помощи хомутов, как показано на рисунке.

Храните топливо удаленно от искр, открытого пламени, горелок, нагревательных приборов и прочих источников воспламенения.

Регулярно проверяйте топливный бак, пробку и фитинги на наличие трещин и утечек. При необходимости, замените детали. Перед чистой или заменой топливного фильтра, слейте топливо из топливного бака или закройте край подачи топлива. В противном случае топливо может вылиться и устанавливаться на то же самое место, что и первоначальные детали.

В случае пролива топлива, дождитесь его полного испарения, прежде чем запускать двигатель.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Топливо и его пары чрезвычайно огнеопасны и взрывоопасны. Воспламенение или взрыв могут привести к сильным ожогам или смертельному исходу.

6 Как заменить топливный фильтр - Рис. 6

1. При выключенном, но еще теплом двигателе отсоедините провод свечи зажигания (А) и отведите его в сторону от свечи зажигания (Рис. 11).
2. Двигатель оборудован нижним сливным отверстием (Q, Рис. 1) и/или боковым сливным отверстием (R). Отверните пробку слива масла (H). Слейте масло в соответствующую емкость.
3. После того, как масло будет слито, установите и затяните пробку отверстия слива масла.
4. Если вы сливаете масло через верхнюю маслосливную горловину (E), держите сторону двигателя со свечи зажигания (F) вверх (Рис. 12). Слейте масло в соответствующую емкость.

Слив масла

ВНИМАНИЕ: Отработанное масло представляет собой опасный продукт и должно быть утилизировано повторно способом. Выясните местонахождение пунктов безопасной утилизации/повторной переработки у местных властей, в сервисном центре или у дилера.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Топливо и его пары чрезвычайно огнеопасны и взрывоопасны. Воспламенение или взрыв могут привести к сильным ожогам или смертельному исходу.

• Если вы сливаете масло через верхний маслосливной патрубок, топливный бак должен быть опорожнен или топливо начнет вытекать, что приведет к пожару или взрыву.

Как выполнить замену масла - Рис. 11 12 13



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Запасные части должны иметь оригинальную конструкцию и устанавливаться на то же самое место, что и первоначальные детали. Использование неоригинальных деталей может стать причиной травмирования людей, сбоев в работе и повреждение агрегата.

Очистите зону вокруг глушителя и цилиндра от скопившегося мусора. Осмотрите глушитель (I, Рис. 1) на отсутствие трещин, коррозии или прочих повреждений. Извлеките искроуловитель (P), если таковой имеется, и проверьте на отсутствие повреждений или закупорки сажки. В случае обнаружения повреждений замените, до начала работы их следует заменить запасными деталями.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Во время работы двигателя выделяются тепло, дым и газы. В особенности глушитель, становятся очень горячими. Прикосновение к ним может привести к сильным ожогам. Воспламеняемый мусор, например листья, трава, хворост и т.п., могут загореться. Дайте глушителю, цилиндру и ребрам цилиндра остыть, прежде чем допраиваться до них.

- Очистите зону вокруг глушителя и цилиндра от скопившегося воспламеняемого мусора.
- Использование или эксплуатация двигателя на любой терпории, покрытой лесом, кустарником или травой, без установления закона искрогасителя на системе выхлопных газов, является нарушением закона Капифориния об общественных местах, статья 4442. Согласно Статье 4442 искросаситель должен находиться в рабочем состоянии. Другие штаты или федеральные юрисдикции имеют сходные законы. Обратитесь к провайдеру оригинального оборудования, продавцу или дилеру для приобретения искрогасителя, предназначенного для выхлопной системы, установленной на этом двигателе.

1 Проверьте глушитель и искроуловитель - Рис. 1

10 Как заменить свечу зажигания - Рис. 10
Замените свечу зажигания ежесезонно. Проверьте зазор (A, Рис. 10) с помощью проволочного калибра (B). При необходимости, установите зазор. Установите и затяните свечу зажигания с рекомендованным моментом затяжки. Касательно установки зазора или момента затяжки смотрите раздел **Технические данные**. *Примечание:* В некоторых районах местные законы требуют использования резисторной свечи зажигания для подавления помех от сигналов зажигания. Если на данном двигателе была изначально установлена резисторная свеча зажигания, то для замены необходимо использовать свечу зажигания того же типа.

Добавить масло

- Установите двигатель в горизонтальное положение.
- Очистите зону маслосливного отверстия от любого мусора.
- Смотрите раздел **Технические характеристики** относительно количества масла.

1. Вытрите шуп для измерения уровня масла (G) и оботрите его чистой тряпочкой (Рис. 13).
2. Медленно заливайте масло через маслосливную горловину (H). Не переполняйте. После доливки масла подожгите одну минуту и затем проверьте уровень масла.
3. Вставьте и затяните шуп для измерения уровня масла.
4. Извлеките шуп и проверьте уровень масла. Он должен соответствовать верхней части индикатора заполнения (J) на шупе.
5. Вставьте и затяните шуп для измерения уровня масла.

15 16 Фильтра - Рис. 15 16



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Топливо и его пары чрезвычайно огнеопасны и взрывоопасны. Воспламенение или взрыв могут привести к сильным ожогам или смертельному исходу.

- Никогда не залускайте и не эксплуатуйте двигатель без установленного узла воздухоочистителя (если установлен) или воздушного фильтра (если установлен).

ВНИМАНИЕ: Не используйте сжатый воздух или растворители для чистки фильтра. Сжатый воздух может повредить фильтр, а растворители могут его растворить.

На рисунке показаны два типа системы воздушного фильтра: **Стандартный и с повышенной эффективностью.** Определите тип фильтра, установленного на Вашем двигателе, и обслуживайте его следующим образом.

15 Стандартный воздушный фильтр - Рис. 15

- В системе очистки воздуха используется поролоновый элемент, который можно мыть и использовать повторно.
1. Переместите сдвижной фиксатор (A) в положение расфискации. Откройте крышку (B). См. Рис. 15.
 2. Извлеките поролоновый элемент (C).
 3. Промойте поролоновый элемент в воде с жидким моющим средством. Отожмите досуха поролоновый элемент в чистой тряпочке.
 4. Пропитайте поролоновый элемент чистым моторным маслом. Для удаления лишнего масла отожмите поролоновый элемент в чистой тряпочке.
 5. Вставьте поролоновый элемент в основание воздушного фильтра.
 6. Закройте крышку и переместите сдвижной фиксатор в положение фиксации.

16 Воздушный фильтр с повышенной эффективностью - Рис. 16

- В системе воздухоочистителя используется гофрированный фильтрующий элемент с дополнительным предварительным очистителем. Предварительный очиститель можно мыть и использовать повторно.
1. Ослабьте затяжку крепежного элемента (A), который удерживает кожух (B, Рис. 16).
 2. Откройте кожух и снимите предварительный очиститель (C) и фильтр (D).
 3. Если фильтр очень сильно загрязнен, то замените его новым фильтром.
 4. Вымойте предварительный очиститель в воде с жидким моющим средством. Затем полностью промойте его на открытом воздухе. **Не допускается** смазывать маслом предварительный очиститель.
 5. Установите просушенный предварительный очиститель в фильтре с кромокой складок фильтра.
 6. Установите фильтр.
 7. Вставьте выступы кожуха (E) в пазы (G).
 8. Закройте кожух и зафиксируйте крепежным элементом.

Примечание: Если двигатель не запускается после повторных попыток, найдите на веб-сайте **BRIGGS&STRATTON.COM** или позвоните по телефону 1-800-233-3723 (в США).

7. **Ручной тросовый стартер:** Крепко возьмитесь за ручку тросового стартера (E). Медленно потяните за ручку тросового стартера, а затем, когда почувствуете сопротивление, потяните быстро (Pис. 4).
6. Если издание оборудовано рычагом останова двигателя (D), удерживайте рычаг прижатым к ручке (Pис. 5).
5. Установите рычаг дроссельной заслонки (C) в положение FAST (Быстро)  . Эксплуатируйте двигатель в положении FAST (Быстро)  .
4. Установите рычаг дроссельной заслонки (C) в положение On (Открыто). Поверните ручку крана подачи топлива (B), если таковая имеется, в положение On (Открыто).
3. Переместите выключатель останова (A), если установлен, в положение (Pис. 4).
2. Убедитесь, что органы управления приводом оборудования, если таковые имеются, установлены в нейтральное положение.

Система ReadyStart® - Pис. 4 5

1. Проверьте уровень масла. Смотрите раздел **Как проверить уровень масла/дополнить масло**.

Примечание: Оборудование может иметь органы дистанционного управления. Описание расположения и работы органов дистанционного управления смотрите в руководстве по эксплуатации оборудования.

Для запуска двигателя выполните инструкции, относящиеся к вашему типу системы запуска.

- **Система с воздушной заслонкой:** данная система имеет воздушную заслонку. Этот тип двигателя не имеет праймера. Как дугие двигатели имен комбинированный рычаг воздушной/дроссельной заслонки имеют отдельный рычаг воздушной заслонки, в то время как некоторые модели для запуска двигателя при низких температурах.
- **Система с праймером:** данная система имеет красную кнопку праймера, которую использовать для запуска двигателя при низких температурах. Двигатель не имеет ручной воздушной заслонки.
- **Система ReadyStart®:** данная система оборудована автоматической воздушной заслонкой с управлением в зависимости от температуры. Двигатель не имеет ручной воздушной заслонки или праймера.

Перед запуском двигателя вы должны определить тип системы запуска, используя таблицу на вашем двигателе. Ваш двигатель имеет одну из следующих систем.

Определите систему запуска

ВНИМАНИЕ: Данный двигатель поставляется компанией Briggs & Stratton без масла. Перед запуском двигателя, обязательно залейте масло согласно инструкциям настоящего руководства. Если вы запустите двигатель без масла, то двигатель будет невосстановимо поврежден, и этот случай не будет покрываться гарантией.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлопные газы содержат окись углерода — бесцветный и не имеющий запаха ядовитый газ.

Вдыхание окиси углерода (ядовитого газа) может вызвать рвоту, потерю сознания или смерть.

- Запните и эксплуатировать двигатель вне помещения.
- Не запните двигатель в помещении даже при открытых окнах и дверях.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Топливо и его пары чрезвычайно огнеопасны и взрывоопасны. Воспламенение или взрыв могут привести к сильным ожогам или смертельному исходу.

При запуске двигателя

- Убедитесь, что свеча зажигания, крышка топливного бака и воздушный фильтр (если установлен) находятся на своих местах и надежно закреплены.
- Не поверните искру с вынудной свечи зажигания.
- В случае перелива топлива в карбюраторе двигателя, установите воздушную заслонку (если таковая имеется) в положение OPEN/RUN (Открыта/Работа), переместите дроссельную заслонку (если таковая имеется) в положение FAST (Быстро) и заводите двигатель, пока он не запуснется.

7. Если издание оборудовано рычагом останова двигателя (D), удерживайте рычаг прижатым к ручке (Pис. 5).

6. Переместите рычаг дроссельной заслонки (G), или комбинированный рычаг воздушной/дроссельной заслонки в положение CHOKE (Закрыта)  .
5. Установите рычаг дроссельной заслонки (C) в положение FAST (Быстро)  . Эксплуатируйте двигатель в положении FAST (Быстро)  .
4. Установите рычаг дроссельной заслонки (C) в положение On (Открыто). Поверните ручку крана подачи топлива (B), если таковая имеется, в положение On (Открыто).
3. Переместите выключатель останова (A), если установлен, в положение (Pис. 8).
2. Убедитесь, что органы управления приводом оборудования, если таковые имеются, установлены в нейтральное положение.
1. Проверьте уровень масла. Смотрите раздел **Как проверить уровень масла/дополнить масло**.

Система воздушной заслонки - Pис. 5 8

ВНИМАНИЕ: Для продления срока службы стартера используйте короткие циклы запуска (максимум, 5 секунд). Делайте паузу в одну минуту между циклами запуска.

Примечание: Если двигатель не запускается после повторных попыток, то повторите шаги 6, 7 и 8. Если он по-прежнему не запускается, то посетите веб-сайт: **BRIGGS&STRATTON.COM** или позвоните по телефону: 1-800-233-3723 (в США).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Быстрое втягивание троса стартера (обратная отдача) причинит Вам вред и руку к двигателю быстрее, чем Вы сможете справиться с этим. Это может привести к перелому костей, трещинам, ушибам или растяжениям. Во избежание возникновения отдачи, медленно потяните за ручку шнура стартера, а затем, когда почувствуете сопротивление, потяните быстро.

8. **Ручной тросовый стартер:** Крепко возьмитесь за ручку тросового стартера (E). Медленно потяните за ручку тросового стартера, а затем, когда почувствуете сопротивление, потяните быстро (Pис. 7).

7. Если издание оборудовано рычагом останова двигателя (D), удерживайте рычаг прижатым к ручке (Pис. 5).

6. Нажмите на красную головку праймера (F) три раза. **Примечание:** Если вы будете нажимать на праймер слишком большое количество раз, излишки топлива зальют карбюратор и двигатель будет трудно запустить.
5. Установите рычаг дроссельной заслонки (C) в положение FAST (Быстро)  . Эксплуатируйте двигатель в положении FAST (Быстро)  .
4. Поверните ручку крана подачи топлива (B), если таковая имеется, в положение On (Открыто).
3. Переместите выключатель останова (A), если установлен, в положение (Pис. 7).
2. Убедитесь, что органы управления приводом оборудования, если таковые имеются, установлены в нейтральное положение.
1. Проверьте уровень масла. Смотрите раздел **Как проверить уровень масла/дополнить масло**.

Система праймера - Pис. 7 5

ВНИМАНИЕ: Для продления срока службы стартера используйте короткие циклы запуска (максимум, 5 секунд). Делайте паузу в одну минуту между циклами запуска.

Примечание: Если двигатель не запускается после повторных попыток, то посетите веб-сайт: **BRIGGS&STRATTON.COM** или позвоните по телефону: 1-800-233-3723 (в США).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Быстрое втягивание троса стартера (обратная отдача) причинит Вам вред и руку к двигателю быстрее, чем Вы сможете справиться с этим. Это может привести к перелому костей, трещинам, ушибам или растяжениям. Во избежание возникновения отдачи, медленно потяните за ручку шнура стартера, а затем, когда почувствуете сопротивление, потяните быстро.

Узел Двигателя и органы управления

Сравните рисунок 1 со своим двигателем, чтобы ознакомиться с расположением различных узлов двигателя и органов управления.

А. Идентификационное обозначение двигателя

Модель Тип Код

В. Свеча зажигания

С. Праймёр (опция)

Д. Топливный бачок и крышка

Е. Воздушный фильтр

Ф. Ручка шнурового стартера

Г. Шуп уровня масла

Н. Пробка сливного отверстия масла

И. Глушитель

Защитное устройство глушителя (опция)

Л. Воздушная заслонка (опция)

К. Рычаг управления дросселем (опция)

М. Крышка подачи топлива (опция)

Н. Топливный фильтр (опция)

О. Кожух стартера

Эксплуатация

Количество масла (смотрите раздел **Технические данные**)

Рекомендации по использованию масла

Мы рекомендуем использовать разрезные компании Briggs & Stratton масла для достижения наилучших эксплуатационных характеристик. Другие

высококачественные detergent масла допускаются в том случае, если они

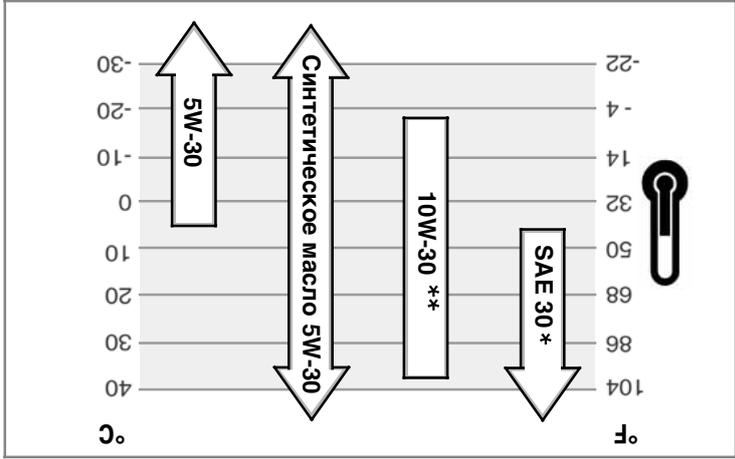
классифицированы как "For Service SF, SG, SH, SJ" или выше. Запрещается

использование специальных добавок.

Температура наружного воздуха определяет надлежащую вязкость моторного

масла. Воспользуйтесь таблицей для выбора соответствующей вязкости для

ожидаемого интервала температура наружного воздуха.



* Использование масла SAE 30 при температурах ниже 40°F (4°C) приводит к затрудненному запуску двигателя.
 ** Использование масла 10W-30 при температурах выше 80°F (27°C) приводит к повышению потребности масла. Чаще проверяйте уровень масла.

Как проверить уровень масла/долить масло - Рис. 2

Перед добавлением или проверкой уровня масла

Установите двигатель в горизонтальное положение.

Очистите зону масляного отверстия от любого мусора.

1. Вытащите шуп для измерения уровня масла (А) и оботрите его чистой тряпкой (рис. 2).

2. Вставьте и затяните шуп для измерения уровня масла.

3. Извлеките шуп и проверьте уровень масла. Он должен соответствовать верхней части индикатора заполнения (В) на шупе.

Рекомендации по использованию топлива

Топливо должно соответствовать следующим требованиям:

• Чистый, свежий, неэтилированный бензин.

• Минимальное октановое число 87/87 АКИ (91 RON = исследовательское октановое число). При работе на большой высоте над уровнем моря, смотрите указания ниже.

• Допускается бензин с содержанием до 10 % этанола (бензоэспирта) или до 15 % МТБЕ (третичный метилбутиловый эфир).

ВНИМАНИЕ: Не допускается использование неразрешенного бензина, например, Е85. Не допускается применение масла в бензине, или модификация двигателя для работы на альтернативных видах топлива. Это может повредить компоненты двигателя и аннулировать гарантию на двигатель.

Для защиты топливной системы от образования смолы, примешивайте стабилизатор топлива к топливу. Смотрите раздел **Хранение**. Топливо может отделиться по составу и качеству. Если вы сталкиваетесь с трудностями при запуске или в работе двигателя, то смените поставщика топлива и увеличьте количество выхлопных газов. Касательно информации по регулировке для увеличения выхлопных выделений. Касательно информации по регулировке для увеличения выхлопных выделений. Касательно информации по регулировке для увеличения выхлопных выделений.

Эксплуатация двигателя на высоте над уровнем моря ниже 2500 футов (762 метра) с комплектом для работы на большой высоте над уровнем моря не рекомендуется.

При работе на высотах над уровнем моря свыше 5.000 футов (1524 метра), для допуска бензина с минимальным октановым числом 85/85 АКИ (89 RON), для соответствия требованиям по эмиссии, требуется регулировка для работы на высоте над уровнем моря свыше 5.000 футов (1524 метра).

Использование на большой высоте над уровнем моря

Топливо и его пары чрезвычайно опасны и взрывоопасны.

Боспламенение или взрыв могут привести к сильным ожогам или смертельному исходу.

При добавлении топлива

• Прежде чем открыть крышку топливного бака, выключите двигатель и дайте ему остыть в течение, по меньшей мере, 2 минут.

• Заполняйте топливный бачок, либо на открытом воздухе, либо в хорошо проветриваемой зоне.

• Не допускайте переполнения топливного бака. Для обеспечения расширения бензина не заполняйте выше нижней части горловины топливного бака.

• Храните топливо вдали от искр, открытого пламени, горелок, нагревательных приборов и прочих источников воспламенения.

• Регулярно проверяйте топливопровод, бак, крышку и фитинги на наличие трещин и утечек. При необходимости, выполните замену.

• В случае пролива топлива, дождитесь его полного испарения, прежде чем запускать двигатель.

Как добавить топливо - Рис. 3

1. Очистите крышку наливной горловины и зону вокруг нее от любой грязи и остатков мусора. Снимите крышку топливозаправочного патрубка (А) (рис. 3).

2. Заполните топливный бак (В) бензином. Для возможности расширения бензина, не заполняйте выше нижней части топливного бака (С).

3. Установите на место крышку топливного бака.

Как запустить двигатель

Быстрое вращение шпура стартера (отдача) может привести к повреждению, ушибам или растяжениям.

Это может привести к повреждению, ушибам или растяжениям.

При запуске двигателя, потяните сначала за ручку шнурового стартера медленно, а затем, когда почувствуете сопротивление, потяните быстро, чтобы избежать отдачи.

Использование масла SAE 30 при температурах ниже 40°F (4°C) приводит к затрудненному запуску двигателя.

Использование масла 10W-30 при температурах выше 80°F (27°C) приводит к повышению потребности масла. Чаще проверяйте уровень масла.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Случайное образование искры может привести к пожару или поражению электрическим током.

Случайный замык может привести к захватыванию, травматической ампутации различных частей тела или к образованию ран.

Риск возникновения пожара

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед выполнением регулировок или ремонта:

- Отсоедините провод свечи зажигания и удалите его от свечи.
- Отсоедините отрицательный вывод аккумулятора (только для двигателей с электростартером).
- Используйте только подходящие инструменты.
- Не меняйте настройку пружины, тяги или иных деталей регулятора для увеличения частоты вращения вала двигателя.
- Зажигные части должны иметь оригинальную конструкцию и устанавливаться на то же самое место, что и первоначальные детали. Использование неоригинальных деталей может стать причиной травмирования людей, обоев в работе и повреждении агрегата.
- Не ударяйте по маховику молотком или твердым предметом, т.к. маховик может позже развалиться во время эксплуатации двигателя.

При проверке системы зажигания:

- Используйте разрешенный тестер системы зажигания.
- Не поверяйте искру с вынудной свечой зажигания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время работы двигателя выделяют тепло. Детали двигателя, в особенности глушитель, становятся очень горячими.

Прикосновение к ним может привести к сильным ожогам.

Могут загореться.

Дайте глушителю, цилиндру и ребрам цилиндра остыть, прежде чем дотрагиваться до них.

- Очистите зону вокруг глушителя и цилиндра от скопившейся воспламеняемого мусора.
- Использование или эксплуатация двигателя на любой территории, покрытой лесом, кустарником или травой, без установления искрозащиты на системе выхлопных газов, является нарушением закона Калифорнии об общественных ресурсах, статья 4442. Согласно Статье 4442 искрозащиты должен находиться в рабочем состоянии, другие штаты или федеральные юрисдикции могут иметь сходные законы.

Обратиться к производителю оригинального оборудования, продавцу или дилеру для приобретения искрозащиты, предназначенного для выхлопной системы, установленной на этом двигателе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вращающиеся детали могут войти в контакт с руками, ногами, волосами, одеждой и ее аксессуарами или захватить их.

Вращающиеся детали могут привести к травматической ампутации или тяжёлым ранам.

- Не эксплуатировать оборудование без установленных защитных приспособлений.
- Не приближайте руки и ноги к вращающимся деталям.
- Подвешивайте длинные волосы и снимайте ювелирные изделия.
- Не носите свободную одежду, болтающиеся шнурки или предметы, которые могут быть захвачены движущимися деталями.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Быстрое втягивание шнура стартера (отдача) может притянуть руки к двигателю быстрее, чем Вы успеете отпустить ручку шнура.

Это может привести к переломам, ушибам или растяжениям.

- При замыкании двигателя, потяните сначала за ручку шнура стартера медленно, а затем, когда почувствуете сопротивление, потяните быстро, чтобы избежать отдачи.
- Перед замыканием двигателя, снимите все внешние нагрузки на оборудование/двигатель.
- Непосредственные поддоменные элементы оборудования, например, лезвия, крыльчатки, шкивы, звездочки и т.п., но не ограничиваясь ими, должны быть надёжно закреплены.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлопные газы содержат окись углерода — бесцветный и не имеющий запаха ядовитый газ.

Вдыхание окиси углерода (угарного газа) может вызвать рвоту, потерю сознания или смерть.

- Запускайте и эксплуатируйте двигатель вне помещения.
- Не запускайте двигатель в помещении даже при открытых окнах и дверях.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При замыкании двигателя происходит образование искры.

Образование искры может вызвать воспламенение горючих газов.

Это может привести к взрыву и пожару.

- Не запускайте двигатель в том месте, где происходит утечка природного или сжиженного газа.
- Не используйте пусковые жидкости в аэрозольной упаковке, так как их пары огнеопасны.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Топливо и его пары чрезвычайно огнеопасны и взрывоопасны.

Воспламенение или взрыв могут привести к сильным ожогам или смертельному исходу.

При добавлении топлива

- Прежде чем открыть крышку топливного бака, выключите двигатель и дайте ему остыть в течение, по меньшей мере, 2 минут.
- Заполните топливный бачок, либо на открытом воздухе, либо в хорошо проветриваемой зоне.
- Не допускайте переполнения топливного бака. Для обеспечения расширения бензина не заполняйте выше нижней части горловины топливного бака.
- Храните топливо вдали от искр, открытого пламени, горелок, нагревательных приборов и прочих источников воспламенения.
- Регулярно проверяйте топливную систему, бак, крышку и фитинги на наличие трещин и утечек. При необходимости, выполните замену.
- В случае пролива топлива, дождитесь его полного испарения, прежде чем запустить двигатель.

При замыкании двигателя

- Убедитесь, что свеча зажигания, глушитель, крышка топливного бака и воздушный фильтр (если установлен) находятся на своих местах и надёжно закреплены.
- Не поверяйте искру с вынудной свечей зажигания.
- В случае перепада топлива в карбюраторе двигателя, установите воздушную заслонку (если таковая имеется) в положение OPEN/RUN (Открыта/Работает), переместите дроссельную заслонку (если таковая имеется) в положение закрытия (если установлен) или воздушного фильтра (если установлен) пары топлива.

При эксплуатации оборудования

- Не наклоняйте двигатель или оборудование на угол, при котором может произойти топливо.
- Не мешайте рычаг воздушной заслонки в закрытое положение для останова двигателя.
- Никогда не запускайте и не эксплуатировать двигатель без установленного воздушного фильтра (если установлен).

При замене масла

- Если вы сливаете масло через верхний масляный патрубок, топливо может быть опорожнено или топливо начнет вытекать, что приведет к пожару или взрыву.
- Транспортируйте двигатель с ПУСБМ топливным баком или с ЗАКРЫТЫМ краном подачи топлива.
- Храните оборудование на расстоянии от котлов, печей, водогревательных приборов, в которых используются горелки или иные источники воспламенения, поскольку они могут воспламенить пары топлива.

При хранении топлива или оборудования с топливом в баке

- Храните оборудование на расстоянии от котлов, печей, водогревательных приборов, в которых используются горелки или иные источники воспламенения, поскольку они могут воспламенить пары топлива.



Безопасность оператора СИМВОЛЫ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ОПЕРАЦИМ УПРАВЛЕНИЯ

Информация о номинальной мощности двигателя

Значения полной номинальной мощности для отдельных моделей с бензиновыми двигателями указываются в соответствии со стандартом SAE (ассоциация инженеров автомобильного транспорта) J1940 (Процедура оценки мощности двигателя). Значения номинальной мощности двигателя, а номинальные характеристики были получены и отрежестрированы в соответствии со стандартом SAE J1995 (Редакция 2002-05). Значения крутящего момента приводятся для 3600 об/мин; значение номинальной мощности в л.с. приводится для 3600 об/мин. Реальная полная мощность двигателя может быть меньше и зависит, кроме прочего, от окружающих условий эксплуатации и конкретной модификации двигателя. Учтите, что при эксплуатации двигателя, так и требования по охране окружающей среды при эксплуатации этих устройств, бензиновые двигатели могут не развигать номинальную мощность при использовании или на конкретных видах силового оборудования (эффективная эксплуатация и номинальная мощность). Это различие обусловлено различными факторами, включая охлаждающую, карбюратор, воздушный фильтр, система впуска, надувая, охлаждающая, карбюратор, различие обслуживания двигателя, включая различные модификации двигателя (воздушный фильтр, система впуска, надувая, охлаждающая, карбюратор, различие обслуживания двигателя, включая различные модификации двигателя и различия в модификациях двигателя, но не ограничиваясь уровнем моря) и различия в модификациях двигателя, но не ограничиваясь уровнем моря). По причине происходящих изменений и нехватки мощностей, компания Briggs & Stratton может заменить двигатель этой серии двигателем с более высокой номинальной мощностью.

Дата покупки: _____

Модель двигателя: _____ Тип: _____ Код: _____

Общие сведения

В настоящем руководстве содержится информация по безопасности, которая предназначена для операторов с эксплуатацией двигателя, а также о том, как их избежать. В руководстве также приведены инструкции по эксплуатации и обслуживанию двигателя. Поскольку компания Briggs & Stratton может не знать, какое оборудование будет приводить в движение двигатель, важно, чтобы Вы прочли и поняли эти инструкции, а также инструкции для оборудования, имеющего привод от данного двигателя. Для получения запчастей или технической поддержки обратитесь к дилеру ниже модель, тип и код Вашего двигателя вместе с датой покупки. Эти данные указаны на Вашем двигателе (см. страницу раздела **Отдельные узлы и органы управления**).

ВНИМАНИЕ: Данный двигатель поставляется компанией Briggs & Stratton без масла. Перед запуском двигателя, обязательно залейте масло согласно инструкциям настоящего руководства. Если Вы запустите двигатель без масла, то двигатель будет невосстановимо поврежден, и этот случай не будет покрываться гарантией.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Компания Briggs & Stratton не одобряет и не разрешает использование данных двигателей на треккольных велосипедах, мотоциклах, прогулочных/развлекательных картингах, воздушных судах или автомобилях, предназначенных для использования в соревнованиях. Использование наших двигателей в данных целях может привести к повреждению имущества, серьезным травмам (включая паралич) или даже к смертельному исходу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлопные газы двигателя содержат химические продукты, которые, по данным штата Калифорния, вызывают рак, дефекты у новорожденных или иные нарушения репродуктивной функции.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Некоторые компоненты данного устройства и сопутствующие принадлежности могут содержать вещества, признанные штатом Калифорния как вредные, которые могут вызвать рак и привести к нарушению репродуктивной функции. Могут быть после обращения с такими компонентами.

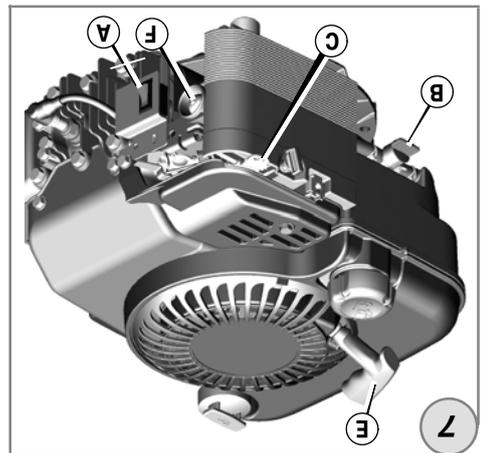
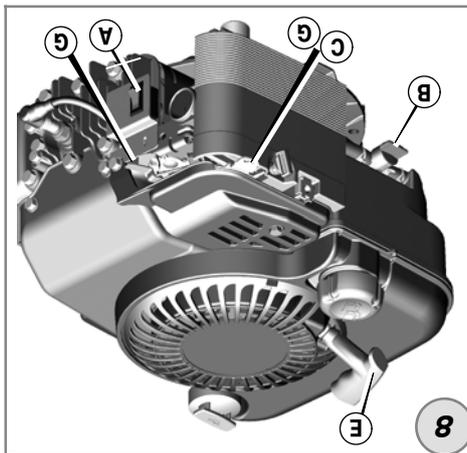
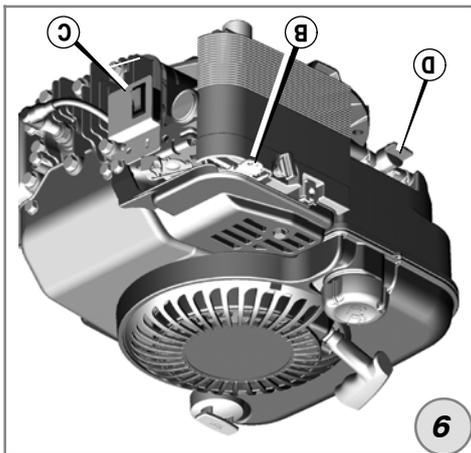
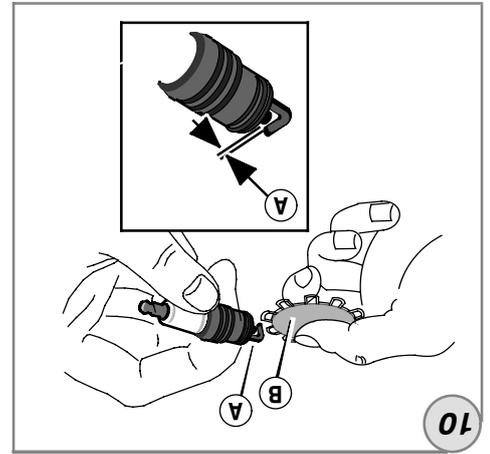
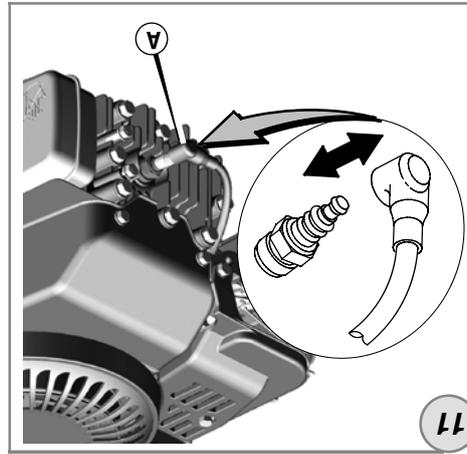
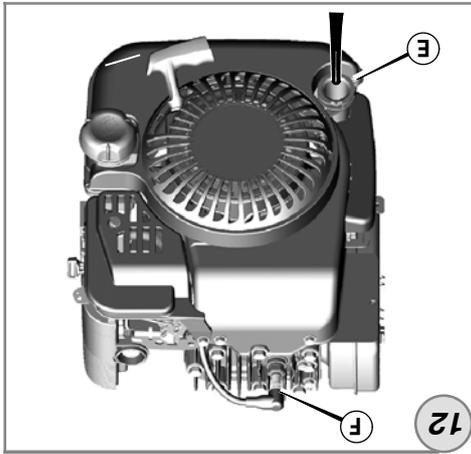
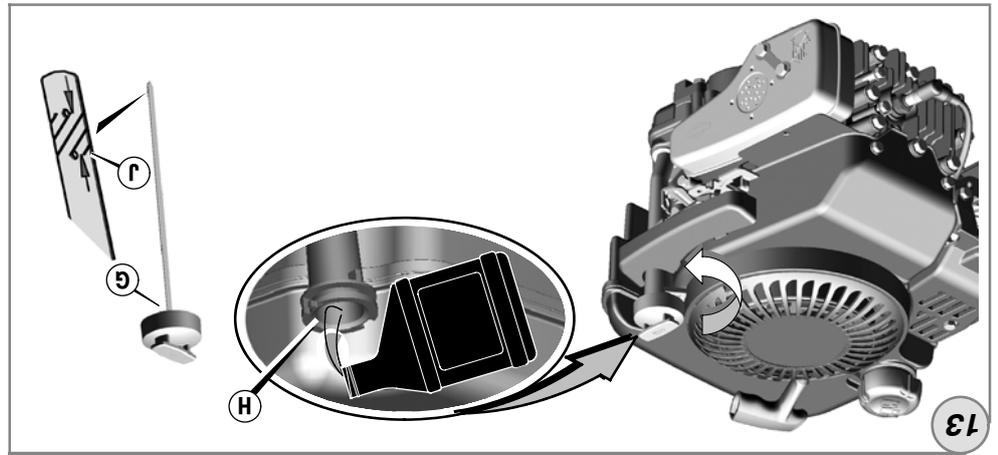
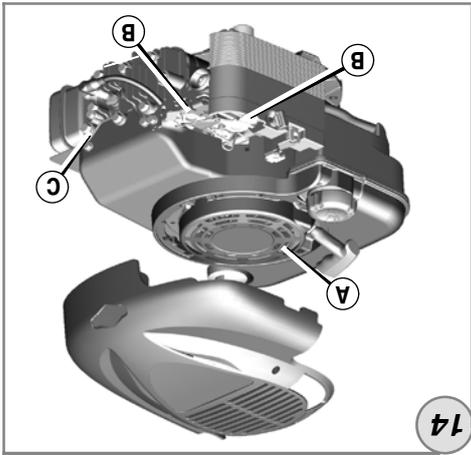
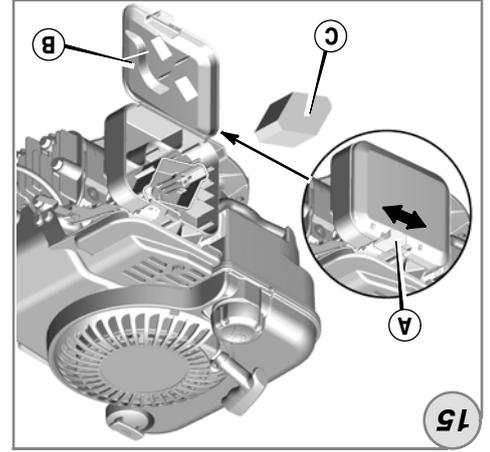
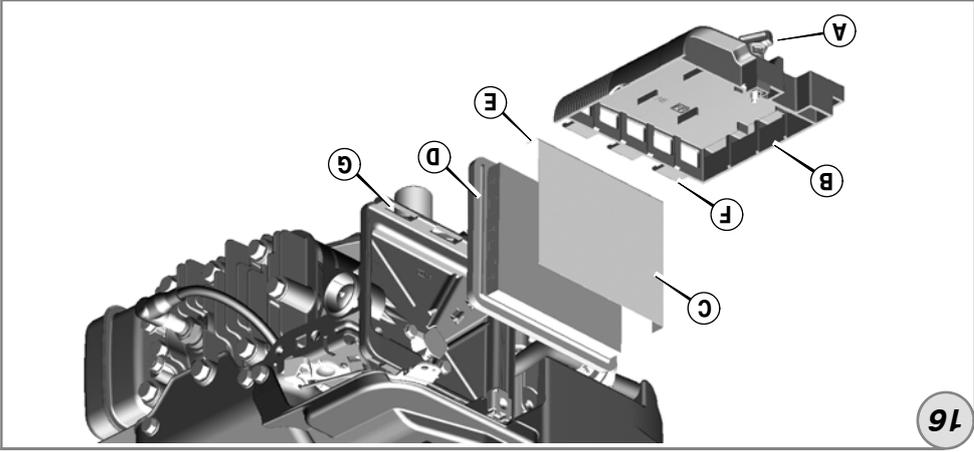
ВНИМАНИЕ указывает на ситуацию, которая может привести к повреждению изделия.

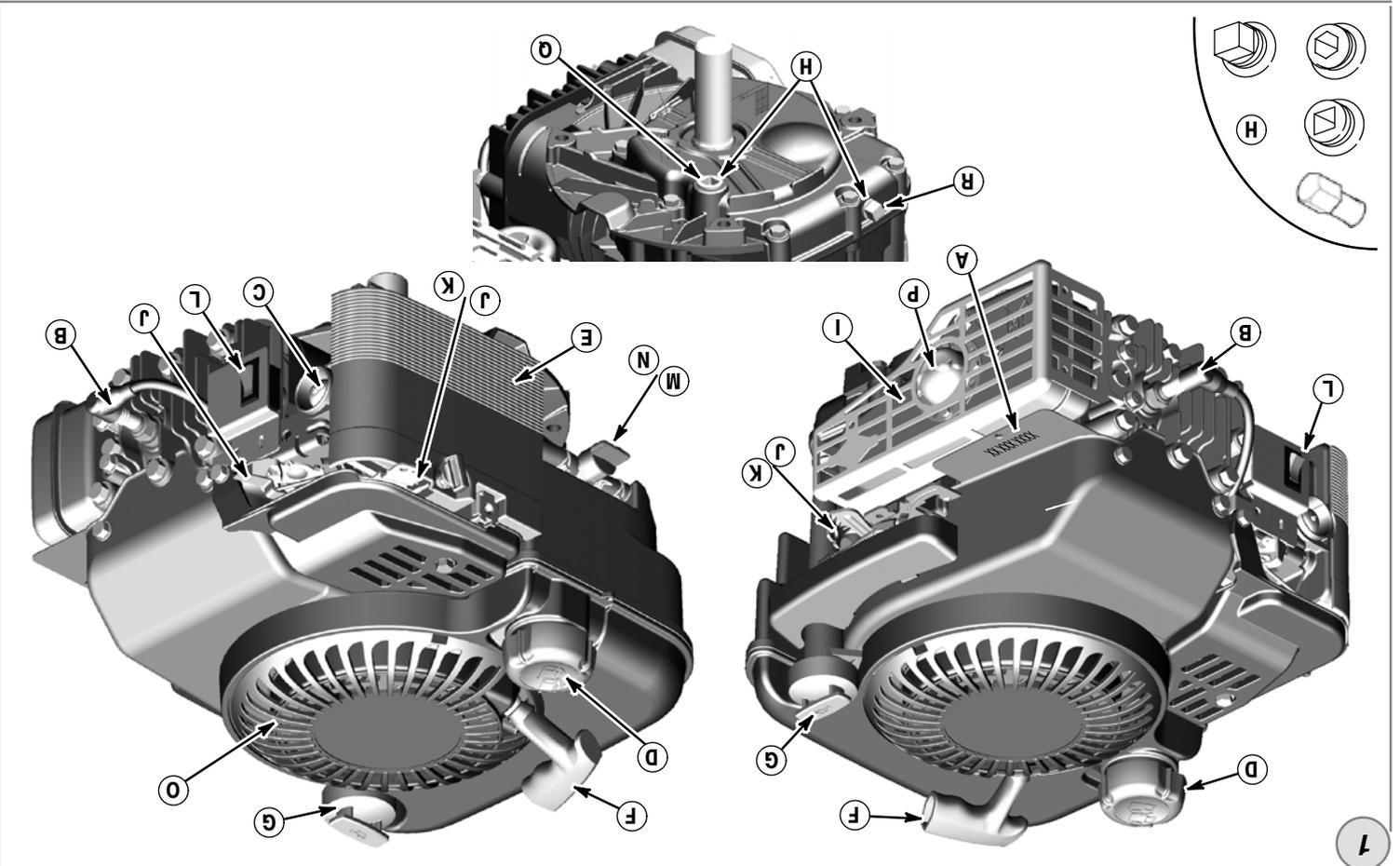
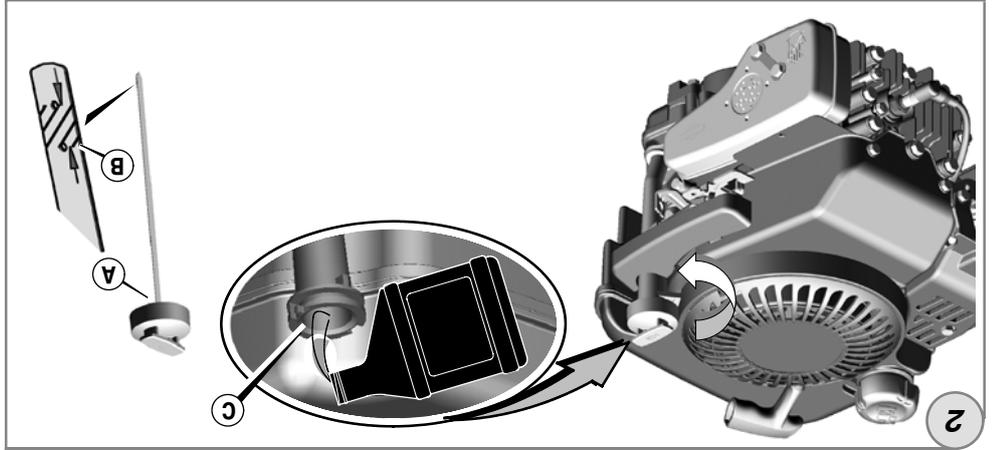
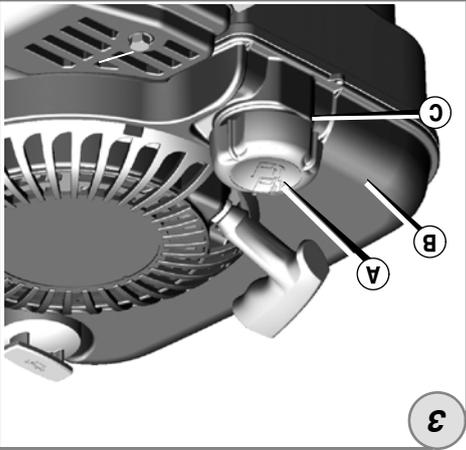
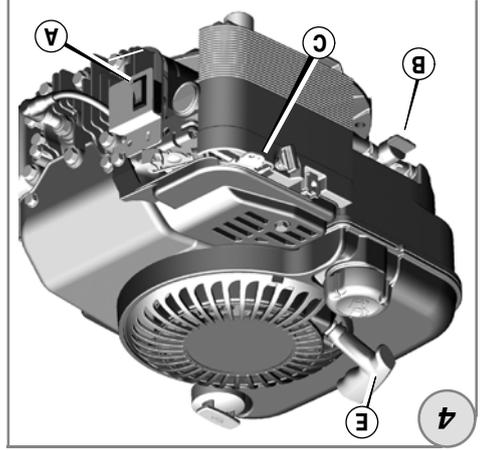
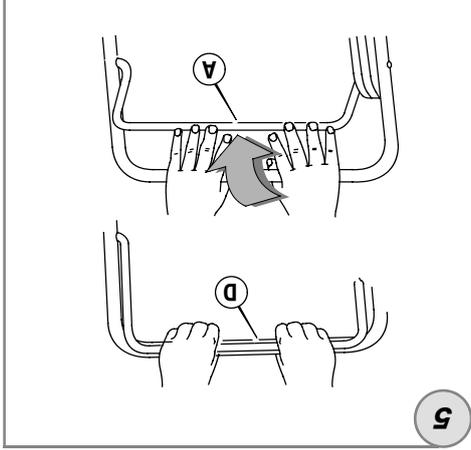
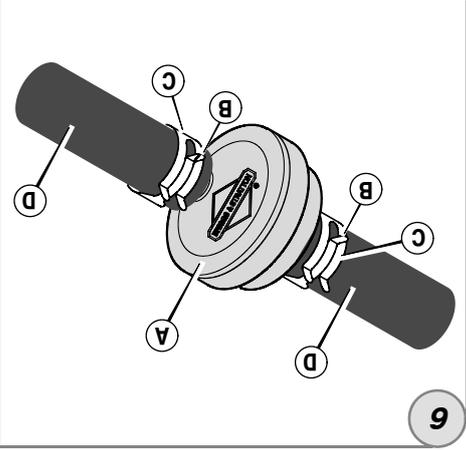
ОСТОРОЖНО указывает на опасную ситуацию, которая если ее не избежать, может привести к травме средней тяжести или легкой травме.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к смертельному исходу или серьезной травме.

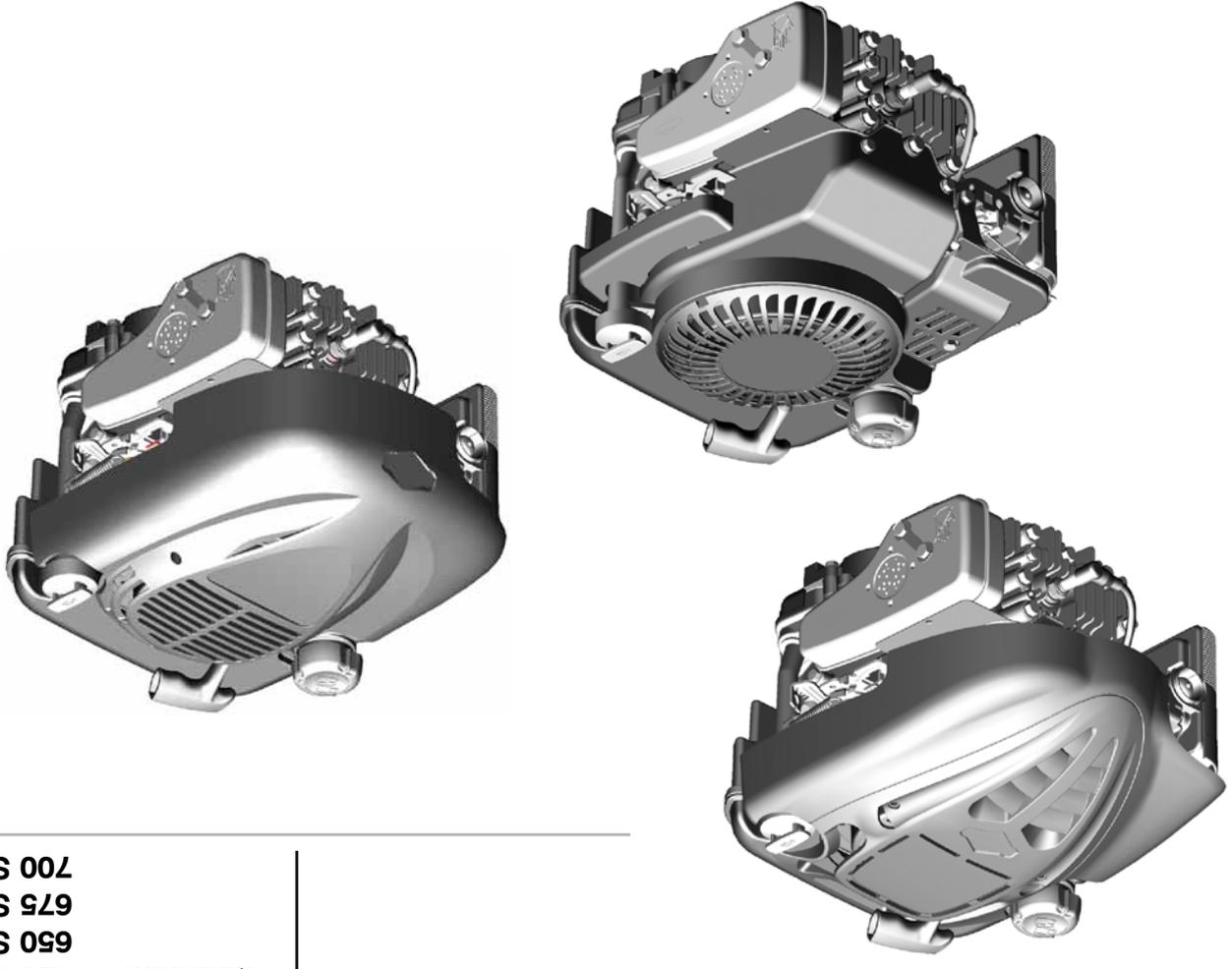
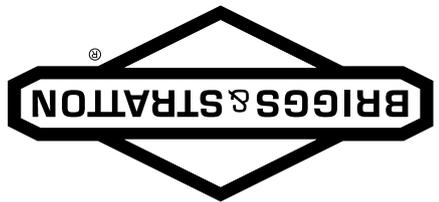
ОПАСНО указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, приведет к смертельному исходу или серьезной травме.

Предупредительный знак используется для обозначения информации об опасных ситуациях, которые могут привести к травме. С этим знаком используется сильное слово (ОПАСНО, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ или ОСТОРОЖНО), указывающее на вероятность и потенциальную тяжесть травмы. В дополнение, символ опасности может использоваться для указания вида опасности.





Производство по эксклюзивным



Model 120000

Quantum®

625 Series™
650 Series™
675 Series™
700 Series™

Briggs & Stratton is a registered trademark of Briggs & Stratton Corporation

© 2010 Briggs & Stratton Corporation, Milwaukee, WI, USA. All rights reserved.

Form No. 277039EST
Revision: E