

**64** РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

<b>2-9</b>	Длительность импульса на доп. канале 2	1 сек.	30 сек.	120 сек.	Режим «Pit-Stop»
<b>2-10</b>	Событие для включения доп. канала 1	Только удержание кнопки IV	Постановка в режим охраны или удержание кнопки IV	Снятие с охраны или удержание кнопки IV	Таймер или удержание кнопки IV
<b>2-11</b>	Событие для включения доп. канала 2	Только нажатие кнопок (II+III)	Постановка в режим охраны или нажатие кнопок (II+III)	Тревога, «Паника», JackStop™ или нажатие кнопок (II+III)	Режим «Турбо»
<b>2-12</b>	Время работы двигателя в режиме «Турбо»	60 сек.	120 сек.	180 сек.	Автомат., по тахосигналу
<b>2-13</b>	Режим работы выхода салонного света	Включается на 60 сек. после снятия с охраны	Мигает в тревоге вместе с аварийной сигнализацией		

**Установка всех программируемых функций меню № 2 на заводские значения**

Для установки заводских значений программируемых функций необходимо выполнить два шага.

- 1)** Вход в режим программирования. Нажмите одновременно кнопки (II+IV) на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение шага 1
- 2)** Три раза коротко нажмите кнопку III брелока. Каждое нажатие будет подтверждаться коротким сигналом сирены и вспышкой аварийной сигнализации. Через некоторое время после этого прозвучат три сигнала сирены, аварийная сигнализация вспыхнет три раза, подтверждая установку заводских значений всех программируемых функций меню №2



**Scher-Khan®**  
**MAGICAR 8**

СИСТЕМА ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (СТСТС)

**РУКОВОДСТВО  
 ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**



**2 РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

Система тревожной сигнализации транспортного средства СТСТС SCHER-KHAN MAGICAR 8 (далее система) соответствует обязательным требованиям в системе сертификации ГОСТ Р, предъявляемым к приборам охраны для автомобиля:

ГОСТ Р 41.97-99 (Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения систем тревожной сигнализации транспортных средств (СТСТС) и механических транспортных средств в отношении их систем тревожной сигнализации (СТС))

ГОСТ Р 50009-2000 (Совместимость технических средств электромагнитная. Технические средства охранной сигнализации. Требования и методы испытаний)

Благодарим за приобретение двусторонней автомобильной охранной системы **SCHER-KHAN MAGICAR 8**.

Постоянные исследования и разработки нашей компании воплощают самые передовые идеи и служат для удовлетворения всех потребностей пользователей наших систем.

Система **SCHER-KHAN MAGICAR 8** является сложным электронным оснащением автомобиля. От его функционирования и правильной установки зависит безопасность Вашей жизни, здоровья и дорожной обстановки, качество работы близкорасположенной радиоэлектронной аппаратуры и средств связи. Доверяйте установку системы только специализированным сервисным станциям. В период эксплуатации периодически проверяйте правильность функционирования системы.

Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию системы в целях улучшения её потребительских свойств

**Меню программируемых функций №2 [Кнопка (II+IV)-]**

№	Функция	[кнопка (I)] Заводское значение	[кнопка (II)]	[кнопка (III)]	[кнопка (IV)]
2-1	Аварийная сигнализация при срабатывании предупредит. зоны датчика удара	Есть	Нет		
2-2	Учёт плавного гашения салонного света	0,5 сек.	5 сек.	45 сек.	Автомат., как только погаснет салонный свет
2-3	Длительность импульса отпирания замка багажника	0,5 сек.	4 сек.		
2-4	Длительность импульсов управления центральным замком (открытие/ закрытие)	0,5 сек./ 0,5 сек.	3,5 сек./ 3,5 сек.	0,5 сек./ 20 сек.	3,5 сек./ 20 сек.
2-5	Отпирания замков дверей	Одновременн. отпирание всех дверей	Приоритетн. отпирания двери водителя (0,5 сек.)	Двойной синхронный импульс отпирания (0,5 сек.)	
2-6	Двойной импульс запираения замков дверей	Нет	Есть (только 0,5 сек.)		
2-7	Не используется				
2-8	Длительность импульса на доп. канале 1	1 сек.	15 сек.	30 сек.	Триггер



**Примечание к функции 1-10:**

*Данная функция позволяет выбрать режим «Паника» или режим JackStop™ (защита от ограбления):*

	«Паника»	JackStop™
Кнопка	кнопка I на 2 сек.	кнопка I на 2 сек.
Сирена	Сирена звучит 1,5 мин.	Сирена звучит 1,5 мин.
Тип блокировки двигателя	Блокировка стартера	Блокировка зажигания (блокировка отключается в режимах «Pit-Stop» и «Турбо»)
Блокировка стартера	Включается немедленно	Не используется
Блокировка зажигания	Не используется	Включается немедленно, если зажигание выключено. Алгоритм работы обусловлен состоянием программируемой функции 1-10, если двигатель работает

**Установка всех программируемых функций меню № 1 на заводские значения**

Для установки заводских значений программируемых функций необходимо выполнить два шага.

- 1) Вход в режим программирования. Нажмите одновременно кнопки (I+IV) на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение шага 1
- 2) Три раза коротко нажмите кнопку III брелока. Каждое нажатие будет подтверждаться коротким сигналом sireны и вспышкой аварийной сигнализации. Через некоторое время после этого прозвучат три сигнала sireны, аварийная сигнализация вспыхнет три раза, подтверждая установку заводских значений всех программируемых функций меню №1

**ВНИМАНИЕ!**

При покупке проверьте правильность заполнения гарантийного талона. Фирма-производитель и поставщик системы не несут ответственности за любое игнорирование пунктов руководств по установке и эксплуатации, а также за ошибки, допущенные при установке.

Если возникли проблемы связанные с функционированием системы, пожалуйста, незамедлительно обратитесь в сервисный центр для диагностики или за консультацией.

**НАЗНАЧЕНИЕ SCHER-KHAN MAGICAR 8**

Система **SCHER-KHAN MAGICAR 8** является автомобильной сигнализацией с возможностью управления по радиоканалу посредством брелока-коммуникатора с жидкокристаллическим дисплеем. Система осуществляет обмен информацией между брелоком-коммуникатором и процессорным блоком на расстоянии до 1 500 м. Система предназначена для работы на автомобилях с напряжением бортовой сети 12 В. Защита процессорного блока, датчика удара, датчика вызова, антенного блока выполнена по стандарту IP-40 и предусматривает установку в салоне автомобиля. Сирена выполнена по стандарту IP-65 и может быть установлена в моторном отсеке, вдали от выпускного коллектора и высоковольтных систем.

**СОДЕРЖАНИЕ**

<b>НАЗНАЧЕНИЕ SCHER-KHAN MAGICAR 8</b> .....	<b>3</b>
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ .....	5
ПЕРЕЧЕНЬ ФУНКЦИЙ .....	6
Функции брелока-коммуникатора .....	6
Функции процессорного блока .....	7
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ .....	8
<b>ОПИСАНИЕ БРЕЛОКОВ</b> .....	<b>10</b>
ПОДГОТОВКА БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА К РАБОТЕ.....	10
Символы на дисплее брелока-коммуникатора.....	11
Назначение кнопок брелока-коммуникатора .....	12
СООТВЕТСТВИЕ КНОПОК БРЕЛОКОВ.....	14
НАСТРОЙКИ БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА .....	14



**4 РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

ВКЛЮЧЕНИЕ ПОДСВЕТКИ ДИСПЛЕЯ .....	16
ФУНКЦИЯ ПАРКОВОЧНОГО ТАЙМЕРА.....	16
БЛОКИРОВКА КЛАВИАТУРЫ.....	17
РЕЖИМ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ «BATTERY SAVE MODE» .....	17
УПРАВЛЕНИЕ ВТОРЫМ АВТОМОБИЛЕМ.....	17
<b>ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ.....</b>	<b>18</b>
ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ .....	18
ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ.....	19
ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ В РЕЖИМЕ «PIT-STOP» .....	21
АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ .....	24
РЕЖИМ ТРЕВОГИ .....	25
РЕЖИМ НАПОМИНАНИЯ О ПРОПУЩЕННЫХ ТРЕВОГАХ .....	26
СНЯТИЕ С ОХРАНЫ.....	27
АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВОЗВРАТ В РЕЖИМ ОХРАНЫ .....	28
ФУНКЦИЯ «СВОБОДНЫЕ РУКИ» .....	29
ОТКРЫТИЕ БАГАЖНИКА .....	31
ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ .....	32
ВЫЗОВ ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЯ .....	34
РЕЖИМ «ПАНИКА» ИЛИ JACKSTOP™ .....	35
ОТКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛОВ СИРЕНА .....	36
СЛУЖЕБНЫЙ РЕЖИМ «VALET» .....	37
ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАТЧИКА .....	40
УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОВ ПО ВКЛЮЧЕНИЮ И ВЫКЛЮЧЕНИЮ ЗАЖИГАНИЯ.....	41
РЕЖИМ «ТУРБО».....	42
УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ 1 .....	45
УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ 2 .....	48
СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛОКА И ПРИМЕНЕНИЯ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА .....	49
СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛОКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ PIN 1 .....	50
СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛОКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ PIN 2 .....	53
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О НЕВЫКЛЮЧЕННЫХ ГАБАРИТАХ .....	55
БЛОКИРОВКА СТАРТЕРА ИЛИ ЗАЖИГАНИЯ.....	55

<b>1-6</b>	Использование PIN1	Не использ.	Используется четырёхзначн. PIN 1 (знач. по умолчанию 1111)	Используется двухзначный PIN 1 (знач. по умолчанию 11)	
<b>1-7</b>	Использование PIN2	Не использ.	Используется (требуется ввести PIN2)		
<b>1-8</b>	Автомат. возврат в режим охраны замков	С запиран. дверей	Без запирания замков дверей	Нет	
<b>1-9</b>	Предупрежд. о невыключ. габаритах	Нет	Есть		
<b>1-10</b>	Выбор режима «Паника» или режима Jack-Stop™	«Паника» (блокировка стартера)			
	JackStop™ (блокировка зажигания через 30 сек.)	JackStop™ (блокировка зажигания по прогрессивн. алгоритму)	JackStop™ (блокировка зажигания по псевдослучайному алгоритму)		
<b>1-11</b>	Подсветка при помощи аварийной сигнализации	Нет	15 сек. после постановки в охрану	15 сек. после снятия с охраны	15 сек. после постановки и снятия с охраны
<b>1-12</b>	Время работы двигателя в режиме «Pit-Stop»	15 мин.	25 мин.	45 мин.	Неогранич.
<b>1-13</b>	Режим работы световой сигнализации в режимах «Pit-Stop» и «Турбо»	Мигает	Горит постоянно		
<b>1-14</b>	Двухшаговое снятие с охраны	Нет	Есть		





**Меню программируемых функций №1 [кнопка (I+IV)-]**

№	Функция	[кнопка (I)] Заводск. знач.	[кнопка (II)]	[кнопка (III)]	[кнопка (IV)]
1-1	Управление замком багажника в режиме охраны	При отпирании замка багажника система снимается с охраны	При отпирании замка багажника система снимается с охраны, замки дверей отпираются	При отпирании замка багажника система не снимается с охраны	
1-2	Предупрежд. об открытой двери	Нет	60 сек., если двери открыты и зажигание включено	60 сек., если двери открыты и двигатель работает	Без ограничения времени, если двери открыты и зажигание вкл.
1-3	Управление центральным замком по вкл. и выкл. зажигания	Нет	Запирание замков через 15 сек. после вкл. зажигания и отпирание после выключения	Запирание замков через 5 сек. после вкл. зажигания и отпирание после выключения	Запирание замков по тахосигналу и отпирание после выкл. зажигания
1-4	Назначение комбинации кнопок (I+II)	Включает или выключает короткие сигналы сирены	Включает или выключает сирену в режиме тревоги и короткие сигналы сирены	Включает или выключает сирену в режиме тревоги	Вкл. или выкл. все сигналы сирены и световую сигнализацию в режиме тревоги
1-5	Автомат. постановка в охрану	Нет	Автоматическая постановка без запираения замков дверей	Автомат. постановка с запираением замков дверей	Автомат. блокировка двигателя через 30 сек. после выкл. зажигания

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОТКРЫТОЙ ДВЕРИ..... 55  
 ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ ПРИ ПОСТАНОВКЕ  
 И СНЯТИИ С ОХРАНЫ ..... 56  
 ЗАЩИТА РАДИОКАНАЛА ОТ ПЕРЕХВАТА КОДА ..... 56  
 РЕГУЛИРОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКА УДАРА..... 56  
 РЕГУЛИРОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКА ВЫЗОВА ВЛАДЕЛЬЦА 56  
 ПРОГРАММИРОВАНИЕ ТАХОМЕТРИЧЕСКОГО СИГНАЛА ..... 57  
 ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ ..... 58  
 ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ ..... 58

**КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ**

При покупке системы убедитесь в комплектности поставки. Указанный комплект поставки является базовым и может быть расширен дополнительными компонентами в соответствии с пожеланием покупателя.

Наименование	Количество
Руководство по эксплуатации .....	1
Руководство по установке .....	1
Процессорный блок SCHER-KHAN MAGICAR 8.....	1
Брелок-коммуникатор.....	1
Дополнительный брелок .....	1
Датчик удара с кабелем CN5.....	1
Датчик вызова из автомобиля с кабелем CN6 .....	1
Антенный блок.....	1
Датчик температуры.....	1
Реле блокировки с колодкой.....	1
Сирена .....	1
Концевой датчик капота/багажника .....	1
8 контактный силовой разъём с кабелем и предохранителем CN1.....	1
6 контактный силовой разъём с кабелем и предохранителем CN2.....	1
11 контактный разъём управления CN3.....	1
6 проводной кабель подключения антенного блока CN7.....	1
Наклейка датчика вызова.....	2
Наклейка под антенный блок.....	1
Наклейка на стекло.....	2
2-проводной кабель подключения дополнительных каналов CN8.....	1
4-проводной кабель подключения дополнительного датчика CN9 .....	1





## Дополнительные компоненты SCHER-KHAN MAGICAR 8

Дополнительные компоненты не входят в комплект поставки и приобретаются отдельно.

- Брелок-коммуникатор SCHER-KHAN MAGICAR 8 (с дисплеем)\*
- Брелок SCHER-KHAN MAGICAR 8 (без дисплея)\*
- Программатор SCHER-KHAN CM4

*\*Процессорный блок может помнить коды только трёх брелоков.*

## ПЕРЕЧЕНЬ ФУНКЦИЙ

### Функции брелока-коммуникатора

- Многофункциональный 4-кнопочный брелок-коммуникатор с жидкокристаллическим дисплеем
- Защита от перехвата кодовых посылок MAGIC CODE™
- Включение и выключение режима охраны разными кнопками
- Аудиовизуальное подтверждение выполняемых команд
- Вибрационный вызов
- Сверхдальняя связь с процессорным блоком (до 1 500 м)
- Синхронизация показаний всех брелоков, записанных в память системы
- Индикация уровня сигнала обратной связи
- Возможность управления вторым автомобилем
- Автоматическая подсветка дисплея
- Индикация разряда батареи брелока
- Индикация температуры в салоне автомобиля
- Индикация напряжения аккумуляторной батареи автомобиля
- Индикация напряжения батареи брелока
- Режим энергосбережения «Battery Save Mode»
- Индикация текущего времени
- Функция будильника
- Функция парковочного таймера
- Индикация времени работы двигателя в режимах «Pit-Stop» и «Турбо»
- Программирование времени активации дополнительного канала 1 (с точностью до минуты)
- Звуковой и визуальный режим напоминания о получении тревожного сообщения
- Блокировка клавиатуры брелока

одновременно кнопки (II+IV) на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение шага 1

**2)** Нажмите кнопку IV для выбора функции меню, которую требуется изменить. Число нажатий должно соответствовать номеру выбранной функции. Например, для выбора функции 4 необходимо четыре раза коротко нажать кнопку IV брелока. Каждое нажатие кнопки будет подтверждаться коротким сигналом сирены и вспышкой аварийной сигнализации

**3)** Подождите несколько секунд. Система подтвердит номер выбранной для изменения функции короткими сигналами сирены. Количество сигналов будет соответствовать номеру выбранной функции

**4)** Нажмите кнопку I для выбора заводского значения функции. В подтверждение этого сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Нажмите кнопку II, III, или IV для выбора опционных значений функций. В подтверждение этого сирена подаст два, три или четыре коротких сигнала, аварийная сигнализация вспыхнет два, три или четыре раза, соответственно

### Примечание:

*Если при выборе функции Вы ошиблись с количеством нажатий и (или) отсутствуют сигналы сирены и аварийной сигнализации, то необходимо повторить все действия, начиная с шага 1.*

*Вы можете выйти из режима программирования на любом шаге. Для этого не предпринимайте никаких действий в течение 4-х секунд.*

*Если Вы услышали один продолжительный сигнал сирены, то это означает выход системы из режима программирования функций. Для продолжения программирования необходимо повторить все действия, начиная с шага 1.*

### ВНИМАНИЕ!

Программирование функций системы с помощью брелока возможно только при выключенном зажигании в режиме «снято с охраны». Если необходимо изменить более одной функции из выбранного Вами меню, то выбор каждой функции для изменения необходимо начинать с шага 1.





персональный код PIN 1 (программируемая функция 1-6 в заводском значении, см. стр. 61) или один раз, если используется PIN 1 (программируемая функция 1-6 в опционном значении)

3) Если используется PIN 1, то необходимо ввести его значение, см. «Ввод персонального кода PIN 1» на стр. 51. Аварийная сигнализация вспыхнет два раза

4) Через 5 сек. светодиод загорится синим цветом, подтверждая готовность к вводу кодов брелоков

5) В течение 5-ти сек. коротко нажмите кнопку I первого брелока. В подтверждение записи кода аварийная сигнализация вспыхнет 1 раз. Далее можно ввести код второго и третьего брелоков, после успешного ввода кода каждого нового брелока аварийная сигнализация будет вспыхивать 1 раз, после ввода кода третьего брелока аварийная сигнализация вспыхнет дважды и система выйдет из режима программирования брелоков

Для выхода из режима программирования не предпринимайте никаких действий в течение 4 сек. после записи кода последнего брелока.

Если после шага 4 не предпринимать никаких действий, то через 5 сек. Вы услышите один сигнал сирены\*, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, система перейдет из режима программирования брелоков в режим «Valet».

*\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 60) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 36).*

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА

Программирование функций системы с помощью брелока состоит из четырех шагов.

1) Вход в режим программирования и выбор меню программирования. Для входа в меню №1 снимите систему с охраны, выключите зажигание и нажмите одновременно кнопки (I+IV) на 2 сек. Для входа в меню №2 снимите систему с охраны, выключите зажигание и нажмите

- Оперативное, с брелока, программирование всех функций системы
- Экономичное питание (один элемент AAA)

### Функции процессорного блока

- Персональный код для снятия системы с охраны при утере брелока (PIN 1)
- Персональный код для доступа в салон автомобиля при утере ключа (PIN 2)
- Двухшаговое отключение охраны (возможно с применением персонального кода)
- Режим охраны автомобиля с работающим двигателем
- Режим охраны без предупредительных сигналов сирены, без тревожных сигналов сирены или скрытая охрана (программируемая функция)
- Функция «Свободные руки» для автоматической постановки/снятия с охраны при удалении/приближении владельца к автомобилю (два режима)
- Силовой выход управления центральным замком автомобиля
- Приоритетное отпирание двери водителя (программируемая функция)
- Силовой выход отпирания замка багажника
- Силовой выход управления аварийной сигнализацией (две цепи)
- Два независимых выхода управления реле блокировки (НЗ и НР)
- Два универсальных программируемых канала управления дополнительными устройствами с возможностью изменения алгоритмов работы
- Независимый вход дополнительного датчика
- Учёт задержки салонного света (программируемая функция)
- Возможность подключения отрицательных и положительных датчиков дверей
- Выбор длительности и числа импульсов управления замками дверей
- Запирание и отпирание замков дверей при включении и выключении зажигания
- Режим турботаймера с изменяемым временем охлаждения турбины двигателя
- Отслеживание интенсивности работы двигателя по тахометрическому сигналу
- Автоматическая постановка в охрану (программируемая функция)





**8 РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

- Автоматический возврат в режим охраны, если не была открыта дверь (программируемая функция)
- Предупреждение аварийной сигнализацией об открытой двери (программируемая функция)
- Предупреждение о невыключенных габаритных огнях при постановке в охрану (программируемая функция)
- Режим «Паника» или JackStop™ (программируемая функция)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

### Виды тревожного сигнала:

Вид сигнала	Длительность	Частота срабатывания
Звуковой на сирену	30 сек.	Непрерывно
Оптический, два канала с использованием аварийной сигнализации	30 сек.	Прерывисто с частотой 1 Гц
Посредством передачи сигналов по радиоканалу на расстояние до 1 500 м*	4 сек.	Прерывисто с частотой 0,08 Гц

*\* В таблице приведено максимальное значение. Фактическое расстояние может меняться и зависит от ряда объективных причин: взаимного расположения антенны брелока-коммуникатора и антенного блока, наличия металлических предметов вблизи антенн, радиопомех в эфире, погодных условий, степени разряда элемента питания брелока и т. п.*

### Способы управления

- Дистанционно радиочастотным передатчиком (брелоком) на частоте 433,92 МГц  $\pm$  0,2 % при мощности не более 10 мВт
- При помощи датчика вызова водителя
- Автоматически по сигналам от датчиков

тремя положениями. Крайнее левое положение регулятора соответствует минимальной чувствительности датчика, крайнее правое – максимальной. Датчик должен быть расположен в нижнем углу лобового стекла автомобиля, но он не должен касаться корпусом обивок стойки и приборной панели. В датчике вызова применена защита от ложных срабатываний. Для вызова необходимо, чтобы в течение 1,5 секунд последовало более одного удара по датчику.

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ ТАХОМЕТРИЧЕСКОГО СИГНАЛА

Для обеспечения нормальной работы системы в режимах охраны с работающим двигателем, «Турбо», «Pit-Stop» и запираения замков дверей по тахометру, необходимо запрограммировать частоту сигнала на входе тахометрического датчика.

Для программирования тахометрического сигнала:

- 1) В режиме «снято с охраны» включите зажигание и запустите двигатель автомобиля
- 2) Нажмите кнопку на корпусе датчика вызова на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз
- 3) В течение 5-ти сек. нажмите и удерживайте 4 сек. кнопку датчика вызова. В подтверждение выполнения программирования тахометрического сигнала Вы услышите один сигнал сирены\*, аварийная сигнализация вспыхнет один раз.

*\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 60) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 36).*

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ

Система может запомнить коды трех брелоков.

Для записи кодов брелоков:

- 1) В режиме «снято с охраны» при включенном зажигании нажмите кнопку на корпусе датчика вызова на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз
- 2) В течение 5-ти сек. коротко нажмите кнопку датчика вызова. Аварийная сигнализация вспыхнет два раза, если не используется







**56 РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

повышает безопасность на дороге, предупреждая других водителей о посадке и высадке пассажиров.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ ПРИ ПОСТАНОВКЕ И СНЯТИИ С ОХРАНЫ**

В системе предусмотрена возможность освещения пространства около автомобиля в течение 15-ти сек. после постановки и снятия с охраны при помощи аварийной сигнализации.

В зависимости от состояния программируемой функции 1-11 (см. стр. 61), подсветка может быть включена при постановке в охрану, при снятии с охраны или и при постановке и при снятии с охраны.

**ЗАЩИТА РАДИОКАНАЛА ОТ ПЕРЕХВАТА КОДА**

Система имеет специальную защиту передаваемых брелоком команд. При каждом нажатии кнопки на брелоке системы кодовая посылка изменяется по специальному алгоритму. Это сделано для защиты системы от перехвата кода и его подбора (интеллектуального взлома системы охраны). Алгоритм защиты кода специально разработан для систем SCHER-KHAN и является уникальным, не применяемым ни в одной охранной системе других марок.

**РЕГУЛИРОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКА УДАРА**

Вы можете настроить чувствительность датчика удара в зависимости от Ваших требований. Для настройки чувствительности на датчике предусмотрено два регулятора. Регулятор с цифрой 1 – устанавливает чувствительность зоны предупреждения, регулятор с цифрой 2 – устанавливает чувствительность зоны тревоги. Поворот регуляторов по часовой стрелке уменьшает чувствительность, а против часовой – увеличивает. Проконсультируйтесь на сервисной станции о месте расположения датчика удара, он должен быть легко доступен для регулировки.

**РЕГУЛИРОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКА ВЫЗОВА ВЛАДЕЛЬЦА**

Вы можете настроить чувствительность датчика вызова владельца автомобиля в зависимости от Ваших требований. Для настройки чувствительности на датчике предусмотрен ступенчатый регулятор с

**Защита электрических цепей**

- Предохранителями (автомобильные предохранители замедленного действия в соответствии со схемой подключения)
- Внутренними токоограничительными сгораемыми резисторами
- Транзисторными внутренними защитами
- Варисторами от превышений напряжений и импульсных помех
- Диодами от смены полярности источников питания

**Сферы защиты**

Защищаемые зоны	Методы защиты
Контактные датчики (открытие двери, капота/багажника, включение зажигания)	Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 30 сек. в одном цикле
Датчик удара и дополнительный датчик (возможно отключение датчика до или после постановки в охрану)	Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 30 сек. в одном цикле
Радиоканал управления	Использование защищенного алгоритма динамического кодирования передаваемых команд

**Прочие параметры**

Процессорный блок		
Параметр	Значение	
	Мин.	Макс.
Напряжение питания (В)	9	18
Ток потребления процессорного блока в дежурном режиме	20	35
Диапазон рабочих температур (°C)	-40	85
Вес (г)	180	
Габариты (мм)	126 x 120 x 32	





### Элементы питания

Напряжение и тип элемента	Срок службы одного комплекта элементов питания	
Процессорный блок	12 В (автомобильный аккумулятор)	Ограничено сроком службы АКБ автомобиля
Брелок-коммуникатор	1,5 В (батарея AAA)	Около 4 месяцев*
Брелок без дисплея	6 В (две батареи CR2025)	Около 3-х лет*

*\* В таблице приведено среднее значение. Срок службы элемента питания зависит от интенсивности пользования брелоком, качества элемента питания и режимов работы брелока.*

### ВНИМАНИЕ!

Применяйте только качественные элементы питания. Использование элемента питания низкого качества может привести не только к сокращению срока службы брелока, но и к его повреждению.

## ОПИСАНИЕ БРЕЛОКОВ

### ПОДГОТОВКА БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА К РАБОТЕ

Перед использованием брелока необходимо привести его в рабочее состояние, т. е. при транспортировке батарея питания находится вне батарейного отсека, тем самым исключается разряд элемента питания до начала эксплуатации. Перед началом эксплуатации брелока отведите фиксатор крышки батарейного отсека, нажмите на крышку и выдвиньте ее в сторону антенны. Установите элемент питания в батарейный отсек, соблюдая полярность, указанную на дне отсека. Закройте и зафиксируйте крышку батарейного отсека. Брелок готов к работе.

### ВНИМАНИЕ!

Использование персонального кода PIN 2 возможно только после включения программируемой функции 1-7. Система допускает пять попыток ввода кода в течение 30 мин. Если код был введен неверно, то его ввод блокируется на 24 часа или до тех пор, пока Вы не снимете систему с охраны с помощью брелока. Персональный код PIN 2 не программируется на заводе. Обязательно запрограммируйте этот код самостоятельно.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О НЕВЫКЛЮЧЕННЫХ ГАБАРИТАХ

Система помогает защитить аккумулятор автомобиля от разряда. Если Вы забыли выключить габаритные огни, то при постановке в режим охраны брелок-коммуникатор подаст серию звуковых сигналов в течение 5 секунд. В это время на дисплее будут мигать изображения замка, фар и индикатор разряда элемента питания. Сигнал предупреждения будет повторяться каждые 30 сек. три раза. Для использования этого сервиса необходимо включить программируемую функцию 1-9 (см. стр. 61).

### БЛОКИРОВКА СТАРТЕРА ИЛИ ЗАЖИГАНИЯ

Система в режиме охраны не позволит завести двигатель автомобиля. При попытке завести двигатель в режиме охраны система передаст сигнал тревоги на брелок-коммуникатор. Режим работы блокировки двигателя выбирается при установке системы на сервисной станции и зависит от значения программируемой функций 1-10 (см. стр. 61). Подробно о блокировании двигателя Вашего автомобиля можно узнать по месту установки системы. При выборе блокировки стартера, система будет предохранять стартер автомобиля от повторного включения, если двигатель работает в режимах «Турбо» и «Pit-Stop».

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОТКРЫТОЙ ДВЕРИ

Система позволяет реализовать предупреждение об открытой двери (программируемая функция 1-2, см. стр. 60). Возможно выбрать один из нескольких алгоритмов работы: аварийная сигнализация мигает в течение 60-ти сек., если дверь автомобиля открыта и включено зажигание, аварийная сигнализация мигает в течение 60-ти сек., если дверь автомобиля открыта и двигатель работает, аварийная сигнализация мигает постоянно, если дверь автомобиля открыта и включено зажигание. Данная функция



*\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 60) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 36).*

Ввод персонального кода нужен, когда система находится в режиме охраны для снятия с охраны и отпирания замков дверей, и когда система снята с охраны для постановки на охрану и запираения замков дверей. При постановке в режим охраны после ввода кода PIN 2 система производит снятие с охраны и последующую постановку с запираением замков дверей через 30 сек. (программируемая функция 1-8 должна быть в заводском значении, см. стр. 61).

### Ввод персонального кода PIN 2:

- 1) Стукните 10 раз по датчику вызова. Каждый раз светодиод в датчике будет вспыхивать красным цветом. Время между ударами должно быть меньше 1,5 сек.
- 2) Светодиод быстро мигает синим цветом, подтверждая тем самым выполнение предыдущего шага. Если светодиод не замигал синим, то начните с пункта 1
- 3) Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее первой цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и начнёт мигать снова
- 4) Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее второй цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и начнёт мигать снова
- 5) Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее третьей цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и начнёт мигать снова
- 6) Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее четвёртой цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками
- 7) Если код введён корректно, то система снимется с режима охраны, замки дверей откроются, на брелок-коммуникатор придёт сигнал о снятии системы с охраны. Если ввод кода произведён неверно, то на брелок придёт сигнал вызова владельца, и необходимо будет повторить все действия, начиная с пункта 1

### Символы на дисплее брелока-коммуникатора

	Индикатор работы передатчика брелока-коммуникатора
	Индикатор уровня сигнала обратной связи
	Индикатор разряда элемента питания брелока-коммуникатора и режима «Battery Save Mode»
	Индикатор времени, напряжения, температуры и дополнительной текстовой информации
	Индикатор режима VALET
	Индикатор состояния режима охраны. Индикатор запираения и отпирания замков в режиме VALET
	Индикатор включения сигналов сирены
	Индикатор отключения датчика удара и дополнительного датчика
	Индикатор включения вибрационного вызова
	Индикатор включения автоматического управления центральным замком по зажиганию
	Индикатор включения будильника
	Индикатор включения дополнительного канала 1 по таймеру
	Индикатор дистанционного включения дополнительных каналов
	Индикатор включения режима ТУРБО
	Индикатор включения режима пассивной постановки в охрану
	Индикатор включения режима «Свободные руки»
	Индикатор перехода в режим работы со вторым автомобилем



	Индикатор открытой двери
	Индикатор открытого багажника/капота
	Индикатор тревоги, вызванной датчиком удара (дополнительным датчиком)
	Индикатор вызова владельца автомобиля
	Индикатор включения зажигания
	Индикатор работающего двигателя
	Индикатор работы световой сигнализации

### Назначение кнопок брелока-коммуникатора

Пример обозначений:

I - быстрое (0,5 сек.) нажатие кнопки

I- - длительное (2 сек.) нажатие кнопки

(I+II) - быстрое (0,5 сек.) одновременное нажатие кнопок (комбинация кнопок)

(I+II)- - длительное (2 сек.) одновременное нажатие кнопок (комбинация кнопок)

Номер кнопки	Время нажатия	Функция (режим)
I	0,5 сек.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Включить режим охраны</li> <li>• Прекратить режим тревоги</li> <li>• Включить блокировку стартера/зажигания</li> <li>• Закрыть замки</li> </ul>
II	0,5 сек.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Выключить режим охраны</li> <li>• Прекратить режим тревоги</li> <li>• Выключить блокировку стартера/зажигания</li> <li>• Открыть замки</li> </ul>
III	0,5 сек.	Включить/выключить подсветку дисплея
IV	0,5 сек.	Проверка состояния системы

### ДОСТУП В АВТОМОБИЛЬ БЕЗ БРЕЛОКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ PIN 2

Система SCHER-KHAN MAGICAR 8 позволяет ставить и снимать режим охраны без брелока, посредством датчика вызова. Для этого Вам необходимо выбрать пользовательское значение программируемой функции 1-7 (см. стр. 61) и записать персональный код PIN 2, состоящий из четырёх цифр. Значение каждой цифры кода может меняться от 1 до 9. Таким образом, код может иметь значение от 1111 до 9999. Ввод кода и его запись происходит посредством датчика вызова владельца автомобиля. Заводского значения кода PIN 2 не предусмотрено.

#### Запись персонального кода PIN 2:

- 1) Снимите систему с охраны
- 2) Откройте дверь и оставьте её в открытом состоянии
- 3) Включите зажигание. Двигатель при этом запускать не нужно
- 4) Стукните 10 раз по датчику вызова. Каждый раз светодиод в датчике будет вспыхивать красным цветом. Время между ударами должно быть меньше 1,5 сек.
- 5) Светодиод быстро мигает синим цветом, подтверждая тем самым выполнение предыдущего шага. Если светодиод не замигал синим, то начните с пункта 1
- 6) Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее первой цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и начнёт мигать снова
- 7) Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее второй цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и начнёт мигать снова
- 8) Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее третьей цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и начнёт мигать снова
- 9) Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее четвёртой цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками
- 10) В подтверждение выполнения программирования кода Вы услышите один сигнал сирены\*, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Если на каком то из шагов Вы ошиблись, то необходимо произвести запись кода, начиная с пункта 1



нажатиями должно быть меньше 1,5 сек. По истечении 4-х сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым ввод первой цифры кода. Светодиод датчика вызова быстро замигает синим цветом

6) В течение 4-х сек. нажмите кнопку на корпусе датчика вызова количество раз, соответствующее второй цифре кода. Время между нажатиями должно быть меньше 1,5 сек. По истечении 4-х сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым ввод второй цифры кода. Светодиод датчика вызова быстро замигает синим цветом

7) В течение 4-х сек. нажмите кнопку на корпусе датчика вызова количество раз, соответствующее третьей цифре кода. Время между нажатиями должно быть меньше 1,5 сек. По истечении 4-х сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым ввод третьей цифры кода. Светодиод датчика вызова быстро замигает синим цветом

8) В течение 4-х сек. нажмите кнопку на корпусе датчика вызова количество раз, соответствующее четвёртой цифре кода. Время между нажатиями должно быть меньше 1,5 сек. По истечении 4-х сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым ввод четвёртой цифры кода

9) Если код был введен корректно, то система выйдет из режима охраны, на брелок-коммуникатор придёт сигнал о снятии системы с охраны. Если код был введен некорректно, система вернется в режим тревоги



### ВНИМАНИЕ!

Запись и последующий ввод кода PIN 1 возможны, только если программируемая функция 1-6 находится в опционном значении.

Если код аварийного отключения PIN 1 трижды введен некорректно, то система запретит ввод кода в течение следующих 20-ти мин. или до тех пор, пока Вы не снимете систему с охраны с помощью брелока.

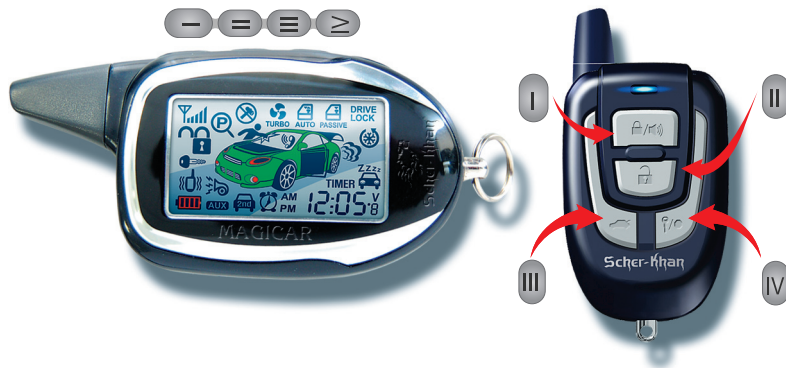
Заводское значение PIN 1 – 1111 в случае четырёхзначного кода и 11 соответственно, в случае двухзначного.

I–	2 сек.	Включить/выключить режим «Паника» или JackStop™
II–	2 сек.	Включить/выключить режим «Pit-Stop», выключить режим «Турбо»
III–	2 сек.	Открыть багажник
IV–	2 сек.	Управление дополнительным каналом 1
(I+II)	0,5 сек.	Включить/выключить сигналы sireны
(I+III)	0,5 сек.	Включить/выключить режим «Valet»
(I+IV)	0,5 сек.	Включить/выключить датчик удара и дополнительный датчик
(II+III)	0,5 сек.	Управление дополнительным каналом 2
(II+IV)	0,5 сек.	Включить/выключить активацию дополнительного канала 1 по таймеру
(III+IV)	0,5 сек.	Включить/выключить блокировку клавиатуры
(I+II)–	2 сек.	Включить/выключить режим управления вторым автомобилем
(I+III)–	2 сек.	Вход в режим программирования функций брелока
(I+IV)–	2 сек.	Вход в меню программирования 1
(II+III)–	2 сек.	Включить/выключить режим «Свободные руки»*
(II+IV)–	2 сек.	Вход в меню программирования 2
(III+IV)–	2 сек.	Вход в режим программирования кода PIN 1
III, два раза в течение 1 сек.	менее 0,5 сек.	Включить/выключить парковочный таймер

\* При длительных 2-х сек. нажатиях кнопки (II+III)– происходит последовательная смена режимов в порядке (1) > (2) > (выключено). В режиме (1) функция «Свободные руки» имеет малую дальность работы – символ  не мигает. В режиме (2) функция «Свободные руки» имеет высокую дальность работы – символ  мигает.



## СООТВЕТСТВИЕ КНОПОК ОСНОВНОГО И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО БРЕЛОКОВ



### Настройки брелока-коммуникатора

Для установки требуемого режима работы брелока выполните шаги в соответствии с приведённой таблицей.

Шаг	Номер кнопки	Время нажатия	Функция (режим)
Шаг 1	(I+III)-	2 сек.	Вход в режим программирования функций брелока. Появление надписи «Р-09». Подтверждается тональным сигналом брелока
Шаг 2	Автоматический переход после шага 1		Установка текущего времени. Мигают показания текущего времени. Нажатием кнопки I изменяется значение часов. Нажатием кнопки II изменяется значение минут
Шаг 3	IV	0,5 сек.	Установка времени активации дополнительного канала 1. Мигают показания установленного времени, символ <b>TIMER</b> и символ . Нажатием кнопки I изменяется значение часов. Нажатием кнопки II изменяется значение минут

выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов сирены и вспышек аварийной сигнализации

6) Для ввода второй цифры кода в течение 4-х сек. коротко нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать второй цифре персонального кода. Система подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов сирены и вспышек аварийной сигнализации

7) Для ввода третьей цифры кода (при использовании четырёхзначного кода) в течение 4-х сек. коротко нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать третьей цифре персонального кода. Система подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов сирены и вспышек аварийной сигнализации

8) Для ввода четвёртой цифры кода (при использовании четырёхзначного кода) в течение 4-х сек. коротко нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать четвёртой цифре персонального кода. Система подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов сирены и вспышек аварийной сигнализации

9) После ввода второй (четвёртой) цифры персонального кода, система выйдет из режима программирования. В подтверждение выхода из режима программирования система подаст два сигнала сирены и аварийной сигнализации

*\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 60) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 36).*

### Ввод персонального кода PIN 1:

- 1) Откройте дверь автомобиля ключом. Система перейдет в режим тревоги
- 2) Включите зажигание. Двигатель при этом запускать не нужно
- 3) Нажмите кнопку на корпусе датчика вызова на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Режим тревоги прекратится
- 4) В течение 5-ти сек. коротко нажмите кнопку датчика вызова. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Светодиод датчика вызова быстро мигает синим цветом
- 5) В течение 4-х сек. нажмите кнопку на корпусе датчика вызова количество раз, соответствующее первой цифре кода. Время между





- 3) Нажмите кнопку на корпусе датчика вызова на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Режим тревоги отключится
- 4) В течение 5 сек. коротко нажмите кнопку датчика вызова. Прозвучит два коротких сигнала сирены\*. Аварийная сигнализация вспыхнет два раза
- 5) Система выйдет из режима охраны, на брелок-коммуникатор придёт сигнал о снятии системы с охраны

\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 60) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 36).

### СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛОКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ PIN 1

Если Вы хотите использовать персональный код для снятия системы с охраны при отсутствии брелока, записи кодов новых брелоков и использования режима двухшагового снятия с охраны, то в систему необходимо записать персональный код PIN 1, состоящий из четырёх или двух цифр (определяется программируемой функцией 1-6, см. стр. 61). Значение каждой цифры кода может меняться от 1 до 4. Таким образом, код может иметь значение от 1111 до 4444 или от 11 до 44. Ввод кода и его запись происходит при помощи многофункциональной кнопки на корпусе датчика вызова.


#### Запись персонального кода PIN 1:

- 1) Снимите систему с охраны
- 2) Откройте дверь и оставьте её в открытом состоянии
- 3) Включите зажигание. Двигатель при этом запускать не нужно
- 4) Для входа в режим записи персонального кода одновременно нажмите и удерживайте 2 сек. кнопки (III+ IV) брелока. Система подтвердит вход в режим программирования одним сигналом сирены и одной вспышкой аварийной сигнализации. Если Вы услышали три сигнала сирены\* и три вспышки аварийной сигнализации, то это значит, что система не вошла в режим программирования. Система не войдет в режим программирования, если она находится в режиме охраны, выключено зажигание или закрыты двери
- 5) Для ввода первой цифры кода в течение 4-х сек. коротко нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать первой цифре персонального кода. Система подтвердит

Шаг 4	IV	0,5 сек.	Установка времени включения будильника. Мигают показания установленного времени и символы <b>TIMER</b> и . Нажатием кнопки I изменяется значение часов. Нажатием кнопки II изменяется значение минут
Шаг 5	IV	0,5 сек.	Включение/выключение будильника. Мигают символ  и текущее состояние функции. Нажатием кнопки I последовательно изменяется текущее состояние функции (ON – OFF – ON)
Шаг 6	IV	0,5 сек.	Включение/выключение функции вызова владельца автомобиля. Мигают символ  и текущее состояние функции. Нажатием кнопки I последовательно изменяется текущее состояние функции (ON – OFF – ON)
Шаг 7	IV	0,5 сек.	Включение/выключение вибрационного сигнала брелока. Мигают символ  и текущее состояние функции. Нажатием кнопки I последовательно изменяется текущее состояние функции (ON – OFF – ON)
Шаг 8	IV	0,5 сек.	Изменение формата отображения температуры «°C» или «°F». Мигает символ, соответствующий текущему формату. Нажатием кнопки I последовательно изменяется формат отображения температуры (°C – °F – °C)
Шаг 9	IV	0,5 сек.	Изменение формата отображения времени «24Н» или «12Н». Мигает символ, соответствующий текущему формату. Нажатием кнопки I последовательно изменяется формат отображения времени (24Н – 12Н – 24Н)





Шаг 10	IV	0,5 сек.	Включение/выключение функции «Battery Save Mode». Мигают символ  и текущее состояние функции. Нажатием кнопки I последовательно изменяется текущее состояние функции (ON – OFF – ON)
Шаг 11	(I+III)–	2 сек.	Выход из режима программирования функций брелока. Брелок переходит в режим управления системой. Подтверждается тональным сигналом брелока

### ВНИМАНИЕ!

В режиме программирования функций брелока-коммуникатора время между нажатиями кнопок брелока не должно превышать 15-ти сек., иначе брелок автоматически перейдёт в режим управления системой. В режиме программирования функций брелока-коммуникатора в диапазоне от шага 2 до шага 10 возможен переход к предыдущему шагу, для этого необходимо коротко нажать кнопку III брелока-коммуникатора. Установка точного значения текущего времени является необходимым условием для правильной работы будильника и активации дополнительного канала 1 по таймеру.

### ВКЛЮЧЕНИЕ ПОДСВЕТКИ ДИСПЛЕЯ [КНОПКА (III)]

Коротко нажатие кнопки III брелока-коммуникатора вызовет включение подсветки дисплея брелока на 10 сек. Повторное короткое нажатие кнопки III выключит подсветку дисплея незамедлительно.

### ФУНКЦИЯ ПАРКОВОЧНОГО ТАЙМЕРА

Для включения парковочного таймера два раза в течение 1 сек. коротко нажмите кнопку III брелока-коммуникатора. Вы услышите один короткий сигнал брелока, парковочный таймер начнёт отсчёт времени, на дисплее показания текущего времени будут сменяться показаниями парковочного таймера с частотой 1 раз в 3 сек. Для выключения парковочного таймера два раза в течение 1 сек. коротко нажмите кнопку III брелока-коммуникатора. Вы услышите два коротких сигнала брелока, показания парковочного таймера исчезнут с дисплея.

### Выключение дополнительного канала:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнёт пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 60) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 36).

Активация дополнительного канала 2 возможна не только командой с брелока, но может быть связана с такими системными событиями как постановка и снятие с охраны. Выбрать необходимое событие даёт возможность программируемая функция 2-11 (см. стр. 64).

Дополнительный канал 2 также может быть использован для обеспечения работы двигателя в режимах «Турбо» и «Pit-Stop». Для этого необходимо, чтобы были выполнены соответствующие подключения при установке системы, установлены необходимые значения программируемых функций 2-9 и 2-11 (см. стр. 64) и было запрограммировано значение тахометрического сигнала (см. «Программирование тахометрического сигнала» на стр. 57).

### СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛОКА И ПРИМЕНЕНИЯ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

Доступ в автомобиль без брелока может потребоваться в целом ряде случаев. Например, при утере брелока или если в брелоке села батарея питания. Система SCHER-KHAN MAGICAR 8 предоставляет такую возможность. Доступ в автомобиль без брелока, без ввода персонального кода, возможен только, если программируемая функция 1-6 (см. стр. 61) находится в заводском значении. Для этого:

- 1) Откройте дверь автомобиля ключом. Система перейдет в режим тревоги
- 2) Включите зажигание. Двигатель при этом запускать не нужно





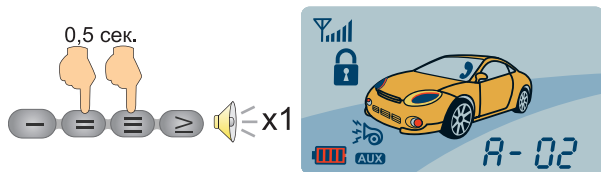


## ВНИМАНИЕ!

Время активации дополнительного канала по таймеру может сдвигаться до  $\pm 2$  мин в сутки.

## УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ 2 [КНОПКИ (II+III)]

Если в Вашем автомобиле установлены электромеханический замок капота, дополнительный предпусковой обогреватель или другое сервисное оборудование, Вы можете управлять работой этих устройств с помощью брелока. Для этого коротко нажмите кнопки (II+III) брелока. На выходе дополнительного канала 2 процессорного блока появится короткий или длительный сигнал (программируемая функция 2-9, см. стр. 64).



### Включение дополнительного канала:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнёт пять раз, символ и номер дополнительного канала мигнут три раза
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

Для выключения сигнала на выходе дополнительного канала 2 коротко нажмите кнопки (II+III) брелока.

## БЛОКИРОВКА КЛАВИАТУРЫ [КНОПКА (III+IV)]

Вы можете заблокировать клавиатуру брелока-коммуникатора, если хотите избежать случайного нажатия кнопок. Для этого коротко нажмите кнопки (III+IV) брелока. Вы услышите один короткий сигнал брелока, на дисплее брелока на 3 сек. появится надпись «Hold», кнопки брелока будут заблокированы. Для выключения блокировки клавиатуры коротко нажмите кнопки (III+IV) брелока. Вы услышите два коротких сигнала брелока, клавиатура брелока разблокируется.

## РЕЖИМ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ «BATTERY SAVE MODE»

Режим «Battery Save Mode» служит для снижения энергопотребления брелока-коммуникатора. В этом режиме брелок обладает меньшей дальностью действия и обеспечивает обратную связь с системой только при постановке и снятии с охраны. Функция вибровызова в режиме «Battery Save Mode» не работает. Брелок-коммуникатор автоматически переходит в режим «Battery Save Mode» при критическом уровне разряда элемента питания. Принудительное включение и выключение режима «Battery Save Mode» возможно в режиме программирования функций брелока-коммуникатора (см. «Настройки брелока-коммуникатора» на стр. 14). Индикацией включения режима служит мигание символа на дисплее брелока.

## УПРАВЛЕНИЕ ВТОРЫМ АВТОМОБИЛЕМ

Брелок-коммуникатор может быть использован для независимого управления вторым автомобилем, если на нём также установлена система SCHER-KHAN MAGICAR 8. Для того чтобы перевести брелок в режим управления вторым автомобилем нажмите кнопки (I+II) брелока на 2 сек. Вы услышите один короткий сигнал брелока, на дисплее брелока появится символ . После этого, необходимо запрограммировать код брелока в память второй системы (см. «ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ» на стр. 57). Теперь Вы можете полноценно управлять вторым автомобилем.

Для возврата в режим управления первым автомобилем нажмите кнопки (I+II) брелока на 2 сек. Вы услышите два коротких сигнала брелока, символ исчезнет с дисплея, брелок перейдёт в режим управления первым автомобилем.



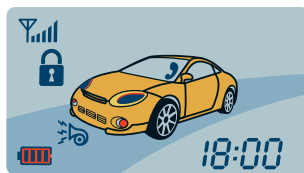


## ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

### ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ [КНОПКА (I)]

Выключите зажигание, закройте двери, капот, багажник. Коротко нажмите на кнопку I брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей запрутся, блокировка стартера (зажигания) включится и проработает до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны

0,5 сек.



#### При постановке в охрану:

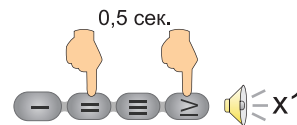
СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	После постановки в охрану начнёт мигать с частотой 1 раз в сек.
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля мигнут пять раз, символ закрытого замка мигнет пять раз, далее символ закрытого замка засветится постоянно
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

#### Включение датчиков:

- После того как СИД замигает, система начнет контролировать состояние дверей, капота/багажника, датчик зажигания и датчик вызова владельца автомобиля. В случае использования учёта задержки салонного света триггеры дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 2-2, см. стр. 63)
- Датчик удара и дополнительный датчик включатся через 30 сек. после постановки на охрану

#### Примечание:

Если при постановке в режим охраны Вы услышали три дополнительных сигнала сирены\* и три сигнала брелока, аварийная сигнализация



#### При включении функции активации дополнительного канала по таймеру:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнёт пять раз, появится метка «TIMER»
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один сигнал

Для выключения функции активации дополнительного канала 1 в заранее установленное время коротко нажмите кнопки (II+IV) брелока.

#### При выключении функции активации дополнительного канала по таймеру:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнёт пять раз, исчезнет метка «TIMER»
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два сигнала

\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 60) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 36).





**Включение дополнительного канала:**

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнёт пять раз, символ и номер дополнительного канала мигнут три раза
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

Для выключения сигнала на выходе дополнительного канала 1 нажмите кнопку IV брелока на 2 сек.

**Выключение дополнительного канала:**

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнёт пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

Активация дополнительного канала 1 возможна не только командой с брелока, но может быть связана с такими системными событиями как постановка и снятие с охраны, а также может быть произведена в заранее установленное время (см. «Настройки брелока-коммуникатора» на стр. 14). Выбрать необходимое событие даёт возможность программируемая функция 2-10 (см. стр. 64).

Для включения функции активации дополнительного канала 1 в заранее установленное время необходимо присвоить значение «4» программируемой функции 2-10, установить время активации в меню программирования функций брелока, а затем коротко нажать кнопки (II+IV) брелока. Индикацией включения функции служит наличие символа **TIMER** на дисплее брелока.

*вспыхнула три раза, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение открытой двери или багажника, то это значит, что в машине открыта дверь, капот/багажник. В этом случае система встанет на охрану с обходом активированного датчика. Датчик двери, капота/багажника будет немедленно принят под охрану при восстановлении его работоспособности.*

*Сигналов об обходе датчиков дверей не последует, если активирована функция 2-2.*

*Зона капота на дисплее не отображается отдельно, датчик капота следует подключать к проводу датчика багажника.*

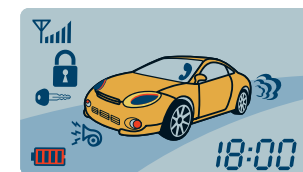
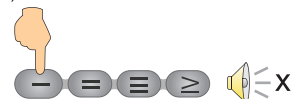
\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 60) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 36).

**ПОСТАНОВКА В ОХРАНУ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ [КНОПКА (I)]**

Не выключая зажигания, закройте двери, капот, багажник. Коротко нажмите на кнопку I брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей заперутся, блокировка стартера включится до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны.

Если используется блокировка зажигания (программируемая функция 1-10 в опционном значении, см. стр. 61), она не будет активирована вплоть до момента выключения зажигания или до начала тревоги. Для реализации охраны с работающим двигателем необходимо выполнить соответствующие подключения при установке системы и запрограммировать значение тахометрического сигнала (см. «Программирование тахометрического сигнала» на стр. 57)

0,5 сек.



**При постановке в охрану:**

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	После постановки в охрану начнёт мигать с частотой 1 раз в сек.
ДИСПЛЕЙ:	Появится символ закрытого замка, фары автомобиля мигнут пять раз, в течение 5-ти сек. мигают символы ключа и дыма
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Три двойных сигнала

**Включение датчиков:**

- После того как СИД замигает, система начнет контролировать состояние дверей, капота/багажника, датчик вызова владельца автомобиля. В случае использования учёта задержки салонного света триггеры дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 2-2, см. стр. 63)
- Датчик удара и дополнительный датчик в режиме охраны с работающим двигателем выключены на время работы двигателя. После прекращения работы двигателя система начнет контролировать датчик удара и дополнительный датчик

**Примечание:**

Если при постановке в режим охраны Вы услышали три дополнительных сигнала сирены\*, аварийная сигнализация вспыхнула три раза, а на дисплее в течение 5-ти сек. мигает изображение открытой двери или багажника, то это значит, что в машине открыта дверь, капот/багажник. В этом случае система встанет на охрану с обходом активированного датчика. Датчик двери, капота/багажника будет немедленно принят под охрану при восстановлении его работоспособности. Сигналов об обходе датчиков дверей не последует, если активирована функция 2-2.

Зона капота на дисплее не отображается отдельно, датчик капота следует подключать к проводу датчика багажника.

\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 60) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 36).

\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 60) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 36).

Для экстренного выключения режима «Турбо» нажмите кнопку II брелока на 2 сек.

**При выключении режима «Турбо»:**

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Завершит работу
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля мигнут пять раз, перестанет мигать символ режима «Турбо», исчезнет символ дыма, завершится обратный отсчёт времени до окончания работы режима «Турбо»
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два двойных сигнала

**УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ 1 [КНОПКА (IV)-]**

Если в Вашем автомобиле установлены электромеханический замок капота, дополнительный предпусковой подогреватель или другое сервисное оборудование, Вы можете управлять работой этих устройств с помощью брелока. Для этого нажмите кнопку IV брелока на 2 сек. На выходе дополнительного канала 1 процессорного блока появится короткий или длительный сигнал (программируемая функция 2-8, см. стр. 63).





**При постановке на охрану:**

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	После постановки в охрану начнёт мигать с частотой 1 раз в сек.
ДИСПЛЕЙ:	Появится символ закрытого замка, фары автомобиля мигнут пять раз, продолжает мигать символ дыма и режима «Турбо», идёт обратный отсчёт времени до окончания работы режима «Турбо»
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Три двойных сигнала

**Включение датчиков:**

- После того как СИД замигает, система начнет контролировать состояние дверей, капота/багажника, датчик вызова владельца автомобиля. В случае использования учёта задержки салонного света триггеры дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 2-2, см. стр. 63).
- Датчик удара и дополнительный датчик в режиме охраны с работающим двигателем выключены на время работы двигателя. После прекращения работы двигателя система начнет контролировать датчик удара и дополнительный датчик.

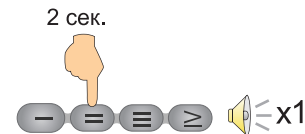
**Примечание:**

*Если при постановке в режим охраны Вы услышали три дополнительных сигнала сирены\*, аварийная сигнализация вспыхнула три раза, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение открытой двери или багажника, то это значит, что в машине открыта дверь, капот/багажник. В этом случае система встанет на охрану с обходом активированного датчика. Датчик двери, капота/багажника будет немедленно принят под охрану при восстановлении его работоспособности. Сигналов об обходе датчиков дверей не последует, если активирована функция 2-2. Зона капота на дисплее не отображается отдельно, датчик капота следует подключать к проводу датчика багажника.*

**ПОСТАНОВКА В ОХРАНУ В РЕЖИМЕ «PIT-STOP»**

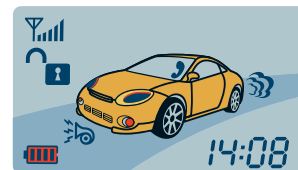
Система позволяет включить режим охраны с работающим двигателем без ключа в замке зажигания. Для реализации этой функции необходимо, чтобы дополнительный канал 2 находился в режиме «Pit-Stop» (программируемая функция 2-9 в значении 4, см. стр. 64), были выполнены соответствующие подключения при установке системы и было запрограммировано значение тахометрического сигнала (см. «Программирование тахометрического сигнала» на стр. 57).

Для включения режима «Pit-Stop» при работающем двигателе нажмите кнопку II брелока на 2 сек., Вы услышите один короткий сигнал сирены\* и один короткий сигнал брелока, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Это означает, что система готова к активации режима «Pit-Stop». Теперь Вы можете выключить зажигание, при этом система автоматически активирует режим «Pit Stop» и двигатель будет продолжать работать время, установленное программируемой функцией 1-12, см. стр. 61.



Для активации режима по окончании поездки выполните следующие действия:

- 1) Поставьте рычаг коробки передач в нейтральное положение или в положение «Р»
- 2) Задействуйте стояночный тормоз
- 3) Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ) в положение OFF (ВЫКЛ) Двигатель будет продолжать работать после этого установленное время, начнёт работать аварийная сигнализация
- 4) В течение 20-ти сек. после выключения зажигания выйдите из автомобиля и закройте все двери. Открытие дверей после этого приведёт к сокращению времени работы в режиме «Pit-Stop» до 20-ти секунд



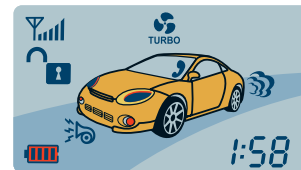
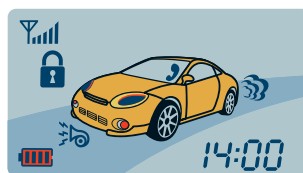


**При активации режима «Pit-Stop»:**

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Начнёт мигать с частотой 1 раз в 5 сек. или засветится постоянно (программируемая функция 1-13, см. стр. 61)
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля мигнут пять раз, начнёт мигать символ дыма, включится обратный отсчёт времени до окончания режима «Pit Stop»
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два двойных сигнала

Теперь Вы можете поставить систему на охрану в режиме «Pit-Stop». Для этого коротко нажмите на кнопку I брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей запрутся, блокировка стартера включится и проработает до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны. Если используется блокировка зажигания (программируемая функция 1-10 в опционном значении, см. стр. 61), она не будет активирована вплоть до окончания работы двигателя или до начала тревоги.

0,5 сек.

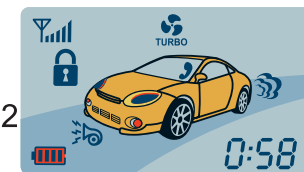


**При включении режима «Турбо»:**

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Начнёт мигать с частотой 1 раз в 5 сек. или засветится постоянно (программируемая функция 1-13, см. стр. 61)
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля мигнут пять раз, начнут мигать символы дыма и режима «Турбо», включится обратный отсчёт времени до окончания работы режима «Турбо»
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два двойных сигнала

Теперь Вы можете поставить систему в охрану в режиме «Турбо». Для этого коротко нажмите на кнопку I брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей запрутся, блокировка стартера включится до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны. Если используется блокировка зажигания (программируемая функция 1-10 в опционном значении, см. стр. 61), она не будет активирована вплоть до окончания работы двигателя или до начала тревоги.

0,5 сек.

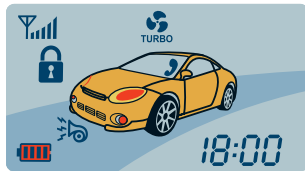




## РЕЖИМ «ТУРБО»

Если автомобиль имеет двигатель, оснащённый турбиной, то после длительной работы на высоких оборотах его не рекомендуется останавливать сразу. Двигатель должен работать на холостых оборотах некоторое время, необходимое для охлаждения турбины. Для этого в системе SCHER-KHAN MAGICAR 8 предусмотрен режим «Турбо». Если режим «Турбо» разрешён (программируемая функция 2-11 в состоянии 4, см. стр. 64), то после выключения зажигания двигатель будет продолжать работать, используя дополнительный канал 2. При помощи программируемой функции 2-12 (см. стр. 64), Вы можете выбрать длительность работы в режиме «Турбо» равную 1, 2, 3 мин. или определяемую автоматически в пределах от 1 до 4-х мин. в зависимости от оборотов двигателя за последние 5 мин. Режим «Турбо» может быть реализован, только если были выполнены соответствующие подключения при установке системы и было запрограммировано значение тахометрического сигнала (см. «Программирование тахометрического сигнала» на стр. 57).

Индикацией использования режима «Турбо» служит наличие символа  на дисплее брелока.



Для активации режима по окончании поездки выполните следующие действия:

- 1) Поставьте рычаг коробки передач в нейтральное положение или в положение «Р»
- 2) Задействуйте стояночный тормоз
- 3) Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ) в положение OFF (ВЫКЛ) Двигатель будет продолжать работать после этого установленное время, начнёт работать аварийная сигнализация
- 4) В течение 20-ти сек. после выключения зажигания выйдите из автомобиля и закройте все двери. Открытие дверей после этого приведёт к сокращению времени работы в режиме «Турбо» до 20-ти секунд

### При постановке в охрану:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	После постановки на охрану начнёт мигать с частотой 1 раз в сек.
ДИСПЛЕЙ:	Появится символ закрытого замка, фары автомобиля мигнут пять раз. Продолжает мигать символ дыма, идёт обратный отсчёт времени до окончания режима «Pit-Stop»
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Три двойных сигнала

### Включение датчиков:

- После того как СИД замигает, система начнет контролировать состояние дверей, капота/багажника, датчик вызова владельца автомобиля. В случае использования учёта задержки салонного света триггеры дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 2-2, см. стр. 63)
- Датчик удара и дополнительный датчик в режиме охраны с работающим двигателем выключены на время работы двигателя. После прекращения работы двигателя система начнет контролировать датчик удара и дополнительный датчик

### Примечание:

*Если при постановке в режим охраны Вы услышали три дополнительных сигнала сирены\*, аварийная сигнализация вспыхнула три раза, а на дисплее в течение 5-ти сек. мигает изображение открытой двери или багажника, то это значит, что в машине открыта дверь, капот/багажник. В этом случае система встанет в охрану с обходом активированного датчика. Датчик двери, капота/багажника будет немедленно принят под охрану при восстановлении его работоспособности. Сигналов об обходе датчиков дверей не последует, если активирована функция 2-2.  
 Зона капота на дисплее не отображается отдельно, датчик капота следует подключать к проводу датчика багажника.*

Для выключения режима «Pit-Stop» нажмите кнопку II брелока на 2 сек.






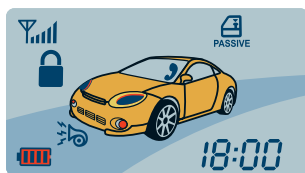
**При выключении режима «Pit-Stop»:**

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Завершит работу
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля мигнут пять раз, исчезнет символ дыма, завершится обратный отсчёт времени до окончания режима «Pit-Stop»
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два двойных сигнала

*\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 60) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 36).*

**АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ**


Функцию автоматической постановки можно включить/выключить изменив состояние программируемой функции 1-5, см. стр. 60. При включенной автоматической постановке система автоматически встает в режим охраны через 30 сек. после закрытия последней двери (капота/багажника). Система предупреждает об автоматической постановке сигналами аварийной сигнализации и сирены\* каждые 10 сек. Если в течение 30-ти сек. двери (капот/багажник) были открыты, то система встанет в режим охраны через 30 сек. после закрытия дверей (капота/багажника). Индикацией включения функции служит наличие символа  на дисплее брелока.



Если выбрано значение 4 программируемой функции 1-5, см. стр. 60, то система в режим охраны не встает, а только включает блокировку стартера (зажигания) по истечении 30-ти сек. после выключения зажигания или сразу по завершении режимов «Pit-Stop» и «Турбо».


*\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 60) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 36).*

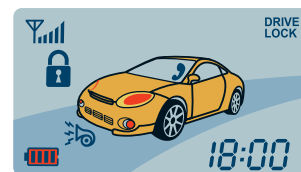
Датчик удара называется двухуровневым, потому что имеет два уровня срабатывания от воздействия на автомобиль.

При слабом ударе система предупреждает 4-мя короткими сигналами сирены и 4 вспышками аварийной сигнализации или только 4-мя короткими сигналами сирены, в зависимости от состояния программируемой функции 2-1 (см. стр. 63). Брелок коммуникатор подаёт короткий тональный сигнал, на дисплее мигает символ . При сильном воздействии система переходит в режим тревоги длительностью 30 секунд.

**УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКМ ПО ВКЛЮЧЕНИЮ И ВЫКЛЮЧЕНИЮ ЗАЖИГАНИЯ**

При помощи программируемой функции 1-3 (см. стр. 60) можно включить или выключить автоматическое управление центральным замком по включению и выключению зажигания. Если функция активирована, то замки дверей будут автоматически заперты через 15, 5 или 1 сек. после того как зажигание будет включено, при условии, что все двери, капот/багажник закрыты. Программируемая функция 1-3 в значении 4 позволяет запираеть замки дверей при превышении порогового значения тахометрического сигнала, если были выполнены соответствующие подключения при установке системы и запрограммировано значение тахометрического сигнала (см. «Программирование тахометрического сигнала» на стр. 57).


Отпирание замков происходит немедленно при выключении зажигания. Индикацией включения функции служит наличие символа  на дисплее брелока.

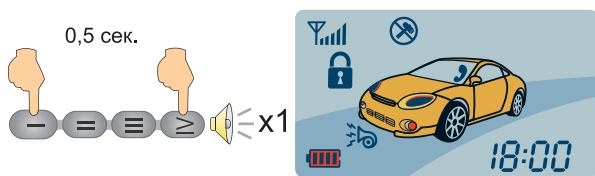






## ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАТЧИКА [КНОПКА (I+IV)]

Вы можете отключить двухуровневый датчик удара и дополнительный датчик. Одновременно коротко нажмите кнопки (I+IV) брелока, в результате датчики будут включены или выключены. Индикацией отключения датчиков служит символ  на дисплее брелока. Выключение датчиков необходимо, если Вы оставляете автомобиль там, где возможны их ложные срабатывания (автомобиль припаркован вблизи трамвайных путей, в автомобиле остается ребенок или животное).



### При отключении датчика удара и дополнительного датчика:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране появится символ отключения датчика удара. Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнёт пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

### При включении датчика удара и дополнительного датчика:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране исчезнет символ отключения датчика удара. Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнёт пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

Для выключения блокировки стартера (зажигания) в этом случае необходимо коротко нажать кнопку II брелока.

*\*Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 60) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 36).*

## РЕЖИМ ТРЕВОГИ

Если в режиме охраны будет открыта дверь, капот/багажник или включено зажигание, то система перейдет в режим тревоги на 30 сек. сигналы аварийной сигнализации и сирены будут длиться 30 сек. По окончании 30-ти сек. система вернется в режим охраны. В случае, если причина, вызвавшая тревогу не устранена, система отработает 8 циклов тревоги по 30 сек. каждый и вернется в режим охраны с обходом активного датчика. Если сработает зона тревоги датчика удара или дополнительного датчика (сильное воздействие), то система перейдет в режим тревоги на 10 сек., а сигналы аварийной сигнализации и сирены будут длиться 10 сек. По окончании 10-ти сек. система вернется в режим охраны. При срабатывании зоны предупреждения датчика удара или дополнительного датчика (слабое воздействие) система не перейдет в режим тревоги, а лишь выдаст серию из четырёх коротких сигналов сирены и аварийной сигнализации\*. Световые сигналы в последнем случае, могут быть отключены при помощи программируемой функции 2-1 (см. стр. 63). Вы можете прекратить режим тревоги коротким нажатием на кнопку I или II брелока. Замки при этом не отпрутут, и система перейдет из режима тревоги в режим охраны.

### В режиме тревоги:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Сигнал тревоги 30 сек.*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхивает 30 сек.*
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Начнет мигать с частотой 3 раза в секунду
ДИСПЛЕЙ:	Изображения мигают в зависимости от причины тревоги
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Прерывистый сигнал в течение 30 сек. Далее короткий сигнал каждые 2 или 4 сек. (режим напоминания)





*\* Наличие сигналов сирены и аварийной сигнализации определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 60) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 36).*

## РЕЖИМ НАПОМИНАНИЯ

Если брелок-коммуникатор получил сигнал тревоги от датчиков дверей, капота/багажника, зажигания, датчика удара, дополнительного датчика или датчика вызова, а Вы этого не заметили сразу, то брелок после передачи сигнала тревоги переходит в режим напоминания (короткими звуковыми сигналами и индикацией зоны, которая вызвала режим тревоги). Для прекращения режима напоминания и проверки состояния автомобиля коротко нажмите кнопку IV брелока или коротко нажмите кнопку II для выхода из режима охраны и отпирания замков дверей.

### В режиме напоминания:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Нет сигналов
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Мигает с частотой 1 раз в секунду для датчика вызова и 3 раза в секунду для остальных датчиков
ДИСПЛЕЙ:	Изображения мигают в зависимости от причины тревоги
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Короткий сигнал каждые 2 сек. для датчиков дверей, капота/багажника и зажигания</li> <li>•Короткий сигнал каждые 4 сек. для датчика удара и дополнительного датчика</li> <li>•Короткий сигнал каждые 6 сек. для датчика вызова владельца</li> </ul>

### Примечание:

*Брелок-коммуникатор не переходит в режим напоминания при получении сигнала предупреждения от датчика удара и дополнительного датчика (слабое воздействие).*

### Для включения режима «Valet»:

- 1) В режиме «снято с охраны» при включенном зажигании нажмите кнопку на корпусе датчика вызова на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз
- 2) В течение 5-ти сек. коротко нажмите кнопку датчика вызова. Аварийная сигнализация вспыхнет два раза, если не используется персональный код PIN 1 (программируемая функция 1-6 в заводском значении, см. стр. 61) или один раз, если используется PIN 1 (программируемая функция 1-6 в опционном значении)
- 3) Если используется PIN 1, то необходимо ввести его значение, см. «Ввод персонального кода PIN 1» на стр. 50. Аварийная сигнализация вспыхнет два раза
- 4) В течение 5-ти сек. коротко нажмите кнопку датчика вызова. Вы услышите один сигнал сирены\*, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Система войдет в режим «Valet»

### Для выключения режима «Valet»:

При включенном зажигании нажмите кнопку на корпусе датчика вызова на 2 сек. Вы услышите два сигнала сирены\*, аварийная сигнализация вспыхнет два раза.

Система перейдет из режима «Valet» в полнофункциональный режим.

*\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 60) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 36).*

### ВНИМАНИЕ!

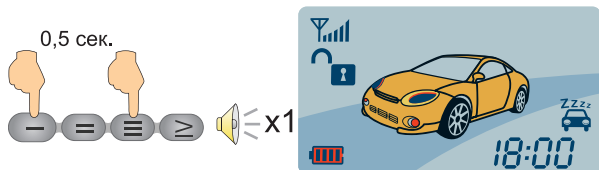
Не отдавайте персоналу сервисных станций брелоки от системы при техническом обслуживании автомобиля. Таким способом Вы обезопасите систему от несанкционированных манипуляций и впоследствии сэкономите автомобиль от угона.





**38 | РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

кнопку I или II. В режиме «Valet» также доступна функция «Турбо», управление замком багажника и дополнительными каналами. Режим «Valet» отображается на дисплее символом . Для выхода из этого режима коротко нажмите кнопки I+III брелока.



**При включении режима «Valet»:**

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Засветится постоянно
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнёт пять раз, на экране появится символ режима «Valet»
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

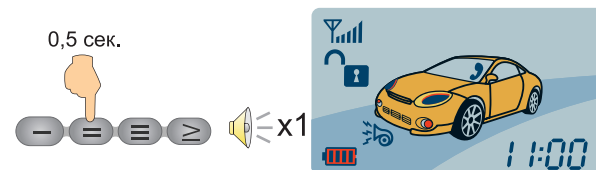
**При выключении режима «Valet»:**

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Нет сигналов
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнёт пять раз, на экране исчезнет символ режима «Valet»
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

Для включения и выключения режима «Valet» можно так же воспользоваться многофункциональной кнопкой датчика вызова владельца.

**СНЯТИЕ С ОХРАНЫ [КНОПКА (II)]**

Когда система находится в режиме охраны коротко нажмите кнопку II брелока. Система снимется с охраны, замки дверей отпрутятся, блокировка стартера (зажигания) отключится.



**При снятии с охраны:**

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза*
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Нет сигналов
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля мигнут пять раз, изображение открытого замка мигнет пять раз. Если за время охраны сработал датчик удара, дополнительный датчик или датчик вызова, то отобразится число срабатываний датчика
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала, если система за время охраны не входила в режим тревоги и четыре коротких сигнала, если входила

*\*Если при снятии с охраны Вы услышали 6 коротких сигналов сирены, а аварийная сигнализация вспыхнула 6 раз, то это значит, что за время охраны система входила в режим тревоги от датчиков дверей, капота/багажника или зажигания.*

*Если при снятии с охраны Вы услышали 3 коротких сигнала сирены, а аварийная сигнализация вспыхнула 3 раза, то это значит, что за время охраны система входила в режим тревоги от датчика удара или дополнительного датчика (сильное воздействие).*





Если при снятии с охраны Вы услышали 4 коротких сигнала сирены, а аварийная сигнализация вспыхнула 4 раза, то это значит, что за время охраны система срабатывала от зоны предупреждения датчика удара или дополнительного датчика (слабое воздействие).

Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 60) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 36).

**Примечание:**

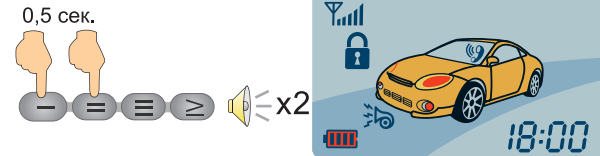
В системе реализована возможность двухшагового отключения режима охраны, что может существенно повысить противоугонные характеристики устройства. Для этого необходимо активировать программируемую функцию 1-14 (см. стр. 61). Теперь, чтобы снять систему с охраны, после однократного нажатия кнопки II брелока следует нажать кнопку II брелока повторно, в случае, если не используется PIN 1, или ввести с брелока PIN 1.

Установив значение 2 программируемой функции 2-5 (см. стр. 63) и выполнив соответствующие подключения при установке системы, можно реализовать пошаговое открытие дверей при снятии с охраны. В этом случае отключение охраны будет сопровождаться отпиранием водительской двери, а двери пассажиров разблокируются только после повторного нажатия кнопки II брелока.

**АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВОЗВРАТ В РЕЖИМ ОХРАНЫ**

В системе реализована функция автоматического возврата в режим охраны в течение 30 сек., если после отключения охраны с брелока не была открыта дверь, капот или багажник. Система предупреждает об автоматическом возврате в охрану сигналами аварийной сигнализации и сирены\* каждые 10 сек. Программируемая функция 1-8 (см. стр. 61) предоставляет возможность выбора автоматического возврата в охрану с запиранием или без запираения замков дверей, а также полного отключения этого сервиса.

\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 60) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 36).



**При включении сигналов сирены:**

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране появится символ сирены. Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнёт пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

**При выключении сигналов сирены:**

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране исчезнет символ сирены. Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнёт пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

**РЕЖИМ «VALET» [КНОПКА (I+III)]**

Для отключения охранных функций системы и при передаче машины на сервисную станцию для обслуживания Вы можете воспользоваться режимом «Valet». Для этого в режиме «снято с охраны» коротко нажмите кнопки (I+III) брелока.

В режиме «Valet» можно управлять запиранием и отпиранием замков дверей. Для запираения или отпирания замков коротко нажмите




**Различия в алгоритмах «Паника» и JackStop™ в зависимости от выбранного значения программируемой функции 1-10:**

	«Паника»	JackStop™
Кнопка	кнопка I на 2 сек.	кнопка I на 2 сек.
Сирена	Сирена звучит 1,5 мин.	Сирена звучит 1,5 мин.
Тип блокировки двигателя	Блокировка стартера	Блокировка зажигания (блокировка отключается в режимах «Pit-Stop» и «Турбо»)
Блокировка стартера	Включается немедленно	Не используется
Блокировка зажигания	Не используется	Включается немедленно, если зажигание выключено. Алгоритм работы обусловлен состоянием программируемой функции 1-10, если двигатель работает

**ВНИМАНИЕ!**

Режим JackStop™ может использоваться только в экстренных случаях. Так как он предусматривает остановку двигателя во время движения, то в некоторых случаях это может быть опасно. При выборе того или иного режима проконсультируйтесь со специалистом.



**ОТКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛОВ СИРЕНЫ [КНОПКА (I+II)]**

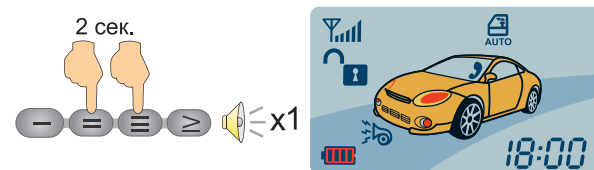
Коротким одновременным нажатием кнопок (I+II) брелока можно включить или выключить сигналы сирены и световой сигнализации. В зависимости от состояния программируемой функции 1-4 (см. стр. 60), будут отключены либо подтверждающие и предупредительные сигналы сирены, либо все сигналы сирены, либо только тревожные сигналы сирены, либо все сигналы звуковой и световой сигнализации. При этом сигналы брелока будут присутствовать как обычно. Индикацией включения сигналов сирены служит наличие символа  на дисплее брелока.

**ФУНКЦИЯ «СВОБОДНЫЕ РУКИ» [КНОПКА (II+III)-]**

Нажатием кнопок II+III брелока-коммуникатора на 2 сек. можно включить или выключить функцию «Свободные руки». Когда функция включена, система автоматически встает в режим охраны при Вашем удалении от автомобиля с брелоком-коммуникатором на дистанцию 15-35 м или снимается с охраны и отпирает замки дверей при приближении. Включение/выключение режима охраны будет сопровождаться мелодичным сигналом брелока-коммуникатора.

Функция «Свободные руки» имеет два режима работы:

- 1) Символ  на дисплее не мигает и дальность действия – минимальная
- 2) Символ  на дисплее мигает и дальность действия – максимальная



Смена режимов работы происходит длительным двухсекундным нажатием кнопок II+III брелока-коммуникатора в следующем порядке: (функция включена, режим 1) > (функция включена режим 2) > (функция выключена) > (функция включена, режим 1) и т. д.

**Примечание:**

*Дистанция от блока до брелока-коммуникатора, при которой система принимает решение о постановке или снятии режима охраны может меняться и зависит от ряда объективных причин: взаимного расположения антенны брелока-коммуникатора и антенного блока, наличия металлических предметов вблизи антенн, радиопомех в эфире, погоды и т. п.*



## ВНИМАНИЕ!

Функция «Свободные руки» работает только при использовании брелока-коммуникатора с жидкокристаллическим дисплеем, при использовании дополнительных брелоков без дисплея эта функция недоступна. Также эта функция недоступна в режиме «Battery Save Mode». Постоянное использование функции «Свободные руки» не рекомендуется, так как это резко уменьшает ресурс батареи питания брелока. Система не будет автоматически сниматься с охраны в режиме «Свободные руки», если активировано двухшаговое выключение охраны (программируемая функция 1-14).

### При включении функции «Свободные руки»:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране появится символ режима «Свободные руки». Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнёт пять раз. Кратковременно появится надпись «Auto1» или «Auto2»
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

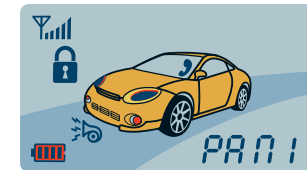
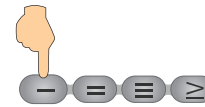
### При выключении функции «Свободные руки»:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране исчезнет символ режима «Свободные руки». Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнёт пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

## РЕЖИМ ПАНИКА ИЛИ JACKSTOP™ [КНОПКА (I)-]

При нажатии кнопки I брелока на 2 сек. система войдет в режим «Паника» или режим JackStop™ – программируемая функция 1-10 (см. стр. 61). Если система была снята с охраны, то она встанет на охрану, замки дверей запрутся. Сирена будет звучать 90 сек., аварийная сигнализация - вспыхивать 90 сек. По истечении 90 сек. система перейдет в режим охраны и проработает до тех пор, пока не будет снята с охраны брелоком или режимом аварийного отключения. Режимы «Паника» и JackStop™ можно остановить коротким нажатием кнопки I или II. Режимы «Паника» и JackStop™ используются в случае опасности или при необходимости привлечь внимание к автомобилю. Режим работы реле блокировки двигателя зависит от значения программируемой функции 1-10. В режиме JackStop™ программируемая функция 1-10 даёт возможность выбрать таймерный (с задержкой 30 сек.), прогрессивный или псевдослучайный алгоритм работы реле блокировки при работающем двигателе. Последние два алгоритма используются для имитации неисправности автомобиля.

2 сек.



### В режиме «Паника» и JackStop™:

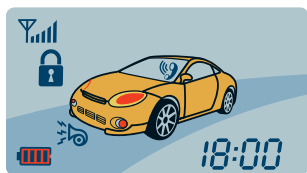
СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Сигнал тревоги 90 сек.
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхивает 90 сек.
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Начнет мигать с частотой 1 раз в сек.
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля, символ закрытого замка, надпись «PANIC» мигают в течение 20-ти сек.
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Нет сигналов



## ВЫЗОВ ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЯ

При необходимости вызова владельца автомобиля постучите твердым предметом (монета, ключи и т.п.) дважды в течение 1,5 сек. вблизи датчика вызова. Светодиод датчика вызова засветится синим цветом на 3 сек., если система в этот момент находится в режиме охраны. Функция вызова владельца автомобиля доступна в любом из режимов охраны и в режиме «снято с охраны при выключенном зажигании».

Для прекращения сигналов брелока-коммуникатора и проверки состояния автомобиля коротко нажмите кнопку IV.



### При вызове владельца автомобиля:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Нет сигналов
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Постоянное свечение 3 сек., в режиме охраны
ДИСПЛЕЙ:	Символ датчика вызова мигает в течение 10-ти сек.
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Четыре трехсекундных сигнала с меняющейся тональностью. Далее короткий сигнал каждые 6 сек. (режим напоминания)

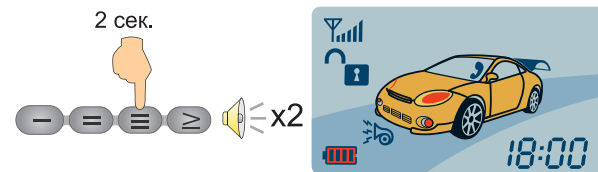
### Примечание:

Вы можете отключить функцию вызова владельца в меню программирования функций брелока см. стр. 60.

\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 60) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 36).

## ОТКРЫТИЕ БАГАЖНИКА [КНОПКА (III)-]

Нажмите и удерживайте 2 сек. кнопку III брелока, после чего багажник откроется. Если в этот момент система находится в режиме охраны, то она снимется с охраны, блокировка стартера отключится. Используя программируемую функцию 1-1 (см. стр. 60) можно реализовать снятие с охраны с отпиранием дверных замков при дистанционном открытии багажника. Также, существует возможность дистанционного открытия багажника без снятия системы с охраны, при котором временно отключаются триггер багажника, датчик удара и дополнительный датчик. В последнем случае, охрана отключенных зон возобновляется после закрытия багажника



### При открытии багажника:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Изображение открытой крышки багажника мигает в течение 5-ти сек., возможно изображение открытого замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала





**Примечание:**

Для реализации этой функции необходимо наличие электропривода замка багажника, подключенного к соответствующему выходу процессорного блока системы.

Если после команды «открыть багажник со снятием системы с охраны», багажник не был открыт, произойдет автоматическая переподстановка на охрану, независимо от состояния функции 1-8 (см. стр. 61).

\* Наличие сигналов sireны определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 60) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов sireны» на стр. 36).

**ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ [КНОПКА (IV)]**

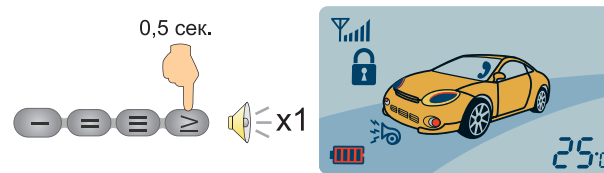
Если Вам необходимо проверить состояние системы, воспользуйтесь коротким нажатием кнопки IV брелока-коммуникатора. Информация о состоянии системы будет показана на дисплее брелока-коммуникатора и подтверждена сигналами sireны и аварийной сигнализации.

**При проверке состояния системы:**

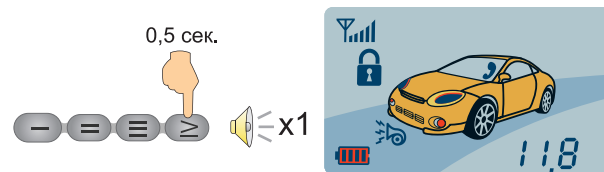
Состояние системы	Сигнал брелока	Сигнал sireны* (аварийной сигнализации)
На охране, двигатель не работает	Три коротких сигнала	Один короткий сигнал
Снята с охраны, двигатель не работает	Два коротких сигнала	Два коротких сигнала
На охране, двигатель работает	Три двойных сигнала	Три коротких сигнала
Снята с охраны, двигатель работает	Два двойных сигнала	Четыре коротких сигнала

\* Наличие сигналов sireны определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 60) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов sireны» на стр. 36).

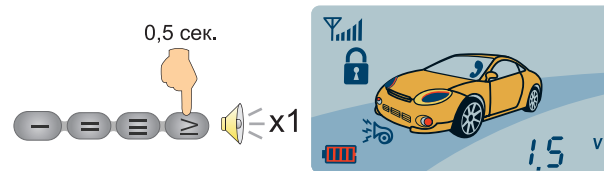
При проверке состояния системы индикация текущего времени сменяется значением температуры в салоне автомобиля. Температура может отображаться в °C или °F см. стр. 15.



Второе короткое нажатие кнопки IV брелока-коммуникатора в течение 6-ти секунд после первого, позволяет посмотреть информацию о напряжении аккумулятора автомобиля в вольтах.



Третье короткое нажатие кнопки IV брелока-коммуникатора в течение 6-ти секунд после второго, позволяет посмотреть информацию о напряжении элемента питания брелока-коммуникатора в вольтах.







**Scher-Khan®**  
**MAGICAR 8**

СИСТЕМА ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (СТТС)

**РУКОВОДСТВО  
ПО УСТАНОВКЕ**





**2 | РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

Система тревожной сигнализации транспортного средства (СТСТС) (далее система) соответствует обязательным требованиям в системе сертификации ГОСТ Р, предъявляемых к приборам охраны для автомобиля:

ГОСТ Р 41.97-99 (Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения систем тревожной сигнализации транспортных средств (СТСТС) и механических транспортных средств в отношении их систем тревожной сигнализации (СТС))

ГОСТ Р 50009-2000 (Совместимость технических средств электромагнитная. Технические средства охранной сигнализации. Требования и методы испытаний)

Благодарим за приобретение двусторонней автомобильной охранной системы **SCHER-KHAN MAGICAR 8**.

Постоянные исследования и разработки нашей компании воплощают самые передовые идеи и служат для удовлетворения всех потребностей пользователей наших систем.

Система **SCHER-KHAN MAGICAR 8** является сложным электронным оснащением автомобиля. От его функционирования и правильной установки зависят безопасность Вашей жизни и обстановка на дорогах, качество работы близко расположенной радиоэлектронной аппаратуры и средств связи. Доверяйте установку системы только специализированным сервисным станциям. В период эксплуатации периодически проверяйте правильность функционирования системы.

---

Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию системы в целях улучшения потребительских свойств



**ВНИМАНИЕ!**

При покупке проверьте правильность заполнения гарантийного талона. Фирма – производитель и поставщик системы не несут ответственности за любое игнорирование пунктов руководств по установке и эксплуатации, а также за ошибки, допущенные при установке.

Если возникли проблемы связанные с функционированием системы, пожалуйста, незамедлительно обратитесь в сервисный центр для диагностики или за консультацией.

**НАЗНАЧЕНИЕ SCHER-KHAN MAGICAR 8**

Система SCHER-KHAN MAGICAR 8 является автомобильной сигнализацией с возможностью управления по радиоканалу посредством брелока-коммуникатора с жидкокристаллическим дисплеем. Система осуществляет обмен информацией между брелоком-коммуникатором и процессорным блоком на расстояние до 1500 м. Система предназначена для работы на автомобилях с напряжением бортовой сети 12В. Защита процессорного блока, датчика удара, датчика вызова, антенного блока выполнена по стандарту IP-40 и предусматривает установку в салоне автомобиля. Сирена выполнена по стандарту IP-65 и может быть установлена в моторном отсеке, вдали от выпускного коллектора и высоковольтных систем.

**СОДЕРЖАНИЕ**

НАЗНАЧЕНИЕ SCHER-KHAN MAGICAR 8
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ
ПЕРЕЧЕНЬ ФУНКЦИЙ
Функции брелока-коммуникатора
Функции процессорного блока
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ МОНТАЖЕ СИСТЕМЫ
УСТАНОВКА ОСНОВНЫХ КОМПОНЕНТОВ
Установка процессорного блока
Установка антенного блока
Установка датчика вызова владельца
Установка сирены

**4 РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

Установка датчиков капота и багажника

Установка датчика удара

Установка дополнительного датчика

**НАЗНАЧЕНИЕ ПРОВОДОВ**

8-контактный разъем CN1

6-контактный разъем CN2

11-контактный разъем CN3

2-контактный разъем CN4

4-контактный разъем CN5

4-контактный разъем CN6

6-контактный разъем CN7

2-контактный разъем CN8

4-контактный разъем CN9

Подготовка брелока-коммуникатора к работе

Программирование тахометрического сигнала

**ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ****ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ****КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ**

При покупке системы убедитесь в комплектности поставки. Указанный комплект поставки является базовым и может быть дополнен в соответствии с пожеланием покупателя дополнительными компонентами.

Наименование	Количество
Руководство по эксплуатации .....	1
Руководство по установке .....	1
Процессорный блок SCHER-KHAN MAGICAR 8.....	1
Брелок-коммуникатор.....	1
Дополнительный брелок .....	1
Датчик удара с кабелем CN5.....	1
Датчик вызова из автомобиля с кабелем CN6 .....	1
Антенный блок .....	1
Датчик температуры.....	1
Реле блокировки с колодкой.....	1
Сирена .....	1
Концевой датчик капота/багажника .....	1

**Программируемая функция 2-13: «Режим работы выхода салонного света»**

Эта функция позволяет изменить режим работы выхода включения салонного света.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Включается на 60 сек. после снятия с охраны. Выключается немедленно при включении зажигания или постановке в охрану (заводское значение).
- 2) Мигает в тревоге синхронно с аварийной сигнализацией. При выборе этого значения, выход включения салонного света можно использовать для управления реле клаксона.

**ВНИМАНИЕ!**

Установка значения программируемой функции 2-13 должна производиться квалифицированным специалистом при инсталляции системы, в соответствии с выбранным назначением выхода включения салонного света.

**УСТАНОВКА ВСЕХ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ № 2 НА ЗАВОДСКИЕ ЗНАЧЕНИЯ**

Для установки заводских значений программируемых функций необходимо выполнить два шага.

- 1) Вход в режим программирования. Нажмите одновременно кнопки (II+IV) на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение шага 1
- 2) Три раза коротко нажмите кнопку III брелока. Каждое нажатие будет подтверждаться коротким сигналом сирены и вспышкой аварийной сигнализации. Через некоторое время после этого прозвучат три сигнала сирены, аварийная сигнализация вспыхнет три раза, подтверждая установку заводских значений всех программируемых функций меню №2





программируемой функции 2-12. Режим «Турбо» доступен в состоянии «Valet». Включение режима «Турбо» индицируется на дисплее брелока символом .

**ВНИМАНИЕ!**

Установка значения программируемой функции 2-11 должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы, в соответствии с выбранным назначением выхода дополнительного канала 2.

**Программируемая функция 2-12: «Время работы двигателя в режиме «Турбо»»**

Эта функция позволяет выбрать необходимое время работы двигателя в режиме «Турбо».

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) 60 сек. (заводское значение).
- 2) 120 сек.
- 3) 180 сек.
- 4) Автоматическое определение времени работы, необходимого для охлаждения турбины. При выборе этого значения, время работы в режиме «Турбо» определяется системой автоматически в пределах от 1 до 4 мин. в зависимости от оборотов двигателя за последние 5 мин.

**ВНИМАНИЕ!**

Установка значения программируемой функции 2-12 должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы, в соответствии с параметрами автомобиля, в который производится установка. Неправильная установка значения данной программируемой функции может привести к ухудшению ресурса и выходу из строя узлов автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

8 контактный силовой разъём с кабелем и предохранителем CN1.....	1
6 контактный силовой разъём с кабелем и предохранителем CN2.....	1
11 контактный разъём управления CN3.....	1
6 проводной кабель подключения антенного блока CN7.....	1
2 проводной кабель подключения дополнительных каналов CN8.....	1
4 проводной кабель подключения дополнительного датчика CN9.....	1
Наклейка датчика вызова.....	2
Наклейка под антенный блок.....	1
Наклейка на стекло.....	2

**Дополнительные компоненты SCHER-KHAN MAGICAR 8**

Дополнительные компоненты не входят в комплект поставки и приобретаются отдельно.

- Брелок-коммуникатор SCHER-KHAN MAGICAR 8 (с дисплеем)\*
- Брелок SCHER-KHAN MAGICAR 8 (без дисплея)\*
- Программатор SCHER-KHAN CM4

*\*Процессорный блок может помнить коды только трёх брелоков.*

**ПЕРЕЧЕНЬ ФУНКЦИЙ****Функции брелока-коммуникатора**

- Многофункциональный, 4-кнопочный брелок-коммуникатор с жидкокристаллическим дисплеем
- Защита от перехвата кодовых посылок «MAGIC CODE»
- Включение и выключение режима охраны разными кнопками
- Аудиовизуальное подтверждение выполняемых команд
- Вибрационный вызов
- Сверхдальняя связь с процессорным блоком (до 1500 м)
- Синхронизация показаний всех брелоков, записанных в память системы
- Индикация уровня сигнала обратной связи
- Возможность управления вторым автомобилем
- Автоматическая подсветка дисплея
- Индикация разряда батареи брелока
- Индикация температуры в салоне автомобиля
- Индикация напряжения аккумуляторной батареи автомобиля





- Индикация напряжения батареи брелока
- Режим энергосбережения «Battery Save Mode»
- Индикация текущего времени
- Функция будильника
- Функция парковочного таймера
- Индикация времени работы двигателя в режимах «Pit Stop» и «Турбо»
- Программирование времени активации дополнительного канала 1 (с точностью до минуты)
- Звуковой и визуальный режим напоминания о получении тревожного сообщения
- Блокировка клавиатуры брелока
- Оперативное, с брелока, программирование всех функций системы
- Экономичное питание (один элемент ААА)

#### Функции процессорного блока

- Персональный код для снятия системы с охраны при утере брелока (PIN 1)
- Персональный код для доступа в салон автомобиля при утере ключа (PIN 2)
- Двухшаговое отключение охраны (возможно с применением персонального кода)
- Режим охраны автомобиля с работающим двигателем
- Режим охраны без предупредительных сигналов sireны, без тревожных сигналов sireны, или скрытая охрана (программируемая функция)
- Функция «Свободные руки» для автоматической постановки/снятия с охраны при удалении/приближении владельца к автомобилю (два режима)
- Силовой выход управления центральным замком автомобиля
- Приоритетное отпирание двери водителя (программируемая функция)
- Силовой выход отпирания замка багажника
- Силовой выход управления аварийной сигнализацией (две цепи)
- Два независимых выхода управления реле блокировки (НЗ и НР)
- Два универсальных программируемых канала управления дополнительными устройствами с возможностью изменения алгоритмов работы
- Независимый вход дополнительного датчика
- Учёт задержки салонного света (программируемая функция)

#### Программируемая функция 2-10: «Событие для включения дополнительного канала 1»

Эта функция позволяет выбрать событие, необходимое для включения дополнительного канала 1.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Только нажатие кнопки IV брелока на 2 сек. (заводское значение).
- 2) Постановка в режим охраны или нажатие кнопки IV брелока на 2 сек.
- 3) Снятие с охраны или нажатие кнопки IV брелока на 2 сек.
- 4) По таймеру в заданное время или нажатие кнопки IV брелока на 2 сек. Пользователь может на брелоке установить требуемое время включения дополнительного канала 1 с точностью до минуты. Функция включения дополнительного канала 1 по таймеру недоступна в состоянии «Valet».

#### ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 2-10 должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы, в соответствии с выбранным назначением выхода дополнительного канала 1.

#### Программируемая функция 2-11: «Событие для включения дополнительного канала 2»

Эта функция позволяет выбрать событие, необходимое для включения дополнительного канала 2 или перевести его в режим «Турбо».

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Только кратковременное нажатие кнопок (II+III) брелока (заводское значение).
- 2) Постановка в режим охраны или кратковременное нажатие кнопок (II+III) брелока.
- 3) Тревога, «Паника», «JackStop™» или кратковременное нажатие кнопок (II+III) брелока.
- 4) Режим «Турбо». При выборе этого значения, сигнал на выходе дополнительного канала 2 используется для организации цепей поддержки зажигания в режиме «Турбо». Выход дополнительного канала 2 управляется автоматически, а также нажатием кнопки II брелока на 2 сек. Время работы двигателя в режиме «Турбо» определяется значением





до нажатия кнопки IV брелока на 2 сек., перехода в режим «Valet» или отключения питания системы.

**ВНИМАНИЕ!**

Установка значения программируемой функции 2-8 должна производиться квалифицированным специалистом при инсталляции системы, в соответствии с выбранным назначением выхода дополнительного канала 1.

**Программируемая функция 2-9: «Длительность импульса на дополнительном канале 2»**

Эта функция позволяет выбрать необходимую длительность импульса на выходе дополнительного канала 2 или перевести его в режим «Pit Stop». Выход дополнительного канала 2 управляется кратковременным нажатием кнопок (II+III) брелока, может включаться событием, установленным программируемой функцией 2-11 или функционировать в режиме «Pit Stop».

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) 1 сек. (заводское значение).
- 2) 30 сек.
- 3) 120 сек.
- 4) Режим «Pit Stop». При выборе этого значения, сигнал на выходе дополнительного канала 2 используется для организации цепей поддержки зажигания в режиме «Pit Stop». Выход дополнительного канала 2 управляется автоматически, а также нажатием кнопки II брелока на 2 сек. Время работы двигателя в режиме «Pit Stop» определяется значением программируемой функции 1-12. Режим «Pit Stop» недоступен в состоянии «Valet».

**ВНИМАНИЕ!**

Установка значения программируемой функции 2-9 должна производиться квалифицированным специалистом при инсталляции системы, в соответствии с выбранным назначением выхода дополнительного канала 2.

- Возможность подключения отрицательных и положительных датчиков дверей
- Выбор длительности и числа импульсов управления замками дверей
- Запирание и отпирание замков дверей при включении и выключении зажигания
- Режим турботаймера с изменяемым временем охлаждения турбины двигателя
- Отслеживание интенсивности работы двигателя по тахометрическому сигналу
- Автоматическая постановка в охрану (программируемая функция)
- Автоматический возврат в режим охраны, если не была открыта дверь (программируемая функция)
- Предупреждение аварийной сигнализацией об открытой двери (программируемая функция)
- Предупреждение о невыключенных габаритных огнях при постановке в охрану (программируемая функция)
- Режим «Паника» или «JackStop™» (программируемая функция)

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ****Виды тревожного сигнала:**

Вид сигнала	Длительность	Частота срабатывания
Звуковой на сирену	30 сек.	Непрерывно
Оптический, два канала с использованием аварийной сигнализации	30 сек.	Прерывисто с частотой 1 Гц
Посредством передачи сигналов по радиоканалу на расстояние до 1500 м*	4 сек.	Прерывисто с частотой 0,08 Гц

\* В таблице приведено максимальное значение. Фактическое расстояние может меняться и зависит от ряда объективных причин: взаимного расположения антенны брелока-коммуникатора и антенного блока, наличия металлических предметов вблизи антенн, радиопомех в эфире, погодных условий, степени разряда элемента питания брелока и т.п.



**Влияние на основное и дополнительное электрооборудование автомобиля**

Система управляет подачей питания на:	Максимальный ток по каналу
Цепь блокировки 1 (НЗ реле)	$I_{max} = 0,5 \text{ A}$
Цепь блокировки 2 (НР реле)	$I_{max} = 0,5 \text{ A}$
Цепь аварийной сигнализации левого борта	$I_{max} = 7,5 \text{ A}$
Цепь аварийной сигнализации правого борта	$I_{max} = 7,5 \text{ A}$
Цепь выхода на сирену	$I_{max} = 2 \text{ A}$
Реле управления отпиранием электрозамков дверей	$I_{max} = \text{до } 15 \text{ A}$
Реле управления запираем электрозамков дверей	$I_{max} = \text{до } 15 \text{ A}$
Реле управления отпиранием электрозамков всех дверей	$I_{max} = 0,25 \text{ A}$
Реле управления электроприводом замка багажника	$I_{max} = 10 \text{ A}$
Канал управления дополнительным устройством 1	$I_{max} = 0,25 \text{ A}$
Канал управления дополнительным устройством 2	$I_{max} = 0,25 \text{ A}$
Канал управления реле включения салонного света	$I_{max} = 0,25 \text{ A}$
Канал управления питанием датчиков	$I_{max} = 0,1 \text{ A}$

**Способы управления**

- Дистанционно радиочастотным передатчиком (брелоком) на частоте 433,92 МГц  $\pm 0,2\%$  при мощности не более 10 мВт
- При помощи датчика вызова водителя
- Автоматически по сигналам от датчиков

**Программируемая функция 2-6: «Двойной импульс запираения замков дверей»**

Эта функция позволяет реализовать двойной импульс запираения замков дверей. Выбор значения данной функции зависит от конструкции автомобиля, на который устанавливается система.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Одиночный импульс запираения выбранной длительности (заводское значение).
- 2) Двойной импульс запираения замков дверей. В этом случае, на выходе запираения дверей каждый раз появляться два последовательных импульса длительностью 0,5 сек.

**ВНИМАНИЕ!**

Значение этой функции зависит от конструкции автомобиля. Неправильный выбор значения данной функции может привести к неустойчивой работе центрального замка, снижению его ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, то прежде чем изменить заводскую установку проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

**Программируемая функция 2-7: Не используется****Программируемая функция 2-8: «Длительность импульса на дополнительном канале 1»**

Эта функция позволяет выбрать необходимую длительность импульса на выходе дополнительного канала 1 или включить триггерный режим работы. Выход дополнительного канала 1 управляется нажатием кнопки IV брелока на 2 сек., а также может включаться событием, установленным программируемой функцией 2-10 или по таймеру в заданное время.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) 1 сек. (заводское значение).
- 2) 15 сек.
- 3) 30 сек.
- 4) Триггер. При выборе этого значения, сигнал на выходе дополнительного канала 1 появившись, будет присутствовать вплоть





**ВНИМАНИЕ!**

Значение этой функции зависит от конструкции автомобиля. Неправильный выбор значения данной функции может привести к неустойчивой работе центрального замка, снижению его ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, то прежде чем изменить заводскую установку проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

**Программируемая функция 2-5: «Отпирание замков дверей»**

Эта функция позволяет включить или выключить приоритетное отпирание двери водителя или реализовать двойной импульс отпирания замков дверей. Выбор значения данной функции зависит от конструкции автомобиля, на который устанавливается система.

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) Одновременное отпирание дверей водителя и пассажиров (заводское значение).
- 2) Приоритетное отпирание двери водителя. В этом случае, отключение охраны будет сопровождаться отпиранием водительской двери, а двери пассажиров разблокируются только после повторного нажатия кнопки П брелока, импульсом длительностью 0,5 сек.
- 3) Двойной синхронный импульс отпирания. В этом случае, на выходах отпирания дверей водителя и пассажиров каждый раз будут синхронно появляться два последовательных импульса длительностью 0,5 сек.

**ВНИМАНИЕ!**

Значение этой функции зависит от конструкции автомобиля. Неправильный выбор значения данной функции может привести к неустойчивой работе центрального замка, снижению его ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, то прежде чем изменить заводскую установку проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

**Защита электрических цепей**

- Предохранителями (автомобильные предохранители замедленного действия в соответствии со схемой подключения)
- Внутренними токоограничительными сгораемыми резисторами
- Транзисторными внутренними защитами
- Варисторами от превышений напряжений и импульсных помех
- Диодами от смены полярности источников питания

**Сферы защиты**

Защищаемые зоны	Методы защиты
Контактные датчики (открытие двери, капота/багажника, включение зажигания)	Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 30 сек. в одном цикле.
Датчик удара и дополнительный датчик (возможно отключение датчика до или после постановки в охрану)	Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 30 сек. в одном цикле.
Радиоканал управления	Использование защищенного алгоритма динамического кодирования передаваемых команд

**Прочие параметры**

Параметр	Процессорный блок	
	Значение	
	Мин.	Макс.
Напряжение питания (В)	9	18
Ток потребления процессорного блока в дежурном режиме	20	35
Диапазон рабочих температур (°C)	-40	85
Вес (г)	180	
Габариты (мм)	126 x 120 x 32	



**Элементы питания**

Напряжение и тип элемента	Срок службы одного комплекта элементов питания	
Процессорный блок	12В (автомобильный аккумулятор)	Ограничено сроком службы АКБ автомобиля
Брелок-коммуникатор	1,5В (батарея AAA)	Около 4 месяцев*
Брелок без дисплея	6В (две батареи CR2025)	Около 3-х лет*

\* В таблице приведено среднее значение. Срок службы элемента питания брелока зависит от интенсивности пользования брелоком, качества элемента питания и режимов работы брелока.

**ВНИМАНИЕ!**

Применяйте только качественные элементы питания. Применение элемента питания низкого качества может привести не только к сокращению срока службы брелока, но и к его повреждению.

**МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ МОНТАЖЕ СИСТЕМЫ**

- Перед установкой системы внимательно изучите данное руководство
- При прокладке проводов собирайте их в жгуты, защищайте изоляционной лентой и (или) пластиковой гофрированной трубкой. Для повышения скрытности установки рекомендуется выбирать защиту проводки системы подобную примененной в автомобиле, на который на устанавливается
- Прокладка проводов подключения процессорного блока должна производиться в местах прокладки штатной проводки автомобиля
- При установке исполнительных устройств на подвижные части автомобиля (двери, багажник, капот и т.д.) и при переходе от неподвижных частей, прокладывайте провода только в специально предназначенных для этого трубках
- При прокладке проводов не допускайте их пережима панелями обивки салона
- Не допускайте перегиба проводов через острые кромки металлических панелей автомобиля

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) 0,5 сек. (заводское значение).
- 2) 4 сек.

**ВНИМАНИЕ!**

Значение этой функции зависит от конструкции автомобиля. Неправильный выбор значения данной функции может привести к выходу из строя электрозамка багажника, снижению его ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, то прежде чем изменить заводскую установку проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

**Программируемая функция 2-4: «Длительность импульсов управления центральным замком»**

Эта функция позволяет изменить длительность импульсов управления центральным замком. Выбор значения данной функции зависит от конструкции автомобиля, на который устанавливается система. Например, время 3,5 сек. (второе значение функции) требуется для управления компрессором электропневматической системы центрального замка автомобилей VW; MERCEDES; AUDI. Увеличение импульса запирания до 20 сек. (третье и четвертое значения функции) требуется, если в автомобиле есть режим «Комфорт» – закрытие люка и стёкол при запирании центрального замка.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Импульсы в 0,5 секунды при отпирании и запирании (заводское значение).
- 2) Импульсы в 3,5 секунды при отпирании и запирании.
- 3) Импульс в 0,5 секунды при отпирании и импульс в 20 секунд при запирании.
- 4) Импульс в 3,5 секунды при отпирании и импульс в 20 секунд при запирании.



**Программируемая функция 2-2: «Учёт плавного гашения салонного света»**

Эта функция предназначена для настройки системы при необходимости учета задержки выключения света в салоне.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Задержка 0,5 сек. Рекомендуется использовать в случаях, когда учет задержки выключения света в салоне не нужен. Данное значение позволяет обеспечить функционирование в случае помех, дребзга контактов, а также предпочтительно в случаях, когда сигнал концевых датчиков устанавливается после запираания замков дверей (заводское значение).
- 2) Задержка 5 сек. Используется в случаях, когда необходим учет задержки выключения света в салоне. В тех случаях, когда плавное гашение происходит быстро, данный вариант наиболее предпочтителен.
- 3) Задержка 45 секунд. Используется в случаях, когда необходим учет задержки выключения света в салоне. Использование длительной задержки негативно отражается на охранных свойствах системы.
- 4) Автоматическое определение завершения плавного гашения света в салоне. Датчик дверей будет взят под охрану, как только погаснет салонный свет. Используется в случаях, когда необходим учет задержки выключения света в салоне. В данном случае обеспечивается максимально быстрое взятие под охрану концевых датчиков дверей. Данный вариант обеспечивает работоспособность системы в подавляющем большинстве случаев, однако, имеет существенный недостаток: существует опасность поставить систему на охрану, не закрыв дверь.

**Программируемая функция 2-3: «Длительность импульса отпираания замка багажника»**

Эта функция позволяет изменить длительность импульса управления замком багажника. Выбор значения данной функции зависит от конструкции автомобиля, на который устанавливается система. Например, если подключение происходит к кнопке в салоне, которая для устранения ложного срабатывания требует некоторого времени удержания, то требуется выбрать второе значение данной функции.

- При прокладке проводов из салона в моторный отсек или багажник автомобиля используйте штатные места прокладки проводов или специально предназначенные для этого проходные втулки
- При необходимости удлинить провод используйте провод такого же или большего сечения
- Все компоненты системы (кроме сирены, которая имеет защиту по стандарту IP-65) выполнены по стандарту IP-40. Выбор места для установки компонентов должен исключать возможность проникновения внутрь технологических жидкостей и атмосферной влаги
- Все блоки и датчики необходимо располагать разъемными вниз или в сторону. Для исключения попадания влаги в корпус блока кабели должны иметь провис
- Не устанавливайте компоненты системы в местах сильного нагрева (элементы охлаждения двигателя, климатической установки)
- Компоненты и провода не должны препятствовать работе подвижных компонентов автомобиля
- При установке датчиков открытия капота и багажника, свободный ход штоков датчиков должен быть не менее 5 мм. Такая установка предотвратит ложное срабатывание датчиков. При парковке на неровной поверхности возможны деформации кузова автомобиля
- Датчик удара следует крепить на жесткой поверхности. Не устанавливайте датчик удара на пластиковых панелях. Их температурная деформация при нагреве или остывании может приводить к ложным срабатываниям датчика. Регулятор чувствительности датчика удара должен быть легко доступен пользователю. Пользователь должен знать о расположении датчика для самостоятельной настройки
- Сирена, устанавливаемая в моторном отсеке, не должна располагаться близко к выпускному коллектору, высоковольтным цепям зажигания и головного света автомобиля. Сирена должна устанавливаться рупором вниз или в сторону для исключения скопления в нем влаги. Доступ к сирене извне автомобиля должен быть исключен



**ВНИМАНИЕ!**

При несоблюдении мер предосторожности производитель не несёт ответственности за возможные последствия (повреждение автомобиля, нарушение работы штатного электрооборудования и т.п.).

**УСТАНОВКА ОСНОВНЫХ КОМПОНЕНТОВ****УСТАНОВКА ПРОЦЕССОРНОГО БЛОКА**

Выберите место для установки процессорного блока в салоне (например, за или под приборной панелью) и закрепите его при помощи пластиковых стяжек или двусторонней липкой основы. После установки и подключения процессорного блока его необходимо обучить коду брелока (см. стр. xx).

**ВНИМАНИЕ!**

Так как корпус блока не герметичен, не устанавливайте процессорный блок в моторном отсеке. Избегайте установки блока непосредственно на электронные компоненты автомобиля. Эти компоненты могут быть источниками радиопомех.

**УСТАНОВКА АНТЕННОГО БЛОКА**

Антенный блок может быть установлен в верхнем углу лобового стекла. Расстояние от антенны до ближайшей металлической поверхности должно быть не менее 50 мм. Перед установкой антенного блока следует обезжирить поверхность стекла в месте монтажа спиртовой салфеткой. Температура стекла при монтаже должна быть не менее +10° С. Рекомендуется близкая к вертикальной ориентация антенного блока, при этом обеспечивается максимальная дальность связи во всех направлениях вокруг автомобиля. При прокладке провода от антенного блока к процессорному блоку следите за тем, чтобы не передавить провод панелями или фиксаторами обивки.

Допустима скрытая установка антенного блока. При скрытой установке возможна некоторая потеря в дальности связи.

2-9	Длительность импульса на доп. канале 2	1 сек.	30 сек.	120 сек.	Режим «Pit Stop»
2-10	Событие для включ. дополнит. канала 1	Только удержание кнопки IV	Постановка в режим охраны или удержание кнопки IV	Снятие с охраны или удержание кнопки IV	Таймер или удержан. кнопки IV
2-11	Событие для включения дополнит. канала 2	Только нажатие кнопок (II+III)	Постановка в режим охраны или нажатие кнопок (II+III)	Тревога, «Паника», «JackStop» или нажатие кнопок (II+III)	Режим «Турбо»
2-12	Время работы двигателя в режиме «Турбо»	60 сек.	120 сек.	180 сек.	Автомат., по тахосигналу
2-13	Режим работы выхода салонного света	Включается на 60 сек. после снятия с охраны	Мигает в тревоге вместе с аварийной сигнализацией		

**ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ № 2****Программируемая функция 2-1: «Аварийная сигнализация при срабатывании предупредительной зоны датчика удара»**

Эта функция позволяет включить или выключить сигналы аварийной сигнализации, сопровождающие срабатывание зоны предупреждения датчика удара и дополнительного датчика. Отключение аварийной сигнализации позволяет существенно уменьшить разряд аккумуляторной батареи в случае частых срабатываний датчиков по зоне предупреждения. Включение аварийной сигнализации в некоторых моделях автомобилей может выводить из спящего режима штатное электрооборудование.

**Данная программируемая функция имеет два значения:**

- 1) Срабатывание зоны предупреждения датчика удара и дополнительного датчика сопровождается миганием аварийной сигнализации (заводское значение).
- 2) Мигание аварийной сигнализации при срабатывании зоны предупреждения датчика удара и дополнительного датчика выключено.



**Меню программируемых функций №2 [Кнопка (II+IV)-]**

№	Функция	[Кнопка (I)] Заводское значение	[Кнопка (II)]	[Кнопка (III)]	[Кнопка (IV)]
2-1	Аварийная сигнализация при срабатывании предупредит. зоны датчика удара	Есть	Нет		
2-2	Учёт плавного гашения салонного света	0,5 сек.	5 сек.	45 сек.	Автомат., как только погаснет салонный свет
2-3	Длительн. импульса отпиран. замка багажника	0,5 сек.	4 сек.		
2-4	Длительн. импульсов управления ЦЗ (открытие/закрытие)				
	0,5 сек./0,5 сек.	3,5 сек./ 3,5 сек.	0,5 сек./ 20 сек.	3,5 сек./ 20 сек.	
2-5	Отпирание замков дверей	Одновремен. отпирание всех дверей	Приоритетн. отпирание двери водителя (0,5 сек.)	Двойной синхронный импульс отпиран. (0,5 сек.)	
2-6	Двойной импульс запираения замков дверей	Нет	Есть (только 0,5 сек.)		
2-7	Не использ.				
2-8	Длительн. импульса на доп. канале 1	1 сек.	15 сек.	30 сек.	Триггер

**Возможные места установки:**

- В углах лобового стекла
- Солнцезащитные козырьки
- На неподвижных боковых стеклах
- Козырек приборной панели
- В углах заднего стекла
- Под задней полкой и т.д.

**УСТАНОВКА ДАТЧИКА ВЫЗОВА ВЛАДЕЛЬЦА**

Датчик вызова из автомобиля может быть установлен в нижнем левом или правом углу лобового стекла автомобиля. Перед установкой датчика следует обезжирить поверхность стекла в месте монтажа спиртовой салфеткой. Температура стекла при монтаже должна быть не менее +10°C. При выборе места установки недопустимо касание корпусом датчика пластиковых панелей и кузова, для уменьшения вероятности ложных срабатываний. При прокладке провода от датчика вызова к процессорному блоку сигнализации следите за тем, чтобы не передавить провод панелями или фиксаторами обивки.

Для настройки чувствительности на датчике предусмотрен ступенчатый регулятор с тремя положениями. Крайнее левое положение регулятора соответствует минимальной чувствительности датчика, крайнее правое – максимальной.

**УСТАНОВКА СИРЕНА**

Для установки сирены выберите место в моторном отсеке, которое хорошо защищено от доступа из-под днища автомобиля. Не размещайте сирену рядом с сильно нагревающимися узлами или подвижными компонентами. Для предотвращения скапливания влаги или грязи раструб сирены должен быть направлен вниз. Предупредите пользователя системы, что при мойке автомобиля необходимо защищать сирену от прямого попадания струй воды высокого давления.





### УСТАНОВКА ДАТЧИКОВ КАПОТА И БАГАЖНИКА

Для охраны капота/багажника необходимо установить два датчика (концевых выключателя).

Эти датчики должны быть установлены на металлическую поверхность автомобиля, имеющую хороший контакт с кузовом. Важно выбрать такое место, где исключается возможность проникновения и (или) скопления воды. Выбирайте места, которые при закрытых капоте и багажнике защищены резиновыми уплотнениями. Не устанавливайте датчики на водостоках. Датчики могут быть установлены с помощью скобы или в монтажном отверстии соответствующего размера. Помните, что при правильной установке подвижный штوك датчика должен иметь свободный ход не менее 5 мм при закрытии капота или багажника. Датчик в багажном отделении не должен мешать погрузке и выгрузке багажа, а датчик под капотом – техническому обслуживанию автомобиля.

### УСТАНОВКА ДАТЧИКА УДАРА

Выберите место на прочной поверхности в салоне и установите датчик удара при помощи двух винтов (пластиковых стяжек или двусторонней липкой основы). Убедитесь в наличии свободного доступа к датчику для его регулировки. Для настройки чувствительности на датчике предусмотрено два регулятора. Регулятор с цифрой 1 – устанавливает чувствительность зоны предупреждения, регулятор с цифрой 2 – устанавливает чувствительность зоны тревоги. Поворот регуляторов по часовой стрелке уменьшает чувствительность, а против часовой – увеличивает. Покажите пользователю место установки датчика удара и объясните способ регулировки его чувствительности. При прокладке провода от датчика удара к процессорному блоку сигнализации следите за тем, чтобы не передавить провод панелями или фиксаторами обивки.

### УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНО ДАТЧИКА

Выберите место в соответствии с назначением датчика и рекомендациями производителя датчика. Убедитесь в наличии свободного доступа к датчику для его регулировки, если она может потребоваться. Покажите пользователю место установки дополнительного датчика и объясните способ регулировки его чувствительности. При прокладке провода от дополнительного датчика к процессорному блоку сигнализации следите за тем, чтобы не передавить провод панелями или фиксаторами

то для снятия системы с охраны после однократного нажатия кнопки II брелока следует нажать кнопку II брелока повторно, в случае, если не используется PIN 1, или ввести с брелока PIN 1 последовательным нажатием кнопок, соответствующих цифрам кода.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) Включена (используется двухшаговое снятие с охраны).

### УСТАНОВКА ВСЕХ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ № 1 НА ЗАВОДСКИЕ ЗНАЧЕНИЯ

Для установки заводских значений программируемых функций необходимо выполнить два шага.

- 1) Вход в режим программирования. Нажмите одновременно кнопки (I+IV) на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение шага 1
- 2) Три раза коротко нажмите кнопку III брелока. Каждое нажатие будет подтверждаться коротким сигналом сирены и вспышкой аварийной сигнализации. Через некоторое время после этого прозвучат три сигнала сирены, аварийная сигнализация вспыхнет три раза, подтверждая установку заводских значений всех программируемых функций меню №1





Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) В течение 15 сек., после постановки в охрану.
- 3) В течение 15 сек., после снятия с охраны.
- 4) В течение 15 сек., после постановки и снятия с охраны.

#### **Программируемая функция 1-12: «Время работы двигателя в режиме «Pit Stop»»**

Эта функция позволяет пользователю ограничить время работы двигателя в режиме «Pit Stop».

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) 15 мин (заводское значение).
- 2) 25 мин.
- 3) 45 мин.
- 4) Время работы двигателя в режиме «Pit Stop» не ограничено.

#### **Программируемая функция 1-13: «Режим работы световой сигнализации в режимах «Pit Stop» и «Турбо»»**

Эта функция устанавливает режим работы световой сигнализации в режимах «Pit Stop» и «Турбо».

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Световая сигнализация мигает (заводское значение).
- 2) Световая сигнализация горит постоянно.

#### **ВНИМАНИЕ!**

Фонари многих автомобилей не рассчитаны на непрерывное включение ламп аварийной сигнализации, что может стать причиной их повреждения.

#### **Программируемая функция 1-14: «Двухшаговое снятие с охраны»**

Эта функция позволяет включить или выключить двухшаговое снятие с охраны. Двухшаговое снятие с охраны может существенно повысить противоугонные характеристики системы. Если эта функция включена,

обивки. Порядок подключения контактов дополнительного датчика к разъёму CN9 указан на схеме подключения (см. стр. xx). Активным уровнем для срабатывания системы от дополнительного датчика является потенциал массы. В комплект поставки входит отрезок кабеля с разъёмом соответствующего образца. При подключении строго следуйте мерам предосторожности.





## НАЗНАЧЕНИЕ ПРОВОДОВ

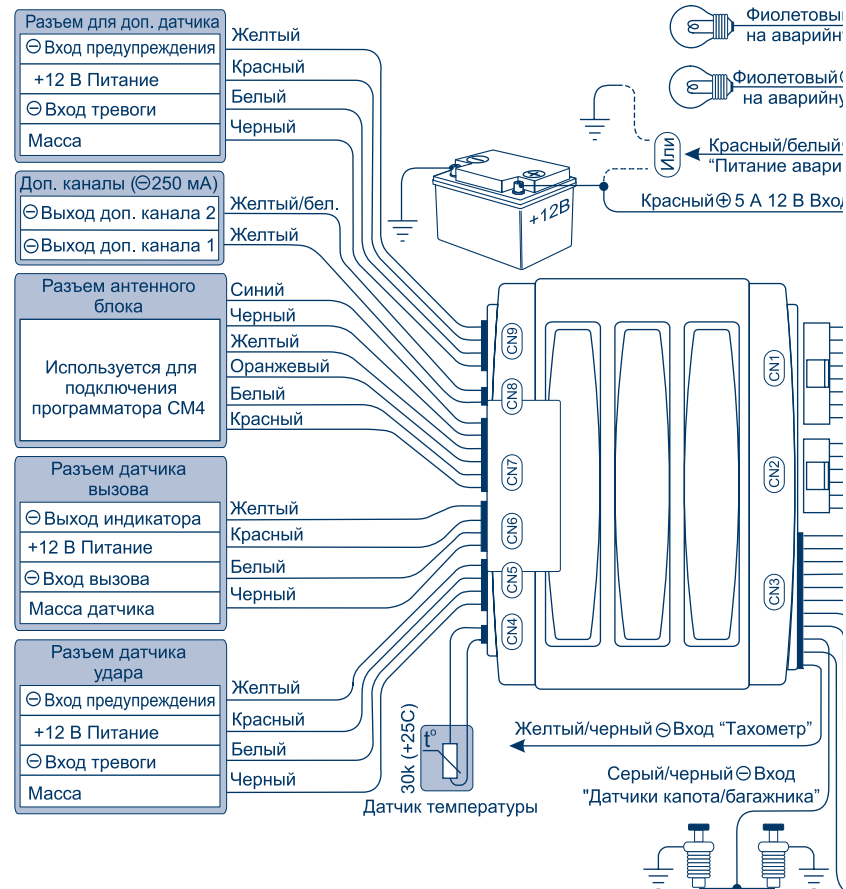


Схема 1

- 3) Режим «JackStop™» (блокировка зажигания производится по прогрессивному алгоритму).
- 4) Режим «JackStop™» (блокировка зажигания производится по псевдослучайному алгоритму).

### Примечание к функции 1-10:

Данная функция позволяет выбрать режим «Паника» или режим «JackStop™» (защита от ограбления):

	Паника	JackStop™
Кнопка	кнопка I на 2 сек.	кнопка I на 2 сек.
Сирена	Сирена звучит 1,5 мин.	Сирена звучит 1,5 мин.
Тип блокировки двигателя	Блокировка стартера	Блокировка зажигания (блокировка отключается в режимах «Pit Stop» и «Турбо»)
Блокировка стартера	Включается немедленно	Не используется
Блокировка зажигания	Не используется	Включается немедленно, если зажигание выключено. Алгоритм работы обусловлен состоянием программируемой функции 1-10, если двигатель работает

### ВНИМАНИЕ!

Неправильная установка значения программируемой функции 1-10 может привести к отказу оборудования или созданию аварийной ситуации на дороге.

Режим «JackStop™» может использоваться только в экстренных случаях. Так как он предусматривает остановку двигателя во время движения, то в некоторых случаях это может быть опасно.

### Программируемая функция 1-11: «Подсветка при помощи аварийной сигнализации»

Эта функция позволяет включить или выключить освещение пространства около автомобиля в течение 15 сек. после постановки и снятия с охраны при помощи аварийной сигнализации. Данная опция позволяет сделать более удобной эксплуатацию автомобиля в темное время суток.





### Программируемая функция 1-8: «Автоматический возврат в режим охраны»

Эта функция позволяет разрешить или запретить автоматический возврат в режим охраны в течение 30 сек., если после отключения охраны с брелока не была открыта дверь, капот или багажник.

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) Автоматический возврат с запираем замков дверей (заводское значение).
- 2) Автоматический возврат без запираения замков дверей.
- 3) Автоматический возврат в режим охраны выключен.

### Программируемая функция 1-9: «Предупреждение о невыключенных габаритах»

Эта функция позволяет включить или выключить предупреждение о невыключенных габаритных огнях. Предупреждение о невыключенных габаритных огнях помогает защитить аккумулятор автомобиля от разряда.

Данная программируемая функция имеет два значения:

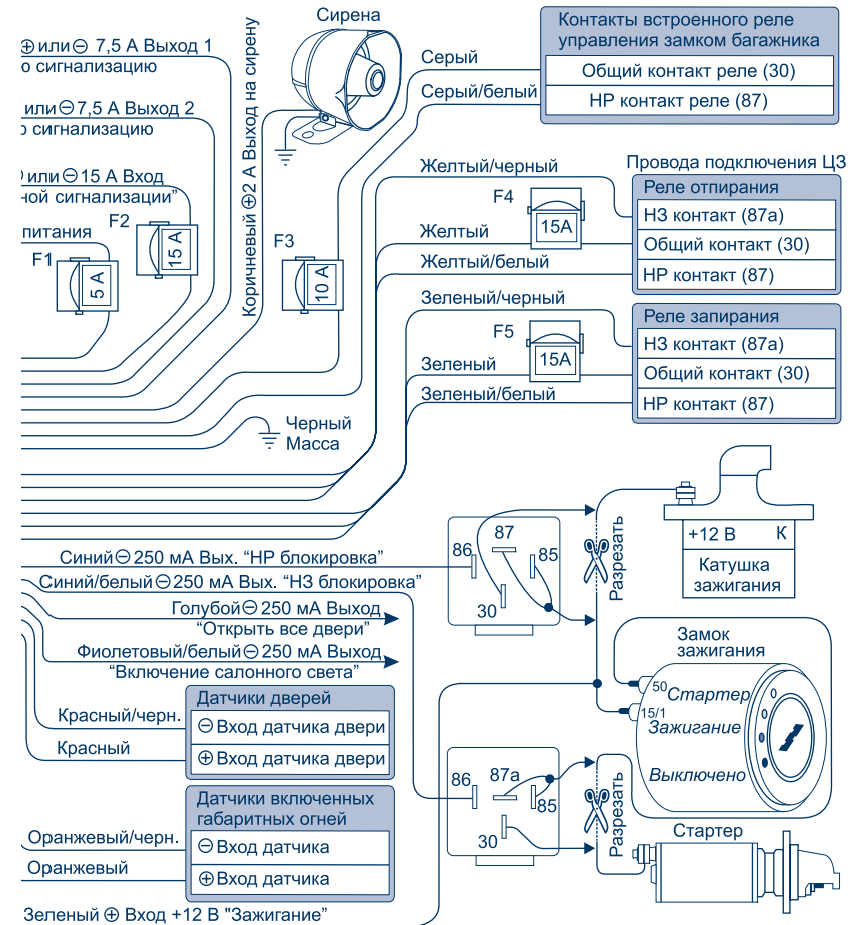
- 1) Предупреждение о невыключенных габаритных огнях выключено (заводское значение).
- 2) Предупреждение о невыключенных габаритных огнях включено.

Программируемая функция 1-10: «Выбор режима «Паника» или режима «JackStop»»

Эта функция изменяет алгоритм работы выходов НР и НЗ блокировок двигателя (см. схему 1, стр. xx). Режим «Паника» используется при блокировке цепи стартера, а режим «JackStop™» при блокировке зажигания. Кроме того, эта программируемая функция даёт возможность выбрать один из трёх алгоритмов работы реле блокировки зажигания в режиме «JackStop™»: таймерный (с задержкой 30 сек.), прогрессивный или псевдослучайный. Последние два алгоритма используются для имитации неисправности автомобиля.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Режим «Паника» (блокировка стартера), (заводское значение).
- 2) Режим «JackStop™» (блокировка зажигания активируется через 30 сек. после включения сирены).





## 8-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ CN 1

### 1. Черный провод: МАССА

Подключите черный провод к отрицательной клемме аккумулятора или к заземленным частям автомобиля.

Подключайте этот провод в местах подсоединения к массе штатной проводки автомобиля.

### 2. Серый/белый провод: выход на электропривод замка багажника, контакт №87 внутреннего реле управления замком багажника, (10А)

Этот провод подключается к электроприводу управления замком багажника. Сигнал на этом проводе может быть как положительным так и отрицательным в зависимости от подключения серого провода. Это контакт №87 внутреннего реле управления замком багажника.

Подключите серый/белый провод к электроприводу замка багажника или кнопке отпирания багажника из салона автомобиля. Длительность сигнала зависит от значения программируемой функции 2-3 (см. стр. xx). Заводское значение 0,5 сек.

### 3. Серый провод: вход, контакт №30 внутреннего реле управления замком багажника, (10А)

Этот провод обеспечивает питание для линии управления замком багажника.

Это контакт №30 внутреннего реле управления замком багажника.

Подключите серый провод к массе или питанию. Точка присоединения этого провода к питанию должна быть защищена предохранителем на ток не более 10А.

### Программируемая функция 1-5: «Автоматическая постановка в охрану»

Эта функция позволяет включить или выключить функцию автоматической постановки в режим охраны или автоматическую блокировку двигателя. При включении автоматической постановки в охрану система автоматически переходит в режим охраны через 30 сек. после выключения зажигания и закрытия всех дверей, капота, багажника. Включение автоматической постановки в охрану индицируется на дисплее брелока символом .

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) Автоматическая постановка без запираия замков дверей.
- 3) Автоматическая постановка с запираием замков дверей.
- 4) Автоматическая блокировка двигателя через 30 сек. после выключения зажигания. Режим охраны не включается, замки дверей не запираются.

### Программируемая функция 1-6: «Использование PIN1»

Эта функция позволяет разрешить или запретить использование персонального кода PIN 1 для снятия системы с охраны при отсутствии брелока, записи кодов новых брелоков, а так же в режиме двухшагового снятия с охраны.

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) PIN 1 не используется (заводское значение).
- 2) Используется четырёхзначный PIN 1 (значение по умолчанию 1111).
- 3) Используется двухзначный PIN 1 (значение по умолчанию 11).

### Программируемая функция 1-7: «Использование PIN2»

Эта функция позволяет разрешить или запретить использование персонального кода PIN 2 для постановки и снятия системы с охраны при отсутствии брелока, посредством датчика вызова владельца.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) PIN 2 не используется (заводское значение).
- 2) Используется четырёхзначный PIN 2 (требуется ввести PIN 2).



## 42 РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) Запирание замков через 15 сек. после включения зажигания и отпирание непосредственно после выключения.
- 3) Запирание замков через 5 сек. после включения зажигания и отпирание непосредственно после выключения.
- 4) Запирание замков при двукратном превышении частоты запрограммированного тахосигнала и отпирание непосредственно после выключения зажигания. Для реализации этой функции необходимо подключить провод датчика тахометра и запрограммировать тахометрический сигнал двигателя на холостом ходу.

#### Программируемая функция 1-4: «Назначение комбинации кнопок (I+II)»

Эта функция изменяет назначение короткого нажатия кнопок (I+II), что позволяет выбрать различные типы оповещения и тревоги в зависимости от потребностей пользователя. При выключении каких-либо сигналов сирены на дисплее пропадает символ .

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает короткие сигналы сирены. При этом сирена в режиме охраны работает (заводское значение).
- 2) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает сирену в режиме охраны и короткие сигналы сирены.
- 3) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает сигналы сирены в режиме охраны. Короткие сигналы сирены не отключаются. Таким образом, можно включить режим, когда в тревоге будет мигать аварийная сигнализация, а передатчик блока будет транслировать сигнал тревоги на брелок, но сирена будет молчать.
- 4) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает все сигналы (сирену в режиме охраны, короткие сигналы сирены, сигналы аварийной сигнализации в режиме охраны). При этом на брелок будет передаваться вся информация, как обычно. Режим скрытой охраны.

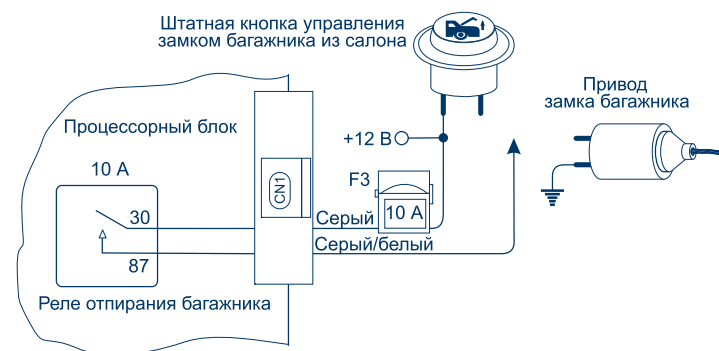


Схема 2

#### 4. Коричневый провод: (+12В, 2А) выход на сирену

Данный провод предназначен для подключения сирены. В режиме тревоги на нем появляется постоянное напряжение +12В, 2А на 30 сек. Работа этого выхода программируется функцией 1-4 (см. стр. xx) и одновременным нажатием на 0,5 сек. кнопку (I+II) брелока.

Протяните этот провод через резиновую втулку в моторный отсек к месту установки сирены. Провод защищён от замыкания на массу встроенной электронной защитой.

Подключение к неавтономной сирене (поставляется в комплекте):

- Подсоедините коричневый провод к проводу питания сирены
- Надежно подсоедините черный провод сирены к МАССЕ

Подключение к автономной сирене (не входит в комплект):

- Подсоедините коричневый провод к проводу положительного триггера сирены
- Отрицательный неиспользуемый триггер сирены соедините с проводом питания сирены.
- Питание для автономной сирены можно взять с красного провода питания в разъеме CN1 после предохранителя 5А
- Надежно подсоедините черный провод сирены к МАССЕ

**5. Фиолетовый провод: импульсный выход 1 на аварийную сигнализацию (7,5 А), контакт №87 внутреннего реле**

Этот провод обеспечивает мигание аварийной сигнализации от процессорного блока.

Подключите фиолетовый провод к левой цепи аварийной сигнализации, где появляется +12В или масса при включении указателя поворота налево.

Полярность сигнала на этом проводе зависит от точки подключения красного/белого провода этого разъёма (см. ниже)

**6. Фиолетовый провод: импульсный выход 2 на аварийную сигнализацию (7,5 А), контакт №87 внутреннего реле**

Этот провод обеспечивает мигание аварийной сигнализации от процессорного блока.

Подключите фиолетовый провод к правой цепи аварийной сигнализации, где появляется +12В или масса при включении указателя поворота направо.

Полярность сигнала на этом проводе зависит от точки подключения красного/белого провода этого разъёма (см. ниже)

**7. Красный/белый провод: вход, контакт №30 внутреннего реле управления аварийной сигнализацией, (15А)**

Этот провод обеспечивает питание для линий управления аварийной сигнализацией. Это контакт №30 внутреннего реле управления аварийной сигнализацией.

Подключите красный/белый провод к массе или питанию. Точка присоединения этого провода к питанию должна быть защищена предохранителем на ток не более 15А.

**8. Красный провод: вход (+ 12В, 5 А) постоянного тока от аккумулятора**

Этот провод подает питание на процессорный блок, датчики, модуль радиоканала.

Подключите красный провод к положительной клемме аккумулятора до штатных автомобильных предохранителей.

система по истечении 15 секунд снова начнёт отслеживать отключённые датчики. Если багажник был открыт, то система снова начнёт отслеживать отключённые датчики через 15 секунд, после того как багажник будет закрыт.

**Программируемая функция 1-2: «Предупреждение об открытой двери»**

Эта функция позволяет избежать аварийной ситуации при посадке и высадке пассажиров, а также в том случае, если неплотно закрыта какая-либо дверь автомобиля во время движения.

Когда функция включена, при включенном зажигании или при работающем двигателе в случае открытия двери система включает мигание аварийной сигнализации автоматически.

Мигание прекратится немедленно, как только будет закрыта дверь или выключено зажигание (завершится работа двигателя).

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) В течение 60 сек., если двери открыты и зажигание включено.
- 3) В течение 60 сек., если двери открыты и двигатель работает.
- 4) Без ограничения времени, если двери открыты и зажигание включено.

**Программируемая функция 1-3: «Управление центральным замком по включению и выключению зажигания»**

Эта функция позволяет включить или выключить автоматическое запираение замков дверей при включении зажигания или по тахометрическому сигналу и отпирание при выключении зажигания. Когда данная функция включена, то замки дверей запрут после включения зажигания, или при превышении порогового значения тахометрического сигнала, если закрыты все двери автомобиля. Если двери автомобиля открыты, то запираения не произойдёт. Включение данной функции индицируется на дисплее брелока символом .





1-11	Подсветка при помощи аварийной сигнализации	Нет	15 сек. после постановки в охрану	15 сек. после снятия с охраны	15 сек. после постановки и снятия с охраны
1-12	Время работы двигателя в режиме «Pit Stop»	15 мин.	25 мин.	45 мин.	Неогранич.
1-13	Режим работы световой сигнализации в режимах «Pit Stop» и «Турбо»	Мигает	Горит постоянно		
1-14	Двухшаговое снятие с охраны	Нет	Есть		

### ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ № 1

#### Программируемая функция 1-1: «Управление замком багажника в режиме охраны»

Эта функция позволяет выбрать пользователю, снимать систему при отпирании багажника с охраны и отпирать электроприводы замков дверей или нет.

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) При дистанционном отпирании замка багажника система снимается с охраны, но не отпирает центральный замок. Если багажник не открывался, система через 30 сек. вернётся в режим охраны независимо от состояния программируемой функции 1-8 (заводское значение).
- 2) При дистанционном отпирании замка багажника система снимается с охраны и отпирает центральный замок. Если багажник не открывался, система через 30 сек. вернётся в режим охраны независимо от состояния программируемой функции 1-8.
- 3) При дистанционном отпирании замка багажника система не снимается с охраны. После активирования замка багажника система отключает датчик удара, дополнительный датчик, датчик капота/багажника на 15 секунд. Если багажник за это время не был открыт, то

### 6-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ CN 2

Данный разъём предназначен для управления модулем центрального замка автомобиля или непосредственно электроприводами замков дверей. К выводам данного разъёма подключены контакты двух силовых встроенных реле управления центральным замком. Возможные схемы подключения приведены на стр. xx.

**1. Зелёный/белый провод: нормально разомкнутый (НР) контакт №87 внутреннего реле запираения центрального замка автомобиля (15А).**

**2. Зелёный провод: переключающий контакт № 30 внутреннего реле запираения центрального замка автомобиля (15А). Этот провод защищён предохранителем 15А.**

**3. Зелёный/чёрный провод: нормально замкнутый (НЗ) контакт №87а внутреннего реле запираения центрального замка автомобиля (15А).**

**4. Жёлтый/белый провод: нормально разомкнутый (НР) контакт №87 внутреннего реле отпирания центрального замка автомобиля (15А).**

**5. Жёлтый провод: переключающий контакт № 30 внутреннего реле отпирания центрального замка автомобиля (15А). Этот провод защищён предохранителем 15А.**

**6. Жёлтый/чёрный провод: нормально замкнутый (НЗ) контакт №87а внутреннего реле отпирания центрального замка автомобиля (15А).**



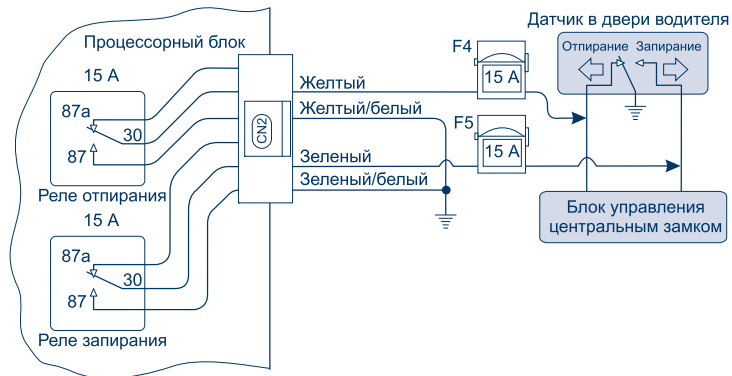


Схема 3

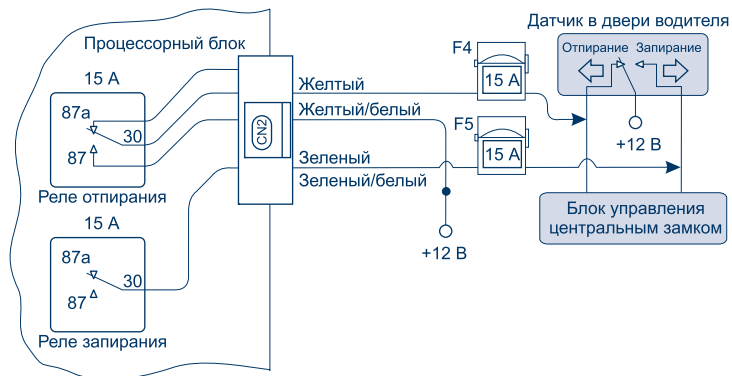


Схема 4

1-3	Управление центральным замком по включению и выключению зажигания	Нет	Запирание замков через 15 сек. после вкл. зажигания и отпирание после выключ.	Запирание замков через 5 сек. после вкл. зажигания и отпирание после выключ.	Запирание замков по тахосигналу и отпирание после выкл. зажигания
1-4	Назначение комбинации кнопок (I+II)	Вкл. или выкл. короткие сигналы сирены	Вкл. или выкл. сирену в режиме тревоги и короткие сигналы сирены	Включает или выключает сирену в режиме тревоги	Вкл. или выкл. все сигналы сирены и световую сигнализацию в режиме тревоги
1-5	Автомат. постановка в охрану	Нет	Автомат. постановка без запиран. замков дверей	Автомат. постановка с запиран. замков дверей	Автомат. блокировка двигателя через 30 сек. после выкл. зажигания
1-6	Использован. PIN1	Не использ.	Использ. четырёхзнач. PIN 1 (значение по умолчанию 1111)	Использ. двухзнач. PIN 1 (значение по умолчанию 11)	
1-7	Использован. PIN2	Не использ.	Используется (требуется ввести PIN2)		
1-8	Автомат. возврат в режим охраны	С запиранием замков дверей	Без запирания замков дверей	Нет	
1-9	Предупрежд. о невыклуч. габаритах	Нет	Есть		
1-10	Выбор режима «Паника» или режима «JackStop»	«Паника» (блокировка стартера)	«JackStop» (блокировка зажигания через 30 сек.)	«JackStop» (блокировка зажигания по прогрессивн. алгоритму)	«JackStop» (блокировка зажигания по псевдослуч. алгоритму)



**Примечание:**

Если при выборе функции Вы ошиблись с количеством нажатий и (или) отсутствуют сигналы sireны и аварийной сигнализации, то необходимо повторить все действия, начиная с шага 1.

Вы можете выйти из режима программирования на любом шаге. Для этого не предпринимайте никаких действий в течение 4-х секунд.

Если Вы услышали один продолжительный сигнал sireны, то это означает выход системы из режима программирования функций. Для продолжения программирования необходимо повторить все действия, начиная с шага 1.

**ВНИМАНИЕ!**

Программирование функций системы с помощью брелока возможно только при выключенном зажигании в режиме «снято с охраны». Если необходимо изменить более одной функции из выбранного Вами меню, то выбор каждой функции для изменения необходимо начинать с шага 1.

**Меню программируемых функций №1 [Кнопка (I+IV)-]**

№	Функция	[Кнопка (I)] Заводское значение	[Кнопка (II)]	[Кнопка (III)]	[Кнопка (IV)]
1-1	Управление замком багажника в режиме охраны	При отпирании замка багажника система снимается с охраны	При отпирании замка багажника система снимается с охраны, замки дверей отпираются	При отпирании замка багажника система не снимается с охраны	
1-2	Предупрежд об открытой двери	Нет	60 сек., если двери открыты и зажигание включено	60 сек., если двери открыты и двигатель работает	Без огранич. времени, если двери открыты и зажигание включено

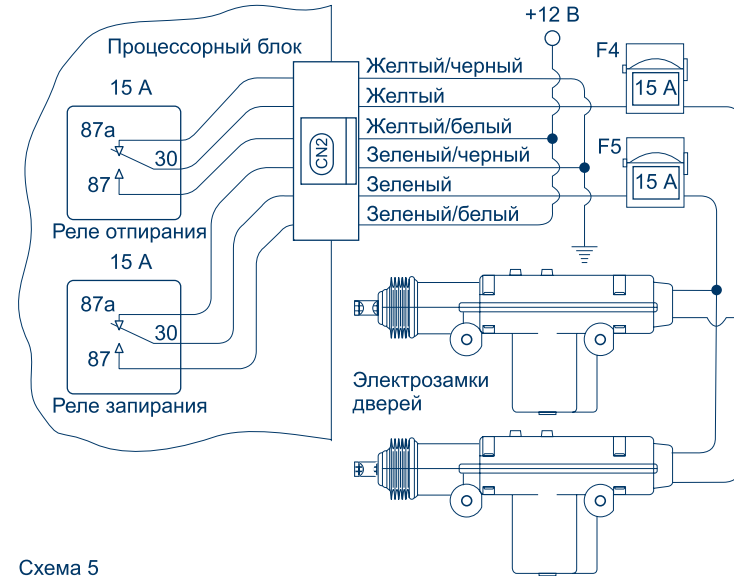


Схема 5

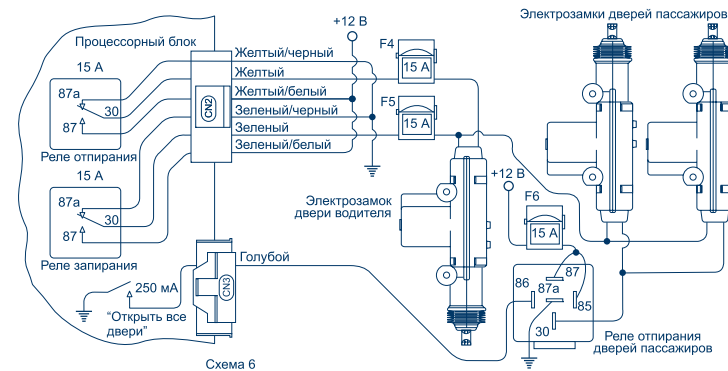


Схема 6

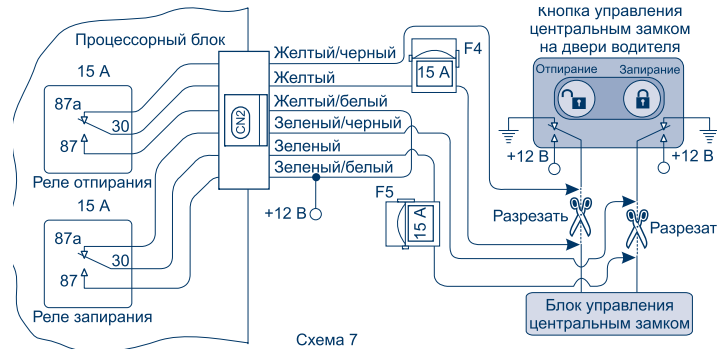


Схема 7

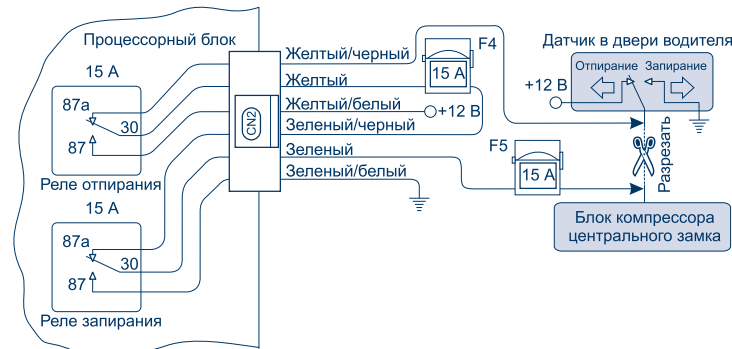


Схема 8

## 11-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ CN 3

### 1. Жёлтый/чёрный: вход тахометрического датчика

Этот провод служит для определения состояния двигателя. При наличии переменного сигнала на данном входе система определяет, что двигатель автомобиля работает.

Подключите жёлтый/чёрный провод к контакту комбинации приборов, на который подаётся сигнал тахометра.

Для обеспечения нормальной работы системы в режимах охраны с работающим двигателем, «Турбо», «Pit Stop» и запирания замков дверей

нажатиями должно быть меньше 1,5 сек. По истечении 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет два раза, подтверждая тем самым ввод четвёртой цифры кода

### ВНИМАНИЕ!

Заводское значение PIN 1 – 1111 в случае четырёхзначного кода и 11 соответственно, в случае двухзначного.

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА

Программирование функций системы с помощью брелока состоит из четырех шагов.

- 1) Вход в режим программирования и выбор меню программирования. Для входа в меню №1 снимите систему с охраны, выключите зажигание и нажмите одновременно кнопки (I+IV) на 2 сек. Для входа в меню №2 снимите систему с охраны, выключите зажигание и нажмите одновременно кнопки (II+IV) на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение шага 1.
- 2) Нажмите кнопку IV для выбора функции меню, которую требуется изменить. Число нажатий должно соответствовать номеру выбранной функции. Например, для выбора функции 4 необходимо четыре раза коротко нажать кнопку IV брелока. Каждое нажатие кнопки будет подтверждаться коротким сигналом sireны и вспышкой аварийной сигнализации.
- 3) Подождите несколько секунд. Система подтвердит номер выбранной для изменения функции короткими сигналами sireны. Количество сигналов будет соответствовать номеру выбранной функции.
- 4) Нажмите кнопку I для выбора заводского значения функции. В подтверждение этого сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Нажмите кнопку II, III, или IV для выбора опционных значений функций. В подтверждение этого сирена подаст два, три или четыре коротких сигнала, аварийная сигнализация вспыхнет два, три или четыре раза.







**5)** В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку I первого брелока. В подтверждение записи кода аварийная сигнализация вспыхнет 1 раз. Далее можно ввести код второго и третьего брелоков, после успешного ввода кода каждого нового брелока аварийная сигнализация будет вспыхивать 1 раз, после ввода кода третьего брелока аварийная сигнализация вспыхнет дважды и система выйдет из режима программирования брелоков

Для выхода из режима программирования не предпринимайте никаких действий в течение 4 сек. после записи кода последнего брелока.

Если после шага 4 не предпринимать никаких действий, то через 5 сек. Вы услышите один сигнал сирены\*, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, система перейдет из режима программирования брелоков в режим «Valet».

*\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. XX) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. XX).*

### **ВВОД ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА PIN 1 В РЕЖИМЕ ПРОГРАММИРОВАНИЯ БРЕЛОКОВ:**

**1)** В течение 4 сек. после шага 2 алгоритма программирования брелоков нажмите кнопку на корпусе датчика вызова количество раз, соответствующее первой цифре кода. Время между нажатиями должно быть меньше 1,5 сек. По истечении 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым ввод первой цифры кода. Светодиод датчика вызова быстро замигает синим цветом

**2)** В течение 4 сек. нажмите кнопку на корпусе датчика вызова количество раз, соответствующее второй цифре кода. Время между нажатиями должно быть меньше 1,5 сек. По истечении 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым ввод второй цифры кода. Светодиод датчика вызова быстро замигает синим цветом

**3)** В течение 4 сек. нажмите кнопку на корпусе датчика вызова количество раз, соответствующее третьей цифре кода. Время между нажатиями должно быть меньше 1,5 сек. По истечении 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым ввод третьей цифры кода. Светодиод датчика вызова быстро замигает синим цветом

**4)** В течение 4 сек. нажмите кнопку на корпусе датчика вызова количество раз, соответствующее четвертой цифре кода. Время между

по тахометру, необходимо запрограммировать частоту сигнала на входе тахометрического датчика при оборотах холостого хода двигателя (см. стр. xx).

### **2. Зеленый провод: положительный датчик включения зажигания**

Этот провод служит тревожным входом в режиме охраны, а так же используется для программирования брелоков, аварийного отключения системы и входа в режим Valet. Подключение этого провода необходимо для нормальной работы системы в режимах охраны с работающим двигателем, «Турбо», «Pit Stop» и запираения замков дверей по зажиганию. Подключите зеленый провод к замку зажигания. На данном проводе должно появляться напряжение +12В в положении ON (Вкл.) и не пропадать при вращении стартера (см. схему 1, стр. xx).

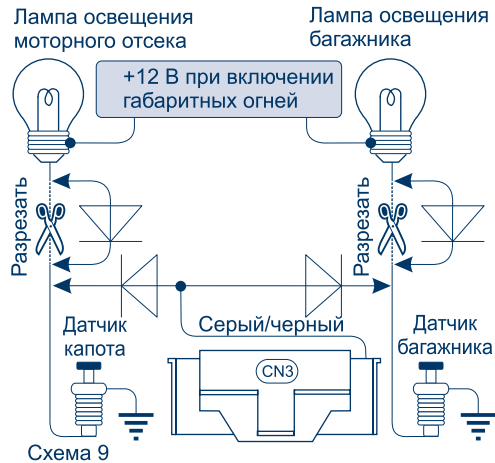
### **3. Серый/чёрный провод: отрицательный датчик капота/багажника**

Когда система находится в режиме охраны, замыкание серого/чёрного провода на МАССУ вызовет мгновенный переход системы в режим тревоги. Установите датчики в багажнике и под капотом автомобиля и подключите к ним серый/чёрный провод. Возможно подключение черного провода к штатному датчику открытия багажника или (и) капота (если они установлены). Если датчики управляют включением освещения багажника или капота независимо от того, включены габаритные огни или нет, то применять диодную развязку не нужно.

Если данный датчик управляет включением освещения багажника (капота) только при включенных габаритных огнях, то необходимо применить диодную развязку (см. схему 9, стр. xx).

Диоды могут быть с максимальным прямым током 1А. В схеме можно применить диоды зарубежного производства типа 1N4000-1N4007 или Российские аналоги КД243 (А-Ж).





#### 4. Оранжевый провод: положительный датчик включенных габаритных огней

Этот провод используется для предупреждения владельца о включенных габаритных огнях при постановке системы на охрану, это позволяет защитить аккумулятор автомобиля от разряда.

Подключите оранжевый провод к проводу кнопки включения габаритных огней, на котором появляется напряжение +12В при включении габаритных огней.

#### Примечание:

*Не используйте оранжевый провод, если эта функция не нужна.*

#### 5. Оранжевый/черный провод: отрицательный датчик включенных габаритных огней

Все функции оранжевого провода.

Подключите оранжевый/черный провод к проводу кнопки включения габаритных огней, на котором появляется МАССА при включении габаритных огней.

### ПРОГРАММИРОВАНИЕ ТАХОМЕТРИЧЕСКОГО СИГНАЛА

Для обеспечения нормальной работы системы в режимах охраны с работающим двигателем, «Турбо», «Pit Stop» и запираения замков дверей по тахометру, необходимо запрограммировать частоту сигнала на входе тахометрического датчика.

Для программирования тахометрического сигнала:

- 1) В режиме «снято с охраны» включите зажигание и запустите двигатель автомобиля
- 2) Нажмите кнопку на корпусе датчика вызова на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз
- 3) В течение 5 сек. нажмите и удерживайте 4 сек. кнопку датчика вызова. В подтверждение выполнения программирования тахометрического сигнала Вы услышите один сигнал сирены\*, аварийная сигнализация вспыхнет один раз

\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. XX) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. XX).

### ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ

Система может запомнить коды трех брелоков.

Для записи кодов брелоков:

- 1) В режиме «снято с охраны» при включенном зажигании нажмите кнопку на корпусе датчика вызова на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз.
- 2) В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку датчика вызова. Аварийная сигнализация вспыхнет два раза, если не используется персональный код PIN 1 (программируемая функция 1-6 в заводском значении, см. стр. XX) или один раз, если используется PIN 1 (программируемая функция 1-6 в опционном значении).
- 3) Если используется PIN 1, то необходимо ввести его значение, см. «Ввод персонального кода PIN 1 в режиме программирования брелоков» см. ниже. Аварийная сигнализация вспыхнет два раза.
- 4) Через 5 сек. светодиод загорится синим цветом, подтверждая готовность к вводу кодов брелоков



#### 4-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЁМ CN9

Проложите провода с 4-контактным разъёмом от дополнительного датчика к процессорному блоку системы и подсоедините их к 4-контактному разъёму CN9. Дополнительный датчик не входит в комплект поставки.

##### 1. Жёлтый провод: вход сигнала зоны предупреждения от дополнительного датчика

Отрицательный импульс на данном проводе система воспринимает как слабое воздействие.

##### 2. Красный провод: (+12В) питание дополнительного датчика

На этом проводе постоянно присутствует напряжение +12В. Этот провод защищён предохранителем питания процессорного блока F1. Не подключайте к этому проводу ничего, кроме дополнительного датчика.

##### 3. Белый провод: вход сигнала зоны тревоги от дополнительного датчика

Отрицательный импульс на данном проводе система воспринимает как сильное воздействие.

##### 4. Чёрный провод: МАССА на дополнительный датчик

Сигнал низкого уровня на этом выходе появится при постанове системы в режим охраны. Не подключайте к этому проводу ничего, кроме дополнительного датчика.

### Подготовка брелока-коммуникатора к работе

Перед использованием брелока необходимо привести его в рабочее состояние, т.к. при транспортировке батарея питания находится вне батарейного отсека брелока, исключая тем самым, разряд батареи до начала эксплуатации. Перед началом эксплуатации брелока отведите фиксатор крышки батарейного отсека, нажмите на крышку и выдвиньте ее в сторону антенны. Установите батарейку в батарейный отсек, соблюдая полярность, указанную на дне батарейного отсека. Закройте и зафиксируйте крышку батарейного отсека. Брелок готов к работе.

#### Примечание:

Не используйте оранжевый/чёрный провод, если эта функция не нужна.

#### 6. Красный провод: положительный датчик двери

Когда система находится в режиме охраны, замыкание красного провода на +12В вызовет мгновенный переход системы в режим тревоги.

Подключите красный провод к общему проводу, соединяющему концевые выключатели дверей автомобиля или к лампе освещения салона (см. схемы 10-13, стр. xx). При наличии в автомобиле функции задержки выключения салонного света, необходимо выбрать одно из значений программируемой функции 2-2 (см. стр. xx).

#### 7. Красный/чёрный провод: отрицательный датчик двери

Все функции красного провода. Когда система находится в режиме охраны, замыкание красного/чёрного провода на МАССУ вызовет мгновенный переход системы в режим тревоги. Подключите красный/чёрный провод к общему проводу, соединяющему датчики дверей автомобиля или к лампе освещения салона (см. схемы 10-13, стр. xx). При наличии в автомобиле функции задержки выключения салонного света, необходимо выбрать одно из значений программируемой функции 2-2 (см. стр. xx).

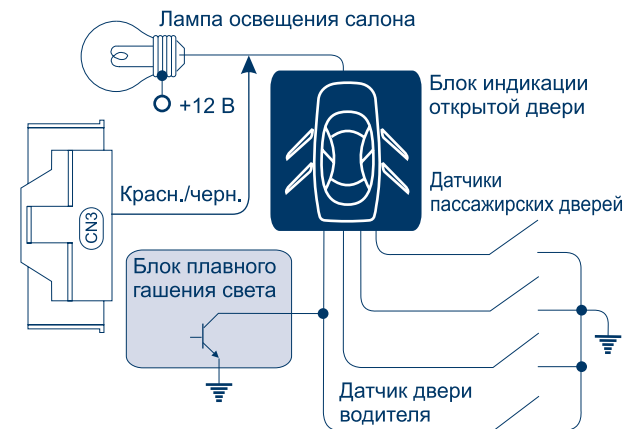


Схема 10

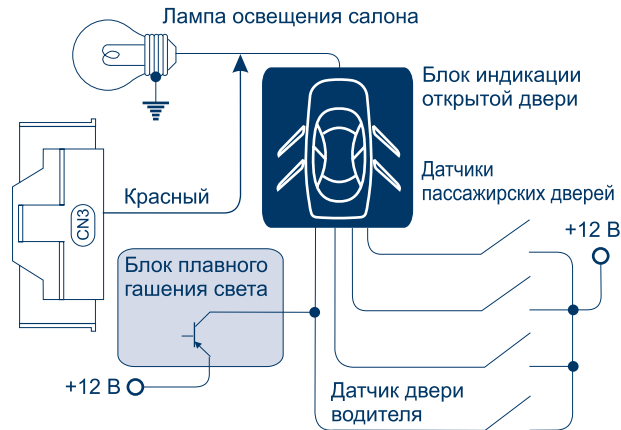


Схема 11

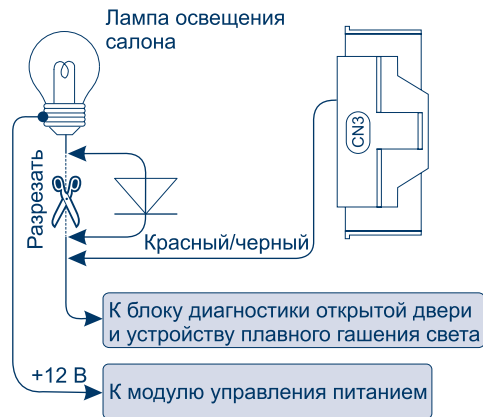


Схема 12

## 6-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЁМ CN7

Проложите провода с 6-контактным разъёмом от антенного блока к процессорному блоку системы и подсоедините их к 6-контактному разъёму CN 7. Данный разъём служит для подключения антенного блока или программатора функций CM4. Не подключайте к этому проводу ничего, кроме антенного блока или программатора функций.

## 2-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЁМ CN8

### 1. Жёлтый/белый провод: отрицательный выход (-250mA) дополнительный канал 2

Данный выход работает при любом состоянии системы.

Работа данного выхода программируется и может иметь несколько режимов. Режимы работы данного канала определяются программируемыми функциями 2-9 и 2-11 (см. стр. XX).

Это транзисторный слаботочный (-250mA) выход. Он может использоваться только для управления дополнительно установленным реле.

Подключите жёлтый/белый провод к контакту 85 дополнительного реле и подключите остальные контакты реле в соответствии с выбранной функцией дополнительного канала 2. Выход защищён от перегрузки внутренним токоограничительным резистором.

### 2. Жёлтый провод: отрицательный выход (-250mA) дополнительный канал 1

Данный выход работает при любом состоянии системы.

Работа данного выхода программируется и может иметь несколько режимов. Режимы работы данного канала определяются программируемыми функциями 2-8 и 2-10 (см. стр. XX).

Это транзисторный слаботочный (-250mA) выход. Он может использоваться только для управления дополнительно установленным реле.

Подключите жёлтый провод к контакту 85 дополнительного реле и подключите остальные контакты реле в соответствии с выбранной функцией дополнительного канала 1. Выход защищён от перегрузки внутренним токоограничительным резистором.





### 1. Жёлтый провод: вход сигнала зоны предупреждения от датчика удара

Отрицательный импульс на данном проводе система воспринимает как слабое воздействие.

### 2. Красный провод: (+12В) питание датчика удара

На этом проводе постоянно присутствует напряжение +12В. Этот провод защищён предохранителем питания процессорного блока F1. Не подключайте к этому проводу ничего, кроме датчика удара.

### 3. Белый провод: вход сигнала зоны тревоги от датчика удара

Отрицательный импульс на данном проводе система воспринимает как сильное воздействие.

### 4. Чёрный провод: МАССА на датчик удара

Сигнал низкого уровня на этом выходе появится при постанове системы в режим охраны. Не подключайте к этому проводу ничего, кроме датчика удара.

## 4-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЁМ CN6

Проложите провода с 4-контактным разъёмом от датчика вызова к процессорному блоку и подсоедините их к 4-контактному разъёму CN6. Датчик вызова входит в комплект поставки.

### 1. Жёлтый провод: (-) выход на СИД датчика вызова

### 2. Красный провод: (+12В) питание датчика вызова

На этом проводе постоянно присутствует напряжение +12В. Этот провод защищён предохранителем питания процессорного блока F1. Не подключайте к этому проводу ничего, кроме датчика вызова.

### 3. Белый провод: вход сигнала от датчика вызова

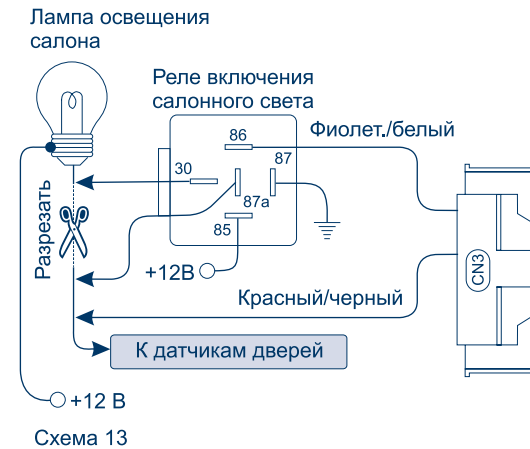
### 4. Чёрный провод: МАССА на датчик вызова

На этом проводе постоянно присутствует МАССА. Не подключайте к этому проводу ничего, кроме датчика вызова.

### 8. Фиолетовый/белый провод: отрицательный выход (-250мА) для управления включением салонного света

Этот провод служит для управления дополнительным реле включения салонного света. При заводском значении программируемой функции 2-13 (см. стр. xx) при снятии системы с охраны на данном выходе появляется сигнал низкого уровня (-250 мА) на 60 секунд. Сигнал на данном выходе пропадёт сразу при включении зажигания или постановке системы в режим охраны. При опционном значении программируемой функции 2-13 (см. стр. xx) сигнал низкого уровня на данном выходе будет появляться синхронно со вспышками аварийной сигнализации в режиме тревоги. Реле включения салонного света следует подсоединять непосредственно к проводу лампы освещения салона, после точки подключения датчика дверей. Если не выполнить это требование, то после случайного снятия системы с охраны, когда не открывались двери, система не будет автоматически возвращаться в режим охраны. Также ошибки подключения могут приводить и к другим неточностям в работе охранной системы. При подключении руководствуйтесь схемой 13, стр. xx

Это транзисторный слаботочный (-250 мА) выход. Он может использоваться только для управления дополнительно установленным реле. Выход защищён от перегрузки внутренним токоограничительным резистором.



**9. Голубой провод: отрицательный выход (-250mA) для управления отпиранием электрозамков всех дверей**

Этот провод служит для управления дополнительным реле отпирания электрозамков пассажирских дверей. Для реализации функции приоритетного отпирания двери водителя необходимо установить значение 2 программируемой функции 2-5 (см. стр. xx). На этом выходе появится сигнал низкого уровня (-250 мА) длительностью 0,5 секунды при повторном нажатии кнопки II брелока после отпирания двери водителя. При подключении руководствуйтесь схемой 6, стр. xx. Для реализации этой функции может потребоваться вмешательство в схему штатной автомобильной системы управления центральным замком. При заводском значении программируемой функции 2-5 (см. стр. xx) сигнал низкого уровня на этом выходе появляется синхронно с сигналом отпирания встроенного реле.

Это транзисторный слаботочный (-250 мА) выход. Он может использоваться только для управления дополнительно установленным реле. Выход защищён от перегрузки внутренним токоограничительным резистором.

**10. Синий/белый провод: отрицательный выход (-500mA) управления НЗ (Нормально Замкнутым) реле блокировки зажигания или стартера**

Этот провод служит для управления НЗ реле блокировки зажигания или стартера. Сигнал низкого уровня на этом выходе появится при постановке в режим охраны и пропадёт при снятии с охраны. Сигнал низкого уровня на этом выходе будет присутствовать так же в режимах «Турбо» и «Pit Stop» при заводском значении программируемой функции 1-10 (см. стр. xx), для защиты стартера от случайного включения. При опционном значении программируемой функции 1-10 (см. стр. xx) сигнал низкого уровня на этом выходе будет отсутствовать в охране на время работы в режимах охраны с работающим двигателем, «Турбо» и «Pit Stop» для отключения блокировки зажигания. В режимах «Паника» и «JackStop™» алгоритм работы этого выхода определяется значением программируемой функции 1-10 (см. стр. xx). При подключении руководствуйтесь схемой 1, стр. xx.

Это транзисторный слаботочный (-500 мА) выход. Он может использоваться только для управления дополнительно установленным реле. Для размыкания блокируемой цепи используйте 30 и 87а контакты

дополнительного реле. Выход защищён от перегрузки внутренним токоограничительным резистором.

**11. Синий провод: отрицательный выход (-500mA) управления НР (Нормально Разомкнутым) реле блокировки зажигания или стартера**

Этот провод служит для управления НР реле блокировки зажигания или стартера. Сигнал низкого уровня на этом проводе появится при снятии с охраны и пропадёт при постановке в режим охраны. Сигнал низкого уровня на этом выходе будет отсутствовать так же в режимах «Турбо» и «Pit Stop» при заводском значении программируемой функции 1-10 (см. стр. xx), для защиты стартера от случайного включения. При опционном значении программируемой функции 1-10 (см. стр. xx) сигнал низкого уровня на этом выходе будет присутствовать в охране на время работы в режимах охраны с работающим двигателем, «Турбо» и «Pit Stop» для отключения блокировки зажигания. В режимах «Паника» и «JackStop™» алгоритм работы этого выхода определяется значением программируемой функции 1-10 (см. стр. xx). При подключении руководствуйтесь схемой 1, стр. xx.

Это транзисторный слаботочный (-500 мА) выход. Он может использоваться только для управления дополнительно установленным реле. Для размыкания блокируемой цепи используйте 30 и 87 контакты дополнительного реле. Выход защищён от перегрузки внутренним токоограничительным резистором.

**2-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЁМ CN4**

Подключите к данному разъёму датчик температуры. Датчик температуры входит в комплект поставки.

**4-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЁМ CN5**

Проложите провода с 4-контактным разъёмом от датчика удара к процессорному блоку системы и подсоедините их к 4-контактному разъёму CN5. Датчик удара входит в комплект поставки.

