



MODEL DXL 4200

Подробное руководство www.manuals.ru

Наш интернет-адрес: www.alartrade.ru
Служба поддержки пользователей: support@alartrade.ru
Телефон «горячей линии»: 8-800-700-17-18 (звонок по России бесплатный)
Сделано в России, г. Калуга, ул. Кирова, 20а.

Работа системы

Охранно-сервисная система Pandora DXL 4200 предназначена для охраны мототехники и автомобилей, своевременного оповещения владельца о всех событиях происходящих с охраняемым объектом.

Управление системой можно осуществлять 3-мя способами. Посредством мобильного телефона, посредством ручки сцепления, с использованием брелоков-меток 2.4 GHz, входящих в комплект системы и в режиме «HANSDFREE» («Свободные руки»).

Pandora DXL 4200 осуществляет охрану следующих независимых зон с отпавкой соответствующего извещения на мобильный телефон владельца и запись в синхронный протокол событий базового блока:

- концевые выключатели кофра
- концевые выключатели сидения
- концевые выключатели багажного отделения
- включение зажигания
- концевой выключатель сцепления
- нажатие педали тормоза
- срабатывание шок-сенсора (предварительный и тревожный уровень)
- срабатывание датчика движения
- срабатывание датчика наклона
- критическое падение напряжения питания бортовой сети

Управление режимом охраны (постановка/снятие)

При постановке на охрану система осуществляет контроль всех тревожных зон и блокировку работы двигателя. Постановка под охрану производится нажатием ручки сцепления при выключенном зажигании, снятие с охраны - нажатием ручки сцепления. При постановке и снятии контролируется наличие брелока-метки в зоне радиобмена. Без брелока-метки поставит/снять систему с охраны можно только с помощью мобильного телефона (при наличии метки в зоне радиобмена индикатор «LED» мигает зеленым).

сек. воспринимаются системой как окончание ввода цифры и переход к вводу следующей цифры ПИН-кода.

- Введите первую цифру сервисного кода кнопкой «VALET». Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора «LED» (при вводе заводского ПИН-кода нажмите кнопку «VALET» 1 раз и дождитесь красной вспышки индикатора)
- Аналогично введите остальные цифры сервисного ПИН-кода. Система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками индикатора «LED» и перейдет в режим программирования.
- Вы в меню программирования системы.

На некорректный ввод ПИН-кода укажет долгая красная вспышка индикатора «LED» после ввода 4-й цифры кода. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.

Меню программирование, доступное при помощи кнопки «VALET»

После ввода сервисного ПИН-кода, Вам доступны следующие настройки, изменяемые при помощи кнопки:

1. Запись брелоков-меток в память системы
2. Изменение заводского значения сервисного ПИН-кода
3. Запись холостых оборотов в память системы

Настройка системы при помощи мобильного телефона

Для программирования номера телефона владельца и основных настроек системы:

1. Внесите метку владельца в зону действия радиоканала 2.4 GHz
2. Позвоните на систему
3. Кнопками на телефоне наберите ПИН-код (заводское значение 1-2-3-4)
4. Прослушайте информацию о состоянии системы и голосовую справку
5. Для входа в режим программирования параметров включите и не позже, чем через 5 сек. выключите зажигание.
6. Пользуясь голосовыми подсказками, настройте необходимые параметры и режимы работы системы.

Управление с мобильного телефона

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
 2. Нажмите клавиши соответствующие вводимой команде и «звездочка»
 3. Система подтвердит выполнение команды
- Для завершения соединения положите трубку.

Команды, управления доступные с мобильного телефона

#	Возврат в предыдущее меню/состояние
1 *	Постановка под охрану
0 *	Снятие с охраны
9 *	Справка
0 9 *	История событий
0 0 7 *	Включение микрофона
1 0 0 *	Запрос баланса
1 2 3 *	Запуск/продление работы двигателя
3 2 1 *	Останов двигателя
4 5 6 *	Включение доп. канала
6 5 4 *	Отключение доп. канала
7 8 9 *	Разрешить автоматический запуск двигателя
9 8 7 *	Запретить автоматический запуск двигателя
6 6 6 *	Блокировка двигателя
9 9 9 *	Отключение блокировки двигателя
2 5 8 *	Информация о системе

Технические характеристики

Габариты базового блока.....	93x55,5x16 мм
Габариты брелока-метки.....	49,5x25,3x4,8 мм
Средний ток потребления в режиме охраны.....	20 mA
Напряжение питания.....	9-15 V
GSM-модем.....	900, 1800 MHz
Частотный диапазон штатного радиоканала.....	2,4-2,5 GHz
Диапазон рабочих температур.....	От -40°C до +85°C

Свидетельство о приёме

Система противоугонной сигнализации PANDORA DXL 4200 соответствует техническим условиям ТУ 4372-006-55684712-2006 и признана годной для эксплуатации.

Заводской номер _____

Дата выпуска _____

Подпись лиц, ответственных за приемку

М.П.

Упаковщик _____

Подпись (личное клеймо)

Управление режимом охраны в режиме HANDS FREE

В системе предусмотрен программируемый алгоритм управления режимом охраны, при использовании которого постановка под охрану осуществляется в автоматическом режиме «HANSDFREE» Для постановки системы на охрану при выключенном зажигании удалитесь с брелоком-меткой от охраняемого объекта на расстояние превышающее зону действия штатного радиоканала системы (2.4 GHz) - более 10м., система автоматически возьмёт объект под охрану. Для отключения режима охраны приблизитесь с брелоком-меткой к охраняемому объекту на расстояние менее 10м. - система отключит режим охраны.

Аварийное управление системой

В случае утери или выхода из строя брелоков, управляющих сигнализацией, снятие с охраны можно производить аварийно кнопкой «VALET». Для выключения режима охраны системы необходимо ввести ПИН-код. Заводское значение 1-1-1-1 (можно изменить в настройках системы). См. Кнопка «VALET», ввод ПИН-кода. Система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками индикатора «LED» и отключит режим охраны.

Настройка параметров

Настройка всех параметров системы осуществляется при подключении системы к компьютеру посредством miniUSB-кабеля с помощью программы DXL Loader (программа доступна на сайте www.manual.alartrade.ru). При подключении системы к компьютеру необходимо при помощи кнопки «VALET» ввести сервисный ПИН-код системы.

Кнопка «VALET», ввод ПИН-кода

Заводское значение ПИН-кода 1-1-1-1 (можно изменить в настройках системы). Для ввода цифры ПИН-кода необходимо отключить режим охраны, выключить зажигание и нажать кнопку «VALET» количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек., паузы более 1

Гарантийные обязательства

Изготовитель гарантирует соответствие охранно-сервисной системы требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения, транспортирования, указанных в данном руководстве. Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.

Изделие подлежит только профессиональной установке в сертифицированных установочных центрах. Установщик охранно-сервисной системы обязан заполнить свидетельство установки, прилагаемое в комплекте.

Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине завода-изготовителя составные устройства системы противоугонной сигнализации подлежат замене или ремонту силами установщика (предприятия-изготовителя или организации, осуществляющей комплексное обслуживание).

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

- по истечении гарантийного срока эксплуатации;
- при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;
- при наличии механических повреждений наружных деталей системы противоугонной сигнализации после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;
- при наличии повреждений в результате неправильной настройки или регулировки;
- при замене составных устройств системы противоугонной сигнализации на устройства, не рекомендованные производителем;
- если нарушено пломбирование предприятия-изготовителя;
- если отсутствуют заполненные должным образом свидетельство установки или гарантийный талон.

Гарантийный срок эксплуатации – 3 года со дня продажи, но не более 3,5 лет с момента изготовления. Настоящая гарантия не распространяется на элементы питания брелоков, которые имеют естественный ограниченный срок службы. Ремонт и обслуживание системы противоугонной сигнализации с истекшим гарантийным сроком осуществляется за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем.

ВНИМАНИЕ! Рекомендуем требовать заполнения свидетельства установки и гарантийного талона, работником, производившим монтаж системы, т. к. эти документы могут понадобиться при обращении в службу поддержки.

7

Комплектация

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Базовый блок.....1 шт. | 7. Пластиковая стяжка2шт. |
| 2. Брелок-метка (2,4Гц).....2шт. | 8. Батареяка CR-2025.....2шт. |
| 3. Основной кабель.....1шт. | 9. Документация.....1шт. |
| 4. Микрофон.....1шт. | 10. Упаковка.....1шт. |
| 5. Индикатор LED с кабелем...1шт. | |
| 6. Герконовый датчик.....2шт. | |

Монтаж системы

Охранно-сервисная система Pandora DXL 4200 предназначена для установки на мото-технику с напряжением бортовой сети питания 12В. Подключение системы необходимо производить в соответствии со схемой (см. оборот коробки).

ЗАПРЕЩЕНО! исключать штатно предусмотренные в охранной системе предохранители при подключении к электропроводке мото-техники.

ЗАПРЕЩЕНО! производить подключение охранной системы, имеющей повреждения выходных кабелей.

ВНИМАНИЕ! все мощные цепи с использованием внешних реле и других исполнительных устройств, не питающихся от базового блока системы, должны иметь свои предохранители в цепи питания.

ВНИМАНИЕ! устанавливайте SIM-карту только на отключенную от питания систему.

ВНИМАНИЕ! охранная система является необслуживаемым устройством. В случае отказа в работе ремонт должен производиться в специализированных сервисных центрах.

ВНИМАНИЕ! в системе используются универсальные программируемые выходы, работающие как выходы и как входы. Будьте внимательны при настройке их функций. При изменении настройки по умолчанию для вывода 5 (сцепление) у Вас не будет возможности ввода ПИН-кода ручкой «Сцепление» и аварийного управления системой. При изменении настройки данного вывода

8

обязательно настройте какой либо вывод в качестве входа ручки «Сцепление» и подключите к концевому выключателю ручки.

Подключение базового блока системы

Провод «1» (Черный) («Масса») должен быть присоединен к массе. Данный провод подсоединяется при монтаже в первую очередь.

Провод «8» (Красный) («Питание») должен быть присоединен к надежному проводнику с постоянным напряжением +12В. Напряжение питания базового блока не должно пропадать ни при каких условиях.

Провод «2» (Оранжевый) («Указатель поворота») должен быть присоединен к проводу (+) управления левым указателем поворота (максимальный ток нагрузки 7,5А)

Провод «4» (Оранжевый) («Указатель поворота») должен быть присоединен к проводу (+) управления правым указателем поворота (максимальный ток нагрузки 7,5А)

Провод «7» (Фиолетовый) («Сирена») подключается к проводу (+) управления сиреной (максимальный ток нагрузки 3А)

Провод «9» (Желтый) («Зажигание») подключается к замку зажигания или другому проводу, на котором появляется +12В в момент включения зажигания и не пропадает ни при каких обстоятельствах до момента выключения зажигания.

Провод «3» (Белый) («Тахометр») подключается к проводу тахометра, или цепи, где устойчиво присутствуют импульсы любой полярности, соответствующие (пропорциональные) частоте вращения вала двигателя. Обязательно подключать если используются функции автоматического и дистанционного управления двигателем.

Программируемые входы/выходы (провода: 5, 6, 10, 11, 12, 13, 14) значение, полярность и нагрузочная способность данных выводов приведена на схеме подключения (см. оборот упаковки).

9

Гарантийный талон

Модель **PANDORA DXL 4200**

Заводской номер _____

Дата покупки « ____ » _____ 20 ____ г.

Штамп предприятия торговли (установочного центра)

Подпись продавца _____

10

Заводские настройки программируемых входов/выходов

№ провода	5	14	13	6	10	11	12
	CH1 INP4	CH2 INP5	CH3 INP6	CH4	INP1	INP2	INP3
Функция							
Блокировка NC							
Блокировка NO							
Зажигание							
Стартер							
Обходчик иммобилайзера							
Универсальный доп. канал							
Педаль тормоза							
Багажный отсек							
Сидение							
Кофр							
Нейтраль							
Ручка сцепления							

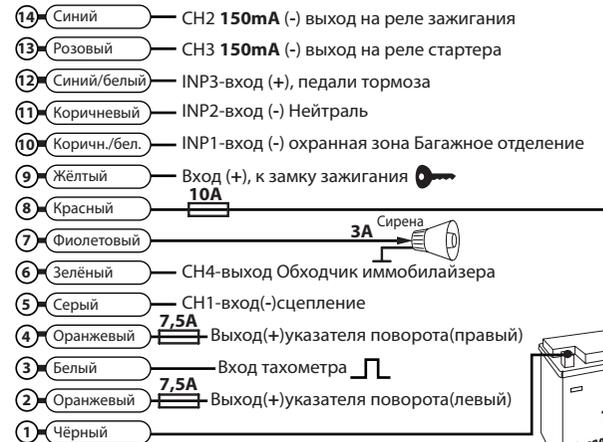
Настройки программируемых входов/выходов для подключения с функциями автоматического запуска двигателя

№ провода	5	14	13	6	10	11	12
	CH1 INP4	CH2 INP5	CH3 INP6	CH4	INP1	INP2	INP3
Функция							
Блокировка NC							
Блокировка NO							
Зажигание							
Стартер							
Обходчик иммобилайзера							
Универсальный доп. канал							
Педаль тормоза							
Багажный отсек							
Сидение							
Кофр							
Нейтраль							
Ручка сцепления							

11

Типовая схема подключения и назначение программируемых выводов системы с автоматическим и дистанционным запуском двигателя

Для реализации функций автоматического и дистанционного управления двигателем необходимо подключить систему в соответствии со схемой приведённой ниже и изменить заводские настройки системы при помощи программы DXL Loader в соответствии с таблицей настроек программируемых входов/выходов.



12

Гарантийный талон

Модель **PANDORA DXL 4200**

Заводской номер _____

Дата покупки « ____ » _____ 20 ____ г.

Штамп предприятия торговли (установочного центра)

Подпись продавца _____



Инструкция к Pandora DXL 4200

[Эксплуатация системы](#)

[Работа системы](#)

[Управление режимом охраны \(постановка/снятие\)](#)

[Управление режимом охраны в режиме HANDS FREE](#)

[Аварийное управление системой](#)

[Управление с мобильного телефона](#)

[Кнопка «VALET», ввод ПИН-кода](#)

[Комплектация системы](#)

[Технические характеристики](#)

[Режим «ANTI-HI-JACK»](#)

[Блокировка/разблокировка двигателя с мобильного телефона](#)

Эксплуатация системы

Работа системы

Охранно-сервисная система Pandora DXL 4200 предназначена для охраны мототехники и автомобилей, своевременного оповещения владельца о всех событиях, происходящих с охраняемым объектом. Управление системой можно осуществлять 3-мя способами. Посредством мобильного телефона, посредством ручки сцепления, с использованием брелоков-меток 2.4 GHz, входящих в комплект системы, и в режиме «HANDS FREE» («Свободные руки»). Pandora DXL 4200 осуществляет охрану следующих независимых зон с отправкой соответствующего извещения на мобильный телефон владельца и записью в синхронный протокол событий базового блока:

- концевые выключатели кофра
- концевые выключатели сиденья
- концевые выключатели багажного отделения
- включение зажигания
- концевой выключатель сцепления
- нажатие педали тормоза
- срабатывание шок-сенсора (предварительный и тревожный уровень)
- срабатывание датчика движения
- срабатывание датчика наклона
- критическое падение напряжения питания бортовой сети

Управление режимом охраны (постановка/снятие)

При постановке на охрану система осуществляет контроль всех тревожных зон и блокировку работы двигателя. Постановка под охрану производится нажатием ручки сцепления при выключенном зажигании, снятие с охраны - нажатием ручки сцепления. При постановке и снятии контролируется наличие брелока-метки в зоне радиообмена. Без брелока-метки поставить/снять систему с охраны можно только с помощью мобильного телефона (при наличии метки в зоне радиообмена индикатор «LED» мигает зелёным).

Управление режимом охраны в режиме HANDS FREE

В системе предусмотрен программируемый алгоритм управления режимом охраны, при использовании которого постановка под охрану осуществляется в автоматическом режиме «HANDS FREE». Для постановки системы на охрану при выключенном зажигании удалитесь с брелоком-меткой от охраняемого объекта на расстояние превышающее зону действия штатного радиоканала системы (2.4 GHz) - более 10м., система автоматически возьмёт объект под охрану. Для отключения режима охраны приблизьтесь с брелоком-меткой к охраняемому объекту на расстояние менее 10м. - система отключит режим охраны.

Аварийное управление системой

В случае утери или выхода из строя брелоков, управляющих сигнализацией, снятие с охраны можно производить аварийно кнопкой «VALET». Для выключения режима охраны системы необходимо ввести ПИН-код. Заводское значение 1-1-1-1 (можно изменить в настройках системы). См. Кнопка «VALET», ввод ПИН-кода. Система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками индикатора «LED» и отключит режим охраны.

Управление с мобильного телефона

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Если звонок производится не с основного номера владельца, то необходимо кнопками на телефоне набрать гостевой ПИН-код (заводское значение 1-2-3-4). При правильном вводе гостевого ПИН-кода система начнет голосом информировать о текущем состоянии системы. Если гостевой ПИН-код введен не верно, соединение будет завершено, на основной номер владельца будет отправлено оповещение о подборе гостевого ПИН-кода
3. Нажмите клавиши соответствующие вводимой команде и «звездочка»
4. Система подтвердит выполнение команды
Для завершения соединения положите трубку.

Команды, управления доступные с мобильного телефона

#	Возврат в предыдущее меню/состояние
1 *	Постановка под охрану
0 *	Снятие с охраны
9 *	Справка
0 9 *	История событий
0 0 7 *	Включение микрофона
1 0 0 *	Запрос баланса
1 2 3 *	Запуск/продление работы двигателя
3 2 1 *	Останов двигателя
4 5 6 *	Включение доп. канала
6 5 4 *	Отключение доп. канала
7 8 9 *	Разрешить автоматический запуск двигателя
9 8 7 *	Запретить автоматический запуск двигателя
6 6 6 *	Блокировка двигателя
9 9 9 *	Отключение блокировки двигателя
2 5 8 *	Информация о системе

Кнопка «VALET», ввод ПИН-кода

Заводское значение ПИН-кода 1-1-1-1 (можно изменить в настройках системы). Для ввода цифры ПИН-кода необходимо отключить режим охраны, выключить зажигание и нажать кнопку «VALET» количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек., паузы более 1сек. воспринимаются системой как окончание ввода цифры и переход к вводу следующей цифры ПИН-кода.

- Введите первую цифру сервисного кода кнопкой «VALET». Система подтвердит ввод

красной вспышкой индикатора «LED» (при вводе заводского ПИН-кода нажмите кнопку «VALET» 1 раз и дождитесь красной вспышки индикатора)

- Аналогично введите остальные цифры сервисного ПИН-кода. Система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками индикатора «LED» и перейдет в режим программирования.

- Вы в меню программирования системы.

На некорректный ввод ПИН-кода укажет долгая красная вспышка индикатора «LED» после ввода 4-й цифры кода. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.

Комплектация системы

1. Базовый блок.....1шт.
2. Брелок-метка (2,4Гц).....2шт.
3. Основной кабель.....1шт.
4. Микрофон.....1шт.
5. Индикатор LED с кабелем...1шт.
6. Герконовый датчик.....2шт.
7. Пластиковая стяжка L450.....1шт.
8. Батарейка CR-2025.....2шт.
9. Документация.....1шт.
10. Упаковка.....1шт.

Технические характеристики

Габариты базового блока.....	93x55,5x16 мм
Габариты брелока-метки.....	49,5x25,3x4,8 мм
Средний ток потребления в режиме охраны.....	20 mA
Напряжение питания.....	9-15 V
GSM-модем.....	900, 1800 MHz
Частотный диапазон штатного радиоканала.....	2,4-2,5 GHz
Диапазон рабочих температур.....	От -40°C до +85°C

Режим «ANTI-HI-JACK»

Режим ?Anti-Hi-Jack? предоставляет возможность предотвратить попытку завладеть транспортным средством насильственным путем. Он предусматривает возможность блокирования двигателя мотоцикла.

В системе Pandora DXL 4200 был разработан специальный алгоритм ?Anti-Hi-Jack?, исключаяющий блокировку двигателя во время движения мотоцикла. Если данный алгоритм активирован, система во время работы двигателя постоянно контролирует наличие брелоков-меток в зоне опознавания. Если брелок-метка "пропал" во время движения, система в течение 30 секунд пытается восстановить с ним связь, после чего включается специальный алгоритм анализа текущих оборотов двигателя и состояния датчика движения. Если система не регистрирует повышенных оборотов двигателя и движения мотоцикла в течение расчетного времени, включается блокировка двигателя.

Для активации алгоритма ?Anti-Hi-Jack?, необходимо с помощью программы DXL Loader разрешить уровень I-2.2 (Режим ?Anti-Hi-Jack?).

ВНИМАНИЕ! При работе алгоритма ?Anti-Hi-Jack? система анализирует текущие обороты двигателя и положение мотоцикла с помощью интегрированного акселерометра. Без подключения контроля тахометра (вход №3 - белый провод) и [записи холостых оборотов в память системы](#), работа алгоритма ?Anti-Hi-Jack? будет невозможна!

Блокировка/разблокировка двигателя с мобильного телефона

Вы можете заблокировать двигатель мотоцикла с помощью любого телефона. Двигатель останется заблокированным до тех пор, пока по телефону не будет подана команда «**Разблокировать двигатель**».

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.

2. Нажмите клавиши    и  («звездочка») для включения блокировки двигателя.

Или клавиши    и  («звездочка») для отключения блокировки двигателя.

ВНИМАНИЕ!!! Для отключения блокировки двигателя после ввода команды   

 необходимо с телефона ввести секретный [ПИН-код системы](#).

3. Система подтвердит выполнение команды.

Для завершения соединения положите трубку.



Инструкция к Pandora DXL 4200

[Монтаж и программирование системы](#)

[Монтаж системы](#)

[Типовая схема подключения](#)

[Подключение базового блока системы](#)

[Меню программирования, доступное при помощи кнопки «VALET»](#)

[Изменение настроек при помощи кнопки «VALET»](#)

[Настройка параметров с помощью компьютера](#)

[Настройка системы при помощи мобильного телефона](#)

Монтаж и программирование системы

Монтаж системы

Охранно-сервисная система Pandora DXL 4200 предназначена для установки на мототехнику с напряжением бортовой сети питания 12V. Подключение системы необходимо производить в соответствии со схемой.

ЗАПРЕЩЕНО! исключать штатно предусмотренные в охранной системе предохранители при подключении к электропроводке автомобиля.

ЗАПРЕЩЕНО! производить подключение охранной системы, имеющей повреждения выходных кабелей.

ВНИМАНИЕ! все мощные цепи с использованием внешних реле и других исполнительных устройств, не питающихся от базового блока системы, должны иметь свои предохранители в цепи питания.

ВНИМАНИЕ! устанавливайте SIM-карту только на отключенную от питания систему.

ВНИМАНИЕ! охранная система является необслуживаемым устройством. В случае отказа в работе ремонт должен производиться в специализированных сервисных центрах.

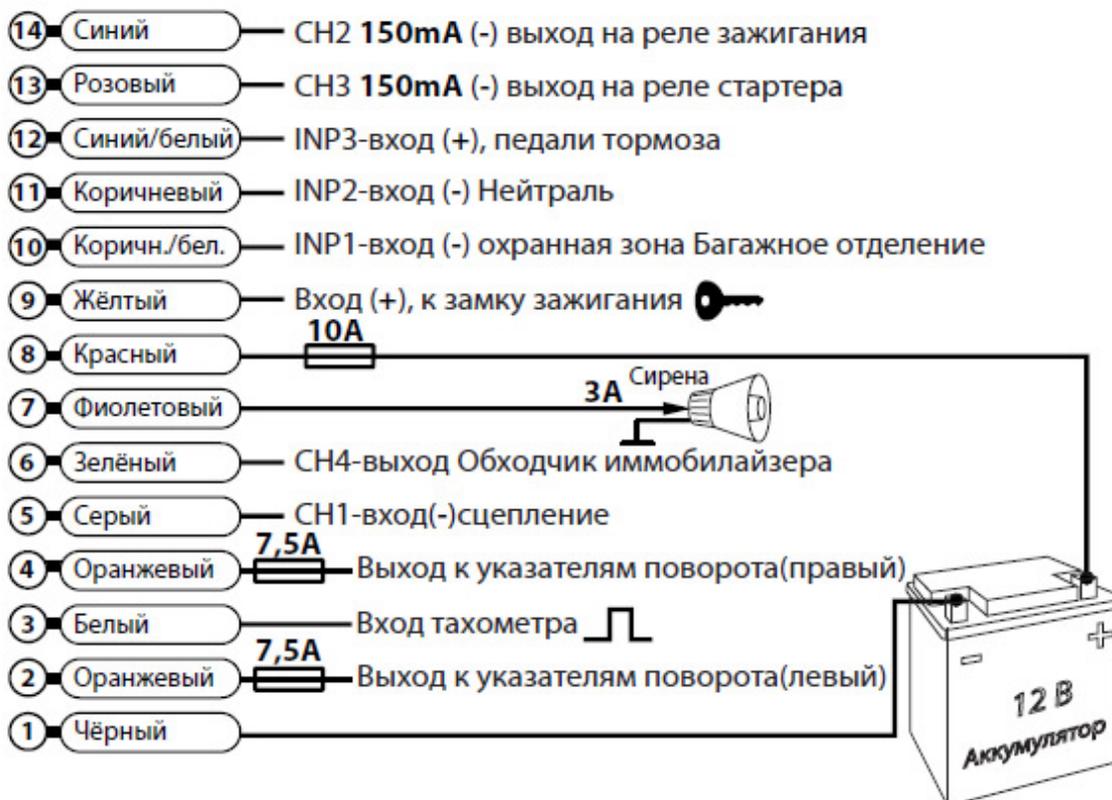
ВНИМАНИЕ! в системе используются универсальные програм-мируемые выводы, работающие как выходы и как входы. Будьте внимательны при настройке их функций.

ВНИМАНИЕ! Данная модель оснащена встроенным цифровым трехкоординатным датчиком ускорения, на котором построено распознавание ударов, перемещения и наклонов.

Типовая схема подключения

Типовая схема подключения и назначение программируемых выводов системы с автоматическим и дистанционным запуском двигателя.

Для реализации функций автоматического и дистанционного управления двигателем необходимо подключить систему в соответствии со схемой приведённой ниже и изменить заводские настройки системы при помощи программы DXL Loader в соответствии с таблицей настроек программируемых входов/выходов.



Подключение базового блока системы

Провод «1» (Черный) («Масса») должен быть присоединен к массе. Данный провод подсоединяется при монтаже в первую очередь.

Провод «8» (Красный) («Питание») должен быть присоединен к надежному проводнику с постоянным напряжением +12В. Напряжение питания базового блока не должно пропадать ни при каких условиях.

Провод «2» (Оранжевый) («Указатель поворота») должен быть присоединен к проводу (+) управления левым указателем поворота (максимальный ток нагрузки 7,5А)

Провод «4» (Оранжевый) («Указатель поворота») должен быть присоединен к проводу (+) управления правым указателем поворота (максимальный ток нагрузки 7,5А)

Провод «7» (Фиолетовый) («Сирена») подключается к проводу (+) управления сиреной (максимальный ток нагрузки 3А)

Провод «9» (Жёлтый) («Зажигание») подключается к замку зажигания или другому проводу, на котором появляется +12В в момент включения зажигания и не пропадает ни при каких обстоятельствах до момента выключения зажигания.

Провод «3» (Белый) («Тахометр») подключается к проводу тахометра, или цепи, где устойчиво присутствуют импульсы любой полярности, соответствующие (пропорциональные) частоте вращения вала двигателя.

Обязательно подключать при если используются функции автоматического и дистанционного управления двигателем.

Программируемые входы/выходы (провода: 5, 6, 10, 11, 12, 13, 14) значение, полярность и нагрузочная способность данных выводов приведена на [схеме подключения](#)

Меню программирования, доступное при помощи кнопки «VALET»

После [ввода сервисного ПИН -кода](#) Вам доступны следующие настройки, изменяемые при помощи кнопки:

1. Запись брелоков-меток в память системы
2. Изменение заводского значения сервисного ПИН-кода
3. Запись холостых оборотов в память системы
4. Сброс на заводские настройки

Изменение настроек при помощи кнопки «VALET»

Уровень I-1 - Запись брелоков-меток в память системы.

Войдите на первый уровень программирования. Запись брелоков-меток производится последовательно. Перед записью брелоков меток необходимо как минимум за 15 секунд извлечь элементы питания из всех меток. Установить обратно элементы питания при этом система выдаст два коротких сигнала сиреной.

Уровень I-2 - Изменение заводского значения сервисного ПИН -кода.

- Индикатор состояния не горит. Нажмите кнопку «VALET» количество раз, равное первой цифре нового секретного кода. При каждом нажатии кнопки «VALET» индикатор состояния системы загорается оранжевым цветом. Паузы между нажатиями не должны превышать 1 сек.;

- система подтвердит прием первой цифры кода красной вспышкой индикатора состояния;
- аналогично введите остальные цифры кода
- система подтвердит прием четвертой цифры кода серией красных и зеленых вспышек индикатора состояния;

- Введите все четыре цифры кода еще раз;

- Если вы дважды без ошибок ввели секретный код, индикатор состояния системы выдаст серию красных и зеленых вспышек и новый код будет записан, система вернется в режим программирования;

- Если вы ввели ошибочный секретный код, то индикатор состояния вспыхнет красным и система вернется в режим программирования.

По окончании ввода индикатор состояния гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня.

Уровень I-3 - Запись холостых оборотов в память системы

На данном уровне производится запись (в энергонезависимую память) холостых оборотов двигателя. После выхода на этот уровень необходимо включить зажигание и завести двигатель (он должен быть прогрет, холостые обороты должны соответствовать норме холостых оборотов для прогретого двигателя). Затем дождаться устойчивых холостых оборотов (желательно подождать примерно 30 секунд). Затем один раз нажать кнопку «VALET». После записи зажигание следует выключить. На этом уровне можно многократно стартовать и останавливать двигатель, выход из режима произойдет только после нажатия «VALET».

Уровень I-4 - Сброс на заводские настройки

Для сброса на заводские настройки необходимо войти на данный уровень программирования, после чего нажать и удерживать кнопку «VALET» в течение двух секунд до звукового сигнала сирены. После отпускания кнопки «VALET» индикатор состояние покажет успешный сброс на заводские настройки длительной вспышкой красного цвета.

Настройка параметров с помощью компьютера

Настройка всех параметров системы осуществляется при подключении системы к компьютеру посредством miniUSB-кабеля с помощью программы Pandora DXL Loader (программа доступна на сайте www.alarmtrade.ru).

При подключении системы к компьютеру переведите систему в режим программирования (при помощи кнопки «VALET» [введите сервисный ПИН-код](#)

Заводские настройки программируемых входов/выходов

№ провода		5	14	13	6	10	11	12
Функция		CH1 INP4	CH2 INP5	CH3 INP6	CH4	INP1	INP2	INP3
CH выходы	Блокировка NC				●	▨	▨	▨
	Блокировка NO					▨	▨	▨
	Зажигание		●			▨	▨	▨
	Стартер			●		▨	▨	▨
	Обходчик иммобилайзера					▨	▨	▨
	Универсальный доп. канал					▨	▨	▨
INP входы	Педаль тормоза				▨			●
	Багажный отсек				▨			
	Сидение						●	
	Ковр					●		
	Нейтраль							
	Ручка сцепления	●						

Настройки программируемых входов/выходов для подключения с функциями автоматического запуска двигателя

№ провода		5	14	13	6	10	11	12
Функция		CH1 INP4	CH2 INP5	CH3 INP6	CH4	INP1	INP2	INP3
CH выходы	Блокировка NC					▨	▨	▨
	Блокировка NO					▨	▨	▨
	Зажигание		●			▨	▨	▨
	Стартер			●		▨	▨	▨
	Обходчик иммобилайзера				●	▨	▨	▨
	Универсальный доп. канал					▨	▨	▨
INP входы	Педаль тормоза				▨			●
	Багажный отсек				▨		●	
	Сидение							
	Ковр					●		
	Нейтраль							
	Ручка сцепления	●						

системы).

Настройка системы при помощи мобильного телефона

Для программирования номера телефона владельца и основных настроек системы:

1. Внесите метку владельца в зону действия радиоканала 2.4 GHz
2. Позвоните на систему
3. Кнопками на телефоне наберите ПИН-код (заводское значение 1-2-3-4)
4. Прослушайте информацию о состоянии системы и голосовую справку
5. Для входа в режим программирования параметров включите и не позже, чем через 5 сек. выключите зажигание.
6. Пользуясь голосовыми подсказками, настройте необходимые параметры и режимы работы системы.