



Scher-Khan®

Logicat

4

СИСТЕМА ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (СТТС)

**РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

Система тревожной сигнализации транспортного средства СТСТС **SCHER-KHAN LOGICAR 4** (далее система) соответствует обязательным требованиям в системе сертификации ГОСТ Р, предъявляемым к приборам охраны для автомобиля:

ГОСТ Р 41.97-99 (Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения систем тревожной сигнализации транспортных средств (СТСТС) и механических транспортных средств в отношении их систем тревожной сигнализации (СТС));

ГОСТ Р 50009-2000 (Совместимость технических средств электромагнитная. Технические средства охранной сигнализации. Требования и методы испытаний).

Благодарим за приобретение двусторонней автомобильной охранной системы **SCHER-KHAN LOGICAR 4**.

Постоянные исследования и разработки нашей компании воплощают самые передовые идеи и служат для удовлетворения всех потребностей пользователей наших систем.

Система **SCHER-KHAN LOGICAR 4** является сложным электронным оснащением автомобиля. От его функционирования и правильной установки зависит безопасность Вашей жизни, здоровья и дорожной обстановки, качество работы близкорасположенной радиоэлектронной аппаратуры и средств связи. Доверяйте установку системы только специализированным сервисным станциям. В период эксплуатации периодически проверяйте правильность функционирования системы.

ВНИМАНИЕ!

При покупке проверьте правильность заполнения гарантийного талона. Фирма–производитель и поставщик системы не несут ответственности за любое игнорирование пунктов руководств по установке и эксплуатации, а также за ошибки, допущенные при установке.

Если возникли проблемы, связанные с функционированием системы, пожалуйста, незамедлительно обратитесь в сервисный центр для диагностики или за консультацией.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию системы в целях улучшения потребительских свойств.

НАЗНАЧЕНИЕ SCHER-KHAN LOGICAR 4

Система SCHER-KHAN LOGICAR 4 является автомобильной сигнализацией с возможностью управления по радиоканалу посредством брелока-коммуникатора с жидкокристаллическим дисплеем. Система осуществляет двусторонний обмен информацией между брелоком-коммуникатором и процессорным блоком. Дистанционное управление системой возможно на расстоянии до 500 м. Прием тревожных сообщений осуществляется на расстоянии до 1 500 м. Система имеет возможность реализации автоматического запуска двигателя. Система предназначена для работы на автомобилях с напряжением бортовой сети 12 В и предусматривает возможность подключения к штатной шине данных CAN и K-line автомобиля. Защита процессорного блока, датчика удара, антенного блока выполнена по стандарту IP-40 и предусматривает установку в салоне автомобиля. Сирена выполнена по стандарту IP-65 и может быть установлена в моторном отсеке, вдали от выпускного коллектора и высоковольтных систем.

СОДЕРЖАНИЕ

НАЗНАЧЕНИЕ SCHER-KHAN LOGICAR 4	3
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ	5
Дополнительные компоненты SCHER-KHAN LOGICAR 4	6
ПЕРЕЧЕНЬ ФУНКЦИЙ	6
Функции брелока-коммуникатора.....	6
Функции процессорного блока	7
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ	9
Виды тревожного сигнала.....	9
Способы управления	9
Защита электрических цепей	9
Сферы защиты	10
Прочие параметры.....	10
Элементы питания	10
ОПИСАНИЕ БРЕЛОКОВ.....	11
Символы на дисплее брелока-коммуникатора.....	11
Соответствие кнопок основного и дополнительного брелоков	13
Назначение кнопок брелока-коммуникатора	13
Настройка брелока-коммуникатора.....	14

Включение подсветки дисплея.....	15
Блокировка клавиатуры.....	15
Режим энергосбережения Battery Save Mode.....	16
Управление вторым автомобилем.....	16
Индикация наличия сигнала обратной связи.....	17
ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ.....	17
Постановка на охрану.....	17
Постановка на охрану с работающим двигателем.....	19
Постановка на охрану в режиме Pit-Stop.....	21
Автоматическая постановка в режим охраны.....	24
Режим тревоги.....	25
Режим напоминания.....	26
Снятие с охраны.....	27
Автоматический возврат в режим охраны.....	29
Поиск автомобиля.....	29
Открытие багажника.....	29
Проверка состояния.....	30
Режим «Паника» или JackStop™.....	32
Отключение сигналов sireны.....	33
Режим VALET.....	34
Включение и выключение датчика удара.....	36
Управление центральным замком по включению/выключению зажигания или по факту работающего двигателя.....	37
Режим «Турбо».....	38
Управление дополнительным каналом № 1.....	42
Управление дополнительным каналом № 2.....	44
Управление дополнительными каналами № 3, № 4, № 5.....	45
Управление дополнительным каналом № 6.....	45
Дистанционный запуск двигателя.....	47
Режим резервирования автоматического запуска двигателя.....	50
Диагностика причин неудачного автоматического запуска двигателя.....	52
Установка таймера для автоматического запуска двигателя.....	53
Запуск двигателя по сигналу внешнего устройства.....	54
Ограничение числа автоматических запусков.....	55
Ограничение числа таймерных запусков по температуре и напряжению аккумуляторной батареи.....	55

Снятие системы с охраны без брелока и применения персонального кода.....	56
Снятие системы с охраны без брелока с использованием PIN.....	56
Блокировки двигателя.....	58
Дополнительное освещение при постановке и снятии с охраны.....	59
Защита радиоканала от перехвата кода.....	59
Работа системы в режиме SLAVE.....	59
Регулировка чувствительности датчика удара.....	60
Программирование тахометрического сигнала.....	60
ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ.....	61
ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА.....	63
Меню программируемых функций № 1.....	64
Подробное описание программируемых функций меню № 1.....	66
Меню программируемых функций № 2.....	75
Меню программируемых функций № 3.....	79

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

При покупке системы убедитесь в комплектности поставки. Указанный комплект поставки является базовым и может быть расширен в соответствии с пожеланием покупателя дополнительными компонентами.

Наименование	Количество
Руководство по эксплуатации.....	1
Руководство по установке.....	1
Схема установки и настройки системы.....	1
Памятка.....	1
Процессорный блок SCHER-KHAN LOGICAR 4.....	1
Брелок-коммуникатор.....	1
Дополнительный брелок.....	1
4-контактный силовой разъем с кабелем и предохранителем (белый разъем CN 1).....	1
2-контактный силовой разъем встроенной блокировки двигателя с проводами (ответный разъем CN 2 выходит из блока на проводах).....	1
10-контактный силовой разъем с кабелем и тремя предохранителями (белый разъем CN 3).....	1
6-контактный силовой разъем с кабелем и двумя предохранителями (белый разъем CN 4).....	1
16-контактный разъем слаботочных подключений (белый разъем CN 5)..	1

Антенный модуль с кабелем (6-контактный синий разъем CN 6)	1
Датчик температуры с кабелем (2-контактный белый разъем CN 7).....	1
СИД (VALET) с кабелем (3-контактный белый разъем CN 8)	1
3-контактный разъем подключения внешнего устройства запуска с кабелем (красный разъем CN 9)	1
Датчик удара с кабелем (4-контактный красный разъем CN 10).....	1
4-контактный разъем подключения дополнительного датчика с кабелем (зеленый разъем CN 11).....	1
4-контактный разъем подключения к шине CAN и K-line с кабелем (синий разъем CN 13).....	1
Концевой датчик капота/багажника с проводом	1
Реле блокировки с колодкой.....	1
Сирена	1
Наклейка под антенный блок.....	1
Наклейка на стекло.....	2

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

SCHER-KHAN LOGICAR 4

Дополнительные компоненты не входят в комплект поставки и приобретаются отдельно.

- Брелок-коммуникатор SCHER-KHAN LOGICAR 4 (с дисплеем)*
- Брелок SCHER-KHAN LOGICAR 4 (без дисплея)*
- Программатор SCHER-KHAN CM4
- Модуль обхода иммобилайзера SCHER-KHAN BP-2
- Модуль обхода иммобилайзера SCHER-KHAN BP-3

* Процессорный блок может помнить коды только трех брелоков.

ПЕРЕЧЕНЬ ФУНКЦИЙ

Функции брелока-коммуникатора

- Многофункциональный 4-кнопочный брелок-коммуникатор с жидкокристаллическим дисплеем
- Защита от перехвата кодовых посылок MAGIC CODE™ PRO2
- Включение и выключение режима охраны разными кнопками
- Аудиовизуальное подтверждение выполняемых команд
- Вибрационный вызов

- Дальняя связь с процессорным блоком (до 500/1 500 м)
- Синхронизация показаний всех брелоков, записанных в память системы
- Индикация наличия сигнала обратной связи
- Возможность управления вторым автомобилем
- Автоматическая подсветка дисплея
- Индикация разряда батареи брелока
- Индикация температуры в салоне автомобиля (при опросе)
- Индикация напряжения аккумуляторной батареи автомобиля (при опросе)
- Индикация напряжения батареи брелока (при опросе)
- Режим энергосбережения Battery Save Mode
- Индикация текущего времени
- Функция будильника
- Индикация времени работы двигателя в режимах автоматического запуска, Pit-Stop и «Турбо»
- Программирование времени автоматического запуска двигателя (с точностью до минуты)
- Звуковой и визуальный режим напоминания о получении тревожного сообщения
- Блокировка клавиатуры брелока
- Оперативное, с брелока, программирование всех функций системы
- Экономичное питание (один элемент AAA)

Функции процессорного блока

- Возможность подключения к шине CAN и K-line автомобиля для чтения и передачи данных
- Возможность работы в режиме SLAVE (управление с помощью штатного брелока автомобиля) при подключении к шине данных CAN или K-line
- Возможность реализации функции автоматического запуска двигателя на автомобилях с автоматической или ручной коробкой передач
- Работа системы запуска как с бензиновыми, так и с дизельными двигателями
- Запуск двигателя по команде с брелока
- Автоматический запуск двигателя каждые 2, 4 или 8 часов
- Автоматический запуск двигателя в заранее заданное время каждые 24 часа
- Отслеживание запуска двигателя по сигналам тахометра или генератора

- Автоматический запуск двигателя с учетом температуры, напряжения бортовой сети или по команде внешнего устройства
- Возможность реализации автоматического запуска на автомобилях, оснащенных системой «виртуальный ключ»
- Персональный код для снятия системы с охраны при утере брелока (PIN-код)
- Двухшаговое отключение охраны (возможно с применением персонального кода)
- Режим охраны автомобиля с работающим двигателем
- Режим охраны без предупредительных сигналов сирены, без тревожных сигналов сирены (программируемая функция)
- Силовой выход управления центральным замком автомобиля
- Приоритетное отпирание двери водителя (программируемая функция)
- Перепрограммируемый силовой дополнительный канал № 6
- Силовой выход управления аварийной сигнализацией (две цепи)
- Встроенное силовое реле блокировки двигателя
- Программирование типа внешнего реле блокировки
- Семь универсальных программируемых каналов управления дополнительными устройствами с возможностью изменения алгоритмов работы
- Учет задержки салонного света (программируемая функция)
- Запирание и отпирание замков дверей при включении и выключении зажигания
- Режим турботаймера с изменяемым временем охлаждения турбины двигателя
- Режим Pit-Stop
- Отслеживание интенсивности работы двигателя по тахометрическому сигналу
- Автоматическая постановка на охрану (программируемая функция)
- Автоматический возврат в режим охраны, если не была открыта дверь (программируемая функция)
- Режим «Паника» или JackStop™

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Виды тревожного сигнала:

Виды тревожного сигнала	Длительность	Частота срабатывания
Звуковой на сирену	30 сек.	Непрерывно
Оптический, два канала с использованием аварийной сигнализации	30 сек.	Прерывисто, с частотой 1 Гц
Посредством передачи сигналов по радиоканалу на расстояние до 1 500 м*	4 сек.	Прерывисто, с частотой 0,08 Гц

** В таблице приведено максимальное значение. Фактическое расстояние может меняться и зависит от ряда объективных причин: взаимного расположения антенны брелока-коммуникатора и антенного блока, наличия металлических предметов вблизи антенн, радиопомех в эфире, погодных условий, степени разряда элемента питания брелока и т. п.*

Способы управления

- Дистанционно радиочастотным передатчиком (брелоком) на частоте 433,92 МГц \pm 0,2 % при мощности не более 10 мВт
- При помощи служебной кнопки (VALET) на корпусе СИД (светоиндикаторного диода)
- Автоматически, по сигналам от датчиков
- Посредством шины данных CAN автомобиля

Защита электрических цепей

- Предохранителями (автомобильные предохранители замедленного действия в соответствии со схемой подключения)
- Внутренними токоограничительными сгораемыми резисторами
- Транзисторными внутренними защитами
- Варисторами от превышений напряжений и импульсных помех
- Диодами от смены полярности источников питания

Сферы защиты

Защищаемые зоны	Методы защиты
Контактные датчики (открытие двери, капота, багажника, включение зажигания или нажатие педали тормоза)	Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 30 сек. в одном цикле
Датчик удара и доп. датчик (возможно отключение датчиков до или после постановки на охрану)	Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 10 сек. в одном цикле
Радиоканал управления	Использование защищенного алгоритма динамического кодирования передаваемых команд
Датчики штатных CAN-устройств (открытие двери, капота, багажника, включение зажигания или нажатие педали тормоза)	Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 30 сек. в одном цикле

Прочие параметры

Процессорный блок	Параметр		
	Значение	Мин.	Макс.
Напряжение питания	9 В	18 В	
Ток потребления в дежурном режиме	15 мА	35 мА	
Диапазон рабочих температур	-40 °С	+85 °С	
Вес	240 г		
Габариты	126 x 95 x 31 мм		

Элементы питания

Потребитель	Напряжение и тип элемента	Срок службы одного комплекта элементов питания
Процессорный блок	12 В (автомобильный аккумулятор)	Ограничено сроком службы АКБ автомобиля
Брелок-коммуникатор	1,5 В (батарея AAA)	Около 4 месяцев*
Брелок без дисплея	6 В (две батареи CR2016)	Около 3-х лет*

* В таблице приведено среднее значение. Срок службы элемента питания брелока зависит от интенсивности пользования брелоком, качества элемента питания и режимов работы брелока.

ВНИМАНИЕ!









Применяйте только качественные элементы питания. Использование элементов питания низкого качества может привести не только к сокращению срока службы брелока, но и к его повреждению.

ОПИСАНИЕ БРЕЛОКОВ

ПОДГОТОВКА БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА К РАБОТЕ

Перед началом эксплуатации брелока отведите фиксатор крышки батарейного отсека, нажмите на крышку и выдвиньте ее в сторону противоположную антенне. Установите батарейку в батарейный отсек, соблюдая полярность, указанную на дне батарейного отсека. Закройте и зафиксируйте крышку батарейного отсека. Брелок готов к работе.

Символы на дисплее брелока-коммуникатора

	Индикатор работы передатчика брелока-коммуникатора
	Индикатор наличия сигнала обратной связи
	Индикатор разряда элемента питания брелока-коммуникатора и режима Battery Save Mode
	Индикатор времени, напряжения, температуры и дополнительной текстовой информации
	Индикатор режима VALET
	Индикатор состояния режима охраны. Индикатор запирания и отпирания замков в режиме VALET
	Индикатор выключения сигналов sireны
	Индикатор отключения датчика удара и дополнительного датчика


	Индикатор включения вибрационного вызова
УПР. Ц/З	Индикатор включения автоматического управления центральным замком по запуску
	Индикатор включения будильника
ТАЙМЕР	Индикатор включения автоматического запуска двигателя по таймеру
ТУРБО	Индикатор включения режима «Турбо»
ПАС. ОХР.	Индикатор включения режима пассивной постановки на охрану
	Индикатор перехода в режим работы со вторым автомобилем
	Индикатор открытой двери
	Индикатор открытого капота
	Индикатор открытого багажника
	Индикатор нажатой педали тормоза
	Индикатор тревоги, вызванной датчиком удара и дополнительным датчиком
	Индикатор выполненного резервирования запуска и тревоги, вызванной включением зажигания
	Индикатор работающего двигателя
	Индикатор работы световой сигнализации
	Индикатор учета напряжения бортовой сети при таймерных запусках двигателя
	Индикатор учета температуры в салоне при таймерных запусках двигателя

СООТВЕТСТВИЕ КНОПОК ОСНОВНОГО И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО БРЕЛОКОВ

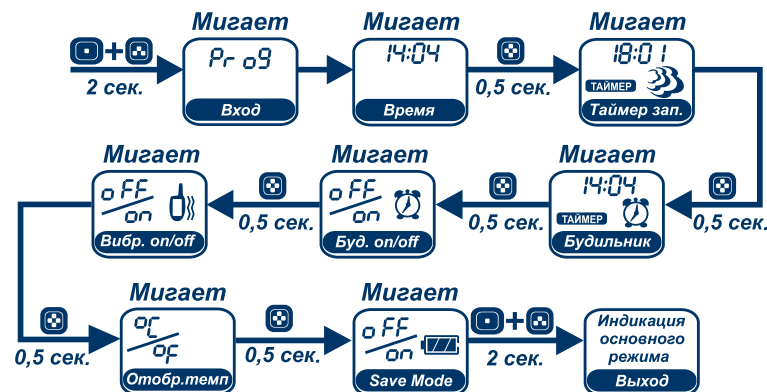


В тексте обозначение кнопок производится с помощью римских цифр: I - , II - , III - , IV - .

НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

Номер кнопки	Время нажатия	Функция (режим)
I ()	0,5 сек.	Включить режим охраны Прекратить режим тревоги Включить блокировку стартера/зажигания Закрыть замки Поиск автомобиля
II ()	0,5 сек.	Выключить режим охраны Прекратить режим тревоги Выключить блокировку стартера/зажигания Открыть замки
III ()	0,5 сек.	Включить подсветку дисплея
IV ()	0,5 сек.	Проверка состояния системы
I-	2 сек.	Включить режим «Паника» или JackStop™
II-	2 сек.	Дистанционный запуск/выключение двигателя Перехват зажигания в режиме Pit-Stop

III-	2 сек.	Открыть багажник Включить дополнительный канал № 6
IV-	2 сек.	Управление дополнительным каналом № 1
(I+II)	0,5 сек.	Включить/выключить сигналы сирены
(I+III)	0,5 сек.	Включить/выключить режим VALET
(I+IV)	0,5 сек.	Включить/выключить датчик удара и дополнительный датчик
(II+III)	0,5 сек.	Управление дополнительным каналом № 2
(II+IV)	0,5 сек.	Включить/выключить активацию таймера автоматического запуска
(III+IV)	0,5 сек.	Включить/выключить блокировку клавиатуры
(I+II)-	2 сек.	Включить/выключить режим управления вторым автомобилем
(I+III)-	2 сек.	Вход в режим программирования функций брелока
(I+IV)-	2 сек.	Вход в меню программирования 1
(II+IV)-	2 сек.	Вход в меню программирования 2
(III+IV)-	2 сек.	Вход в меню программирования 3 Вход в режим программирования кода PIN (при включенном зажигании)
II, два раза в течение 1 сек.	менее 0,5 сек.	Ручное резервирование запуска/перехвата зажигания в режиме «Турбо»



ВНИМАНИЕ!

В режиме программирования функций брелока-коммуникатора время между нажатиями кнопок брелока не должно превышать 15 сек., иначе брелок автоматически перейдет в режим управления системой. Установка точного значения текущего времени является необходимым условием для правильной работы будильника и автоматического запуска двигателя по таймеру.

ВКЛЮЧЕНИЕ ПОДСВЕТКИ ДИСПЛЕЯ [КНОПКА III]

Кратковременное нажатие кнопки III брелока-коммуникатора вызовет включение подсветки дисплея брелока на 10 сек. Повторное кратковременное нажатие кнопки III брелока выключает подсветку до окончания 10 сек. интервала.

БЛОКИРОВКА КЛАВИАТУРЫ [КНОПКИ (III + IV)]

Вы можете заблокировать клавиатуру брелока-коммуникатора, если хотите избежать случайного нажатия кнопок. Для этого кратковременно нажмите кнопки (III+IV) брелока. Вы услышите один короткий сигнал брелока, на дисплее брелока на 3 сек. появится надпись Hold, кнопки брелока будут заблокированы. Для выключения блокировки клавиатуры кратковременно нажмите кнопки (III+IV) брелока. Вы услышите два коротких сигнала брелока, клавиатура брелока разблокируется.

НАСТРОЙКА БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

Назначение кнопок брелока-коммуникатора при настройке режимов его работы:


- Кнопка I – настройка часов, а также вкл./выкл. режимов;
- Кнопка II – настройка минут;
- Кнопка III – выбор предыдущего режима;
- Кнопка IV – выбор следующего режима.

Для установки требуемого режима работы брелока выполните шаги в соответствии с приведенной схемой.





Блокировка клавиатуры автоматически отключается при поступлении тревожного сообщения на брелок-коммуникатор.

РЕЖИМ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ BATTERY SAVE MODE

Режим Battery Save Mode служит для снижения энергопотребления брелока-коммуникатора. В этом режиме брелок обладает меньшей дальностью действия и информация о сработавших охранных зонах не отображается на дисплее брелока. Обратная связь с системой есть только при постановке и снятии с охраны этим брелоком. Функция вибровызова в режиме Battery Save Mode не работает. Брелок-коммуникатор автоматически переходит в режим Battery Save Mode при критическом уровне разряда элемента питания. Принудительное включение и выключение режима Battery Save Mode возможно в режиме программирования функций брелока-коммуникатора (см. «Настройка брелока-коммуникатора» на стр. 14). Индикацией включения режима служит мигание символа  на дисплее брелока.

УПРАВЛЕНИЕ ВТОРЫМ АВТОМОБИЛЕМ

Брелок-коммуникатор может быть использован для независимого управления вторым автомобилем, если на нем установлена система SCHER-KHAN LOGICAR 3 или SCHER-KHAN LOGICAR 4. Для того чтобы перевести брелок в режим управления вторым автомобилем, нажмите кнопки (I+II) брелока на 2 сек. Вы услышите один короткий сигнал брелока, на дисплее брелока появится символ . После этого необходимо запрограммировать код брелока в память второй системы (см. «Программирование брелоков» на стр. 61). Теперь Вы можете полноценно управлять вторым автомобилем.


Для возврата в режим управления первым автомобилем нажмите кнопки (I+II) брелока на 2 сек. Вы услышите два коротких сигнала брелока, символ  исчезнет с дисплея, брелок перейдет в режим управления первым автомобилем.



ИНДИКАЦИЯ НАЛИЧИЯ СИГНАЛА ОБРАТНОЙ СВЯЗИ

При отсутствии сигнала обратной связи символы  и  исчезают с дисплея брелока.



Показания индикатора  изменяются только при получении сигнала обратной связи. Проверить наличие связи между процессорным блоком и брелоком можно коротким нажатием кнопки IV брелока-коммуникатора.

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

ВНИМАНИЕ!

При использовании встроенного в SCHER-KHAN LOGICAR 4 CAN-модуля алгоритмы работы охранной системы могут отличаться от описанных в настоящем руководстве, в зависимости от наличия индивидуальных параметров и настроек штатных устройств CAN автомобиля.

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ [КНОПКА I]

Выключите зажигание, закройте двери, капот, багажник. Кратковременно нажмите на кнопку I брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей закроются, блокировки двигателя включатся до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны.

Система также имеет возможность постановки в режим охраны штатным брелоком автомобиля, если используется режим SLAVE, при этом должны быть выполнены соответствующие подключения и настройки системы. О возможности работы режима SLAVE необходимо уточнить у специалиста по установке системы.



При постановке на охрану:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз*
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	После постановки на охрану начнет мигать с частотой 1 раз в секунду
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля мигнут пять раз, символ закрытого замка мигнет пять раз, далее символ закрытого замка засветится постоянно
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

Включение датчиков:

- После того как СИД начал мигать, система начнет контролировать состояние входов дверей, капота, багажника, педали тормоза и зажигания. В случае использования учета задержки салонного света триггеры дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 2-2, см. стр. 75).
- Датчик удара и дополнительный датчик включится через 30 сек. после постановки на охрану.

Примечание:

Если при постановке в режим охраны Вы услышали три дополнительных сигнала сирены* и три сигнала брелока, аварийная сигнализация вспыхнула три раза*, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение открытой двери, то это значит, что в машине открыта дверь(и). Если Вы услышали четыре дополнительных сигнала сирены* и три сигнала брелока,

аварийная сигнализация вспыхнула четыре раза*, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение капота или багажника, то это значит, что в машине открыт капот или багажник. Если при постановке на охрану Вы услышали только 3 сигнала брелока, это означает, что включено зажигание (мигает ключ) или нажата педаль тормоза (мигает символ).

В этом случае система встанет на охрану с обходом активированного датчика. Датчик двери, капота, багажника, зажигания или педали тормоза будет немедленно принят под охрану при восстановлении его работоспособности.

Сигналов об обходе датчиков дверей не последует, если активирована функция 2-2.

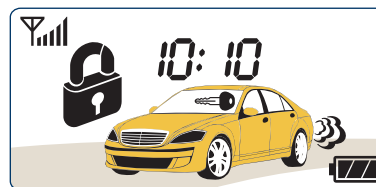
* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 68) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 33), а наличие сигналов аварийной сигнализации определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 75).

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ [КНОПКА I]

Не выключая зажигания, закройте двери, капот, багажник. Кратковременно нажмите на кнопку I брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей заперутся, блокировка стартера включится до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны.

Постановка системы на охрану с работающим двигателем в режиме SLAVE может не производиться штатным брелоком автомобиля и зависит от особенностей конкретного автомобиля.

Блокировка зажигания не будет активирована вплоть до момента выключения зажигания или до начала тревоги (см. программируемые функции 2-6, 2-7 на стр. 75). Для реализации охраны с работающим двигателем необходимо, чтобы были выполнены соответствующие подключения при установке системы и было запрограммировано значение тахометрического сигнала (см. «Программирование тахометрического сигнала» на стр. 60), если контроль за работой двигателя осуществляется по тахометру.




При постановке на охрану:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз*
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	После постановки на охрану начнет мигать с частотой 1 раз в секунду
ДИСПЛЕЙ:	Появится символ закрытого замка, фары автомобиля мигнут пять раз, в течение 5 сек. мигает символ дыма и ключа
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Три двойных сигнала

Включение датчиков:

- После того как СИД начал мигать, система начнет контролировать состояние дверей, капота, багажника, педали тормоза. В случае использования учета задержки салонного света триггеры дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 2-2, см. стр. 75).
- Датчик удара и дополнительный датчик в режиме охраны с работающим двигателем выключен на время работы двигателя. Через 30 сек. после прекращения работы двигателя система начнет контролировать датчик удара и дополнительный датчик.

Примечание:

Если при постановке в режим охраны Вы услышали три дополнительных сигнала сирены*, аварийная сигнализация вспыхнула три раза*, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение открытой двери, то это значит, что в машине открыта дверь(и). Если Вы услышали четыре дополнительных сигнала сирены*, аварийная сигнализация вспыхнула четыре раза*, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение капота или багажника, то это значит, что в машине открыт капот или багажник. Если при постановке на охрану на дисплее в течение 5 сек. мигает символ , это означает, что нажата педаль тормоза. Система игнорирует активированные датчики. Входы дверей, капота, багажника, педали тормоза немедленно принимаются под охрану, при восстановлении их работоспособности.

Сигналов об обходе датчиков дверей не последует, если активирована функция 2-2, но, если в этот момент открыта дверь, то в течение 5 сек. на дисплее будет мигать символ открытой двери.

Охрана с работающим двигателем невозможна при выполнении резервирования автоматического запуска.

*Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 68) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 33), а наличие сигналов аварийной сигнализации определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 75).

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ В РЕЖИМЕ PIT-STOP

Система позволяет включить режим охраны с работающим двигателем без ключа в замке зажигания. Для реализации этой функции необходимо, чтобы были выполнены соответствующие подключения при установке системы. Функция 2-26 (см. стр. 77) должна находиться во 2 (ограниченное время работы режима) или 3 (неограниченное время работы режима) значении. Если контроль за работой двигателя осуществляется по тахометру, необходимо запрограммировать значение тахометрического сигнала в память системы (см. «Программирование тахометрического сигнала» на стр. 60).

Для включения режима Pit-Stop по окончании поездки выполните следующие действия:

1. Не выключая двигатель, поставьте рычаг коробки передач в нейтральное положение или в положение «Р» («Паркинг»).
2. Задействуйте стояночный тормоз. Отпустите педаль тормоза.
3. Нажмите кнопку II брелока на 2 сек. Вы услышите один короткий сигнал брелока, световая сигнализация вспыхнет один раз. После этого включится поддержка зажигания, Вы услышите два двойных сигнала брелока, начнется отсчет времени до окончания режима Pit-Stop.
4. Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.). После этого двигатель будет продолжать работать установленное время. Если установлено значение 2 программируемой функции 2-26 (см. стр. 77), двигатель будет продолжать работать время, заданное программируемой функцией 1-7 (см. стр. 69). Если установлено значение 3 программируемой функции 2-26 (см. стр. 77), время работы двигателя не ограничено.



При активации режима Pit-Stop:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Начнет мигать с частотой 1 раз в 5 сек. (программируемая функция 1-16, см. стр. 73)
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля мигнут пять раз, начнет мигать символ дыма, включится отсчет времени до окончания режима Pit-Stop
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два двойных сигнала

Примечание:

Включение режима Pit-Stop возможно только при задействованном стояночном тормозе, закрытом капоте и не нажатой педали тормоза.

Активация режима Pit-Stop будет сопровождаться включением блокировки стартера.

Если установлено значение 3 программируемой функции 2-26 (см. стр. 77), то вместо обратного отсчета времени до окончания работы двигателя в режиме Pit-Stop начнется прямой отсчет времени работы двигателя в часах и минутах.

Теперь Вы можете поставить систему на охрану в режиме Pit-Stop. Для этого кратковременно нажмите на кнопку I брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей запрутся, блокировка стартера будет включена до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны и не завершится режим Pit-Stop. Блокировка зажигания не будет активирована вплоть до окончания работы двигателя или до начала тревоги.

Постановка системы на охрану с работающим двигателем в режиме SLAVE может не производиться штатным брелоком автомобиля и зависит от особенностей конкретного автомобиля.



При постановке на охрану:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз*
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	После постановки на охрану начнет мигать с частотой 1 раз в секунду
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля мигнут пять раз, появится символ закрытого замка
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Три двойных сигнала

Включение датчиков:

- После того как СИД начал мигать, система начнет контролировать состояние дверей, капота, багажника, педали тормоза. В случае использования учета задержки салонного света триггеры дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 2-2, см. стр. 75).
- Датчик удара и дополнительный датчик включится через 30 сек. после останова двигателя.

Примечание:

Если при постановке в режим охраны Вы услышали три дополнительных сигнала сирены*, аварийная сигнализация вспыхнула три раза*, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение открытой двери, то это значит, что в машине открыта дверь. Если Вы услышали четыре дополнительных сигнала сирены*, аварийная сигнализация вспыхнула четыре раза* и на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение багажника, то это значит, что в машине открыт багажник. В этом случае система встанет на охрану с обходом активированного датчика. Отключенные датчики будут немедленно приняты под охрану при восстановлении их работоспособности.

Сигналов об обходе датчиков дверей не последует, если активирована функция 2-2, но, если в этот момент открыта дверь, то в течение 5 сек. на дисплее будет мигать символ открытой двери.

Для выключения режима Pit-Stop нажмите кнопку II брелока на 2 сек.

При выключении режима Pit-Stop:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Завершит работу

СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля и символ замка мигнут пять раз, исчезнет символ дыма, завершится отсчет времени в режиме Pit-Stop
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один двойной сигнал

* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 68) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 33), а наличие сигналов аварийной сигнализации определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 75).

Примечание:

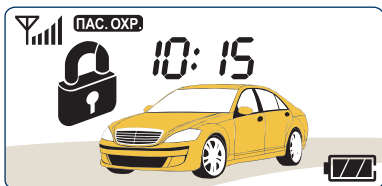
Режим Pit-Stop немедленно завершится при выключении стояночного тормоза, нажатии педали тормоза или открытия капота, двери, багажника. Режим Pit-Stop невозможно активировать в режиме «Турбо».

За минуту до окончания времени работы двигателя в автоматическом режиме брелок подаст два коротких звуковых сигнала.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ

Функцию автоматической постановки можно включить/выключить, изменив состояние программируемой функции 1-4 (см. стр. 68). При включенной автоматической постановке система автоматически встает в режим охраны при выключенном зажигании через 30 сек. после закрытия последней двери (капота, багажника). Система предупреждает об автоматической постановке сигналами аварийной сигнализации и сирены* каждые 10 сек. Если в течение 30 сек. двери, (капот, багажник) были открыты, то система встанет в режим охраны через 30 сек. после закрытия дверей (капота, багажника).

Индикацией включения функции служит наличие символа **ПАС. ОХР.** на дисплее брелока.



Если выбрано значение 4 программируемой функции 1-4 (см. стр. 68), то система в режим охраны не встает, а только включает блокировку стартера (зажигания) по истечении 30 сек. после выключения зажигания или по завершении режимов резервирования запуска, Pit-Stop и «Турбо». Для выключения блокировки стартера (зажигания) в этом случае необходимо кратковременно нажать кнопку II брелока.

* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 68) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 33).

РЕЖИМ ТРЕВОГИ

Если в режиме охраны будет открыта дверь, капот, багажник, нажата педаль тормоза или включено зажигание, то система перейдет в режим тревоги на 30 секунд. Сигналы аварийной сигнализации и сирены будут длиться 30 секунд*. По окончании 30 секунд система вернется в режим охраны. В случае если причина, вызвавшая тревогу, не устранена, система отработает 8 циклов тревоги по 30 секунд каждый и вернется в режим охраны с обходом активного датчика. Если сработает зона тревоги датчика удара или дополнительного датчика (сильное воздействие), то система перейдет в режим тревоги на 10 секунд, сигналы аварийной сигнализации и сирены будут длиться 10 секунд*. По окончании 10 секунд система вернется в режим охраны. При срабатывании зоны предупреждения датчика удара или дополнительного датчика (слабое воздействие) система не перейдет в режим тревоги, а лишь выдаст серию из четырех коротких сигналов сирены* и аварийной сигнализации. Световые сигналы в последнем случае могут быть отключены при помощи программируемой функции 1-16 (см. стр. 73). Вы можете прекратить режим тревоги коротким нажатием на кнопку I или II брелока.

В режиме тревоги:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Сигнал тревоги 30 сек.*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхивает 30 сек.*
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Начнет мигать с частотой 3 раза в секунду
ДИСПЛЕЙ:	Изображения мигают в зависимости от причины тревоги
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Прерывистый сигнал в течение 30 сек. Далее короткие сигналы 1 раз каждые 2 или 4 сек. (режим напоминания)

* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 68) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 33), а наличие сигналов аварийной сигнализации определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 75).

РЕЖИМ НАПОМИНАНИЯ

Если брелок-коммуникатор получил сигнал тревоги, но сообщение было пропущено (тревога не была остановлена нажатием кнопок I или II брелока), то брелок после передачи сигнала тревоги переходит в режим напоминания (короткими звуковыми сигналами и индикацией зоны, которая вызвала режим тревоги). Для прекращения режима напоминания и проверки состояния автомобиля кратковременно нажмите кнопку IV брелока.

В режиме напоминания:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Нет сигналов
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Мигает с частотой 3 раза в секунду
ДИСПЛЕЙ:	Изображения мигают в зависимости от причины тревоги
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Короткие сигналы 1 раз каждые 2 сек. для датчиков дверей, капота, багажника, педали тормоза и зажигания*. Короткие сигналы 1 раз каждые 4 сек. для датчика удара и дополнительного датчика*

* Короткие звуковые сигналы брелока отсутствуют при включенном вибровызове.

Примечание:

Брелок-коммуникатор не переходит в режим напоминания при получении сигнала предупреждения от датчика удара и дополнительного датчика (слабое воздействие).

СНЯТИЕ С ОХРАНЫ [КНОПКА II]

Когда система находится в режиме охраны, кратковременно нажмите на кнопку II брелока. Система снимется с охраны, замки дверей отпрутятся, блокировки двигателя отключатся.

Система также имеет возможность снятия с режима охраны штатным брелоком автомобиля, если используется режим SLAVE, при этом должны быть выполнены соответствующие подключения и настройки системы. О возможности работы режима SLAVE необходимо уточнить у специалиста по установке системы.



При снятии с охраны:


СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза*
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Нет сигналов
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля мигнут пять раз, изображение открытого замка мигнет пять раз. Если за время охраны сработал датчик удара или дополнительный датчик, то отобразится число срабатываний датчика
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала, если система за время охраны не входила в режим тревоги, и четыре коротких сигнала, если входила

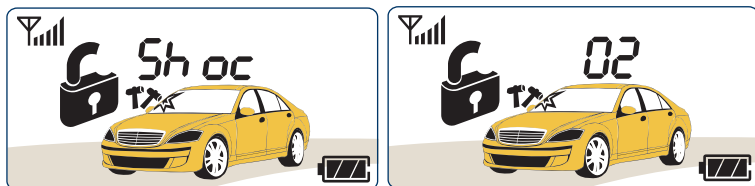
Если при снятии с охраны Вы услышали 6 коротких сигналов сирены*, а аварийная сигнализация вспыхнула 6 раз*, то это значит, что за время охраны система входила в режим тревоги от датчиков дверей, капота, багажника, педали тормоза или зажигания.

Если при снятии с охраны Вы услышали 5 коротких сигналов сирены*, а аварийная сигнализация вспыхнула 5 раз*, то это значит, что за

время охраны система входила в режим тревоги от датчика удара или дополнительного датчика (сильное воздействие).

Если при снятии с охраны Вы услышали 4 коротких сигнала сирены*, а аварийная сигнализация вспыхнула 4 раза*, то это значит, что за время охраны система срабатывала от зоны предупреждения датчика удара или дополнительного датчика (слабое воздействие).

Если в режиме охраны система срабатывала только от зоны предупреждения или зоны тревоги датчика удара или дополнительного датчика, то при снятии с охраны система сообщит об этом миганием символа  на дисплее брелока, надписью Shoc и указанием числа срабатываний:



*Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 68) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 33), а наличие сигналов аварийной сигнализации определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 75).

Примечание:

В системе существует возможность двухшагового отключения режима охраны, что позволяет повысить противоугонные свойства устройства. Для этого необходимо активировать программируемую функцию 1-9 (см. стр. 70). Теперь, чтобы снять систему с охраны после однократного нажатия кнопки II брелока в течение 15 сек. следует нажать кнопку II брелока повторно, в случае если не используется PIN. При использовании PIN-кода его необходимо ввести с брелока последовательным нажатием кнопок, соответствующих цифрам кода. Ввод каждой цифры кода будет сопровождаться вспышкой аварийной сигнализации.

ВНИМАНИЕ!

Если PIN-код трижды введен некорректно, то система запретит ввод кода в течение следующих 40 минут. Заводским значением PIN-кода является цифра 11 (1111).

Примечание:

Установив значение 2 программируемой функции 2-4 (см. стр. 75), а также установив значение 3 программируемой функции 2-16 (см. стр. 76), и выполнив соответствующие подключения при установке системы, можно реализовать пошаговое открытие дверей при снятии с охраны. В этом случае отключение охраны будет сопровождаться отпиранием водительской двери, а двери пассажиров разблокируются только после дополнительного нажатия кнопки II брелока.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВОЗВРАТ В РЕЖИМ ОХРАНЫ

В системе реализована возможность автоматического возврата в режим охраны в течение 30 сек., если после отключения охраны не была открыта дверь, капот, багажник или включено зажигание. Система предупреждает об автоматическом возврате на охрану сигналами аварийной сигнализации и сирены* каждые 10 сек. Программируемая функция 1-5 (см. стр. 68) предоставляет возможность выбора автоматического возврата на охрану с запирающим или без запирающего замков дверей, а также полного отключения этого сервиса.

*Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 68) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 33).

ПОИСК АВТОМОБИЛЯ

Для поиска автомобиля на стоянке коротко нажмите кнопку I брелока в режиме охраны. Система выдаст пять коротких сигналов сирены и десять вспышек световой сигнализации. При этом брелок выдаст один звуковой сигнал.

ОТКРЫТИЕ БАГАЖНИКА [КНОПКА (III)-]

Нажмите и удерживайте 2 сек. кнопку III брелока, после чего багажник откроется (при условии выполнения соответствующих подключений системы). Если в этот момент система находится в режиме охраны, то она снимется с охраны (с отпиранием замков), блокировка отключится. Используя программируемую функцию 1-1 (см. стр. 66), можно реализовать снятие с охраны без отпирания дверных замков при дистанционном открытии багажника. Также существует возможность дистанционного открытия багажника без снятия системы с охраны, без световой и звуковой сигнализации, при котором временно отключаются триггер багажника и датчик удара. В последнем случае охрана отключенных зон возобновляется

после закрытия багажника. Отпирание замка багажника по аналоговым цепям возможно только при условии, что дополнительный канал № 6 назначен для управления замком багажника (программируемая функция 2-21 должна находиться в заводском значении).

При открытии багажника:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза*
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз. Изображение открытой крышки багажника мигает в течение 5 сек.
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала



* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 68) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 33), а наличие сигналов аварийной сигнализации определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 75).

Примечание:

Для реализации этой функции необходимо наличие электропривода замка багажника, подключенного к соответствующему выходу процессорного блока системы или управляемого по шине данных CAN.

Если после команды «открыть багажник со снятием системы с охраны» багажник не был открыт, произойдет автоматическая перепостановка на охрану независимо от состояния функции 1-5 (см. стр. 68).

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ [КНОПКА IV]

Если Вам необходимо проверить состояние системы, воспользуйтесь коротким нажатием кнопки IV брелока-коммуникатора. Информация о

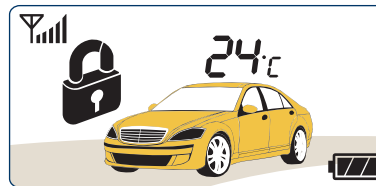
состоянии системы будет показана на дисплее брелока-коммуникатора и подтверждена сигналами сирены и аварийной сигнализации.

При проверке состояния системы:

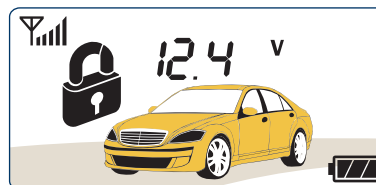
Состояние системы	Сигнал брелока	Сигнал сирены* (аварийной сигнализации)
На охране, двигатель не работает	Три коротких сигнала	Один короткий сигнал
Снята с охраны, двигатель не работает	Два коротких сигнала	Два коротких сигнала
На охране, двигатель работает	Три двойных сигнала	Три коротких сигнала
Снята с охраны, двигатель работает	Два двойных сигнала	Четыре коротких сигнала

* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 68) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 33).

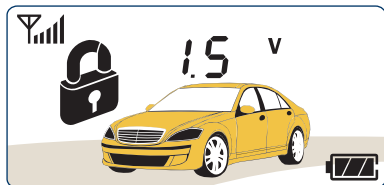
При проверке состояния системы индикация текущего времени сменяется значением температуры в салоне автомобиля. Температура может отображаться в °C или °F (см. стр. 15).



Второе короткое нажатие кнопки IV брелока-коммуникатора в течение 6 сек. после первого позволяет посмотреть информацию о напряжении аккумулятора автомобиля в вольтах.



Третье короткое нажатие кнопки IV брелока-коммуникатора в течение 6 сек. после второго позволяет посмотреть информацию о напряжении элемента питания брелока-коммуникатора в вольтах.



РЕЖИМ «ПАНИКА» ИЛИ JACKSTOP™ [КНОПКА (I)-]

При нажатии кнопки I брелока на 2 сек. система войдет в режим «Паника» (если двигатель не работает) или режим JackStop™ (если двигатель работает). Если система была снята с охраны, то она встанет в режим охраны, замки дверей запрутся. Сирена будет звучать 90 сек., аварийная сигнализация - вспыхивать 90 сек. По истечении 90 сек. система перейдет в режим охраны до тех пор, пока не будет снята с охраны брелоком или режимом аварийного отключения. Режимы «Паника» и JackStop™ можно остановить коротким нажатием кнопки I или II. Режимы «Паника» и JackStop™ используются в случае опасности или при необходимости привлечь внимание к автомобилю. Режим работы встроенного реле блокировки двигателя и выхода управления внешним реле блокировки зависит от значения программируемой функции 2-6. В режиме JackStop™ программируемая функция 2-6 определяет моментальный (если выбрана блокировка стартера) или прогрессивный (если выбрана блокировка зажигания) алгоритм работы реле блокировки.



В режиме «Паника» и JackStop™:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Сигнал тревоги 90 сек.*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхивает 90 сек.*
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Начнет мигать с частотой 1 раз в сек.


ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля, символ закрытого замка, надпись PANIC мигают в течение 20 сек.
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Нет сигналов

*Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 68) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 33), а наличие сигналов аварийной сигнализации определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 75).

ВНИМАНИЕ!

Режим JackStop™ может использоваться только в экстренных ситуациях. Так как он предусматривает остановку двигателя во время движения, то в некоторых случаях это может быть опасно. При выборе того или иного режима проконсультируйтесь со специалистом.

ОТКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛОВ СИРЕНЬ [КНОПКИ (I+II)]

Кратковременным одновременным нажатием кнопок (I+II) брелока можно включить или выключить сигналы сирены. В зависимости от состояния программируемой функции 1-3 (см. стр. 68) будут отключены либо подтверждающие и предупредительные сигналы сирены, либо все сигналы сирены, либо только тревожные сигналы сирены. При этом сигналы брелока будут присутствовать, как обычно. Индикацией выключения сигналов сирены служит наличие символа  на дисплее брелока.



При включении сигналов сирены:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы

ДИСПЛЕЙ:	На экране исчезнет индикатор выключения сигналов сирены. Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

При выключении сигналов сирены:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране появится индикатор выключения сигналов сирены. Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

РЕЖИМ VALET [КНОПКИ (I+III)]

Для отключения охранных функций системы и при передаче машины на сервисную станцию для обслуживания Вы можете воспользоваться режимом VALET. Для этого, в режиме «снято с охраны», кратковременно нажмите кнопки (I+III) брелока.

В режиме VALET можно управлять запираем и отпиранием замков дверей. Для запираения или отпирания замков кратковременно нажмите кнопку I или II. В режиме VALET также доступны управление замком багажника, управление дополнительными каналами № 1 и № 2 с брелока и работа системы в режиме «Турбо».

Режим VALET отображается на дисплее символом **Zzz** и постоянным свечением внешнего светодиода индикатора диода.



При включении режима VALET:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Начнет светиться постоянно
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, на экране появится символ режима VALET
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

Для выхода из режима VALET кратковременно нажмите кнопки (I+III) брелока.

При выключении режима VALET:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Нет сигналов
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, на экране исчезнет символ режима VALET
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

Для включения и выключения режима VALET можно также воспользоваться многофункциональной кнопкой на корпусе светодиода.

Для включения режима VALET:

1. В режиме «снято с охраны» при включенном зажигании, нажмите кнопку VALET на корпусе светодиода на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз.
2. В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку VALET. Аварийная сигнализация вспыхнет два раза, если не используется персональный код PIN (программируемая функция 1-8 в заводском значении, см. стр. 69), или один раз, если используется PIN (программируемая функция 1-8 в опционном значении).
3. Если используется PIN, то необходимо ввести его значение, см. «Ввод персонального PIN-кода» пункты с 5 по 6 на стр. 58.
4. В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку VALET. Вы услышите один сигнал сирены*, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Система войдет в режим VALET.

Для выключения режима VALET:

При включенном зажигании нажмите кнопку VALET на корпусе светодиода на 2 сек. Вы услышите два сигнала сирены*, аварийная сигнализация вспыхнет два раза. Система перейдет из режима VALET в полнофункциональный режим.


*Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 68) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 33).

ВНИМАНИЕ!

При передаче автомобиля на сервисное обслуживание установите систему в режим VALET. Не отдавайте персоналу сервисных станций брелоки от системы при техническом обслуживании автомобиля. Впоследствии такие меры позволяют сберечь автомобиль от угона.

ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА

[КНОПКИ (I+IV)]

Вы можете отключить двухуровневый датчик удара и дополнительный датчик. Одновременно коротко нажмите кнопки (I+IV) брелока, в результате датчик будет выключен или включен. Индикацией отключения датчика служит символ  на дисплее брелока. Выключение датчика необходимо, если Вы оставляете автомобиль там, где возможны его ложные срабатывания.



При отключении датчика удара:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы

ДИСПЛЕЙ:	На экране появится символ отключения датчика удара. Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

При включении датчика удара:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране исчезнет символ отключения датчика удара. Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

Датчик удара называется двухуровневым, потому что имеет два уровня срабатывания от воздействия на автомобиль.

При слабом ударе система предупреждает 4 короткими сигналами сирены* и 4 вспышками аварийной сигнализации или только 4 короткими сигналами сирены*, в зависимости от состояния программируемой функции 1-16 (см. стр. 73). Брелок-коммуникатор подают короткий тональный сигнал, на дисплее мигает символ . При сильном воздействии система переходит в режим тревоги длительностью 10 секунд.

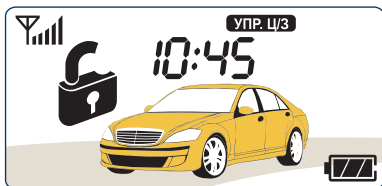
*Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 68) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 33).

УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ ПО ВКЛЮЧЕНИЮ И ВЫКЛЮЧЕНИЮ ЗАЖИГАНИЯ ИЛИ ПО ФАКТУ РАБОТАЮЩЕГО ДВИГАТЕЛЯ

При помощи программируемой функции 1-2 (см. стр. 67) можно включить или выключить автоматическое управление центральным замком по включению и выключению зажигания или по факту работающего двигателя. Если программируемая функция 1-2 в значении 2, то замки дверей будут автоматически заперты через 5 сек. после того как зажигание будет включено, при условии, что все двери и багажник закрыты. Программируемая функция 1-2 в значении 3 позволяет после запуска

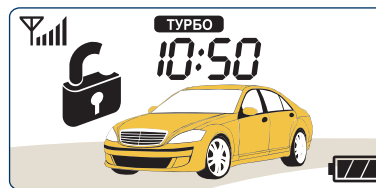
двигателя запирает замки дверей при появлении сигнала генератора или превышении порогового значения тахометрического сигнала, если были выполнены соответствующие подключения при установке системы и запрограммировано значение тахометрического сигнала (см. «Программирование тахометрического сигнала» на стр. 60).

Запирание замков возможно однократно с момента запуска двигателя. Отпирание замков происходит немедленно при выключении зажигания. Индикацией включенного состояния функции служит наличие символа **УПР. Ц/З** на дисплее брелока.



РЕЖИМ «ТУРБО»

Если автомобиль имеет двигатель, оснащенный турбиной, то после длительной работы на высоких оборотах его не рекомендуется останавливать сразу. Двигатель должен работать на холостых оборотах некоторое время, необходимое для охлаждения турбины. Для этого в системе SCHER-KHAN LOGICAR 4 предусмотрен режим «Турбо». Для реализации этой функции необходимо, чтобы были выполнены соответствующие подключения при установке системы. Если режим «Турбо» разрешен (программируемая функция 2-28 в опционном значении, см. стр. 78), то после выключения зажигания двигатель будет продолжать работать. При помощи программируемой функции 2-28 Вы можете выбрать длительность работы в режиме «Турбо» равную 2, 4 минутам или определяемую автоматически в пределах от 2 до 4 минут в зависимости от оборотов двигателя за последние 5 минут. Режим «Турбо» с автоматически определяемым временем работы, может быть реализован, только если выбран контроль работы двигателя по сигналу тахометра и было запрограммировано значение тахометрического сигнала (см. «Программирование тахометрического сигнала» на стр. 60). Индикацией использования режима «Турбо» служит наличие символа **ТУРБО** на дисплее брелока.



При помощи программируемой функции 1-12 (см. стр. 71) Вы можете выбрать способ включения режима «Турбо»:

Если установлено заводское значение программируемой функции 1-12, перехват зажигания в момент включения режима «Турбо» будет происходить автоматически, при выключении зажигания, при условии, что включен стояночный тормоз, закрыт капот, педаль тормоза не нажата.

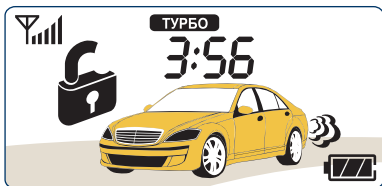
Если установлено 2 значение программируемой функции 1-12 перехват, зажигания в момент включения режима «Турбо» осуществляется двойным коротким нажатием кнопки II брелока при условии, что включен стояночный тормоз, закрыт капот, педаль тормоза не нажата.

Если установлено значение 3 программируемой функции 1-12, перехват зажигания в момент включения режима «Турбо» будет происходить автоматически, при выключении зажигания, при условии, что включен стояночный тормоз, закрыт капот, педаль тормоза не нажата.

Если установлено значение 4 программируемой функции 1-12, перехват зажигания в момент включения режима «Турбо» будет происходить автоматически при включении стояночного тормоза при условии, что закрыт капот, педаль тормоза не нажата.

Для включения режима «Турбо» по окончании поездки выполните следующие действия:

1. Не выключая двигатель, поставьте рычаг коробки передач в нейтральное положение или в положение «Р» («Паркинг»).
2. Задействуйте стояночный тормоз. Отпустите педаль тормоза.
3. Осуществите перехват зажигания в соответствии со значением программируемой функции 1-12. Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.). Двигатель будет продолжать работать после этого установленное время, световая сигнализация начнет мигать с частотой 1 раз в 5 секунд (зависит от программируемой функции 1-16, см. стр. 73).



При включении режима «Турбо»:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Начнет мигать с частотой 1 раз в 5 сек. (программируемая функция 1-16, см. стр. 73)
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля мигнут пять раз, начнут мигать символы дыма и режима «Турбо», включится обратный отсчет времени до окончания режима «Турбо»
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

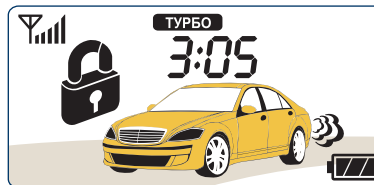
Примечание:

Включение режима «Турбо» возможно только при задействованном стояночном тормозе, не нажатой педали тормоза и закрытом капоте.

Если используется блокировка стартера, активация режима «Турбо» будет сопровождаться включением блокировки стартера.

Теперь Вы можете поставить систему на охрану в режиме «Турбо». Для этого кратковременно нажмите на кнопку I брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей запрутся, блокировка стартера будет включена до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны и не завершится режим «Турбо». Блокировка зажигания не будет активирована вплоть до окончания работы двигателя или до начала тревоги.

Постановка системы на охрану с работающим двигателем в режиме SLAVE может не производиться штатным брелоком автомобиля и зависит от особенностей конкретного автомобиля.



При постановке на охрану:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз*
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	После постановки на охрану начнет мигать с частотой 1 раз в секунду
ДИСПЛЕЙ:	Появится символ закрытого замка, фары автомобиля мигнут пять раз, продолжает мигать символ дыма и режима «Турбо», идет обратный отсчет времени до окончания режима «Турбо»
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Три двойных сигнала

Включение датчиков:

- После того как СИД начал мигать, система начнет контролировать состояние дверей, капота, багажника, педали тормоза. В случае использования учета задержки салонного света триггеры дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 2-2, см. стр. 75).
- Датчик удара и дополнительный датчик включится через 30 сек. после остановки двигателя.

Примечание:

Если при постановке в режим охраны Вы услышали три дополнительных сигнала сирены*, аварийная сигнализация вспыхнула три раза*, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение открытой двери, то это значит, что в машине открыта дверь. Если Вы услышали четыре дополнительных сигнала сирены*, аварийная сигнализация вспыхнула четыре раза* и на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение багажника, то это значит, что в машине открыт багажник. В этом случае система встанет на охрану с обходом активированного датчика. Отключенные

датчики будут немедленно приняты под охрану при восстановлении их работоспособности.

Сигналов об обходе датчиков дверей не последует, если активирована функция 2-2, но, если в этот момент открыта дверь, то в течение 5 сек. на дисплее будет мигать символ открытой двери.

* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 68) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 33), а наличие сигналов аварийной сигнализации определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 75).

Для экстренного выключения режима «Турбо» нажмите кнопку II брелока на 2 сек.

При экстренном выключении режима «Турбо»:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Завершит работу
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля и символ замка мигнут пять раз, перестанет мигать символ режима «Турбо», исчезнет символ дыма, завершится обратный отсчет времени режима «Турбо»
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один двойной сигнал

Примечание:

Режим «Турбо» немедленно завершится при переходе в режим тревоги, выключении стояночного тормоза, открытии капота, двери, багажника или нажатии педали тормоза.

УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ № 1 [КНОПКА (IV)-]

Если в Вашем автомобиле установлены электромеханический замок капота, штатный модуль стеклоподъемников (система «Комфорт») или другое сервисное оборудование, Вы можете управлять работой этих устройств с помощью брелока, если выполнены соответствующие подключения. Для этого нажмите кнопку IV брелока на 2 сек. На выходе дополнительного канала № 1 процессорного блока появится сигнал установленной длительности (программируемая функция 2-8, см. стр. 76).



Включение дополнительного канала:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, отобразится номер дополнительного канала
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

Для выключения сигнала на выходе дополнительного канала № 1 нажмите кнопку IV брелока на 2 сек.

Выключение дополнительного канала:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

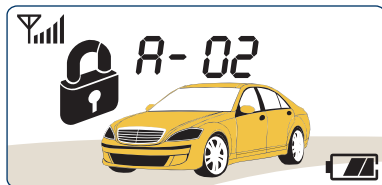
* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 68) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 33).

Активация дополнительного канала № 1 возможна не только командой с брелока, но может быть связана с такими системными событиями как постановка в режим охраны, успешный автоматический запуск двигателя, перед автоматическим запуском двигателя или определяться встроенным в систему модулем CAN. Необходимое событие программируется функциями 2-15 и 3-6 (см. стр. 76 и 79).

УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ № 2

[КНОПКИ (II+III)]

Если в Вашем автомобиле установлен электромеханический замок капота или другое сервисное оборудование, Вы можете управлять работой этих устройств с помощью брелока, если выполнены соответствующие подключения. Для этого кратковременно нажмите кнопки (II+III) брелока. На выходе дополнительного канала № 2 процессорного блока появится сигнал установленной длительности (программируемая функция 2-9, см. стр. 76).



Включение дополнительного канала:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, отобразится номер дополнительного канала
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

Для выключения сигнала на выходе дополнительного канала 2 кратковременно нажмите кнопки (II+III) брелока.

Выключение дополнительного канала:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

Активация дополнительного канала № 2 возможна не только командой с брелока, но может быть связана с такими системными событиями как снятие с режима охраны, окончание автоматического запуска двигателя или определяться встроенным в систему модулем CAN. Необходимое событие программируется функциями 2-16 и 3-6 (см. стр. 76 и 79). Также данный канал используется для реализации функции приоритетного отпирания замка двери водителя. Для этого программируемая функция 2-16 должна находиться в значении 3 и выполнены соответствующие подключения.

* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 68) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 33).

УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ КАНАЛАМИ

№ 3, № 4, № 5

Дополнительные каналы № 3, № 4, № 5 не управляются с брелока. Основной задачей данных каналов является максимально гибкое управление дополнительными устройствами. Для этого функциями 2-17, 2-18, 2-19 программируются различные системные события для активизации каналов № 3, № 4, № 5 соответственно. Функции 2-10, 2-11, 2-12 обеспечивают широкий диапазон дискретных значений времени активности каналов. Дополнительные каналы № 3, № 4, № 5 можно также использовать для реализации функций автоматического запуска, Pit-Stop и «Турбо» Для этого необходимо с помощью функции 2-14 переназначить каналы № 3, № 4, № 5 (одновременно) для управления цепями автоматического запуска двигателя. В этом случае канал № 3 выполняет функцию «слаботочного* выхода управления стартером». Канал № 4 выполняет функцию «слаботочного* выхода управления «Зажигом 1». Канал № 5 выполняет функцию «слаботочного* выхода управления «Аксессуарами»/«Зажигом 2» (определяется функцией 2-20). При условии, что все необходимые подключения для реализации автоматического запуска выполнены, а также запрограммированы все необходимые функции, становятся доступными режимы управления запуском, описываемые в следующих пунктах данного руководства.

* Может потребоваться дополнительное реле.

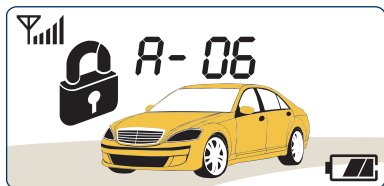
УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ № 6

[КНОПКА (III)-]

В отличие от всех предыдущих дополнительных каналов, канал № 6 реализован в виде встроенного реле. Это позволяет использовать канал

для непосредственного управления замком багажника при условии, что программируемая функция 2-21 находится в заводском значении (см. «Открытие багажника» на стр. 29).

Канал также можно использовать для дистанционного управления силовыми устройствами (ток нагрузки не должен превышать 10 А). В этом случае программируемая функция 2-21 должна находиться во 2 значении. Включение канала сопровождается отключением датчика удара и дополнительного датчика на все время активности канала. Время активности канала определяется программируемой функцией 2-13.



Включение дополнительного канала:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз*
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, отобразится номер дополнительного канала
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 68) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 33), а наличие сигналов аварийной сигнализации определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 75).

Реализация дополнительного канала № 6 в виде встроенного реле позволяет использовать его также для имитации нажатия педали тормоза во время включения стартера при автоматическом запуске двигателя. Такая необходимость может возникнуть на некоторых моделях автомобилей при реализации автоматического запуска двигателя. Использование канала в данном качестве возможно при установке программируемой функции 2-21 в 3 значение.

Работа дополнительного канала № 6 также может определяться встроенным в систему модулем CAN. В этом случае назначение его работы зависит от программы, выбранной в модуле CAN. Возможность управления дополнительным каналом № 6 исключительно при помощи модуля CAN обеспечивает установка программируемой функции 3-7 в опционное значение (см. стр. 79).

ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ [КНОПКА (II)-]

ВНИМАНИЕ!

Функции автоматического запуска двигателя становятся доступны только в том случае, если при установке системы были выполнены все необходимые подключения и установлены соответствующие значения программируемых функций.

Для запуска двигателя нажмите кнопку II брелока на 2 секунды. Система встанет в режим охраны, замки дверей запрут, двигатель автомобиля запустится. После того как двигатель запустился, на дисплее брелока-коммуникатора начнется обратный отсчет времени, оставшегося до окончания работы двигателя в автоматическом режиме. Время работы двигателя программируется и может составлять 5, 15, 25 или 45 минут (программируемая функция 1-7, см. стр. 69).

В момент запуска:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы. После того как система встанет в режим охраны, начнет мигать с частотой 1 раз в секунду
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

Примечание:

Автоматический запуск двигателя возможен только при выключенном зажигании, задействованном стояночном тормозе, закрытом капоте, дверях, багажнике, не нажатой педали тормоза. Для автомобилей с

механической коробкой передач необходимо предварительно выполнить процедуру резервирования запуска (см. стр. 50).

Подробнее о причинах, препятствующих автоматическому запуску двигателя, см. на стр. 52.

Если запуск не произошел с первого раза, то система повторит попытку.

Система производит не более трех попыток запуска после получения команды с брелока.

Запуск двигателя будет сопровождаться включением блокировки стартера.

Блокировка зажигания автоматически отключается на все время работы двигателя в автоматическом режиме.



При удачном запуске:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза, начнет мигать или не будет работать (зависит от программируемой функции 1-16, см. стр. 73)
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы. После того как система встанет в режим охраны, начнет мигать с частотой 1 раз в секунду
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, начнет мигать символ дыма, начнется обратный отсчет времени, оставшегося до окончания работы двигателя
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Три двойных сигнала

Включение датчиков:

- После того как СИД начал мигать, система начнет контролировать состояние дверей, капота, багажника, педали тормоза.

- Датчик удара и дополнительный датчик в режиме дистанционного запуска отключены и включатся только через 30 сек. после остановки двигателя.

Для того чтобы начать движение на автомобиле Вам необходимо выключить охрану, открыть дверь, вставить ключ зажигания в замок, перевести в положение ON (ВКЛ.), нажать на педаль тормоза и выключить стояночный тормоз. В этом случае произойдет выключение режима автоматического запуска и работа двигателя продолжится от замка зажигания.

Примечание:

На автомобилях с электронным управлением зажигания возможна автоматическая остановка двигателя, после которой потребуются запуск двигателя обычным способом.

Для того чтобы дистанционно остановить двигатель, нажмите кнопку II брелока на 2 секунды. Система останется в режиме охраны и через 30 сек. после остановки двигателя начнет контролировать датчик удара и дополнительный датчик.

При остановке двигателя:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, исчезнет символ дыма, прекратится обратный отсчет времени, оставшегося до окончания работы двигателя
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два сигнала


*Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 68) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 33).

Примечание:

Работа двигателя в режиме дистанционного запуска в режиме охраны немедленно завершится при переходе в режим тревоги, выключении стояночного тормоза, открытии капота, багажника, дверей, нажатии педали тормоза.

За минуту до окончания времени работы двигателя в автоматическом режиме брелок подаст два коротких звуковых сигнала.

РЕЖИМ РЕЗЕРВИРОВАНИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Режим резервирования используется только для механической коробки передач и исключает возможность автоматического запуска двигателя, если рычаг коробки передач не установлен в нейтральное положение. Символ  (постоянное свечение) на дисплее брелока-коммуникатора означает, что резервирование выполнено и возможен автоматический запуск двигателя.

Программируемая функция 1-12 (см. стр. 71) дает возможность выбрать один из четырех алгоритмов активизации резервирования.

Алгоритм 1 (значение 1 программируемой функции 1-12):

1. По окончании поездки, не выключая двигатель, установите рычаг коробки передач в нейтральное положение.
2. Задействуйте стояночный тормоз. Снимите ногу с педали тормоза.
3. Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.) и выньте ключ из замка зажигания. Система осуществит перехват зажигания, при условии, что двери закрыты. Двигатель продолжит работать в течение 2 мин.
4. В течение 2 мин. откройте дверь и выйдите из автомобиля.
5. Закройте дверь. Двигатель остановится (см «Примечание» ниже), если не включен режим «Турбо» (функция 2-28 в опциональном значении, см. стр. 78).

Алгоритм 2 (значение 2 программируемой функции 1-12):

1. По окончании поездки, не выключая двигатель, установите рычаг коробки передач в нейтральное положение.
2. Задействуйте стояночный тормоз. Снимите ногу с педали тормоза.
3. Дважды коротко нажмите кнопку II брелока. Система осуществит перехват зажигания.
4. Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.) и выньте ключ из замка зажигания. Двигатель будет продолжать работать в течение 2 мин.
5. В течение 2 мин. откройте дверь и выйдите из автомобиля.
6. Закройте дверь. Двигатель остановится (см «Примечание» ниже), если не включен режим «Турбо» (функция 2-28 в опциональном значении, см. стр. 78).

Алгоритм 3 (значение 3 программируемой функции 1-12):

1. По окончании поездки, не выключая двигатель, установите рычаг коробки передач в нейтральное положение.
2. Задействуйте стояночный тормоз, отпустите педаль тормоза.
3. Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.) и выньте ключ из замка зажигания. Система осуществит перехват зажигания независимо от состояния дверей. Двигатель будет продолжать работать в течение 2 мин.
4. В течение 2 мин. откройте дверь и выйдите из автомобиля.
5. Закройте дверь. Двигатель остановится (см «Примечание» ниже), если не включен режим «Турбо» (функция 2-28 в опциональном значении, см. стр. 78).

Алгоритм 4 (значение 4 программируемой функции 1-12):

1. По окончании поездки, не выключая двигатель, установите рычаг коробки передач в нейтральное положение, отпустите педаль тормоза.
2. Задействуйте стояночный тормоз. Система осуществит перехват зажигания независимо от состояния дверей.
3. Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.) и выньте ключ из замка зажигания. Двигатель продолжит работать в течение 2 мин.
4. В течение 2 мин. откройте дверь и выйдите из автомобиля.
5. Закройте дверь. Двигатель остановится (см «Примечание» ниже), если не включен режим «Турбо» (функция 2-28 в опциональном значении, см. стр. 78).

Примечание:

В зависимости от состояния программируемой функции 1-13 (см. стр. 72) алгоритм резервирования может завершиться:

- постановкой на охрану нажатием кнопки I брелока при закрытых дверях и багажнике (1-13 в значении 1) до истечения 2-минутного интервала режима резервирования.
- закрытием двери при закрытом багажнике с последующей автоматической постановкой на охрану (1-13 в значении 2).

Открытие двери, капота, багажника, выключение стояночного тормоза, нажатие педали тормоза после выполнения резервирования делает невозможным автоматический запуск двигателя.

Работа двигателя в режиме резервирования немедленно завершится при выключении стояночного тормоза, открытии капота, нажатии педали тормоза.

ВНИМАНИЕ!

Перед выходом из автомобиля закройте люк и стекла.
 Оставляйте рычаг коробки передач всегда в нейтральном положении.
 Не оставляйте в автомобиле людей и животных при выполнении режима резервирования.
 Не выполняйте автоматический запуск двигателя, если в автомобиле находятся люди или животные.
 Не используйте автоматический запуск двигателя в автомобилях с открытым верхом.
 Если работа режима резервирования отличается от описанных алгоритмов, срочно обратитесь на сервисную станцию за консультацией. До устранения причин неправильной работы не пользуйтесь автоматическим запуском двигателя.

ДИАГНОСТИКА ПРИЧИН НЕУДАЧНОГО АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

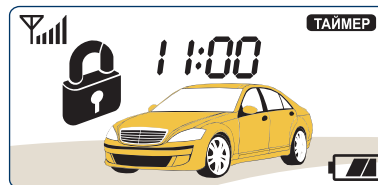
Если автоматический запуск двигателя невозможен, то при нажатии кнопки II брелока на 2 секунды, брелок-коммуникатор подаст тройной звуковой сигнал, а на дисплее появится надпись FAIL и индикация зоны, вызвавшей отказ выполнения автоматического запуска двигателя. Сирена подаст три коротких звуковых сигнала, аварийная сигнализация вспыхнет три раза и по истечении трехсекундной паузы количеством вспышек укажет причину, препятствующую запуску.

Причины, препятствующие запуску:

Причина	Аварийная сигнализация
Работает двигатель	Вспыхнет один раз
Включено зажигание	Вспыхнет два раза
Открыта дверь	Вспыхнет три раза
Открыт капот или багажник	Вспыхнет четыре раза
Не выполнено резервирование запуска для механической коробки передач	Вспыхнет пять раз
Выключен стояночный тормоз	Вспыхнет шесть раз
Нажата педаль тормоза	Вспыхнет семь раз
Не запрограммировано значение тахометрического сигнала	Вспыхнет восемь раз

УСТАНОВКА ТАЙМЕРА ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ [КНОПКИ (II+IV)]

Воспользуйтесь коротким нажатием кнопок (II+IV) брелока для включения или выключения запуска двигателя по таймеру. Индикацией включения запуска двигателя по таймеру служит наличие метки **ТАЙМЕР** на дисплее брелока.



В системе предусмотрено четыре режима запуска двигателя по таймеру. Первый режим позволяет запускать двигатель каждые сутки в заранее установленное время, второй режим позволяет запускать двигатель периодически каждые 8 часов, третий – каждые 4 часа, четвертый – каждые 2 часа для прогрева (или охлаждения салона в регионах с жарким климатом). Два режима не могут быть использованы одновременно. Тот режим, который Вам необходим, может быть выбран при помощи программируемой функции 1-10 (см. стр. 70).

Для автоматического запуска двигателя по таймеру в определенное время (24 ч.) необходимо установить желаемое время запуска при помощи брелока-коммуникатора:

1. Нажмите кнопки (II+IV) и выключите метку **ТАЙМЕР**, если режим до этого был активирован
2. Выберите время запуска (для установки требуемого времени запуска двигателя по таймеру выполните порядок действий, описанный в пункте «Настройка брелока-коммуникатора» на стр. 14 данного руководства)
3. Нажмите кнопки (II+IV) и включите метку **ТАЙМЕР**

Для включения автоматического запуска двигателя по таймеру каждые 8, 4 или 2 часа установки точного времени запуска не требуется, достаточно короткого нажатия кнопок (II+IV) брелока. Первый запуск двигателя произойдет после включения режима через 8, 4 или 2 часа соответственно.

При включении запуска двигателя по таймеру:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля и символ замка мигнут пять раз, появится символ таймера
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один сигнал

При выключении запуска двигателя по таймеру:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля и символ замка мигнут пять раз, исчезнет символ таймера
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два сигнала

* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 68) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 33).

ВНИМАНИЕ!

Запуск двигателя по таймеру возможен только в режиме охраны. Установка точного значения текущего времени является необходимым условием для правильной работы автоматического запуска двигателя по таймеру «24 ч.».
Время запуска двигателя по таймеру «24 ч.» может сдвигаться до ± 2 мин. в сутки.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПО СИГНАЛУ ВНЕШНЕГО УСТРОЙСТВА


Для повышения удобства использования функции автоматического запуска двигателя в системе предусмотрен разъем внешнего запуска двигателя. Данный разъем позволяет подключать внешние GSM-устройства,


дополнительные температурные датчики с большим числом градаций пороговых значений и т. д. Двигатель запускается при появлении сигнала на входе внешнего запуска, только когда система находится в режиме охраны и автоматический запуск разрешен. Если двигатель уже работает в любом автоматическом режиме, то появление сигнала на входе внешнего запуска выключает двигатель (происходит окончание автоматического режима). Данную особенность надо учитывать, если используются несколько источников управления автоматическим запуском двигателя.

ОГРАНИЧЕНИЕ ЧИСЛА АВТОМАТИЧЕСКИХ ЗАПУСКОВ

В системе предусмотрена возможность ограничения числа последовательных автоматических запусков по таймеру. При помощи программируемой функции 1-11 (см. стр. 70) можно ограничить автоматические запуски 16-ю, 7-ю, 5-ю или вообще отказаться от ограничения.

ОГРАНИЧЕНИЕ ЧИСЛА ТАЙМЕРНЫХ ЗАПУСКОВ ПО ТЕМПЕРАТУРЕ И НАПРЯЖЕНИЮ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

При запуске двигателя по таймеру может учитываться температура в салоне автомобиля. Для этого необходимо установить программируемую функцию 1-15 (см. стр. 73) в любое подходящее значение: 2 (-15 °C), 3 (-25 °C), 4 (60 °C). При достижении температуры порогового значения, к моменту истечения временного интервала, определяемого программируемой функцией 1-10 (см. стр. 70), будет производиться автоматический запуск двигателя. Индикацией включения режима контроля температуры при таймерных запусках служит отображение символа  на дисплее брелока.

Аналогичным образом, при установке программируемой функции 1-14 (см. стр. 72) в значение 2, будет осуществляться контроль за напряжением бортовой сети. При просадке аккумулятора ниже значения 11,5 В, к моменту истечения временного интервала, определяемого программируемой функцией 1-10 (см. стр. 70), будет производиться автоматический запуск двигателя. Индикацией включения режима контроля напряжения при таймерных запусках служит отображение символа  на дисплее брелока.

СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛОКА И ПРИМЕНЕНИЯ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

Доступ в автомобиль без брелока может потребоваться в целом ряде случаев. Например, при утере брелока или если в брелоке села батарея питания. Система SCHER-KHAN LOGICAR 4 предоставляет такую возможность. Доступ в автомобиль без брелока, без ввода персонального кода возможен только, если программируемая функция 1-8 (см. стр. 69) находится в заводском значении. Для этого:

1. Откройте дверь автомобиля ключом. Система перейдет в режим тревоги.
2. Включите зажигание. Двигатель при этом запускать не нужно.
3. Нажмите кнопку на корпусе светодиода (VALET) на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Режим тревоги прекратится.
4. В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку VALET. Прозвучит два коротких сигнала сирены*. Аварийная сигнализация вспыхнет два раза*.
5. Система выйдет из режима охраны.

** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 68) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 33), а наличие сигналов аварийной сигнализации определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 75).*

СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛОКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ PIN-КОДА

Если Вы хотите использовать персональный код для снятия системы с охраны при отсутствии брелока, записи кодов новых брелоков, а также в режиме двухшагового снятия с охраны, то в систему необходимо записать персональный код PIN, состоящий из двух или четырех цифр (зависит от выбранного значения программируемой функции 1-8). Каждый разряд кода может иметь значение от 1 до 4. Таким образом, код может иметь значение от 11 до 44 и от 1111 до 4444. Ввод кода происходит при помощи кнопки на корпусе светодиода.

Запись персонального PIN-кода:

1. Снимите систему с охраны
2. Откройте дверь и оставьте ее в открытом состоянии
3. Включите зажигание. Двигатель при этом запускать не нужно
4. Для входа в режим записи персонального кода одновременно нажмите и удерживайте 2 сек. кнопки (III+ IV) брелока. Система подтвердит

вход в режим программирования одним сигналом сирены и одной вспышкой аварийной сигнализации. Если Вы услышали три сигнала сирены* и увидели три вспышки аварийной сигнализации, то это значит, что система не вошла в режим программирования. Система не войдет в режим программирования, если она находится в режиме охраны, выключено зажигание, закрыты двери или не установлено пользовательское значение функции 1-8

5. Для ввода первой цифры кода в течение 4 сек. кратковременно нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать первой цифре персонального кода. Система подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов сирены и вспышек аварийной сигнализации
6. Для ввода второй цифры кода в течение 4 сек. кратковременно нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать второй цифре персонального кода. Система подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов сирены и вспышек аварийной сигнализации
7. Для ввода третьей цифры кода (при использовании 4-значного PIN-кода) в течение 4 сек. кратковременно нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать третьей цифре персонального кода. Система подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов сирены и вспышек аварийной сигнализации
8. Для ввода четвертой цифры кода (при использовании 4-значного PIN-кода) в течение 4 сек. кратковременно нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать четвертой цифре персонального кода. Система подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов сирены и вспышек аварийной сигнализации
9. После ввода последнего разряда (зависит от выбранного значения программируемой функции 1-8, см. стр. 69) персонального кода система выйдет из режима программирования. В подтверждение выхода из режима программирования система подаст два сигнала сирены и аварийной сигнализации

** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 68) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 33).*

Ввод персонального PIN-кода:

1. Откройте дверь автомобиля ключом. Система перейдет в режим тревоги
2. Включите зажигание. Двигатель при этом запускать не нужно
3. Нажмите кнопку на корпусе светодиода (VALET) на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Режим тревоги прекратится
4. В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку VALET. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Светодиод начнет быстро мигать
5. Пока светодиод быстро мигает в течение 4 сек. нажмите кнопку на корпусе светодиода количество раз, соответствующее первой цифре кода. Время между нажатиями должно быть меньше 1,5 сек. По истечении 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым ввод первой цифры кода. Светодиод начнет быстро мигать
6. Повторите пункт 5 для остальных цифр кода. PIN-код может состоять из двух или четырех цифр (зависит от выбранного значения программируемой функции 1-8)
7. Если код был введен корректно, то прозвучит два коротких сигнала сирены*, аварийная сигнализация вспыхнет два раза*. Система выйдет из режима охраны. Если код был введен некорректно, то система вернется в режим тревоги

* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 68) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 33), а наличие сигналов аварийной сигнализации определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 75).

ВНИМАНИЕ!

Запись и последующий ввод PIN-кода возможны, только если программируемая функция 1-8 находится в опционном значении. Если PIN-код аварийного отключения трижды введен некорректно, то система запретит ввод кода в течение следующих 40 мин. или до тех пор, пока Вы не снимете систему с охраны с помощью брелока. Заводским значением PIN-кода является цифра 11 (1111).

БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Система в режиме охраны не позволяет завести двигатель автомобиля посредством двух цепей блокировок. При попытке завести двигатель в режиме охраны система передаст сигнал тревоги на брелок-коммуникатор.

Блокировка стартера и блокировка зажигания отличаются алгоритмом работы. Назначение блокировок определяется значением программируемой функции 2-6. Отличие в работе блокировок заключается в том, что блокировка стартера предохраняет стартер автомобиля от повторного включения, если двигатель работает в режимах автоматического запуска, резервирования запуска, «Турбо» и Pit-Stop. Блокировка зажигания, напротив, никогда не мешает работе двигателя в автоматических режимах. Также в режиме JackStop™ имеются отличия в работе блокировок. Блокировка стартера осуществляется в момент активизации режима JackStop™, а блокировка зажигания активизируется постепенно.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ ПРИ ПОСТАНОВКЕ И СНЯТИИ С ОХРАНЫ

В системе предусмотрена возможность освещения пространства около автомобиля в течение 15 сек. после постановки и снятия с охраны брелоком при помощи аварийной сигнализации.*

В зависимости от состояния программируемой функции 1-6 (см. стр. 69) подсветка может быть включена при постановке в охрану, при снятии с охраны или и при постановке, и при снятии с охраны.

** Возможность использования этой функции во многом зависит от способа подключения к цепям аварийной сигнализации. В некоторых моделях автомобилей при подключении к аварийной сигнализации по шине CAN эта функция будет недоступна.*

ЗАЩИТА РАДИОКАНАЛА ОТ ПЕРЕХВАТА КОДА

Система имеет специальную защиту передаваемых брелоком команд. При каждом нажатии кнопки на брелоке системы кодовая посылка изменяется по специальному алгоритму. Это сделано для защиты системы от перехвата кода и его подбора (интеллектуального взлома системы охраны). Алгоритм защиты кода специально разработан для систем SCHER-KHAN и является уникальным, не применяемым ни в одной охранной системе других марок.

РАБОТА СИСТЕМЫ В РЕЖИМЕ SLAVE

Система имеет возможность работы в режиме SLAVE. При включении этого режима становится доступно управление отдельными функциями системы с помощью штатного брелока автомобиля, например, постановкой и снятием с охраны. Функции, выполняемые системой в режиме SLAVE, зависят от индивидуальных параметров и настроек штатных устройств автомобиля. О возможности и особенностях работы системы в режиме SLAVE на Вашем

автомобиле уточняйте у специалиста по установке дополнительного оборудования. Работа системы в режиме SLAVE определяется значением программируемой функции 1-17.

РЕГУЛИРОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКА УДАРА

Вы можете настроить чувствительность датчика удара в зависимости от Ваших требований. Для настройки чувствительности на датчике предусмотрено два регулятора. Регулятор с цифрой 1 устанавливает чувствительность зоны предупреждения, регулятор с цифрой 2 устанавливает чувствительность зоны тревоги. Поворот регуляторов по часовой стрелке уменьшает чувствительность, а поворот против часовой – увеличивает. Проконсультируйтесь на сервисной станции о месте расположения датчика удара, он должен быть легко доступен для регулировки.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ТАХОМЕТРИЧЕСКОГО СИГНАЛА

Для обеспечения нормальной работы системы в режимах охраны с работающим двигателем, автоматического запуска, резервирования запуска, «Турбо», Pit-Stop и запираания замков дверей по тахометру необходимо запрограммировать частоту сигнала на входе тахометрического датчика.

Для программирования тахометрического сигнала:

1. В режиме «снято с охраны» включите зажигание и запустите двигатель автомобиля.
2. Нажмите кнопку на корпусе светодиода на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз.
3. В течение 5 сек. нажмите и удерживайте 4 сек. кнопку на корпусе светодиода. В подтверждение выполнения программирования тахометрического сигнала Вы услышите один сигнал сирены*, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Если процедура обучения прошла неудачно, Вы услышите три сигнала сирены*, аварийная сигнализация вспыхнет три раза.

** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 68) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 33).*

ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ

Система может запомнить коды трех брелоков.

Для записи кодов брелоков без применения PIN-кода:

1. В режиме «снято с охраны» при включенном зажигании нажмите кнопку VALET на корпусе светодиода на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз.
2. В течение 5 сек. одновременно нажмите кнопку VALET на корпусе светодиода. Аварийная сигнализация вспыхнет два раза.
3. Через 5 сек. светодиод загорится постоянным светом, подтверждающая готовность к вводу кодов брелоков.
4. В течение 5 сек. одновременно нажмите кнопку I первого брелока. В подтверждение записи кода аварийная сигнализация вспыхнет 1 раз. Далее можно ввести код второго и третьего брелоков, после успешного ввода кода каждого нового брелока аварийная сигнализация будет вспыхивать 1 раз, после ввода кода третьего брелока аварийная сигнализация вспыхнет дважды и система выйдет из режима программирования брелоков.

Для выхода из режима программирования не предпринимайте никаких действий в течение 4 сек. после записи кода последнего брелока. Если после шага 3 не предпринимать никаких действий, то через 5 сек. Вы услышите один сигнал сирены*, аварийная сигнализация вспыхнет 1 раз, система перейдет из режима программирования брелоков в режим VALET.

Для записи кодов брелоков с применением PIN-кода:

1. В режиме «снято с охраны» при включенном зажигании нажмите кнопку VALET на корпусе светодиода на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз.
2. В течение 5 сек. одновременно нажмите кнопку VALET на корпусе светодиода. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Светодиод начнет быстро мигать.
3. В течение 4 сек. нажмите кнопку VALET на корпусе светодиода количество раз, соответствующее первой цифре кода. Время между нажатиями должно быть меньше 1,5 сек. По истечении 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым ввод первой цифры кода. Светодиод начнет быстро мигать.
4. Повторите пункт 3 для остальных цифр кода. PIN-код может состоять из двух или четырех цифр (зависит от выбранного значения

программируемой функции 1-8). Аварийная сигнализация вспыхнет 2 раза.

5. Через 5 сек. После ввода последней цифры PIN-кода светодиод загорится постоянным светом, подтверждая готовность к вводу кодов брелоков.
6. В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку I первого брелока. В подтверждение записи кода аварийная сигнализация вспыхнет 1 раз. Далее можно ввести код второго и третьего брелоков, после успешного ввода кода каждого нового брелока аварийная сигнализация будет вспыхивать 1 раз, после ввода кода третьего брелока аварийная сигнализация вспыхнет дважды и система выйдет из режима программирования брелоков.

Для выхода из режима программирования не предпринимайте никаких действий в течение 4 сек. после записи кода последнего брелока. Если после шага 5 не предпринимать никаких действий, то через 5 сек. Вы услышите один сигнал сирены*, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, система перейдет из режима программирования брелоков в режим VALET.

При записи кода хотя бы одного нового брелока коды всех брелоков, ранее записанных в память системы, будут удалены. Это позволяет контролировать несанкционированную запись брелоков.

** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 68) и комбинацией кнопок I+II. (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 33)*

ВНИМАНИЕ!

Заводское значение PIN – 11 (1111).

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА

Программирование функций системы с помощью брелока состоит из четырех шагов.

1. Вход в режим программирования и выбор меню программирования. Для входа в меню № 1 снимите систему с охраны, выключите зажигание и нажмите одновременно кнопки (I+IV) на 2 сек. Для входа в меню № 2 снимите систему с охраны, выключите зажигание и нажмите одновременно кнопки (II+IV) на 2 сек. Для входа в меню № 3 снимите систему с охраны, выключите зажигание и нажмите одновременно кнопки (III+IV) на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение ШАГА 1.
2. Нажмите коротко кнопку IV для выбора функции меню, которую требуется изменить. Число нажатий должно соответствовать номеру выбранной функции. Например, для выбора функции 4 необходимо четыре раза коротко нажать кнопку IV брелока. Каждое нажатие кнопки будет подтверждаться коротким сигналом сирены и вспышкой аварийной сигнализации.
3. Подождите несколько секунд. Система подтвердит номер выбранной для изменения функции короткими сигналами сирены. Количество сигналов будет соответствовать номеру выбранной функции.
4. Нажмите коротко кнопку I для выбора заводского значения функции. В подтверждение этого сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Нажмите кнопку II, III или IV для выбора опционных значений функций. В подтверждение этого сирена подаст два, три или четыре коротких сигнала, аварийная сигнализация вспыхнет два, три или четыре раза.

Примечание:

Если при выборе функции Вы ошиблись с количеством нажатий и (или) отсутствуют сигналы сирены и аварийной сигнализации, то необходимо повторить все действия, начиная с ШАГА 1.

Вы можете выйти из режима программирования на любом шаге. Для этого не предпринимайте никаких действий в течение 4 секунд.

Если Вы услышали один продолжительный сигнал сирены, то это означает выход системы из режима программирования функций. Для продолжения

программирования необходимо повторить все действия, начиная с ШАГА 1.

ВНИМАНИЕ!

Программирование функций системы с помощью брелока возможно только при выключенном зажигании в режиме «снято с охраны». В противном случае на брелоке появится сообщение об ошибке FAIL. Если необходимо изменить более одной функции из выбранного Вами меню, то выбор каждой функции для изменения необходимо начинать с ШАГА 1.

Меню программируемых функций № 1 [кнопки (I+IV) 2 сек.]

№	функция	[кнопка (I)] заводское значение	[кнопка (II)]	[кнопка (III)]	[кнопка (IV)]
1-1	Отпирание замка багажника в режиме охраны	Отпирание багажника со снятием с режима охраны и отпиранием ЦЗ	Отпирание багажника со снятием с режима охраны	Отпирание багажника с откл. датчика удара и концевика багажника	
1-2	Управление ЦЗ по зажиганию	Управление ЦЗ по зажиганию выключено	Запирание ЦЗ через 5 сек. после вкл. зажигания	Запирание ЦЗ по факту работающего двигателя	
1-3	Назначение комбинации кнопок (I+II)	Откл. (вкл.) коротких сигналов сирены	Откл. (вкл.) коротких сигналов сирены и сигналов тревоги	Откл. (вкл.) сигнала тревоги. Короткие сигналы не отключаются	
1-4	Автоматическая постановка на охрану	Автоматическая постановка выключена	Автоматическая постановка на охрану с запиранием ЦЗ	Автоматическая постановка на охрану без запираения ЦЗ	Автоматическая блокировка двигателя через 30 сек. после выкл. зажигания

1-5	Автоматический возврат на охрану	Автоматический возврат в режим охраны с запиранием ЦЗ	Автоматический возврат в режим охраны без запираения ЦЗ	Автоматический возврат в режим охраны выключен	
1-6	«Вежливая» подсветка	«Вежливая» подсветка не используется	«Вежливая» подсветка в течение 15 сек. после постановки на охрану	«Вежливая» подсветка в течение 15 сек. после снятия системы с охраны	«Вежливая» подсветка после постановки и снятия с охраны
1-7	Время прогрева двигателя при автозапуске	5 минут	15 минут	25 минут	45 минут
1-8	Использование PIN-кода	Не используется	Используется 2-значный PIN-код (заводское значение 11)	Используется 4-значный PIN-код (заводское значение 1111)	
1-9	Двухшаговое снятие с охраны	Двухшаговое снятие с охраны выключено	Двухшаговое снятие с охраны включено		
1-10	Интервал работы автозапуска по таймеру	24 часа	8 часов	4 часа	2 часа
1-11	Ограничение числа запусков двигателя	Неограниченное число запусков	16	7	5
1-12	Способ резервирования запуска двигателя	Автоматически, при каждом выкл. зажигания при закрытых дверях	С помощью кнопки II брелока	Автоматически, при каждом выкл. зажигания, двери не учитываются	При каждом включении стояночного тормоза

1-13	Завершение режима резервирования	Завершается закрытием двери и ручной постановкой в охрану	Завершается закрытием двери и автоматической постановкой в охрану		
1-14	Учет напряжения АКБ при запуске двигателя по таймеру	Не учитывается состояние АКБ	Учитывается состояние АКБ		
1-15	Учет температуры при запуске двигателя по таймеру	Температура не учитывается	Периодический запуск возможен при температуре ниже -15 °С	Периодический запуск возможен при температуре ниже -25 °С	Периодический запуск возможен при температуре выше 60 °С
1-16	Световая сигнализация при предупр. по датчику удара, автозапуске, Pit-Stop, «Турбо»	Вкл. при предупр. по датчику удара, автозапуске, Pit-Stop, «Турбо»	Вкл. при предупр. по датчику удара/ Вкл. при автозапуске, Pit-Stop, «Турбо»	Вкл. при предупр. по датчику удара/ Вкл. при автозапуске, Pit-Stop, «Турбо»	Вкл. при предупр. по датчику удара, автозапуске, Pit-Stop, «Турбо»
1-17	Использование режима SLAVE	Не используется	Используется		

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) При дистанционном отпирании замка багажника система снимается с охраны и отпирает центральный замок. Если багажник не открывался, система через 30 сек. вернется в режим охраны независимо от состояния программируемой функции 1-5 (заводское значение).
- 2) При дистанционном отпирании замка багажника система снимается с охраны, но не отпирает центральный замок. Если багажник не открывался, система через 30 сек. вернется в режим охраны независимо от состояния программируемой функции 1-5.
- 3) При дистанционном отпирании замка багажника система не снимается с охраны. После активирования замка багажника система отключает датчик удара и датчик багажника на 15 секунд. Если багажник за это время не был открыт, то система по истечении 15 секунд снова начнет отслеживать отключенные датчики. Если багажник был открыт, то система снова начнет отслеживать отключенные датчики через 15 секунд после того, как багажник будет закрыт.

Программируемая функция 1-2: «Управление ЦЗ по зажиганию»

Эта функция позволяет включить или выключить автоматическое запираение/отпирание замков дверей при включении и выключении зажигания или по сигналу тахометрического датчика или генератора. Если двери автомобиля открыты, то запираение не происходит. Включение данной функции индицируется на дисплее брелока символом **УПР. ЦЗ**.

Данная программируемая функция имеет три значения:


- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) Запираение замков через 5 сек. после включения зажигания и отпирание непосредственно после выключения.
- 3) Запираение замков при двукратном превышении частоты запрограммированного тахометрического сигнала и отпирание при его исчезновении, если используется тахометрический датчик (программируемая функция 2-30 в значении 1). Для реализации этой функции необходимо запрограммировать тахометрический сигнал двигателя на холостом ходу. Запираение замков при появлении сигнала от генератора и отпирание при его исчезновении, если используется датчик генератора (программируемая функция 2-30 в значении 2). Запираение замков возможно однократно с момента запуска двигателя.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ № 1:

Программируемая функция 1-1: «Отпирание замка багажника в режиме охраны»

Эта функция позволяет выбрать пользователю, снимать систему при отпирании багажника с охраны и отпирать электроприводы замков дверей или нет. Для управления замком багажника по аналоговым цепям можно использовать дополнительный канал № 6. Программируемая функция 2-21 при этом должна находиться в заводском значении. Работа дополнительного канала № 6 зависит также от значения программируемой функции 3-7.

Программируемая функция 1-3: «Назначение комбинации кнопок (I+II)»

Эта функция изменяет назначение короткого нажатия кнопок (I+II), что позволяет выбрать различные типы оповещения и тревоги в зависимости от потребностей пользователя. При выключении каких-либо сигналов сирены на дисплее брелока появляется символ .

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает короткие сигналы сирены. При этом сирена в режиме тревоги работает (заводское значение).
- 2) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает сирену в режиме охраны и короткие сигналы сирены.
- 3) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает сигналы сирены в режиме тревоги. Короткие сигналы сирены не отключаются. Таким образом, можно включить режим, когда в тревоге будет мигать аварийная сигнализация, передатчик блока будет транслировать сигнал тревоги на брелок, но сирена будет молчать.

Программируемая функция 1-4: «Автоматическая постановка на охрану»

Эта функция позволяет включить или выключить функцию автоматической постановки в режим охраны или автоматическую блокировку двигателя. При включении автоматической постановки на охрану система автоматически переходит в режим охраны через 30 сек. после выключения зажигания и закрытия всех дверей, капота, багажника. Включение автоматической постановки на охрану индицируется на дисплее брелока символом **ПАС. ОХР.**

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) Автоматическая постановка с запираемостью замков дверей.
- 3) Автоматическая постановка без запираемости замков дверей.
- 4) Автоматическая блокировка двигателя через 30 сек. после выключения зажигания. Режим охраны не включается, замки дверей не запираются.

Программируемая функция 1-5: «Автоматический возврат в охрану»

Эта функция позволяет разрешить или запретить автоматический возврат в режим охраны в течение 30 сек., если после отключения охраны с брелока

не была открыта дверь, капот, багажник или включено зажигание.

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) Автоматический возврат с запираемостью замков дверей (заводское значение).
- 2) Автоматический возврат без запираемости замков дверей.
- 3) Автоматический возврат в режим охраны выключен.

Программируемая функция 1-6: «Вежливая подсветка»

Эта функция позволяет включить или выключить освещение пространства около автомобиля в течение 15 сек. после постановки и снятия с охраны с брелока при помощи аварийной сигнализации, если для её управления используются аналоговые выходы. Данная опция позволяет сделать более удобной эксплуатацию автомобиля в темное время суток.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) В течение 15 сек. после постановки на охрану.
- 3) В течение 15 сек. после снятия с охраны.
- 4) В течение 15 сек. после постановки и снятия с охраны.

Программируемая функция 1-7: «Время прогрева двигателя при автозапуске»

Эта функция позволяет пользователю выбрать время работы двигателя в режимах автоматического запуска и Pit-Stop.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) 5 мин. (заводское значение).
- 2) 15 мин.
- 3) 25 мин.
- 4) 45 мин.

Программируемая функция 1-8: «Использование PIN-кода»

Эта функция позволяет разрешить или запретить использование персонального кода PIN для снятия системы с охраны при отсутствии брелока, записи кодов новых брелоков, включения режима VALET, а также в режиме двухшагового снятия с охраны.

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) PIN-код не используется (заводское значение).

- 2) Используется двухзначный PIN-код (значение по умолчанию 11).
- 3) Используется четырехзначный PIN-код (значение по умолчанию 1111).

Программируемая функция 1-9: «Двухшаговое снятие с охраны»

Эта функция позволяет включить или выключить двухшаговое снятие с охраны при пользовании брелоком SCHER-KHAN LOGICAR 4. Двухшаговое снятие с охраны может существенно повысить противоугонные характеристики системы. Если эта функция включена, то для снятия системы с охраны после однократного нажатия кнопки II брелока в течение 15 сек. следует нажать кнопку II брелока повторно, в случае, если не используется PIN-код, или ввести с брелока PIN-код последовательным нажатием кнопок, соответствующих цифрам кода.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) Включена (используется двухшаговое снятие с охраны).

Программируемая функция 1-10: «Интервал работы автозапуска по таймеру»

Эта функция позволяет выбрать необходимый интервал времени, через который будет производиться автоматический запуск двигателя автомобиля при использовании функции запуска двигателя по таймеру. Пользователь может выбрать вариант, наиболее соответствующий его требованиям.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Запуск каждые 24 часа в установленное время (заводское значение).
Время запуска определяется значением, которое запрограммировано пользователем и состоянием часов текущего времени.
- 2) Запуск каждые 8 часов.
- 3) Запуск каждые 4 часа.
- 4) Запуск каждые 2 часа.

Программируемая функция 1-11: «Ограничение числа запусков по таймеру»

Эта функция позволяет выбрать количество автоматических запусков двигателя автомобиля, которое система будет производить после включения функции запуска двигателя по таймеру. После того как это количество будет исчерпано, символ **ТАЙМЕР** на дисплее брелока погаснет.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Ограничение числа запусков отключено (заводское значение).
- 2) 16 запусков.
- 3) 7 запусков.
- 4) 5 запусков.

Программируемая функция 1-12: «Способ резервирования запуска и включения режима «Турбо»

Эта функция позволяет выбрать необходимый алгоритм перехода в режимы резервирования запуска и «Турбо».

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Перехват зажигания происходит автоматически, всякий раз при выключении зажигания при условии, что двигатель работает, задействован стояночный тормоз, закрыты двери (не обязательно при использовании режима «Турбо») и капот, не нажата педаль тормоза. При использовании этого алгоритма возникает кратковременный провал напряжения в цепи зажигания. Если провал напряжения приводит к сбою в работе штатного электрооборудования автомобиля необходимо использовать другой алгоритм перехвата зажигания (заводское значение).
- 2) Перехват зажигания возможен только вручную, двойным коротким нажатием кнопки II брелока при условии, что двигатель работает, задействован стояночный тормоз, не нажата педаль тормоза и закрыт капот.
- 3) Перехват зажигания происходит автоматически, всякий раз при выключении зажигания при условии, что двигатель работает, задействован стояночный тормоз, не нажата педаль тормоза и закрыт капот. При использовании этого алгоритма возникает кратковременный провал напряжения в цепи зажигания. Если провал напряжения приводит к сбою в работе штатного электрооборудования автомобиля, необходимо использовать другой алгоритм перехвата зажигания.
- 4) Перехват зажигания происходит автоматически, всякий раз при активации стояночного тормоза при условии, что двигатель работает, не нажата педаль тормоза и закрыт капот.

Программируемая функция 1-13: «Завершение режима резервирования»

Эта функция позволяет выбрать необходимое завершение алгоритма резервирования запуска.

Если Ваш автомобиль имеет автоматическую КПП, резервирование запуска не производится и данная программируемая функция не используется.

В режиме, когда первая стадия алгоритма резервирования выполнена (замок зажигания выключен, двигатель работает), необходимо выйти из автомобиля и закрыть дверь. Последующие действия системы определяются значением данной программируемой функции.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1) После того как все двери будут закрыты, двигатель будет продолжать работать. Необходимо поставить систему на охрану при помощи кнопки I брелока. Только после этого система считает алгоритм резервирования выполненным и готова производить автоматический запуск двигателя (заводское значение).

Следует учитывать, что если по каким-либо причинам резервирование не было выполнено, действия системы будут определяться значением программируемой функции 1-4 (автоматическая постановка на охрану).

2) После того как все двери будут закрыты, система запрет замки дверей, выключит зажигание и автоматически встанет на охрану. После этого система считает алгоритм резервирования выполненным и готова производить автоматический запуск двигателя.

Если по каким-либо причинам резервирование не было выполнено, действия системы будут определяться значением программируемой функции 1-4 (автоматическая постановка на охрану).


Примечание к функции 1-13: в случае если включен режим «Турбо», выключение зажигания откладывается до момента времени, определяемого значением программируемой функции 2-28 (см. стр. 78).

Программируемая функция 1-14: «Учет напряжения АКБ при запуске двигателя по таймеру»

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Не учитывается состояние АКБ (заводское значение).
- 2) Учитывается состояние АКБ.


При установке программируемой функции 1-14 в значение 2 будет

осуществляться контроль за значением напряжения бортовой сети. При снижении напряжения аккумулятора ниже значения 11,5 В, к моменту истечения временного интервала, определяемого программируемой функцией 1-10 (см. стр. 70), будет производиться автоматический запуск двигателя. Индикацией включения режима контроля напряжения при таймерных запусках служит отображение символа  на дисплее брелока.

Программируемая функция 1-15: «Учет температуры при запуске двигателя по таймеру»

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Температура не учитывается (заводское значение).
- 2) Периодический запуск возможен при температуре ниже -15 °С.
- 3) Периодический запуск возможен при температуре ниже -25 °С.
- 4) Периодический запуск возможен при температуре выше +60 °С.

При установке программируемой функции 1-15 в опционное значение будет осуществляться контроль за температурой. При достижении температуры порогового значения, к моменту истечения временного интервала, определяемого программируемой функцией 1-10 (см. стр. 70) будет производиться автоматический запуск двигателя. Индикацией включения режима контроля температуры при таймерных запусках служит отображение символа  на дисплее брелока.

Программируемая функция 1-16: «Световая сигнализация при предупреждении по датчику удара, автозапуске, Pit-Stop, «Турбо»

Эта функция позволяет управлять вспышками аварийной сигнализации при срабатывании предупредительной зоны датчика удара (дополнительного датчика), а также в режимах автозапуска, Pit-Stop, «Турбо».

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Световая сигнализация включена при предупреждении по датчику удара, автозапуске, Pit-Stop, «Турбо» (заводское значение).
- 2) Световая сигнализация выключена при предупреждении по датчику удара и включена при автозапуске, Pit-Stop, «Турбо».
- 3) Световая сигнализация включена при предупреждении по датчику удара и выключена при автозапуске, Pit-Stop, «Турбо».
- 4) Световая сигнализация выключена при предупреждении по датчику удара, автозапуске, Pit-Stop, «Турбо».

Программируемая функция 1-17: «Использование режима SLAVE»

Эта функция позволяет включить или выключить режим SLAVE. В режиме SLAVE становится доступно управление SCHER-KHAN LOGICAR 4 посредством штатного брелока автомобиля при условии использования встроенного CAN-модуля.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Режим SLAVE не используется (заводское значение).
- 2) Режим SLAVE используется.

ВНИМАНИЕ!

При использовании встроенного в SCHER-KHAN LOGICAR 4 CAN-модуля алгоритмы работы охранной системы могут отличаться от описанных в настоящем руководстве, в зависимости от наличия индивидуальных параметров и настроек штатных устройств CAN автомобиля.

УСТАНОВКА ВСЕХ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ № 1 НА ЗАВОДСКИЕ ЗНАЧЕНИЯ

Для установки заводских значений программируемых функций необходимо выполнить два шага.

- 1) Вход в режим программирования. Снимите систему с охраны, выключите зажигание. Нажмите одновременно кнопки (I+IV) на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение ШАГА 1.
- 2) Три раза коротко нажмите кнопку III брелока. Каждое нажатие будет подтверждаться коротким сигналом сирены и вспышкой аварийной сигнализации. Через некоторое время после этого прозвучат три сигнала сирены, аварийная сигнализация вспыхнет три раза, подтверждая установку заводских значений всех программируемых функций меню № 1.

Меню программируемых функций № 2 [кнопки (II+IV) 2 сек.]

№	функция	[кнопка (I)] заводское значение	[кнопка (II)]	[кнопка (III)]	[кнопка (IV)]
2-1	Световая сигнализация при постановке, снятии с охраны, отпирании дверей, багажника и тревоге	Вкл. при постановке, снятии с охраны, отпирании дверей, багажника и тревоге	Выкл. при постановке, снятии с охраны, отпирании дверей и багажника. Вкл. при тревоге	Вкл. при постановке, снятии с охраны, отпирании дверей и багажника. Выкл. при тревоге	Выкл. при постановке, снятии с охраны, отпирании дверей, багажника и тревоге
2-2	Учет плавного гашения салонного света	0,5 сек.	5 сек.	45 сек.	Автомат., как только погаснет салонный свет
2-3	Длительность импульсов управления ЦЗ (открытие/ закрытие)	0,5 сек./ 0,5 сек.	3,5 сек./ 3,5 сек.	0,5 сек./ 20 сек.	3,5 сек./ 20 сек.
2-4	Алгоритм отпирания дверных замков	Одновременное отпирание всех дверей	Приоритетное отпирание двери водителя	Двойной импульс на отпирание всех дверей	
2-5	Двойной импульс запираения замков дверей	Нет	Есть (только 0,5 сек.)		
2-6	Назначение блокировок двигателя	Внешн. реле - блок. Зажиг. Встр. реле - блок. Старт.	Внешн. реле - блок. Старт. Встр. реле - блок. Зажиг.		
2-7	Тип внешнего реле блокировки двигателя	Нормально замкнутая блокировка двигателя	Нормально разомкнутая блокировка двигателя		

2-8	Длительность импульса на доп. канале 1	0,7 сек.	5 сек.	20 сек.	Триггер
2-9	Длительность импульса на доп. канале 2	0,7 сек.	5 сек.	20 сек.	Триггер
2-10	Длительность импульса на доп. канале 3	1 сек.	5 сек.	20 сек.	60 сек.
2-11	Длительность импульса на доп. канале 4	5 сек.	20 сек.	40 сек.	120 сек.
2-12	Длительность импульса на доп. канале 5	10 сек.	30 сек.	60 сек.	240 сек.
2-13	Длительность импульса на доп. канале 6 (встроенное реле)	0,7 сек.	5 сек.	15 сек.	30 сек.
2-14	Алгоритм функционирования доп. каналов № 3 (Starter), № 4 (IGN1), № 5 (IGN2/ACC).	Каналы выключены	Дополнительные каналы общего назначения	Выходы дистанционного запуска двигателя	
2-15	Событие для включения доп. канала № 1	Нажатие кнопки IV брелока на 2 сек.	Постановка в режим охраны	Успешный автоматич. запуск двигателя	Перед автоматич. запуском двигателя
2-16	Событие для включения доп. канала № 2	Нажатие кнопок (II+III) брелока на 0,5 сек.	Снятие с режима охраны	Отпирание пассажирских дверей	Окончание автоматич. запуска двигателя в режиме охраны
2-17	Событие для включения доп. канала № 3 (2-14 в значении 2)	Постановка в режим охраны	Снятие с режима охраны	Запуск двигателя	Глушение двигателя

2-18	Событие для включения доп. канала № 4 (2-14 в значении 2)	Снятие с режима охраны	Постановка в режим охраны	Запуск двигателя	Глушение двигателя
2-19	Событие для включения доп. канала № 5 (2-14 в значении 2)	Включение режима тревоги	Снятие с режима охраны	Постановка в режим охраны	Запуск двигателя
2-20	Алгоритм функционирования слаботочного выхода IGN2 (доп. канал 5, 2-14 в значении 3) и белого провода разъема CN 1	IGN2	ACC		
2-21	Назначение доп. канала № 6 (встроенное реле)	Дистанц. отпирание замка багажника	Дистанционный доп. канал	Имитация нажатия педали тормоза	
2-22	Минимальное время вращения стартера	0,6 сек.	0,8 сек.	1,2 сек.	2 сек.
2-23	Максимальное время вращения стартера	2 сек.	4 сек.	8 сек.	10 сек.
2-24	Не используется				
2-25	Интервал времени между включением зажигания и включением стартера	4 сек.	8 сек.	10 сек.	15 сек.
2-26	Время работы двигателя в режиме Pit-Stop	Режим Pit-Stop не используется	Длительность Pit-Stop определяется функцией № 1-7	Pit-Stop не ограничен по времени	

2-27	Интервал времени между остановкой двигателя и отключением зажигания	0 сек.	4 сек.	15 сек.	Через 4 сек. с попытками повторного запуска
2-28	Время работы двигателя в режиме «Турбо»	Режим «Турбо» не используется	120 сек.	240 сек.	Автоматически по сигналу тахометра
2-29	Импульс 0,6 сек. на выходе стартера при окончании автоматического запуска	Импульс не появляется	Импульс появляется		
2-30	Контроль работы двигателя	По сигналу тахометра	По сигналу генератора		

Подробное описание программируемых функций меню № 2 находится в «Руководстве по установке».

ВНИМАНИЕ!

Установка значений программируемых функций меню № 2 должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы, в соответствии с параметрами конкретного автомобиля и выбранной схемой подключения. Неправильная установка значений программируемых функций, в том числе установка программируемых функций меню № 2 на заводские значения, может привести к нарушениям в работе системы, снижению ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля.

Меню программируемых функций № 3 [кнопки (III+IV) 2 сек.]

№	функция	[кнопка (I)] заводское значение	[кнопка (II)]	[кнопка (III)]	[кнопка (IV)]
3-1	Использование встроенного CAN-модуля	Используется	Не используется		
3-2	Назначение аналоговых входов дверей	Используются как входы дверей	Используются как входы CAN-модуля с назначением №2	Используются как входы CAN-модуля с назначением №3	Используются как входы CAN-модуля с назначением №4
3-3	Назначение аналоговых входов багажника	Используются как входы багажника	Используются как входы CAN-модуля с назначением №2	Используются как входы CAN-модуля с назначением №3	Используются как входы CAN-модуля с назначением №4
3-4	Назначение встроенных реле управления замками дверей	Реле управления замками дверей	Используются как выходы CAN-модуля с назначением №2	Используются как выходы CAN-модуля с назначением №3	Используются как выходы CAN-модуля с назначением №4
3-5	Назначение встроенного реле управления световой сигнализацией	Реле управления световой сигнализацией	Используется как выход CAN-модуля с назначением №2	Используется как выход CAN-модуля с назначением №3	Используется как выход CAN-модуля с назначением №4
3-6	Назначение доп. канала № 1/доп. канала № 2	Определяется программ. функциями 2-8/2-9 и 2-15/2-16	Используются как выходы CAN-модуля с назначением №2	Используются как выходы CAN-модуля с назначением №3	Используются как выходы CAN-модуля с назначением №4
3-7	Назначение доп. канала № 6	Определяется программ. функциями 2-13 и 2-21	Используется как выход CAN-модуля с назначением №2	Используется как выход CAN-модуля с назначением №3	Используется как выход CAN-модуля с назначением №4

3-8	Параметр № 1 работы встроенного CAN-модуля	Значение 1	Значение 2	Значение 3	Значение 4
3-9	Параметр № 2 работы встроенного CAN-модуля	Значение 1	Значение 2	Значение 3	Значение 4

Подробное описание программируемых функций меню № 3 находится в «Руководстве по установке».

ВНИМАНИЕ!

Установка значений программируемых функций меню № 3 должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы, в соответствии с параметрами конкретного автомобиля, выбранной схемой подключения и программой CAN. Неправильная установка значений программируемых функций, в том числе установка программируемых функций меню № 3 на заводские значения, может привести к нарушениям в работе системы, снижению ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля.



Scher-Khan®

Logicat⁴

СИСТЕМА ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (СТТС)

**РУКОВОДСТВО
ПО УСТАНОВКЕ**

Система тревожной сигнализации транспортного средства СТСТС **SCHER-KHAN LOGICAR 4** (далее система) соответствует обязательным требованиям в системе сертификации ГОСТ Р, предъявляемым к приборам охраны для автомобиля:

ГОСТ Р 41.97-99 (Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения систем тревожной сигнализации транспортных средств (СТСТС) и механических транспортных средств в отношении их систем тревожной сигнализации (СТС)).

ГОСТ Р 50009-2000 (Совместимость технических средств электромагнитная. Технические средства охранной сигнализации. Требования и методы испытаний).

Благодарим за приобретение двусторонней автомобильной охранной системы **SCHER-KHAN LOGICAR 4**.

Постоянные исследования и разработки нашей компании воплощают самые передовые идеи и служат для удовлетворения всех потребностей пользователей наших систем.

Система **SCHER-KHAN LOGICAR 4** является сложным электронным оснащением автомобиля. От его функционирования и правильной установки зависит безопасность Вашей жизни, здоровья и дорожной обстановки, качество работы близкорасположенной радиоэлектронной аппаратуры и средств связи. Доверяйте установку системы только специализированным сервисным станциям. В период эксплуатации периодически проверяйте правильность функционирования системы.

ВНИМАНИЕ!

При покупке проверьте правильность заполнения гарантийного талона. Фирма–производитель и поставщик системы не несут ответственности за любое игнорирование пунктов руководств по установке и эксплуатации, а также за ошибки, допущенные при установке.

Если возникли проблемы, связанные с функционированием системы, пожалуйста, незамедлительно обратитесь в сервисный центр для диагностики или за консультацией.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию системы в целях улучшения потребительских свойств.

НАЗНАЧЕНИЕ SCHER-KHAN LOGICAR 4

Система SCHER-KHAN LOGICAR 4 является автомобильной сигнализацией с возможностью управления по радиоканалу посредством брелока-коммуникатора с жидкокристаллическим дисплеем. Система осуществляет двусторонний обмен информацией между брелоком-коммуникатором и процессорным блоком. Дистанционное управление системой возможно на расстоянии до 500 м. Прием тревожных сообщений осуществляется на расстоянии до 1 500 м. Система имеет возможность реализации автоматического запуска двигателя. Система предназначена для работы на автомобилях с напряжением бортовой сети 12 В и предусматривает возможность подключения к штатной шине данных CAN и K-line автомобиля. Защита процессорного блока, датчика удара, антенного блока выполнена по стандарту IP-40 и предусматривает установку в салоне автомобиля. Сирена выполнена по стандарту IP-65 и может быть установлена в моторном отсеке, вдали от выпускного коллектора и высоковольтных систем.

ВНИМАНИЕ!

Нежелательно использование функции автоматического запуска двигателя на автомобилях со съемным верхом (кабриолет и т. п.). Предупреждайте пользователя о недопустимости использования функции автоматического запуска двигателя с находящимися в салоне автомобиля людьми или животными. А также при открытых окнах автомобиля.

СОДЕРЖАНИЕ

НАЗНАЧЕНИЕ SCHER-KHAN LOGICAR 4	3
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ	4
ПЕРЕЧЕНЬ ФУНКЦИЙ	5
Функции брелока-коммуникатора.....	5
Функции процессорного блока	6
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ	8
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ МОНТАЖЕ СИСТЕМЫ.....	8
УСТАНОВКА ОСНОВНЫХ КОМПОНЕНТОВ	10
Установка процессорного блока	10
Установка антенного блока.....	10

Установка СИД (VALET)	11
Установка сирены	11
Установка датчиков капота и багажника	11
Установка датчика удара	12
Установка дополнительного датчика	12
НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ	12
Подготовка брелока-коммуникатора к работе	12
Программирование брелоков	13
Выбор программы CAN	14
НАСТРОЙКА ПАРАМЕТРОВ АВТОЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ	16
Рекомендации по реализации автоматического запуска двигателя	16
Программирование тахометрического сигнала	17
Программирование типа коробки передач	18
ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА	18
Меню программируемых функций № 1	20
Меню программируемых функций № 2	31
Меню программируемых функций № 3	49

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Указанный комплект поставки является базовым и может быть расширен в соответствии с пожеланием покупателя дополнительными компонентами.

Наименование	Количество
Руководство по эксплуатации	1
Руководство по установке	1
Схема установки и настройки системы	1
Памятка	1
Процессорный блок SCHER-KHAN LOGICAR 4	1
Брелок-коммуникатор	1
Дополнительный брелок	1
4-контактный силовой разъем с кабелем и предохранителем (белый разъем CN 1)	1
2-контактный силовой разъем встроенной блокировки двигателя с проводами (ответный разъем CN 2 выходит из блока на проводах)	1
10-контактный силовой разъем с кабелем и тремя предохранителями (белый разъем CN 3)	1

6-контактный силовой разъем с кабелем и двумя предохранителями (белый разъем CN 4)	1
16-контактный разъем слаботочных подключений (белый разъем CN 5)	1
Антенный модуль с кабелем (6-контактный синий разъем CN 6)	1
Датчик температуры с кабелем (2-контактный белый разъем CN 7)	1
СИД (VALET) с кабелем (3-контактный белый разъем CN 8)	1
3-контактный разъем подключения внешнего устройства запуска с кабелем (красный разъем CN 9)	1
Датчик удара с кабелем (4-контактный красный разъем CN 10)	1
4-контактный разъем подключения дополнительного датчика с кабелем (зеленый разъем CN 11)	1
4-контактный разъем подключения к шине CAN и K-line с кабелем (синий разъем CN 13)	1
Концевой датчик капота/багажника с проводом	1
Реле блокировки с колодкой	1
Сирена	1
Наклейка под антенный блок	1
Наклейка на стекло	2

Дополнительные компоненты SCHER-KHAN LOGICAR 4

Дополнительные компоненты не входят в комплект поставки и приобретаются отдельно.

- Брелок-коммуникатор SCHER-KHAN LOGICAR 4 (с дисплеем)*
- Брелок SCHER-KHAN LOGICAR 4 (без дисплея)*
- Программатор SCHER-KHAN CM4
- Модуль обхода иммобилайзера SCHER-KHAN BP-2
- Модуль обхода иммобилайзера SCHER-KHAN BP-3

** Процессорный блок может помнить коды только трех брелоков.*

ПЕРЕЧЕНЬ ФУНКЦИЙ

Функции брелока-коммуникатора

- Многофункциональный 4-кнопочный брелок-коммуникатор с жидкокристаллическим дисплеем
- Защита от перехвата кодовых посылок MAGIC CODE™ PRO2
- Включение и выключение режима охраны разными кнопками

- Аудиовизуальное подтверждение выполняемых команд
- Вибрационный вызов
- Дальняя связь с процессорным блоком (до 500/1 500 м)
- Синхронизация показаний всех брелоков, записанных в память системы
- Индикация наличия сигнала обратной связи
- Возможность управления вторым автомобилем
- Автоматическая подсветка дисплея
- Индикация разряда батареи брелока
- Индикация температуры в салоне автомобиля (при опросе)
- Индикация напряжения аккумуляторной батареи автомобиля (при опросе)
- Индикация напряжения батареи брелока (при опросе)
- Режим энергосбережения Battery Save Mode
- Индикация текущего времени
- Функция будильника
- Индикация времени работы двигателя в режимах автоматического запуска, Pit-Stop и «Турбо»
- Программирование времени автоматического запуска двигателя (с точностью до минуты)
- Звуковой и визуальный режим напоминания о получении тревожного сообщения
- Блокировка клавиатуры брелока
- Оперативное, с брелока, программирование всех функций системы
- Экономичное питание (один элемент AAA)

Функции процессорного блока

- Возможность подключения к шине CAN и K-line автомобиля для чтения и передачи данных
- Возможность работы в режиме Slave (управление с помощью штатного брелока автомобиля) при подключении к шине данных CAN или K-line
- Возможность реализации функции автоматического запуска двигателя на автомобилях с автоматической или механической коробкой передач
- Работа системы запуска как с бензиновыми, так и с дизельными двигателями
- Запуск двигателя по команде с брелока
- Автоматический запуск двигателя каждые 2, 4 или 8 часов
- Автоматический запуск двигателя в заранее заданное время каждые 24 часа

- Отслеживание запуска двигателя по сигналам тахометра или генератора
- Автоматический запуск двигателя с учетом температуры, напряжения бортовой сети или по команде внешнего устройства
- Возможность реализации автоматического запуска на автомобилях, оснащенных системой «виртуальный ключ»
- Персональный код для снятия системы с охраны при утере брелока (PIN-код)
- Двухшаговое отключение охраны (возможно с применением персонального кода)
- Режим охраны автомобиля с работающим двигателем
- Режим охраны без предупредительных сигналов sireны, без тревожных сигналов sireны (программируемая функция)
- Силовой выход управления центральным замком автомобиля
- Приоритетное отпирание двери водителя (программируемая функция)
- Перепрограммируемый силовой дополнительный канал № 6
- Силовой выход управления аварийной сигнализацией (две цепи)
- Встроенное силовое реле блокировки двигателя
- Программирование типа внешнего реле блокировки
- Семь универсальных программируемых каналов управления дополнительными устройствами с возможностью изменения алгоритмов работы
- Учет задержки салонного света (программируемая функция)
- Запирание и отпирание замков дверей при включении и выключении зажигания
- Режим турботаймера с изменяемым временем охлаждения турбины двигателя
- Режим Pit-Stop
- Отслеживание интенсивности работы двигателя по тахометрическому сигналу
- Автоматическая постановка на охрану (программируемая функция)
- Автоматический возврат в режим охраны, если не была открыта дверь (программируемая функция)
- Режим «Паника» или JackStop™

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Эксплуатационные параметры

Процессорный блок	Параметр	
	Мин.	Макс.
Значение		
Напряжение питания	9 В	18 В
Ток потребления в дежурном режиме	15 мА	35 мА
Диапазон рабочих температур	-40 °С	+85 °С
Вес	240 г	
Габариты	126 x 95 x 31 мм	

Элементы питания

Потребитель	Напряжение и тип элемента	Срок службы одного комплекта элементов питания
Процессорный блок	12 В (автомобильный аккумулятор)	Ограничено сроком службы АКБ автомобиля
Брелок-коммуникатор	1,5 В (батарея AAA)	Около 4 месяцев*
Брелок без дисплея	6 В (две батареи CR2016)	Около 3-х лет*

* В таблице приведено среднее значение. Срок службы элемента питания брелока зависит от интенсивности пользования брелоком, качества элемента питания и режимов работы брелока.

ВНИМАНИЕ!

Применяйте только качественные элементы питания. Использование элемента питания низкого качества может привести не только к сокращению срока службы брелока, но и к его повреждению.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ МОНТАЖЕ СИСТЕМЫ

- Перед установкой системы внимательно изучите данное руководство
- При прокладке проводов собирайте их в жгуты, защищайте изоляционной лентой и (или) пластиковой гофрированной трубкой. Для повышения скрытности установки рекомендуется выбирать защиту проводки системы подобную примененной в автомобиле, на который она устанавливается

- Прокладка проводов подключения процессорного блока должна производиться в местах прокладки штатной проводки автомобиля
- Подключение процессорного блока к шине данных CAN должно производиться только после выбора требуемой программы CAN
- При установке исполнительных устройств на подвижные части автомобиля (двери, багажник, капот и т. д.) и при переходе от неподвижных частей прокладывайте провода только в специально предназначенных для этого трубках
- При прокладке проводов не допускайте их пережима панелями обивки салона
- Не допускайте перегиба проводов через острые кромки металлических панелей автомобиля
- При прокладке проводов из салона в моторный отсек или багажник автомобиля используйте штатные места прокладки проводов или специально предназначенные для этого проходные втулки
- При необходимости удлинить провод используйте провод такого же или большего сечения
- Все компоненты системы (кроме сирены, которая имеет защиту по стандарту IP-65) выполнены по стандарту IP-40. Выбор места для установки компонентов должен исключать возможность проникновения внутрь технологических жидкостей и атмосферной влаги
- Все блоки и датчики необходимо располагать разъемами вниз или в сторону. Для исключения попадания влаги в корпус блока кабели должны иметь провис
- Не устанавливайте компоненты системы в местах сильного нагрева (элементы охлаждения двигателя, климатической установки)
- Компоненты и провода не должны препятствовать работе подвижных компонентов автомобиля
- При установке датчиков открытия капота и багажника свободный ход штоков датчиков должен быть не менее 5 мм. Такая установка предотвратит ложное срабатывание датчиков. При парковке на неровной поверхности возможны деформации кузова автомобиля
- Датчик удара следует крепить на жесткой поверхности. Не устанавливайте датчик удара на пластиковых панелях. Их температурная деформация при нагреве или остывании может приводить к ложным срабатываниям датчика. Регулятор чувствительности датчика удара должен быть легко доступен пользователю. Пользователь должен знать о расположении датчика для самостоятельной настройки

- Сирена, устанавливаемая в моторном отсеке, не должна располагаться близко к выпускному коллектору, высоковольтным цепям зажигания и головного света автомобиля. Сирена должна устанавливаться рупором вниз или в сторону для исключения скопления в нем влаги. Доступ к сирене извне автомобиля должен быть исключен

ВНИМАНИЕ!

При несоблюдении мер предосторожности производитель не несет ответственности за возможные последствия (повреждение автомобиля, нарушение работы штатного электрооборудования и т. п.).

УСТАНОВКА ОСНОВНЫХ КОМПОНЕНТОВ

УСТАНОВКА ПРОЦЕССОРНОГО БЛОКА

Выберите место для установки процессорного блока в салоне (например, за или под приборной панелью) и закрепите его при помощи пластиковых стяжек или двусторонней липкой основы. После установки и подключения процессорного блока может понадобиться его обучение коду брелоков (см. стр. 13).

ВНИМАНИЕ!

Так как корпус блока негерметичен, не устанавливайте процессорный блок в моторном отсеке. Избегайте установки блока непосредственно на электронные компоненты автомобиля. Эти компоненты могут быть источниками радиопомех.

УСТАНОВКА АНТЕННОГО БЛОКА

Антенный блок может быть установлен в верхнем углу лобового стекла. Расстояние от антенны до ближайшей металлической поверхности должно быть не менее 50 мм. Перед установкой антенного блока следует обезжирить поверхность стекла. Температура стекла при монтаже должна быть не менее +10 °С. Рекомендуется близкая к вертикальной ориентация антенного блока, при этом обеспечивается максимальная дальность связи во всех направлениях вокруг автомобиля. При прокладке провода

от антенного блока к процессорному блоку следите за тем, чтобы не передавить провод панелями или фиксаторами обивки.

Допустима скрытая установка антенного блока. При скрытой установке возможна потеря в дальности связи.

УСТАНОВКА СИД (VALET)

Светодиодный индикатор может быть установлен в нижнем левом или правом углу лобового стекла автомобиля. Перед установкой следует обезжирить поверхность стекла. Температура стекла при монтаже должна быть не менее +10 °С.

УСТАНОВКА СИРЕНЫ

Для установки сирены выберите место в моторном отсеке, которое хорошо защищено от доступа из-под днища автомобиля. Не размещайте сирену рядом с сильно нагревающимися узлами или подвижными компонентами. Для предотвращения скапливания влаги или грязи раструб сирены должен быть направлен вниз. Предупредите пользователя системы, что при мойке автомобиля необходимо защищать сирену от прямого попадания струй воды высокого давления.

УСТАНОВКА ДАТЧИКОВ КАПОТА И БАГАЖНИКА

Для охраны капота и багажника необходимо установить два датчика (концевых выключателя) при отсутствии штатных.

Эти датчики должны быть установлены на металлическую поверхность автомобиля, имеющую хороший контакт с кузовом. Важно выбрать такое место, где исключается возможность проникновения и (или) скопления воды. Выбирайте места, которые при закрытых капоте и багажнике защищены резиновыми уплотнениями. Не устанавливайте датчики на водостоках. Датчики могут быть установлены с помощью скобы или в монтажном отверстии соответствующего размера. Помните, что при правильной установке подвижный шток датчика должен иметь свободный ход не менее 5 мм при закрытии капота или багажника. Датчик в багажном отделении не должен мешать погрузке и выгрузке багажа, а датчик под капотом - техническому обслуживанию автомобиля.

УСТАНОВКА ДАТЧИКА УДАРА

Выберите место на прочной поверхности в салоне и установите датчик удара при помощи двух винтов (пластиковых стяжек или двусторонней липкой основы). Убедитесь в наличии свободного доступа к датчику для его регулировки. Для настройки чувствительности на датчике предусмотрено два регулятора. Регулятор с цифрой 1 устанавливает чувствительность зоны предупреждения, регулятор с цифрой 2 устанавливает чувствительность зоны тревоги. Поворот регуляторов по часовой стрелке уменьшает чувствительность, а против часовой – увеличивает. Покажите пользователю место установки датчика удара и объясните способ регулировки его чувствительности. При прокладке провода от датчика удара к процессорному блоку сигнализации следите за тем, чтобы не передавить провод панелями или фиксаторами обивки.

УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАТЧИКА

Выберите место в соответствии с назначением датчика и рекомендациями производителя датчика. Убедитесь в наличии свободного доступа к датчику для его регулировки, если она может потребоваться. Покажите пользователю место установки дополнительного датчика и объясните способ регулировки его чувствительности. При прокладке провода от дополнительного датчика к процессорному блоку сигнализации следите за тем, чтобы не передавить провод панелями или фиксаторами обивки. Активным уровнем для срабатывания системы от дополнительного датчика является потенциал массы.

НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ

ПОДГОТОВКА БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА К РАБОТЕ

При транспортировке батарея питания находится вне батарейного отсека брелока, исключая тем самым разряд батареи до начала эксплуатации. Перед началом эксплуатации брелока отведите фиксатор крышки батарейного отсека, нажмите на крышку и выдвиньте ее. Установите батарейку в батарейный отсек, соблюдая полярность, указанную на дне батарейного отсека. Закройте и зафиксируйте крышку батарейного отсека. Звуковой сигнал и кратковременное загорание всех символов на дисплее подтвердят готовность брелока к работе.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ

Система может запомнить коды трех брелоков.

Для записи кодов брелоков без применения PIN-кода:

1. В режиме «снято с охраны» при включенном зажигании нажмите кнопку VALET на корпусе светодиода на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз.
2. В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку VALET на корпусе светодиода. Аварийная сигнализация вспыхнет два раза.
3. Через 5 сек. светодиод загорится постоянным светом, подтверждающая готовность к вводу кодов брелоков.
4. В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку I первого брелока. В подтверждение записи кода аварийная сигнализация вспыхнет 1 раз. Далее можно ввести код второго и третьего брелоков, после успешного ввода кода каждого нового брелока аварийная сигнализация будет вспыхивать 1 раз, после ввода кода третьего брелока аварийная сигнализация вспыхнет дважды и система выйдет из режима программирования брелоков.

Для выхода из режима программирования не предпринимайте никаких действий в течение 4 сек. после записи кода последнего брелока. Если после шага 3 не предпринимать никаких действий, то через 5 сек. Вы услышите один сигнал сирены*, аварийная сигнализация вспыхнет 1 раз, система перейдет из режима программирования брелоков в режим VALET.

Для записи кодов брелоков с применением PIN-кода:

1. В режиме «снято с охраны» при включенном зажигании нажмите кнопку VALET на корпусе светодиода на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз.
2. В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку VALET на корпусе светодиода. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Светодиод начнет быстро мигать.
3. В течение 4 сек. нажмите кнопку VALET на корпусе светодиода количество раз, соответствующее первой цифре кода. Время между нажатиями должно быть меньше 1,5 сек. По истечении 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым ввод первой цифры кода. Светодиод начнет быстро мигать.
4. Повторите пункт 3 для остальных цифр кода. PIN-код может состоять из двух или четырех цифр (зависит от выбранного значения

программируемой функции 1-8). Аварийная сигнализация вспыхнет 2 раза.

5. Через 5 сек. после ввода последней цифры PIN-кода светодиод загорится постоянным светом, подтверждая готовность к вводу кодов брелоков.
6. В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку I первого брелока. В подтверждение записи кода аварийная сигнализация вспыхнет 1 раз. Далее можно ввести код второго и третьего брелоков, после успешного ввода кода каждого нового брелока аварийная сигнализация будет вспыхивать 1 раз, после ввода кода третьего брелока аварийная сигнализация вспыхнет дважды и система выйдет из режима программирования брелоков.

Для выхода из режима программирования не предпринимайте никаких действий в течение 4 сек. после записи кода последнего брелока.

Если после шага 5 не предпринимать никаких действий, то через 5 сек. Вы услышите один сигнал сирены*, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, система перейдет из режима программирования брелоков в режим VALET.

При записи кода хотя бы одного нового брелока коды всех брелоков, ранее записанных в память системы, будут удалены. Это позволяет контролировать несанкционированную запись брелоков.

** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 23) и комбинацией кнопок I+II (см. Руководство по эксплуатации «Отключение сигналов сирены» на стр. 33).*

ВНИМАНИЕ!

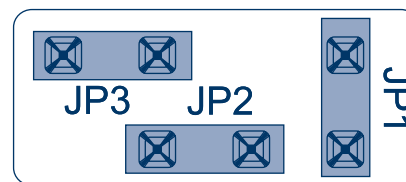
Заводское значение PIN – 11 (1111).

ВЫБОР ПРОГРАММЫ CAN

Для обеспечения нормальной работы встроенного в автосигнализацию CAN-модуля при монтаже системы необходимо выбрать из памяти CAN-модуля программу, соответствующую автомобилю, в который устанавливается охранная система.

Выбор необходимой программы осуществляется при помощи трех переключателей JP, расположенных под сдвижной крышкой корпуса процессорного блока. Если снять все три переключки, то выбор программы CAN будет доступен с помощью ПК. Подключение ПК к CAN-модулю

осуществляется при помощи разъема miniUSB, расположенного рядом с переключками.



Соответствие состояния переключек и выбранной программы CAN

Номер программы CAN-модуля	JP1	JP2	JP3
Программа CAN для автомобиля № 1*	Одета	Одета	Одета
Программа CAN для автомобиля № 2*	Снята	Одета	Одета
Программа CAN для автомобиля № 3*	Одета	Снята	Одета
Программа CAN для автомобиля № 4*	Снята	Снята	Одета
Программа CAN для автомобиля № 5*	Одета	Одета	Снята
Программа CAN для автомобиля № 6*	Снята	Одета	Снята
Программа CAN для автомобиля № 7*	Одета	Снята	Снята
Программа CAN выбирается при помощи ПК	Снята	Снята	Снята

** Модель автомобиля, соответствующая программе CAN, указана в наклейке на корпусе процессорного блока.*

ВНИМАНИЕ!

При использовании встроенного в SCHER-KHAN LOGICAR 4 CAN-модуля алгоритмы работы охранной системы могут отличаться от описанных в настоящем руководстве, в зависимости от наличия индивидуальных параметров и настроек штатных устройств CAN автомобиля.

НАСТРОЙКА ПАРАМЕТРОВ АВТОЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Рекомендации по реализации автоматического запуска двигателя:

Система имеет три силовых выхода (20 А) для управления цепями стартера, зажигания 1 и зажигания 2.

Предварительно изучите все особенности работы штатной системы запуска двигателя. Определитесь с количеством электрических цепей. В разных автомобилях может быть несколько проводов на зажигание и стартер, требующих обязательного подключения. Возможно Вам потребуется использование дополнительных каналов № 3, № 4, № 5.

Для этого необходимо установить программируемую функцию 2-14 в 3 значение.

ВНИМАНИЕ!

Обязательно используйте внешние дополнительные реле в тех случаях, когда ток управления штатными цепями превышает нагрузочную способность дополнительных каналов (-250 мА). Выполняйте подключение цепей управления двигателем строго по схеме, приведенной в «Схеме установки и настройки системы».

После окончания подключений необходимо запрограммировать функции в соответствии со всеми особенностями автомобиля:

1. Определитесь со способом контроля работы двигателя в автоматических режимах. Установите требуемое значение функции 2-30. При выборе контроля работы двигателя по тахометрическому сигналу необходимо обязательно записать значение оборотов холостого хода в память системы (см. стр. 17).
2. Установите необходимое минимальное время работы стартера при помощи функции 2-22.
3. Установите необходимое максимальное время работы стартера при помощи функции 2-23. Система будет осуществлять контроль за пуском двигателя в диапазоне от минимального до максимального времени вращения стартера, и, как только двигатель запустится, работа стартера будет прекращена.
4. Если установка производится на автомобиль с дизельным двигателем, то необходимо выбрать интервал времени между включением

зажигания и включением стартера с помощью функции 2-25. Возможно может потребоваться сезонная коррекция данного параметра.

5. Для автомобилей, оборудованных кнопкой Start/Stop, потребуется установка функции 2-29.
6. Для автомобилей с турбированным двигателем потребуется изменение функции 2-28.
7. Если для включения стартера при запуске двигателя требуется нажатие педали тормоза, запрограммируйте функцию 2-21 в 3 значение. Также необходимо произвести соответствующее подключение по схеме, приведенной в «Схеме установки и настройки системы».
8. Необходимо согласовать с владельцем автомобиля и запрограммировать функции:
 - № 1-7 - Время прогрева двигателя при автозапуске
 - № 1-10 - Интервал включения автозапуска по таймеру
 - № 1-11 - Ограничение числа запусков двигателя
 - № 1-12 - Способ резервирования запуска двигателя (только для механической коробки передач)
 - № 1-13 - Завершение режима резервирования (только для механической коробки передач)
 Подача питания на обмотки реле должна осуществляться в последнюю очередь после завершения всех подключений и настроек.

Программирование тахометрического сигнала

Для обеспечения нормальной работы системы в режимах автоматического запуска, резервирования запуска, охраны с работающим двигателем, «Турбо», Pit-Stop и запираения замков дверей по тахометру необходимо запрограммировать частоту сигнала на входе тахометрического датчика.

Для программирования тахометрического сигнала:

1. В режиме «снято с охраны» запустите двигатель автомобиля.
2. Нажмите кнопку на корпусе СИД на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Отпустите кнопку.
3. В течение 5 сек. нажмите и удерживайте 4 сек. кнопку на корпусе СИД. В подтверждение выполнения программирования тахометрического сигнала Вы услышите один сигнал сирены*, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Если процедура обучения прошла неудачно, Вы услышите три сигнала сирены*, аварийная сигнализация вспыхнет три раза.

* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 23) и комбинацией кнопок I+II.

Программирование типа коробки передач

Для выбора типа коробки передач служит петля провода под сдвижной крышкой блока. Если автомобиль имеет автоматическую коробку передач, то следует разомкнуть петлю под крышкой. После этого для автоматического запуска двигателя режим резервирования выполняться не будет.

ВНИМАНИЕ!

Категорически запрещается перерезать программную петлю, если автомобиль имеет возможность запуска двигателя при включенной передаче. В случае нарушения данного требования производитель системы снимает с себя любую ответственность за негативные последствия, произошедшие после запуска двигателя с включенной передачей.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА

Программирование функций системы с помощью брелока состоит из четырех шагов.

1. Вход в режим программирования и выбор меню программирования.
Для входа в меню № 1 снимите систему с охраны, выключите зажигание и нажмите одновременно кнопки (I+IV) на 2 сек. Для входа в меню № 2 снимите систему с охраны, выключите зажигание и нажмите одновременно кнопки (II+IV) на 2 сек. Для входа в меню № 3 снимите систему с охраны, выключите зажигание и нажмите одновременно кнопки (III+IV) на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение ШАГА 1.
2. Нажмите коротко кнопку IV для выбора функции меню, которую требуется изменить. Число нажатий должно соответствовать номеру выбранной функции. Например, для выбора функции 4 необходимо четыре раза коротко нажать кнопку IV брелока. Каждое нажатие

кнопки будет подтверждаться коротким сигналом сирены и вспышкой аварийной сигнализации.

3. Подождите несколько секунд. Система подтвердит номер выбранной для изменения функции короткими сигналами сирены. Количество сигналов будет соответствовать номеру выбранной функции.
4. Нажмите коротко кнопку I для выбора заводского значения функции. В подтверждение этого сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Нажмите кнопку II, III или IV для выбора опционных значений функций. В подтверждение этого сирена подаст два, три или четыре коротких сигнала, аварийная сигнализация вспыхнет два, три или четыре раза.

Примечание:

Если при выборе функции Вы ошиблись с количеством нажатий и (или) отсутствуют сигналы сирены и аварийной сигнализации, то необходимо повторить все действия, начиная с ШАГА 1.

Вы можете выйти из режима программирования на любом шаге. Для этого не предпринимайте никаких действий в течение 4 секунд.

Если Вы услышали один продолжительный сигнал сирены, то это означает выход системы из режима программирования функций. Для продолжения программирования необходимо повторить все действия, начиная с ШАГА 1.

ВНИМАНИЕ!

Программирование функций системы с помощью брелока возможно только при выключенном зажигании в режиме «снято с охраны». В противном случае на брелоке появится сообщение об ошибке FAIL. Если необходимо изменить более одной функции из выбранного Вами меню, то выбор каждой функции для изменения необходимо начинать с ШАГА 1.

Меню программируемых функций № 1 [кнопки (I+IV) 2 сек.]


№	функция	[кнопка (I)] заводское значение	[кнопка (II)]	[кнопка (III)]	[кнопка (IV)]
1-1	Отпирание замка багажника в режиме охраны	Отпирание багажника со снятием с режима охраны и отпиранием ЦЗ	Отпирание багажника со снятием с режима охраны	Отпирание багажника с откл. датчика удара и концевика багажника	
1-2	Управление ЦЗ по зажиганию	Управление ЦЗ по зажиганию выключено	Запирание ЦЗ через 5 сек. после вкл. зажигания	Запирание ЦЗ по факту работающего двигателя	
1-3	Назначение комбинации кнопок (I+II)	Откл. (вкл.) коротких сигналов сирены	Откл. (вкл.) коротких сигналов сирены и сигналов тревоги	Откл. (вкл.) сигнала тревоги. Короткие сигналы не отключаются	
1-4	Автоматическая постановка на охрану	Автоматическая постановка выключена	Автоматическая постановка на охрану с запиранием ЦЗ	Автоматическая постановка на охрану без запирания ЦЗ	Автоматическая блокировка двигателя через 30 сек. после выкл. зажигания
1-5	Автоматический возврат на охрану	Автоматический возврат в режим охраны с запиранием ЦЗ	Автоматический возврат в режим охраны без запирания ЦЗ	Автоматический возврат в режим охраны выключен	

1-6	«Вежливая» подсветка	«Вежливая» подсветка не используется	«Вежливая» подсветка в течение 15 сек. после постановки на охрану	«Вежливая» подсветка в течение 15 сек. после снятия системы с охраны	«Вежливая» подсветка после постановки и снятия с охраны
1-7	Время прогрева двигателя при автозапуске	5 минут	15 минут	25 минут	45 минут
1-8	Использование PIN-кода	Не используется	Используется 2-значный PIN-код (заводское значение 11)	Используется 4-значный PIN-код (заводское значение 1111)	
1-9	Двухшаговое снятие с охраны	Двухшаговое снятие с охраны выключено	Двухшаговое снятие с охраны включено		
1-10	Интервал работы автозапуска по таймеру	24 часа	8 часов	4 часа	2 часа
1-11	Ограничение числа запусков двигателя	Неограниченное число запусков	16	7	5
1-12	Способ резервирования запуска двигателя	Автоматически, при каждом выкл. зажигания при закрытых дверях	С помощью кнопки II брелока	Автоматически, при каждом выкл. зажигания, двери не учитываются	При каждом включении стояночного тормоза
1-13	Завершение режима резервирования	Завершается закрытием двери и ручной постановкой в охрану	Завершается закрытием двери и автоматической постановкой в охрану		

1-14	Учет напряжения АКБ при запуске двигателя по таймеру	Не учитывается состояние АКБ	Учитывается состояние АКБ		
1-15	Учет температуры при запуске двигателя по таймеру	Температура не учитывается	Периодический запуск возможен при температуре ниже -15 °С	Периодический запуск возможен при температуре ниже -25 °С	Периодический запуск возможен при температуре выше 60 °С
1-16	Световая сигнализация при предупр. по датчику удара, автозапуске, Pit-Stop, «Турбо»	Вкл. при предупр. по датчику удара, автозапуске, Pit-Stop, «Турбо»	Выкл. при предупр. по датчику удара/ Вкл. при автозапуске, Pit-Stop, «Турбо»	Вкл. при предупр. по датчику удара/ Выкл. при автозапуске, Pit-Stop, «Турбо»	Выкл. при предупр. по датчику удара, автозапуске, Pit-Stop, «Турбо»
1-17	Использование режима Slave	Не используется	Используется		

- При дистанционном отпирании замка багажника система снимается с охраны, но не отпирает центральный замок. Если багажник не открывался, система через 30 сек. вернется в режим охраны независимо от состояния программируемой функции 1-5.
- При дистанционном отпирании замка багажника система не снимается с охраны. После активирования замка багажника система отключает датчик удара и датчик багажника на 15 секунд. Если багажник за это время не был открыт, то система по истечении 15 секунд снова начнет отслеживать отключенные датчики. Если багажник был открыт, то система снова начнет отслеживать отключенные датчики через 15 секунд после того, как багажник будет закрыт.


Программируемая функция 1-2: «Управление ЦЗ по зажиганию»

Эта функция позволяет включить или выключить автоматическое запираение/отпирание замков дверей при включении и выключении зажигания или по сигналу тахометрического датчика или генератора. Если двери автомобиля открыты, то запираение не происходит. Включение данной функции индицируется на дисплее брелока символом 

Данная программируемая функция имеет три значения:

- Выключена (заводское значение).
- Запираение замков через 5 сек. после включения зажигания и отпирание непосредственно после выключения.
- Запираение замков при двукратном превышении частоты запрограммированного тахометрического сигнала и отпирание при его исчезновении, если используется тахометрический датчик (программируемая функция 2-30 в значении 1). Для реализации этой функции необходимо запрограммировать тахометрический сигнал двигателя на холостом ходу. Запираение замков при появлении сигнала от генератора и отпирание при его исчезновении, если используется датчик генератора (программируемая функция 2-30 в значении 2). Запираение замков возможно однократно с момента запуска двигателя.

Программируемая функция 1-3: «Назначение комбинации кнопок (I+II)»

Эта функция изменяет назначение короткого нажатия кнопок (I+II), что позволяет выбрать различные типы оповещения и тревоги в зависимости от потребностей пользователя. При выключении каких-либо сигналов сирены на дисплее брелока появляется символ 

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ № 1:

Программируемая функция 1-1: «Отпирание замка багажника в режиме охраны»

Эта функция позволяет выбрать пользователю, снимать систему при отпирании багажника с охраны и отпирать электроприводы замков дверей или нет. Для управления замком багажника по аналоговым цепям можно использовать дополнительный канал № 6. Программируемая функция 2-21 при этом должна находиться в заводском значении. Работа дополнительного канала № 6 зависит также от значения программируемой функции 3-7.

Данная программируемая функция имеет три значения:

- При дистанционном отпирании замка багажника система снимается с охраны и отпирает центральный замок. Если багажник не открывался, система через 30 сек. вернется в режим охраны независимо от состояния программируемой функции 1-5 (заводское значение).

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает короткие сигналы сирены. При этом сирена в режиме тревоги работает (заводское значение).
- 2) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает сирену в режиме охраны и короткие сигналы сирены.
- 3) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает сигналы сирены в режиме тревоги. Короткие сигналы сирены не отключаются. Таким образом, можно включить режим, когда в тревоге будет мигать аварийная сигнализация, передатчик блока будет транслировать сигнал тревоги на брелок, но сирена будет молчать.

Программируемая функция 1-4: «Автоматическая постановка на охрану»

Эта функция позволяет включить или выключить функцию автоматической постановки в режим охраны или автоматическую блокировку двигателя. При включении автоматической постановки на охрану система автоматически переходит в режим охраны через 30 сек. после выключения зажигания и закрытия всех дверей, капота, багажника. Включение автоматической постановки на охрану индицируется на дисплее брелока символом **ПАС. ОХР.**

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) Автоматическая постановка с запираем замков дверей.
- 3) Автоматическая постановка без запираем замков дверей.
- 4) Автоматическая блокировка двигателя через 30 сек. после выключения зажигания. Режим охраны не включается, замки дверей не запираются.

Программируемая функция 1-5: «Автоматический возврат в охрану»

Эта функция позволяет разрешить или запретить автоматический возврат в режим охраны в течение 30 сек., если после отключения охраны с брелока не была открыта дверь, капот, багажник или включено зажигание.

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) Автоматический возврат с запираем замков дверей (заводское значение).

- 2) Автоматический возврат без запираем замков дверей.
- 3) Автоматический возврат в режим охраны выключен.

Программируемая функция 1-6: «Вежливая подсветка»

Эта функция позволяет включить или выключить освещение пространства около автомобиля в течение 15 сек. после постановки и снятия с охраны с брелока при помощи аварийной сигнализации, если для её управления используются аналоговые выходы. Данная опция позволяет сделать более удобной эксплуатацию автомобиля в темное время суток.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) В течение 15 сек. после постановки на охрану.
- 3) В течение 15 сек. после снятия с охраны.
- 4) В течение 15 сек. после постановки и снятия с охраны.

Программируемая функция 1-7: «Время прогрева двигателя при автозапуске»

Эта функция позволяет пользователю выбрать время работы двигателя в режимах автоматического запуска и Pit-Stop.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) 5 мин. (заводское значение).
- 2) 15 мин.
- 3) 25 мин.
- 4) 45 мин.

Программируемая функция 1-8: «Использование PIN-кода»

Эта функция позволяет разрешить или запретить использование персонального кода PIN для снятия системы с охраны при отсутствии брелока, записи кодов новых брелоков, включения режима VALET, а также в режиме двухшагового снятия с охраны.

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) PIN-код не используется (заводское значение).
- 2) Используется двухзначный PIN-код (значение по умолчанию 11).
- 3) Используется четырехзначный PIN-код (значение по умолчанию 1111).

Программируемая функция 1-9: «Двухшаговое снятие с охраны»

Эта функция позволяет включить или выключить двухшаговое снятие с охраны при пользовании брелоком SCHER-KHAN LOGICAR 4. Двухшаговое снятие с охраны может существенно повысить противоугонные характеристики системы. Если эта функция включена, то для снятия системы с охраны после однократного нажатия кнопки II брелока в течение 15 сек. следует нажать кнопку II брелока повторно, в случае, если не используется PIN-код, или ввести с брелока PIN-код последовательным нажатием кнопок, соответствующих цифрам кода.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) Включена (используется двухшаговое снятие с охраны).

Программируемая функция 1-10: «Интервал работы автозапуска по таймеру»

Эта функция позволяет выбрать необходимый интервал времени, через который будет производиться автоматический запуск двигателя автомобиля при использовании функции запуска двигателя по таймеру. Пользователь может выбрать вариант, наиболее соответствующий его требованиям.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Запуск каждые 24 часа в установленное время (заводское значение).
Время запуска определяется значением, которое запрограммировано пользователем и состоянием часов текущего времени.
- 2) Запуск каждые 8 часов.
- 3) Запуск каждые 4 часа.
- 4) Запуск каждые 2 часа.

Программируемая функция 1-11: «Ограничение числа запусков по таймеру»

Эта функция позволяет выбрать количество автоматических запусков двигателя автомобиля, которое система будет производить после включения функции запуска двигателя по таймеру. После того как это количество будет исчерпано, символ **ТАЙМЕР** на дисплее брелока погаснет.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Ограничение числа запусков отключено (заводское значение).
- 2) 16 запусков.

- 3) 7 запусков.
- 4) 5 запусков.

Программируемая функция 1-12: «Способ резервирования запуска и включения режима «Турбо»

Эта функция позволяет выбрать необходимый алгоритм перехода в режимы резервирования запуска и «Турбо».

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Перехват зажигания происходит автоматически, всякий раз при выключении зажигания при условии, что двигатель работает, задействован стояночный тормоз, закрыты двери (необязательно при использовании режима «Турбо») и капот, не нажата педаль тормоза. При использовании этого алгоритма возникает кратковременный провал напряжения в цепи зажигания. Если провал напряжения приводит к сбою в работе штатного электрооборудования автомобиля, необходимо использовать другой алгоритм перехвата зажигания (заводское значение).
- 2) Перехват зажигания возможен только вручную, двойным коротким нажатием кнопки II брелока при условии, что двигатель работает, задействован стояночный тормоз, не нажата педаль тормоза и закрыт капот.
- 3) Перехват зажигания происходит автоматически, всякий раз при выключении зажигания при условии, что двигатель работает, задействован стояночный тормоз, не нажата педаль тормоза и закрыт капот. При использовании этого алгоритма возникает кратковременный провал напряжения в цепи зажигания. Если провал напряжения приводит к сбою в работе штатного электрооборудования автомобиля, необходимо использовать другой алгоритм перехвата зажигания.
- 4) Перехват зажигания происходит автоматически, всякий раз при активации стояночного тормоза при условии, что двигатель работает, не нажата педаль тормоза и закрыт капот.

Программируемая функция 1-13: «Завершение режима резервирования»

Эта функция позволяет выбрать необходимое завершение алгоритма резервирования запуска.

Если Ваш автомобиль имеет автоматическую КПП, резервирование запуска не производится и данная программируемая функция не используется.

В режиме, когда первая стадия алгоритма резервирования выполнена (замок зажигания выключен, двигатель работает), необходимо выйти из автомобиля и закрыть дверь. Последующие действия системы определяются значением данной программируемой функции.

Данная программируемая функция имеет два значения:


- 1) После того как все двери будут закрыты, двигатель будет продолжать работать. Необходимо поставить систему на охрану при помощи кнопки I брелока. Только после этого система считает алгоритм резервирования выполненным и готова производить автоматический запуск двигателя (заводское значение).
Следует учитывать, что если по каким-либо причинам резервирование не было выполнено, действия системы будут определяться значением программируемой функции 1-4 (автоматическая постановка на охрану).
- 2) После того как все двери будут закрыты, система запрет замки дверей, выключит зажигание и автоматически встанет на охрану. После этого система считает алгоритм резервирования выполненным и готова производить автоматический запуск двигателя.
Если по каким-либо причинам резервирование не было выполнено, действия системы будут определяться значением программируемой функции 1-4 (автоматическая постановка на охрану).

Примечание к функции 1-13: в случае если включен режим «Турбо», выключение зажигания откладывается до момента времени, определяемого значением программируемой функции 2-28 (см. стр. 47).

Программируемая функция 1-14: «Учет напряжения АКБ при запуске двигателя по таймеру»

Данная программируемая функция имеет два значения:


- 1) Не учитывается состояние АКБ (заводское значение).
- 2) Учитывается состояние АКБ.

При установке программируемой функции 1-14 в значение 2 будет осуществляться контроль за значением напряжения бортовой сети. При снижении напряжения аккумулятора ниже значения 11,5 В к моменту истечения временного интервала, определяемого программируемой функцией 1-10 (см. стр. 26), будет производиться автоматический запуск двигателя. Индикацией включения режима контроля напряжения при таймерных запусках служит отображение символа  на дисплее брелока.

Программируемая функция 1-15: «Учет температуры при запуске двигателя по таймеру»

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Температура не учитывается (заводское значение).
- 2) Периодический запуск возможен при температуре ниже -15 °С.
- 3) Периодический запуск возможен при температуре ниже -25 °С.
- 4) Периодический запуск возможен при температуре выше +60 °С.

При установке программируемой функции 1-15 в опционное значение будет осуществляться контроль за температурой. При достижении температуры порогового значения, к моменту истечения временного интервала, определяемого программируемой функцией 1-10 (см. стр. 26), будет производиться автоматический запуск двигателя. Индикацией включения режима контроля температуры при таймерных запусках служит отображение символа  на дисплее брелока.

Программируемая функция 1-16: «Световая сигнализация при предупреждении по датчику удара, автозапуске, Pit-Stop, «Турбо»

Эта функция позволяет управлять вспышками аварийной сигнализации при срабатывании предупредительной зоны датчика удара (дополнительного датчика), а также в режимах автозапуска, Pit-Stop, «Турбо».

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Световая сигнализация включена при предупреждении по датчику удара, автозапуске, Pit-Stop, «Турбо» (заводское значение).
- 2) Световая сигнализация выключена при предупреждении по датчику удара и включена при автозапуске, Pit-Stop, «Турбо».
- 3) Световая сигнализация включена при предупреждении по датчику удара и выключена при автозапуске, Pit-Stop, «Турбо».
- 4) Световая сигнализация выключена при предупреждении по датчику удара, автозапуске, Pit-Stop, «Турбо».

Программируемая функция 1-17: «Использование режима Slave»

Эта функция позволяет включить или выключить режим Slave. В режиме Slave становится доступно управление SCHER-KHAN LOGICAR 4 посредством штатного брелока автомобиля при условии использования встроенного CAN-модуля.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Режим Slave не используется (заводское значение).
- 2) Режим Slave используется.

ВНИМАНИЕ!

При использовании встроенного в SCHER-KHAN LOGICAR 4 CAN-модуля алгоритмы работы охранной системы могут отличаться от описанных в настоящем руководстве, в зависимости от наличия индивидуальных параметров и настроек штатных устройств CAN автомобиля.

УСТАНОВКА ВСЕХ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ № 1 НА ЗАВОДСКИЕ ЗНАЧЕНИЯ

Для установки заводских значений программируемых функций необходимо выполнить два шага.

- 1) Вход в режим программирования. Снимите систему с охраны, выключите зажигание. Нажмите одновременно кнопки (I+IV) на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение ШАГА 1.
- 2) Три раза коротко нажмите кнопку III брелока. Каждое нажатие будет подтверждаться коротким сигналом сирены и вспышкой аварийной сигнализации. Через некоторое время после этого прозвучат три сигнала сирены, аварийная сигнализация вспыхнет три раза, подтверждая установку заводских значений всех программируемых функций меню № 1.

Меню программируемых функций № 2 [кнопки (II+IV) 2 сек.]

№	функция	[кнопка (I)] заводское значение	[кнопка (II)]	[кнопка (III)]	[кнопка (IV)]
2-1	Световая сигнализация при постановке, снятии с охраны, отпирании дверей, багажника и тревоге	Вкл. при постановке, снятии с охраны, отпирании дверей, багажника и тревоге	Выкл. при постановке, снятии с охраны, отпирании дверей и багажника. Вкл. при тревоге	Вкл. при постановке, снятии с охраны, отпирании дверей и багажника. Выкл. при тревоге	Выкл. при постановке, снятии с охраны, отпирании дверей, багажника и тревоге
2-2	Учет плавного гашения салонного света	0,5 сек.	5 сек.	45 сек.	Автомат., как только погаснет салонный свет
2-3	Длительность импульсов управления ЦЗ (открытие/закрытие)	0,5 сек./ 0,5 сек.	3,5 сек./ 3,5 сек.	0,5 сек./ 20 сек.	3,5 сек./ 20 сек.
2-4	Алгоритм отпирания дверных замков	Одновременное отпирание всех дверей	Приоритетное отпирание двери водителя	Двойной импульс на отпирание всех дверей	
2-5	Двойной импульс запираения замков дверей	Нет	Есть (только 0,5 сек.)		
2-6	Назначение блокировок двигателя	Внешн. реле - блок. Зажиг. Встр. реле - блок. Старт.	Внешн. реле - блок. Старт. Встр. реле - блок. Зажиг.		
2-7	Тип внешнего реле блокировки двигателя	Нормально замкнутая блокировка двигателя	Нормально разомкнутая блокировка двигателя		

2-8	Длительность импульса на доп. канале 1	0,7 сек.	5 сек.	20 сек.	Триггер
2-9	Длительность импульса на доп. канале 2	0,7 сек.	5 сек.	20 сек.	Триггер
2-10	Длительность импульса на доп. канале 3	1 сек.	5 сек.	20 сек.	60 сек.
2-11	Длительность импульса на доп. канале 4	5 сек.	20 сек.	40 сек.	120 сек.
2-12	Длительность импульса на доп. канале 5	10 сек.	30 сек.	60 сек.	240 сек.
2-13	Длительность импульса на доп. канале 6 (встроенное реле)	0,7 сек.	5 сек.	15 сек.	30 сек.
2-14	Алгоритм функционирования доп. каналов № 3 (Starter), № 4 (IGN1), № 5 (IGN2/ACC)	Каналы выключены	Дополнительные каналы общего назначения	Выходы дистанционного запуска двигателя	
2-15	Событие для включения доп. канала № 1	Нажатие кнопки IV брелока на 2 сек.	Постановка в режим охраны	Успешный автоматич. запуск двигателя	Перед автоматич. запуском двигателя
2-16	Событие для включения доп. канала № 2	Нажатие кнопок (II+III) брелока на 0,5 сек.	Снятие с режима охраны	Отпирание пассажирских дверей	Окончание автоматич. запуска двигателя в режиме охраны

2-17	Событие для включения доп. канала № 3 (2-14 в значении 2)	Постановка в режим охраны	Снятие с режима охраны	Запуск двигателя	Глушение двигателя
2-18	Событие для включения доп. канала № 4 (2-14 в значении 2)	Снятие с режима охраны	Постановка в режим охраны	Запуск двигателя	Глушение двигателя
2-19	Событие для включения доп. канала № 5 (2-14 в значении 2)	Включение режима тревоги	Снятие с режима охраны	Постановка в режим охраны	Запуск двигателя
2-20	Алгоритм функционирования слаботочного выхода IGN2 (доп. канал 5, 2-14 в значении 3) и белого провода разъема CN 1	IGN2	ACC		
2-21	Назначение доп. канала № 6 (встроенное реле)	Дистанц. отпирание замка багажника	Дистанционный доп. канал	Имитация нажатия педали тормоза	
2-22	Минимальное время вращения стартера	0,6 сек.	0,8 сек.	1,2 сек.	2 сек.
2-23	Максимальное время вращения стартера	2 сек.	4 сек.	8 сек.	10 сек.
2-24	Не используется				
2-25	Интервал времени между включением зажигания и включением стартера	4 сек.	8 сек.	10 сек.	15 сек.

2-26	Время работы двигателя в режиме Pit-Stop	Режим Pit-Stop не используется	Длительность Pit-Stop определяется функцией № 1-7	Pit-Stop не ограничен по времени	
2-27	Интервал времени между остановкой двигателя и отключением зажигания	0 сек.	4 сек.	15 сек.	Через 4 сек. с попытками повторного запуска
2-28	Время работы двигателя в режиме «Турбо»	Режим «Турбо» не используется	120 сек.	240 сек.	Автоматически, по сигналу тахометра
2-29	Импульс 0,6 сек. на выходе стартера при окончании автоматического запуска	Импульс не появляется	Импульс появляется		
2-30	Контроль работы двигателя	По сигналу тахометра	По сигналу генератора		

Программируемая функция 2-1: «Световая сигнализация при постановке, снятии с охраны, отпирании дверей, багажника и тревоге»

Эта функция позволяет управлять вспышками аварийной сигнализации при постановке, снятии системы с охраны, отпирании дверей, багажника и тревоге. Данная функция предназначена для корректного взаимодействия SCHER-KHAN LOGICAR 4 со штатной охранной системой автомобиля.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Световая сигнализация включена при постановке, снятии системы с охраны, отпирании дверей, багажника и тревоге (заводское значение).
- 2) Световая сигнализация выключена при постановке, снятии системы с охраны, отпирании дверей и багажника, но включена при тревоге.
- 3) Световая сигнализация включена при постановке, снятии системы с охраны, отпирании дверей и багажника, но выключена при тревоге.
- 4) Световая сигнализация выключена при постановке, снятии системы с охраны, отпирании дверей, багажника и тревоге.

Работа встроенного реле управления световой сигнализации определяется также значением программируемой функции 3-5.

Программируемая функция 2-2: «Учет плавного гашения салонного света»

Эта функция предназначена для настройки системы при необходимости учета задержки выключения света в салоне.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Задержка 0,5 сек. Рекомендуется использовать в случаях, когда учет задержки выключения света в салоне не нужен (заводское значение).
- 2) Задержка 5 сек. Используется в случаях, когда необходим учет задержки выключения света в салоне. В тех случаях, когда плавное гашение происходит быстро, данный вариант наиболее предпочтителен.
- 3) Задержка 45 секунд. Используется в случаях, когда необходим длительный учет задержки выключения света в салоне.
- 4) Автоматическое определение завершения плавного гашения света в салоне. Датчик дверей будет взят под охрану, как только погаснет салонный свет. Используется в случаях, когда необходим учет задержки выключения света в салоне. Данный вариант обеспечивает работоспособность системы в подавляющем большинстве случаев,

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ № 2:

ВНИМАНИЕ!

Установка значений программируемых функций меню № 2 должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы в соответствии с параметрами конкретного автомобиля и выбранной схемой подключения. Неправильная установка значений программируемых функций, в том числе установка программируемых функций меню № 2 на заводские значения, может привести к нарушениям в работе системы, снижению ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля.

однако имеет существенный недостаток: существует опасность поставить систему на охрану, не закрыв дверь.

Программируемая функция 2-3: «Длительность импульсов управления ЦЗ (открытие/закрытие)»

Эта функция позволяет изменить длительность импульсов управления центральным замком при использовании аналоговых выходов. Выбор значения данной функции зависит от конструкции автомобиля, на который устанавливается система. Например, время 3,5 сек. (второе значение функции) требуется для управления компрессором электропневматической системы центрального замка автомобилей VW; MERCEDES; AUDI. Увеличение импульса запирания до 20 сек. (третье и четвертое значения функции) требуется, если в автомобиле есть режим «Комфорт» – закрытие люка и стекол при запирании центрального замка. Назначение встроенных реле управления замками дверей определяется программируемой функцией 3-4.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Импульсы в 0,5 секунды при отпирании и запирании (заводское значение).
- 2) Импульсы в 3,5 секунды при отпирании и запирании.
- 3) Импульс в 0,5 секунды при отпирании и импульс в 20 секунд при запирании.
- 4) Импульс в 3,5 секунды при отпирании и импульс в 20 секунд при запирании.

ВНИМАНИЕ!

Значение этой функции зависит от конструкции автомобиля. Неправильный выбор значения данной функции может привести к выходу из строя центрального замка, снижению его ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля. Прежде чем изменить заводскую установку, сверьтесь с технической документацией на автомобиль.

Программируемая функция 2-4: «Алгоритм отпирания дверных замков»

Эта функция позволяет включить или выключить приоритетное отпирание двери водителя или реализовать двойной импульс отпирания замков дверей.

Выбор значения данной функции зависит от конструкции автомобиля, на который устанавливается система. Назначение встроенных реле управления замками дверей определяется программируемой функцией 3-4.

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) Одновременное отпирание дверей водителя и пассажиров (заводское значение).
- 2) Приоритетное отпирание двери водителя. В этом случае отключение охраны будет сопровождаться отпиранием водительской двери, а двери пассажиров разблокируются только после повторного нажатия кнопки П брелока. При использовании аналоговых выходов отпирание дверей пассажиров осуществляется импульсом длительностью 0,5 сек. на выходе доп. канала 2 (см. описание значения 3 функции 2-16 на стр. 43).
- 3) Двойной синхронный импульс отпирания. В этом случае на аналоговых выходах отпирания дверей водителя и пассажиров каждый раз будут синхронно появляться два последовательных импульса длительностью 0,5 сек.

Примечание к функции 2-4: Для реализации функции приоритетного отпирания водительской двери при помощи аналоговых выходов необходимо использовать дополнительное внешнее реле отпирания пассажирских дверей (см. «Схему установки и настройки системы» сх. № 2).

ВНИМАНИЕ!

Значение этой функции зависит от конструкции автомобиля. Неправильный выбор значения данной функции может привести к выходу из строя центрального замка, снижению его ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля. Прежде чем изменить заводскую установку, сверьтесь с технической документацией на автомобиль.

Программируемая функция 2-5: «Двойной импульс запирания замков дверей»

Эта функция позволяет реализовать двойной импульс запирания замков дверей при использовании аналоговых выходов. Выбор значения данной функции зависит от конструкции автомобиля, на который устанавливается

система. Назначение встроенных реле управления замками дверей определяется программируемой функцией 3-4.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Одиночный импульс запираения выбранной длительности (заводское значение).
- 2) Двойной импульс запираения замков дверей. В этом случае на выходе запираения дверей каждый раз появляются два последовательных импульса длительностью 0,5 сек.

ВНИМАНИЕ!

Значение этой функции зависит от конструкции автомобиля. Неправильный выбор значения данной функции может привести к выходу из строя центрального замка, снижению его ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля. Прежде чем изменить заводскую установку, сверьтесь с технической документацией на автомобиль.

Программируемая функция 2-6: «Назначение блокировок двигателя»

Значение этой программируемой функции устанавливается в соответствии с выбранными схемами подключения блокировок. Данная функция одновременно определяет режим работы выхода управления внешним реле блокировки (синий провод разъема CN 5) и встроенного реле блокировки двигателя (разъем CN 2).

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Выход управления внешним реле блокировки (синий провод) используется для блокировки зажигания. Встроенное реле блокировки используется для прерывания цепи стартера (заводское значение).
- 2) Выход управления внешним реле блокировки (синий провод) используется для блокировки стартера. Встроенное реле блокировки используется для прерывания цепи зажигания.

Блокировка стартера и блокировка зажигания отличаются алгоритмом работы. Отличие в работе блокировок заключается в том, что блокировка стартера предохраняет стартер автомобиля от повторного включения, если двигатель работает в режимах автоматического запуска, резервирования запуска, «Турбо» и Pit-Stop. Блокировка зажигания, напротив, никогда не

мешает работе двигателя в автоматических режимах. Также в режиме JackStop™ имеются отличия в работе блокировок. Блокировка стартера осуществляется в момент активизации режима JackStop™, а блокировка зажигания активизируется постепенно. Для обеспечения корректной работы блокировок двигателя требуется обязательное подключение зелёного провода разъема CN 5.

Программируемая функция 2-7: «Тип внешнего реле блокировки»

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Используется нормально замкнутое внешнее реле блокировки (контакт 87 А). На синем проводе разъема CN 5 МАССА появляется, когда блокировка включена (заводское значение).
- 2) Используется нормально разомкнутое внешнее реле блокировки (контакт 87). На синем проводе разъема CN 5 МАССА появляется, когда блокировка отключена.

Программируемая функция 2-8: «Длительность импульса доп. канала № 1»

Эта функция позволяет выбрать необходимую длительность импульса на выходе дополнительного канала 1 или включить триггерный режим работы. Выход дополнительного канала 1 управляется нажатием кнопки IV брелока на 2 сек., а также может включаться событием, установленным программируемой функцией 2-15. Назначение дополнительного канала № 1 определяется также программируемой функцией 3-6.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) 0,7 сек. (заводское значение).
- 2) 5 сек.
- 3) 20 сек.
- 4) Триггер. При выборе этого значения сигнал, появившись на выходе дополнительного канала 1, будет присутствовать до повторного нажатия кнопки IV брелока на 2 сек., перехода в режим VALET или отключения питания системы. Если триггер был активирован событием в соответствии с функцией 2-15, то отключение триггера произойдет по окончании этого события.

Программируемая функция 2-9: «Длительность импульса доп. канала № 2»

Эта функция позволяет выбрать необходимую длительность импульса на выходе дополнительного канала 2 или включить триггерный режим работы. Выход дополнительного канала 2 управляется нажатием кнопки (II+III) брелока на 0,5 сек., а также может включаться событием, установленным программируемой функцией 2-16.

Выход дополнительного канала № 2 может использоваться для реализации приоритетного отпирания дверей (см. описание значения 3 функции 2-16 на стр. 43). Назначение дополнительного канала № 2 определяется также программируемой функцией 3-6.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) 0,7 сек. (заводское значение).
- 2) 5 сек.
- 3) 20 сек.
- 4) Триггер. При выборе этого значения сигнал, появившись на выходе дополнительного канала 2, будет присутствовать вплоть до нажатия кнопки (II+III) брелока на 0,5 сек., перехода в режим VALET или отключения питания системы. Если триггер был активирован событием в соответствии с функцией 2-16, то отключение триггера произойдет по окончании этого события.

Программируемая функция 2-10: «Длительность импульса доп. канала № 3»

Эта функция позволяет выбрать необходимую длительность импульса на выходе дополнительного канала 3, который включается событием, установленным программируемой функцией 2-17, при условии, что функция 2-14 находится в значении 2.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) 1 сек. (заводское значение).
- 2) 5 сек.
- 3) 20 сек.
- 4) 60 сек.

Программируемая функция 2-11: «Длительность импульса доп. канала № 4»

Эта функция позволяет выбрать необходимую длительность импульса на выходе дополнительного канала № 4, который включается событием, установленным программируемой функцией 2-18, при условии, что функция 2-14 находится в значении 2.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) 5 сек. (заводское значение).
- 2) 20 сек.
- 3) 40 сек.
- 4) 120 сек.

Программируемая функция 2-12: «Длительность импульса доп. канала № 5»

Эта функция позволяет выбрать необходимую длительность импульса на выходе дополнительного канала 5, который включается событием, установленным программируемой функцией 2-19, при условии, что функция 2-14 находится в значении 2.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) 10 сек. (заводское значение).
- 2) 30 сек.
- 3) 60 сек.
- 4) 240 сек.

Программируемая функция 2-13: «Длительность импульса доп. канала № 6 (встроенное реле)»

Эта функция позволяет выбрать необходимую длительность импульса на выходе силового (реле 10 А) дополнительного канала № 6 при условии, что функция 2-21 находится в значении 1 или 2. Работа дополнительного канала № 6 зависит также от значения программируемой функции 3-7.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) 0,7 сек. (заводское значение).
- 2) 5 сек.
- 3) 15 сек.
- 4) 30 сек.

Программируемая функция 2-14: «Алгоритм функционирования доп. каналов № 3 (Starter), № 4 (IGN1), № 5 (IGN2/ACC)»

Эта функция позволяет выбрать функциональное назначение вышеперечисленных каналов.

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) Каналы выключены (заводское значение).
- 2) Дополнительные каналы общего назначения.
- 3) Выходы дистанционного запуска двигателя.

Примечание к функции 2-14: Если выбрано второе значение функции, появляется возможность задавать алгоритм работы канала № 3 (функциями 2-10, 2-17), канала № 4 (функциями 2-11, 2-18), канала № 5 (функциями 2-12, 2-19).

Если выбрано третье значение функции, выходы доп. каналов выполняют функции слаботочных выходов управления цепями «Стартера» (Starter), «Зажигания 1» (IGN1), «Зажигания 2» (IGN2/ACC).

В этом случае выход канала № 5 может программироваться (функция 2-20) как выход «Зажигания 2» или выход «Аксессуаров».

Программируемая функция 2-15: «Событие для включения доп. канала № 1»

Эта функция позволяет выбрать событие, необходимое для включения дополнительного канала № 1. Назначение дополнительного канала № 1 определяется также программируемой функцией 3-6.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Только нажатие кнопки IV брелока на 2 сек. (заводское значение).
- 2) Постановка в режим охраны или нажатие кнопки IV брелока на 2 сек.*
- 3) Успешный автоматический запуск или нажатие кнопки IV брелока на 2 сек.
- 4) Перед автоматическим запуском двигателя (за 1 сек. до включения зажигания) или нажатие кнопки IV брелока на 2 сек.

** Установкой функции 2-8 в 4 значение при функции 2-15, находящейся во 2 значении, можно выбрать функционирование канала № 1 по алгоритму дополнительной НЗ блокировки двигателя. Необходимо учесть, что блокировка двигателя, реализованная данным образом,*

не будет отключаться в режимах автоматического запуска двигателя. Сочетание значений функций 2-8 и 2-15 в значениях 4 и 2, соответственно, позволяет также использовать канал № 1 для управления дополнительными датчиками.

Программируемая функция 2-16: «Событие для включения доп. канала № 2»

Эта функция позволяет выбрать событие, необходимое для включения дополнительного канала № 2. Назначение дополнительного канала № 2 определяется также программируемой функцией 3-6.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Только кратковременное нажатие кнопок (II+III) брелока (заводское значение).
- 2) Снятие с режима охраны или кратковременное нажатие кнопок (II+III) брелока.
- 3) Отпирание пассажирских дверей при приоритетном отпирании. При выборе этого значения сигнал на выходе дополнительного канала 2 используется для реализации функции приоритетного отпирания дверей. В зависимости от значения программируемой функции 2-4 импульс длительностью 0,5 сек. на выходе дополнительного канала 2 появляется либо синхронно с импульсом отпирания на выходе встроенного реле (функция 2-4 в значении 1), либо после повторного нажатия кнопки II брелока (функция 2-4 в значении 2).
- 4) Окончание автоматического запуска в режиме охраны или кратковременное нажатие кнопок (II+III) брелока.

Программируемая функция 2-17: «Событие для включения доп. канала № 3»

Эта функция позволяет выбрать событие, необходимое для включения дополнительного канала № 3, при условии, что функция 2-14 находится во втором значении.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Постановка в режим охраны (заводское значение).
- 2) Снятие с режима охраны.
- 3) Запуск двигателя (ключом и автоматический).
- 4) Глушение двигателя.

Программируемая функция 2-18: «Событие для включения доп. канала № 4»

Эта функция позволяет выбрать событие, необходимое для включения дополнительного канала № 4, при условии, что функция 2-14 находится во втором значении.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Снятие с режима охраны (заводское значение).
- 2) Постановка в режим охраны.
- 3) Запуск двигателя (ключом и автоматический).
- 4) Глушение двигателя.

Программируемая функция 2-19: «Событие для включения доп. канала № 5»

Эта функция позволяет выбрать событие, необходимое для включения дополнительного канала № 5, при условии, что функция 2-14 находится во втором значении.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Включение режима тревоги (заводское значение).
- 2) Снятие с режима охраны.
- 3) Постановка в режим охраны.
- 4) Запуск двигателя (ключом и автоматический).

Программируемая функция 2-20: «Алгоритм функционирования слаботочного выхода «Зажигание 2» (IGN2/ACC) и белого провода разъема CN 1»

Выход канала № 5 может функционировать как выход «Зажигания 2» или выход «Аксессуаров» при условии, что функция 2-14 находится в третьем значении. Эта функция также задает алгоритм работы белого провода разъема CN 1.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) IGN2. Сигнал на выходе не исчезает при вращении стартера (заводское значение).
- 2) ACC. Сигнал на выходе исчезает при вращении стартера.

Программируемая функция 2-21: «Назначение доп. канала № 6 (Встроенное реле)»

Выход канала № 6 может функционировать как выход отпирания замка багажника или дистанционный выход управления силовыми нагрузками

(реле 10 А) с отключением датчика удара на все время активности канала. Канал № 6 также может быть использован для имитации нажатия педали тормоза на тех автомобилях, где это необходимо для осуществления автоматического запуска.

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) Дистанционное отпирание багажника (заводское значение).
- 2) Дистанционный дополнительный канал. Управляется нажатием кнопки III на 2 сек., время работы устанавливается функцией 2-13.
- 3) Имитация нажатия педали тормоза. В этом значении функции включение доп. канала № 6 опережает включение выхода на стартер на 0,5 сек. (см. «Схему установки и настройки системы» сх. № 10).
Примечание к функции 2-21: функциональное назначение дополнительного канала № 6 определяется также значением программируемой функции 3-7 (см. стр. 56).

Программируемая функция 2-22: «Минимальное время вращения стартера»

Эта функция позволяет установить обязательное минимальное время вращения стартера при попытках автоматического запуска.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) 0,6 сек. (заводское значение).
- 2) 0,8 сек.
- 3) 1,2 сек.
- 4) 2 сек.

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 2-22 должна производиться в соответствии с параметрами автомобиля, в котором производится монтаж. Неправильная установка значения данной программируемой функции может привести к снижению ресурса и выходу из строя узлов автомобиля.

Программируемая функция 2-23: «Максимальное время вращения стартера»

Эта функция позволяет установить максимальное время вращения стартера при попытках автоматического запуска. Стартер прекратит работу в

диапазоне от минимального до максимального времени вращения, по факту запуска двигателя.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) 2 сек. (заводское значение).
- 2) 4 сек.
- 3) 8 сек.
- 4) 10 сек.

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 2-23 должна производиться в соответствии с параметрами автомобиля, в котором производится монтаж. Неправильная установка значения данной программируемой функции может привести к снижению ресурса и выходу из строя узлов автомобиля.

Программируемая функция 2-24: «Не используется»

Данная программируемая функция при работе системы не используется.

Программируемая функция 2-25: «Интервал времени между включением зажигания и включением стартера»

Эта функция позволяет установить интервал времени между включением зажигания и началом вращения стартера при автоматическом запуске двигателя автомобиля. Данный параметр устанавливается, исходя из конструктивных особенностей топливной системы автомобиля, в который производится установка.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) 4 сек. (заводское значение).
- 2) 8 сек.
- 3) 10 сек.
- 4) 15 сек.

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 2-25 должна производиться в соответствии с параметрами автомобиля, в котором производится монтаж. Неправильная установка значения данной программируемой функции может привести к снижению ресурса и выходу из строя узлов автомобиля.

Программируемая функция 2-26: «Время работы двигателя в режиме Pit-Stop»

Эта функция позволяет разрешить использование режима Pit-Stop и выбрать необходимое время работы двигателя в этом режиме.

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) Режим Pit-Stop не используется (заводское значение).
- 2) Время работы в режиме Pit-Stop определяется значением программируемой функцией 1-7.
- 3) Время работы в режиме Pit-Stop не ограничено.

Программируемая функция 2-27: «Интервал времени между остановкой двигателя и отключением зажигания»

Эта функция позволяет установить интервал времени, через который система отключит зажигание в случае самопроизвольной остановки двигателя в режиме автоматического запуска, а также определяет, будут ли производиться повторные попытки запуска после этого.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Зажигание будет отключено немедленно, как только пропадет сигнал тахометра или генератора (заводское значение).
- 2) Задержка 4 секунды.
- 3) Задержка 15 секунд.
- 4) Задержка 4 секунды и последующие попытки запустить двигатель снова (всего три попытки).

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 2-27 должна производиться в соответствии с параметрами автомобиля, в котором производится монтаж. Неправильная установка значения данной программируемой функции может привести к снижению ресурса и выходу из строя узлов автомобиля.

Программируемая функция 2-28: «Время работы двигателя в режиме «Турбо»

Эта функция позволяет разрешить использование режима «Турбо» и выбрать необходимое время работы двигателя в этом режиме.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Режим «Турбо» не используется (заводское значение).
- 2) Время работы в режиме «Турбо» составляет 120 сек.
- 3) Время работы в режиме «Турбо» составляет 240 сек.
- 4) Автоматическое определение времени работы, необходимого для охлаждения турбины. При выборе этого значения время работы в режиме «Турбо» определяется системой автоматически в пределах от 2 до 4 мин. в зависимости от оборотов двигателя за последние 5 мин. Для реализации этой функции необходимо запрограммировать частоту оборотов холостого хода двигателя (см. стр. 17).

Программируемая функция 2-29: «Импульс 0,6 сек. на выходе стартера при окончании автоматического запуска»

Включение данной опции необходимо при установке системы на автомобиль, в котором запуск и остановка двигателя производится кнопкой Start/Stop. При этом импульс длительностью 0,6 секунды выдается непосредственно перед выключением выходов «Зажигание 1» и «Зажигание 2» системы при окончании автоматического запуска, резервирования запуска, режимов «Турбо» и Pit-Stop.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Импульс на выходе стартера отсутствует (заводское значение).
- 2) Импульс на выходе стартера присутствует.

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 2-29 должна производиться квалифицированным специалистом при инсталляции системы в соответствии с параметрами автомобиля, на котором производится монтаж. Неправильная установка значения данной программируемой функции может привести к снижению ресурса и выходу из строя узлов автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

Программируемая функция 2-30: «Контроль работы двигателя»

Функция устанавливает тип сигнала на желтом/черном проводе разъема CN 5, который будет использоваться для контроля за работой двигателя.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) По сигналу тахометра (заводское значение).
- 2) По сигналу генератора.

При использовании встроенного в SCHER-KHAN LOGICAR 4 CAN-модуля для контроля за работой двигателя выберите первое значение этой функции. При выборе первого значения необходимо обязательно записать значение оборотов холостого хода в память системы (см. стр. 17). Это нужно для правильного функционирования системы.

ВНИМАНИЕ!

При использовании встроенного в SCHER-KHAN LOGICAR 4 CAN-модуля алгоритмы работы охранной системы могут отличаться от описанных в настоящем руководстве, в зависимости от наличия индивидуальных параметров и настроек штатных устройств CAN автомобиля.

Меню программируемых функций № 3 [кнопки (III+IV) 2 сек.]

№	функция	[кнопка (I)] заводское значение	[кнопка (II)]	[кнопка (III)]	[кнопка (IV)]
3-1	Использование встроенного CAN-модуля	Используется	Не используется		
3-2	Назначение аналоговых входов дверей	Используются как входы дверей	Используются как входы CAN-модуля с назначением № 2	Используются как входы CAN-модуля с назначением № 3	Используются как входы CAN-модуля с назначением № 4
3-3	Назначение аналоговых входов багажника	Используются как входы багажника	Используются как входы CAN-модуля с назначением № 2	Используются как входы CAN-модуля с назначением № 3	Используются как входы CAN-модуля с назначением № 4
3-4	Назначение встроенных реле управления замками дверей	Реле управления замками дверей	Используются как выходы CAN-модуля с назначением № 2	Используются как выходы CAN-модуля с назначением № 3	Используются как выходы CAN-модуля с назначением № 4

3-5	Назначение встроенного реле управления световой сигнализацией	Реле управления световой сигнализацией	Используется как выход CAN-модуля с назначением № 2	Используется как выход CAN-модуля с назначением № 3	Используется как выход CAN-модуля с назначением № 4
3-6	Назначение доп. канала № 1/доп. канала № 2	Определяется программир. функциями 2-8/2-9 и 2-15/2-16	Используются как выходы CAN-модуля с назначением № 2	Используются как выходы CAN-модуля с назначением № 3	Используются как выходы CAN-модуля с назначением № 4
3-7	Назначение доп. канала № 6	Определяется программир. функциями 2-13 и 2-21	Используется как выход CAN-модуля с назначением № 2	Используется как выход CAN-модуля с назначением № 3	Используется как выход CAN-модуля с назначением № 4
3-8	Параметр № 1 работы встроенного CAN-модуля	Значение 1	Значение 2	Значение 3	Значение 4
3-9	Параметр № 2 работы встроенного CAN-модуля	Значение 1	Значение 2	Значение 3	Значение 4

Программируемая функция 3-1: «Использование встроенного CAN-модуля»

Эта функция позволяет отказаться от использования встроенного в SCHER-KHAN LOGICAR 4 CAN-модуля.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Встроенный в SCHER-KHAN LOGICAR 4 CAN-модуль используется для получения данных и передачи команд в CAN-шину автомобиля (заводское значение).
- 2) Встроенный в SCHER-KHAN LOGICAR 4 CAN-модуль не используется. Чтение и передача данных в CAN-шину автомобиля не производится.

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 3-1 должна производиться квалифицированным специалистом при инсталляции системы в соответствии с параметрами конкретного автомобиля и выбранной программой CAN. Неправильная установка значения программируемой функции 3-1 может привести к нарушениям в работе системы.

Состав данных обрабатываемых модулем CAN и работа системы в режиме SLAVE зависит от конкретного автомобиля.

Программируемая функция 3-2: «Назначение аналоговых входов дверей»

Эта функция позволяет изменить функциональное назначение аналоговых входов дверей (красный и красно/черный провода разъема CN 5).

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Красный и красно/черный провода используются системой в качестве аналоговых входов дверей (заводское значение).
- 2) Красный и красно/черный провода используются исключительно как аналоговые входы встроенного в SCHER-KHAN LOGICAR 4 CAN-модуля с назначением №2. Функциональное назначение входов в этом случае определяется выбранной программой CAN и описано в сопроводительной документации к этой программе.
- 3) Красный и красно/черный провода используются исключительно как аналоговые входы встроенного в SCHER-KHAN LOGICAR 4 CAN-модуля

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ № 3:

ВНИМАНИЕ!

Установка значений программируемых функций меню № 3 должна производиться квалифицированным специалистом при инсталляции системы в соответствии с параметрами конкретного автомобиля, выбранной схемой подключения и программой CAN. Неправильная установка значений программируемых функций, в том числе установка программируемых функций меню № 3 на заводские значения, может привести к нарушениям в работе системы, снижению ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля.

с назначением №3. Функциональное назначение входов в этом случае определяется выбранной программой CAN и описано в сопроводительной документации к этой программе.

- 4) Красный и красно/черный провода используются исключительно как аналоговые входы встроенного в SCHER-KHAN LOGICAR 4 CAN-модуля с назначением №4. Функциональное назначение входов в этом случае определяется выбранной программой CAN и описано в сопроводительной документации к этой программе.

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 3-2 должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы в соответствии с выбранной схемой подключения и программой CAN. Неправильная установка значения программируемой функции 3-2 может привести к нарушениям в работе системы, снижению ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля.

Программируемая функция 3-3: «Назначение аналоговых входов багажника»

Эта функция позволяет изменить функциональное назначение аналоговых входов багажника (серый/белый и серый/черный провода разъема CN 5).

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Серый/белый и серый/черный провода используются системой в качестве аналоговых входов багажника (заводское значение).
- 2) Серый/белый и серый/черный провода используются исключительно как аналоговые входы встроенного в SCHER-KHAN LOGICAR 4 CAN-модуля с назначением №2. Функциональное назначение входов в этом случае определяется выбранной программой CAN и описано в сопроводительной документации к этой программе.
- 3) Серый/белый и серый/черный провода используются исключительно как аналоговые входы встроенного в SCHER-KHAN LOGICAR 4 CAN-модуля с назначением №3. Функциональное назначение входов в этом случае определяется выбранной программой CAN и описано в сопроводительной документации к этой программе.
- 4) Серый/белый и серый/черный провода используются исключительно как аналоговые входы встроенного в SCHER-KHAN LOGICAR 4 CAN-модуля

с назначением №4. Функциональное назначение входов в этом случае определяется выбранной программой CAN и описано в сопроводительной документации к этой программе.

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 3-3 должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы в соответствии с выбранной схемой подключения и программой CAN. Неправильная установка значения программируемой функции 3-3 может привести к нарушениям в работе системы, снижению ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля.

Программируемая функция 3-4: «Назначение встроенных реле управления замками дверей»

Эта функция позволяет изменить функциональное назначение встроенных реле управления замками дверей (разъем CN 4).

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Реле используются системой для управления замками дверей в соответствии с установленными значениями программируемых функций 2-3, 2-4 и 2-5 (заводское значение).
- 2) Реле используются исключительно как аналоговые выходы встроенного в SCHER-KHAN LOGICAR 4 CAN-модуля с назначением №2. Функциональное назначение выходов в этом случае определяется выбранной программой CAN и описано в сопроводительной документации к этой программе.
- 3) Реле используются исключительно как аналоговые выходы встроенного в SCHER-KHAN LOGICAR 4 CAN-модуля с назначением №3. Функциональное назначение выходов в этом случае определяется выбранной программой CAN и описано в сопроводительной документации к этой программе.
- 4) Реле используются исключительно как аналоговые выходы встроенного в SCHER-KHAN LOGICAR 4 CAN-модуля с назначением №4. Функциональное назначение выходов в этом случае определяется выбранной программой CAN и описано в сопроводительной документации к этой программе.

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 3-4 должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы в соответствии с выбранной схемой подключения и программой CAN. Неправильная установка значения программируемой функции 3-4 может привести к нарушениям в работе системы, снижению ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля.

Программируемая функция 3-5: «Назначение встроенного реле управления световой сигнализацией»

Эта функция позволяет изменить функциональное назначение встроенного реле управления световой сигнализацией (красный/белый и фиолетовые провода разьема CN 3).

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Реле используется системой для управления световой сигнализацией в соответствии с установленными значениями программируемых функций 1-16 и 2-1 (заводское значение).
- 2) Реле используется исключительно как аналоговый выход встроенного в SCHER-KHAN LOGICAR 4 CAN-модуля с назначением №2. Функциональное назначение выхода в этом случае определяется выбранной программой CAN и описано в сопроводительной документации к этой программе.
- 3) Реле используется исключительно как аналоговый выход встроенного в SCHER-KHAN LOGICAR 4 CAN-модуля с назначением №3. Функциональное назначение выхода в этом случае определяется выбранной программой CAN и описано в сопроводительной документации к этой программе.
- 4) Реле используется исключительно как аналоговый выход встроенного в SCHER-KHAN LOGICAR 4 CAN-модуля с назначением №4. Функциональное назначение выхода в этом случае определяется выбранной программой CAN и описано в сопроводительной документации к этой программе.

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 3-5 должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы в соответствии с выбранной схемой подключения и программой CAN. Неправильная установка значения программируемой функции 3-5 может привести к нарушениям в работе системы, снижению ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля.

Программируемая функция 3-6: «Назначение доп. канала № 1/доп. канала № 2»

Эта функция позволяет изменить функциональное назначение дополнительных каналов № 1 и № 2.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Дополнительные каналы № 1/№ 2 управляются системой в соответствии с установленными значениями программируемых функций 2-8/2-9 и 2-15/2-16 (заводское значение).
- 2) Дополнительные каналы № 1/№ 2 используются исключительно как аналоговые выходы встроенного в SCHER-KHAN LOGICAR 4 CAN-модуля с назначением №2. Функциональное назначение выходов в этом случае определяется выбранной программой CAN и описано в сопроводительной документации к этой программе.
- 3) Дополнительные каналы № 1/№ 2 используются исключительно как аналоговые выходы встроенного в SCHER-KHAN LOGICAR 4 CAN-модуля с назначением №3. Функциональное назначение выходов в этом случае определяется выбранной программой CAN и описано в сопроводительной документации к этой программе.
- 4) Дополнительные каналы № 1/№ 2 используются исключительно как аналоговые выходы встроенного в SCHER-KHAN LOGICAR 4 CAN-модуля с назначением №4. Функциональное назначение выходов в этом случае определяется выбранной программой CAN и описано в сопроводительной документации к этой программе.

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 3-6 должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы в соответствии с выбранной схемой подключения и программой CAN. Неправильная установка значения программируемой функции 3-6 может привести к нарушениям в работе системы, снижению ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля.

**Программируемая функция 3-7:
«Назначение доп. канала № 6»**

Эта функция позволяет изменить функциональное назначение дополнительного канала № 6.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Дополнительный канал № 6 управляется системой в соответствии с установленными значениями программируемых функций 2-13 и 2-21 (заводское значение).
- 2) Дополнительный канал № 6 используется исключительно как аналоговый выход встроенного в SCHER-KHAN LOGICAR 4 CAN-модуля с назначением №2. Функциональное назначение выхода в этом случае определяется выбранной программой CAN и описано в сопроводительной документации к этой программе.
- 3) Дополнительный канал № 6 используется исключительно как аналоговый выход встроенного в SCHER-KHAN LOGICAR 4 CAN-модуля с назначением №3. Функциональное назначение выхода в этом случае определяется выбранной программой CAN и описано в сопроводительной документации к этой программе.
- 4) Дополнительный канал № 6 используется исключительно как аналоговый выход встроенного в SCHER-KHAN LOGICAR 4 CAN-модуля с назначением №4. Функциональное назначение выхода в этом случае определяется выбранной программой CAN и описано в сопроводительной документации к этой программе.

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 3-7 должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы в соответствии с выбранной схемой подключения и программой CAN. Неправильная установка значения программируемой функции 3-7 может привести к нарушениям в работе системы, снижению ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля.

**Программируемая функция 3-8: «Параметр № 1 работы
встроенного CAN-модуля»**

Эта функция совместно с программируемой функцией 3-9 позволяет выбрать необходимый алгоритм работы встроенного в SCHER-KHAN LOGICAR 4 CAN-модуля. Установка значения программируемой функции 3-8 осуществляется на основании сопроводительной документации к выбранной программе CAN.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Значение 1 (заводское значение).
- 2) Значение 2.
- 3) Значение 3.
- 4) Значение 4.

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 3-8 должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы в соответствии с выбранной программой CAN. Неправильная установка значения программируемой функции 3-8 может привести к нарушениям в работе системы, снижению ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля.

**Программируемая функция 3-9: «Параметр № 2 работы
встроенного CAN-модуля»**

Эта функция совместно с программируемой функцией 3-8 позволяет выбрать необходимый алгоритм работы встроенного в SCHER-KHAN LOGICAR 4 CAN-модуля. Установка значения

