

 **Pandora**

Коллектив компании «Alarmtrade» благодарит Вас за выбор охранно-сервисной системы Pandora DXL

Pandora DXL 3900 - автомобильное охранно-сервисное устройство премиум-класса, предназначенное для монтажа на автомобилях В-С-D-M-S класса. Pandora DXL 3900 разработана и произведена в России «Заводом Опытного Приборостроения» (г. Калуга), являющимся правообладателем торгового знака «**Pandora**» (Пандора) на территории РФ (**свидетельства № 408051, 408052**).

Данное изделие - результат труда группы высококвалифицированных российских инженеров, включает в себя множество уникальных и современных инженерно-технологических и программно-аппаратных решений.

При разработке системы Pandora DXL 3900 мы использовали самую современную элементную базу от лучших мировых производителей электронных компонентов. Изделие произведено с использованием нового высокоточного оборудования для монтажа и контроля, что гарантирует высокое качество, надежность и стабильность технических и пользовательских характеристик изделия в течение всего срока эксплуатации.

Pandora DXL 3900 обладает максимально криптостойким кодом авторизации команд с уникальным диалоговым алгоритмом и индивидуальным для каждого изделия ключом шифрования (не менее 128 бит). Завод Опытного Приборостроения гарантирует Вам защиту от электронного взлома в течение всего срока эксплуатации изделия.

Вы можете рассчитывать на удовольствие от пользования системой; ее эргономику и надежность, высочайшие охранные и сервисные свойства; три года безусловной гарантии производителя; сервисную поддержку в большинстве городов России и ближнего зарубежья; оперативную помощь в решении возникающих вопросов, связанных с эксплуатацией и монтажом системы, обеспечиваемую интернет-службой поддержки и бесплатной «горячей телефонной линией».

Система имеет климатическое исполнение У-2.1 (N-2.1) по ГОСТ 15150-69 и рассчитана на эксплуатацию при температуре окружающей среды от -40°С до +85°С. Все компоненты охранной системы, входящие в комплект, должны устанавливаться только в салоне автомобиля. ЖКИ брелоки охранной системы рассчитаны для работы при температуре от -10°С до +40°С.

Защита базового блока и брелоков охранной системы от попадания воды – категория IP40 по ГОСТ 14254-96.

Система разработана и произведена с соблюдением требований по ГОСТ Р 41.97-99 (ЕЭК ООН № 97), ГОСТ Р 50789-95, ГОСТ Р 28279-89, ГОСТ 28751-90 (СТ СЭВ 6895-89), ГОСТ 29157-91, ГОСТ Р 50607-93.

Наш интернет-адрес: www.alarmtrade.ru
Служба поддержки пользователей: support@alarmtrade.ru
Телефон «горячей линии»: 8-800-700-17-18 (звонок по России бесплатный)
Сделано в России, г. Калуга, ул. Кирова, 20а.



Содержание

| | |
|---|-----------|
| - Общая информация | 5 |
| - Особенности системы | 6 |
| - Комплектация системы | 8 |
| - Брелоки дистанционного управления | 9 |
| - Функции, оперативно вызываемые кнопками брелока | 11 |
| - Назначение световых индикаторов брелока | 12 |
| - ЖК-дисплей | 12 |
| - Постановка под охрану | 16 |
| - Снятие с охраны | 16 |
| - Открывание замка багажника | 17 |
| - Запирание/отпирание дверей с включенным зажиманием | 17 |
| - Поиск автомобиля | 18 |
| - Отложенная постановка под охрану (руки заняты) | 18 |
| - Режим «Паника» | 19 |
| - Контроль состояния автомобиля, режим «CHECK» | 19 |
| - Просмотр истории событий | 20 |
| - Дистанционный и автоматический запуск двигателя | 20 |
| - Процедура «Программная нейтраль» | 21 |
| - Автоматический запуск двигателя | 23 |
| - Режим технического обслуживания (ТО) автомобиля | 24 |
| - Настройка параметров системы (меню настроек) | 25 |
| - Настройка оповещения о выходе из зоны приема | 27 |
| - Включение и выключение GPS-приемника | 28 |
| - Включение и выключение GSM-модема | 28 |
| - Установка времени | 28 |
| - Настройка звуковых оповещений сирены | 29 |
| - Беззвучный режим работы брелока | 29 |
| - Проверка количества прописанных в систему брелоков | 30 |
| - Замена батарейки в брелоке | 30 |
| - Безопасность владельца: иммобилайзер, тревожная кнопка SOS | 31 |
| - Режим иммобилайзера | 32 |
| - Режим антиграбления (Anti-Hi-Jack) | 32 |
| - Замена элемента питания метки иммобилайзера | 33 |
| - Кодовый иммобилайзер с использованием штатных кнопок | 33 |

| | |
|--|-----------|
| - Тревожная кнопка | 34 |
| - Настройка номеров для экстренных извещений | 34 |
| - Pandora и мобильный телефон | 35 |
| - Отправка оповещений на мобильный телефон | 36 |
| - Голосовые сообщения о нарушении охранных зон | 36 |
| - Прослушивание по телефону информации о состоянии | 36 |
| - Управление системой по телефону | 37 |
| - Изменение настроек при помощи мобильного телефона | 40 |
| - Важная информация | 42 |
| - Аварийное управление системой, ввод индивидуального ПИН-кода | 43 |
| - Есть проблема - есть решение | 44 |
| - Полезные интернет-ресурсы | 46 |
| - Сигналы сирены и световая сигнализация | 47 |
| - Показания трехцветного индикатора состояния | 47 |
| - Расположение блоков системы | 48 |
| - Свидетельство установки | 49 |
| - Гарантийные обязательства | 50 |
| - Свидетельство о приемке | 52 |
| - Гарантийный талон | 52 |

1

Общая информация



Особенности системы

Двусторонний брелок с жидкокристаллическим дисплеем

- Включение и выключение режима охраны разными кнопками.
- Контроль состояния 15 независимых зон охраны.
- Встроенный в брелок вибровозвон.
- 16 мелодий звуковых оповещений.
- Автоматическая светодиодная подсветка ЖК-дисплея.
- Подтверждение нажатий кнопок вибросигнализатором.
- Батарейка брелока ААА (1,5В), до 6 мес. непрерывной работы.
- Индикация степени разряда батареи.
- Индикация текущего времени, будильника.
- Синхронизация часов брелока и базового блока, точное время в истории событий.
- Индикация температуры двигателя и температуры в салоне, напряжения АКБ.
- Оперативная дистанционная настройка чувствительности встроенного датчика удара, движения, наклона, дополнительного датчика.
- Дальность связи с процессорным блоком свыше 1800 м в зоне видимости.
- Просмотр 48 последних событий с указанием времени и события.
- Автоматический контроль зоны радиопокрытия канала извещения.

Базовый блок

- Диалоговое кодирование команд.
- Персональный ключ шифрования длиной 128-бит, возможность его изменения пользователем.
- Голосовой интерфейс управления и контроля с мобильного телефона.
- Отдельный индивидуальный ПИН-код для снятия системы с охраны.
- Ведение протокола событий в базовом блоке с записью события, даты, точного времени и координаты.
- Радиоуправляемое реле блокировки (частота 2,4GHz, возможность подключения до 3 шт.).
- Встроенный интегральный акселерометр для распознавания движения и ударов с адаптивными алгоритмами обработки и регулировкой чувствительности с брелока.
- Встроенная двухдиапазонная антенна GSM 900/1800MHz.
- Встроенная антенна 2,4GHz.
- Контроль напряжения бортовой сети.
- Раздельные входы датчиков капота и багажника.
- Улучшенный метод опроса датчиков, исключающий ложные срабатывания.

- Измерение температуры двигателя* и/или салона, индикация на дисплее брелока.
- Пошаговое отпирание дверей.
- Режим охраны с работающим двигателем.
- Автоматическая постановка на охрану.
- Учет задержки салонного освещения при постановке на охрану.
- Режим «Свободные руки» для постановки/снятия с охраны без использования брелока.
- Обновление ПО системы посредством встроенного mini-USB порта.

RF-модуль

- Кнопка вызова водителя «CALL».

Метка иммобилайзера

- Диалоговое кодирование команд.
- Персональный ключ шифрования длиной 128-бит, возможность его изменения пользователем.
- Встроенный светодиодный индикатор.
- Батарейка CR 2025.

Охраняемые зоны автомобиля

Охранно-сервисная система Pandora DXL 3900 осуществляет охрану следующих независимых зон с выдачей соответствующего извещения на брелок и запись в синхронный протокол событий базового блока:

- периметр дверей салона автомобиля (каждая дверь отдельно)
- концевые выключатели капота
- концевые выключатели багажника
- включение зажигания
- нажатие педали тормоза
- срабатывание встроенного шок-сенсора (предварительный уровень)
- срабатывание встроенного шок-сенсора (тревожный уровень)
- срабатывание датчика движения
- срабатывание дополнительного двухуровневого датчика (предварительный уровень)**
- срабатывание дополнительного двухуровневого датчика (тревожный уровень)**
- критическое падение напряжения питания бортовой сети автомобиля
- напоминание о невыключенных габаритных огнях при постановке под охрану***.

* - Датчик температуры двигателя в комплектацию охранно-сервисной системы Pandora DXL 3900 не входит, сведения система получает из цифровой шины автомобиля или от дополнительного модуля автозапуска RMD-6

** - Датчик объема в комплектацию охранно-сервисной системы Pandora DXL 3900 не входит

*** - Возможность использования данной функции зависит от марки и модели автомобиля

Комплектация системы

| | |
|---|-------|
| 1. Базовый блок..... | 1 шт. |
| 2. RF-модуль с кабелем..... | 1 шт. |
| 3. Основной брелок дистанционного управления с ЖК-дисплеем..... | 1 шт. |
| 4. Дополнительный брелок дистанционного управления (трехкнопочный)..... | 1 шт. |
| 5. Метки иммобилайзера..... | 2 шт. |
| 6. Кожаный чехол для меток иммобилайзера..... | 1 шт. |
| 7. Радиореле блокировки IS-121..... | 1 шт. |
| 8. Основной кабель..... | 1 шт. |
| 9. Дополнительный кабель..... | 1 шт. |
| 10. Кабель с трехцветным светодиодным индикатором состояния..... | 1 шт. |
| 11. Кабель с кнопкой «VALET»..... | 1 шт. |
| 12. Кабель mini-USB..... | 1 шт. |
| 13. Микрофон..... | 1 шт. |
| 14. Разъем дополнительного датчика с проводом..... | 1 шт. |
| 15. Концевой выключатель..... | 2 шт. |
| 16. Провод концевого выключателя..... | 2 шт. |
| 17. Винт-саморез Ø4,2x13..... | 5 шт. |
| 18. Пластиковая стяжка 120 - 150 мм..... | 2 шт. |
| 19. Контакт заземления..... | 3 шт. |
| 20. Руководство по эксплуатации..... | 1 шт. |
| 21. Руководство по монтажу (схема подключения)..... | 1 шт. |
| 22. Пластиковая карточка с индивидуальным секретным кодом..... | 1 шт. |
| 23. Упаковка..... | 1 шт. |

2

Брелоки дистанционного управления



Двусторонний брелок - это основное средство управления и контроля за состоянием системы. Для облегчения восприятия событий в брелоке используется 16 мелодий. Каждая мелодия соответствует отдельному событию.

В брелоке применены проблесковые светодиодные индикаторы, повышающие информативность брелока.











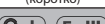



В момент поставки брелок полностью готов к работе. Для включения брелока нажмите кнопку **(F III)** и удерживайте ее 3 сек. Прозвучит мелодия **«ВКЛЮЧЕНИЕ БРЕЛОКА»**. Повторное нажатие и удержание кнопки в течение 3 сек. выключит брелок.



ВНИМАНИЕ! ВСЕ КОМАНДЫ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕДАЮТСЯ ПО РАДИОКАНАЛУ, ПРИ РАБОТЕ С БРЕЛОКОМ, ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ И МАКСИМАЛЬНОЙ ДАЛЬНОСТИ РАДИООБМЕНА РЕКОМЕНДУЕТСЯ НЕ ЗАКРЫВАТЬ ПАЛЬЦАМИ РУК ЗОНУ ВСТРОЕННОЙ АНТЕННЫ (СМ. РИСУНОК).

Функции, оперативно вызываемые кнопками брелока

| | Система снята с охраны | | Система на охране |
|---|--|--|--|
| | Зажигание включено | Зажигание выключено | |
|  I (коротко) | Закреть замки дверей без постановки на охрану | Постановка на охрану со звуковым подтверждением | Режим «Поиск» - мигание указателей поворота и звуковые сигналы 5 сек. |
|  I (1 сек.) | | Постановка на охрану без звукового подтверждения | Режим «Поиск» - мигание указателей поворота без звуковых сигналов 5 сек. |
|  II (коротко) | Открыть замки дверей | Открыть замки дверей, отключить иммобилайзер | Снятие с охраны со звуковым подтверждением |
|  II (1 сек.) | | Открыть замки дверей, отключить иммобилайзер | Снятие с охраны без звукового подтверждения |
|  III (коротко) | Включение подсветки ЖК-дисплея брелока* | | |
|  III (1 сек.) | Включение/выключение таймерного канала (CH1) Открытие замка багажника (CH1) | | |
|  III (2 сек.) | Включение/выключение таймерного канала (CH2) | | |
|  III (3 сек.) | Включение/выключение брелока* | | |
|  (коротко) | Экстренный вызов* | | |
|  I + II (коротко) | Режим «Паника» | | |
|  I + III (коротко) | Постановка на охрану с работающим двигателем со звуковым подтверждением | Постановка на охрану через 30 сек. «руки заняты» со звуком | |
|  I + III (1 сек.) | Постановка на охрану с работающим двигателем без звукового подтверждения | Постановка на охрану через 30 сек. «руки заняты» без звука | |

* - Данная функция доступна только для брелока с ЖК-дисплеем

Назначение световых индикаторов брелока

Индикатор «ALARM» красного цвета.

• После окончания любого тревожного оповещения, до тех пор, пока не будет нажата любая кнопка, коротко вспыхивает и дополнительно, раз в минуту, раздается короткий звуковой сигнал.

Индикатор «LOCK» зеленого цвета.

• В режиме охраны при наличии связи коротко вспыхивает.

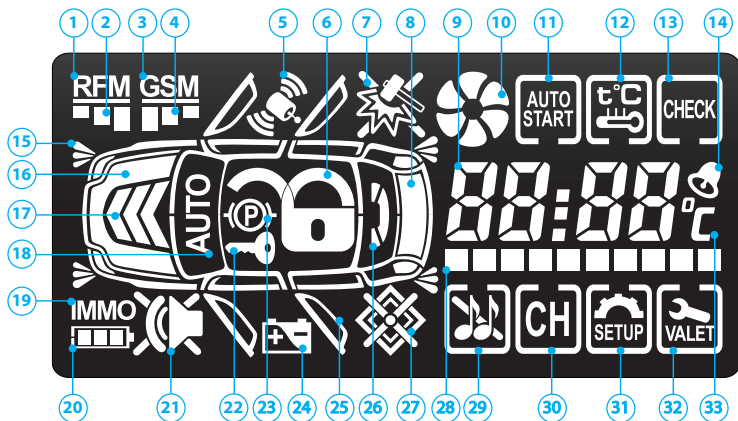
Индикатор «UNLOCK» красного цвета.







• Если режим охраны отключен коротко вспыхивает.

Индикатор «SEND» красного цвета.












• При полном отсутствии связи коротко вспыхивает.

ЖК-дисплей



| | | |
|-----|---|--|
| 1. |  | Мигает, если нет связи с базовым блоком |
| 2. |  | При передаче - отправка команды |
| 3. |  | GSM-приемник. Иконка горит при включенном GSM-приемнике, если автомобиль находится в зоне покрытия сотовой сети оператора. Иконка мигает если нет доступной сотовой сети |
| 4. |  | Уровень приема GSM-сигнала |
| 5. |  | GPS-приемник. Иконка горит при включенном GPS-приемнике, если координата автомобиля определена. Иконка мигает, если невозможно определить координаты автомобиля. |
| 6. |  | Состояние режима охраны. |
| 7. |  | Охранная зона «Датчик удара». -  Предупредительная зона датчика. -  Тревожная зона датчика. -  Отключен контроль предупредительной зоны датчика. -  Отключен контроль датчика удара. |
| 8. |  | Охранная зона «Багажник». |
| 9. |  | Цифровой индикатор. Отображение текущего времени, напряжения, температур. |
| 10. |  | Иконка работы двигателя. |
| 11. |  | Иконка автоматического запуска двигателя. Горит, если в настройках системы разрешены автоматические запуски двигателя. Также используется для настроек автоматического запуска двигателя. |
| 12. |  | Предпусковой подогреватель. |

-
13.  Запрос текущего состояния и вход в историю событий.
-
14.  Будильник.
-
15.  Световая индикация (габаритными огнями, поворотниками).
-
16.  Охранная зона «Капот».
-
17.  Охранная зона «Датчик движения».
-
18. **AUTO** Автоматическая постановка под охрану.
-
19. **IMMO** Активирован иммобилайзер или заблокирован двигатель
-
20.  Уровень заряда элемента питания брелока.
-
21.  Бесшумный режим работы системы.
 - выключены предупредительные сигналы sireны.
 - выключены все сигналы sireны.
-
22.  Зажигание, охранная зона «Зажигание».
-
23.  Индикатор ручного тормоза/нейтрали, охранная зона «Педаль тормоза».
-
24.  Напряжение аккумулятора, охранная зона «Пропадание питания».
-
25.  Охранная зона «Двери». Каждая дверь отображается отдельно.
-
26.  Входящий GSM-звонок на систему. Вызов владельца.
-

-
- 27.**  Охранная зона «Дополнительный датчик».
-  Предупредительная зона датчика.
 -  Тревожная зона датчика.
 -  Отключен контроль предупредительной зоны датчика.
 -  Отключен контроль доп. датчика.
-
- 28.**  Мнемонический прогресс-бар используется совместно с дополнительным цифровым индикатором при автоматической постановке под охрану, прогреве двигателя, настройках чувствительности датчиков, отображает активные (включенные) таймерные каналы.
-
- 29.**  Бесшумный режим работы брелока («MUTE»).
-
- 30.**  Таймерные каналы.
-
- 31.**  Настройки системы.
-
- 32.**  Режим технического обслуживания.
-
- 33.**  Градусы Цельсия, используется при отображении температур и настройке предпускового подогревателя и автоматического запуска двигателя по температуре, при настройке условий останова двигателя.
-

Постановка под охрану



При постановке на охрану система осуществляет контроль всех тревожных зон, обеспечивает запираение замков дверей и блокировку двигателя.

Для постановки системы на охрану при выключенном зажигании – коротко нажмите кнопку брелока. При этом Вы услышите один короткий сигнал сирены и увидите одну вспышку указателей поворотов. Брелок проиграет мелодию «постановка на охрану», пиктограмма состояния системы охраны (замочек) примет вид: .

Для постановки под охрану без звукового подтверждения нажмите кнопку более 1 сек. Если при постановке на охрану дверь, капот или багажник случайно оказались открытыми, то сирена автомобиля выдаст вместо одного короткого сигнала четыре звуковых сигнала и четыре вспышки указателей поворота, а брелок, проиграв мелодию «постановка на охрану», проигрывает мелодию «ВНИМАНИЕ» и укажет соответствующую зону. Датчик этой зоны будет отключен. Датчик будет снова взят под охрану через 15 сек. после восстановления его работоспособности.

- Постановка под охрану при помощи мобильного телефона. 10* - бесшумная постановка.


Снятие с охраны




Для снятия системы с охраны коротко нажмите на кнопку брелока, при этом Вы услышите два коротких звуковых сигнала и увидите две вспышки указателей поворотов, брелок проигрывает мелодию «снятие с охраны», пиктограмма состояния системы охраны примет вид: .

Для снятия с охраны без звукового подтверждения нажмите кнопку более 1 сек.

Если за период охраны происходили тревожные события, то сирена выдаст не два коротких звуковых сигнала, а четыре, и четыре вспышки указателей поворота, брелок, проиграв мелодию «СНЯТИЕ С ОХРАНЫ», проиграет мелодию «ВНИМАНИЕ» и покажет потревоженные зоны. Подробно посмотреть историю тревожных событий можно командой «ЧЕКК» брелока.

При снятии с охраны предусмотрен двухшаговый режим отпирания дверей (программируемая функция). Первым нажатием кнопки  система снимется с охраны и откроется только водительская дверь, а со вторым нажатием откроются все остальные двери.

 **1** * - Снятие с охраны при помощи мобильного телефона. 00* - бесшумное отключение охраны

Открытие замка багажника



Для того чтобы открыть замок багажника, независимо, находится система на охране или нет, нажмите и удерживайте кнопку **F III** в течение 1 сек.

Если система находится под охраной, то одновременно с открытием замка багажника из контура охраны исключается зона багажника и отключается шок-сенсор и доп. датчик, все остальные зоны остаются под охраной.

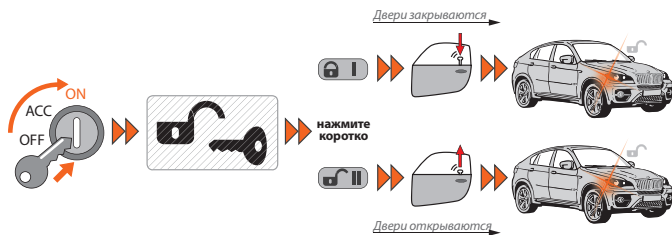
Если в течение 15 сек. после получения команды «ОТКРЫТЬ ЗАМОК БАГАЖНИКА», Вы не открыли багажник, система закроет замки, возьмет под охрану зону багажника и включит шок-сенсор и доп. датчик, подтвердит это одной вспышкой указателей поворота.

Если Вы под охраной открыли багажник и в течение трех минут его не закрыли, то система выдаст предупредительное извещение на брелок без включения sireны на автомобиле.

Запирание/отпирание дверей с включенным зажиганием

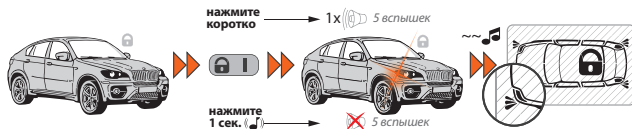
Система управляет замками дверей, запирая их при постановке на охрану и отпирая их при снятии с охраны.

Предусмотрен режим автоматического запирания дверей при начале движения и отпирания дверей при выключении зажигания. Через 5 секунд после включения зажигания двери автоматически запираются, а после выключения зажигания двери отпираются немедленно (программируемая функция). Если после включения зажигания какая-либо дверь открывалась, автоматического запирания не произойдет – это необходимо для предотвращения запирания ключей зажигания внутри автомобиля.



Запирание и отпирание дверей можно производить принудительно с брелока без постановки на охрану при включенном зажигании. Для этого при включенном зажигании коротко нажимаете кнопку - двери при этом закроются, а нажатие кнопки откроет замки дверей.

Поиск автомобиля



Для того чтобы облегчить поиск своего автомобиля на крупной автостоянке, коротко нажимаете на кнопку во время, когда автомобиль находится под охраной, система выдает 5-кратный звуковой сигнал сирены и пять вспышек указателей поворота.

Для поиска автомобиля без звукового подтверждения нажмите кнопку более 1 сек.

Отложенная постановка под охрану (руки заняты)



Если при покидании автомобиля у Вас нет возможности поставить автомобиль под охрану (руки заняты вещами), Вы можете применить «РЕЖИМ ОТЛОЖЕННОЙ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ».

Для активации режима коротко нажмите кнопки **Г I** и **F III** вместе, сирена известит одним коротким сигналом о включении режима, а указатели поворота однократно вспыхнут, на дисплее брелока замигает надпись **AUTO**, а статусный светодиодный индикатор брелока будет непрерывно светиться красным цветом. Через 30 секунд система закроет замки дверей и встанет на охрану, при этом прозвучит короткий звуковой сигнал sireны, и указатели поворота вспыхнут один раз.

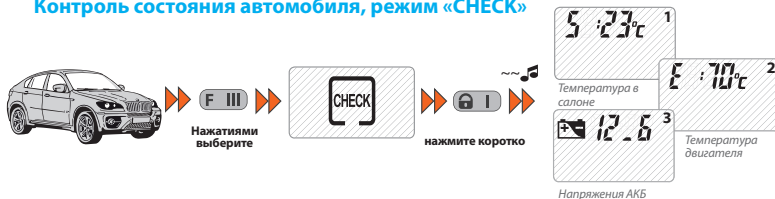
Для включения режима без звукового подтверждения нажмите кнопки **Г I** и **F III** более 1 сек. Чтобы отменить включенный режим отложенной постановки, достаточно нажать кнопку **Г II**.

Режим «Паника»



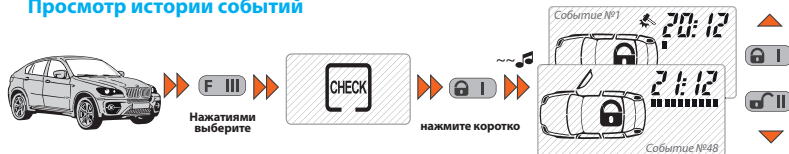
Если Вам или автомобилю угрожают и Вам необходимо привлечь внимание окружающих к Вашему автомобилю, то можно воспользоваться режимом «ПАНИКА». В этом режиме сирена начинает звучать непрерывно, а указатели поворота мигают непрерывно. Чтобы включить режим «ПАНИКА», нажмите вместе кнопки **Г I** и **Г II**. Для выключения режима достаточно нажать кнопку **Г I** или **Г II**.

Контроль состояния автомобиля, режим «CHECK»




Для получения информации о температуре двигателя или салона и напряжении аккумулятора нажатиями на кнопку **F III** выберите пиктограмму **CHECK** и коротко нажмите кнопку **G I**. Будет произведен запрос состояния системы. В течение 10 сек. индикатор будет попеременно показывать температуру в салоне (**20.00°C**), температуру двигателя (**100.00°C**) и напряжение аккумуляторной батареи (**12.80V**). Для выхода из режима коротко нажмите кнопку **F III** или выход произойдет автоматически через 10 сек.

Просмотр истории событий



Для просмотра истории событий, хранящихся в памяти системы, нажатиями на кнопку **F III** выберите пиктограмму **CHECK** и нажмите 1 сек. кнопку **G I**. Нажатиями на кнопки **G I** (вперед) и **G II** (назад) можно просматривать каждое из 48 последних событий по очереди. При показе события на индикаторе отображается время наступления события и мигают значки, соответствующие событию. Для выхода из режима нажмите на 1 сек. кнопку **F III**, или выход произойдет автоматически через 60 сек.

 **0 9 *** - Прослушивание расширенной истории событий при помощи мобильного телефона

Дистанционный и автоматический запуск двигателя

Система позволяет дистанционно запустить двигатель по команде брелока «**ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ**» или автоматически запустить двигатель по предварительной настройке функции «**АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ**». Процедуры запуска используются с целью прогрева двигателя и салона автомобиля, зарядки аккумулятора, либо для охлаждения салона автомобиля кондиционером.

Дистанционный и автоматический запуск двигателя возможны только при нахождении системы в режиме охраны.

Если автомобиль оснащен механической коробкой передач (МКПП), то дистанционный или автоматический запуск произойдет, только если предварительно при постановке автомобиля на охрану была произведена подготовительная процедура «**ПРОГРАММНАЯ НЕЙТРАЛЬ**».

Дистанционный и автоматический запуск двигателя на автомобилях с автоматической коробкой передач (АКПП) произойдет, только если рычаг селектора будет находиться в положении «Р» (парковка).


При пользовании режимами дистанционного и автоматического старта двигателя стоит уделить особое внимание надежности фиксации автомобиля на месте парковки ручным тормозом или др. средствами, ограничивающими возможные перемещения автомобиля.




Система, находясь в режимах дистанционного и автоматического старта двигателя, продолжает исполнять функции охраны всех принятых под охрану зон и датчиков, отключив только шок-сенсор. Датчик движения в этом режиме, напротив, переводится в режим повышенной чувствительности с уменьшением времени реакции на движение. При нарушении охраняемых зон двигатель будет немедленно заглушен и система перейдет в режим тревоги. При этом все блокировки двигателя будут активированы.

Процедура «Программная нейтраль»







В случае если предполагается использовать дистанционный или автоматический запуск двигателя на автомобиле с МКПП, то перед постановкой автомобиля на охрану необходимо выполнить следующую последовательность действий:

1. Не выключая зажигание, при работающем двигателе зафиксируйте надежно автомобиль ручным тормозом.
2. Нажмите и удерживайте кнопку  в течение 3 секунд.
3. Поверните ключ в замке зажигания до положения **OFF** (двигатель при этом должен продолжать работать) и выньте его из замка.
4. Покиньте автомобиль, закройте двери.


5. Нажмите кнопку  для постановки системы в режим охраны и запираания дверей. На дисплее брелока при этом будет вращаться пиктограмма  и гореть пиктограмма  режима охраны.
6. Двигатель будет остановлен. Система готова к исполнению команд дистанционного старта или функций автоматического запуска двигателя.



Дистанционный запуск двигателя

Для дистанционного запуска двигателя, при условии готовности системы к старту, нажмите и удерживайте кнопку  в течение трех секунд. Звуковой сигнал подтвердит прием команды, на дисплее появится перечеркнутая пиктограмма шок-сенсора  и мигающая пиктограмма  - подготовка к старту двигателя. Через несколько секунд двигатель будет запущен, о чем известит мелодия «ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ» и вращающаяся пиктограмма .


Длительность работы двигателя задается либо временем прогрева, либо температурой останова.



 **1 2 3 *** - Дистанционный запуск двигателя при помощи мобильного телефона
Если двигатель уже запущен дистанционно или автоматически (по суточному таймеру или по времени), то команда 123* увеличит время работы двигателя еще на 10 минут

Для дистанционного останова двигателя, находящегося в режиме прогрева, необходимо нажать и удерживать кнопку  брелока в течение двух и более секунд. Двигатель будет немедленно остановлен, что подтвердит мелодия «ДВИГАТЕЛЬ ОСТАНОВЛЕН» и погасшая пиктограмма .



За одну минуту до штатной остановки двигателя на брелок придет оповещение, замигает пиктограмма  и каждые 10 сек. будет звучать мелодия «ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ ЧЕРЕЗ 1 МИН.»


Если двигатель запущен автоматически/дистанционно, отправка команды запуска двигателя с брелока увеличит время работы двигателя на 10 минут. Данную процедуру можно выполнять многократно.


 **3 2 1 *** - Дистанционный останов двигателя при помощи мобильного телефона


Автоматический запуск двигателя

Система позволяет владельцу установить режимы автоматического запуска и останова двигателя. Синхронизированные часы реального времени брелока и базового блока системы, и другие автономные настройки системы позволяют реализовать множество условий запуска и работы двигателя вне зависимости от того, находится ли брелок в зоне командного радиоканала или нет.





 **⚠ В случае невыполнения данной процедуры настройки останутся прежними.**
 Нажмите коротко

Программирование режимов автоматического запуска и условий работы двигателя производится на брелоке с ЖК-дисплеем. Для программирования данных режимов нажатиями на кнопку **F III** выберите пиктограмму , нажмите на кнопку **I** на 1 сек. Вы находитесь в меню функций автоматического старта. Меню имеет восемь подуровней, перемещение между которыми производится нажатиями кнопки **F III**. Изменение значения подуровня производится кнопками **I** и **II**. Если нет связи с базовым блоком на экране брелока появится надпись Err.

При изменении значений функций для исполнения их системой перед выходом из меню необходимо сохранить их значение, для этого коротко нажмите на кнопку 







ПРИМЕЧАНИЕ: Если Вы не выполнили процедуру сохранения, настройки работы двигателя в режимах дистанционного и автоматического запуска двигателя останутся прежними.

- Для перехода к следующему параметру настроек двигателя – коротко нажмите кнопку .
- Для выхода из режима настройки работы двигателя в любой момент нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1 сек. (или выход произойдет автоматически через 10 сек.), при этом все сделанные изменения настроек не сохранятся.


Режим технического обслуживания (ТО) автомобиля



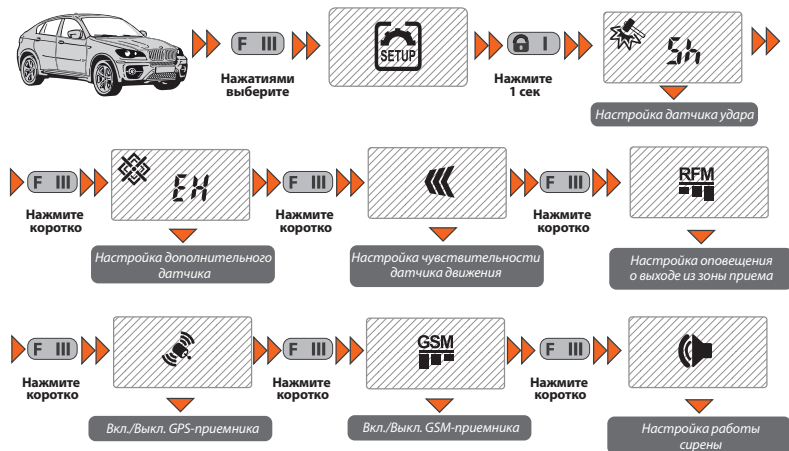
Перевести систему в режим техобслуживания рекомендуется при сдаче автомобиля в автомастерскую. При переходе в этот режим охранная система перестает вмешиваться в работу штатного электрооборудования, все функции ее отключены, чтобы не создавать трудности при техобслуживании. Кроме того, при использовании данного режима, оставляя автомобиль на техническое обслуживание, не требуется оставлять брелок от охранной системы. Отключение режима техобслуживания без штатного брелока невозможно. Это сделано для предотвращения прописывания дополнительных брелоков без ведома владельца во время техобслуживания.

Для включения режима ТО при включенном зажигании нажатиями на кнопку  выберите пиктограмму  и коротко нажмите кнопку . Признаком работы режима техобслуживания является свечение индикатора состояния зеленым светом при включенном зажигании. Для выхода из режима нажатиями на кнопку  выберите пиктограмму  и коротко нажмите кнопку  брелока.


Настройка параметров системы (меню настроек)




В системе предусмотрена возможность настройки основных параметров и режимов работы с брелока с ЖК-дисплеем. Для того, чтобы войти в режим настроек, короткими нажатиями на кнопку **F III** выберите пиктограмму  и нажмите кнопку **Ⓛ I** на 1 сек. Перемещение между подуровнями настроек производится кнопкой **F III**, вход в подуровень настроек - **Ⓛ I** 1 сек.

Если нет связи с базовым блоком на экране брелока появится надпись Err.






Настройка контроля и чувствительности датчика удара и дополнительного датчика



Для оперативной дистанционной подстройки чувствительности тревожного и предупредительного уровней датчика удара войдите в меню настроек, нажатиями на кнопку **F III** выберите пиктограмму  и нажмите кнопку **Ⓛ I** на 1 сек. Нажатиями на кнопку **F III** переключайтесь между настройками контроля и настройками чувствительности предупредительной

и основной зон датчика. Пиктограмма  и левая часть цифрового индикатора начнут мигать, сообщая о том, что в данный момент происходит настройка тревожного уровня датчика удара. Короткими нажатиями кнопки  производится увеличение чувствительности тревожного уровня (т.е. датчик будет срабатывать при меньших воздействиях на автомобиль), короткими нажатиями кнопки  производится уменьшение чувствительности тревожного уровня датчика удара.



Коротким нажатием кнопки  производится переключение между значениями чувствительности тревожного и предупредительного уровней.


Для отправки новых значений чувствительности датчика удара коротко нажмите кнопку . Для выхода без сохранения нажмите и удерживайте 1 сек. кнопку  или выход произойдет автоматически через 10 сек.


При использовании двухуровневого датчика объема VS-21 D можно настраивать контроль зон и чувствительность с брелока аналогично настройке чувствительности датчика удара с той лишь разницей, что нажатиями на кнопку  выберите пиктограмму .

Максимальное значение чувствительности предупредительного и тревожного уровней датчиков - 50.

Настройка чувствительности датчика датчика движения








Для оперативной дистанционной подстройки чувствительности тревожного уровня датчика движения войдите в меню настроек, нажатиями на кнопку **F III** выберите пиктограмму  и нажмите кнопку **A I** на 1 сек.


Для отправки новых значений чувствительности датчика наклона коротко нажмите кнопку . Для выхода без сохранения нажмите и удерживайте 1 сек. кнопку **F III** или выход произойдет автоматически через 10 сек.

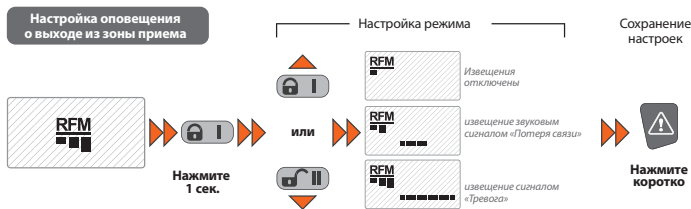
Максимальное значение чувствительности датчика наклона и датчика движения - 50

Настройка оповещения о выходе из зоны приема

При выходе владельца с брелоком из зоны связи с системой предусмотрено три варианта оповещения. Для установки одного из вариантов войдите в меню настроек, нажатиями на кнопку **F III** выберите пиктограмму  и нажмите кнопку **A I** на 1 сек. Короткими нажатиями на кнопку **A I** или  выберите один из 3-х вариантов режима оповещения:

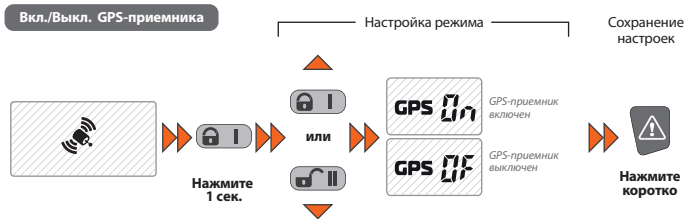
-  Выключить сигналы извещения;
-  Включить извещение звуковым сигналом «Потеря связи»;
-  Включить извещение сигналом «Тревога» .

Для выхода из режима и сохранения коротко нажмите кнопку  для выхода без сохранения нажмите и удерживайте 1 сек. кнопку **F III** или выход произойдет автоматически через 10 сек.

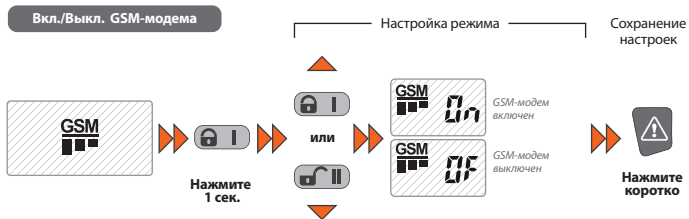


Заводская настройка извещения о выходе из зоны приема - отключено.

Включение и выключение GPS-приемника



Включение и выключение GSM-модема

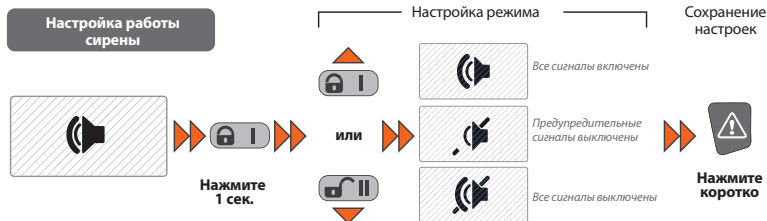


Установка времени

Установка часов

В системе Pandora DXL 3900 время устанавливается при помощи мобильного телефона (см. изменение настроек с мобильного телефона), либо с помощью компьютера в программе Pandora DXL Loader. Программу Pandora DXL Loader можно загрузить с сайта www.manuals.alartrade.ru или www.alartrade.ru

Настройка звуковых оповещений сирены



Беззвучный режим работы брелока



Проверка количества прописанных в систему брелоков


Проверить количество брелоков можно по количеству оранжевых вспышек индикатора при каждом включении зажигания в режиме «снято с охраны».

Также проверить количество прописанных брелоков в систему можно, сняв и одев обратно клемму аккумулятора, при этом система количеством звуков сирены известит о количестве прописанных брелоков.

Замена батарейки в брелке



При использовании качественных элементов питания брелок охранно-сервисной системы может функционировать без замены элемента питания до 6 месяцев.

Батарею необходимо заменить, если брелок не включается, или индикатор разряда  начнет мигать последним сегментом. Кроме того, на необходимость замены батареи укажет переход брелка в экономичный режим

звуковых подтверждений. Вместо проигрывания мелодий брелок будет издавать короткие однотональные сигналы. Оповещение о тревожных событиях в этом случае будет звучать, как обычно - многотональным громким сигналом, но не включая виброизвещатель.



ВНИМАНИЕ! О НЕОБХОДИМОСТИ ЗАМЕНЫ ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВУЕТ ПОСТОЯННО РАБОТАЮЩИЙ ВИБРОИЗВЕЩАТЕЛЬ БРЕЛОКА. ЕСЛИ БРЕЛОК ПОСТОЯННО ВИБРИРУЕТ – ЗНАЧИТ ЗАРЯДА БАТАРЕИ НЕДОСТАТОЧНО ДЛЯ ПРОДОЛЖЕНИЯ НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЫ. СРОЧНО ЗАМЕНИТЕ ЭЛЕМЕНТ ПИТАНИЯ.

Для замены элемента питания:

- Сдвиньте крышку батарейного отсека в направлении, указанном стрелкой 1;
- Извлеките элемент питания AAA из батарейного отсека и установите новый, соблюдая полярность;
- Брелок готов к работе (включите его нажатием кнопки **F III** в течение 3 секунд).

Рекомендуем иметь в автомобиле запасную батарейку AAA.

Охранная система Pandora DXL 3900 является современным высокоэффективным средством противоугонной безопасности, включая противодействие попыткам насильственного захвата транспортного средства. Система комплектуется 2-мя метками иммобилайзера. Для усиления противоугонной стойкости автомобиля может быть установлено от 1 до 3-х радиореле. Включение/отключение функции иммобилайзера производится с помощью сотового телефона, либо с помощью компьютера в программе Pandora DXL Loader. Программу Pandora DXL Loader можно загрузить с сайта www.manuals.alartrade.ru или www.alartrade.ru

3

**Безопасность владельца:
имобилайзер,
тревожная кнопка SOS**



В данной системе применен программно-аппаратный алгоритм «распознавания приближения/удаления» владельца, повышающий эргономику работы функции Hands Free (автоматическая постановка и снятие с охраны при удалении/приближении владельца). Настройка режима работы иммобилайзера производится с брелока системы.

Режим иммобилайзера

При каждом открывании или закрывании двери, а также при включении зажигания, базовый блок системы Pandora 3900 контролирует наличие меток иммобилайзера в зоне радиобмена. Если метки распознаны, брелок с ЖК-дисплеем автосигнализации проигрывает мелодию «УСПЕШНАЯ АВТОРИЗАЦИЯ МЕТКИ. Если на момент открывания/закрывания двери, включения зажигания, меток иммобилайзера нет в зоне действия радиобмена, система заблокирует работу двигателя всеми радиоуправляемыми реле, запрограммированными в систему. Блокировка двигателя осуществляется только в случае регистрации датчиком движения радиореле перемещения автомобиля.

Режим антиграбления (Anti-Hi-Jack)

Режим Anti-Hi-Jack предоставляет возможность предотвратить попытку захвата транспортного средства насильственным путем, посредством отложенной во времени блокировки двигателя при «исчезновении» метки иммобилайзера.

Если метка «пропала» во время движения автомобиля, иммобилайзер позволяет двигателю работать еще 60 сек. (требование обеспечения безопасности при движении автомобиля). При этом, начиная с 30-й секунды после «исчезновения» метки, звуковой извещатель брелока с ЖК-дисплеем будет выдавать тоновые сигналы («Предупреждение о блокировке»), которые продлятся 30 сек. На замок капота (в комплект не входит) выдается команда закрытия, а последние 5 секунд до момента блокировки звучание предупредительного тонового сигнала учащается. Данные звуковые сигналы дублируются вспышками красного цвета светодиодного индикатора LED.

По окончании подачи предупредительных сигналов, а также при последующих попытках запустить двигатель, иммобилайзер будет разрешать его работу только в отсутствие движения, и блокировать работу двигателя при попытке начать движение. При начале движения автомобиля иммобилайзер на 15 сек. блокирует двигатель. Готовность заблокировать двигатель подтверждается красными вспышками светодиодного индикатора LED (при включенном зажигании - 1 раз в секунду).

При появлении в зоне связи «своей» метки происходит выход из режима блокировки и возврат в нормальный режим работы.

Замена элемента питания метки иммобилайзера

Трехкратный тоновый сигнал 1 раз в минуту при включенном зажигании, проигрываемый звуковым извещателем брелока с ЖК-дисплеем, свидетельствует о низком заряде элемента питания метки. Батарее необходимо заменить в ближайшее время. Элемент питания - CR2025.

Соблюдая осторожность, откройте крышку батарейного отсека метки. Извлеките разряженный элемент питания и установите новый, соблюдая полярность. Замена элемента питания не приводит к потере кодовой информации метки, поскольку данные об авторизации хранятся в энергонезависимой части памяти микроконтроллера метки.


Аккуратно закройте крышку батарейного отсека метки. Все элементы крепления должны остаться в плотно закрытом состоянии. Если это так, можете начинать эксплуатацию метки в штатном режиме.

Кодовый иммобилайзер с использованием штатных элементов управления автомобилем

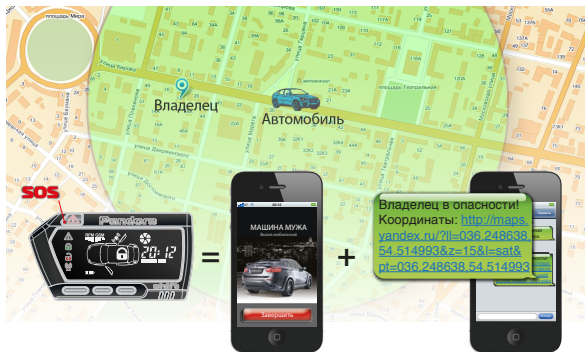
Кодовый иммобилайзер – встроенная функция, позволяющая снимать систему с охраны или управлять таймерными каналами с помощью штатного элемента управления автомобилем (кнопки, рычага или педали). Для ввода «Кода иммобилайзера» необходимо нажать запрограммированную кнопку (рычаг или педаль) количество раз, равное первой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек., паузы более 1 сек. воспринимаются системой как окончание ввода цифры и переход к вводу следующей цифры «Кода иммобилайзера» («Код иммобилайзера» может состоять максимально из 4-х цифр от 1 до 9)

После корректного ввода иммобилайзера система, в зависимости от настроек, либо разблокирует работу двигателя, либо активируется запрограммированный таймерный канал.

Тревожная кнопка

В случае, если Вам что-то угрожает - нажмите кнопку  и на все номера телефонов, запрограммированные в системе для экстренных оповещений, Pandora DXL 3900 в автоматическом режиме совершит голосовые вызовы и разошлет СМС - сообщения с координатами автомобиля. Во время входящего экстренного вызова абонент, принявший вызов, может включить микрофон в салоне автомобиля.

Таким образом вокруг автомобиля, устанавливается зона личной безопасности владельца в радиусе работы штатного радиоканала системы (RFM-интерфейса на 433 МГц)



Настройка номеров для экстренных извещений

Запрограммировать телефонные номера, на которые будет совершаться звонок и отправляться СМС - сообщение, можно в меню настроек системы при помощи программы Pandora DXL Loader. Если Вы не запрограммируете номера экстренного вызова, голосовой вызов и отправка СМС-сообщений будет производиться на дополнительные номера владельца системы.

4

Pandora и мобильный телефон



Отправка оповещений на мобильный телефон

При нарушении зон охраны система немедленно оповестит об этом владельца всеми доступными средствами: отправит тревожное извещение на пейджерный брелок, позвонит или отправит текстовое сообщение владельцу.

Голосовые сообщения о нарушении охранных зон

- Сработала охранная зона двери (передняя/задняя, левая/правая дверь);
- Сработала охранная зона багажник;
- Сработала охранная зона капот;
- Сработала охранная зона педаль тормоза;
- Сработала охранная зона зажигание;
- Сработала охранная зона предупредительный уровень датчика удара;
- Сработала охранная зона датчик удара;
- Сработала охранная зона предупредительный уровень дополнительного датчика;
- Сработала охранная зона дополнительный датчик;
- Сработала охранная зона датчик движения;
- Сработала охранная зона датчик наклона;
- Сработала охранная зона отключение питания;

Прослушивание по телефону информации о состоянии

Позвоните системе и прослушайте отчет о состоянии автомобиля.

1. Сообщение о состоянии системы: режим охраны включен/выключен.
2. Если были срабатывания тревоги, система сообщит причины срабатывания, их количество, время срабатываний и дату (если события происходили более суток назад).
3. Сообщение о показаниях температурных датчиков.
4. Сообщение о напряжении бортовой сети (с точностью до десятых долей вольта).
5. Сообщение об уровне приема сигнала GSM-связи.
6. Сообщение, если запрограммирован дистанционный запуск двигателя, и по каким событиям (температуре, времени, периоде запусков).
7. Сообщение о текущих времени и дате.
8. Приглашение ко вводу команды управления.
9. Голосовая подсказка по используемым в системе командам управления.

Управление системой по телефону

Позвоните на номер телефона системы, после того как система ответит, введите номер соответствующей команды.

| | | | |
|---------|-------------------------------------|---------|---|
| # | Возврат в предыдущее меню/состояние | 3 2 1 * | Останов двигателя |
| * | Повторить последнее сообщение | 5 0 0 * | Запрос текущей координаты |
| 1 * | Постановка под охрану | 1 5 6 * | Включение предпускового подогревателя |
| 0 * | Снятие с охраны | 6 5 1 * | Отключение предпускового подогревателя |
| 1 0 * | Бесшумная постановка под охрану | 4 5 6 * | Включение доп. канала |
| 0 0 * | Бесшумное снятие с охраны | 6 5 4 * | Отключение доп. канала |
| 9 * | Справка | 7 8 9 * | Разрешить автоматический запуск двигателя |
| 0 9 * | История событий | 9 8 7 * | Запретить автоматический запуск двигателя |
| 0 0 7 * | Включение микрофона | 6 6 6 * | Блокировка двигателя |
| 1 0 0 * | Запрос баланса | 9 9 9 * | Отключение блокировки двигателя |
| 1 2 3 * | Запуск/продление работы двигателя | 2 5 8 * | Информация о системе |



ВНИМАНИЕ! ЕСЛИ ЗВОНОК ПРОИЗВОДИТСЯ НЕ С НОМЕРА ВЛАДЕЛЬЦА - ВВЕДИТЕ ГОСТЕВОЙ ПИН-КОД. ЗАВОДСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ ГОСТЕВОГО ПИН-КОДА 1-2-3-4. ПО ОКОНЧАНИИ МОНТАЖА СИСТЕМЫ ИЗМЕНИТЕ ЗАВОДСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ

Голосовая справка

В системе предусмотрен режим голосовых подсказок. Во время сеанса связи с системой нажмите 9* («звездочка»), прослушайте информацию о командах управления системой.

Для завершения соединения положите трубку.

Повторение последнего сообщения

Для повторения любого сообщения, во время сеанса связи с системой нажмите клавишу «звездочка».

Постановка/снятие с охраны

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.

2. Нажмите клавиши **1** и «звездочка» для постановки под охрану, или **0** и «звездочка» для снятия.

Для бесшумной постановки под охрану нажмите клавиши **10** и «звездочка», для бесшумного снятия с охраны нажмите клавиши **00** и «звездочка»

3. Система подтвердит выполнение команды: «Режим охраны включён/выключен».
Для завершения соединения положите трубку.

История событий

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши **09** и «**звездочка**».
3. Прослушайте информацию о последнем событии, произошедшем с системой.

Для переключения по истории событий: нажмите клавишу **4** (переход к предыдущему, более раннему событию), клавишу **6** (переход к следующему, более позднему событию).

Для завершения соединения положите трубку.

Включение микрофона

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши **007** и «**звездочка**».
3. Система включит микрофон.

Для увеличения громкости нажмите клавишу **2**, для уменьшения громкости нажмите клавишу **8**.
Для завершения соединения положите трубку.

Запрос баланса системы

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши **100** и «**звездочка**».

3. Система подтвердит выполнение команды: «Информация по балансу отправлена СМС сообщением» и отправит информацию по балансу СМС сообщением на Ваш номер.

Для завершения соединения положите трубку.

Запрос текущей координаты

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши **500** и «**звездочка**».

3. Система подтвердит выполнение команды: «Текущая координата отправлена СМС сообщением» и отправит координату и ссылку на карту СМС сообщением на Ваш номер.

Для завершения соединения положите трубку.

Включение/выключение дополнительного канала

В системе Pandora предусмотрено управление дополнительным таймерным каналом:

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши **456** и «**звездочка**» для включения канала или клавиши **654** и

«ЗВЕЗДОЧКА» для выключения канала.

3. Система подтвердит выполнение команды.
Для завершения соединения положите трубку.

Включение/выключение предпускового подогрева двигателя


В системе Pandora предусмотрен дополнительный канал управления предпусковым подогревателем, для управления каналом:

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши **156** и «ЗВЕЗДОЧКА» для включения канала или клавиши **651** и «ЗВЕЗДОЧКА» для выключения канала.
3. Система подтвердит выполнение команды.
Для завершения соединения положите трубку.

Разрешение/запрещение автоматического запуска двигателя

В системе Pandora предусмотрена возможность оперативного отключения функций автоматического запуска двигателя.

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши **987** и «ЗВЕЗДОЧКА» для выключения всех автоматических запусков двигателя или клавиши **789** и «ЗВЕЗДОЧКА» для включения всех автоматических запусков двигателя.
3. Система подтвердит выполнение команды.
Для завершения соединения положите трубку.

При запрещении всех автоматических запусков на брелоке погаснет иконка . Все автоматические запуски двигателя будут заблокированы. Вновь разрешить запуски можно либо командой **789*** (при этом сохраняются все предыдущие настройки автоматических запусков), либо запрограммировав с брелока новые параметры запуска двигателя.

Блокировка/разблокировка двигателя

Вы можете заблокировать двигатель автомобиля с помощью любого телефона. Двигатель останется заблокированным до тех пор, пока по телефону не будет подана команда «**РАЗБЛОКИРОВАТЬ ДВИГАТЕЛЬ**». Блокировку невозможно отключить брелоком.

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши **666** и «ЗВЕЗДОЧКА» для включения блокировки двигателя или клавиши **999** и «ЗВЕЗДОЧКА» для отключения блокировки двигателя (после ввода команды **999*** необходимо с телефона ввести индивидуальный ПИН-код, находящийся на пластиковой карточке).

**1 *
Настройка телефонных номеров**

- 1 * Номер владельца системы -> «#»
- 2 * Дополнительный номер владельца системы -> «#»
- 3 * Второй дополнительный номер владельца системы -> «#»
- 4 * Номер запроса баланса -> «#»

**2 *
Настройка голосовых вызовов**

- 1 * Звонок при срабатывании тревоги
- 2 * Звонок при срабатывании предупредительной зоны датчиков
- 3 * Звонок при запуске двигателя
- 4 * Звонок при останове двигателя
- 5 * Звонок при возобновлении GSM связи
- 6 * Звонок при снятии с охраны
- 7 * Звонок при входе в режим программирования
- 8 * Звонок при отсутствии связи с радиореде
- 9 * Звонок при низком заряде АКБ
- 1 0 * Звонок при аварии

**3 *
Настройка SMS сообщения**

- 1 * SMS сообщение при срабатывании тревоги
- 2 * SMS сообщение при срабатывании предупредительной зоны датчиков
- 3 * SMS сообщение при запуске двигателя
- 4 * SMS сообщение при останове двигателя
- 5 * SMS сообщение при возобновлении GSM связи
- 6 * SMS сообщение при снятии с охраны
- 7 * SMS сообщение при входе в режим программирования
- 8 * SMS сообщение при отсутствии связи с радиореде
- 9 * SMS сообщение при низком заряде АКБ
- 1 0 * SMS сообщение при аварии

**4 *
Настройка иммобилайзера**

- 1 * Иммобилайзер (вкл/выкл)
- 2 * Anti-Hi-Jack

**5 *
Настройка дополнительных функций**

- 1 * Изменение гостевого ПИН-кода
- 2 * Гостевой вход
- 3 * Дистанционная блокировка
- 4 * Прослушивание салона
- 5 * Установка порога напряжения для отправки уведомления

**6 *
Настройка автоматического запуска двигателя**

- 1 * По времени
- 2 * Установка времени запуска двигателя
- 3 * По напряжению
- 4 * Установка напряжения запуска двигателя
- 5 * По температуре
- 6 * Установка температуры запуска
- 7 * Периодически
- 8 * Установка периода запуска

**7 *
Настройка чувствительности датчиков**


- 1 * Настройка предупредительной зоны датчика удара
- 2 * Настройка чувствительности тревожной зоны датчика удара
- 3 * Настройка чувствительности датчика движения
- 4 * Настройка предупредительной зоны дополнительного датчика
- 5 * Настройка чувствительности тревожной зоны доп. датчика

**8 *
Настройка функций Сбережения энергии и средств**

- 1 * GSM связь
- 2 * экономичный режим GSM связи
- 3 * Голосовые вызовы в роуминге

**9 *
Установка текущей даты и времени**

Изменение настроек при помощи мобильного телефона

Для входа в меню программирования позвоните на номер телефона системы, дождитесь ответа, нажмите и удерживайте в течение 3 сек. кнопку  брелока с ЖК-дисплеем. Система перейдет в режим программирования настроек.

Пользуясь голосовыми подсказками, запрограммируйте необходимые настройки.

5

Важная информация

 **Pandora**



Аварийное управление системой, ввод индивидуального ПИН-кода

В случае, если отключить режим охраны при помощи брелока или сотового телефона нет возможности, используйте специальный индивидуальный секретный код владельца системы. Индивидуальный ПИН-код находится под защитным слоем на пластиковой карте, входящей в комплект системы. Удалите защитное покрытие и

введите с помощью кнопки «VALET» индивидуальный ПИН-код.

1. Введите первую цифру секретного кода кнопкой «VALET» (нажмите кнопку количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек). Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора;
2. Аналогично введите вторую, третью и четвертую цифры. После ввода каждой цифры система должна подтвердить ввод красной вспышкой индикатора;
3. Система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками индикатора. Если код введен неверно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.;
4. Если система была под охраной, то после правильного ввода индивидуального ПИН-кода отключится режим охраны.

Если система была снята с охраны и выключено зажигание, то после правильного ввода индивидуального ПИН-кода система перейдет в режим программирования.



ВНИМАНИЕ! УБЕДИТЕСЬ В ЦЕЛОСТНОСТИ ЗАЩИТНОГО ПОКРЫТИЯ КАРТОЧКИ С ИНДИВИДУАЛЬНЫМ ПИН-КОДОМ И ИНФОРМАЦИЕЙ ДЛЯ ДОСТУПА К ИНТЕРНЕТ-СЕРВИСУ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТ ПО МОНТАЖУ СИСТЕМЫ НА ВАШ АВТОМОБИЛЬ.

Для аварийного включения режима охраны при выключенном зажигании нажмите и удерживайте кнопку «VALET» в течение 3 сек., система выдает звуковое подтверждение сигналом sireны. Через 30 сек. автомобиль будет взят под охрану.

В период отсчета времени статусный индикатор системы LED горит красным цветом.

Есть проблема - есть решение

| Проблема | Решение |
|---|--|
| При нажатии на кнопку 1 брелока с ЖК-дисплеем загораются все символы на дисплее, при нажатии на кнопку 2 – четыре цифры | Брелок находится в выключенном состоянии, для начала работы с системой его необходимо включить. Нажмите и удерживайте 3 сек. кнопку 3 (F). |
| Брелок с ЖК-дисплеем перестал воспроизводить звуковые извещения | Низкий заряд батареи. Замените элемент питания (см. стр. 30). |
| Не получается снять систему с охраны брелоком | Воспользуйтесь дополнительным брелоком, или отключите режим охраны с помощью мобильного телефона (0*). Обратитесь в сервис, в котором производили монтаж системы. |
| Брелок с ЖК-дисплеем постоянно вибрирует | Низкий заряд батареи. Замените элемент питания (см. стр. 30). |
| При выключении зажигания через 1 минуту раздается звуковой сигнал «потеря связи» и начинает моргать красный светодиод | Система напоминает о том, что она находится в снятом с охраны состоянии. Поставьте автомобиль под охрану. |
| Постоянно срабатывает тревога по датчику удара (предупредительная/основная зона), доп. датчику (предупредительная/основная зона), датчику движения, наклона | Слишком высокая чувствительность. Уменьшите чувствительность датчика (см. стр. 25). |
| Система не отправляет SMS-сообщения | <ol style="list-style-type: none">1. Неверно запрограммирован номер центра SMS сообщений, этот номер система определяет автоматически и изменение данного номера требуется только при смене оператора. Обратитесь в сервис, в котором производили монтаж системы.2. Отправка SMS-сообщений заблокирована оператором связи. Обратитесь в офис оператора мобильной связи. |

| Проблема | Решение |
|---|--|
| Невозможно дозвониться на систему с дополнительного номера владельца | При звонке на систему с любого телефонного номера, за исключением основного номера владельца, необходимо ввести гостевой ПИН-код. Заводское значение: 1234, значение может быть изменено в настройках. |
| Система не определяет номер владельца | Некоторые операторы мобильной связи используют разные префиксы (+7; 8). Во время программирования телефона владельца используйте те префиксы, с которыми работает выбранный оператор связи. |
| Система не дозванивается при тревоге на дополнительные номера владельца | В тарифном плане основного номера владельца включена функция «голосовая почта». Отключите данную функцию. |

Полезные интернет-ресурсы

www.alarmtrade.ru - официальный сайт компании Alarmtrade, следите за новостями компании и новинками автомобильных охранных систем.

www.manuals.alarmtrade.ru - сервис on-line руководств по автомобильным охранным системам Pandora, Pandect.

www.p-on.ru - Информационный интернет-сервис систем Pandora. Подробная история событий и перемещений Вашего автомобиля. Удобный способ настроить параметры системы.

www.alarmforum.ru - Технический форум специалистов и пользователей систем Pandora. Получите оперативную и квалифицированную поддержку технического сообщества Pandora.

support@alarmtrade.ru - Адрес электронной почты официальной службы поддержки компании Alarmtrade.

[8-800-700-17-18](tel:8-800-700-17-18) - Телефон федеральной службы поддержки.

www.alarmtrade.ru/gas/ - Официальные гарантийные сервисы компании Alarmtrade.

Сигналы сирены и световая сигнализация

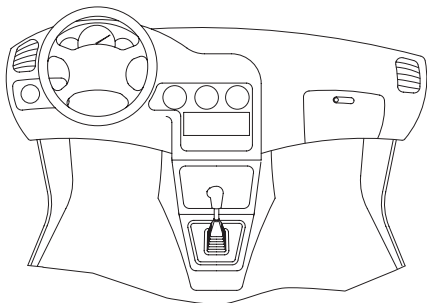
| Наименование сигнала | Описание |
|---|--|
| Режим «тревога» | Звук. сигнал/свет. сигнал 30 сек. непрерывно |
| Режим «паника» | Звук. сигнал/свет. сигнал 30 сек. непрерывно |
| «Постановка на охрану» | 1 звук. сигнал /1 свет. сигнал |
| «Снятие с охраны» | 2 звук. сигнала / 2 свет. сигнала |
| «Сигнал о срабатывании датчиков при снятии с охраны» | 4 звук. сигнала/4 свет. сигнала |
| «Сигнал о неисправности датчика при постановке на охрану» | 4 звук. сигнала/ 4 свет. сигнала |
| «Сигнал о срабатывании предупредительного уровня датчика» | 3 звук. сигнала/1 свет. сигнал |
| «Отключение предупредительного уровня датчика удара» | 1 звук. сигнал /1 свет. сигнал |
| «Поиск автомобиля» | 5 звук. сигналов/ 5 свет. сигналов |

Показания трехцветного индикатора состояния

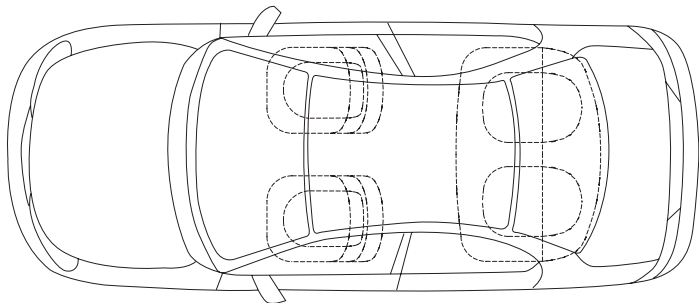
| Состояние индикатора | Описание режима |
|--------------------------|--|
| Красные короткие вспышки | Система в режиме охраны |
| Красным светится | Система готовится к автопостановке на охрану |
| Красным светится | Включен режим иммобилайзера |
| Оранжевая вспышка | Подтверждение нажатия кнопки "Valet" |
| Оранжевые вспышки | Подтверждение кол-ва прописанных брелоков (при включ. зажигания) |
| Зеленые вспышки | Система в режиме "Anti-Hi-Jack" |
| Зеленым светится | Включен режим ТО - "Valet" (Зажигание включено) |
| Красным и зеленым мигает | Подтверждение ввода ПИН-кода, откл. режима иммобилайзера |
| Погашен | Система снята с охраны |

Расположение блоков системы

Попросите специалиста, выполнявшего монтаж вашей системы, отметить на схеме расположение блоков системы. Данная информация может понадобиться для удобства диагностики в случае выхода системы из строя.



- 1 Базовый блок
- 2 RF-модуль
- 3 Кнопка «VALET»
- 4 Реле блокировки
- 5 GSM-антенна
- 6 Модуль автозапуска
- 7 GPS-приемник
- 8 Доп. датчик



Свидетельство установки

Я, нижеподписавшийся _____

Должность, Ф.И.О.

профессиональный установщик, удостоверяю, что установка системы противоугонной сигнализации транспортного средства, описанная ниже, была произведена мною согласно инструкциям по установке, предоставленным изготовителем системы.

Описание транспортного средства:

Марка автомобиля _____

Тип _____

Идентификационный номер (VIN) _____

Регистрационный номер _____

Описание системы противоугонной сигнализации автотранспортного средства:

Марка изделия PANDORA DXL 3900

Заводской номер _____

Название организации, полный адрес и печать установщика _____

Подпись _____ / _____ /

Расшифровка подписи

Работу принял _____ / _____ /

Расшифровка подписи

Дата « ____ » _____ 20 ____ г.

Гарантийные обязательства

Изготовитель гарантирует соответствие охранно-сервисной системы требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения, транспортирования, указанных в данном руководстве.

Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.

Изделие подлежит только профессиональной установке в сертифицированных установочных центрах. Установщик охранно-сервисной системы обязан заполнить свидетельство установки, прилагаемое в комплекте.

Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине завода-изготовителя составные устройства системы противоугонной сигнализации подлежат замене или ремонту силами установщика (предприятия-изготовителя или организации, осуществляющей комплексное обслуживание).

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

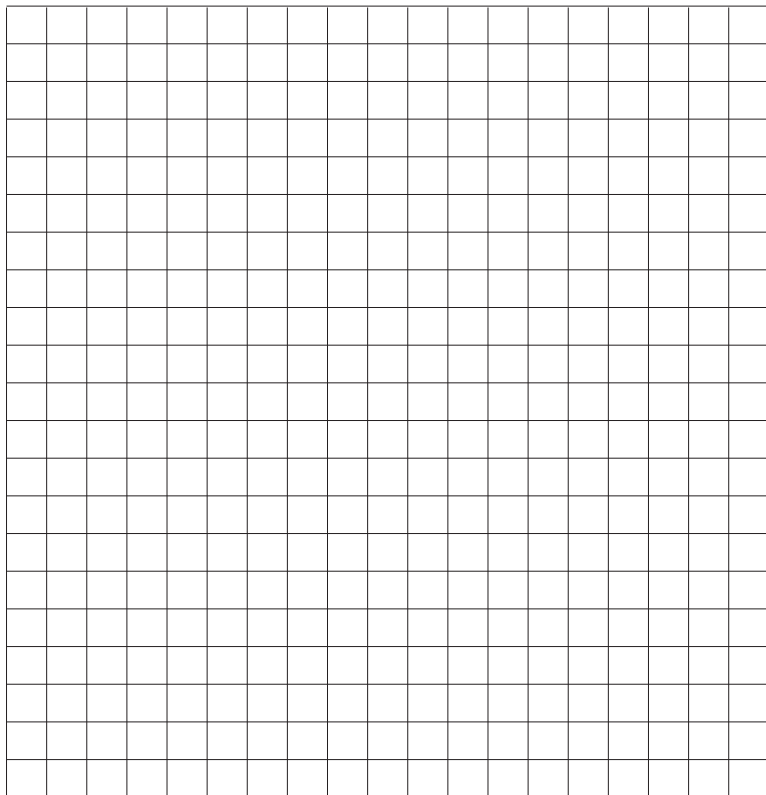
- по истечении гарантийного срока эксплуатации;
- при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;
- при наличии механических повреждений наружных деталей системы противоугонной сигнализации после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;
- при наличии повреждений в результате неправильной настройки или регулировки;
- при замене составных устройств системы противоугонной сигнализации на устройства, не рекомендованные производителем;
- если нарушено пломбирование предприятия-изготовителя;
- если отсутствуют заполненные должным образом свидетельство установки или гарантийный талон.

Гарантийный срок эксплуатации – 3 года со дня продажи, но не более 3,5 лет с момента изготовления.

Настоящая гарантия не распространяется на элементы питания брелоков, которые имеют естественный ограниченный срок службы.

Ремонт и обслуживание системы противоугонной сигнализации с истекшим гарантийным сроком осуществляется за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем.

ВНИМАНИЕ! Рекомендуем требовать заполнения свидетельства установки и гарантийного талона, работником, производившим монтаж системы, т. к. эти документы могут понадобиться при обращении в службу поддержки.



Свидетельство о приемке

Система противоугонной сигнализации PANDORA DXL 3900 соответствует техническим условиям ТУ 4372-006-55684712-2006 и признана годной для эксплуатации.

Заводской номер _____

Дата выпуска _____

Подпись лиц, ответственных за приемку

М.П.

Упаковщик _____

Подпись (личное клеймо)

Гарантийный талон

Модель PANDORA DXL 3900

Заводской номер _____

Дата покупки « ____ » _____ 20 ____ г.

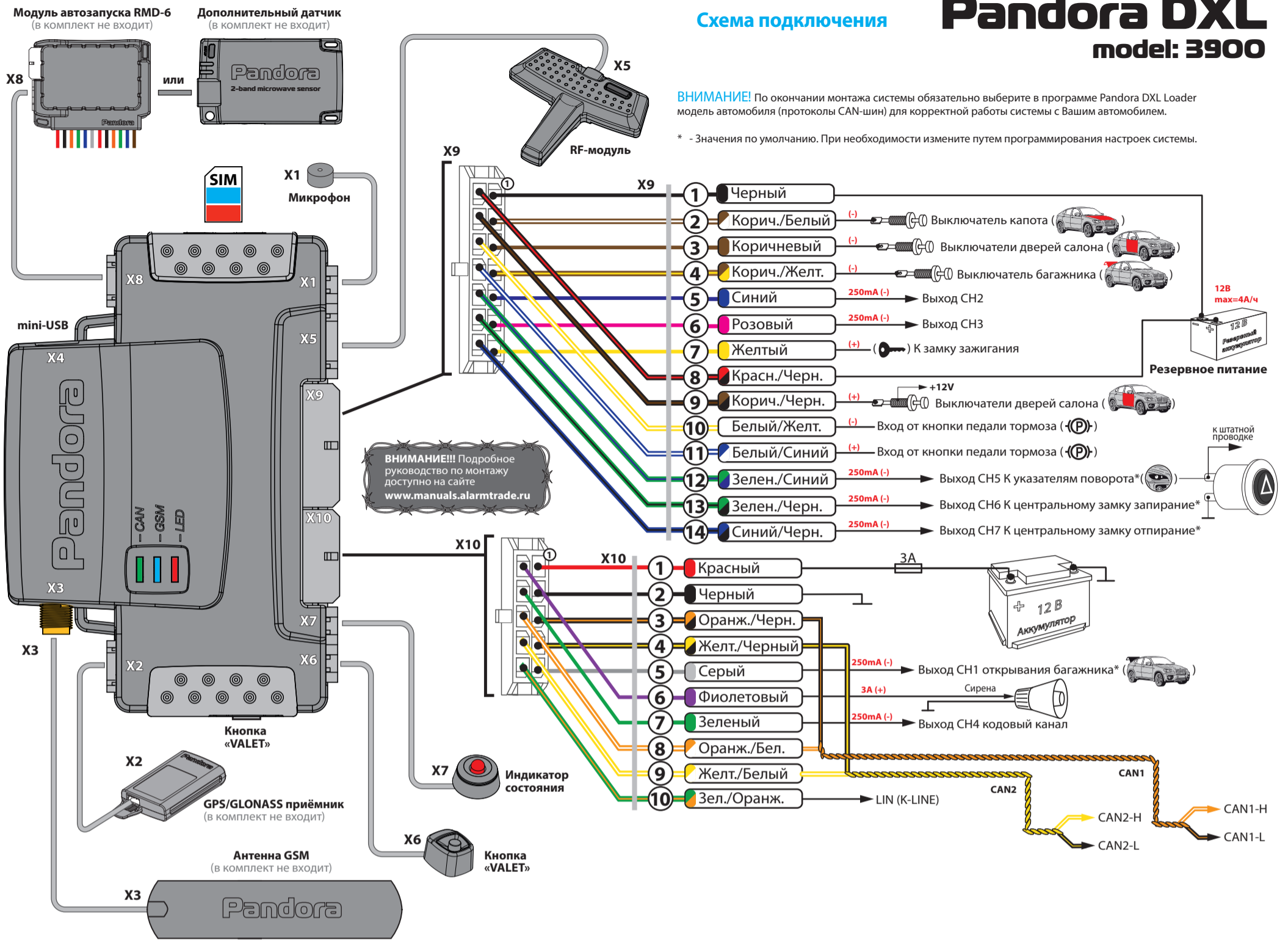
Штамп предприятия торговли (установочного центра)

Подпись продавца _____

Pandora DXL

model: 3900

Схема подключения

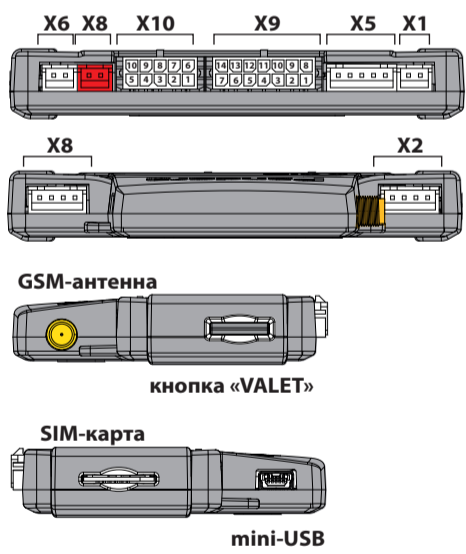


ВНИМАНИЕ! По окончании монтажа системы обязательно выберите в программе Pandora DXL Loader модель автомобиля (протоколы CAN-шин) для корректной работы системы с Вашим автомобилем.

* - Значения по умолчанию. При необходимости измените путем программирования настроек системы.

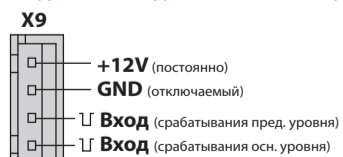
ВНИМАНИЕ!!! Подробное руководство по монтажу доступно на сайте www.manuals.alarmtrade.ru

Разъемы базового блока



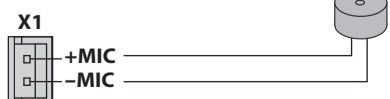
- X1** - Разъем микрофона
- X2** - Разъем GPS/GLONASS приемника
- X3** - Разъем GSM-антенны
- X4** - mini-USB разъем программирования, обновления ПО, чтения расширенной истории событий
- X5** - Разъем RF-модуля
- X6** - Разъем кнопки VALET
- X7** - Разъем светодиодного индикатора состояния
- X8** - Разъем дополнительного двухуровневого датчика
- X9** - Основной разъем
- X10** - Дополнительный разъем

Подключение дополнительного датчика

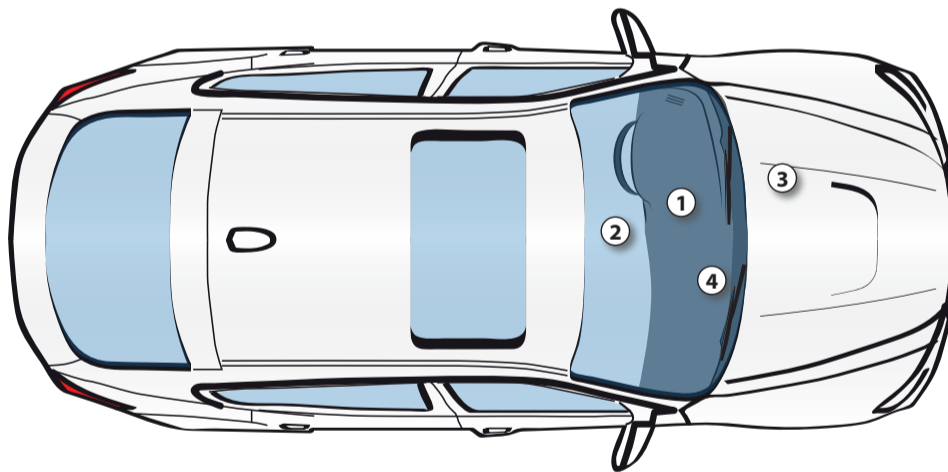


Входы обрабатывают импульсы отрицательной полярности длительностью не менее 0,3 сек.

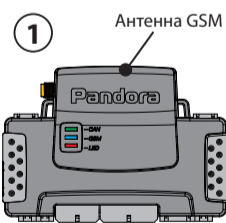
Подключение микрофона



Расположение блоков системы



Базовый блок



Рекомендуется располагать базовый блок системы под «торпедой» или в районе приборной панели разъемами вниз. При этом обеспечьте жесткое крепление к кузову автомобиля или деталям непосредственно связанным с кузовом. Встроенная GSM-антенна не должна экранироваться металлическими элементами конструкции автомобиля. В случае если место установки не обеспечивает устойчивого приема сигнала сотовой сети, необходимо использовать внешнюю GSM-антенну (в комплект не входит).

RF-модуль



Рекомендуется располагать RF-модуль на лобовом стекле. При этом обеспечьте расстояние от металлических частей кузова до RFM-антенны не менее 7 см. Учтите, что наличие встроенного обогрева лобового стекла может снизить дальность работы радиоканала.

Радиореле блокировки IS 121



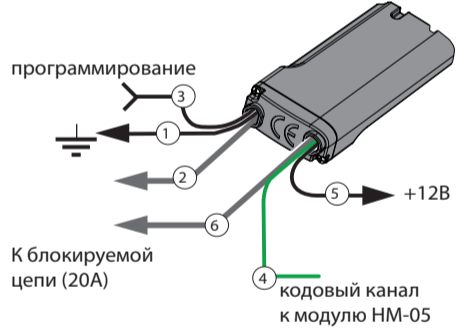
Радиореле блокировки со встроенным акселерометром допускается располагать в моторном отсеке. При этом недопустимо экранировать зону встроенной антенны 2,4 ГГц. Необходимо обеспечить жесткое крепление к кузову автомобиля или неподвижным жгутам проводов. Запрещено прятать в жгуты проводов. В зависимости от настроек системы, питание радиореле подключается либо от зажигания, либо постоянное. Реле нормально замкнутое, блокировку осуществляет только при наличии несанкционированного перемещения автомобиля. **ВНИМАНИЕ! Запрещено размещать радиореле непосредственно на двигателе!**

GSM/GLONASS - приемник NAV-02



GPS/GLONASS-приемник рекомендуется располагать вблизи лобового стекла под панелью приборов встроенная в GPS/GLONASS-приемник антенна должны быть направлена в сторону остекления. Ориентация антенны в корпусе указана в инструкции к GPS/GLONASS-приемнику. Запрещается экранировать! Пластиковые панели внутренней отделки кузова автомобиля не являются экраном.

Подключение радиореле



Провод «1» (Черный) реле блокировки должен быть присоединен к кузову автомобиля или надежному проводнику, соединяющему кузов и какой-либо штатный потребитель. Данный провод подсоединяется при монтаже в первую очередь.

Провод «5» (Черный) Должен быть присоединен, в зависимости от настроек системы, к постоянному питанию +12 В, либо к проводу, на котором появляется +12 В при включении зажигания и не пропадает во время движения.

Провод «3» (Черный) необходим для программирования радиоуправляемого реле.

Провод «4» (Зеленый) (кодированный канал) - предназначен для управления дополнительными устройствами (модуль управления замком капота HM-05). В случае, если использование дополнительных устройств не предусматривается данный провод необходимо заизолировать.

Провода блокировки «2» (Черный) и **«6»** (Черный) подключают к блокируемой цепи. Ток коммутации должен быть не выше 10А длительно и не более 20А длительностью до 1 минуты (при коммутации цепей без индуктивной составляющей в нагрузке). Контакты реле блокировки подключены к проводам блокировки как нормально замкнутые (NC).

ЗАПРЕЩЕНО! производить подключение системы к электропроводке автомобилей с номинальным напряжением, отличным от 12В

ЗАПРЕЩЕНО! исключать штатно предусмотренные в охранной системе предохранители при подключении к электропроводке автомобиля.

ЗАПРЕЩЕНО! производить подключение охранной системы, имеющей повреждения выходных кабелей.

ВНИМАНИЕ! Все мощные цепи с использованием внешних реле и других исполнительных устройств, не питающихся от базового блока системы, должны иметь свои предохранители в цепи питания.

ВНИМАНИЕ! Устанавливайте SIM-карту только на отключенную от питания систему.

ВНИМАНИЕ! охранная система является необслуживаемым устройством. В случае отказа в работе ремонт должен производиться в специализированных сервисных центрах.

Общие требования к монтажу

- Базовый блок, RF-модуль, антенну GSM и доп. датчики монтируйте только внутри салона автомобиля.

- Закрепляйте надежно доступными методами каждый элемент системы, поскольку условия, характерные для типовой эксплуатации автомобиля, могут нанести вред не только функциональности автосигнализации, но и привести к порче штатных систем автомобиля, включая элементы обеспечения безопасности в движении.

- Монтаж автосигнализации желательно вести при отключенных разъемах системы и при отключенной минусовой клемме аккумулятора.

- Монтаж проводов CAN-шины производить только при отключенном питании базового блока системы.

- Монтаж проводов автосигнализации разрешается производить как скручиванием, так и спайванием свинцово-оловянным припоем с последующей изоляцией места коммутации.

- При соединении проводов между собой

обращайте внимание на сечение и материалы коммутируемых проводников и при их различии приведите электрохимические потенциалы к минимальной разнице. Обратите внимание на изоляцию такого соединения, она не должна допускать в место контакта влагу, поскольку наличие влаги усилит электрохимическое разрушение проводников (особенно это важно для цепей с большими протекающими токами).

- коммутированные соединения желательно поднимать как можно выше в полостях таким образом, чтобы конденсат водяных паров, опускаясь на провод, не собирался каплей на месте коммутации.

- При коммутации проводов оставляйте незначительный запас по длине, обеспечивая достаточное их провисание, для исключения разрушения соединений при вибрации во время движения автомобиля.

- Не допускайте при монтаже прокладку проводов в местах, где возможно разрушение их изоляции трением.

- Электронные блоки системы располагайте по возможности выше и разъемы вниз, чтобы избежать затекания конденсата через разъем на печатную плату и электронные элементы.

- Монтируя базовый блок данной автосигнализации, обеспечьте его более жесткое крепление к кузову автомобиля для правильной работы встроенного шок-сенсора.

- Все неиспользованные при инсталляции выводы системы рекомендуем укоротить, надежно заизолировать и закрепить во избежание случайных касаний, как с кузовом автомобиля, так и с другими проводниками.

Программирование системы, ввод ПИН-кода

Установки системы можно изменить при помощи персонального компьютера, к которому система подключается с помощью стандартного кабеля mini-USB и специального ПО DXL Loader.

Актуальную версию программу можно загрузить с сайта www.manuals.alartrade.ru

Для входа в меню программирования:

1. Снимите систему с охраны, выключите зажигание;
2. Подключите базовый блок системы к компьютеру mini-USB кабелем (разъем X4)
3. Кнопкой «VALET» введите сервисный ПИН-код **Заводское значение сервисного кода 1-1-1-1**

Стирать защитный слой карточки владельца ЗАПРЕЩЕНО!

GPS/ГЛОНАСС-приемник Pandora NAV-03. Если запись прошла успешно, сирена базового блока выдаст подтверждающий звуковой сигнал.

Уровень I-9- Режим смены программного обеспечения по беспроводному интерфейсу 2,4ГГц.

Для того, чтобы сменить (обновить) программное обеспечение, используя беспроводной интерфейс на 2,4ГГц, войдите на девятый уровень программирования, при этом светодиод будет индцировать красным цветом. После входа на данный уровень, система ожидает в течение 2 минут связи с компьютером по беспроводному интерфейсу. Если лимит времени ожидания истек, а соединения системы с компьютером не произошло, произойдет выход системы из данного уровня.

Настройка параметров системы с помощью компьютера

Система позволяет программировать все настройки и менять (обновлять) программное обеспечение (ПО) базового блока по интерфейсному кабелю или по радиоканалу при помощи компьютера.

При этом базовый блок может быть либо установлен на автомобиль, либо запрограммироваться «на столе». Программа считывает текущие настройки и позволяет их изменять.

В случае, если базовый блок еще не установлен на автомобиль, питание его во время программирования будет осуществлено по интерфейсному mini-USB кабелю (в случае программирования по радиоканалу необходимо обеспечить питание модуля).

Для осуществления программирования по кабелю при помощи компьютера необходим стандартный mini-USB кабель, компьютер с операционной системой Windows XP/Vista/Win7, специальное программное обеспечение «DXL Loader». Программу можно загрузить с официального сайта компании www.alartrade.ru

В случае, если клиент обратится с жалобой на стертый защитный слой карточки с индивидуальным ПИН-кодом владельца, переустановка системы производится за счет установщика.

4. Введите первую цифру сервисного кода кнопкой «VALET» (нажмите кнопку количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек). Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора;

5. Аналогично введите вторую, третью и четвертую цифры. После ввода каждой цифры система должна подтвердить ввод красной вспышкой индикатора;

6. Система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками индикатора и перейдет в режим программирования. Если код введен неверно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора, и система перейдет в предыдущее состояние. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.;

Меню программирования доступно при помощи кнопки VALET

Уровень I-1 – Запись брелоков и радиометок в память системы.

Уровень I-2 – Изменение заводского значения сервисного ПИН-кода.

Уровень I-3 – Запись холостых оборотов в память системы.

Уровень I-4 – Сброс на заводские настройки.

Уровень I-5, I-6, I-7 – программирование радиореле №1, №2, №3.

Уровень I-8 – Запись GPS/ГЛОНАСС-приемника Pandora NAV-03.

Уровень I-9- Режим смены программного обеспечения по 2,4ГГц.

Изменение настроек кнопкой VALET

Уровень I-1 – Запись брелоков и радиометок

Войдите на первый уровень программирования. Запись брелоков производится последовательно (один за другим). Для записи очередного брелока нажмите вместе три его кнопки и удерживайте в течение 1 сек. (до короткого звукового сигнала брелока с ЖК индикатором; и до погасания светодиода в дополнительном брелоке), затем кнопки следует отпустить. Если запись прошла успешно, брелок с ЖКИ выдаст два коротких звуковых сигнала, сирена базового блока выдаст

один подтверждающий звуковой сигнал, после чего можно переходить к записи следующего брелока. Время паузы между записью брелоков в систему ограничено (до 20 секунд).

Запись радиометок производится последовательно на этом же уровне программирования. Перед записью меток необходимо как минимум за 15 секунд извлечь элементы питания из всех меток. Установить обратно элементы питания при этом система выдаст короткие сигналы sireны.

Для завершения процедуры программирования брелоков системы необходимо еще раз нажать кнопку «VALET», при этом статусный индикатор выдаст серию красных и зеленых вспышек, а затем включить и выключить зажигание для выхода из режима программирования.

ПРИМЕЧАНИЕ: При записи любого количества брелоков и радиометок автоматически происходит смена всех ключей шифрования по случайному закону, что обеспечивает дополнительную защиту от электронного взлома.

Уровень I-2 – Изменение заводского значения сервисного ПИН-кода

• Индикатор состояния не горит. Нажмите кнопку «VALET» количество раз, равное первой цифре нового секретного кода. При каждом нажатии кнопки «VALET» индикатор состояния системы загорается оранжевым цветом. Паузы между нажатиями не должны превышать 1 сек.;

• система подтвердит прием первой цифры кода красной вспышкой индикатора состояния;

• аналогично введите остальные цифры кода

• система подтвердит прием четвертой цифры кода серией красных и зеленых вспышек индикатора состояния;

• Введите все четыре цифры кода еще раз;

• Если вы дважды без ошибок ввели секретный код, индикатор состояния системы выдаст серию красных и зеленых вспышек и новый код будет записан, система вернется в режим программирования;

• Если вы ввели ошибочный секретный код, то индикатор состояния вспыхнет красным и система вернется в режим программирования. По окончании ввода индикатор состояния гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня.

Подключение системы к цифровым шинам автомобиля (CAN1, CAN2, LIN/K-LINE, K-BUS)

Автомобильная охранная система Pandora DXL 3900 оснащена интегрированным контроллером цифровых CAN/LIN/K-Line/K-Bus шин автомобилей.

В зависимости от марки и модели автомобиля система может работать как с одной, так и с двумя шинами CAN.

CAN-шины могут быть как однопроводные, так и двухпроводные. Если автомобиль оснащен одной шиной CAN, то по умолчанию используется витая пара CAN1 (оранжево-белый - Can-High; оранжево-черный-Can-Low).

При работе с однопроводной шиной CAN, к автомобилю необходимо подключать провод Can-High. Провод Can-Low при этом необходимо надежно заизолировать.

Цифровые шины LIN/K-Line/K-Bus – однопроводные, в некоторых случаях может потребоваться подключение «в разрыв».

Данные шины используются в различных автомобилях для управления стеклоподъемниками, чтения статусов, считывания диагностической и телеметрической информации.

Более подробная информация о местах подключения и типах используемых цифровых шин автомобилей указана в картах установки и в таблице команд и статусов на сайте www.alartrade.ru

Подготовка к программированию содержит следующие этапы:

• подключение mini-USB кабеля в свободное USB гнездо компьютера;

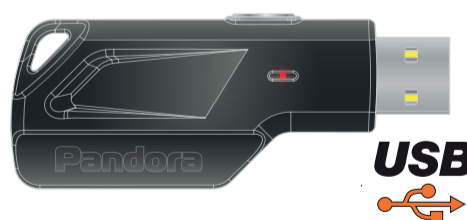
• установка программного обеспечения, прилагаемого в комплекте (если оно еще не установлено);

• вход в режим программирования настроек путем ввода сервисного ПИН-кода на базовом блоке сигнализации;

Заводское значение сервисного кода 1-1-1-1

В случае, если настройка или смена программного обеспечения осуществляется по радиointерфейсу на 2,4ГГц, необходимо использовать специальный программатор по 2,4 ГГц - RMP-03

RMP - 03



Настройка параметров системы по беспроводному интерфейсу 2,4 ГГц

Для входа в режим настроек системы по беспроводному интерфейсу 2,4 ГГц необходимо при снятой с охраны системе нажать и удерживать в течение 3-х секунд одновременно кнопки 1 и 2 (на брелоке прозвучат 3 коротких сигнала), при этом светодиод будет индцировать зеленым цветом. После входа на данный уровень, система ожидает в течение 2 минут связи с компьютером по беспроводному интерфейсу. Если лимит времени ожидания истек, а соединения системы с компьютером не произошло, произойдет выход системы из данного режима.

Уровень I-3 – Запись холостых оборотов

На данном уровне производится запись (в энергонезависимую память) холостых оборотов двигателя. После выхода на этот уровень необходимо включить зажигание и завести двигатель (он должен быть прогрет, холостые обороты должны соответствовать норме холостых оборотов для прогретого двигателя). Затем дождаться устойчивых холостых оборотов (желательно подождать примерно 30 секунд). Затем один раз нажать кнопку «VALET». После записи зажигание следует выключить. На этом уровне можно многократно стартовать и останавливать двигатель, выход из режима произойдет только после нажатия «VALET».

Уровень I-4 – Сброс на заводские настройки

Для сброса на заводские настройки необходимо войти на данный уровень программирования, после чего нажать и удерживать кнопку «VALET» в течение двух секунд до звукового сигнала sireны. После отпущения кнопки «VALET» индикатор состояния покажет успешный сброс на заводские настройки длительной вспышкой красного цвета.

Уровень I-5, I-6, I-7 – программирование радиореле №1, №2, №3

1. Подключите провод «1» радиореле на «Массу».

2. Выберите нужный уровень меню программирования I-5, I-6, I-7 для программирования радиореле №1, №2 и №3, соответственно.

3. Подайте питание (+12В) на контакты «3» и «5» радиореле. Сирена одним звуковым сигналом подтвердит запись радиореле в память.

4. После успешной записи радиореле контакт «3» отключите и заизолируйте, контакт «5» подключите к постоянному питанию +12В, либо к проводу, где появляется +12В при включении зажигания (в соответствии с настройками системы).

Уровень I-8 – Запись

GPS/ГЛОНАСС-приемника Pandora NAV-03

Войдите в данный уровень программирования, подайте питание на



Инструкция к Pandora DXL 3900

[Программирование системы](#)

[Таблица I Общие программируемые настройки системы](#)

- [Уровень I-3 Указатели поворотов](#)
- [Уровень I-4 Концевики дверей](#)
- [Уровень I-5 Slave-режим](#)
- [Уровень I-1 Настройка датчиков](#)
- [Уровень I-2 Общие настройки](#)
- [Уровень I-6 Извещение о низком напряжении бортовой сети](#)
- [Уровень I-7 Настройки 2.4 ГГц](#)
- [Уровень I-8 Центральный замок](#)
- [Уровень I-9 Функции радиометки](#)
- [Уровень I-10 Автоматическая постановка на охрану](#)
- [Уровень I-11 Сигналы сирены](#)
- [Уровень I-12 Открытие багажника](#)

[Таблица II Настройки автоматического запуска и работы двигателя](#)

- [Уровень II-1 - Условия автозапуска](#)
- [Уровень II-2 - Настройки автозапуска](#)
- [Уровень II-3 - Настройки турботаймера](#)
- [Уровень II-4 - Поддержка зажигания](#)
- [Уровень II-5 - Предпусковой подогреватель](#)
- [Уровень II-6 - Кнопка START/STOP](#)
- [Уровень II-7 - Обходчик штатного иммобилайзера](#)

[Таблица V Настройки CAN](#)

- [Уровень V-1 Выбор модели автомобиля](#)
- [Уровень V-2 Опрос концевиков и датчиков по CAN-шине](#)
- [Уровень V-3 Управление штатными устройствами по CAN-шине](#)
- [Уровень V-4 Специальные функции CAN-шины](#)
- [Уровень V-5 Настройка функции кодового иммобилайзера](#)
- [Уровень V-6 Таймерный канал для активации CAN-шины](#)

[Таблица VI Настройки GSM](#)

- [Уровень VI-1 Настройки телефонных номеров](#)
- [Уровень VI-2 Голосовые вызовы по событиям](#)
- [Уровень VI-3 Текстовые сообщения по событиям](#)
- [Уровень VI-4 Гостевой ПИН-код](#)
- [Уровень VI-5 Дополнительные функции](#)
- [Уровень VI-6 Функции экономии энергии и средств](#)

[Таблица VII Настройка GPS](#)

- [Уровень VII-1 Определение координат](#)
- [Уровень VII-2 Настройка интерфейса GPS-приемника.](#)

[Уровень VII-3 Синхронизация времени по GPS](#)

[Таблица VIII Настройки радиореле](#)

[Уровень VIII-1 Включение\отключение радиореле](#)

[Уровень VIII-2 Чувствительность радиореле](#)

[Уровень VIII-3 Питание радиореле](#)

[Таблица III Входы и выходы](#)

[Уровень III-1 Настройка входов](#)

[Уровень III-2 Настройка выходов](#)

[Уровень III-3 Тип контактов входов](#)

[Таблица IV Таймерные каналы](#)

[Настройка таймерных каналов по событиям](#)

Программирование системы

Таблица I Общие программируемые настройки системы

Уровень I-3 Указатели поворотов

I-3.1 Управление указателями поворотов В данном подуровне производится выбор настроек управления указателями поворотов. При выборе состояния – «кнопкой», система имитирует нажатие кнопки включения «Аварийной сигнализации» автомобиля. В этом случае провода выбранного таймерного канала необходимо подключить параллельно кнопке «Аварийной остановки». При выборе состоянии «прямое» таймерный канал будет работать по логике прямого управления указателями поворотов, выдавая количество и длительность импульсов равное вспышкам световой сигнализации **I-3.2 Тип управления кнопкой «аварийной остановки»** При выборе состояния «**потенциальный**» имитируется работа кнопки с фиксацией положения. Т.е. логика работы кнопки аварийной остановки: указатели поворота работают пока кнопка нажата. При выборе состояния «**импульсный**» имитируется работа кнопки без фиксации положения. Т.е. включение и отключение указателей поворота производится импульсами. **I-3.3, I-3.4, I-3.5 Настройки длительности управляющих сигналов кнопки «аварийной сигнализации».** На данных подуровнях настраивается длительность импульсов на кнопку аварийной остановки для включения и выключения световой сигнализации и пауза между такими импульсами. **Внимание! Изменения вышеперечисленных параметров требуется лишь в случае несоответствия заданного количества световых сигналов из-за различной интенсивности световой сигнализации на разных моделях автомобиля.**

Уровень I-4 Концевики дверей

I-4.1 Задержка опроса концевиков дверей при их срабатывании без метки Данный подуровень служит для оптимизации работы системы при включенном slave-режиме и разрешенном подуровне I-5.1 «Запрет снятия с охраны в Slave-режиме при отсутствии метки». При разрешении данного подуровня система включает 10-секундную задержку на включение режима тревоги при открытии дверей в режиме охраны для более надежного распознавания метки в случае возникновения радиопомех. Если за эти 10 секунд метка не была обнаружена, система переходит в режим тревоги. **I-4.2 Отключить контроль концевиков дверей при отпирании багажника** Данный подуровень позволяет отключить контроль концевиков дверей при отпирании багажника в режиме охраны в автомобилях, в которых концевики дверей и багажника объединены в одну цепь. **I-4.3 Задержка опроса концевиков дверей** В данном подуровне производится регулировка задержки взятия под охрану концевых выключателей двери при постановке системы на охрану. Настройка предназначена для установки системы на автомобили с функцией задержки выключения салонного света. Доступный диапазон регулировок от 0 до 255 секунд.

Уровень I-5 Slave-режим

I-5.1 Запрет снятия с охраны в Slave-режиме при отсутствии метки При разрешении данного подуровня снятие системы с охраны возможно только после авторизации метки иммобилайзера и получении команды снятия с охраны от запрограммированного в систему брелока.

Уровень I-1 Настройка датчиков

I-1 Настройки датчиков В данном уровне меню программирования производится настройка чувствительности датчиков удара/движения/наклона и дополнительного датчика. Доступный диапазон изменения чувствительности от 0 до 100%. Настройки чувствительности датчиков доступны также и брелока с ЖК-индикатором и с мобильного телефона, с помощью меню голосовых настроек. **Внимание! регулировка чувствительности дополнительного датчика доступна в системе Pandora DXL 3900 и только при использовании датчика объема Pandora VS.**

Уровень I-2 Общие настройки

I-2.2 Задержка оповещения по каналу 433 МГц после постановки, снятия и открытия багажника в режиме Slave (только для Pandora DXL 3900) Данный подуровень позволяет включить задержку оповещения по каналу 433 МГц после постановки, снятия и открытия багажника в режиме Slave. Данная регулировка может потребоваться для корректной работы штатного радиоканала автомобиля при использовании сигнализации в режиме Slave. Доступный диапазон регулировок: от 0 до 255 секунд. **I-2.3 Изменение адресации термодатчиков** Данный подуровень позволяет изменить адресацию датчиков температуры расположенных в базовом блоке сигнализации и модуле расширения RMD-6, настройка может понадобиться, если возникнет необходимость осуществлять запуски двигателя по температуре салона.

Уровень I-6 Извещение о низком напряжении бортовой сети

I-6.1 Порог критически низкого напряжения бортовой сети. Напряжение при котором произойдет оповещение о разряде АКБ. **Заводская установка – «11,5В.»**. Выбор оповещения доступен в подуровнях **VI-2.7** и **VI-3.7**

Уровень I-7 Настройки 2,4 ГГц

I-7.1 Постановка на охрану в режиме Hands Free. Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». При разрешении данного подуровня постановка в охрану будет происходить при удалении радиометки от автомобиля. **I-7.2 Снятие с охраны в режиме Hands Free.** Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». При разрешении данного подуровня снятие с охраны будет происходить по приближению радиометки к автомобилю. **I-7.4 Время обнаружения метки.** Заводская установка – «5 сек.». В данном подуровне настраивается время в течение которого радиометка должна находиться непрерывно в зоне опознавания, для ее определения. Параметр отвечающий за логику работы радиометки. **I-7.5 Время потери метки.** Заводская установка – «30 сек.». В данном подуровне настраивается время в течение которого радиометки не должно находиться в зоне опознавания, для того, чтобы система считала метку потерянной. Параметр отвечающий за логику работы радиометки.

Уровень I-8 Центральный замок

I-8.1 Использовать статус центрального замка. Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». При разрешении данного пункта система отслеживает статус центрального замка по запрограммированному входу на уровне **III-1**. **I-8.2 Длительность импульса управления замками дверей.** Заводская установка – «0.8 сек.» **I-8.3 Не отпираться при снятии с охраны.** Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». При разрешении данного подуровня при снятии с охраны система оставит закрытым центральный замок автомобиля. **I-8.4 Двойной импульс отпирания всех дверей.** Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». При разрешении данного подуровня на канале назначенном в качестве канала открытия будет подаваться двойной импульс при снятии с охраны. **I-8.5 Двойной импульс запираения всех дверей.** Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». При разрешении данного подуровня на канале назначенном в качестве канала закрытия будет подаваться

двойной импульс при постановке на охрану. **I-8.6 Запирание дверей при включении зажигания и отпирание при выключении.** Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». **I-8.7 Запирание дверей при начале движения и отпирание при выключении зажигания.** Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». **I-8.8 Запретить отпирание дверей при выключении зажигания (для I-8.6 и I-8.7).** Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». **I-8.9 Дополнительный импульс запирания после закрытия багажника в режиме охраны (выбор канала в таблице выходов).** Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». При необходимости дополнительного запирания багажника в режиме охраны после открывания багажника следует разрешить. **I-8.10 Дополнительная команда запирания дверей после глушения двигателя в охране.** Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». Подуровень разрешает подачу дополнительного импульса запирания после останова двигателя в режиме охраны. Если этот подуровень разрешен, то при автозапуске (дистанционном запуске, турботаймере, поддержке зажигания и программной нейтрали) через запрограммированное время после останова двигателя выдается импульс на канал запирания. Бывает необходимо для некоторых автомобилей, автоматически открывающих двери при выключении зажигания, либо для перепостановки штатной охранной системы. **ВНИМАНИЕ!!! Если управление центральным замком либо штатной охранной системой в автомобиле реализовано по шине CAN, то при разрешении данного подуровня система подаст по цифровой шине команду закрытия ЦЗ или постановки в охрану штатной охранной системы), а затем импульс «КОМФОРТ»** **I-8.11 Время между глушением двигателя в охране и дополнительной командой запирания дверей, сек.** Заводская установка – «0». В данном подуровне настраивается длительность паузы между глушением двигателя и дополнительным импульсом запирания. Доступный диапазон регулировки от 0 до 255 секунд.

Уровень I-9 Функции радиометки

I-9.1 Использовать метку как иммобилайзер. Заводская установка – «РАЗРЕШЕНО». При разрешенном подуровне радиометка опрашивается каждый раз при включении зажигания. В случае включения зажигания без радиометки, немедленно активируются все блокировки. Брелок сигнализации выдаст сигнал «потеря связи с радиометкой». **I-9.2 Режим AntiHiJack** Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». При разрешенном подуровне радиометка опрашивается каждый раз при включении зажигания, открытии и закрытии двери. При первом включении зажигания в отсутствие радиометки, система выдаёт предупредительные сигналы сиреной и блокирует двигатель через 30 сек. При последующих включениях зажигания в отсутствие радиометки немедленно без звуковых предупреждений активируются все блокировки. Если при включенном зажигании после открытия/закрытия двери радиометка не будет распознана, блокировки двигателя наступит через 60 сек. За 30 сек. до блокировки двигателя сирена будет издавать предупредительные сигналы.

Уровень I-10 Автоматическая постановка на охрану

I-10.1 Перепостановка на охрану. Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». Подпункт разрешает включение функции перепостановки на охрану через 30 сек., если система была случайно снята с охраны (двери автомобиля не открывались, зажигание не включалось). При постановке системы под охрану на центральный замок выдается импульс закрытия. **I-10.2 Автопостановка на охрану.** Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». Подпункт разрешает включение функции автоматической постановки на охрану через 30 сек., после выключения зажигания и закрытия двери. При постановке системы под охрану на центральный замок выдается импульс закрытия. **I-10.2 Запирание дверей при автопостановке на охрану.** Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». Данный пункт разрешает запирание дверей при автоматической постановке на охрану. **БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ДАННОЙ ФУНКЦИИ, ИСКЛЮЧИТЕ ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАБЫВАНИЯ БРЕЛОКА АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ И КЛЮЧЕЙ В САЛОНЕ АВТОМОБИЛЯ. СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКИ ПЕРЕХОДИТ В РЕЖИМ ОХРАНЫ С ЗАКРЫТИЕМ ВСЕХ ДВЕРЕЙ ЧЕРЕЗ 30 СЕК. ПОСЛЕ ВЫКЛЮЧЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ.**

Уровень I-11 Сигналы сирены

I-11.1 Запретить служебные сигналы сирены (постановка, снятие и т. д.). Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». **I-11.1 Тип сигнала сирены.** Заводская установка – «ПОСТОЯННЫЙ». При выборе состояния данного подуровня – «ПРЕРЫВИСТЫЙ» тревожные сигналы сирены будут прерывистыми с частотой 1Гц.

Уровень I-12 Открытие багажника

I-12.1 Длительность сигнала открытия багажника. Заводская установка – «0,8 сек.». Установка длительности сигнала управления замком. Предусмотрено два типа длительности 0,8 сек. и 5 сек.

Таблица II Настройки автоматического запуска и работы двигателя

Уровень II-1 - Условия автозапуска

II-1.1 Разрешить автоматические старты двигателя. Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». Данным подпунктом запрещаются все автоматические старты двигателя разрешённые в подпунктах (II-1.2 – II-1.6).

II-1.2 Разрешить автоматический старт двигателя каждый день в назначенное время. Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». При разрешении данного подпункта, Настройка подпункта доступна с мобильного телефона и брелка системы. Время запуска двигателя устанавливается в подпункте II-2.8, а так же с мобильного телефона и брелка системы.

II-1.3 Разрешить автоматический старт двигателя при просадке напряжения. Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». Если этот подуровень разрешен, то в режиме охраны будет контролироваться напряжение аккумуляторной батареи. При уменьшении напряжения бортовой сети до запрограммированного уровня будет произведен запуск двигателя для подзарядки аккумулятора. Настройка подпункта доступна так же и с мобильного телефона. Напряжение запуска двигателя устанавливается в подпункте II-2.9, и с мобильного телефона.

II-1.4 Включить автоматический останов двигателя по температуре. Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». Если этот подуровень разрешен, то с брелока можно разрешать или запрещать останов двигателя по достижении определенной температуры. Температура останова также задается с брелока. Например, если выставить температуру останова +70С, то двигатель в режиме охраны будет прогрет до этого предела. Однако, в любом случае, время работы двигателя не превысит выставленного с брелока времени прогрева (даже если температура его не поднимется до +70С). Настройка подпункта доступна так же с брелка системы. Температура останова устанавливается в подпункте II-2.16 и брелока.

II-1.5 Включить автоматический старт двигателя по температуре. Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». Если этот подуровень разрешен, то с брелока можно разрешать или запрещать запуск двигателя по достижении определенной температуры. Температура запуска также задается с брелока. Например, если выставить температуру запуска -15С, то двигатель в режиме охраны будет периодически запускаться по достижению этой температуры. Настройка подпункта доступна с мобильного телефона и брелка системы. Температура старта устанавливается в подпункте II-2.15, с брелока и мобильного телефона.

II-1.6 Включить автоматический старт двигателя через интервалы времени. Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». На этом подуровне задается режим периодических автозапусков по времени. Если этот подуровень разрешен, то периодические запуски по времени или по температуре достаточно разрешить с брелока один раз. И каждый раз при постановке на охрану они будут всегда разрешены. Настройка времени интервалов запуска устанавливается в подпункте II-2.11. Включение и отключение периодических запусков осуществляется с брелока системы.

Уровень II-2 - Настройки автозапуска

II-2.1 Вариант подключения зажигания. Заводская установка – «ПАРАЛЛЕЛЬНО». Определяет логику работы (подключения) канала «зажигание». При разрешении данного пункта канал, выбранный в пункте III-2 как «зажигание», будет работать согласно параллельной схеме подключения.

II-2.2 Тип трансмиссии (АКПП или РКПП). Заводская установка – «МКПП». В этом случае для разрешения дистанционного (или автоматического) запуска необходимо перед постановкой на охрану выполнить алгоритм «Программной нейтрали», то есть, не отключая зажигания, нажать и удерживать кнопку «1» брелока три секунды, либо активировать алгоритм «Программной нейтрали» ручным тормозом – подуровень II-2.7 «ЗАПРЕЩЕНО». Если выбрана автоматическая трансмиссия (АКПП), то при каждой постановке на охрану автозапуск будет разрешен. При этом концевик «нейтрали/ручного тормоза» будет проверен при попытке запуска после включения зажигания.

II-2.3 Контроль по тахометру. Заводская установка – «РАЗРЕШЕНО». Если этот подуровень

разрешен, то при автоматическом старте двигателя, отсечка стартера произойдет по достижении двигателем холостых оборотов. Кроме того, после старта, при прогреве двигателя обороты тоже будут контролироваться. Для корректной работы необходимо произвести программирование холостых оборотов. **Внимание! Данный подуровень влияет на контроль двигателя как по аналоговым входам так и по CAN-шине. Внимание! Для правильной работы системы автозапуска и включенном контроле двигателя по тахометру, в любом случае необходимо записать обороты холостого хода.**

II-2.4 Контроль по лампе заряда аккумулятора. Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». Если этот подуровень разрешен, то отсечка стартера произойдет по моменту погасания лампы «давления масла/заряда». Кроме того, после старта, этот вход будет также контролироваться, при включении лампы «давления масла /заряда» двигатель будет остановлен.

II-2.5 Контроль по напряжению бортовой сети. Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». При разрешении этого подуровня отсечка стартера будет происходить при достижении напряжения заданного в подпункте II-2.6

II-2.6 Заводская установка – «12.8 В.».. II-2.6 Порог напряжения. Заводская установка – «12.8 В.». Данное значение используется при разрешении подпункта II-2.6.

II-2.7 Использовать ручник для активации программной нейтрали. Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». При разрешении данного подуровня режим «программной нейтрали» будет включаться каждый раз при поднятии рычага ручного тормоза, если включено зажигание. Отмена «программной нейтрали» произойдет либо при опускании рычага ручного тормоза, либо при нажатии педали тормоза, либо при повторном включении зажигания.

II-2.8 Время старта двигателя. Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». В данном подпункте устанавливается время запуска двигателя. Настройка доступна с мобильного телефона и брелка.

II-2.9 Значение порога автоматического запуска. Заводская установка – «11.5 В.». В данном подпункте устанавливается напряжения запуска двигателя. Настройка доступна с мобильного телефона.

II-2.10 Максимальное время прогрева двигателя. Заводская установка – «20 мин.». Точное время от 0 до 99 мин. устанавливается с брелка.

II-2.11 Время между автозапусками по времени. Заводская установка – «90 мин.». В данном подпункте устанавливается временной интервал по которому будет осуществляться автоматический запуск двигателя. Настройка доступна с мобильного телефона.

II-2.12 Минимальное время между включением зажигания и вращением стартера. Заводская установка – «2 сек.». На этом подуровне можно задать время включения зажигания перед стартом в пределах от 0 до 255 секунд.

II-2.13 Максимальное время вращения стартера. Заводская установка – «4 сек.». В этом подпункте задается максимальное время вращения стартера, по истечении которого стартер в любом случае будет остановлен, даже если условия для его отсечки не наступили.

II-2.14 Минимальное время вращения стартера. Заводская установка – «0.5 сек.». В этом подпункте задается минимальное время, в течение которого будет вращаться стартер, вне зависимости от того наступило условие отсечки стартера или нет.

II-2.15 Температура старта двигателя. Заводская установка – «-20С». В этом подпункте устанавливается значение температуры при которой будет происходить автоматический запуск двигателя. Настройка доступна с мобильного телефона и брелока.

II-2.16 Температура останова двигателя. Заводская установка – «80С». Двигатель будет принудительно остановлен (в режиме автозапуска) при достижении установленной на этом подуровне температуры. Настройка доступна с брелока.

II-2.17 Не запускать двигатель при малом уровне топлива. Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». Данный подуровень запрещает все автоматические и дистанционные запуски двигателя при малом уровне топлива. Данные об уровне топлива (при их наличии) берутся из цифровой шины автомобиля.

II-2.18 Включать канал «Аксессуары» при запуске по температуре и периодических запусках. Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». Данный подуровень запрещает включение аксессуаров при запуске по температуре и периодических запусках.

Уровень II-3 - Настройки турботаймера

II-3.1 Разрешить турботаймер. Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». Подуровень разрешает работу турботаймера.

II-3.2 Разрешить интеллектуальный режим работы турботаймера. Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». При разрешенном подпункте тахометрический вход системы оценивает среднее значение оборотов двигателя за промежуток времени, сообщая системе оптимальную длительность работы функции

турботаймера. При этом значение времени, выбранное п.п. II-3.3, будет считаться максимальным временем работы турботаймера. **II-3.3 Время работы турботаймера. Заводская установка – «120 сек.»**. В подуровне задаётся время работы турботаймера от 0 до 255 сек.

Уровень II-4 - Поддержка зажигания

II-4.1 Время поддержки зажигания. Заводская установка – «15 мин.». В подуровне задаётся время работы двигателя от 0 до 255 мин. при активации функции «Поддержка зажигания».

Уровень II-5 - Предпусковой подогреватель

II-5.1 Использовать предпусковой подогреватель. Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». Подуровень разрешает работу предпускового подогревателя. Для управления необходимо назначить аналоговый выход «Предпусковой подогреватель» в таблице «Входы и выходы» или разрешить п.п II-5.7 для управления цифровым каналом LIN. Если данный подуровень разрешён, то при активации автоматического запуска двигателя сначала будут выполняться условия в п.п II-5.4, II-5.5, II-5.6. Окончание работы предпускового подогревателя определяется условиями п.п. II-5.5 или II-5.6 в зависимости от того, что наступит раньше. **II-5.2 Тип управления предпусковым подогревателем. Заводская установка – «ПОТЕНЦИАЛЬНЫЙ»**. В данном подпункте устанавливается импульсный сигнал (1 сек.) для управления предпусковым подогревателем. **II-5.3 Использовать статус подогревателя (только для импульсного типа управления). Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО»**. Данный подпункт разрешает контроль работы предпускового подогревателя. После разрешения данного подуровня необходимо назначить вход «Статус подогревателя» в таблице «Входы и выходы». **II-5.4 Температура, ниже которой включится подогреватель. Заводская установка – «-10С»**. В данном подпункте устанавливается температура от -50С до 100С при которой будет включен предпусковой подогреватель. **II-5.5 Температура, выше которой отключится подогреватель. Заводская установка – «30С»**. В данном подпункте устанавливается температура от -50С до 100С при которой будет отключен предпусковой подогреватель. **II-5.6 Максимальное время работы подогревателя. Заводская установка – «20 мин.»**. В данном подпункте устанавливается время работы предпускового подогревателя от 0 до 127 мин. при которой будет отключен предпусковой подогреватель. Если установить значение равное 128, то предпусковой подогреватель будет запущен на неограниченное время. **II-5.7 Использовать выход LIN для управления Webasto. Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО»**. Данный подуровень разрешает управление предпусковым подогревателем Webasto используя цифровую шину W-bus. **Внимание при разрешении данного подуровня необходимо перезапустить базовый блок системы по питанию!** **II-5.8 Использовать выход LIN для управления Eberspacher. Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО»**. Данный подуровень разрешает управление предпусковым подогревателем Eberspacher используя цифровую шину. **Внимание при разрешении данного подуровня необходимо перезапустить базовый блок системы по питанию!** **II-5.9 Использовать CAN для управления предпусковым подогревателем. Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО»**. Данный подуровень разрешает управление штатным предпусковым подогревателем автомобиля используя цифровую шину CAN. **Внимание! возможность управления штатного предпускового подогревателя зависит от марки, модели и комплектации конкретного автомобиля. Более полная информация о применимости данной функции содержится в таблице команд и статусов на сайте www.alarmtrade.ru**

Уровень II-6 - Кнопка START/STOP

Внимание! При работе с автомобилями, оснащенными кнопками START\STOP для запуска и глушения двигателя, система имеет ряд особенностей в работе: - При реализации запуска двигателя на автомобиля с кнопкой старт\стоп перехват зажигания при снятии с охраны на заведенном двигателе, осуществляется переводом селектора АКПП в

положение D, либо отключением стояночного тормоза (для автомобилей с МКПП). - При снятии с охраны на заведенном двигателе и до перевода селектора АКПП либо отключения стояночного тормоза, система находится в переходном режиме без ограничений по времени, при этом система не будет глушить двигатель по истечению минутного интервала времени. - Режим турботаймера, активируется при условии, что двигатель проработал не менее 1 минуты и было последующее изменение положения селектора АКПП из положения D в положение P либо соответствующие изменения положения стояночного тормоза. При активированной функции турботаймера, никаких дополнительных действий от владельца не требуется: достаточно выйти из автомобиля с заведенным двигателем нажать кнопку 1 на брелоке. При этом закроется центральный замок автомобиля, система встанет в режим охраны, с отключенными датчиками удара и доп. датчика, издаст одиночный сигнал сирены и однократно моргнет световой сигнализацией. По истечении времени турботаймера (отчет идет после перевода селектора в положение P, либо после активации стояночного тормоза) система заглушит двигатель и включит режим полной охраны с активированными датчиками. Если постанова на охрану происходит после истечении времени работы турботаймера - система встанет в режим охраны и сразу после постановки заглушит двигатель. **II-6.1 Автомобиль с кнопкой START/STOP. Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».** Подуровень разрешает работу с автомобилями оборудованными кнопкой START/STOP. **II-6.2 Время нажатия кнопки START/STOP. Заводская установка – «1 сек.».** В данном подуровне выбирается время нажатия кнопки Start/Stop необходимое для запуска двигателя. **II-6.3 Двойное нажатие кнопки START/STOP для запуска. Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».** Разрешите данный подуровень, если для запуска двигателя автомобиль, на который производится монтаж системы, необходимо двойное нажатие на кнопку Start/Stop. **II-6.4 Время между двойными нажатиями кнопки START/STOP для запуска. Заводская установка – «2 сек.».** В данном подуровне настраивается время между первым и вторым нажатием на кнопку START/STOP при запуске двигателя. **II-6.5 Удерживать педаль тормоза только во время второго нажатия кнопки START/STOP. Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».** При запуске двигателя автомобиля с кнопки, сигнализация также эмулирует нажатие педали тормоза. При необходимости нажатия на педаль тормоза только в момент второго нажатия кнопки (если настроен запуск двойным нажатием) разрешите данный подуровень. Данный алгоритм может понадобиться для прогрева свечей накала автомобилей с дизельными двигателями, у которых зажигание включается при первом нажатии на кнопку START/STOP. **II-6.6 Использовать разные каналы для кнопок «START» и «STOP».** Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». Разрешите данный подуровень, если автомобиль на который производится монтаж системы оснащен отдельными кнопками для запуска и остановки двигателя. При этом канал, назначенный как Зажигание1 будет использоваться для имитации нажатия на кнопку Start, а канал, назначенный как Зажигание2 будет использоваться для имитации нажатия на кнопку Stop. **II-6.7 Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».** Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». При разрешении данного подуровня система производит процедуру запуска двигателя с тремя нажатиями на кнопку Start/Stop, по следующему алгоритму: нажатие на кнопку Start/Stop -> пауза 1 сек. -> нажатие на кнопку Start/Stop -> пауза 15 сек -> нажатие на кнопку Start/Stop вместе с педалью тормоза для запуска двигателя. Такой алгоритм необходим для автомобилей с дизельными двигателями для прогрева свечей накаливания, в которых с первого нажатия кнопки Start/Stop включаются аксессуары, а зажигание - со второго нажатия.

Уровень II-7 - Обходчик штатного иммобилайзера

II-7.1 Включать обходчик во время работы двигателя. Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». При разрешении данного подпункта, реле обходчика штатного иммобилайзера будет включено в течение всего времени работы двигателя в режиме автозапуска. Если подуровень запрещён, то реле обходчика штатного иммобилайзера будет выключено после удачного старта двигателя. **II-7.2 Включать обходчик во время глушения двигателя.** При разрешении этого подуровня, реле обхода штатного иммобилайзера будет включаться при глушении двигателя. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

Таблица V Настройки CAN

Уровень V-1 Выбор модели автомобиля

На данном подуровне производится выбор модели автомобиля из перечня, запрограммированных в интегрированный мультисистемный **CAN-интерфейс** автосигнализации. Модель автомобиля представляется в виде четырех цифр (от 1 до 9), первые две из которых обозначают наименование марки автомобиля, следующие две — модели. Выбор марки и модели автомобиля может быть осуществлен только с помощью программы DXL Loader.

Уровень V-2 Опрос концевиков и датчиков по CAN-шине

На данном подуровне производится настройка входов датчиков и концевиков. В случае, если какие-либо статусы и состояния невозможно получить с использованием цифровой шины автомобиля, в системе **Pandora DXL** существует возможность получения информации с использованием аналоговых входов. **Подуровень V-2.1 – Концевик капота.** При запрещении данного подуровня опрос концевика капота будет производиться по аналоговому входу (**контакт 4 разъема X8, зелено-красный провод**), при разрешении, опрос производится по цифровой шине. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.** **Подуровень V-2.2 – Концевик дверей.** При запрещении данного подуровня опрос концевиков дверей будет производиться по аналоговому входу (**контакт 1 разъема X8, коричневый провод**), при разрешении, опрос производится по цифровой шине. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.** **Подуровень V-2.4 – Концевик «Ручник»/»Паркинг».** При запрещении данного подуровня опрос концевика ручного тормоза/нейтрали не будет производиться, при разрешении, опрос производится по цифровой шине. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.** **Подуровень V-2.5 – Концевик багажника.** При запрещении данного подуровня опрос концевика багажника не будет производиться, при разрешении, опрос производится по цифровой шине. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.** **Подуровень V-2.6 – Педаль тормоза.** При запрещении данного подуровня опрос концевика педали тормоза будет производиться по аналоговому входу (**контакт 6 разъема X8, бело-синий провод**), при разрешении, опрос производится по цифровой шине. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.** **Подуровень V-2.7 – Сигнал тахометра.** При запрещении данного подуровня сигнал тахометра не будет регистрироваться, при разрешении, регистрация показаний тахометра производится по цифровой шине. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.** **Подуровень V-2.8 – Зажигание.** При запрещении данного подуровня опрос замка зажигания будет производиться по аналоговому входу (**контакт 5 разъема X8, желтый провод**), при разрешении, опрос производится по цифровой шине. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.** **Подуровень V-2.9 – Габариты.** При разрешении данного подуровня системой будет производиться опрос, по цифровой шине, состояния габаритных огней. При запрещении опрос состояния габаритных огней производиться не будет. Соответственно на брелок автосигнализации не будут доставляться напоминания о невыключенных габаритных огнях. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.** **Подуровень V-2.10 – Статус штатной охранной системы.** При разрешении данного подуровня системой будет производиться опрос, по цифровой шине, статуса штатной охранной системы. При запрещении опрос статуса штатной охранной системы производиться не будет. Функция необходима для реализации Slave-режима и контроля состояния штатной охранной системы автомобиля. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.** **Подуровень V-2.11 – Статус центрального замка.** При разрешении данного подуровня системой будет производиться опрос, по цифровой шине, статуса центрального замка автомобиля. При запрещении опрос статуса центрального замка производиться не будет. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.** Функция для автомобилей с триггерным управлением центрального замка.

Уровень V-3 Управление штатными устройствами по CAN-шине

На данном подуровне производится настройка выходов системы для управления штатными устройствами автомобиля. В случае, если управление какими-либо устройствами средствами цифровой шины невозможно, в Pandora DXL предусмотрена возможность управления штатными устройствами автомобиля при помощи аналоговых выходов. **Подуровень V-3.1 – Управление Ц.З.** При запрещении данного подуровня управление центральным замком будет производиться по аналоговым выходам, при разрешении, управление будет производиться по цифровой шине. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.** **Подуровень V-3.2 – Управление указателями поворотов.** При запрещении данного подуровня управление указателями поворота будет производиться по аналоговому выходу, при разрешении, управление производится по цифровой шине. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.** **Подуровень V-3.3 – Управление замком багажника.** При запрещении данного подуровня управление замком багажника будет производиться по аналоговому выходу при разрешении, управление производится по цифровой шине. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.** **Подуровень V-3.4 – Функция комфорт (закрытие окон при постановке на охрану).** При запрещении данного подуровня управление штатными стеклоподъемниками (функция комфорт) будет производиться по аналоговому выходу, при разрешении, управление будет производиться по цифровой шине. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.** **Подуровень V-3.5 – Штатной охранной системой.** При разрешении данного подуровня автосигнализация Pandora DXL будет управлять штатной охранной системой посредством цифровой шины автомобиля. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.** **ВНИМАНИЕ!!! При активации пункта IV-3.5 при постановке и снятии с охраны в CAN-шину не передаются сигналы управления аварийной сигнализацией. Индикация постановки на охрану осуществляется штатной охранной системой автомобиля.** **Подуровень V-3.6 – ?Управление штатным клаксоном? по CAN-шине.** При разрешении этого подуровня штатный клаксон будет выполнять функции sireны, т.е. звуковые сигналы («Постановка на охрану», «Снятие с охраны», «Тревога» и т.д.). **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.** **Подуровень V-3.7 – Команда после автозапуска.** При разрешении этого подуровня после автозапуска, турботаймера или поддержки зажигания через 30-40 секунд в CAN-шину будет подана команда выключающая аксессуары и автосвет. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.** **Внимание! Данная функция доступна не на всех автомобилях.**

Уровень V-4 Специальные функции CAN-шины

На данном подуровне производится настройка специальных сервисных функций, реализуемых посредством цифровой шины автомобиля. **Внимание! Наличие функций зависит от марки, модели и даже комплектации конкретного автомобиля. Возможности системы по CAN на каждом конкретном автомобиле описаны в «Таблице команд и статусов»** **Подуровень V-4.1 – Slave режим при постановке на штатную охрану.** При разрешении данного подуровня при постановке под охрану встроенной охранной системы автомобиля, так же будет вставать под охрану автосигнализация Pandora DXL. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.** **Подуровень V-4.2 – Slave режим при снятии со штатной охрану.** При разрешении данного подуровня снятие встроенной штатной охранной системы автомобиля вызовет снятие с охраны автосигнализации Pandora DXL. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.** **Подуровень V-4.3 – Двухступенчатое открытие замков по CAN.** При разрешении данного подуровня открытие замков дверей будет производиться в 2 этапа — в цифровую шину сперва выдается команда открытия водительской двери, затем команда для открытия остальных дверей. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.** **Подуровень V-4.4 – ?Световая дорожка 20 сек?.** При разрешении этого подуровня в CAN-шину будет выдаваться команда ?Включить дальний свет? в течение 20 секунд. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.** **Подуровень V-4.5 ?Доп. функция по CAN от кнопки F (2сек.)?,** позволяющая управлять каким-либо штатным устройством по CAN-шине с брелока 2-х секундным нажатием кнопки **F**. Штатное устройство, которым ведется управление, зависит от типа автомобиля и оговорено отдельно в списке поддерживаемых моделей. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.** **Подуровень V-4.6 ?Slave режим открытия багажника?.** При

разрешении этого подуровня при открывании багажника штатным брелоком а/м, система отключает датчик багажника, датчик удара и дополнительный датчик до закрытия багажника. **Подуровень V-4.7 ?Автозапуск по шине CAN?.** При разрешении этого подуровня на автомобилях, имеющих функцию автозапуска со штатного брелока, запуск двигателя будет осуществляться по CAN-шине.

Уровень V-5 Настройка функции кодового иммобилайзера

Кодовый иммобилайзер – встроенная функция, позволяющая снимать систему с охраны или управлять таймерными каналами после снятия с охраны с помощью штатного элемента управления автомобилем (кнопки, рычага или педали). **Для программирования секретного кода валидатора необходимо войти в режим программирования (ввести сервисный пин-код), нажать кнопку VALET 11 раз. 1. Выберете кнопку для набора секретного кода «кодового иммобилайзера». - Для этого нажимайте на выбранную Вами кнопку, при этом LED индикатор должен вспыхивать оранжевым. Если при нажатии на кнопку оранжевых вспышек нет, значит, эта кнопка не видится системой, выберете другую кнопку. - После того как вы определились с кнопкой для набора секретного кода «кодового иммобилайзера», нажмите кнопку «VALET». Охранная система запомнит последнюю нажатую кнопку (которая была нажата перед кнопкой «VALET»), как кнопку для ввода ПИН-кода «кодового иммобилайзера» и будет ждать ввода 1 цифры программируемого ПИН-кода. 2. Запрограммируйте ПИН-код деактивации «кодового иммобилайзера» - Введите первую цифру нажатиями на выбранную ранее кнопку (пауза между нажатиями не более 1 сек.). Базовый блок подтвердит ввод красной вспышкой LED индикатора. - Введите вторую (третью, четвертую) цифру нажатиями на выбранную ранее кнопку. Базовый блок подтвердит ввод красной вспышкой LED индикатора. - После ввода необходимого количества цифр (до 4) нажмите кнопку «VALET». Система подтвердит прием секретного кода долгой красной вспышкой LED индикатора и будет ожидать подтверждения ПИН-кода. 3. Подтвердите ПИН-код деактивации «кодового иммобилайзера» - Повторите набор всех цифр ПИН-кода, аналогично операции программирования кода и нажмите кнопку «VALET». При правильном вводе система подтвердит набор красными зелеными вспышками LED индикатора, запомнит ПИН-код и выйдет в начало меню программирования. Некорректное подтверждение индицируется долгой красной вспышкой LED. После чего система выйдет в начало таблицы программируемых параметров.** Подуровень V-5.1 —Вход «Педали тормоза» как вход кнопки кодового иммобилайзера. При разрешении данного подуровня аналоговый вход педали тормоза будет использоваться в качестве кнопки деактивации «кодового иммобилайзера». Т.е. набор секретного кода «кодового иммобилайзера» будет производиться нажатиями на педаль тормоза или выключателем, к которому подключен аналоговый вход педали тормоза. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.** Подуровень V-5.2 –Снятие с охраны при вводе кода иммобилайзера. При разрешении данного подуровня, при вводе кода иммобилайзера разрешается снятие системы с охраны. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.** Подуровень V-5.3 – Использовать концевик дверей для запрета снятия с охраны Slave. При разрешении данного подуровня, аналоговый вход концевика дверей теряет свою функцию и работает как вход запрета снятия с охраны в Slave-режиме, то есть при появлении «массы» на данном входе, система будет игнорировать команды снятия с охраны в CAN-шине со штатного брелока автомобиля. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Уровень V-6 Таймерный канал для активации CAN-шины

На этом уровне производится назначение канала для активации (?пробуждения?) цифровой шины автомобиля. **Подуровни V-6.1-8.15** Канал(ы) назначаемый для активации CAN-шины. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Таблица VI Настройки GSM

Уровень VI-1 Настройки телефонных номеров

Подуровень VI-1.1 - Основной номер владельца (в формате +7-xxx-xxx-xx-xx)*. На данном подуровне вводится основной номер владельца автомобиля. При звонке на систему с данного номера ввод гостевого ПИН-кода не требуется. На данный номер все оповещения будут присылаться в первую очередь. **Подуровень VI-1.2 -Дополнительный номер владельца (в формате +7-xxx-xxx-xx-xx)*.** На данном подуровне вводится дополнительный номер владельца автомобиля. При звонке на систему с данного номера необходим ввод гостевого ПИН-кода. Если основной номер не отвечает или не доступен — тревожные оповещения будут присылаться на этот номер. **Подуровень VI-1.3 - Второй дополнительный номер владельца (в формате +7-xxx-xxx-xx-xx).** На данном подуровне вводится второй дополнительный номер владельца автомобиля. При звонке на систему с данного номера необходим ввод гостевого ПИН-кода. Если основной и дополнительный номер владельца не отвечают или не доступны — тревожные оповещения будут присылаться на этот номер. **Подуровень VI-1.4 Номер запроса баланса (в формате *XXX#).** На данном подуровне вводится номер запроса баланса оператора сотовой связи системы. **Подуровень VI-1.5 — Номер для экстренных вызовов (в формате +7-xxx-xxx-xx-xx)*.** На данном подуровне вводится номер для экстренных вызовов. На данный номер будет приходить голосовой вызов и СМС-сообщение с координатами автомобиля при нажатии кнопки SOS на брелоке. **Подуровень VI-1.6 Собственный номер телефона системы (в формате +7-xxx-xxx-xx-xx).** В данном подуровне вводится номер той симкарты, что установлена в базовом блоке системы. Данный номер нужен для работы функции автоматического определения и коррекции времени. * — В данном случае указан приблизительный формат номера, наиболее часто используемый на территории России (телефонный номер России в международном формате). Вообще поддерживаются номера длиной до 15 символов.

Уровень VI-2 Голосовые вызовы по событиям

На данном уровне настраиваются события, при наступлении которых система будет звонить на телефонные номера владельца и выдавать голосовое сообщение. **Подуровень VI-2.1 Срабатывание тревоги.** При срабатывании тревоги система будет звонить на телефонные номера владельца и выдавать голосовое сообщение о срабатывании тревоги, с указанием потревоженной зоны. **Заводская установка — РАЗРЕШЕНО.** **Подуровень VI-2.2 Срабатывание предупредительного уровня датчиков.** При срабатывании предупредительной зоны датчиков система будет звонить на основной телефонный номер владельца и выдавать соответствующее голосовое сообщение. **Заводская установка — ЗАПРЕЩЕНО.** **Подуровень VI-2.3 Запуск двигателя.** При дистанционном или автоматическом запуске двигателя система будет звонить на основной телефонный номер владельца и выдавать соответствующее голосовое сообщение. **Заводская установка — ЗАПРЕЩЕНО.** **Подуровень VI-2.4 Останов двигателя.** При остановке двигателя (в режиме автоматического или дистанционного запуска) система будет звонить на основной телефонный номер владельца и выдавать соответствующее голосовое сообщение. **Заводская установка — ЗАПРЕЩЕНО.** **Подуровень VI-2.5 Возобновление GSM связи.** Если GSM связь пропадала, то при её возобновлении система будет звонить на основной телефонный номер владельца и выдавать соответствующее голосовое сообщение. **Заводская установка — ЗАПРЕЩЕНО.** **Подуровень VI-2.6 При снятии с охраны.** При снятии с охраны система будет звонить на основной телефонный номер владельца и выдавать соответствующее голосовое сообщение. **Заводская установка — ЗАПРЕЩЕНО.** **Подуровень VI-2.7 При низком напряжении бортовой сети.** При снижении бортового напряжения ниже запрограммированного предела, система будет звонить на основной телефонный номер владельца и выдавать соответствующее голосовое сообщение. **Заводская установка — ЗАПРЕЩЕНО.** **Подуровень VI-2.8 При аварии.** Данная функция находится в разработке. **Заводская установка — ЗАПРЕЩЕНО.** **Подуровень**

VI-2.9 При входе в режим программирования. При входе в режим программирования система будет звонить на основной телефонный номер владельца и выдавать соответствующее голосовое сообщение. **Заводская установка — ЗАПРЕЩЕНО.**
Подуровень VI-2.10 При отсутствии связи с радиореле. Данная функция находится в разработке. **Заводская установка — ЗАПРЕЩЕНО.**

Уровень VI-3 Текстовые сообщения по событиям

На данном уровне настраиваются события, при наступлении которых система будет отсылать SMS-сообщения на основной телефонный номер владельца. **Подуровень**

VI-3.1 Срабатывание тревоги. При срабатывании тревоги система отправляет SMS-сообщение с указанием потревоженной зоны на основной телефонный номер владельца. **Заводская установка — ЗАПРЕЩЕНО.** **Подуровень VI-3.2 Срабатывание предупредительного уровня датчиков.** При срабатывании предупредительной зоны датчиков система отправляет SMS-сообщение на основной телефонный номер владельца. **Заводская установка — ЗАПРЕЩЕНО.** **Подуровень VI-3.3 Запуск двигателя.** При дистанционном или автоматическом запуске двигателя система будет отправлять SMS-сообщение на основной телефонный номер владельца. **Заводская установка — ЗАПРЕЩЕНО.** **Подуровень VI-3.4 Останов двигателя.** При остановке двигателя (в режиме автоматического, дистанционного запуска или в программе «нейтраль») система отправляет SMS-сообщение на основной телефонный номер владельца. **Заводская установка — ЗАПРЕЩЕНО.** **Подуровень VI-3.5 Возобновление GSM связи.** Если GSM связь пропадала, то при её возобновлении система отправляет SMS-сообщение на основной телефонный номер владельца. **Заводская установка — ЗАПРЕЩЕНО.** **Подуровень VI-3.6 При снятии с охраны.** При снятии с охраны система отправляет SMS-сообщение на основной телефонный номер владельца. **Заводская установка — ЗАПРЕЩЕНО.** **Подуровень VI-3.7 При низком напряжении бортовой сети.** При снижении напряжения ниже запрограммированного предела система отправляет SMS-сообщение на основной телефонный номер владельца. **Заводская установка — ЗАПРЕЩЕНО.** **Подуровень VI-3.8 При аварии.** Функция в разработке. **Заводская установка — ЗАПРЕЩЕНО.** **Подуровень VI-3.9 Вход в режим программирования.** При входе в режим программирования система отправляет SMS-сообщение на основной телефонный номер владельца. **Заводская установка — ЗАПРЕЩЕНО.**

Уровень VI-4 Гостевой ПИН-код

Гостевой ПИН-код предназначен для ограничения доступа к управлению системой по GSM. Если звонок на систему осуществляется не с основного телефонного номера владельца системы, то необходимо позвонить на номер системы, дождаться ответа и с клавиатуры телефона ввести гостевой ПИН-код. Заводское значение гостевого ПИН-кода: **1-2-3-4** Для изменения гостевого ПИН-кода необходимо позвонить на номер системы дождаться ответа, нажать и удерживать в течение 3 сек. кнопку «2» — система войдет в режим программирования. Далее выполните команду, в соответствии с голосовой инструкцией к меню программирования GSM-модема.

Уровень VI-5 Дополнительные функции

Подуровень VI-5.1 – «Гостевой вход». При разрешении данного подуровня управление и настройки системы можно производить с любого телефонного номера (для этого необходимо ввести гостевой ПИН-код). **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.** **Подуровень VI-5.2 – Дистанционная блокировка двигателя.** При разрешении данного подуровня есть возможность с телефона отправить команду на систему для глушения двигателя. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.** **Подуровень VI-5.3 – Прослушивание салона.** При разрешении данного подуровня есть возможность с телефона отправить команду для прослушивания салона автомобиля через внешний микрофон. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.** **Подуровень VI-5.4 – Управление по GSM.** При запрещении данного подуровня управление системой по GSM будет невозможно. **Заводская установка**

– ?РАЗРЕШЕНО?. Подуровень VI-5.5 – Снятие с охраны по GSM. При запрещении данного подуровня снять систему с охраны, используя канал GSM, будет невозможно. **Заводская установка –?РАЗРЕШЕНО?. Подуровень VI-5.6 – Синхронизация времени/даты при помощи GSM-сети.** При разрешении данного подуровня система при каждом включении питания автоматически будет определять текущие время и дату. **Заводская установка –?РАЗРЕШЕНО?. Подуровень VI-5.7 – Время работы доп.канала GSM.** На данном подуровне выставляется время работы дополнительного канала, активируемого командой с телефона 456*, если установленное время равно 128 минутам - канал будет работать бесконечно до получения команды 654*. **Заводская установка –?РАЗРЕШЕНО?.**

Уровень VI-6 Функции экономии энергии и средств

Подуровень VI-6.1 – GSM связь. При запрещении данного подуровня по каналу GSM будет невозможно управлять системой, а также получать информацию о состоянии системы. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?. Подуровень VI-6.2 – Режим экономичной GSM связи.** При разрешении данного подуровня голосовые вызовы и отправка текстовых сообщений будут выполняться только при срабатывании тревоги. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?. Подуровень VI-6.3 – Голосовой вызов в роуминге.** При запрещении данного подуровня по каналу GSM не будут выполняться голосовые вызовы при нахождении системы в роуминге. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.**

Таблица VII Настройка GPS

Уровень VII-1 Определение координат

Подуровень VII-1.1 – При запрещении данного подуровня система отключает внешний GPS-приемник. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.**

Уровень VII-2 Настройка интерфейса GPS-приемника.

Подуровень VII-2.1 Скорость USART GPS-приемника в бодах. – На данном подуровне выбирается скорость USART интерфейса от 1200 до 115200 Бод (бит/сек). При правильно выбранной скорости и подключенном GPS-приемнике светодиод CAN на базовом блоке периодически моргает зеленым.

Уровень VII-3 Синхронизация времени по GPS

Подуровень VII-3.1 – Смещение времени для часового пояса относительно UTC, часы. На данном подуровне настраивается смещение времени для правильного определения времени и даты по GPS в каждом часовом поясе.

Таблица VIII Настройки радиореле

Уровень VIII-1 Включение\отключение радиореле

Подуровни VIII-1.1-1.3 Радиореле №1, №2, №3. На данных подуровнях разрешается работа с основным и дополнительными радиореле IS-121.

Уровень VIII-2 Чувствительность радиореле

Подуровень VIII-2.1. Уровень чувствительности радиореле. На данном подуровне настраивается чувствительность встроенного в радиореле акселерометра. Доступно 3 уровня: 1; 2; 3;. Уровень №1 имеет самую низкую чувствительность, Уровень №3 - самую высокую.

Уровень VIII-3 Питание радиореле

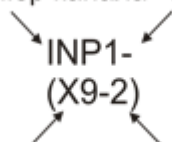
Подуровень VIII-3.1 Питание от зажигания. На данном подуровне выбирается тип подключения питания радиореле. Возможны 2 варианта - на постоянное питание, либо на зажигание. **Внимание! При выборе способа подключения питания от зажигания необходимо обеспечить одновременное появление сигнала зажигания на базовый блок системы и питания радиореле.**

Таблица III Входы и выходы

Уровень III-1 Настройка входов

Сигнализация имеет возможность назначения различной логики работы входов. На данном уровне на любой физический вход системы можно назначить любую логику работы при этом допускается назначение нескольких вариантов работы на один канал. **Обозначение**

Порядковый номер канала Полярность входа



каналов **Номер разъёма** **Номер провода в разъёме** **Описание функций**

аналоговых входов «Багажный отсек» - охранная зона. При активации функции «открытие замка багажника» в режиме охраны данная охранная зона не будет контролироваться, до тех пор пока багажный отсек не будет закрыт. Так же будут отключены на 2 минуты датчик удара и дополнительный датчик. **«Педаль тормоза»** - охранная зона. **«Нейтраль»** - логический вход для реализации функции автоматического, дистанционного запуска, турботаймера, программной нейтрали и поддержки зажигания. Кроме того, изменение на данном входе отслеживаются при окончании процедуры запуска и последующего движения автомобиля (перехват зажигания). **«Капот»** - охранная зона. **«Двери»** - охранная зона. **«Багажник»** - охранная зона. При активации функции «открытие замка багажника» в режиме охраны данная охранная зона не будет контролироваться, до тех пор пока багажный отсек не будет закрыт. Так же будут отключены на 2 минуты датчик удара и дополнительный датчик. **«Открытие Slave»** - логический аналоговый вход для снятия системы с охраны. Если на запрограммированный провод подать импульс или постоянный потенциал соответствующий полярности входа, система тут же будет снята с охраны. Импульс на открытие дверей выдаваться не будет. Если разрешен п.п. I-5.1, то система будет снята с охраны только при наличии радио-метки. **«Закрытие Slave»** - логический аналоговый вход для постановки системы в охрану. Если на запрограммированный провод подать импульс или постоянный потенциал соответствующий полярности входа, система встанет в режим охраны. Импульс на открытие дверей выдаваться не будет. **«Кнопка Valet»** - логический аналоговый вход. Подача потенциала соответствующего полярности назначенного входа воспринимается системой как нажатие кнопки Valet. **«Кодовый иммобилайзер»** - логический аналоговый вход. Подача потенциала соответствующего полярности назначенного входа воспринимается системой как нажатие кнопки валидатора. **«Лампа зарядки»** - логический аналоговый вход. Отсечка стартера произойдет в момент погасания лампы заряда. Кроме того, после старта, этот вход будет также контролироваться, при включении лампы заряда двигатель будет остановлен. **«Свеча накаливания»** - логический аналоговый вход. Включение стартера произойдет после погасания лампы свечи накаливания. **«Статус подогревателя»** - логический аналоговый вход. Назначенный провод необходимо подключить к предпусковому подогревателю к проводу на котором появляется сигнал положительной или отрицательной (в зависимости от выбранного входа) полярности. При появлении соответствующего сигнала, на ЖК-индикаторе основного брелока загорится пиктограмма «предпусковой подогрев». Статус подогревателя используется только совместно с импульсным управлением. Для работы контроля необходимо разрешить п.п II-5.3. Если во время работы предпускового подогрева со входа контроля статуса подогревателя сигнал будет потерян, система не будет выдавать импульс на выключение предпускового подогрева при этом отчет времени работы подогревателя будет закончен. **«Статус ЦЗ»** - логический аналоговый вход. Для работы входа необходимо разрешить п.п I-8.1. Если на запрограммированном проводе не появится соответствующий потенциал, система не выдаст команду на открытие дверей. Назначенный провод системы необходимо подключать к проводу автомобиля на котором при закрытии замков дверей появляется и не пропадает до открытия напряжение соответствующее назначенному входу.

Уровень III-2 Настройка выходов

Описание функций аналоговых выходов «Блокировка NC» - выход для управления блокировкой с нормально замкнутыми контактами. **«Блокировка NO»** - выход для управления блокировкой с нормально разомкнутыми контактами. **«Зажигание»** - выход для включения зажигания автомобиля. Необходим для реализации функции автоматического запуска, турботаймера, поддержки зажигания и реализации подключения зажигания в разрыв. При разрешении п.п. II-6.1 (Автомобиль с кнопкой START/STOP) канал будет работать в импульсном режиме для управления кнопкой. **«Стартер»** - выход для управления стартером автомобиля. **«Обходчик иммобилайзера»** - канал для включения обходчика иммобилайзера. **«Универсальный доп.канал (GSM)»** - канал включается и выключается с телефона по командам 456* и 654*. **«Указатели поворотников»** - выход для управления световой сигнализацией. **«Отсутствие радиореле»** - выход. Функция в разработке. **«Открытие ЦЗ»** - канал назначаемый для управления отпиранием центрального замка. **«Закрытие ЦЗ»** - канал назначаемый для управления запирающим центрального замка. **«Канал АСС»** - канал назначаемый для управления аксессуарами. При разрешении п.п. II-6.1 (Автомобиль с кнопкой START/STOP) канал будет управлять педалью тормоза при автоматическом запуске. **«Кодовый канал (реле)»** - канал, назначаемый в качестве кодового, для управления кодированными послылками кодовым реле (например: BM-105). **«Кодовый канал (обходчик)»** - канал, назначаемый в качестве кодового, для управления кодированными послылками кодовым обходчиком штатного иммобилайзера (например: DI-03). Канал активируется только при дистанционном запуске. **ВНИМАНИЕ: При регистрации устройства в память сигнализации необходимо производить попытки запуска двигателя!!!** **«Открытие багажника»** - канал, назначаемый для отпирания замка багажника. **«Предпусковой подогреватель»** - канал, назначаемый для управления предпусковым подогревателем двигателя. Логика и алгоритмы работы данного канала настраиваются на уровне II-5 **Предпусковой подогреватель** **«Выключение АСС после глушения двигателя»** - канал для выключения аксессуаров после работы дистанционного запуска. Через 30 сек. после глушения двигателя на канал выдаётся импульс. При работе канала входы дверей игнорируются по аналоговым входам, и по цифровым шинам. **«Запирание дверей после закрытия багажника в охране»** - канал назначенный в качестве "Запираения Ц.З" активируется на 0.8 сек. при закрытии багажника, если он был открыт дистанционно с брелока. **«Двухступенчатое снятие с охраны»** - канал для отпирания пассажирских дверей. При снятии с охраны система подаст импульс на канал «Отпирание ЦЗ». При повторном нажатии кнопки открытия активируется канал «Отпирание ЦЗ» совместно с данным каналом. **«Зажигание 2»** - канал включается совместно с каналом «Зажигание». Канал выключается на время прокрутки стартера. При разрешении п.п. II-6.6 канал будет выдавать импульс для глушения двигателя.

Уровень III-3 Тип контактов входов

В данном разделе можно изменять логику работы входов. **Пример:** если назначить отрицательный вход как концевик нормально разомкнутый — датчик сработает при замыкании концевого выключателя массу. При выборе нормально замкнутого типа концевого выключателя – изменится логика работы входа, датчик сработает, если концевик будет разомкнут.

Таблица IV Таймерные каналы

Настройка таймерных каналов по событиям

Внимание! В данной таблице программирования можно произвести настройку таймерных каналов с различной логикой включения\выключения и работы в зависимости от внешних и внутренних событий системы. Данная настройка может потребоваться для реализации дополнительного функционала, при монтаже сигнализации.

В данной таблице программирования есть возможность настройки 10 блоков таймерных каналов (блоки с 1 по 9-й - настройка аналоговых выходов по событиям, блок №10 - настройка кодового канала для управления Pandora HM-05 или другими устройствами, управляемыми по кодовому каналу, при необходимости).

Блок настроек таймерных каналов №1 IV-1.1 Выбор канала. На данном уровне назначается канал, который будет работать по запрограммированной в блоке настроек логике. **IV-1.2 Условия включения канала.** На данном уровне задаются условия включения канала. Если условия не будут заданы, то канал не будет включен. Если событие включения канала совпадает с граничными условиями, то необходимо разрешить оба условия. **ПРИМЕР:** для включения канала при постановке в охрану, необходимо разрешить п.п. «IV-1.2.1 Только в охране» и п.п. «IV-1.2.2 Только не в охране», так же обязательно разрешить условие п.п. «IV-1.2.3 Только при включенном зажигании» и (или) п.п. «IV-1.2.4 Только при выключенном зажигании». **IV-1.3 События включения канала.** На данном уровне назначаются события при которых будет включаться канал. Допускается назначать несколько событий включения, при этом канал будет включаться по любому заданному наступившему событию. **«IV-1.3.1 По команде с брелока»** - событие наступает при включении СН 1 с брелока. Для включения канала необходимо с помощью кнопки F (кнопка 3) выбрать (СН), нажать кнопку 1 и с помощью кнопки F (кнопка 3) выбрать необходимый канал. Для включения канала после его выбора необходимо нажать кнопку 1 брелока. **«IV-1.3.2 При постановке на охрану»** - канал будет включен при постановке на охрану. **«IV-1.3.3 При снятии с охраны»** - канал будет включен при снятии с охраны. **«IV-1.3.4 При включении зажигания»** - канал будет включен при включении зажигания. **«IV-1.3.5 При выключении зажигания»** - канал будет включен при выключении зажигания. **«IV-1.3.6 При срабатывании тревоги»** - канал будет включен при срабатывании любой тревожной зоны автомобиля. **«IV-1.3.7 При отключении тревоги»** - канал будет включен при отключении тревоги. Отключение тревоги происходит автоматически через 30 сек. если в течение этого времени не было других срабатываний тревоги. Так же отключение тревоги может быть произведено по команде с брелока коротким нажатием кнопки постановки (кнопка 1) или снятия с охраны (кнопка 2). **«IV-1.3.8 При удачном старте двигателя»** - канал будет включен после удачного старта двигателя. **«IV-1.3.9 При открывании двери»** - канал будет включен после открытия любой из дверей автомобиля. **«IV-1.3.10 При закрывании двери»** - канал будет включен после закрытия дверей автомобиля. **«IV-1.3.11 При открывании капота/багажника»** - канал будет включен после открытия капота или багажника. **«IV-1.3.12 При закрывании капота/багажника»** - канал будет включен после закрывания капота или багажника. **«IV-1.3.13 При нажатии педали тормоза»** - канал будет включен после нажатия на педаль тормоза. **«IV-1.3.14 При отпускании педали тормоза»** - канал будет включен после отпускания педали тормоза в исходное положение. **«IV-1.3.15 При включении ручного тормоза/нейтрали»** - канал будет включен при активации ручного тормоза или перевода селектора АКПП в положение Р (в зависимости от подключения). **«IV-1.3.16 При отключении ручного тормоза/нейтрали»** - канал будет включен при де активации ручного тормоза или перевода селектора АКПП из положение Р (в зависимости от подключения). **«IV-1.3.17 При начале движения»** - канал будет включен при регистрации движения базовым блоком системы. **«IV-1.3.18 При правильном вводе кода кодового иммобилайзера»** - канал будет включен при вводе кода кодового иммобилайзера. **Программирование секретного кода кодового иммобилайзера.** Для программирования секретного кода валидатора необходимо войти в режим программирования (ввести сервисный пин-код),

нажать кнопку VALET 11 раз. 1. Выберете кнопку для набора секретного кода «кодового иммобилайзера». - Для этого нажимайте на выбранную Вами кнопку, при этом LED индикатор должен вспыхивать оранжевым. Если при нажатии на кнопку оранжевых вспышек нет, значит, эта кнопка не видится системой, выберете другую кнопку. - После того как вы определились с кнопкой для набора секретного кода «кодового иммобилайзера», нажмите кнопку «VALET». Охранная система запомнит последнюю нажатую кнопку (которая была нажата перед кнопкой «VALET»), как кнопку для ввода ПИН-кода «кодового иммобилайзера» и будет ждать ввода 1 цифры программируемого ПИН-кода. 2. Запрограммируйте ПИН-код деактивации «кодового иммобилайзера» - Введите первую цифру нажатиями на выбранную ранее кнопку (пауза между нажатиями не более 1 сек.). Базовый блок подтвердит ввод красной вспышкой LED индикатора. - Введите вторую (третью, четвертую) цифру нажатиями на выбранную ранее кнопку. Базовый блок подтвердит ввод красной вспышкой LED индикатора. - После ввода необходимого количества цифр (до 4) нажмите кнопку «VALET». Система подтвердит прием секретного кода долгой красной вспышкой LED индикатора и будет ожидать подтверждения ПИН-кода. 3. Подтвердите ПИН-код деактивации «кодового иммобилайзера» - Повторите набор всех цифр ПИН-кода, аналогично операции программирования кода и нажмите кнопку «VALET». При правильном вводе система подтвердит набор красными зелеными вспышками LED индикатора, запомнит ПИН-код и выйдет в начало меню программирования. Некорректное подтверждение индицируется долгой красной вспышкой LED. После чего система выйдет в начало таблицы программируемых параметров.

«IV-1.3.19 При поступлении команды по GSM (456)» - канал будет включен при наборе команды 456* с мобильного телефона. **«IV-1.3.20 При поступлении команды по GSM (654)»** - канал будет включен при наборе команды 654* с мобильного телефона. **«IV-1.3.21 При появлении метки 2,4 ГГц.»** - канал будет включен при распознавании радиометки. **«IV-1.3.22 При пропадании метки 2,4 ГГц.»** - канал будет включен при потере радиометки. **«IV-1.3.23 При попытке запуска двигателя»** - канал будет включен при начале процедуры автоматического запуска совместно с каналом обходчика иммобилайзера.

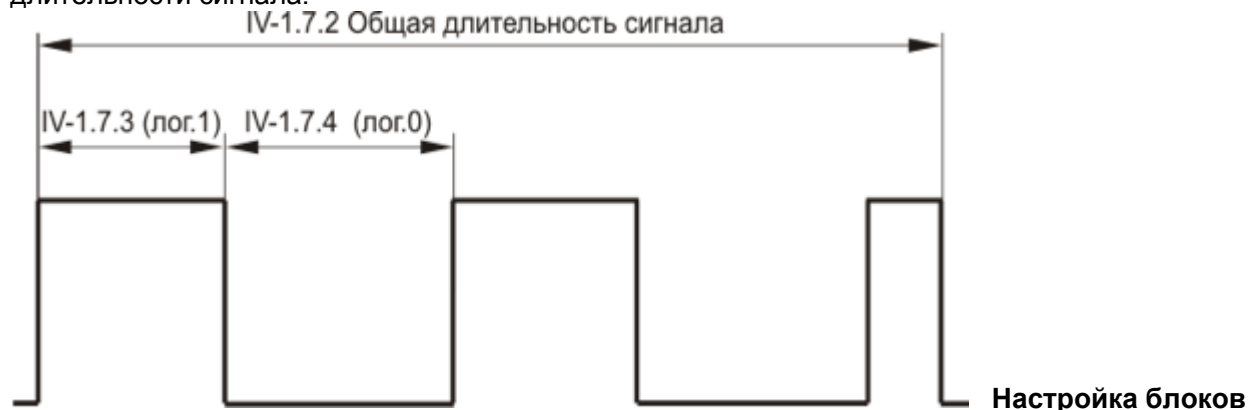
IV-1.4 Событие включения канала. На данном уровне задаются условия выключения канала. Если условия не будут заданы, то канал не будет выключен. Если событие выключения канала совпадает с граничными условиями, то необходимо разрешить оба условия. При разрешении п.п. «IV-1.7.1 Включить импульсное управление» настройка уровня не требуется. **ПРИМЕР: для выключения канала по событию выключение зажигания, необходимо обязательно разрешить п.п. «IV-1.4.1 Только в охране» и (или) п.п. «IV-1.4.2 Только не в охране», так же обязательно разрешить оба условия п.п. «IV-1.4.3 Только при включенном зажигании» и п.п. «IV-1.4.4 Только при выключенном зажигании».**

IV-1.5 События выключения канала. На данном уровне назначаются события при которых будет включаться канал. Допускается назначать несколько событий включения, при этом канал будет включаться по любому заданному наступившему событию. При разрешении п.п. «IV-1.7.1 Включить импульсное управление» настройка уровня не требуется.

«IV-1.5.1 По команде с брелока» - событие наступает при выключении СН 1 с брелока. Для выключения канала необходимо с помощью кнопки F (кнопка 3) выбрать (СН), нажать кнопку 1 и с помощью кнопки F (кнопка 3) выбрать необходимый канал. Для включения канала после его выбора необходимо нажать кнопку 2 брелока. **«IV-1.5.2 При постановке на охрану»** - канал будет выключен при постановке на охрану. **«IV-1.5.3 При снятии с охраны»** - канал будет выключен при снятии с охраны. **«IV-1.5.4 При включении зажигания»** - канал будет выключен при включении зажигания. **«IV-1.5.5 При выключении зажигания»** - канал будет выключен при выключении зажигания. **«IV-1.5.6 При срабатывании тревоги»** - канал будет выключен при срабатывании любой тревожной зоны автомобиля. **«IV-1.5.7 При отключении тревоги»** - канал будет выключен при отключении тревоги. Отключение тревоги происходит автоматически через 30 сек. если в течение этого времени не было других срабатываний тревоги. Так же отключение тревоги может быть произведено по команде с брелока коротким нажатием кнопки постановки (кнопка 1) или снятия с охраны (кнопка 2). **«IV-1.5.8 При удачном старте двигателя»** - канал будет выключен после удачного старта двигателя. **«IV-1.5.9 При открывании двери»** - канал будет выключен после открытия любой из дверей автомобиля. **«IV-1.5.10 При закрывании двери»** - канал будет выключен после закрытия дверей автомобиля. **«IV-1.5.11 При открывании капота/багажника»** - канал будет выключен после открытия капота или багажника. **«IV-1.5.12 При закрывании капота/багажника»** - канал будет выключен после закрывания капота или багажника. **«IV-1.5.13 При нажатии**

педали тормоза» - канал будет выключен после нажатия на педаль тормоза. **«IV-1.5.14 При отпускании педали тормоза»** - канал будет выключен после отпускания педали тормоза в исходное положение. **«IV-1.5.15 При включении ручного тормоза/нейтрали»** - канал будет выключен при активации ручного тормоза или перевода селектора АКПП в положение Р (в зависимости от подключения). **«IV-1.5.16 При отключении ручного тормоза/нейтрали»** - канал будет выключен при де активации ручного тормоза или перевода селектора АКПП из положение Р (в зависимости от подключения). **«IV-1.5.17 При начале движения»** - канал будет выключен при регистрации движения базовым блоком системы. **«IV-1.5.18 При правильном вводе кода кодового иммобилайзера»** - канал будет выключен при вводе кода кодового иммобилайзера. **Для программирования секретного кода валидатора необходимо войти в режим программирования (ввести сервисный пин-код), нажать кнопку VALET 11 раз. 1. Выберете кнопку для набора секретного кода «кодового иммобилайзера». - Для этого нажимайте на выбранную Вами кнопку, при этом LED индикатор должен вспыхивать оранжевым. Если при нажатии на кнопку оранжевых вспышек нет, значит, эта кнопка не видится системой, выберете другую кнопку. - После того как вы определились с кнопкой для набора секретного кода «кодового иммобилайзера», нажмите кнопку «VALET». Охранная система запомнит последнюю нажатую кнопку (которая была нажата перед кнопкой «VALET»), как кнопку для ввода ПИН-кода «кодового иммобилайзера» и будет ждать ввода 1 цифры программируемого ПИН-кода. 2. Запрограммируйте ПИН-код деактивации «кодового иммобилайзера» - Введите первую цифру нажатиями на выбранную ранее кнопку (пауза между нажатиями не более 1 сек.). Базовый блок подтвердит ввод красной вспышкой LED индикатора. - Введите вторую (третью, четвертую) цифру нажатиями на выбранную ранее кнопку. Базовый блок подтвердит ввод красной вспышкой LED индикатора. - После ввода необходимого количества цифр (до 4) нажмите кнопку «VALET». Система подтвердит прием секретного кода долгой красной вспышкой LED индикатора и будет ожидать подтверждения ПИН-кода. 3. Подтвердите ПИН-код деактивации «кодового иммобилайзера» - Повторите набор всех цифр ПИН-кода, аналогично операции программирования кода и нажмите кнопку «VALET». При правильном вводе система подтвердит набор красными зелеными вспышками LED индикатора, запомнит ПИН-код и выйдет в начало меню прогаммирования. Некорректное подтверждение индицируется долгой красной вспышкой LED. После чего система выйдет в начало таблицы программируемых параметров.** **«IV-1.5.19 При поступлении команды по GSM (456)»** - канал будет выключен при наборе команды 456* с мобильного телефона. **«IV-1.5.20 При поступлении команды по GSM (654)»** - канал будет выключен при наборе команды 654* с мобильного телефона. **«IV-1.5.21 При появлении метки 2,4 ГГц.»** - канал будет выключен при распознавании радиометки. **«IV-1.5.22 При пропадании метки 2,4 ГГц.»** - канал будет выключен при потере радиометки. **«IV-1.5.23 При попытке запуска двигателя»** - канал будет выключен при начале процедуры автоматического запуска совместно с каналом обходчика иммобилайзера. **IV-1.6 Задержки.** На данном уровне задаются задержки включения и выключения таймерного канала. Отсчёт времени задержки перед включением канала начнется с момента наступления события включения. Отсчёт времени задержки перед выключением канала начнется с момента наступления события выключения. При разрешении п.п. **«IV-1.7.1 Включить импульсное управление»** настройка задержки перед выключением канала не требуется. **IV-1.7 Импульсное управление.** На данном уровне задается режим работы таймерного канала. **«IV-1.7.1 Включить импульсное управление»** - подпункт разрешает работу таймерного канала в импульсном режиме. Разрешив данный подуровень есть возможность сформировать серию импульсов с заданной длительностью и периодом их повторений. При разрешении данного пункта обязательна настройка п.п. **IV-1.7.2- IV-1.7.4 «IV-1.7.2 Общая длительность сигнала»** - данный подпункт задает общую длительность формируемого сигнала. **«IV-1.7.3 Длительность логической единицы (лог.1)»** - длительность логической единицы соответствует длительности импульса канала. Установленное значение 10 будет соответствовать 1 сек. **«IV-1.7.4 Длительность логического нуля (лог.0)»** - длительность логического нуля соответствует длительности отсутствия импульса канала. Используется для формирования необходимого периода повторения импульсов. Установленное значение 10 будет соответствовать 1 сек. Если формируется единичный импульс, то длительность логического нуля необходимо оставить

без изменений (равный 0сек.). А длительность логической единицы установить равную общей длительности сигнала.



№2 - №9 идентична настройкам **Блока №1**. В блоке настроек таймерных каналов **№2** есть возможность упрощенной активации канала командой с брелока. Для включения канала необходимо разрешить п.п. IV-2.3.1, для выключения п.п. IV-2.5.1. Включение и выключение канала производится двухсекундным удержанием кнопки (F) брелока. **Блок настроек таймерных каналов №10 (К) — кодовый**. Блок настроек предназначен для работы с НМ-05 (модуль управления замком капота). Любой назначенный в этом блоке канал будет работать как кодовый. В настройках блока не должен быть разрешен п.п. «IV-10.7.1 Включить импульсное управление». **ПРИМЕР:** для управления замками капота с помощью радиометки необходимо разрешить следующие настройки. «**IV-10.1 Выбор канала**» - разрешаем канал который будет работать как кодовый. «**IV-10.2 Условия включения канала**». «**IV-10.2.1 Только в охране**» - разрешаем чтобы замок капота закрываться после постановки в охрану. «**IV-10.2.2 Только не в охране**» - разрешаем чтобы замок капота закрываться при снятой охране в случае разбойного нападения. «**IV-10.2.3 Только при включенном зажигании**» - разрешаем для закрытия замка капота при активированной поддержке зажигания или активированной функции турботаймера, а так же в случае разбойного нападения. «**IV-10.2.4 Только при выключенном зажигании**» - разрешаем. «**IV-10.3 События включения канала**». «**IV-10.3.21 При появлении метки 2.4 ГГц**» - разрешить. «**IV-10.4 Условия выключения канала**». «**IV-10.4.1 Только в охране**» - разрешаем. «**IV-10.4.2 Только не в охране**» - разрешаем. «**IV-10.4.3 Только при включенном зажигании**» - разрешаем для открытия замка капота при активированной поддержке зажигания или автоматическом запуске двигателя. «**IV-10.4.4 Только при выключенном зажигании**» - разрешаем. «**IV-10.5 События выключения канала**». «**IV-10.5.22 При пропадании метки 2.4 ГГц**» - разрешить. При выбранных настройках замок капота будет блокироваться автоматически при пропадании метки иммобилайзера и разблокироваться при появлении метки вне зависимости от режимов охраны и состояния зажигания. Но логику можно и изменить, в соответствии с необходимыми в каждом конкретном случае.