



Инструкция к Pandora DXL 3700

[Эксплуатация системы](#)

[Общая информация](#)

- [Особенности системы](#)
- [Брелоки дистанционного управления](#)
- [Функции системы](#)
- [Охраняемые зоны автомобиля](#)
- [Введение](#)
- [Комплектация системы](#)

[Брелок с ЖК-дисплеем](#)

- [Замена батареи в брелоке](#)
- [Мелодии брелока](#)
- [Назначение световых индикаторов брелока](#)
- [Функции брелока](#)
- [Подготовка брелока к работе](#)
- [Общая информация](#)
- [Бесшумный режим работы брелока](#)
- [Установка часов и будильника брелока](#)
- [Проверка количества прописанных в систему брелоков](#)
- [Назначение пиктограмм на дисплее](#)
- [Функции оперативно вызываемые кнопками](#)

[Охранные и сервисные функции системы](#)

- [Открытие замка багажника](#)
- [Снятие системы с охраны](#)
- [Постановка системы под охрану](#)
- [Настройка оповещения при выходе из зоны приема](#)
- [Работа системы в режиме охраны](#)
- [Работа системы в режиме охраны](#)
- [Запирание/отпирание дверей](#)
- [Запирание/отпирание дверей](#)
- [Автоматическое управление постановкой под охрану](#)
- [Контроль состояния системы](#)
- [Просмотр истории событий](#)
- [Дистанционное управление датчиками](#)
- [Поиск автомобиля](#)
- [Режим «Паника»](#)
- [Таймерные каналы](#)
- [Вызов водителя](#)
- [Режим технического обслуживания \(ТО\)](#)
- [Постановка под охрану с ключом в замке зажигания](#)

[Дополнительные функции](#)

[Световая сигнализация и звуковые сигналы сирены](#)
[Аварийное управление системой](#)
[Функции иммобилайзера](#)
[Режим «HANDS-FREE»](#)
[Режим «ANTI-HI-JACK»](#)

[Автоматическое и дистанционное управление двигателем](#)

[Дистанционный и автоматический запуск двигателя, общая информация](#)
[Процедура «Программная нейтраль»](#)
[Дистанционный запуск двигателя](#)
[Автоматический запуск двигателя](#)
[Режим «Поддержка зажигания»](#)

[Дополнительные элементы управления, индикации и извещения](#)

[Кнопка «VALET»](#)
[Трехцветный индикатор состояния системы \(«LED»\)](#)

[Управление и контроль с мобильного телефона](#)

[Отправка оповещений на мобильный телефон](#)
[Голосовые сообщения о нарушении охранных зон](#)
[Прослушивание по телефону информации о состоянии](#)
[Управление системой по телефону](#)
[Изменение настроек при помощи мобильного телефона](#)
[Изменение настроек при помощи мобильного телефона](#)

Эксплуатация системы

Общая информация

Особенности системы

Двусторонний брелок с жидкокристаллическим дисплеем:

- Включение и выключение режима охраны разными кнопками.
- Контроль состояния 11 независимых зон охраны.
- Встроенный в брелок вибровозвон.
- 16 мелодий звуковых оповещений.
- Автоматическая люминесцентная подсветка ЖК-дисплея.
- Подтверждение нажатий кнопок вибросигнализатором.
- Батарейка брелока AAA (1,5В), до 6 мес. непрерывной работы.
- Индикация степени разряда батареи.
- Индикация текущего времени, будильника.
- Синхронизация часов брелока и базового блока, точное время в истории событий.
- Индикация температуры двигателя и температуры в салоне, напряжения АКБ.
- Оперативная дистанционная настройка чувствительности встроенного датчика удара.
- Оперативная дистанционная настройка чувствительности встроенного датчика движения.
- Дальность связи с процессорным блоком свыше 1800 м в зоне видимости.
- Просмотр 10 последних событий с указанием времени и события.
- Автоматический контроль зоны радиопокрытия канала извещения.

Базовый блок

- Диалоговое кодирование команд.
- Персональный ключ шифрования длиной 128-бит, возможность его изменения пользователем.
- Отдельный индивидуальный ПИН-код для снятия системы с охраны.
- Ведение протокола событий в базовом блоке с записью события и точного времени в период отсутствия связи с брелоком с ЖКИ для последующей передачи на брелок.
- Возможность использования однопроводного цифрового реле блокировки VM-103/105.
- Возможность подключения ключей «Touch Memory (TM)» или «iButton» для организации дополнительных блокировок и управления сервисными режимами системы.
- Встроенный интегральный акселерометр для распознавания движения и ударов с адаптивными алгоритмами обработки и регулировкой чувствительности с брелока.
- Контроль напряжения бортовой сети.
- Раздельные входы датчиков капота и багажника.
- Улучшенный метод опроса датчиков, исключающий ложные срабатывания.
- Высокоточное измерение температуры двигателя и салона, индикация на дисплее брелока.
- Интеллектуальная функция "Поддержка зажигания"
- Интеллектуальный режим "Турботаймер" для охлаждения турбины автомобилей, ею оборудованных.
- Дистанционный запуск и прогрев двигателя по команде с брелока.
- Автоматический запуск по суточному таймеру.
- Автоматический запуск/останов двигателя по температуре двигателя.
- Автоматический циклический запуск двигателя для прогрева через временные промежутки.
- Автоматический запуск двигателя по напряжению (для подзарядки аккумулятора)
- Двухшаговое отпирание дверей.
- Режим охраны с работающим двигателем.
- Автоматическая постановка на охрану.
- Учет задержки салонного освещения при постановке на охрану.
- Возможность реализации режима «Свободные руки» для постановки/снятия с охраны без

-
- использования брелока (необходим иммобилайзер Pandect IS-471/477/577/590/600).
- Обновление ПО системы с сайта производителя посредством встроенного mini-USB порта.

Брелоки дистанционного управления

Двусторонний брелок - это основное средство управления и контроля за состоянием системы. Для облегчения восприятия событий в брелоке используется 16 мелодий. Каждая мелодия соответствует отдельному событию.

В брелоке применены проблесковые светодиодные индикаторы повышающие информативность брелока. Если мигает «зеленый», то связь есть, тревожных событий не было, если «красный» – то либо получено тревожное извещение, либо связь с основным блоком потеряна, либо автомобиль не поставлен под охрану.

Двусторонний брелок - это основное средство управления и контроля за состоянием системы.



Назначение световых индикаторов брелока:

Индикатор «SEND» зеленого цвета.

- При наличии связи в канале оповещения коротко вспыхивает.
- При полном отсутствии связи не светится.

Индикатор «ALARM» красного цвета.

- Во время любых оповещений часто вспыхивает.
- После окончания любого тревожного оповещения, до тех пор, пока не будет нажата любая кнопка, коротко вспыхивает и дополнительно, раз в минуту, раздается короткий звуковой сигнал.
- При полном отсутствии связи коротко вспыхивает.

Функции системы

- Диалоговый код повышенной секретности.
- Персональный ключ шифрования длиной 128-бит для каждого изделия, возможность его замены самим пользователем.
- Высокая секретность ПИН-кода системы (четыре цифры) для изменения параметров системы.
- Отдельный индивидуальный ПИН-код для снятия системы с охраны (под защитным слоем на карточке)

-
- Ведение протокола событий в базовом блоке с записью события и точного времени в период отсутствия связи с брелоком с ЖКИ для последующей передачи на брелок.
 - Возможность использования однопроводного цифрового реле скрытой блокировки VM103/105(M,D,W).
 - Возможность подключения ключей «Touch Memory (TM)» или «iButton» для организации дополнительных блокировок и управления сервисными режимами системы.
 - Встроенный интегральный акселерометр для распознавания движения и ударов с адаптивными алгоритмами обработки и регулировкой чувствительности с брелока.
 - Контроль напряжения бортовой сети.
 - Мониторинг состояние штатной охранной системы автомобиля*
 - Раздельные входы датчиков капота и багажника с возможностью изменения полярности.
 - Улучшенный метод опроса датчиков, исключающий ложные срабатывания.
 - Возможность высокоточного измерения температуры двигателя или салона с последующей индикацией на дисплее брелока.
 - Интеллектуальная функция «Поддержка зажигания».
 - Интеллектуальный режим «Турботаймер» для охлаждения турбины автомобилей, ею оборудованных.
 - Возможность дистанционного запуска и прогрева двигателя по команде с брелока
 - Возможность автоматического запуска двигателя по суточному таймеру
 - Возможность автоматического запуска/останова двигателя по температуре двигателя
 - Возможность автоматического циклического запуска двигателя для прогрева через временные промежутки
 - Возможность автоматического запуска двигателя по напряжению (для подзарядки аккумулятора)
 - Предупреждения о скором останове автоматически и дистанционно заведенного двигателя, возможность оперативного изменения времени прогрева с брелока
 - 12 таймерных каналов с гибким алгоритмом настройки включения и выключения по событиям системы.
 - Возможность гибкой организации блокировок с помощью таймерных каналов как НЗ, так и НР контактов реле.
 - Двухшаговое отпирание дверей.
 - Режим охраны с работающим двигателем.
 - Автоматическая постановка на охрану.
 - Функция "Вызов водителя"
 - Учет задержки салонного освещения при постановке на охрану.
 - Возможность реализации режима «Свободные руки» для постановки/снятия с охраны без использования брелока (необходим иммобилайзер Pandect IS-477/577/590/600).
 - Возможность программирования настроек системы посредством персонального компьютера (необходим USB-кабель)
 - Возможность программирования до четырех брелоков.

*Возможность использования функции зависит от марки и модели автомобиля.

Охраняемые зоны автомобиля

Автомобильная охранная система **Pandora DXL3700** осуществляет охрану следующих независимых зон с выдачей соответствующего извещения на брелок и записью в синхронный

протокол событий базового блока:



- концевые выключатели дверей салона автомобиля
- концевые выключатели капота
- концевые выключатели багажника
- включение зажигания
- нажатие педали тормоза
- срабатывание встроенного датчика удара (предварительный уровень)
- срабатывание встроенного датчика удара (тревожный уровень)
- срабатывание встроенного датчика движения
- срабатывание дополнительного двухуровневого датчика (предварительный уровень)
- срабатывание дополнительного двухуровневого датчика (тревожный уровень)
- критическое падение напряжения питания бортовой сети автомобиля (отключение аккумулятора)
- напоминание о невыключенных габаритных огнях при постановке под охрану*
- состояние штатной охранной системы*

Все тревожные события записываются в энергонезависимую память системы (даже если питание системы мгновенно будет отключено) с записью точного времени события. Это позволяет отобразить на брелоке автосигнализации историю событий по истечении любого времени отсутствия связи базового блока с брелоком.

*Возможность использования данной функции зависит от марки и модели автомобиля.

Введение

Благодарим Вас за покупку системы автомобильной охранной сигнализации Pandora DXL3700 - охранно-сервисного устройства премиум-класса, предназначенного для монтажа на современные автомобили B-C-D-M-S класса, оборудованные цифровыми шинами обмена данными (CAN). Pandora DXL 3700 разработана и произведена в России «Заводом Опытного Приборостроения» (г. Калуга), являющимся правообладателем торгового знака «Pandora» (Пандора) на территории РФ (свидетельства № 408051, 408052).

Данное изделие - результат труда группы высококвалифицированных российских инженеров, с применением множества уникальных инженерно-технологических решений. Изделие выполнено на современной элементной базе с применением нового технологического оборудования от мировых лидеров, что гарантирует высокое качество, надежность и стабильность технических и пользовательских характеристик.

Pandora DXL 3700 обладает максимально криптостойким кодом авторизации команд с уникальным диалоговым алгоритмом и индивидуальным для каждого изделия ключом шифрования (не менее 128 бит). **«Завод Опытного Приборостроения» гарантирует пользователям этой системы полную защиту от электронного взлома в течение всего срока эксплуатации изделия.**

Устанавливая данную автосигнализацию, Вы можете рассчитывать на три года безусловной гарантии производителя; сервисную поддержку в большинстве городов России и ближнего зарубежья; оперативную помощь в решении возникающих вопросов, связанных с эксплуатацией и монтажом системы, обеспечиваемую интернет-службой поддержки и бесплатной «горячей телефонной линией».

Охранная сигнализация Pandora DXL 3700 поддерживает возможность обновления программного обеспечения через интернет с сайта производителя. Обновление программного обеспечения может быть произведено путем подключения к встроенному в базовый блок разъему mini-USB персонального компьютера, имеющего доступ в Интернет.

Pandora DXL 3700 предназначена для установки на автотранспортном средстве и подключается к штатной проводке с напряжением +12В и общим отрицательным выводом аккумуляторной батареи, соединенным на массу. Система может быть установлена на автомобиле, как с механической, так и с автоматической трансмиссией, с дизельным или с бензиновым, карбюраторным или инжекторным двигателем, а так же на автомобиле с гибридной силовой установкой. Система устанавливается на автомобили с традиционным замком зажигания и автомобили, оборудованные системой SmartEntry или Keyless (с кнопкой «START»).

Дальность оповещения в открытой местности может достигать нескольких километров. Управление режимами охранной системы в городских условиях может осуществляться на расстоянии 300-650 м.

Применение в системе эффективных энергосберегающих режимов с использованием компонентов от лидеров рынка микроэлектроники (микроконтроллеров компании MicrochipTechnology Inc., США, интегральных трансиверов компании Silicon Labs Inc., США) позволило существенно снизить энергопотребление брелока, увеличить дальности связи и помехоустойчивость радиоканала. В базовом блоке системы, впервые для двухсторонних систем охраны и сервиса автомобиля, применен новый 32-х разрядный микроконтроллер архитектуры ARM, обеспечивающий высочайшую производительность в обработке сигналов высокоскоростных цифровых шин современных автомобилей, интеллектуальную обработку встроенного высокочувствительного трех-координатного акселерометра, на котором реализованы множественные охранные и сервисные функции системы.

Система имеет климатическое исполнение У-2.1 (Н-2.1) по ГОСТ 15150-69 и рассчитана на эксплуатацию при температуре окружающей среды от -40°C до +85°C. Все компоненты охранной системы, входящие в комплект, должны устанавливаться только в салоне автомобиля. ЖКИ брелоки охранной системы рассчитаны для работы при температуре от -10°C до +40°C.

Защита базового блока и брелоков охранной системы от попадания воды – категория IP40 по ГОСТ 14254-96. Система разработана и произведена с соблюдением требований по ГОСТ Р 41.97-99 (ЕЭК ООН №97), ГОСТ Р 50789-95, ГОСТ Р 28279-89, ГОСТ 28751-90 (СТ СЭВ 6895-89), ГОСТ 29157-91, ГОСТ Р 50607-93.

Наш интернет-адрес: www.alarmtrade.ru

Служба поддержки пользователей: support@alarmtrade.ru


Телефон «горячей линии»: 8-800-700-17-18 (звонок по России бесплатный)

Комплектация системы

1. Базовый блок.....	1шт.
2. RF-модуль с кабелем.....	1шт.
3. Основной брелок дистанционного управления с ЖК-дисплеем.....	1шт.
4. Кожаный чехол для брелока с ЖК-дисплеем.....	1шт.
5. Дополнительный брелок дистанционного управления	1шт.
6. Радиореле блокировки IS-121.....	1шт.
7. Внешняя двухдиапазонная антенна GSM 900/1800MHz.....	1шт.
8. Датчик температуры с кабелем.....	1шт.
9. Релейный модуль автозапуска.....	1шт.
10. Основной кабель.....	1шт.
11. Дополнительный кабель.....	1шт.
12. Кабель с трехцветным светодиодным индикатором состояния.....	1шт.
13. Кабель с кнопкой «VALET».....	1шт.
14. Разъем дополнительного датчика с проводом (опционально).....	1шт.
15. Концевой выключатель.....	2шт.
16. Провод концевого выключателя.....	2шт.
17. Винт-саморез Ø4,2x13.....	5шт.
18. Пластиковая стяжка 120 - 150 мм.....	2шт.
19. Контакт заземления.....	3шт.
20. Руководство по эксплуатации.....	1шт.
21. Руководство по монтажу (схема подключения).....	1шт.
22. Руководство по программированию.....	1шт.
23. Пластиковая карточка с индивидуальным секретным кодом.....	1шт.
24. Упаковка.....	1шт.

Брелок с ЖК-дисплеем

Замена батареи в брелоке

На ЖК-дисплее брелока имеется индикация разряда батареи. Батарею необходимо заменить, если брелок не включается, или индикатор разряда  начнет мигать. Кроме того, на необходимость замены батареи укажет переход брелока в экономичный режим звуковых подтверждений. Вместо проигрывания [мелодий](#) брелок будет издавать короткие однотональные сигналы. Оповещение о тревожных событиях в этом случае будет звучать как обычно - многотональным громким сигналом, но не включая виброизвещатель.

Для замены элемента питания:



- Сдвиньте крышку батарейного отсека в направлении, указанном стрелкой;
- Извлеките элемент питания из батарейного отсека и установите новый;
- Брелок готов к работе (включите его нажатием кнопки в течение трех секунд).

ВНИМАНИЕ!!! Также о необходимости замены элемента питания свидетельствует постоянно работающий виброизвещатель брелока. Если брелок постоянно вибрирует – значит заряда батареи недостаточно для продолжения нормальной работы. Срочно замените элемент питания!

ВНИМАНИЕ!!! Время работы брелока до замены элемента питания зависит от качества элемента питания. Лучшие показатели по емкости дают элементы AAA DURACELL, ENERGIZER. При покупке нового элемента питания обращайте внимание на дату производства и срок годности. Некачественные элементы малоизвестных компаний, просроченные элементы питания, элементы питания с нарушением температурного режима хранения (к сожалению, нередкое явление) могут иметь многократно меньшую остаточную емкость. Номинальная емкость элемента AAA не хуже 1000 мА/ч. При такой емкости элемент обеспечивает работу брелока Pandora DXL в реальной эксплуатации не менее 6 месяцев.

Мелодии брелока

«Включение брелока»

«Выключение брелока»

«Потеря связи»

«Внимание»

- «Тревога»
- «Постановка на охрану»
- «Снятие с охраны»
- «Вызов»
- «Неисправность»
- «Останов двигателя через 1 мин.»
- «Двигатель остановлен»
- «Запуск двигателя»

Назначение световых индикаторов брелока

Применение проблесковых индикаторов позволило повысить информативность брелока при недостаточном освещении и неблагоприятной шумовой обстановке, не позволяющей отреагировать на звуковой сигнал.



Индикатор "Send" (зеленого цвета):

Вспыхивает - подтверждение наличия связи в канале оповещения (при выключенном зажигании)

Индикатор "Alarm" (Красного цвета)

Вспыхивает часто - подтверждение получения оповещения брелоком


Вспыхивает

-
- Связь с основным блоком потеряна, либо получено тревожное сообщение
 - После окончания любого тревожного оповещения, до тех пор, пока не будет нажата любая кнопка, коротко вспыхивает и дополнительно, раз в минуту, раздаются три коротких звуковых сигнала (если звуковые сигналы не отключены функцией «MUTE»)
 - Начинает вспыхивать через 3 мин после снятия системы с охраны; переход в данный режим сопровождается звуковым сигналом [«Потеря связи»](#)

Функции брелока

- Включение и выключение режима охраны разными кнопками.
- [Контроль состояния 11 независимых зон охраны.](#)
- Встроенный в брелок вибровозвук.
- [16 мелодий звуковых оповещений.](#)
- Автоматическая люминесцентная подсветка ЖК-дисплея.
- [Подтверждение длительных нажатий кнопок вибросигналом.](#)
- [Индикация степени разряда батареи, предупреждение о необходимости замены батарейки.](#)
- [Индикация текущего времени, будильника.](#)
- [Индикация температуры двигателя или температуры в салоне.](#)
- [Индикация напряжения аккумуляторной батареи.](#)
- [Возможность оперативной дистанционной настройки чувствительности предупредительного и тревожного уровней встроенного датчика удара.](#)
- [Возможность оперативной дистанционной настройки чувствительности встроенного датчика движения.](#)
- [Удобный алгоритм выбора функций по активным пиктограммам на дисплее.](#)
- Дальность связи с процессорным блоком свыше 1800 м в зоне прямой видимости.
- [Возможность просмотра 10 последних событий с указанием времени и события.](#)
- [Автоматический контроль зоны радиопокрытия канала извещения](#)
- Индикация действий, выполняемых с другого прописанного в систему брелока
- [Увеличенный срок службы батареи типоразмера AAA.](#)

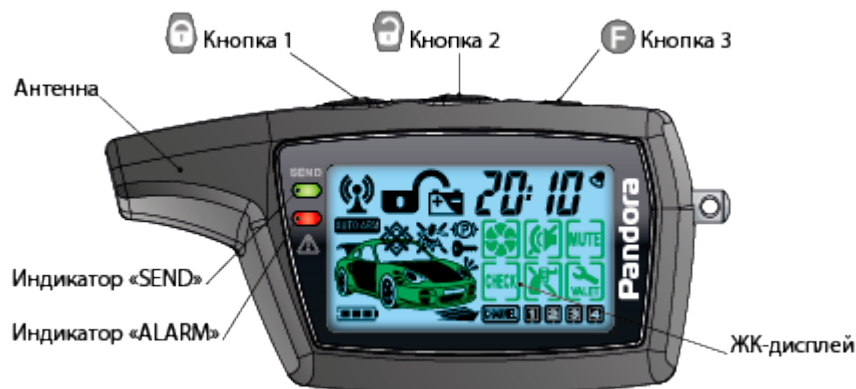
Подготовка брелока к работе

В момент поставки брелок полностью готов к работе. Для включения брелока нажмите кнопку  и удерживайте ее 3 сек. (до 3-го звукового сигнала). Прозвучит мелодия «Включение брелока», на дисплее появится индикация. Повторное нажатие и удерживание кнопки в течение 3 сек. выключит брелок, прозвучит мелодия «Выключение брелока».

В целях снижения энергопотребления брелока индикация на дисплее автоматически отключается по истечении 5 мин. после последнего нажатия кнопки брелока (или получения сообщения от системы). Тревожное событие или нажатие на любую кнопку вызовет мгновенный переход в полнофункциональный режим.

Общая информация

Для облегчения восприятия событий в брелоке используется [16 мелодий](#). Каждая мелодия соответствует отдельному событию. Громкость звучания мелодий различна, для служебных событий она меньше, для тревожных событий громкость максимальна.



Применение проблесковых индикаторов позволило повысить информативность брелока при недостаточном освещении и неблагоприятной шумовой обстановке, не позволяющей отреагировать на звуковой сигнал.

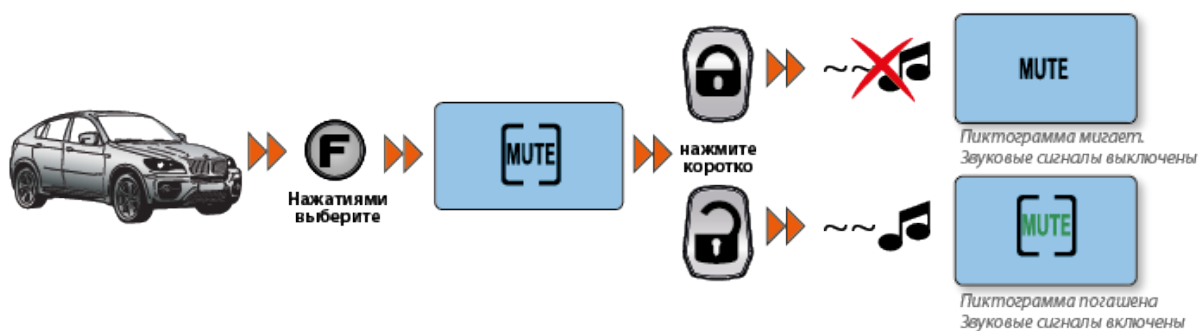


ВНИМАНИЕ!!! Т.к. все команды управления передаются по радиоканалу, то при работе с брелоком, для достижения максимальной эффективности и максимальной дальности радиообмена рекомендуется не закрывать пальцами рук зону встроенной антенны (см. рисунок)

Бесшумный режим работы брелока

В данном режиме все звуковые сигналы брелока выключаются, кроме тревоги (предварительные уровни датчиков индицируются беззвучно) и сигналов будильника, световая и вибро сигнализация включена.



Управление: Последовательными нажатиями кнопки **F** установить курсор на пиктограмму **[MUTE]**. При нажатии на кнопку **Т** бесшумный режим будет включен, а при нажатии на кнопку **Т** режим будет выключен. Пиктограмма **[MUTE]** мигает в течение всего времени включения бесшумного режима.










Установка часов и будильника брелока



1. [Установка часов](#)

2. [Установка будильника](#)







ВНИМАНИЕ: во время установки часов и будильника невозможно выполнить постановку на охрану или снятие с охраны длительным нажатием кнопок  и .


Установка часов



Последовательными нажатиями кнопки  выберите пиктограмму часов. При этом все цифры часов начнут мигать. Короткими нажатиями на кнопки  или  установите требуемое значение текущего времени: часы – кнопкой  и минуты – кнопкой . Длительные нажатия на кнопки  и  приводят к быстрому перебору значений.

Для перехода к установке будильника – коротко нажать кнопку , для выхода из режима программирования – нажать и удерживать кнопку  в течение 1 сек., или выход произойдет автоматически через 10 сек.

Установка будильника

Короткими нажатиями на кнопку  выбрать изображение колокольчика, оно начнет мигать. В позиции часов отобразится надпись  или . Короткими нажатиями на кнопки  или  установить требуемое состояние будильника: (включить) или (выключить) соответственно. Переход на установку времени будильника осуществляется коротким нажатием на кнопку , все цифры часов и колокольчик начнут мигать. Установите время таким же образом, как при установке часов.

Для выхода из режима программирования – нажать  в течение 1 сек., или выход произойдет автоматически через 10 сек.

Если будильник включен, на дисплее непрерывно светится пиктограмма . При срабатывании будильника в течение минуты каждые 2 секунды раздается короткий сигнал будильника (двойной бип), а пиктограмма  мигает. Для досрочного отключения сигнала нужно коротко нажать любую кнопку брелока.

Проверка количества прописанных в систему брелоков

Данная охранная система имеет командный канал с диалоговой структурой кода, передаваемого с высокой скоростью, и генерацией загадок? генератором случайных чисел, что полностью исключает перехват и подбор кода злоумышленниками. Единственной возможностью перехвата управления остается возможность прописывания дополнительного брелока в систему

злоумышленником. Это возможно при передаче автомобиля во временное пользование или на техобслуживание вместе с брелоком. Если брелок не передавать, а пользоваться, как рекомендовано, «Режим технического обслуживания автомобиля», то записать другие брелоки будет невозможно. Если брелоки были дописаны, то оставшийся у Вас брелок перестанет управлять системой и Вы сможете предъявить претензию вероятным злоумышленникам или менеджерам автосервиса, после чего прописать в систему только свои брелоки (все прописываемые в систему брелоки должны быть записаны во время одного сеанса программирования, поскольку происходит смена и обучение новому ключу шифрования).



Проверить количество прописанных брелоков в систему можно, сняв и одев обратно клемму аккумулятора, при этом система количеством звуков сирены известит, сколько прописано брелоков. Также проверить количество брелоков можно по количеству оранжевых вспышек индикатора состояния при каждом включении зажигания при выключенной охране. Проверяйте периодически количество прописанных брелоков для полной уверенности в противоугонной стойкости системы.

Назначение пиктограмм на дисплее





Пиктограммы охранных зон








Информационные пиктограммы



Информативные пиктограммы	
	Индикатор работы передатчика и приемника брелока
	Горит во время приема сообщений от автомобиля; Мигает в режиме охраны при отсутствии связи с автомобилем
	Команда отправлена, ожидание ответа
	Индикатор состояния режимов охраны
	Режим охраны включен Режим охраны выключен
	Индикатор разряда элемента питания брелока с ЖК-дисплеем
	50-75% заряда
	25-50% заряда
	Индикатор срабатывания датчика удара Пиктограмма включения режимов «настройка контроля датчика удара», «настройка чувствительности датчика удара»
	Срабатывание предварительного уровня



		Срабатывание основного уровня
		Контроль предварительного уровня датчика удара отключен
		Контроль тревожного и предупредительного уровней датчика удара запрещен
	Индикатор срабатывания дополнительного датчика Пиктограмма включения режима «настройка контроля дополнительного датчика»	
		Срабатывание предварительного уровня датчика
		Срабатывание основного уровня датчика
		Контроль предварительного уровня датчика удара отключен
		Контроль тревожного и предупредительного уровней датчика удара запрещен
	Индикатор включения габаритных огней. - Включается синхронно с габаритными огнями автомобиля - Используется для напоминания о невыключенных габаритных огнях при постановке системы на охрану.	
	Индикатор срабатывания датчика капота. Если событие вызвало тревогу – пиктограмма мигает	
	Индикатор срабатывания датчика багажника. Если событие вызвало тревогу – пиктограмма мигает	
	Индикатор срабатывания датчика двери. Если событие вызвало тревогу – пиктограмма мигает	
	Индикатор датчика движения, пиктограмма мигает при обнаружении наклона или перемещения автомобиля Пиктограмма включения режима «настройка чувствительности датчика движения»	
	Индикатор напряжения бортовой сети, пиктограмма мигает при критическом понижении напряжения бортовой сети Индикатор события критического понижения напряжения бортовой сети в режиме «просмотр тревожных событий»,	
	Индикатор состояния педали тормоза, ручного тормоза (положения "паркинг"), программы "нейтраль" Мигает при:	






	<ul style="list-style-type: none"> • срабатывании датчика педали тормоза в режиме автоматического запуска • отмене программы "нейтраль" по причине не поднятого ручного тормоза • отмене автоматического запуска двигателя при не выполненной программе "нейтраль" (неустановленного селектора в положение "паркинг")
	Индикатор включения зажигания Мигает – если зажигание включено
	Индикатор режима "Автопостановка на охрану" Мигает - система готовится встать на охрану Горит - система автоматически встала на охрану
	Цифровое табло служит для отображения текущего времени, времени будильника, времени запуска двигателя, температуры двигателя, температуры в салоне, температуры запуска двигателя, температуры остановки двигателя, индикации названий режимов автоматического запуска двигателя, напряжения бортовой сети.
	Индикатор вызова водителя. Пиктограмма мигает, если в автомобиле была нажата кнопка, расположенная на RF-модуле. Индикация прекращается только после нажатия на любую кнопку брелока
Пиктограммы для индикации, настройки и управления системой	
	Индикатор состояния таймерных каналов, пиктограмма загорается при включении таймерного канала и светится, пока таймерные каналы не выключатся Пиктограмма входа в режим «управление таймерными каналами с брелока»
	 Индикатор включения таймерного канала №1 (по умолчанию для открывания багажника назначен таймерный канал №1). Пиктограмма гаснет после закрывания багажника
	 Индикатор включения таймерного канала №2.
	 Индикатор включения таймерного канала №3.
	 Индикатор включения таймерного канала №4.











	<p>- Индикатор запуска двигателя - Индикатор активности функции «Кодовый иммобилайзер» - Пиктограмма включения режима «Настройка параметров запуска двигателя»</p>	
		<p>Мигает - подготовка к запуску двигателя</p>
		<p>Вращается – двигатель запущен</p>
		<p>Мигает – автоматически или дистанционно запущенный двигатель будет остановлен через 1 минуту</p>
	<p>Индикатор состояния звуковых сигналов Пиктограмма входа в режим «Настройка звуковых сигналов»</p>	
		<p>Предупредительные и основные сигналы выключены</p>
		<p>Выключены только предупредительные сигналы</p>
	<p>Включены все сигналы</p>	
<p>CHECK</p>	<p>Индикатор контроля связи с базовым блоком. Пиктограмма светится при наличии связи брелока с базовым блоком. Пиктограмма включения функций «Контроль состояния системы», «Просмотр истории событий»</p>	
<p>MUTE</p>	<p>Индикатор звуковых сигналов брелока – мигает, если звуковые сигналы брелока отключены Пиктограмма включения режимов «Бесшумный режим работы брелока», «Настройка оповещения при выходе из зоны приема»</p>	
	<p>Индикатор включения «режима Anti-Hi-Jack». Пиктограмма светится при включении данного режима</p>	
 <p>VALET</p>	<p>Индикатор включения «режима технического обслуживания». Пиктограмма светится в течение всего времени действия режима</p>	

Функции оперативно вызываемые кнопками



	Система снята с охраны		Режим охраны включен
	Зажигание включено	Зажигание выключено	
			(нет тревожных сообщений)
 (коротко)	Закреть замки дверей без постановки на охрану	Постановка на охрану со звуковым подтверждением	Режим «Поиск» - мигание указателей поворота и звуковые сигналы 5 сек.
		Постановка на охрану без звукового подтверждения	Режим «Поиск» - мигание указателей поворота без звуковых сигналов 5 сек.

(1 сек.)			
 (коротко)	Открыть замки дверей	Открыть замки дверей, отключить иммобилайзер	Снятие с охраны со звуковым подтверждением
 (1 сек.)		Открыть замки дверей, отключить иммобилайзер	Снятие с охраны без звукового подтверждения
 (коротко)	Включение подсветки ЖК-дисплея брелока <i>(только для брелока с ЖКИ)</i>		
 (1 сек.)	Включение/выключение таймерного канала (CH1) Открытие замка багажника (CH1)		
 (2 сек.)	Включение/выключение таймерного канала (CH2)		
	Включение/выключение брелока <i>(только для брелока с ЖКИ)</i>		

(3 сек.)			
 +  (коротко)	Режим «Паника»		
 +  (1 сек.)	Включение активного режима «Anti-Hi-Jack»		
 +  (коротко)	Постановка на охрану с работающим двигателем со звуковым подтверждением	Постановка на охрану через 30 сек. «руки заняты» со звуком	
 +  (1 сек.)	Постановка на охрану с работающим двигателем без звукового подтверждения	Постановка на охрану через 30 сек. «руки заняты» без звука	
 +  (1 сек.)	Включение пассивного режима «Anti-Hi-Jack»		

Охранные и сервисные функции системы




Открытие замка багажника

Для открытия багажника, независимо, находится система на охране или нет, необходимо нажать и удерживать кнопку **F** в течение 1 сек. Если система находится под охраной, то одновременно с открытием замка багажника из контура охраны исключается зона багажника и отключается датчик удара, все остальные зоны остаются под охраной. Если в течение 15 сек. после получения команды открывания багажника Вы не открыли багажник, система закроет замки, возьмет под охрану зону багажника и включит датчик удара, известив одной вспышкой указателями поворота.

После дистанционного отпирания багажника в режиме охраны система ежеминутно издает один звуковой сигнал сиреной до закрытия багажника. После закрытия багажника система через 15 секунд закроет замки, возьмет под охрану зону багажника и включит датчик удара, известив одной вспышкой указателями поворота. В случае, если в течение 2,5 мин багажник не закрыли, система выдаст предупредительное извещение на брелок без включения сирены на автомобиле и включит датчик удара и дополнительный датчик.




Снятие системы с охраны


Для снятия системы с охраны необходимо коротко нажать на кнопку  брелока, при этом Вы услышите два коротких звуковых сигнала и увидите две вспышки указателей поворотов, если тревожных событий за период охраны не происходило (длительное нажатие кнопки , более 1 сек., снимет систему с охраны без звуковых сигналов сирены). Брелок проиграет мелодию ?Снятие с охраны?, пиктограмма состояния системы охраны примет вид , соответствующий текущему состоянию. Если за период охраны происходили тревожные события, то сирена выдаст четыре звуковых сигнала и четыре вспышки указателями поворота, а брелок, проиграв мелодию ?Снятие с охраны?, проиграет мелодию ?Внимание? и покажет потревоженные зоны. Подробно посмотреть историю тревожных событий можно командой ?CHECK? брелока (см. «Просмотр истории событий»).



Постановка системы под охрану

Для постановки системы на полную охрану при выключенном зажигании – коротко нажать кнопку  брелока. При этом Вы услышите один короткий сигнал сирены, а световая

индикация подтвердит выполнение функции постановки под охрану одной вспышкой указателей поворотов (длительное нажатие, более 1 сек., - постановка на охрану произойдет без звуковых сигналов сирены). Брелок проиграт мелодию «Постановка на охрану»,

пиктограмма состояния системы охраны примет вид , соответствующий текущему состоянию. Если при постановке на охрану дверь, капот или багажник случайно оказались открытыми, или габаритные огни включены (доступна не на всех а/м), то сирена автомобиля выдаст вместо одного короткого сигнала четыре сигнала и четыре вспышки указателей поворота, а брелок, проиграв мелодию «Постановка на охрану?», проиграет мелодию «Внимание?» и покажет изображение зоны, из-за которой не произошла нормальная постановка.

При этом датчик этой зоны будет отключен. Датчик будет снова взят под охрану через 15 сек. после восстановления его работоспособности. Кроме того, при постановке на охрану система обеспечивает запираение замков дверей и блокировку двигателя.






Система имеет возможность установки на автомобили с функцией задержки выключения салонного света (программируемая функция). Если функция включена, то при постановке на охрану система не будет реагировать на датчик открывания двери в течение 15 сек. (заводская установка, значение задержки можно изменить 0-2 мин.). Во время принятия зоны под охрану после задержки брелок системы выдаст два коротких звуковых сигнала, извещающих о переходе к полной охране всех зон автомобиля. Если дверь, по истечении времени задержки, оказалась не закрыта, брелок выдаст тревожное извещение.

Система позволяет использовать задержку включения датчика удара и дополнительного датчика при постановке на охрану (функция программируется). Данная возможность позволяет корректно организовать управление стеклоподъемниками и исключить ложные срабатывания датчика удара.




Настройка оповещения при выходе из зоны приема

В данном режиме настраиваются сигналы брелока при выходе брелока из зоны приема.


Управление: Последовательными нажатиями кнопки  установить курсор на пиктограмму . При нажатии на кнопку  в течение 3 сек. пиктограмма  начинает мигать, и короткими нажатиями на кнопку  можно выбрать один из 3-х вариантов режима оповещения:

 Выключить сигналы извещения;

 Включить извещение звуковым сигналом «Потеря связи?»;






Включить извещение сигналом ?Тревога?

Для выхода из режима и сохранения коротко нажмите кнопку , или выход произойдет автоматически через 10 сек.

Работа системы в режиме охраны


1. [Датчик удара и дополнительный датчик](#)
2. [Датчик движения](#)
3. [Датчик напряжения бортовой сети](#)
4. [Особенности режима тревоги](#)


Основной задачей системы в режиме охраны является контроль датчиков зон, работа которых разрешена. Все тревожные события записываются в энергонезависимую память системы (даже если питание системы мгновенно будет отключено) с записью точного времени события. Это позволяет отобразить на брелоке автосигнализации историю событий по прошествии любого времени отсутствия связи базового блока с брелоком. Система записывает в протокол только тревожные события, игнорируя запись срабатывания предварительных уровней датчиков.


При срабатывании тревоги по одному из тревожных событий на автомобиле, включается сирена, брелок с ЖК-дисплеем проигрывает мелодию ?Тревога? с максимальной громкостью, на индикаторе при этом высвечивается зона, которая вызвала срабатывание тревоги. Одновременно со звучанием звукового сигнала в брелоке включается виброизвещатель и проблесковый сигнал красного цвета. Для отключения режима тревоги необходимо один раз коротко нажать кнопку  или . Для отключения только тревожного сигнала брелока коротко нажмите кнопку .


Если сигнал тревоги не был ?принят? владельцем (нажатием на любую кнопку), то брелок переходит в режим напоминания, при котором раз в минуту звучит три коротких звуковых сигнала, и раз в четыре секунды мигает проблесковый индикатор красного цвета ?ALARM?. В режиме охраны при устойчивом сигнале канала извещения и отсутствии тревожных событий за период охраны один раз в четыре секунды мигает проблесковый индикатор зеленого цвета ?SEND?.

Датчик удара и дополнительный датчик

При срабатывании предупредительного уровня датчика удара система подает три звуковых и один световой сигналы; брелок при этом проигрывает мелодию ?Внимание?, пиктограмма  будет мигать.

При срабатывании тревожной зоны датчика удара на 30 сек. включатся световые и звуковые сигналы, брелок проигрывает мелодию «Тревога», пиктограмма  будет мигать. В режиме охраны датчик удара отслеживает изменяющиеся шумовые условия окружающей среды и подстраивает свою чувствительность от изначально установленной, что уменьшает количество ложных срабатываний.

При срабатывании предупредительного уровня дополнительного датчика система подает три звуковых и один световой сигналы; брелок при этом проигрывает мелодию ?Внимание?, пиктограмма  будет мигать.


При срабатывании тревожной зоны дополнительного датчика на 30 сек. включатся световые и звуковые сигналы, брелок проиграет мелодию «Тревога», пиктограмма  будет мигать.

При трехкратном срабатывании предупредительного или тревожного уровня датчика удара в течение короткого промежутка времени соответствующий уровень датчика может быть автоматически временно отключен, система включит датчик автоматически, если событие, вызвавшее его отключение, не будет повторяться.


Подача звуковых сигналов сиреной при тревоге по датчику удара и дополнительному датчику может быть отменена при программировании системы.

В случае неблагоприятной внешней обстановки на месте стоянки автомобиля, при которой работы встроенных средств адаптивности недостаточно, датчики или их уровни можно отключить с брелока с ЖК-дисплеем.

Датчик движения

Система оснащена датчиком движения, который в режиме охраны контролирует отсутствие перемещения автомобиля в продольном и поперечном направлении. Он сработает при попытке приподнять сторону автомобиля, как бывает при пользовании домкратом, сработает при любой, самой деликатной, попытке погрузки автомобиля на эвакуатор. При срабатывании датчика движения сирена включится на 30 сек., брелок проиграет мелодию «Тревога», пиктограмма  будет мигать.

Датчик напряжения бортовой сети

Система оснащена датчиком напряжения бортовой сети, который постоянно контролирует уровень напряжения. Датчик позволяет системе охраны корректно выдавать извещения при понижении напряжения аккумулятора, не допуская его полного разряда бессмысленным многократным включением световой и звуковой сигнализации. Если питание пропадало полностью (отключение аккумулятора без снятия с охраны), следующее включение будет сопровождаться включением режима тревоги, а в память событий запишется событие: ?критическое понижение напряжения питания? с указанием его времени, брелок проиграет мелодию «Тревога», пиктограмма  будет мигать.

В режиме тревоги на 30 сек. включаются световые и звуковые сигналы, а также передатчик системы оповещения. В это время система будет замедленно реагировать на команды, передаваемые с брелока, поскольку большую часть времени система занята передачей тревожного извещения, и паузы на прием команд будут минимальны.

Особенности режима тревоги

Если в момент включения тревоги система находилась в режиме охраны с работающим двигателем или режиме ?Поддержка зажигания?, то при этом происходит блокировка работы двигателя, и по окончании тревоги система переходит в режим полной охраны. В остальных случаях, по окончании тревоги, система возвращается в прежний режим охраны.

В течение 2 сек. система не будет реагировать на состояние датчиков, ожидая команды от брелока (например, снятие с охраны).




Датчик, из-за срабатывания которого система три раза подряд выходила в тревогу, будет временно отключен. Если три раза срабатывал предупредительный уровень датчика удара, то система временно отключит предварительный уровень датчика. Отключенный датчик будет снова взят под охрану через 15 сек. после восстановления его состояния готовности.

Датчик, сработавший в общей сложности 9 раз, будет отключен до следующей постановки на охрану (за исключением предупредительного уровня датчика удара).

Работа системы в режиме охраны


1. [Датчик удара и дополнительный датчик](#)
2. [Датчик движения](#)
3. [Датчик напряжения бортовой сети](#)
4. [Особенности режима тревоги](#)


Основной задачей системы в режиме охраны является контроль датчиков зон, работа которых разрешена. Все тревожные события записываются в энергонезависимую память системы (даже если питание системы мгновенно будет отключено) с записью точного времени события. Это позволяет отобразить на брелоке автосигнализации историю событий по прошествии любого времени отсутствия связи базового блока с брелоком. Система записывает в протокол только тревожные события, игнорируя запись срабатывания предварительных уровней датчиков.


При срабатывании тревоги по одному из тревожных событий на автомобиле, включается сирена, брелок с ЖК-дисплеем проигрывает мелодию «Тревога» с максимальной громкостью, на индикаторе при этом высвечивается зона, которая вызвала срабатывание тревоги. Одновременно со звучанием звукового сигнала в брелоке включается виброизвещатель и проблесковый сигнал красного цвета. Для отключения режима тревоги необходимо один раз коротко нажать кнопку  или . Для отключения только тревожного сигнала брелока коротко нажмите кнопку .


Если сигнал тревоги не был принят владельцем (нажатием на любую кнопку), то брелок переходит в режим напоминания, при котором раз в минуту звучит три коротких звуковых сигнала, и раз в четыре секунды мигает проблесковый индикатор красного цвета «ALARM». В режиме охраны при устойчивом сигнале канала извещения и отсутствии тревожных событий за период охраны один раз в четыре секунды мигает проблесковый индикатор зеленого цвета «SEND».

Датчик удара и дополнительный датчик

При срабатывании предупредительного уровня датчика удара система подает три звуковых и один световой сигналы; брелок при этом проиграет мелодию «Внимание», пиктограмма  будет мигать.

При срабатывании тревожной зоны датчика удара на 30 сек. включатся световые и звуковые сигналы, брелок проиграет мелодию «Тревога», пиктограмма  будет мигать. В режиме охраны датчик удара отслеживает изменяющиеся шумовые условия окружающей среды и подстраивает свою чувствительность от изначально установленной, что уменьшает количество ложных срабатываний.

При срабатывании предупредительного уровня дополнительного датчика система подает три звуковых и один световой сигналы; брелок при этом проиграет мелодию «Внимание», пиктограмма  будет мигать.


При срабатывании тревожной зоны дополнительного датчика на 30 сек. включатся световые и звуковые сигналы, брелок проиграет мелодию «Тревога», пиктограмма  будет мигать.

При трехкратном срабатывании предупредительного или тревожного уровня датчика удара в течение короткого промежутка времени соответствующий уровень датчика может быть автоматически временно отключен, система включит датчик автоматически, если событие, вызвавшее его отключение, не будет повторяться.


Подача звуковых сигналов сиреной при тревоге по датчику удара и дополнительному датчику может быть отменена при программировании системы.

В случае неблагоприятной внешней обстановки на месте стоянки автомобиля, при которой работы встроенных средств адаптивности недостаточно, датчики или их уровни можно отключить с брелока с ЖК-дисплеем.

Датчик движения

Система оснащена датчиком движения, который в режиме охраны контролирует отсутствие перемещения автомобиля в продольном и поперечном направлении. Он срабатывает при попытке приподнять сторону автомобиля, как бывает при пользовании домкратом, срабатывает при любой, самой деликатной, попытке погрузки автомобиля на эвакуатор. При срабатывании датчика движения сирена включится на 30 сек., брелок проиграет мелодию «Тревога», пиктограмма  будет мигать.

Датчик напряжения бортовой сети

Система оснащена датчиком напряжения бортовой сети, который постоянно контролирует уровень напряжения. Датчик позволяет системе охраны корректно выдавать извещения при понижении напряжения аккумулятора, не допуская его полного разряда бессмысленным многократным включением световой и звуковой сигнализации. Если питание пропадало полностью (отключение аккумулятора без снятия с охраны), следующее включение будет сопровождаться включением режима тревоги, а в память событий запишется событие: ?критическое понижение напряжения питания? с указанием его времени, брелок проиграет мелодию «Тревога», пиктограмма  будет мигать.

В режиме тревоги на 30 сек. включаются световые и звуковые сигналы, а также передатчик системы оповещения. В это время система будет замедленно реагировать на команды, передаваемые с брелока, поскольку большую часть времени система занята передачей тревожного извещения, и паузы на прием команд будут минимальны.


Особенности режима тревоги

Если в момент включения тревоги система находилась в режиме охраны с работающим двигателем или режиме ?Поддержка зажигания?, то при этом происходит блокировка работы двигателя, и по окончании тревоги система переходит в режим полной охраны. В остальных случаях, по окончании тревоги, система возвращается в прежний режим охраны.

В течение 2 сек. система не будет реагировать на состояние датчиков, ожидая команды от брелока (например, снятие с охраны).



Датчик, из-за срабатывания которого система три раза подряд выходила в тревогу, будет временно отключен. Если три раза срабатывал предупредительный уровень датчика удара, то система временно отключит предварительный уровень датчика. Отключенный датчик будет снова взят под охрану через 15 сек. после восстановления его состояния готовности. Датчик, сработавший в общей сложности 9 раз, будет отключен до следующей постановки на охрану (за исключением предупредительного уровня датчика удара).

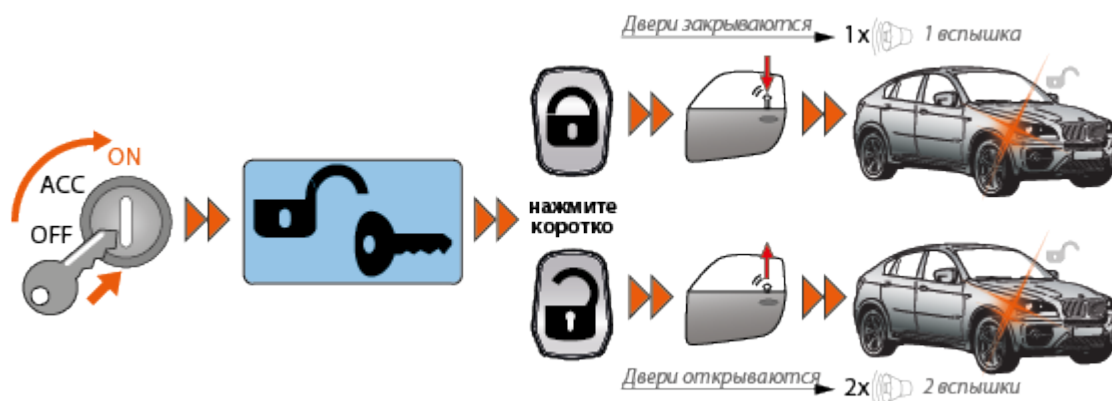
Запирание/отпирание дверей

Система управляет замками дверей, запирая их при постановке на охрану, и отпирая их при снятии с охраны. При снятии и постановке на охрану предусмотрен двухшаговый режим отпирания/запирания дверей (программируемая функция, требует дополнительных подключений). Первым нажатием кнопки  система снимется с охраны и откроется только водительская дверь, а со вторым нажатием откроются все остальные двери.


При постановке на охрану в двухшаговом режиме первый импульс блокирует двери от отпирания их снаружи, а второй от отпирания их изнутри.

Предусмотрен режим автоматического запирания дверей при начале движения или при включении зажигания, и отпирания дверей при выключении зажигания. Через 5 секунд после включения зажигания двери автоматически запираются, а после выключения зажигания двери отпираются немедленно (программируемая функция). Если после включения зажигания какая-либо дверь открывалась, автоматического запирания не произойдет – это необходимо для предотвращения запирания ключей зажигания внутри автомобиля.

Запирание и отпирание дверей можно производить принудительно с брелока без постановки на охрану при включенном зажигании. Для этого при включенном зажигании необходимо коротко нажать кнопку  - двери при этом закроются, а нажатие кнопки  откроет замки дверей.





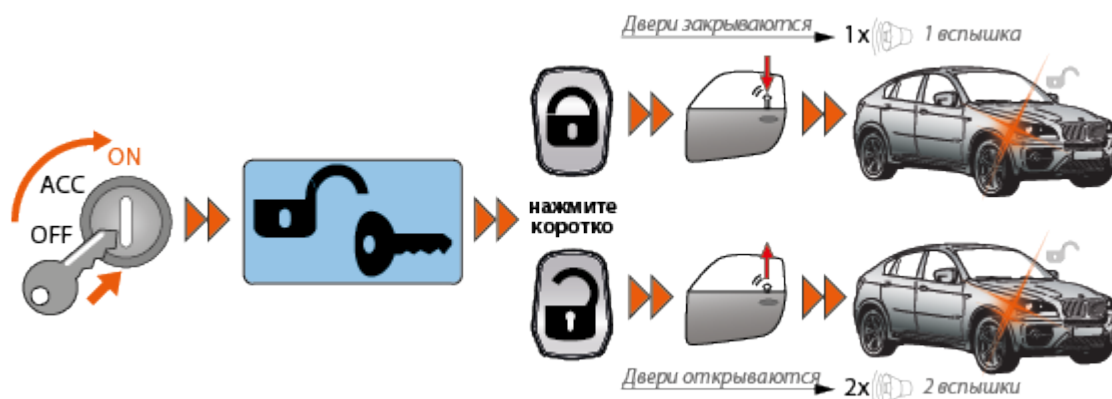
Запирание/отпирание дверей

Система управляет замками дверей, запирая их при постановке на охрану, и отпирая их при снятии с охраны. При снятии и постановке на охрану предусмотрен двухшаговый режим отпирания/запирания дверей (программируемая функция, требует дополнительных подключений). Первым нажатием кнопки  система снимется с охраны и откроется только водительская дверь, а со вторым нажатием откроются все остальные двери.

При постановке на охрану в двухшаговом режиме первый импульс блокирует двери от отпирания их снаружи, а второй от отпирания их изнутри.


Предусмотрен режим автоматического запирания дверей при начале движения или при включении зажигания, и отпирания дверей при выключении зажигания. Через 5 секунд после включения зажигания двери автоматически запираются, а после выключения зажигания двери отпираются немедленно (программируемая функция). Если после включения зажигания какая-либо дверь открывалась, автоматического запирания не произойдет – это необходимо для предотвращения запирания ключей зажигания внутри автомобиля.

Запирание и отпирание дверей можно производить принудительно с брелока без постановки на охрану при включенном зажигании. Для этого при включенном зажигании необходимо коротко нажать кнопку  - двери при этом закроются, а нажатие кнопки  откроет замки дверей.




Автоматическое управление постановкой под охрану



Автоматическая постановка под охрану



Если эта функция включена, то система встанет в режим охраны через 30 сек. после того, как будет выключено зажигание, открыта и после этого закрыта любая дверь или багажник. При включении этого режима на дисплее брелока с ЖКИ мигает пиктограмма , предупреждая о возможности закрытия дверей. (Функция включается в режиме программирования, заводская установка «ЗАПРЕЩЕНО».)


Автоматическая перепостановка под охрану («Антирассеянность»)

Если эта функция включена, то через 30 секунд после отключения режима охраны система автоматически вернется в режим охраны при условии, что не открывалась ни одна дверь, багажник или не включалось зажигание. В период отсчета этого времени статусный индикатор системы горит красным цветом, на дисплее брелока с ЖКИ мигает пиктограмма . (Функция включается в режиме программирования, заводская установка «ЗАПРЕЩЕНО».)

Отложенная постановка под охрану («Руки заняты»)

Система позволяет применить режим отложенной постановки на охрану, если, покидая автомобиль, неудобно нажать кнопку на брелоке для постановки на охрану (например, руки заняты вещами). Для активации режима необходимо при выключенном зажигании коротко нажать кнопки  и  вместе, сирена известит одним коротким сигналом о включении режима, а указатели поворота однократно вспыхнут. Длительное нажатие этой комбинации кнопок (1 сек.) включит режим без звуковых сигналов. При этом на дисплее брелока замигает надпись





, а статусный светодиодный индикатор будет непрерывно светиться красным цветом. Через 30 секунд система закроет замки дверей и встанет на охрану, при этом прозвучит короткий звуковой сигнал сирены, и указатели поворота вспыхнут один раз. На дисплее брелока с ЖК-дисплеем пиктограмма состояния  примет вид, соответствующий


состоянию системы. Чтобы отменить включенный режим отложенной постановки, достаточно нажать кнопку 

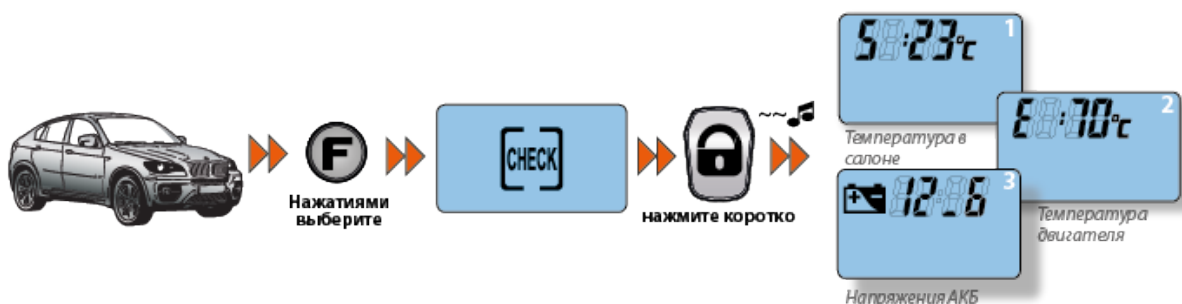


Контроль состояния системы







Данная функция предназначена для получения от базового блока информации о температуре двигателя, салона и т.д.

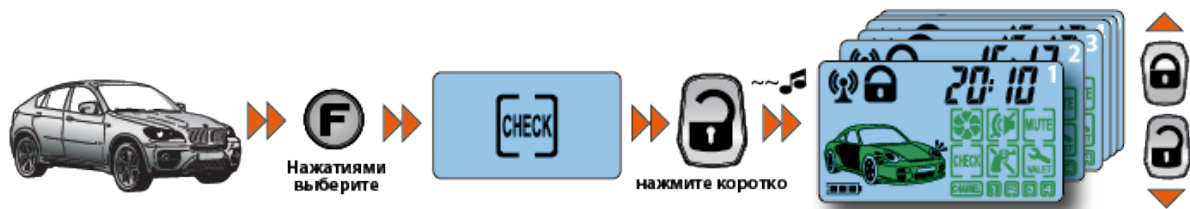
Управление: Последовательными нажатиями кнопки  установить курсор на пиктограмму , коротко нажать кнопку  будет произведен запрос информации о состоянии системы, в течение 10 сек. индикатор будет попеременно показывать температуру в салоне, температуру двигателя и напряжение аккумуляторной батареи. Для выхода из режима коротко нажмите кнопку  или выход произойдет автоматически через 10сек.

Для перехода к просмотру истории событий коротко нажмите кнопку .



Просмотр истории событий

Для просмотра истории событий, хранящихся в памяти брелока, последовательными нажатиями кнопки  установить курсор на пиктограмму , затем коротко нажмите кнопку . Короткими нажатиями на кнопки  (вперед) и  (назад) можно просматривать каждое из 10-ти последних событий по очереди. При показе события на индикаторе отображается время наступления события и мигающие пиктограммы, соответствующие событию. Для выхода из режима коротко нажмите кнопку  или выход произойдет автоматически через 60 сек. Выход из режима произойдет автоматически, если брелок получит новое извещение о событии на автомобиле.






Дистанционное управление датчиками

1. [Настройка режима контроля датчика удара](#)
2. [Настройка режима контроля двухзонного дополнительного датчика](#)
3. [Настройка чувствительности датчика удара](#)
4. [Настройка чувствительности датчика движения](#)

Настройка режима контроля датчика удара

Данная функция предоставляет возможность, при необходимости, отключать предупредительный или тревожный уровень датчика удара.



Последовательными нажатиями кнопки **F** выберите пиктограмму , короткими нажатиями кнопки  выберите необходимый режим контроля датчика удара и коротко нажмите кнопку  для сохранения настроек в


базовом блоке.

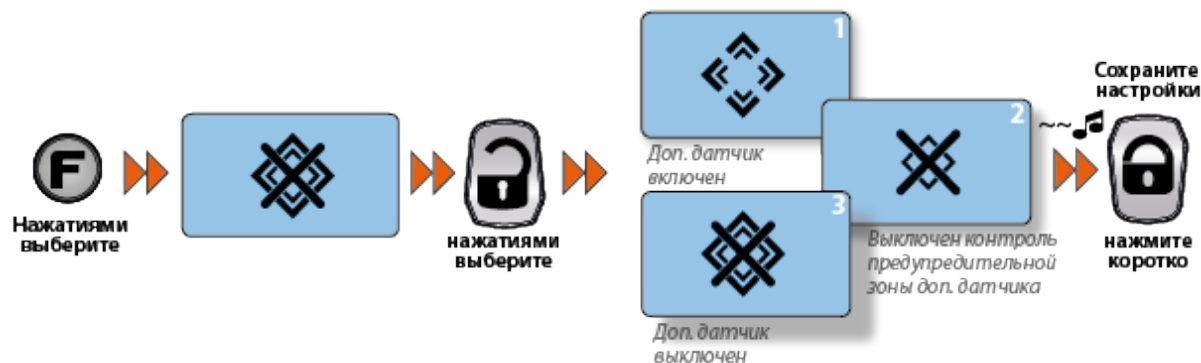


Настройка режима контроля двухзонного дополнительного датчика

Данная функция предоставляет возможность, при необходимости, отключать предупредительный или тревожный уровень дополнительного датчика.







Последовательными нажатиями кнопки **F** выберите пиктограмму , короткими нажатиями кнопки  выберите необходимый режим контроля датчика удара и коротко


нажмите кнопку  для сохранения настроек в базовом блоке.



Настройка чувствительности датчика удара


Данная функция предназначена для настройки чувствительности встроенного датчика удара.

Для входа в режим настройки последовательными нажатиями кнопки  выберите пиктограмму , нажмите и удержите кнопку  в течение 3 сек. пиктограмма  и левая часть цифрового индикатора начнут мигать, сообщая о том, что в данный момент происходит настройка тревожного уровня датчика удара. Короткими нажатиями на кнопку  производится увеличение чувствительности тревожного уровня (т.е. датчик будет срабатывать при меньших воздействиях на автомобиль), короткими нажатиями кнопки  производится уменьшение чувствительности тревожного уровня датчика удара.

Аналогично настраивается чувствительность предупредительного уровня. Коротким нажатием кнопки  производится переключение между настройками чувствительности тревожного и предупредительного уровней.

Максимальное значение чувствительности предупредительного и тревожного уровней датчика удара «50».

Текущее значение чувствительности тревожного уровня отображается левой частью цифрового индикатора брелока, значение чувствительности предупредительного уровня отображается правой частью цифрового индикатора.




Для отправки новых значений чувствительности датчика удара на базовый блок и выхода из режима настройки чувствительности необходимо нажать и удерживать кнопку  в течение 1 сек.



Если в течение 10 сек. никаких действий по настройке не производилось, режим настройки чувствительности автоматически выключится без сохранения настроек в базовом блоке.




Настройка чувствительности датчика движения

Данная функция предназначена для настройки чувствительности встроенного трехкоординатного датчика движения.

Для входа в режим настройки последовательными нажатиями кнопки **F** выберите пиктограмму , нажмите и удержите кнопку  в течение 3 сек. пиктограмма  и левая часть цифрового индикатора начнут мигать, с

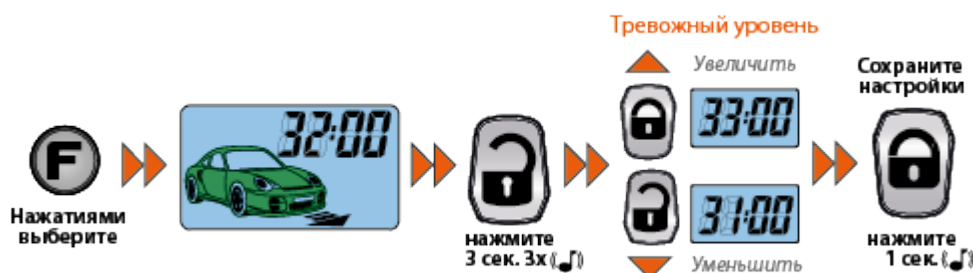
общая о том, что в данный момент происходит настройка датчика движения. Короткими нажатиями на кнопку  производится увеличение чувствительности (т.е. датчик будет срабатывать при меньших воздействиях на автомобиль), короткими нажатиями кнопки  производится уменьшение чувствительности датчика.

Максимальное значение чувствительности датчика движения «50».


Для отправки новых значений чувствительности датчика движения на базовый блок и выхода из режима настройки чувствительности необходимо нажать и удерживать кнопку  в течение 1 сек.

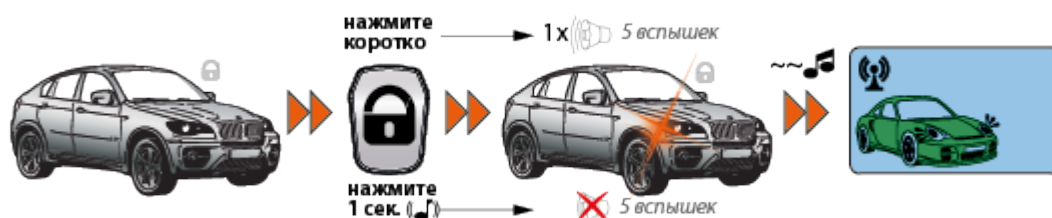
Если в течение 10 сек. никаких действий по настройке не производилось, режим настройки чувствительности автоматически выключитс

я без сохранения настроек в базовом блоке.







Поиск автомобиля

Если система находится в режиме охраны, то можно облегчить поиск своего автомобиля на крупной автостоянке, включив режим поиска коротким нажатием кнопки . Система вызовет однократный звуковой сигнал сирены и пять вспышек указателей поворота, длинное нажатие вызовет пять вспышек указателей поворота беззвучно.



Режим «Паника»

Режим «Паника» необходим в случае, если Вам или автомобилю угрожают, и Вам необходимо привлечь внимание окружающих к Вашему автомобилю. Для включения данного

режима необходимо нажать вместе кнопки  и . Сирена начинает звучать непрерывно, и указатели поворота мигают в течение 30 сек. Для выключения режима достаточно коротко нажать кнопку  или .



Таймерные каналы

1. [Управление таймерными каналами с брелока](#)

Система Pandora DXL имеет 12 независимых таймерных каналов. Работа таймерных каналов может быть привязана к событиям (снятие с охраны, постановка на охрану, тревога и т.д.) или управляться с брелока. С брелока могут управляться четыре канала. Таймерные каналы могут использоваться для управления различными исполнительными устройствами автомобиля или для организации дополнительных блокировок двигателя. При программировании системы вы можете выбрать для них одно из следующих применений, например:

- отпирание багажника – включение электрического замка открывания багажника;
- двухступенчатое открывание дверей;
- функция «поддержка зажигания»;
- функция «Турботаймер?»;
- управление дополнительными реле блокировки;
- управление кодовыми реле блокировки;
- включение ближнего света фар при постановке на охрану;
- включение модуля управления стеклоподъемниками при постановке на охрану;
- включение освещения салона при снятии с охраны;
- включение/выключение внешних устройств с брелока;
- включение модуля запуска двигателя и многое другое.

Логiku включений и выключений каналов, алгоритм работы и временные характеристики можно выбрать любые из широкого списка заложенных возможностей программированием, что должно удовлетворить практически любые запросы пользователей.

Управление таймерными каналами с брелока

Для активирования таймерного канала последовательными нажатиями кнопки **F** выберите пиктограмму **CHANNEL**, нажатиями кнопки **🔒** выбрать необходимую пиктограмму таймерного канала (**1**, **2**, **3**, **4**), который необходимо включить или выключить и отправить команду коротким нажатием кнопки **🔒**.

Быстрый доступ к таймерному каналу CH1 (заводские настройки – на отпирание багажника) осуществляется нажатием кнопки **F** длительностью 1 сек. Быстрый доступ к таймерному каналу №2 осуществляется нажатием кнопки **F** длительностью 2 сек.

Индикация: пиктограмма

CHANNEL **1** / **2** загорается на время включения таймерного канала.

Вызов водителя




В системе предусмотрена возможность послать сигнал вызова на брелок с ЖК-дисплеем из салона автомобиля. Для этого необходимо нажать кнопку вызова на RF-модуле. Брелок проигрывает мелодию «Вызов», на дисплее отобразится иконка **CALL**. Для отключения индикации коротко нажмите кнопку **F**.



Режим технического обслуживания (ТО)

Перевести систему в режим техобслуживания рекомендуется при сдаче автомобиля в автомастерскую. При переходе в этот режим охранная система перестает вмешиваться в работу штатного электрооборудования, все функции ее отключены, чтобы не создавать трудности при техобслуживании. Кроме того, при использовании данного режима, оставляя автомобиль на техническое обслуживание, не требуется оставлять брелок от охранной системы. В данной системе вывести автосигнализацию из режима техобслуживания без штатного брелока невозможно. Это сделано для предотвращения прописывания дополнительных брелоков без ведома владельца во время техобслуживания с преступными целями.


Включение/выключение режима техобслуживания можно произвести следующим способом (при этом система должна быть снята с охраны, зажигание включено).

Нажатиями кнопки **F** на брелоке с ЖК-дисплеем выбрать пиктограмму  и нажать кнопку  для включения режима или кнопку  для выключения режима.

Признаком работы режима техобслуживания является свечение индикатора состояния зеленым светом при включенном зажигании. Выход из режима техобслуживания может быть произведен также касанием контактора ключом iButton (если ключ прописан в систему и смонтирован контактор)



Постановка под охрану с ключом в замке зажигания

В системе предусмотрена возможность активировать режим охраны при заведенном двигателе (с ключом в замке зажигания). Для этого необходимо при заведенном двигателе коротко нажать кнопки  и **F** вместе, сирена известит одним коротким сигналом о включении режима, а указатели поворота однократно вспыхнут. Длительное нажатие этой комбинации кнопок (1 сек.) включит режим без звуковых сигналов. В этом режиме датчик удара отключен.



Дополнительные функции

Световая сигнализация и звуковые сигналы сирены

Наименование сигнала	Звуковой сигнал сиреной или штатным клаксоном	Световой сигнал габаритами или аварийной сигнализацией	Примечание
Тревога	30 сек непрерывно	мигают 30 сек	не более 9 раз от одного датчика в одном цикле охраны
Паника	30 сек непрерывно	мигают 30 сек	
Постановка в охрану	1 сигнал	1 вспышка	
Снятие с охраны	2 сигнала	2 вспышки	
Срабатывание предупредительного уровня датчиков	3 сигнала	1 вспышка	
Отключение предупредительного уровня датчика	1 сигнал	1 вспышка	
Поиск автомобиля	1 сигнал	5 вспышек	
Сигнал предупреждения о срабатывании датчиков	4 сигнала	4 вспышки	при снятии с охраны
Сигнал предупреждения о неисправности датчиков	4 сигнала	4 вспышки	при постановке в охрану

Аварийное управление системой

1. [Аварийное снятие с охраны](#)
2. [Аварийная постановка в режим охраны](#)

В случае утери или выхода из строя брелоков, управляющих сигнализацией, постановку и снятие с охраны можно производить при помощи кнопки ?VALET?. Для выключения режима охраны системы необходимо ввести ПИН-код, нанесенный на карточку, входящую в комплект Pandora DXL. Индивидуальный ПИН-код состоит из 4-х цифр и располагается под защитным слоем.



Ввод ПИН-КОДА.

1. Снять систему с охраны, выключить зажигание.
2. Ввести первую цифру ПИН-КОДА путем нажатия на кнопку «VALET», количество нажатий должно соответствовать введенной цифре, пауза между нажатиями не должна превышать 1 сек., система подтвердит ввод цифры красной вспышкой светодиодного индикатора состояния и звуковым сигналом sireны.
3. Аналогично ввести оставшиеся цифры ПИН-КОДА.
4. Если ПИН-КОД введен верно, светодиодный индикатор состояния выдает серию красно-зеленых вспышек.
5. Если ПИН-КОД введен неправильно, светодиодный индикатор состояния выдает продолжительный световой сигнал красного цвета.

Дополнительная информация на сайте технической поддержки www.alarmtrade.ru
Горячая линия техподдержки: 8-800-700-17-18 (по России - бесплатно)

Аварийное снятие с охраны

Для снятия системы с охраны необходимо:

1. Ввести первую цифру ПИН-кода нажатиями на кнопку «VALET» (пауза между нажатиями не более 1 сек.). Система подтвердит ввод первой цифры красной вспышкой индикатора;
2. Аналогично ввести вторую, третью и четвертую цифры ПИН-кода
3. Система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками индикатора и снимется с охраны.

Если код введен неправильно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора, и система перейдет в предыдущее состояние. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек

Примечание: для ввода цифры «0» кнопку «VALET» необходимо нажать 10 раз



ВНИМАНИЕ! Если система была снята с охраны и выключено зажигание, то после правильного ввода индивидуального ПИН-кода система перейдет в режим программирования настроек (**подробнее см. руководство по программированию автосигнализации**).


Аварийная постановка в режим охраны

Для аварийного включения режима охраны при выключенном зажигании, нажмите и удерживайте кнопку «VALET» не менее 3 сек. Через 30 сек. автомобиль будет взят под охрану. В период отсчета времени статусный индикатор системы горит красным цветом.


Функции иммобилайзера

1. [Иммобилайзер 0 сек.](#)
2. [Иммобилайзер 25 сек.](#)
3. [Кодовый иммобилайзер](#)

Встроенная функция иммобилайзера может работать в двух режимах (0 сек. и 25 сек.) и управляться либо дополнительным нажатием кнопки  брелока, либо дополнительным ключом iButton (в комплект не входит). Ключ iButton для деактивации иммобилайзера должен коснуться специального контактора, смонтированного в автомобиле. Если деактивация иммобилайзера назначена ключом iButton, то при нажатии кнопки  брелока деактивации иммобилайзера не произойдет.

Функция «Иммобилайзер 0 сек.» служит для дополнительной противоугонной блокировки двигателя. В этом случае, после снятия системы с охраны, необходимо еще раз нажать кнопку , чтобы иммобилайзер позволил завести двигатель (либо коснуться контактора ключом iButton).

Функция ?Иммобилайзер 25 сек.? служит для предотвращения попыток угона с места недлительной стоянки (на бензозаправочной станции или у придорожного магазина), где ставить/снимать автомобиль на полную охрану не принято. Если в течение 25 сек. после снятия с охраны, открытия двери или багажника не было включено зажигание, то система автоматически блокирует запуск двигателя.

После включения блокировки статусный индикатор светится оранжевым при выключенном зажигании и красным при включенном. Для выхода из режима иммобилайзера нужно нажать кнопку  брелока (либо коснуться контактора ключом iButton), статусный индикатор попеременно моргнет красным и зеленым, блокировка будет отключена.

В режиме иммобилайзера включаются все встроенные, дополнительные и кодовые реле, подключенные к системе. Функция является программируемой (Заводская установка режима: ?Выключено?).

Кодовый иммобилайзер

Кодовый иммобилайзер – встроенная функция, позволяющая снимать систему с охраны или управлять таймерными каналами после снятия с охраны с помощью штатного элемента управления автомобилем (кнопки, рычага или педали). Возможность применения того или иного штатного элемента управления зависит от марки и модели автомобиля.

Для ввода «Кода иммобилайзера» необходимо нажать запрограммированную кнопку (рычаг или педаль) количество раз, равное первой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек., паузы более 1 сек. воспринимаются системой как окончание ввода цифры и переход к вводу следующей цифры «Кода иммобилайзера» («Код иммобилайзера» может состоять максимально из 4-х цифр от 1 до 9)

После корректного ввода иммобилайзера система либо снимется с охраны (по аналогии с master ПИН-кодом), либо активируется запрограммированный таймерный канал. Который может отвечать за работу двигателя и тем самым осуществляющий блокировку.

Назначение штатной кнопки (рычага или педали) и программирование «Кода иммобилайзера» осуществляется программно (см. подуровни IV-6, 7.1).






Режим «HANDS-FREE»




При совместной работе автосигнализации Pandora DXL3700 и иммобилайзера Pandect IS-471/477/577/590/ 600 возможна реализация функции ?HANDS FREE?, т.е. постановка и снятие автомобиля с охраны без использования брелока. От владельца автомобиля не требуется никаких действий для отключения охраны сигнализации и деактивации противоугонной функции, только поднести брелок-метку иммобилайзера к автомобилю. В зоне действия радиоканала производится диалоговый высокоскоростной обмен кодами авторизации в частотном диапазоне 2,4 GHz между брелоком и модулем блокировки двигателя, отправляется команда снятия с охраны базовому блоку сигнализации, отключается блокировка иммобилайзера.


При включенной функции ?HANDS FREE? снятие с охраны происходит при появлении брелока-метки иммобилайзера в зоне действия радиообмена. Постановка на охрану осуществляется при отсутствии брелока-метки в зоне действия радиообмена более 10 сек.


В системе предусмотрена возможность отключения режима охраны с помощью данной функции только при нарушении предупредительной зоны доп. датчика (см. руководство по программированию).

Примечание: при открывании багажника в режиме охраны с брелока, отключения режима охраны функцией «HANDS FREE» производиться не будет.

Для выбора одного из вариантов работы режима ?HANDS FREE? необходимо выбрать пиктограмму  последовательным нажатием кнопки . Далее нажать на кнопку  и удерживать в течение 3 сек., пиктограмма  начнет мигать. Короткими нажатиями на кнопку  можно выбрать один из 3-х вариантов работы режима:

-  Режим ?HANDS FREE? выключен
-  Разрешено снятие с охраны с использованием режима ?HANDS FREE?
-  Разрешена постановка и снятие охраны с использованием режима ?HANDS FREE?

Для сохранения настройки коротко нажмите на кнопку  при этом настройки будут переданы в базовый блок, и Вы услышите короткий сигнал сирены.

Для выхода из режима без сохранения настроек коротко нажмите на кнопку , или выход произойдет автоматически через 10 сек.

Функция является программируемой (Заводская настройка работы режима ?HANDS FREE? – режим выключен)

Режим «ANTI-HI-JACK»

1. [Пассивный режим](#)
2. [Активный режим](#)




Режим ?Anti-Hi-Jack? предоставляет возможность предотвратить попытку завладеть транспортным средством насильственным путем. Он предусматривает возможность поэтапного блокирования двигателя автомобиля во время движения.

Предусмотрены два типа режима – «Активный» и «Пассивный». Пассивный режим используется в случае, если Вы находитесь за рулем, а пассажир пытается завладеть Вашим транспортным средством. В данной ситуации Вам необходимо нажать требуемую кнопку на брелоке и, убедившись по сигналам индикатора состояния, что режим ?Anti-Hi-Jack? включился, при малейшей возможности покинуть автомобиль. Активный режим используется в случае, если захват уже произошел, Вы находитесь вне автомобиля в зоне действия брелока и брелок остался с Вами.

В любом случае режим ?Anti-Hi-Jack? даст возможность угонщику отъехать на безопасное для Вас расстояние, после этого охранная система включит световую и звуковую сигнализацию и заблокирует двигатель. На разблокирование системы злоумышленнику потребуется значительное время.

ВНИМАНИЕ!!! Режим ?Anti-Hi-Jack? не является штатным режимом охранной системы, так как предусматривает полную остановку двигателя во время движения транспортного средства и может привести к аварии. Мы настоятельно не рекомендуем пользоваться этим режимом. Ответственность за использование данного режима полностью возлагается на владельца транспортного средства. Для некоторых типов автомобилей, имеющих автоматическую трансмиссию, использование данного режима не рекомендовано, так как может привести к ее повреждению.

Пассивный режим

Этап 1 (режим готовности). Зажигание должно быть включено, двери - закрыты, при получении угрозы от пассажира незаметно нажмите и удерживайте кнопки  и  брелока не менее 1 сек. Включится режим готовности, индикатор будет выдавать одиночные короткие вспышки зеленого цвета, а на дисплее брелока загорится пиктограмма .


Этап 2 (обратный отсчет). Если водителя заставили выйти из машины, открытие любой двери, а затем закрытие всех дверей запускает обратный отсчет на 30 сек. Время дается для того, чтобы автомобиль отъехал на безопасное для владельца расстояние. В течение этого времени индикатор непрерывно мигает зеленым цветом.

Этап 3 (предупреждение о блокировке). По истечении времени обратного отсчета на 30 сек. включается предупредительный сигнал сирены и световой сигнализации для исключения аварийной ситуации на дороге. Автомобиль на этом этапе привлекает к себе внимание и преду-




предупреждает, что двигатель будет немедленно заблокирован.

Этап 4 (блокирование двигателя и режим тревоги). Включается блокировка двигателя, а также на 30 сек. включается сигнал сирены и световая сигнализация.

Этап 5 (режим охраны с игнорированием команд брелоков). Система перейдет в режим охраны, однако управление посредством брелоков будет временно исключено.

ПРИМЕЧАНИЕ: На этапе 1 Вы можете выключить режим «Anti-Hi-Jack» нажатием и удерживанием кнопки  брелока не менее 1 сек., при этом все двери должны быть закрыты. В остальных случаях отключение данного режима возможно только используя процедуру «Аварийное снятие с охраны».

Активный режим

Этап 1 (обратный отсчет). Если владельца уже заставили выйти из машины, необходимо нажать и удерживать одновременно кнопки  и  брелока не менее 1 сек. Запускается обратный отсчет на 30 сек., что позволяет автомобилю отъехать на безопасное для владельца расстояние. В течение этого времени индикатор выдает одиночные вспышки зеленого цвета, а на дисплее брелока начнет мигать пиктограмма .

Этап 2 (предупреждение о блокировке). По истечении времени обратного отсчета, на 30 сек. включается предупредительный сигнал сирены и световой сигнализации для исключения аварийной ситуации на дороге. Автомобиль на этом этапе привлекает к себе внимание и предупреждает, что работа двигателя скоро будет заблокирована.

Этап 3 (блокирование двигателя и режим тревоги). Включается блокировка двигателя, а также на 30 сек. сигнал сирены и световая сигнализация.

Этап 4 (режим охраны с игнорированием команд брелоков). Система перейдет в режим охраны, однако управление посредством брелоков будет временно исключено.

ПРИМЕЧАНИЕ: Отключение данного режима возможно только используя процедуру «Аварийное снятие с охраны».

В целях обеспечения безопасности НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ держать на одной связке брелок сигнализации и ключи от автомобиля.

В момент поставки системы режим ?Anti-Hi-Jack? отключен в программных настройках. Для его использования необходимо установить настройку соответствующего уровня программируемых настроек в состояние ?РАЗРЕШЕНО?.

Автоматическое и дистанционное управление двигателем

Дистанционный и автоматический запуск двигателя, общая информация

Система Pandora DXL позволяет дистанционно запустить двигатель по команде брелока «дистанционный запуск двигателя» или автоматически запустить двигатель по предварительно настроенной функции «Автоматический запуск двигателя». Процедуры запуска используются с целью прогрева двигателя и салона автомобиля, зарядки аккумулятора, для подготовки автомобиля к интенсивной езде, либо для охлаждения салона автомобиля кондиционером.

Дистанционный и автоматический запуск двигателя возможны только при нахождении системы в режиме охраны. Если система находится в состоянии «Снято с охраны», команды дистанционного запуска и функции автоматического запуска двигателя будут проигнорированы.

Если автомобиль оснащен механической коробкой передач (МКПП), то дистанционный или автоматический запуск произойдет, только если предварительно при постановке автомобиля на охрану была произведена подготовительная процедура «Программная нейтраль», для исключения возможности старта двигателя при включенной передаче и несанкционированного перемещения автомобиля. Дистанционный и автоматический запуск двигателя на автомобилях с автоматической коробкой передач (АКПП) произойдет, только если рычаг селектора будет находиться в положении «Р» и ручной тормоз будет включен.

При пользовании режимами дистанционного и автоматического старта двигателя стоит уделить особое внимание надежности фиксации автомобиля на месте парковки ручным тормозом или др. средствами, ограничивающими возможные перемещения автомобиля, связанные с вибрациями работающего двигателя.


Система, находясь в режимах дистанционного и автоматического старта двигателя, продолжает исполнять функции охраны всех принятых под охрану зон и датчиков, отключив только шок-сенсор. Датчик же движения в этом режиме, напротив, переводится в режим повышенной чувствительности с уменьшением времени реакции на движение. Если, находясь в этих режимах, система обнаружит нарушение охраняемых зон (открытие дверей, капота, багажника, нажатие на педаль тормоза, выключение ручного тормоза) или срабатывание датчика движения, то двигатель будет немедленно заглушен и система перейдет в режим тревоги. При этом все блокировки двигателя будут активированы.

Система, находясь в режимах дистанционного и автоматического старта двигателя, контролирует работу двигателя в целях исключения его повреждения в результате отсутствия внимания водителя к приборной панели по следующим параметрам:

- давление масла в системе смазки двигателя;
- исправность работы генератора и наличие зарядного тока аккумулятора;
- допустимость оборотов коленчатого вала двигателя;
- допустимость температуры двигателя.

В случае несоответствия параметров допустимым значениям система немедленно остановит двигатель и передаст на брелок системы извещение «неисправность». Во время работы системы в режимах дистанционного и автоматического старта двигателя владелец имеет



возможность контролировать температуру двигателя и салона (при установке дополнительного датчика), а также менять некоторые параметры запущенной процедуры.

За одну минуту до штатной остановки двигателя на брелок придет оповещение об этом событии. На брелоке замигает пиктограмма  и 1 раз в 10 сек. будет звучать мелодия «Останов двигателя через 1 мин.». При этом можно отправить команду продления работы двигателя.

Если во время звучания мелодии «Останов двигателя через 1 мин.» отправить команду запуска двигателя с брелока время работы двигателя будет увеличено на 5 минут. Данную процедуру можно выполнять многократно.

Процедура «Программная нейтраль»


Для исключения аварийных ситуаций при пользовании режимами дистанционного и автоматического запуска двигателя на автомобилях с механической коробкой передач (МКПП) предусмотрена специальная подготовительная процедура «Программная нейтраль». В случае если предполагается использовать дистанционный или автоматический запуск двигателя на автомобиле с МКПП, то перед постановкой автомобиля на охрану необходимо выполнить следующую последовательность действий:

1. Не выключая зажигание, при работающем двигателе зафиксируйте надежно автомобиль ручным тормозом. Выбирайте место парковки автомобиля так, чтобы он не находился на наклонной плоскости или наклон был незначителен. Убедитесь, что колеса автомобиля не находятся при этом в состоянии неустойчивого равновесия, что может повлечь за собой самопроизвольное движение автомобиля при вибрации работающего двигателя.
2. Нажмите и удерживайте кнопку  в течение 3 секунд (три коротких звуковых сигнала брелока), в момент отпускания кнопки сирена автомобиля выдаст одиночный звуковой сигнал, подтверждая, что команда выполнена.
3. Поверните ключ в замке зажигания до положения OFF (двигатель при этом должен продолжать работать) и выньте его из замка.
4. Покиньте автомобиль с работающим двигателем, закройте двери.
5. В течение 1 минуты нажмите кнопку  коротко (с подтверждающим сигналом sireны) или длительно 1 сек. (бесшумно) для постановки системы в режим охраны и запираения дверей. Дисплей брелока при этом будет показывать вращение вентилятора и указывать на режим охраны.
6. Через 3 сек. двигатель будет остановлен и система перейдет в режим нормальной охраны всеми датчиками, пребывая в готовности к исполнению команд дистанционного старта или функций автозапуска двигателя.



Если разрешен подуровень II-3.8 «Автоматическое включение программной нейтрали», то процедура «Программная нейтраль» будет автоматически выполняться при поднятии ручника. Неисполнение процедуры «Программная нейтраль» влечет за собой отказ системы выполнять команды дистанционного и автоматического старта двигателя.

Дистанционный запуск двигателя


Для дистанционного запуска двигателя, при условии готовности системы к старту, необходимо нажать и удерживать кнопку  в течение трех секунд (три коротких звуковых сигнала брелока). Звуковой сигнал подтвердит прием команды, на дисплее появится перечеркнутая пиктограмма шок-сенсора и мигающая пиктограмма вентилятора, извещающая о подготовке к старту двигателя. Через несколько секунд двигатель будет запущен, о чем известит звуковой сигнал «Запуск двигателя» и вращающаяся пиктограмма

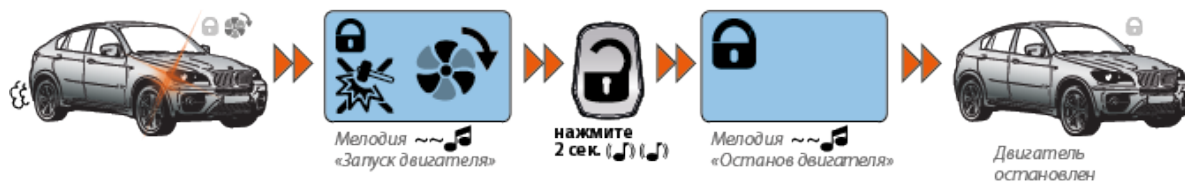


Длительность работы двигателя задается либо временем прогрева, либо температурой останова.

Максимальная длительность работы двигателя ограничена программно 30 – 60 мин. ([задается в меню программирования системы](#)).



Для останова двигателя, находящегося в режиме прогрева дистанционно, необходимо нажать и удерживать кнопку  брелока в течение двух и более секунд. Двигатель будет немедленно остановлен, что подтвердит звуковой сигнал «Двигатель остановлен» и погасшая пиктограмма вентилятора.



За

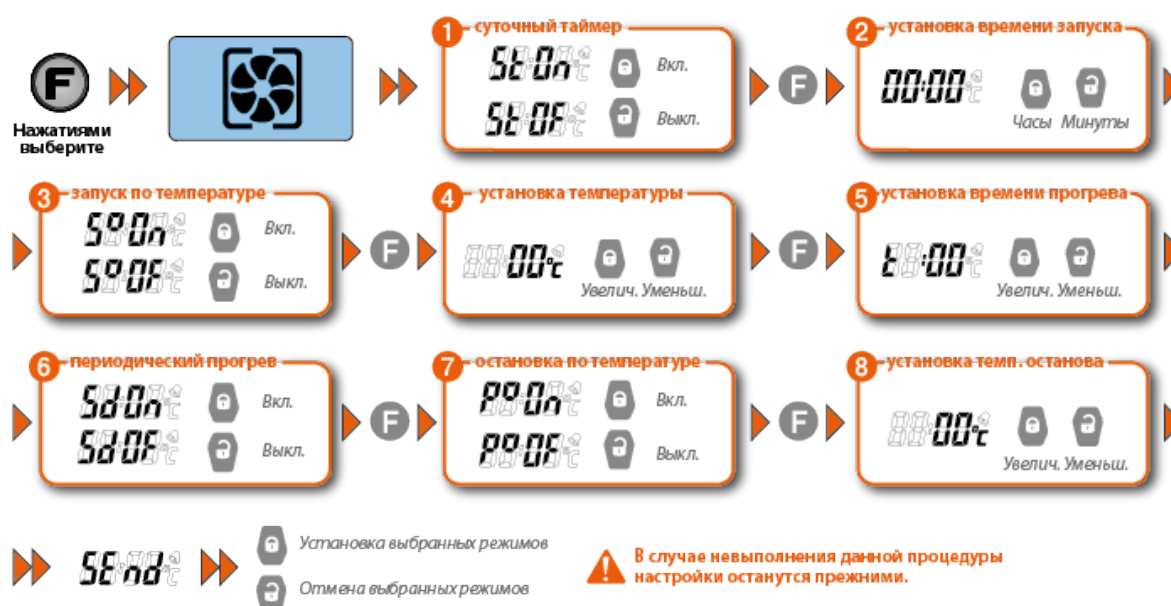
одну минуту до штатной остановки двигателя на брелок придет оповещение об этом событии.



На брелоке замигает пиктограмма и 1 раз в 10 сек. будет звучать мелодия «Останов двигателя через 1 мин.». При этом можно отправить команду продления работы двигателя:

Если во время звучания мелодии «останов двигателя через 1 мин.» отправить команду запуска двигателя с брелока время работы двигателя будет увеличено на 5 минут. Данную процедуру можно выполнять многократно.

Автоматический запуск двигателя

Система Pandora DXL позволяет владельцу установить режимы автоматического запуска и остановки двигателя с целью прогрева двигателя и салона автомобиля, зарядки аккумулятора, для подготовки автомобиля к интенсивной езде, либо для охлаждения салона автомобиля кондиционером. Синхронизированные часы реального времени брелока и базового блока системы, и другие автономные настройки системы позволяют реализовывать множество условий запуска и работы двигателя вне зависимости от того, находится ли брелок в зоне работоспособности командного радиоканала или нет. Программирование режимов автоматического запуска и условий работы двигателя производится на брелоке с ЖК-дисплеем. Для программирования данных режимов необходимо быстрыми нажатиями на кнопку **F** выбрать пиктограмму , нажать на кнопку и перейти в меню функций автоматического старта. Меню имеет восемь подуровней, перемещение между которыми производится нажатием кнопки **F**. Изменение значения подуровня производится кнопками и .



При изменении значений функций для исполнения их системой перед выходом из меню необходимо сохранить их значение, для этого нажатиями кнопки **F** перейдите к подуровню «Send» и нажмите кнопку  для сохранения или кнопку  для отмены внесенных изменений. Результаты изменений будут переданы на базовый блок системы, что подтвердит короткий двукратный звуковой сигнал брелока.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если Вы не нажали кнопку  или , настройки работы двигателя в режимах дистанционного и автоматического запуска двигателя останутся прежними.

Для перехода к следующему параметру настроек двигателя – коротко нажать кнопку **F**.

Для выхода из режима настройки работы двигателя в любой момент нажать и удерживать кнопку **F** в течение 1 сек. (или выход произойдет автоматически через 10 сек.), при этом все сделанные изменения настроек не сохранятся.

Автоматический запуск двигателя по установленному времени (суточный таймер)



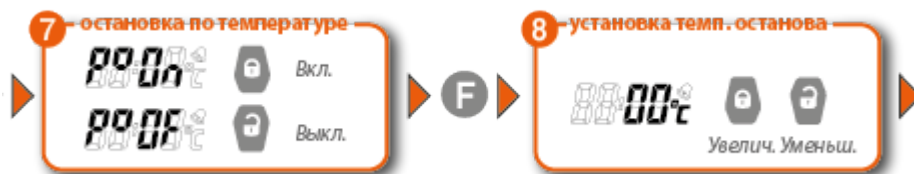
Режим позволяет запускать двигатель по выставленному суточному времени и будет действовать, если в установках брелока (меню «START») режим будет включен и установлено время запуска.

При этом запуск будет повторяться 5, 7, 14 дней или неограниченное кол-во раз (задается программно в [меню программирования системы](#)), независимо от количества циклов охраны за это время, после чего режим автоматически деактивируется.

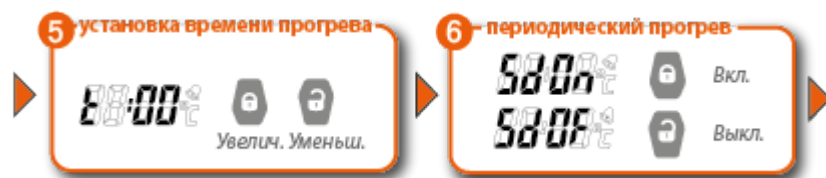
Автоматический запуск двигателя по температуре двигателя



Режим позволяет автоматически запускать двигатель по его температуре и будет действовать, если в установках брелока (меню «START») режим будет включен и выставлена температура запуска.





Установка времени прогрева двигателя при автоматическом или дистанционном старте двигателя



Ограничение времени прогрева двигателя устанавливается в меню «START» брелока в пределах 0 – 60 минут. Надо иметь в виду, что если также активировано условие останова двигателя по достижении заданной температуры, то останов двигателя произойдет при наступлении более раннего события. Максимальное время прогрева может быть ограничено (Настраивается в [меню программирования системы](#). Заводская установка 30 минут).

Режим «Поддержка зажигания»

Функция поддержки зажигания в Pandora DXL позволяет оставить автомобиль с работающим двигателем, вынув ключ из замка зажигания, предварительно удостоверившись в нормальном показании приборов и надежности фиксации автомобиля тормозами, покинуть автомобиль с работающим двигателем, поставив его на охрану сигнализации. Двигатель будет работать установленное время (до двух часов), после чего будет автоматически остановлен. При работе двигателя, кроме целостности контуров охраны автомобиля, включая педаль тормоза, ручной тормоз, датчик движения, будет контролироваться давление масла в двигателе и частота вращения вала двигателя. Если произойдет любое нежелательное событие, двигатель будет немедленно остановлен до установленного времени, а владелец получит сообщение о неисправности двигателя на брелок. При работе функции системой не контролируется датчик удара, а датчик движения переводится в режим повышенной чувствительности.

Функция включается при включенном зажигании и работающем двигателе нажатием и удержанием кнопки  в течение 2 сек. Заглушить двигатель, находящийся в режиме «Поддержки зажигания», можно удержанием кнопки  более 2 сек. При этом система останется в режиме охраны, а брелок проиграт мелодию «Двигатель остановлен».



В системе Pandora DXL режим «Поддержки зажигания» организован штатным образом с использованием «Реле поддержки зажигания и блокировки». Время работы режима задается программно в меню программирования (**Заводская установка 20 мин.**).

Дополнительные элементы управления, индикации и извещения

Кнопка «VALET»

Система комплектуется миниатюрной кнопкой «VALET» скрытной установки, с помощью которой можно осуществить: «Аварийное снятие системы с охраны», «Аварийную постановку системы на охрану»

ВНИМАНИЕ!!! Настоятельно рекомендуем автовладельцам знать место установки сервисной кнопки «VALET».

Трехцветный индикатор состояния системы («LED»)

Светодиод системы многофункционален, по его показаниям можно определить в каком режиме находится система.

Состояние индикатора	Описание режима	Примечание
Красные короткие вспышки	Система в режиме охраны	
Красным светится непрерывно	Система готовится к автопостановке на охрану, пассивной постановке в охрану	
Красным светится непрерывно	Включен режим иммобилайзера	Зажигание включено
Оранжевым светится непрерывно	Включен режим иммобилайзера	Режим охраны выключен, зажигание выключено
Оранжевая вспышка	Подтверждение нажатия кнопки "Valet"	
Оранжевые вспышки	Подтверждение количества прописанных в систему брелоков	При включении зажигания
Зеленые вспышки	Система в режиме "Anti-Hi-Jack"	
Зеленым светится непрерывно	Включен режим технического обслуживания (режим "Valet")	Зажигание включено
Красным и зеленым поочередно мигает	Подтверждение ввода правильного ПИН-кода, отключение режима иммобилайзера	
Погашен	Система снята с охраны	

Управление и контроль с мобильного телефона

Отправка оповещений на мобильный телефон

При нарушении зон охраны система немедленно оповестит об этом владельца всеми доступными средствами: отправит тревожное извещение на пейджерный брелок, позвонит или отправит текстовое сообщение на мобильный телефон.

Так же автоматически на номер владельца будут отправляться СМС сообщения в следующих случаях:

1. При смене номера владельца - текст СМС: "новый номер владельца +7-xxx-xxx-xx-xx"
2. При входе в уровень I-1 программирования - текст СМС: "Попытка записи брелока"
3. При некорректном вводе ПИН-кода гостевого входа - текст СМС: "Подбор ПИН-кода с номера +7-xxx-xxx-xx-xx"
4. Ежемесячно 28-го числа СМС-отчет об остатках средств на счете SIM-карты системы.

Голосовые сообщения о нарушении охранных зон

- Сработала охранная зона двери;
- Сработала охранная зона багажник;
- Сработала охранная зона капот;
- Сработала охранная зона педаль тормоза;
- Сработала охранная зона зажигания;
- Сработала охранная зона предупредительный уровень датчика удара;
- Сработала охранная зона датчик удара;
- Сработала охранная зона предупредительный уровень дополнительного датчика;
- Сработала охранная зона дополнительный датчик;
- Сработала охранная зона датчик движения;
- Сработала охранная зона отключение питания;

Прослушивание по телефону информации о состоянии

Позвоните системе и прослушайте отчет о ее состоянии и автомобиля.

1. Сообщение о состоянии системы: режим охраны включен/выключен
2. Если были срабатывания тревоги, система сообщит причины срабатывания, их количество, время срабатываний и дату (если события происходили более суток назад)
3. Сообщение о показаниях температурного датчика


4. Сообщение о напряжении бортовой сети (с точностью до десятых долей вольта)
5. Сообщение об уровне приема сигнала GSM-связи
6. Сообщение, если запрограммирован дистанционный запуск двигателя, и по каким событиям (температуре, времени, периоде запусков)
7. Сообщение о текущем времени и дате
8. Приглашение к вводу команды управления
9. Голосовая подсказка по используемым в системе командам управления.

Управление системой по телефону

Позвоните на номер телефона системы (если звонок производится не с основного номера владельца - введите ПИН-код), после того как система ответит введите номер соответствующей команды (можно не прослушивать информацию о состоянии, а сразу ввести номер команды)


#	Возврат в предыдущее меню/состояние	1 2 3 *	Запуск/продление работы двигателя
*	Повторить последнее сообщение	3 2 1 *	Останов двигателя
1 *	Постановка под охрану	1 5 6 *	Включение предпускового подогревателя
0 *	Снятие с охраны	6 5 1 *	Выключение предпускового подогревателя
9 *	Справка	4 5 6 *	Включение доп. канала
0 9 *	История событий	6 5 4 *	Выключение доп. канала
0 0 7 *	Включение микрофона	7 8 9 *	Разрешить автоматический запуск двигателя
1 0 0 *	Запрос баланса	9 8 7 *	Запретить автоматический запуск двигателя
5 0 0 *	Запрос текущей координаты	6 6 6 *	Блокировка двигателя
2 5 8 *	Информация о системе	9 9 9 *	Отключение блокировки двигателя

Голосовая справка

В системе предусмотрен режим голосовых подсказок. Во время сеанса связи с системой нажмите клавишу  («решётка») прослушайте информацию о командах управления системой

Для завершения соединения положите трубку.

Повторение последнего сообщения

Для повторения любого сообщения, во время сеанса связи с системой нажмите клавишу  («звездочка»).

Постановка/снятие с охраны

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.

2. Для постановки под охрану нажмите клавиши **1** и ***** («звездочка»).

Для снятия с охраны нажмите клавиши **0** и ***** («звездочка»).

3. Система подтвердит выполнение команды: «Режим охраны включён»/«Режим охраны выключён».

Для завершения соединения положите трубку.

История событий

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.

2. Нажмите клавиши **0 9** и ***** («звездочка»).

3. Прослушайте информацию о последнем событии произошедшем с системой.

Для перемещения по истории событий: нажмите клавишу **4** (переход к предыдущему, более раннему событию), клавишу **6** (переход к следующему, более позднему событию).

Для завершения соединения положите трубку.

Включение микрофона

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.

2. Нажмите клавиши **0 0 7** и ***** («звездочка»)..

3. Система подтвердит выполнение команды и включит микрофон.

Для увеличения громкости нажмите клавишу **2**, для уменьшения громкости нажмите клавишу **8**.

Для завершения соединения положите трубку.

Запрос баланса системы

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.

2. Нажмите клавиши **1 0 0** и ***** («звездочка»).

3. Система подтвердит выполнение команды: «Информация по балансу отправлена СМС сообщением». И отправит информацию по балансу СМС сообщением на телефонный номер, с которого выполнялся запрос.

Для завершения соединения положите трубку.

Запрос текущей координаты

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.

2. Нажмите клавиши **5 0 0** и ***** («звездочка»).

3. Система подтвердит выполнение команды: «Текущая координата отправлена СМС сообщением». И отправит координату и ссылку на карту СМС сообщением на телефонный номер, с которого выполнялся запрос.

Для завершения соединения положите трубку.

Для определения координат необходимо подключить к системе GPS/GLONASS приёмник.

Включение/выключение дополнительного канала

В системе Pandora предусмотрен дополнительный канал управления (например для включения/выключения предпускового подогревателя двигателя), для управления каналом:

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.

2. Нажмите клавиши **4 5 6** и ***** («звездочка»). для включения канала или клавиши

6 5 4 и ***** («звездочка»). для выключения канала.

3. Система подтвердит выполнение команды.

Для завершения соединения положите трубку.

Разрешение/запрещение автоматического запуска двигателя

В системе Pandora предусмотрена возможность оперативного отключения функций автоматического запуска двигателя.


1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.

2. Нажмите клавиши **9 8 7** и ***** («звездочка») для выключения всех автоматических запусков двигателя.

Или клавиши **7 8 9** и ***** («звездочка») для включения всех автоматических запусков двигателя.

3. Система подтвердит выполнение команды.

Для завершения соединения положите трубку.

При запрещении всех автоматических запусков на брелоке погаснет иконка . Все автоматические запуски двигателя будут заблокированы. Вновь разрешить запуски можно либо командой **7 8 9 *** (при этом сохраняются все предыдущие настройки автоматических запусков), либо запрограммировав с брелока новые параметры запуска двигателя.

Блокировка/разблокировка двигателя

Вы можете заблокировать двигатель автомобиля с помощью любого телефона. Двигатель останется заблокированным до тех пор, пока по телефону не будет подана команда «**Разблокировать двигатель**». Блокировку невозможно отключить брелоком.

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.

2. Нажмите клавиши **6 6 6** и ***** («звездочка») для включения блокировки двигателя.

Или клавиши **9 9 9** и ***** («звездочка») для отключения блокировки двигателя.

ВНИМАНИЕ!!! Для отключения блокировки двигателя после ввода команды **9 9 9**


***** необходимо с телефона ввести индивидуальный ПИН-код (расположен под защитным слоем на пластиковой карточке).

3. Система подтвердит выполнение команды.

Для завершения соединения положите трубку.

Изменение настроек при помощи мобильного телефона

Настройки GSM-интерфейса можно изменить с мобильного телефона.

Для входа в меню программирования позвоните на номер телефона системы, дождитесь ответа, нажмите и удерживайте в течение 3 сек. кнопку  брелока с ЖК-дисплеем. Система перейдет в режим программирования настроек.

Пользуясь голосовыми подсказками запрограммируйте необходимые настройки.

1 *	Настройка телефонных номеров	1 *	Номер владельца системы	*7-xxx-xxx-xx-xx #	Подтвердить	1 *	Отмена	0 *
		2 *	Дополнительный номер владельца системы	*7-xxx-xxx-xx-xx #	Подтвердить	1 *	Отмена	0 *
		3 *	Второй дополнительный номер владельца системы	*7-xxx-xxx-xx-xx #	Подтвердить	1 *	Отмена	0 *
		4 *	Номер запроса баланса	*xxx# #	Подтвердить	1 *	Отмена	0 *
2 *	Настройка голосовых вызовов	1 *	Голосовой вызов при срабатывании тревоги	Включить	1 *	Выключить	0 *	
		2 *	Голосовой вызов при срабатывании предупредительной зоны датчиков	Включить	1 *	Выключить	0 *	
		3 *	Голосовой вызов при запуске двигателя	Включить	1 *	Выключить	0 *	
		4 *	Голосовой вызов при останове двигателя	Включить	1 *	Выключить	0 *	
		5 *	Голосовой вызов при возобновлении GSM связи	Включить	1 *	Выключить	0 *	
		6 *	Голосовой вызов при снятии с охраны	Включить	1 *	Выключить	0 *	
3 *	Настройка SMS сообщений	1 *	SMS сообщение при срабатывании тревоги	Включить	1 *	Выключить	0 *	
		2 *	SMS сообщение при срабатывании предупредительной зоны датчиков	Включить	1 *	Выключить	0 *	
		3 *	SMS сообщение при запуске двигателя	Включить	1 *	Выключить	0 *	
		4 *	SMS сообщение при останове двигателя	Включить	1 *	Выключить	0 *	
		5 *	SMS сообщение при возобновлении GSM связи	Включить	1 *	Выключить	0 *	
		6 *	SMS сообщение при снятии с охраны	Включить	1 *	Выключить	0 *	
		7 *	SMS сообщение при входе в режим программирования	Включить	1 *	Выключить	0 *	
		8 *	SMS сообщение при отсутствии связи с радиореле	Включить	1 *	Выключить	0 *	
4 *	Настройка дополнительных функций	1 *	Изменение гостевого ПИН-кода	xxxx # <small>напр.: 1984</small>	Подтвердить	1 *	Отмена	0 *
		2 *	Гостевой вход	Включить	1 *	Выключить	0 *	
		3 *	Дистанционная блокировка	Включить	1 *	Выключить	0 *	
		4 *	Прослушивание салона	Включить	1 *	Выключить	0 *	
5 *	Настройка функций сбережения энергии и средств	1 *	GSM связь	Включить	1 *	Выключить	0 *	
		2 *	экономичный режим GSM связи	Включить	1 *	Выключить	0 *	
		3 *	Голосовые вызовы в роуминге	Включить	1 *	Выключить	0 *	
6 *	Установка текущей даты	Введите число, месяц, год	ДД ММ ГГ # <small>напр.: 191011</small>	Подтвердить	1 *	Отмена	0 *	

Изменение настроек при помощи мобильного телефона

Активный звонок на систему




Мобильный телефон



Брелок с ЖКИ


3 сек.

Настройки GSM-интерфейса можно изменить с мобильного телефона.

Для входа в меню программирования позвоните на номер телефона системы, дождитесь ответа, нажмите и удерживайте в течение 3 сек. кнопку  брелока с ЖК-

дисплеем. Система перейдет в режим программирования настроек.

Пользуясь голосовыми подсказками запрограммируйте необходимые настройки.

1 *	Настройка телефонных номеров	1 *	Номер владельца системы	*7-xxx-xxx-xx-xx #	Подтвердить	1 *	Отмена	0 *
		2 *	Дополнительный номер владельца системы	*7-xxx-xxx-xx-xx #	Подтвердить	1 *	Отмена	0 *
		3 *	Второй дополнительный номер владельца системы	*7-xxx-xxx-xx-xx #	Подтвердить	1 *	Отмена	0 *
		4 *	Номер запроса баланса	*xxx# #	Подтвердить	1 *	Отмена	0 *
2 *	Настройка голосовых вызовов	1 *	Голосовой вызов при срабатывании тревоги	Включить 1 *	Выключить	0 *		
		2 *	Голосовой вызов при срабатывании предупредительной зоны датчиков	Включить 1 *	Выключить	0 *		
		3 *	Голосовой вызов при запуске двигателя	Включить 1 *	Выключить	0 *		
		4 *	Голосовой вызов при останове двигателя	Включить 1 *	Выключить	0 *		
		5 *	Голосовой вызов при возобновлении GSM связи	Включить 1 *	Выключить	0 *		
		6 *	Голосовой вызов при снятии с охраны	Включить 1 *	Выключить	0 *		
3 *	Настройка SMS сообщений	1 *	SMS сообщение при срабатывании тревоги	Включить 1 *	Выключить	0 *		
		2 *	SMS сообщение при срабатывании предупредительной зоны датчиков	Включить 1 *	Выключить	0 *		
		3 *	SMS сообщение при запуске двигателя	Включить 1 *	Выключить	0 *		
		4 *	SMS сообщение при останове двигателя	Включить 1 *	Выключить	0 *		
		5 *	SMS сообщение при возобновлении GSM связи	Включить 1 *	Выключить	0 *		
		6 *	SMS сообщение при снятии с охраны	Включить 1 *	Выключить	0 *		
		7 *	SMS сообщение при входе в режим программирования	Включить 1 *	Выключить	0 *		
		8 *	SMS сообщение при отсутствии связи с радиореле	Включить 1 *	Выключить	0 *		
4 *	Настройка дополнительных функций	1 *	Изменение гостевого ПИН-кода	xxxx # <small>напр.: 1984</small>	Подтвердить	1 *	Отмена	0 *
		2 *	Гостевой вход	Включить 1 *	Выключить	0 *		
		3 *	Дистанционная блокировка	Включить 1 *	Выключить	0 *		
		4 *	Прослушивание салона	Включить 1 *	Выключить	0 *		
5 *	Настройка функций сбережения энергии и средств	1 *	GSM связь	Включить 1 *	Выключить	0 *		
		2 *	экономичный режим GSM связи	Включить 1 *	Выключить	0 *		
		3 *	Голосовые вызовы в роуминге	Включить 1 *	Выключить	0 *		
6 *	Установка текущей даты	Введите число, месяц, год	ДД ММ ГГ # <small>напр.: 191011</small>	Подтвердить	1 *	Отмена	0 *	



Инструкция к Pandora DXL 3700

[Программирование системы](#)

[Общая информация](#)

[Общие сведения о программировании системы](#)

[Ввод сервисного ПИН-кода](#)

[Общие программируемые настройки системы \(Таблица 1\)](#)

[УРОВЕНЬ I-1 – Запись брелоков в память системы](#)

[УРОВЕНЬ I-2 – Программирование сервисного ПИН-кода](#)

[УРОВЕНЬ I-3 – Настройка датчиков удара и движения](#)

[УРОВЕНЬ I-4 – Общие настройки](#)

[УРОВЕНЬ I-5 – Концевые выключатели](#)

[УРОВЕНЬ I-6 – Блокировки](#)

[УРОВЕНЬ I-7 – Тип контактов реле блокировки](#)

[УРОВЕНЬ I-8 – Настройки отпирания центрального замка](#)

[УРОВЕНЬ I-9 – Настройки двухступенчатого отпирания центрального замка](#)

[УРОВЕНЬ I-10 – Канал для запираения центрального замка](#)

[УРОВЕНЬ I-11 – Настройки запираения центрального замка](#)

[УРОВЕНЬ I-12 – Замок багажника \(функция 3-ей кнопки брелока\)](#)

[УРОВЕНЬ I-13 – Настройки канала управления замком багажника](#)

[УРОВЕНЬ I-14 – Кодовый канал](#)

[УРОВЕНЬ I-15 – Указатели поворотов](#)

[УРОВЕНЬ I-16 – Специальные функции](#)

[Настройки автоматического запуска и работы двигателя \(Таблица 2\)](#)

[Уровень II-1 – Общие настройки](#)

[Уровень II-2 – Время работы стартера](#)

[Уровень II-3 – Дополнительные настройки](#)

[Уровень II-4 – Периодические автозапуски](#)

[Уровень II-5 – Суточный таймер](#)

[Уровень II-6 – Ограничения автоматических запусков двигателя](#)

[Уровень II-7 – Канал ?Зажигание 1? \(Поддержка зажигания/Турботаймер\)](#)

[Уровень II-8 – Настройки канала ?Зажигание 1?](#)

[Уровень II-9 – Канал управления реле защиты стартера. \(Зажигание 2\)](#)

[Уровень II-10 – Работа многоцелевого канала \(Зажигание 2\)](#)

[Уровень II-11 – Канал управления реле ?Аксессуары?](#)

[Уровень II-12 – Работа канала управления реле ?Аксессуары?](#)

[Уровень II-13 – Отдельное реле обхода штатного иммобилайзера](#)

[Уровень II-14 – Канал предпускового подогрева двигателя](#)

[Уровень II-15 – Настройки канала предпускового подогрева двигателя](#)

[Уровень II-16 – Запись холостых оборотов двигателя](#)

[Уровень II-17 – Настройки запуска для автомобилей с кнопкой Start/Stop](#)

[Настройки таймерных каналов \(Таблица 3\)](#)

[Уровень III-1 – Выбор канала блока №1](#)
[Уровень III-2 – Настройка канала блока №1](#)
[Уровень III-3 – Работа канала блока №1 \(События включения\)](#)
[Уровень III-4 – Работа канала блока №1 \(События отключения\)](#)
[Уровень III-5 – Выбор канала блока №2](#)
[Уровень III-6 – Настройка канала блока №2](#)
[Уровень III-7 – Работа канала блока №2 \(События включения\)](#)
[Уровень III-8 – Работа канала блока №2 \(События отключения\)](#)
[Уровень III-9 – Выбор канала блока №3](#)
[Уровень III-10 – Настройка канала блока №3](#)
[Уровень III-11 – Работа канала блока №3 \(События включения\)](#)
[Уровень III-12 – Работа канала блока №3 \(События отключения\)](#)
[Уровень III-13 – Выбор канала блока №4](#)
[Уровень III-14 – Настройка канала блока №4](#)
[Уровень III-15 – Работа канала блока №4 \(События включения\)](#)
[Уровень III-16 – Работа канала блока №4 \(События отключения\)](#)

[Настройки CAN-интерфейса \(Таблица 4\)](#)

[Уровень IV-1 – Выбор модели автомобиля](#)
[Уровень IV-2 – Опрос концевиков и датчиков по CAN-шине](#)
[Уровень IV-3 – Управление штатными устройствами по CAN-шине](#)
[Уровень IV-4 – Специальные функции CAN-шины](#)
[Уровень IV-5 – Специальные функции аналоговых входов](#)
[Уровень IV-6, IV-7 – Настройка функции кодового иммобилайзера](#)
[Уровень IV-8 – Таймерный канал для активации CAN-шины](#)

[Настройки GSM-модема \(Таблица 5\)](#)

[Уровень V-1 Настройки телефонных номеров](#)
[Уровень V-2 Голосовые вызовы по событиям](#)
[Уровень V-3 Текстовые сообщения по событиям](#)
[Уровень V-4 Гостевой ПИН-код](#)
[Уровень V-5 Дополнительные функции](#)
[Уровень V-6 Функции экономии энергии и средств](#)
[Уровень V-7 Установка времени и даты](#)

[Настройки GPS-приемника \(Таблица 6\)](#)

[Уровень VI-1 Общие настройки GPS-приемника](#)

[Настройки устройств 2,4ГГц \(Таблица 7\)](#)

[Уровень VII-1, VII-3 Программирование радиореле](#)
[Уровень VII-4 Включение/выключение реле](#)
[Уровень VII-5 Выбор таймерного канала оповещения об отсутствии радиореле](#)

Программирование системы

Общая информация

Общие сведения о программировании системы

Программирование системы с помощью кнопки «VALET»

Настройка автомобильной системы охранной сигнализации Pandora DXL производится путем изменения состояния подуровней программирования. Большинство подуровней имеет 2 состояния: «Разрешено» и «Запрещено», некоторые подуровни служат для настройки длительностей (импульсов, работы режимов).

Подуровни программируемых настроек объединяются в уровни в зависимости от функционального назначения.



Уровни оформлены в 7 таблиц программируемых настроек:

- Общие настройки системы
- Настройки параметров работы двигателя
- Настройки работы таймерных каналов
- Настройки интегрированного CAN-адаптера
- Настройки интегрированного GSM-модема
- Настройки GPS-приемника
- Настройки устройств на 2,4 ГГц

Пункты программирования первого меню обозначаются римской единицей (I), пункты

программирования второго меню соответственно, начинаются с римской двойки (II), третьего - с римской тройки (III), четвертого - с римской четверки (IV) и т.д. Первое меню программирования имеет 16 уровней программирования, каждый из которых имеет несколько подуровней. Второе меню программирования, имеет 17 уровней программирования, каждый из которых имеет несколько подуровней, третье меню - 16 уровней программирования, четвертое - 8 уровней. пятое - 7 уровне, шестое - один уровень, седьмое - 5 уровней.

В настоящем руководстве это обозначается комбинацией из трех номеров, первый (римский) указывает на меню (I, II, III, IV, V, VI или VII), второй соответствует номеру уровня, третий - номер подуровня.

Программирование системы с помощью компьютера

Система позволяет программировать все настройки и менять (обновлять) программное обеспечение (ПО) базового блока по интерфейсному mini-USB кабелю при помощи компьютера. При этом базовый блок может быть либо установлен на автомобиль, либо программироваться «на столе». Программа считывает текущие настройки и позволяет их изменять. В случае, если базовый блок еще не установлен на автомобиль, питание его во время программирования будет осуществлено по интерфейсному mini-USB кабелю. Для осуществления программирования по кабелю с помощью компьютера необходим стандартный mini-USB кабель, компьютер с операционной системой **Windows XP/Vista/7(32 или 64 bit)**, специальное программное обеспечение «**DXL Loader**».

Данный способ программирования настроек является предпочтительным. Программирование при помощи компьютера дает полный доступ ко всем настройкам системы в удобном наглядном виде.

Подготовка к программированию содержит следующие этапы:


- установка программного обеспечения (если оно еще не установлено);
- подключение mini-USB кабеля в свободное USB гнездо компьютера;
- вход в режим программирования настроек путем ввода Сервисного ПИН-кода;

Заводское значение сервисного ПИН-кода: 1-1-1-1

- система готова к программированию настроек, обновлению ПО, чтению истории событий и т.д. При этом в окне программы под пиктограммой статуса соединения должна появиться надпись «DXL», модель сигнализации и текущая версия ПО базового блока.

Программирование системы с помощью мобильного телефона

Большинство настроек GSM-интерфейса можно изменить только с мобильного телефона.

Для входа в меню программирования позвоните на номер телефона системы, дождитесь ответа, нажмите и удерживайте в течение 3 сек. кнопку  брелока с ЖК-дисплеем. Система перейдет в режим программирования настроек.

Пользуясь голосовыми подсказками запрограммируйте необходимые настройки.

Ввод сервисного ПИН-кода

Заводское значение сервисного ПИН-кода: 1-1-1-1

Стирать защитный слой карточки владельца **ЗАПРЕЩЕНО!!!**

В случае если клиент обратится с жалобой на стертый защитный слой карточки с индивидуальным ПИН-кодом владельца, переустановка системы производится за счет установщика.

Для ввода цифры ПИН-кода необходимо отключить режим охраны автомобиля, выключить зажигание и нажать кнопку «**VALET**» количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек., паузы более 1 сек. Воспринимаются системой как окончание ввода цифры и переход к вводу следующей цифры ПИН-кода.

-
- Введите первую цифру сервисного кода кнопкой «VALET». Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора **(при вводе заводского ПИН-кода нажмите кнопку «VALET» 1 раз и дождитесь красной вспышки индикатора)**;
 - введите вторую цифру сервисного кода кнопкой «VALET». Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора **(при вводе заводского ПИН-кода нажмите кнопку «VALET» 1 раз и дождитесь красной вспышки индикатора)**;
 - введите третью цифру сервисного кода кнопкой «VALET». Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора **(при вводе заводского ПИН-кода нажмите кнопку «VALET» 1 раз и дождитесь красной вспышки индикатора)**;
 - введите четвертую цифру секретного кода кнопкой «VALET». Система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками индикатора и перейдет в режим программирования. **(при вводе заводского ПИН-кода нажмите кнопку «VALET» 1 раз и дождитесь серии красных и зеленых вспышек индикатора)**;
 - Вы в меню программирования системы.

На некорректный ввод ПИН-кода укажет долгая красная вспышка индикатора после ввода 4-й цифры кода. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.

Общие программируемые настройки системы (Таблица 1)

УРОВЕНЬ I-1 – Запись брелоков в память системы

ВНИМАНИЕ! При входе на этот уровень и записи хотя бы одного брелока, все пульты, записанные до этого в систему, будут стерты.

В систему можно записать не более четырех двусторонних брелоков. При записи любого количества брелоков в оставшиеся ячейки автоматически прописываются коды тех же брелоков, что обеспечивает защиту от записи посторонних пультов. При утере брелока необходимо заново записать коды оставшихся брелоков, чтобы удалить из памяти код утерянного.

Войдите на первый уровень программирования. Запись брелоков производится последовательно (один за другим). Для записи очередного брелока нажмите вместе три его кнопки и удерживайте в течение 1 сек. (до короткого звукового сигнала брелока с ЖК индикатором; и до погасания светодиода в дополнительном брелоке), затем кнопки следует отпустить. Если запись прошла успешно, брелок с ЖКИ выдаст два коротких звуковых сигнала, сирена базового блока выдаст один подтверждающий звуковой сигнал, после чего можно переходить к записи следующего брелока. Время паузы между записью брелоков в систему ограничено (до 20 секунд). Для завершения процедуры программирования брелоков системы необходимо еще раз нажать кнопку «VALET», при этом статусный индикатор выдаст серию красных и зеленых вспышек, а затем включить и выключить зажигание для выхода из режима программирования.

ПРИМЕЧАНИЕ: При записи любого количества брелоков автоматически происходит смена всех ключей шифрования по случайному закону, что обеспечивает дополнительную защиту от электронного взлома.

УРОВЕНЬ I-2 – Программирование сервисного ПИН-кода

В автосигнализации Pandora DXL 3700 предусмотрено использование 2-х различных ПИН-кодов: **Master-Code** и **Service-Code**.

Мастер ПИН-код позволяет полностью управлять параметрами системы и отключать режим охраны. Данный код находится под защитным слоем на специальной пластиковой карте. **Изменить значение Мастер ПИН-кода нельзя!**

Сервисный ПИН-код используется только для настроек параметров системы, с помощью данного кода нельзя отключить режим охраны автомобиля. Значение **Сервисного ПИН-кода** можно изменить на уровне 2 первого меню программирования параметров системы. Ввод **Сервисного ПИН-кода** возможен только в снятом с охраны состоянии.

По окончании работ по монтажу и настройке автосигнализации измените и запомните значение **сервисного ПИН-кода (Service-Code)**. **Сервисный ПИН-код** состоит из четырех цифр от 1 до 9 .

Заводская установка сервисного ПИН-кода – ?1 – 1 – 1– 1?

ВНИМАНИЕ! Запомните и запишите свой секретный код и храните его вне автомобиля. Без секретного кода вы не сможете менять настройки системы. Для обеспечения секретности в начале эксплуатации необходимо изменить заводской секретный код.

Ввод нового **Сервисного ПИН-кода** осуществляется после входа на УРОВЕНЬ 1-2 :

- Индикатор состояния не горит. Нажмите кнопку «VALET» количество раз, равное первой цифре нового секретного кода. При каждом нажатии кнопки «VALET» индикатор состояния системы загорается оранжевым цветом. Паузы между нажатиями не должны превышать 1 сек.;
- система подтвердит прием первой цифры кода красной вспышкой индикатора состояния;
- введите кнопкой «VALET» вторую цифру нового кода, нажав ее требуемое количество раз;
- система подтвердит прием второй цифры красной вспышкой индикатора состояния;
- введите кнопкой «VALET» третью цифру нового кода, нажав ее требуемое количество раз;
- система подтвердит прием третьей цифры красной вспышкой индикатора состояния;
- введите кнопкой «VALET» четвертую цифру, нажав ее требуемое количество раз;
- система подтвердит прием четвертой цифры кода серией красных и зеленых вспышек индикатора состояния;
- введите все четыре цифры кода еще раз;
- Если вы дважды без ошибок ввели секретный код, индикатор состояния системы выдаст на 2 сек. серию красных и зеленых вспышек и новый код будет записан. Система вернется в режим программирования;
- Если вы ввели ошибочный секретный код, то индикатор состояния вспыхнет красным и система вернется в режим программирования.

По окончании ввода индикатор состояния гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня.






Для аварийного снятия автомобиля с охраны используется индивидуальный ПИН-код (**Master-Code**), который располагается под защитным слоем специальной пластиковой карты, входящей в комплект автосигнализации.

УРОВЕНЬ 1-3 – Настройка датчиков удара и движения

1. [Настройка чувствительности встроенного датчика удара с брелока](#)
2. [Настройка чувствительности датчика движения](#)

Настройка чувствительности встроенного датчика удара с брелока

Данная функция предназначена для настройки чувствительности встроенного датчика удара.

Для входа в режим настройки последовательными нажатиями кнопки **F** выберите пиктограмму , нажмите и удержите кнопку  в течение 3 сек. пиктограмма  и левая часть цифрового индикатора начнут мигать, сообщая о том, что в данный момент происходит настройка тревожного уровня датчика удара. Короткими нажатиями на кнопку  производится увеличение чувствительности тревожного уровня (т.е. датчик будет срабатывать при меньших воздействиях на автомобиль), короткими нажатиями кнопки  производится уменьшение чувствительности тревожного уровня датчика удара.

Аналогично настраивается чувствительность предупредительного уровня. Коротким нажатием кнопки **F** производится переключение между настройками чувствительности тревожного и предупредительного уровней.

Максимальное значение чувствительности предупредительного и тревожного уровней датчика удара «50».

Текущее значение чувствительности тревожного уровня отображается левой частью цифрового индикатора брелока, значение чувствительности предупредительного уровня отображается правой частью цифрового индикатора.



Для отправки новых значений чувствительности датчика удара на базовый блок и выхода из режима настройки чувствительности необходимо нажать и удерживать кнопку **T** в течение 1 сек.

Если в течение 10 сек. никаких действий по настройке не производилось, режим настройки чувствительности автоматически выключится без сохранения настроек в базовом блоке.



Настройка чувствительности датчика движения

Данная функция предназначена для настройки чувствительности встроенного трехкоординатного датчика движения.

Для входа в режим настройки последовательными нажатиями кнопки **F** выберите пиктограмму , нажмите и удержите кнопку **T** в течение 3 сек. пиктограмма  и левая часть цифрового индикатора начнут мигать, с

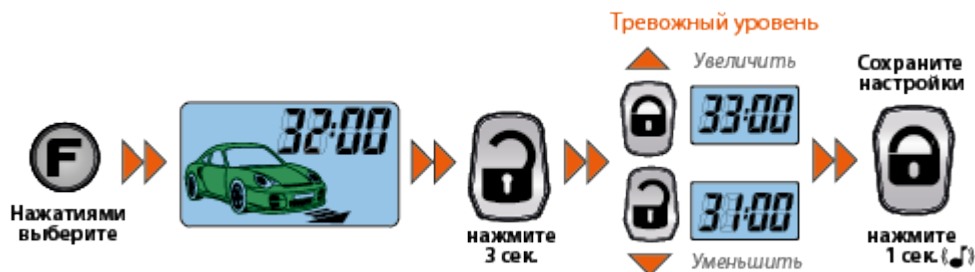
общая о том, что в данный момент происходит настройка датчика движения. Короткими нажатиями на кнопку **T** производится увеличение чувствительности (т.е. датчик будет срабатывать при меньших воздействиях на автомобиль), короткими нажатиями кнопки **T** производится уменьшение чувствительности датчика.

Максимальное значение чувствительности датчика движения «50».

Для отправки новых значений чувствительности датчика движения на базовый блок и выхода из режима настройки чувствительности необходимо нажать и удерживать кнопку **T** в течение 1 сек.

Если в течение 10 сек. никаких действий по настройке не производилось, режим настройки чувствительности автоматически выключитс

я без сохранения настроек в базовом блоке.



Настройка датчиков удара и движения			
I-3.4	Отключать дополнительный датчик при работающем двигателе	Запрещено	Разрешено
I-3.5	Отключать дополнительный датчик при открытии багажника	Запрещено	Разрешено
I-3.6	Отключать дополнительный датчик во время работы радиоканала	Запрещено	Разрешено
I-3.7	Задержка включения датчика удара при постановке на охрану	Запрещено	Разрешено
I-3.8	Задержка включения дополнительного датчика при постановке на охрану	Запрещено	Разрешено
I-3.9	Время задержки включения датчика удара и доп. датчика (0...2 мин)	15 сек.	

Подуровень I-3.4 – Позволяет исключить дополнительный датчик из зон охраны при работающем двигателе (во время АЗ, ДЗ, ПЗ, ТТ). **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень I-3.5 – Позволяет исключить дополнительный датчик из зон охраны при открытии багажника в режиме охраны. При закрытии багажника дополнительный датчик включится. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.**

Подуровень I-3.6 – Данный подуровень разрешает отключение дополнительного датчика на время работы штатного радиоканала сигнализации. Необходимость в отключении может возникнуть для исключения ложных срабатываний при использовании некоторых датчиков объема, чувствительных к рабочим частотам сигнализации. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень I-3.7 – Данный подуровень разрешает задержку включения шок-сенсора при постановке на охрану. Длительность задержки устанавливается в [подуровне I-3.9](#). **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень I-3.8 – Данный подуровень разрешает задержку включения дополнительного датчика при постановке на охрану. Длительность задержки устанавливается в [подуровне I-3.9](#). **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень I-3.9 – Установка времени задержки включения шок-сенсора и дополнительного датчика. Для изменения времени задержки необходимо войти на данный подуровень. Индикатор состояния погашен. Нажмите и удерживайте кнопку «VALET» (индикатор состояния включится оранжевым цветом) в течение времени, равного требуемой длительности (но не более 2 мин). При отпускании кнопки время будет зафиксировано, система красными и зелеными вспышками индикатора состояния подтвердит запись в

память, после чего индикатор состояния гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня. **Заводская установка – 15 сек.**

УРОВЕНЬ I-4 – Общие настройки

На данном уровне настраивается работа иммобилайзера (описание работы см. в инструкции по эксплуатации системы), автопостановки на охрану, пассивной постановки на охрану, сигналы сирены при предварительном и тревожном уровне датчиков.

Иммобилайзер и общие настройки			
I-4.1	Включение иммобилайзера после снятия с охраны через 25 сек.	Запрещено	Разрешено
I-4.2	Включение иммобилайзера сразу после снятия с охраны	Запрещено	Разрешено
I-4.3	Перепостановка на охрану	Запрещено	Разрешено
I-4.4	Автоматическая постановка на охрану	Запрещено	Разрешено
I-4.5	Блокировать автоматическую (пассивную, задержанную) постановку, если открыты двери или багажник	Запрещено	Разрешено
I-4.6	Служебные сигналы сирены (постановка, снятие и т.д.)	Запрещено	Разрешено
I-4.7	Сигналы сирены при срабатывании предварительного уровня датчика	Запрещено	Разрешено
I-4.8	Сигналы сирены при панике и тревоге	Запрещено	Разрешено
I-4.9	Световая сигнализация при панике и тревоге	Запрещено	Разрешено
I-4.10	Заблокировать ввод PIN-кода	Запрещено	Разрешено
I-4.11	Деактивация иммобилайзера только ключом iButton	Запрещено	Разрешено
I-4.12	Запись ключей iButton (до четырех ключей)	См. описание	
I-4.13	Запирание замков дверей при автоматической постановке под охрану	Запрещено	Разрешено

Подуровень I-4.1 – разрешает включение функции иммобилайзера через 25 сек. после снятия с охраны. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень I-4.2 – разрешает включение функции иммобилайзера сразу после снятия с охраны. Если на момент снятия с охраны двигатель заведен (АЗ, ДЗ, ПЗ, ТТ), иммобилайзер включится сразу после снятия с охраны и заблокирует работу двигателя:

- при повороте ключа зажигания (если выбрана схема ?с разрывом?);

- при нажатии педали тормоза;

- при снятии нейтрали (или ручного тормоза). **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень I-4.3 – разрешает включение функции перепостановки на охрану через 30 сек., если система была случайно снята с охраны. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

При постановке системы под охрану на центральный замок выдается импульс закрытия.

Подуровень I-4.4 – разрешает включение функции автоматической постановки на охрану через 30 сек., если система не была поставлена на охрану. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?** При постановке системы под охрану на центральный замок выдается импульс закрытия.

БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ДАННОЙ ФУНКЦИИ, ИСКЛЮЧИТЕ ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАБЫВАНИЯ БРЕЛОКА АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ И КЛЮЧЕЙ В САЛОНЕ АВТОМОБИЛЯ. СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКИ ПЕРЕХОДИТ В РЕЖИМ ОХРАНЫ С ЗАКРЫТИЕМ ВСЕХ ДВЕРЕЙ ЧЕРЕЗ 30 СЕК. ПОСЛЕ ВЫКЛЮЧЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ.

Подуровень I-4.5 – При активации данного подуровня автоматическая (задержанная) постановка на охрану произойдет только после закрытия всех дверей и багажника. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?**

Подуровень I-4.6 – разрешает служебные сигналы sireны при постановке, снятии с охраны, открытии багажника и т. д. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?**

Подуровень I-4.7 – разрешает сигналы sireны при срабатывании предварительного уровня шок-сенсора (дополнительного датчика). **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?**

Подуровень I-4.8 – разрешает сигналы sireны при срабатывании тревоги или паники. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?**

Подуровень I-4.9 – разрешает сигналы указателей поворота при срабатывании тревоги или паники. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?**

Подуровень I-4.10 – управление аварийной дезактивацией системы и вход в режим программирования только ключом **iButton**, игнорируя набор **ПИН-кода** с кнопки «**VALET**». **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?** Если данный подуровень перевести в состояние ?разрешено?, то **ПИН-код**, вводимый с кнопки «**VALET**», будет всегда игнорироваться. Если в память системы не занесен ни один ключ **iButton**, то этот подуровень разрешить не удастся. Тем не менее, можно сперва ?разрешить? данный подуровень, а затем, не выходя из этого уровня, записать ключи **iButton**.

Подуровень I-4.11 – управление дезактивацией встроенного иммобилайзера только ключом **iButton**, игнорируя команду с брелока. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?** Если этот подуровень перевести в состояние ?разрешено?, то выключить иммобилайзер можно будет только ключом **iButton**. Если в память системы не занесено ни одного ключа, то разрешить данный подуровень не удастся. Тем не менее, можно сперва ?разрешить? этот подуровень, а затем, не выходя из данного уровня, записать ключи **iButton**.

Подуровень I-4.12 – запись ключей **iButton** в систему для аварийной деактивации противоугонной системы, входа в режим программирования, деактивации иммобилайзера. После входа на данный подуровень, для записи ключей **iButton** необходимо по очереди коснуться считывателя каждым ключом (возможна запись до 4-х ключей). При считывании ключа система издаст двойной звуковой сигнал, и индикатор дважды мигнет желтым. Затем следует нажать «**VALET**», ключи будут занесены в энергонезависимую память, и система выйдет из этого уровня, индикатор при этом выдаст серию красных и зеленых вспышек.

Подуровень I-4.13 – Разрешает запираение дверей при автоматической постановке под охрану. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?**

УРОВЕНЬ I-5 – Концевые выключатели

На данном уровне настраивается работа аналоговых входов концевых выключателей, которые контролируют зоны капота, дверей, багажника.

Концевые выключатели и датчики			
I-5.1	Полярность концевого выключателя капота	Отрицат.	Положит.
I-5.2	Полярность концевого выключателя дверей	Отрицат.	Положит.
I-5.3	Полярность датчика масла, лампы зарядки	Отрицат.	Положит.
I-5.4	Полярность концевика нейтрали, ручного тормоза	Отрицат.	Положит.
I-5.5	Полярность концевого выключателя багажника	Отрицат.	Положит.
I-5.6	Полярность концевика педали тормоза	Отрицат.	Положит.
I-5.7	Тип концевого выключателя капота	НР	НЗ
I-5.8	Тип концевого выключателя дверей	НР	НЗ
I-5.9	Тип датчика масла, лампы зарядки	НР	НЗ
I-5.10	Тип концевика нейтрали, ручного тормоза	НР	НЗ
I-5.11	Тип концевого выключателя багажника	НР	НЗ
I-5.12	Тип концевика педали тормоза	НР	НЗ
I-5.14	Отключать контроль концевиков дверей при отпирании багажника	Запрещено	Разрешено
I-5.15	Включение задержки опроса концевиков дверей	Запрещено	Разрешено
I-5.16	Время задержки опроса концевиков дверей (0...2 мин.)	15сек.	

Подуровень I-5.1 – Полярность концевого выключателя капота. **Заводская установка – "Отрицательная"**. Датчик работает при замыкании на "массу".

Подуровень I-5.2 – Полярность концевых выключателей дверей. **Заводская установка – "Отрицательная"**. Датчик работает при замыкании на "массу".

Подуровень I-5.3 – Полярность входа датчика масла, лампы заряда. **Заводская установка – "Отрицательная"**. Датчик работает при замыкании на "массу".

Подуровень I-5.4 – Полярность датчика нейтрали, ручного тормоза. **Заводская установка – "Отрицательная"**. Датчик работает при замыкании на "массу".

Подуровень I-5.5 – Полярность концевого выключателя багажника. **Заводская установка – "Отрицательная"**. Датчик работает при замыкании на "массу".

Подуровень I-5.6 – Полярность концевого выключателя педали тормоза. **Заводская установка – "Положительная"**. Датчик работает при замыкании на "+" питания.

Подуровень I-5.7 – выбор типа концевого выключателя капота. **Заводская установка – концевик нормально разомкнутый - датчик работает при замыкании концевого выключателя капота.** При выборе нормально замкнутого типа концевого выключателя – изменится логика работы входа, датчик работает, если концевик будет разомкнут.

Подуровень I-5.8 – выбор типа концевых выключателей дверей. **Заводская установка - концевики нормально разомкнутые - датчик работает при замыкании любого из концевиков дверей.** При выборе нормально замкнутого типа концевых выключателей –

изменится логика работы входа, датчик сработает, если любой из концевиков будет разомкнут.

Подуровень I-5.9 – выбор типа датчика масла, лампы зарядки. **Заводская установка – тип логики работы нормально разомкнутый - датчик сработает при замыкании входа.** При выборе нормально замкнутого типа концевого выключателя – изменится логика работы входа, датчик сработает, если вход будет разомкнут.

Подуровень I-5.10 выбор типа концевого выключателя нейтрали и/или ручного тормоза. **Заводская установка – концевик нормально разомкнутый - датчик сработает при замыкании концевого выключателя нейтрали и/или ручного тормоза.** При выборе нормально замкнутого типа концевого выключателя – изменится логика работы входа, датчик сработает, если концевик будет разомкнут.

Подуровень I-5.11 выбор типа концевого выключателя багажника. **Заводская установка – концевик нормально разомкнутый - датчик сработает при замыкании концевого выключателя багажника.** При выборе нормально замкнутого типа концевого выключателя – изменится логика работы входа, датчик сработает, если концевик будет разомкнут.

Подуровень I-5.12 – выбор типа концевого выключателя педали тормоза. **Заводская установка – концевик нормально разомкнутый - датчик сработает при замыкании концевого выключателя педали тормоза.** При выборе нормально замкнутого типа концевого выключателя – изменится логика работы входа, датчик сработает, если концевик будет разомкнут.

Подуровень I-5.14 – В данном подуровне производится отключение контроля концевиков дверей в режиме охраны на время открытия багажника с брелока, это необходимо для автомобилей, в которых при открытии багажника зажигается лампа салонного освещения или же проходит одна цепь контроля дверей и багажника. После закрытия багажника концевики дверей и багажника включаются в охранный контур. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень I-5.15 – В данном подуровне производится включение задержки взятия под охрану концевых выключателей двери при постановке системы на охрану. Настройка предназначена для установки системы на автомобиле с функцией задержки выключения салонного света. При работе использует задержку, установленную в подуровне **I-5.16**. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень I-5.16 – В данном подуровне производится установка длительности задержки опроса концевого выключателя дверей при постановке на охрану (если разрешена функция **I-5.15**). Для изменения времени задержки опроса концевых выключателей дверей войдите на данный подуровень. Индикатор состояния погашен. Нажмите и удерживайте кнопку «**VALET**» (индикатор состояния включится оранжевым цветом) в течение времени равного требуемой длительности (но не более 2 мин). При отпуске кнопки время будет зафиксировано, система красными и зелеными вспышками индикатора состояния подтвердит запись в память, после чего индикатор состояния гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня. **Заводская установка – 15 сек.**

УРОВЕНЬ I-6 – Блокировки

На данном уровне настраивается работа таймерных каналов для реализации всевозможных способов блокировки двигателя.

Блокировки

I-6.1	Канал, назначаемый как реле блокировки	CH1	Запрещено	Разрешено
I-6.2		CH2	Запрещено	Разрешено
I-6.3		CH3	Запрещено	Разрешено
I-6.4		CH4	Запрещено	Разрешено
I-6.5		CH5	Запрещено	Разрешено
I-6.6		CH6	Запрещено	Разрешено
I-6.7		CH7	Запрещено	Разрешено
I-6.8		CH8	Запрещено	Разрешено
I-6.9		CH9	Запрещено	Разрешено
I-6.10		CH10	Запрещено	Разрешено
I-6.11		CH11	Запрещено	Разрешено
I-6.12		CH12	Запрещено	Разрешено

ВНИМАНИЕ!!!: При использовании таймерных каналов для целей блокировки они перестают работать как таймерные каналы. От типа контактов реле блокировки НР/НЗ (Нормально разомкнутые/ Нормально замкнутые) зависит алгоритм работы реле.

Подуровни I-6.1 - I-6.12 Канал(ы) назначаемый для управления реле блокировки. **Заводская установка – ?CH12?**. Поддерживается возможность разрешения нескольких каналов одновременно для работы данной функции. Каналы, которые можно назначить для работы данной функции: CH1, CH2, CH3, CH4, CH5, CH6, CH7, CH8, CH9, CH10, CH11, CH12.

УРОВЕНЬ I-7 – Тип контактов реле блокировки

На данном уровне определяются типы контактов реле блокировки

Блокировки				
I-7.1	Тип контактов реле блокировки	CH1	НР	НЗ
I-7.2		CH2	НР	НЗ
I-7.3		CH3	НР	НЗ
I-7.4		CH4	НР	НЗ
I-7.5		CH5	НР	НЗ
I-7.6		CH6	НР	НЗ
I-7.7		CH7	НР	НЗ
I-7.8		CH8	НР	НЗ
I-7.9		CH9	НР	НЗ
I-7.10		CH10	НР	НЗ
I-7.11		CH11	НР	НЗ
I-7.12		CH12	НР	НЗ

I-7.13	Задержка отключения НР-реле после отключения зажигания	Запрещено	Разрешено
--------	--	------------------	-----------

Подуровни I-7.1 - I-7.12 – тип контактов реле блокировки (для таймерных каналов CH1-CH12). **Заводская установка – ?НР? (нормально разомкнутые).**

Подуровень I-7.13 – Задержка (2сек.) отключения НР-реле блокировки после отключения зажигания. Для того, чтобы избежать ошибок, возникающих при выключении зажигания на некоторых автомобилях. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

УРОВЕНЬ I-8 – Настройки отпирания центрального замка

На данном уровне настраивается канал для управления центральным замком (отпирание) при аналоговом подключении.

Отпирание ЦЗ			
I-8.1	Канал, назначаемый для отпирания ЦЗ	CH1	Запрещено Разрешено
I-8.2		CH2	Запрещено Разрешено
I-8.3		CH3	Запрещено Разрешено
I-8.4		CH4	Запрещено Разрешено
I-8.5		CH5	Запрещено Разрешено
I-8.6		CH6	Запрещено Разрешено
I-8.7		CH7	Запрещено Разрешено
I-8.8		CH8	Запрещено Разрешено
I-8.9		CH9	Запрещено Разрешено

I-8.10	CH10	Запрещено	Разрешено
I-8.11	CH11	Запрещено	Разрешено
I-8.12	CH12	Запрещено	Разрешено

Подуровни I-8.1 - I-8.12 Канал(ы) назначаемый для управления отпиранием центрального замка.

Заводская установка – ?CH7? . Поддерживается возможность разрешения нескольких каналов одновременно для работы данной функции. Каналы, которые можно назначить для работы данной функции: CH1, CH2, CH3, CH4, CH5, CH6, CH7, CH8, CH9, CH10, CH11, CH12.

УРОВЕНЬ I-9 – Настройки двухступенчатого отпирания центрального замка

На данном уровне настраивается канал для управления двухступенчатым отпиранием центрального замка при аналоговом подключении, события и алгоритмы и длительности импульсов отпирания дверей.

Отпирание ЦЗ				
I-9.1	Канал, назначаемый для двухступенчатого отпирания дверей	CH1	Запрещено	Разрешено
I-9.2		CH2	Запрещено	Разрешено
I-9.3		CH3	Запрещено	Разрешено
I-9.4		CH4	Запрещено	Разрешено
I-9.5		CH5	Запрещено	Разрешено
I-9.6		CH6	Запрещено	Разрешено
I-9.7		CH7	Запрещено	Разрешено
I-9.8		CH8	Запрещено	Разрешено
I-9.9		CH9	Запрещено	Разрешено
I-9.10		CH10	Запрещено	Разрешено
I-9.11		CH11	Запрещено	Разрешено
I-9.12		CH12	Запрещено	Разрешено
I-9.13	Длительность импульса управления замками дверей	0.8 сек.	5 сек.	
I-9.14	Отпирание дверей при снятии с охраны	Запрещено	Разрешено	
I-9.15	Двойной импульс для отпирания всех дверей	Запрещено	Разрешено	
I-9.16	Двойной импульс для отпирания пассажирских дверей	Запрещено	Разрешено	

ВНИМАНИЕ!!! Неправильный выбор длительности и типа импульса может привести к выходу из строя центрального замка автомобиля. Программирование данной функции должно осуществляться только в специализированных центрах квалифицированными специалистами.

Подуровни I-9.1 - I-9.12 Канал(ы) назначаемый для двухступенчатого открывания дверей – сначала двери водителя, затем всех остальных. При разрешении подуровня при открывании дверей кнопкой ?? брелока сначала выдается импульс на таймерный канал отпирания центрального замка (выбранный на уровне I-8), при повторном нажатии на кнопку ?? импульс выдается на выбранный канал. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.** Поддерживается возможность разрешения нескольких каналов одновременно для работы данной функции. Каналы, которые можно назначить для работы данной функции: CH1, CH2, CH3, CH4, CH5, CH6, CH7, CH8, CH9, CH10, CH11, CH12.

ВНИМАНИЕ!!! Для работы функции двухступенчатого открывания дверей при аналоговом подключении необходимо разрешить подуровень I-9.15 или I-9.16

Подуровень I-9.13 – установка длительности сигнала управления (отпирание и запираение) замками. Предусмотрено два типа длительности 0,8 сек. и 5 сек. **Заводская установка – 0,8 сек.**

Подуровень I-9.14 – разрешает отпирание дверей при снятии с охраны. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.**

Подуровень I-9.15 – разрешает отпирание всех дверей двойным импульсом. Если состояние данного уровня ?РАЗРЕШЕНО?, то открытие дверей будет происходить двумя импульсами. При нажатии на кнопку ?? брелока базовый блок выдаст два импульса (1-й импульс для открытия водительской двери, 2-й импульс - для открытия всех остальных дверей). Длительность каждого импульса будет составлять 0.8 сек., пауза между импульсами - 1 сек. Если разрешен подуровень I-9.14, то при снятии с охраны будут выданы сразу два импульса. Аналогично, если разрешен подуровень I-11.1, то при выключении зажигания будут выдаваться два импульса, тем самым, открывая все двери. Если состояние данного уровня ?ЗАПРЕЩЕНО?, то открытие дверей будет происходить как обычно – одним импульсом. Длительность импульса будет соответствовать подуровню I-9.13. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень I-9.16 – Разрешает отпирание двойным импульсом только пассажирских дверей. Если состояние этого уровня ?Разрешено?, то при первом нажатии на кнопку ?? брелока базовый блок выдаст один импульс (для открытия только водительской двери), а при втором нажатии – два импульса (для открытия всех остальных дверей). Длительность каждого импульса составит 0,8 сек., а пауза между импульсами – 1 сек. **Заводская установка - ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

ПРИМЕЧАНИЕ: Данный подуровень может понадобиться при установке системы на автомобиль с центральным замком, который отдельно открывает водительскую и пассажирские двери и при этом не имеет возможности подключения по цифровой шине.

УРОВЕНЬ I-10– Канал для запираения центрального замка

На данном уровне настраивается канал для управления центральным замком (запираение) при аналоговом подключении.

Запираение ЦЗ

I-10.1	Канал, назначаемый для запираения ЦЗ	CH1	Запрещено	Разрешено
I-10.2		CH2	Запрещено	Разрешено
I-10.3		CH3	Запрещено	Разрешено
I-10.4		CH4	Запрещено	Разрешено
I-10.5		CH5	Запрещено	Разрешено
I-10.6		CH6	Запрещено	Разрешено
I-10.7		CH7	Запрещено	Разрешено
I-10.8		CH8	Запрещено	Разрешено
I-10.9		CH9	Запрещено	Разрешено
I-10.10		CH10	Запрещено	Разрешено
I-10.11		CH11	Запрещено	Разрешено
I-10.12		CH12	Запрещено	Разрешено

Подуровни I-10.1 - I-10.12 Канал(ы) назначаемый для управления запираением центрального замка. **Заводская установка – ?CH8?**. Поддерживается возможность разрешения нескольких каналов одновременно для работы данной функции. Каналы, которые можно назначить для работы функции: CH1, CH2, CH3, CH4, CH5, CH6, CH7, CH8, CH9, CH10, CH11, CH12.

УРОВЕНЬ I-11– Настройки запираения центрального замка

На данном уровне настраивается работа центрального замка, события, алгоритмы и длительности импульсов запираения дверей при аналоговом подключении.

Запираение ЦЗ			
I-11.1	Запираение дверей при включении зажигания и отпирание при выключении	Запрещено	Разрешено
I-11.2	Запираение дверей при начале движения и отпирание при выключении зажигания	Запрещено	Разрешено
I-11.3	Двойной импульс запираения	Запрещено	Разрешено
I-11.4	Дополнительный импульс запираения после глушения двигателя в режиме охраны	Запрещено	Разрешено

Подуровень I-11.1 – разрешает автоматическое запираение замков при включении зажигания и отпирание замков при выключении зажигания. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?**.

Подуровень I-11.2 – разрешает автоматическое запираение замков при начале движения и отпирание при выключении зажигания. При разрешении этого подуровня, автоматическое запираение произойдет, если включено зажигание, закрыты все двери, капот, багажник и сработал встроенный датчик движения. Отпирание замков возможно либо с брелока (кнопкой ?2?), либо автоматически при выключении зажигания. **Заводская установка этого подуровня ?ЗАПРЕЩЕНО?**.

Подуровень I-11.3 – разрешает запираение дверей двойным импульсом. При нажатии на кнопку ?1? брелока базовый блок выдаст два импульса. Длительность каждого импульса

будет составлять 0.8 сек., пауза между импульсами - 1 сек. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?**

Подуровень I-11.4 – разрешает подачу дополнительного импульса запираения после останова двигателя в режиме охраны. Если этот подуровень разрешен, то при автозапуске (дистанционном запуске, турботаймере, поддержке зажигания и программной нейтрали) через 1 секунду после останова двигателя выдается импульс на реле запираения. Бывает необходимо для некоторых автомобилей, автоматически открывающих двери при выключении зажигания. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?**

ВНИМАНИЕ!!! Если управление центральным замком либо штатной охранной системой в автомобиле реализовано по шине CAN, то при разрешении данного подуровня (I-11.4) система подаст по цифровой шине команду закрытия ЦЗ или постановки в охрану штатной охранной системы (для этого должны быть разрешены подуровни IV-3.1 и/или IV-3.5), а затем импульс «КОМФОРТ» (при разрешенном подуровне IV-3.4).

УРОВЕНЬ I-12 – Замок багажника (функция 3-ей кнопки брелока)

На данном уровне определяется таймерный канал, с помощью которого будет происходить управление замком багажника при аналоговом подключении, а также длительность импульса управления.

Замок багажника				
I-12.1	Канал, назначаемый как реле отпираения багажника	CH1	Запрещено	Разрешено
I-12.2		CH2	Запрещено	Разрешено
I-12.3		CH3	Запрещено	Разрешено
I-12.4		CH4	Запрещено	Разрешено
I-12.5		CH5	Запрещено	Разрешено
I-12.6		CH6	Запрещено	Разрешено
I-12.7		CH7	Запрещено	Разрешено
I-12.8		CH8	Запрещено	Разрешено
I-12.9		CH9	Запрещено	Разрешено
I-12.10		CH10	Запрещено	Разрешено
I-12.11		CH11	Запрещено	Разрешено
I-12.12		CH12	Запрещено	Разрешено

Подуровни I-12.1 - I-12.12 – Канал, назначаемый для отпираения замка багажника. **Заводская установка – ?CH1?**. Поддерживается возможность разрешения нескольких каналов одновременно для работы. Каналы, которые можно назначить для работы данной функции: CH1, CH2, CH3, CH4, CH5, CH6, CH7, CH8, CH9, CH10, CH11, CH12.

УРОВЕНЬ I-13 – Настройки канала управления замком багажника

Замок багажника

I-13.13	Дополнительный импульс запираания после закрытия багажника в режиме охраны	Запрещено	Разрешено
I-13.14	Длительность импульса управления замком багажника	0.8 сек.	5 сек.
I-13.15	Блокировка отпираания багажника с брелока в режиме охраны	Запрещено	Разрешено

Подуровень I-13.13 - Дополнительный импульс запираания после закрытия багажника в режиме охраны. При необходимости дополнительного запираания багажника в режиме охраны после открывания багажника следует разрешить. **Заводская установка - ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень I-13.14 - Установка длительности сигнала управления замком. Предусмотрено два типа длительности 0,8 сек. и 5 сек. **Заводская установка – 0,8 сек.**

Подуровень I-13.15 – Блокировка открывания багажника с брелока в режиме охраны. При необходимости блокировать команду «открыть багажник» в режиме охраны этот подуровень следует разрешить. **Заводская установка - ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

УРОВЕНЬ I-14 – Кодовый канал

В данном подуровне осуществляется выбор канала, предназначенного для работы в качестве кодового для управления реле **BM-103(d)/BM-105** и **HM-05**, определяются их настройки, а также настраивается логика совместной работы с иммобилайзером **Pandect IS-471/477/577/590/600**.

Кодовый канал				
I-14.1	Канал, назначаемый в качестве кодового	CH1	Запрещено	Разрешено
I-14.2		CH2	Запрещено	Разрешено
I-14.3		CH3	Запрещено	Разрешено
I-14.4		CH4	Запрещено	Разрешено
I-14.5		CH5	Запрещено	Разрешено
I-14.6		CH6	Запрещено	Разрешено
I-14.7		CH7	Запрещено	Разрешено
I-14.8		CH8	Запрещено	Разрешено
I-14.9		CH9	Запрещено	Разрешено
I-14.10		CH10	Запрещено	Разрешено
I-14.11		CH11	Запрещено	Разрешено
I-14.12		CH12	Запрещено	Разрешено
I-14.13	Использование таймерного канала CH4 в качестве входа для работы с Pandect IS. Реализация режима «HANDS FREE»	Запрещено	Разрешено	

I-14.14	Разрешить снятие в режиме «HANDS FREE» по срабатыванию предупредительной зоны доп.датчика	Запрещено	Разрешено
I-14.15	Разрешить снятие с охраны только после появления метки иммобилайзера Pandect IS в зоне радиообмена	Запрещено	Разрешено

Подуровни I-14.1 - I-14.12 – Канал, назначаемый в качестве кодового, для передачи кодированных посылок дополнительным устройствам. Поддерживается возможность разрешения нескольких каналов одновременно для работы данной функции. Каналы, которые можно назначить для работы данной функции: CH1, CH2, CH3, CH4, CH5, CH6, CH7, CH8, CH9, CH10, CH11, CH12. **Заводская установка - ?CH4?**

Подуровень I-14.13 – Разрешает использование вывода таймерного канала CH4 (разъем **X9, контакт 7; ?Зеленый?**) в качестве входа для совместной работы с иммобилайзером Pandect IS.

Если этот подуровень ?Разрешен?, то вывод CH4 будет работать как ВХОД для получения команд (о наличии и отсутствии метки) от иммобилайзера.

После разрешения данного подуровня и монтажа иммобилайзера для установления связи между базовым блоком **Pandora DXL** и иммобилайзером необходимо **«запрограммировать»** иммобилайзер в систему: Находясь в режиме программирования, не заходя ни на какой уровень, удалите все метки из зоны связи (или извлеките элементы питания) не менее чем на 15 сек, а затем внести в зону связи (установите элементы питания на место) одну или все метки.

При этом биппер иммобилайзера выдаст мелодию **?На связи?**, а базовый блок выдаст два коротких сигнала сирены, и иммобилайзер будет записан в систему.

При этом, в зависимости от разрешения функций снятия и постановки (устанавливаются пользователем с брелока), будет происходить либо автоматическое снятие с охраны (при появлении метки в зоне связи **Pandect IS**) и постановка на охрану (при удалении метки из зоны связи), либо только снятие с охраны. При разрешении данного подуровня, устанавливается по-умолчанию только функция автоматического снятия с охраны при появлении метки. При необходимости функции автоматической постановки на охрану, ее следует разрешить подачей соответствующей команды с брелока (См. режим **«HANDS FREE»** руководства по эксплуатации). **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?**

Подуровень I-14.14 – Разрешает использование предупредительной зоны дополнительного датчика для активации снятия системы с охраны при использовании режима **«HANDS FREE»**.

При разрешении данного подуровня (режим **«HANDS FREE»** должен быть разрешен) снятие системы с охраны происходит только после авторизации метки иммобилайзера **Pandect IS** и ?нарушения? предупредительной зоны дополнительного датчика (например, датчика объема). **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО»**.

Подуровень I-14.15 – Разрешает использование метки иммобилайзера для активации снятия системы с охраны. При разрешении данного подуровня снятие системы с охраны возможно только после авторизации метки иммобилайзера **Pandect IS** и получении команды снятия с охраны от запрограммированного в систему брелока. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?**

ВНИМАНИЕ!!! Перед разрешением подуровня I-14.15 необходимо **«запрограммировать»** иммобилайзер Pandect IS в базовый блок Pandora DXL, в противном случае снять

систему с охраны можно будет только с помощью секретного MASTER-Code на пластиковой карточке.

УРОВЕНЬ I-15 – Указатели поворотов

На данном уровне определяется таймерный канал, с помощью которого будет происходить управление указателями поворота при аналоговом подключении, а также алгоритм управления.

Указатели поворотов				
I-15.1	Канал, назначаемый для управления указателями поворотов	CH1	Запрещено	Разрешено
I-15.2		CH2	Запрещено	Разрешено
I-15.3		CH3	Запрещено	Разрешено
I-15.4		CH4	Запрещено	Разрешено
I-15.5		CH5	Запрещено	Разрешено
I-15.6		CH6	Запрещено	Разрешено
I-15.7		CH7	Запрещено	Разрешено
I-15.8		CH8	Запрещено	Разрешено
I-15.9		CH9	Запрещено	Разрешено
I-15.10		CH10	Запрещено	Разрешено
I-15.11		CH11	Запрещено	Разрешено
I-15.12		CH12	Запрещено	Разрешено
I-15.13	Управление указателями поворота	Прямое	Кнопкой	
I-15.14	Тип управления кнопкой аварийной остановки	Потенц.	Импульс.	

Подуровень I-15.1 - I-15.12 – Канал, назначаемый в качестве канала для управления указателями поворотов. Поддерживается возможность разрешения нескольких каналов одновременно для работы данной функции. Каналы, которые можно назначить для работы данной функции: CH1, CH2, CH3, CH4, CH5, CH6, CH7, CH8, CH9, CH10, CH11, CH12.
Заводская установка - ?CH5?

Подуровень I-15.13 – В данном подуровне производится выбор настроек управления указателями поворотов. При выборе состояния – **«кнопкой»**, система имитирует нажатие кнопки включения **«Аварийной сигнализации»** автомобиля. В этом случае провода выбранного таймерного канала необходимо подключить параллельно кнопке **«Аварийной остановки»**. При выборе данного состояния подуровня производится настройка типа управляющего сигнала.

Заводская установка – ?КНОПКОЙ? т.е. таймерный канал CH-5 используется для управления указателями поворота параллельно кнопке **«Аварийной остановки»**.

Подуровень I-15.14 – на данном подуровне производится выбор типа управляющего сигнала указателей поворотов при подключении к кнопке ?Аварийной остановки? автомобиля.

При выборе состояния **«потенциальный»** имитируется работа кнопки с фиксацией положения. Т.е. логика работы кнопки аварийной остановки: указатели поворота работают пока кнопка нажата.

При выборе состояния **«импульсный»** имитируется работа кнопки без фиксации положения. Т.е. включение и отключение указателей поворота производится импульсами, длительностью 0.8 сек. **Заводская установка – ?Импульсный?.**

УРОВЕНЬ I-16 – Специальные функции

В данном уровне определяются специальные функции управления системой.

Специальные функции			
I-16.1	Режим ANTI HI JACK	Запрещено	Разрешено
I-16.2	Восстановление заводских настроек	Запрещено	Разрешено
I-16.3	Изменение адресации термодатчиков	Запрещено	Разрешено
I-16.4	Сигнал сирены	Постоян.	Прерыв.

Подуровень I-16.1 – разрешает функцию **«ANTI HI JACK»** (см. описание работы функции в руководстве по эксплуатации). При запрещении данной функции будет невозможно включить с брелока, как активный режим данной функции, так и пассивный. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

Подуровень I-16.2 – восстановление заводских настроек. При установке данного уровня в состояние ?РАЗРЕШЕНО? при выходе из режима программирования (включении зажигания) все настройки будут восстановлены до заводских значений. Уровень автоматически будет переведен в состояние ?ЗАПРЕЩЕНО?. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень I-16.3 – изменяет адресацию термодатчиков. Подключенный к информационной шине термодатчик система принимает как датчик температуры двигателя. В случае необходимости определения температуры салона необходимо изменить адресацию датчика - для этого разрешите данный подуровень. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень I-16.4 – Настройка типа сигналов сирены. При выборе состояния данного подуровня – ?ПРЕРЫВИСТЫЙ? тревожные сигналы сирены будут прерывистыми с частотой 1Гц. **Заводская установка – ?ПОСТОЯННЫЙ?.**

Настройки автоматического запуска и работы двигателя (Таблица 2)

Уровень II-1 – Общие настройки

На данном уровне выполняются общие настройки параметров работы двигателя.

Общие настройки				
II-1.1	Тип трансмиссии (в случае РКПП обязательна программная нейтраль)		РКПП	АКПП
II-1.2	Контроль двигателя по тахометру		Запрещено	Разрешено
II-1.3	Контроль двигателя по датчику масла (лампе заряда)		Запрещено	Разрешено
II-1.4	Контроль двигателя по напряжению бортовой сети		Запрещено	Разрешено
II-1.5	Индикация указателями поворотов	Перед автозапуском (скважность 1/1)	Запрещено	Разрешено
II-1.6		Во время работы двигателя после автозапуска (скважность 1/5)	Запрещено	Разрешено
II-1.7	Автозапуск от внешнего устройства (используется вход VALET)		Запрещено	Разрешено
II-1.8	Тип управляющего сигнала от внешнего устройства		Потенц.	Импульс.
II-1.9	Длительность управляющего импульса АЗ от внешнего устройства		4 сек.	1 сек.

Подуровень II-1.1 Тип трансмиссии (АКПП или РКПП). **Заводская установка – РКПП.** В этом случае для разрешения дистанционного (или автоматического) запуска необходимо перед постановкой на охрану выполнить алгоритм **«Программной нейтрали»**, то есть, не отключая зажигания, нажать и удерживать кнопку ?1? брелока три секунды, либо активировать алгоритм **«Программной нейтрали»** ручным тормозом – подуровень II-3.8 ?Разрешено?. Если выбрана автоматическая трансмиссия (АКПП), то при каждой постановке на охрану автозапуск будет разрешен. При этом концевик **«нейтрали/ручного тормоза»** будет проверен при попытке запуска после включения зажигания.

Подуровень II-1.2 Контроль двигателя по тахометру. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.** Если этот подуровень разрешен, то при автоматическом старте двигателя, отсечка стартера произойдет по достижении двигателем холостых оборотов. Кроме того, после старта, при прогреве двигателя обороты тоже будут контролироваться.

Подуровень II-1.3 Контроль двигателя по датчику масла (или по лампе заряда). **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.** Если этот подуровень разрешен, то отсечка стартера произойдет по моменту погасания лампы ?давления масла / заряда?. Кроме того, после старта, этот вход будет также контролироваться, при включении лампы ?давления масла / заряда? двигатель будет остановлен.

ВНИМАНИЕ!!! Двигатель будет заглушен при срабатывании хотя бы одной из контрольных зон п.п. II-1.2 - II-1.3

Подуровень II-1.4 Контроль отсечки стартера по напряжению бортовой сети. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?** При разрешении этого подуровня отсечка стартера будет происходить по изменению напряжения в бортовой сети в момент старта двигателя.

Подуровень II-1.5 Индикация указателями поворотов перед автозапуском. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?** При разрешении этого подуровня, при автостарте (после включения зажигания, перед включением стартера) будут мигать указатели поворотов (скважность 1/1).

Подуровень II-1.6 Индикация указателями поворотов во время работы двигателя (после автозапуска). **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?** Если этот подуровень разрешен, то после автостарта двигателя (во время прогрева) будут редко мигать указатели поворотов (период 2,5 сек, скважность 1/5).

Подуровень II-1.7 Автоматический запуск двигателя командой от внешнего устройства (например, **GSM-модуля**). Для подключения внешнего устройства используется вход кнопки «**VALET**» – контакт 1 разъема X4 основного блока (см. схему подключения «**разъем подключения кнопки «VALET»**»). К этому входу допускается подключать либо сухие контакты реле, либо выход с открытым коллектором (стоком). Управляющий сигнал – замыкание этого входа на массу. Вид управляющего сигнала задается на подуровне **II-1.8**. Двигатель будет работать до подачи команды «**стоп двигателя**», либо до истечения установленного времени прогрева, или до достижения установленной температуры. **Заводская установка этого уровня - ?ЗАПРЕЩЕНО?**

Подуровень II-1.8 В данном подуровне устанавливается тип управляющего сигнала от внешнего устройства (например, **GSM-модуля**). Потенциальный управляющий сигнал подразумевает, что двигатель будет запущен при замыкании входа **?VALET?** на массу более 3 секунд, и остановлен при размыкании этого входа более чем на 3 секунды. Импульсный сигнал управления подразумевает запуск и останов двигателя подачей импульса (замыканием **?VALET?** на массу) длительностью установленной в подуровне **II-1.9**. При этом двигатель будет запущен (или остановлен) сразу после этого импульса. **Заводская установка ?Потенциальный?**

Подуровень II-1.9 В данном подуровне производится настройка длительности импульса автозапуска от внешнего устройства. Для автозапуска от внешнего устройства достаточно подать **ОДИНОЧНЫЙ** импульс длительностью 0.7...2сек. или 4 сек. в зависимости от настроек. **Заводская установка – ?4 сек.?**

Уровень II-2 – Время работы стартера

На этом уровне задаются пределы, в которых может меняться время вращения стартера, в зависимости от выполнения (или не выполнения) условий отсечки стартера.

Время работы стартера				
II-2.1		0.6с.	Запрещено	Разрешено
II-2.2	Минимальное время работы стартера (с каждой неудачной попыткой, это время автоматически увеличивается на 0.3с.)	0.8с.	Запрещено	Разрешено
II-2.3		1.2с.	Запрещено	Разрешено
II-2.4		2с.	Запрещено	Разрешено

II-2.5		1с.	Запрещено	Разрешено
II-2.6	Максимальное время работы стартера (с каждой неудачной попыткой, это время автоматически увеличивается на 0.5с.)	2с.	Запрещено	Разрешено
II-2.7		4с.	Запрещено	Разрешено
II-2.8		8с.	Запрещено	Разрешено
II-2.9		Адаптация минимального времени работы стартера по температуре		Запрещено
II-2.10	Глушить двигатель при снятии с охраны (при АЗ,ДЗ,ПЗ,ТТ)		Запрещено	Разрешено

Подуровни II-2.1-2.4 Минимальное время работы стартера. С каждой неудачной попыткой, это время автоматически увеличивается на 0.3 сек. На этих подуровнях задается минимальное время, в течение которого будет вращаться стартер, вне зависимости от того наступило условие отсечки стартера или нет. Например, если разрешен подуровень **II-2.3**, то стартер будет вращаться минимум 1,2 секунды, даже если погаснет лампа ?давления масла / заряда? или обороты достигнут уровня холостых. **Заводская установка – ?0.8 сек?.**

Подуровни II-2.5-2.8 Максимальное время работы стартера. С каждой неудачной попыткой, это время автоматически увеличивается на 0.5с. На этих подуровнях задается максимальное время вращения стартера, по истечении которого стартер в любом случае будет остановлен, даже если условия для его отсечки не наступили. Например, если входы «**тахометр**» и «**датчик масла/лампа заряда**» не подключены (и контроль по ним запрещен), а подуровень **II-2.6** разрешен, то стартер будет вращаться 2 секунды при первой попытке, 2,5 секунды – при второй, 3 секунды – при третьей. **Заводская установка – ?2 сек?.**

Подуровень II-2.9 Адаптация минимального времени вращения стартера по температуре. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.** При разрешении этого подуровня, минимальное время вращения стартера на ?теплом? двигателе (температура выше +20 С) будет уменьшено на 1 пункт (см. п.п. **II-2.1-2.4**).

Подуровень II-2.10 Данный подуровень разрешает глушение двигателя, если он работал в момент снятия с охраны. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?**

Уровень II-3 – Дополнительные настройки

На этом уровне задаются временные интервалы между различными этапами и число попыток автоматического старта двигателя.

Дополнительные настройки				
II-3.1	Количество попыток старта		3	5
II-3.2	Пауза между попытками старта		10сек.	20сек.
II-3.3	Время между включением зажигания и включением стартера при процедуре запуска двигателя	2с.	Запрещено	Разрешено
II-3.4		4с.	Запрещено	Разрешено
II-3.5		8с.	Запрещено	Разрешено
II-3.6		4с.	Запрещено	Разрешено
II-3.7	Задержка отключения зажигания после самопроизвольного останова двигателя	8с.	Запрещено	Разрешено

II-3.8	Включение программной нейтрали ручным тормозом	Запрещено	Разрешено
II-3.9	Сервисное извещение об отсутствии нейтрали	Запрещено	Разрешено

Подуровень II-3.1 Количество попыток старта двигателя. **Заводская установка – ?3?.** На этом подуровне устанавливается максимальное число попыток при автостарте двигателя. После того как все попытки будут исчерпаны (и двигатель не будет заведен), больше попыток старта предприниматься не будет, автозапуск будет запрещен на весь период охраны.

Подуровень II-3.2 Пауза между попытками старта двигателя. **Заводская установка – ?10 сек?.** После каждой неудачной попытки старта, зажигание будет выключено на установленное время – 10 или 20 секунд. Затем будет выполнена очередная попытка.

Подуровни II-3.3-3.5 Время между включением зажигания и включением стартера при процедуре запуска двигателя. **Заводская установка – ?4сек?.** На этих подуровнях можно задать время включения зажигания перед стартом в пределах от 2 до 14 секунд. При этом время, разрешенное на этих подуровнях, складывается. Например, чтобы задать время 10 секунд, необходимо разрешить подуровни **II-3.3** и **II-3.5**, а подуровень **II-3.4**. – запретить.

Подуровни II-3.6-3.7 Задержка выключения зажигания после самопроизвольного останова двигателя. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.** Фактически это максимальное время, в течение которого могут не выполняться контрольные условия (п. **II-1.2 ... II-1.4**) и это не будет воспринято системой как останов двигателя (зажигание не будет отключено).

Подуровень II-3.8 При разрешении данного подуровня режим ?программной нейтрали? будет включаться каждый раз при поднятии рычага ручного тормоза, если включено зажигание. Отмена ?программной нейтрали? произойдет либо при опускании рычага ручного тормоза, либо при нажатии педали тормоза, либо при повторном включении зажигания. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровни II-3.9 При разрешении данного подуровня, в момент постановки на охрану на дисплее брелока загорится пиктограмма "Ручной тормоз", в случае, если не выполнена процедура "программная нейтраль". **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Уровень II-4 – Периодические автозапуски

На этом уровне устанавливаются различные условия периодических автозапусков.

Периодические автозапуски			
II-4.1	Периодические автозапуски по напряжению (для подзарядки аккумулятора при снижении до 11.5В)	Запрещено	Разрешено
II-4.2	Периодические автозапуски по температуре (термостат)	Запрещено	Разрешено
II-4.3	Периодические автозапуски двигателя по времени	Запрещено	Разрешено
II-4.4	Период автозапусков двигателя по времени	1ч.	Запрещено
II-4.5		2ч.	Запрещено
II-4.6		4ч.	Запрещено
			Разрешено

II-4.7	Периодические автозапуски каждый период охраны(до отключения с брелока)	Запрещено	Разрешено
--------	---	------------------	-----------

Подуровень II-4.1 Периодические автозапуски по напряжению (для подзарядки аккумулятора при снижении до 11,5V). **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?** Если этот подуровень разрешен, то в режиме охраны будет контролироваться напряжение аккумуляторной батареи. И при уменьшении напряжения до 11,5V будет произведен запуск двигателя для подзарядки аккумулятора.

Подуровень II-4.2 Периодические автозапуски по температуре (режим термостат). **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?** Если этот подуровень разрешен, то с брелока можно разрешать или запрещать старт и останов двигателя по достижении определенной температуры. Температура старта и останова также задается с брелока. Например, если выставить температуру старта +50С и температуру останова +70С, то двигатель в режиме охраны будет периодически запускаться и поддерживать свою температуру в этих пределах. Однако, в любом случае, время работы двигателя не превысит выставленного с брелока времени прогрева (даже если температура его не поднимется до +70С). Если этот подуровень запретить (например, если по каким-либо причинам не используется датчик температуры двигателя), то запуск и останов двигателя по температуре будет всегда запрещен, разрешить его с брелока не удастся.

Подуровень II-4.3 Периодические автозапуски двигателя по времени. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?** Если этот подуровень разрешен, то с брелока можно разрешить запуск двигателя по времени с заданным периодом (см. п.п. II-4.4-4.6). При этом двигатель будет запускаться в режиме охраны с заданным периодом. Остановлен двигатель будет либо по достижении температуры останова, либо по истечении времени прогрева. Если этот подуровень запретить, то периодические запуски по времени будут запрещены, и разрешить их с брелока не удастся.

ВНИМАНИЕ!!! если запретить подуровни II-4.2 и II-4.3 функции настройки автоматического запуска двигателя по температуре и периодических запусков будет недоступна с брелока.

Подуровни II-4.4-4.6 Период циклических автозапусков двигателя по времени. **Заводская установка – ?2 часа?** На этом подуровне задается период, с которым будут происходить периодические автозапуски двигателя по времени. Время, разрешенное на этих подуровнях, складывается. Таким образом, можно выставить период от 1 до 7 часов.

Подуровень II-4.7 Периодические автозапуски каждый период охраны (до отключения с брелока). **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?** На этом подуровне задается режим периодических автозапусков по времени. Если этот подуровень запрещен, то каждый раз при постановке на охрану необходимо с брелока разрешать периодические запуски по времени (если они нужны), при снятии с охраны периодические запуски будут автоматически запрещаться. Если этот подуровень разрешен, то периодические запуски по времени или по температуре достаточно разрешить с брелока один раз. И каждый раз при постановке на охрану они будут всегда разрешены. Отключить периодические запуски можно подачей соответствующей команды с брелока.

Уровень II-5 – Суточный таймер

На этом уровне задается режим автозапуска по суточному таймеру.

Суточный таймер			
II-5.1	Суточный таймер (старт двигателя каждый день в определенное время)	Запрещено	Разрешено

II-5.2	Количество автозапусков по суточному таймеру	5	Запрещено	Разрешено
II-5.3		7	Запрещено	Разрешено
II-5.4		14	Запрещено	Разрешено
II-5.5		Не ограничено	Запрещено	Разрешено

Подуровень II-5.1 Суточный таймер (старт двигателя каждый день в определенное время). **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?**. Если этот подуровень разрешен, то с брелока можно разрешить автозапуск в определенное время. Время старта также выставляется с брелока. Например, если разрешить суточный таймер и выставить время 7:45, то каждое утро в это время двигатель будет стартовать и прогреваться. Если этот подуровень запрещен, то с брелока разрешить суточный таймер не удастся, он будет всегда запрещен.

Подуровень II-5.2-5.5 Количество автозапусков двигателя по суточному таймеру, после

чего суточный таймер отключается. **Заводская установка – ?5 запусков?**. Например, если выставлено 5 запусков по суточному таймеру (п. II-5.2 - разрешен) и суточный таймер разрешен с брелока вечером в воскресенье (накануне рабочей недели), то каждое утро (в установленное время) двигатель будет автоматически стартовать в течение 5-ти дней, а в выходные запущен не будет. Естественно, вечером в воскресенье необходимо опять разрешить суточный таймер. Если на этих подуровнях не выбрано ничего (все запрещено), автозапуск по суточному таймеру будет выполнен 1 раз.

Уровень II-6 – Ограничения автоматических запусков двигателя

На этом уровне устанавливаются предельные ограничения автоматических запусков двигателя.

Ограничения				
II-6.1	Максимальное время прогрева двигателя (точное время прогрева устанавливается с брелока)		30мин.	60мин.
II-6.2	Максимальная температура двигателя, по достижении которой, двигатель будет остановлен. (точная температура устанавливается с брелока)	60°C	Запрещено	Разрешено
II-6.3		80°C	Запрещено	Разрешено
II-6.4		105°C	Запрещено	Разрешено
II-6.5	Минимальная пауза между периодическими автозапусками		30мин.	60мин.
II-6.6	Максимальное количество периодических автозапусков за один период охраны		20	Не огранич.

Подуровень II-6.1 Максимальное время прогрева двигателя (точное время прогрева устанавливается с брелока). **Заводская установка – ?30 мин?**. Вне зависимости от установок с брелока, время прогрева двигателя в режиме автозапуска составит не более установленного на этом подуровне.

Подуровни II-6.2-6.4 Максимальная температура двигателя, по достижении которой двигатель будет остановлен. Точная температура устанавливается с брелока. Вне зависимости от установок с брелока двигатель будет принудительно остановлен (в режиме

автозапуска) при достижении установленной на этих подуровнях температуры. **Заводская установка – ?105С?.**

Подуровень II-6.5 Минимальная пауза между периодическими автозапусками двигателя.

Заводская установка – ?60 мин?. Вне зависимости от установок с брелока (и наступления событий для автоматического запуска), после прогрева двигатель не будет запущен в течение установленного времени. В течение этого времени возможен либо дистанционный запуск (по команде с брелока), либо автозапуск по суточному таймеру.

Подуровень II-6.6 Максимальное количество периодических автозапусков за один период охраны. **Заводская установка – ?20 запусков?.** На этом подуровне устанавливается ограничение числа автоматических запусков за один период охраны. После истечения установленного количества автозапусков двигатель больше не будет стартовать (во время текущего периода охраны) при наступлении условий для автоматического запуска. Возможен только запуск по суточному таймеру и дистанционный запуск с брелока.

Уровень II-7 – Канал ?Зажигание 1? (Поддержка зажигания/ Турботаймер)

На данном уровне определяется таймерный канал, с помощью которого будет происходить управление зажиганием в режимах АЗ, ДЗ, ПЗ и ТТ (канал нажатия кнопки **Start/stop** для автомобилей, оборудованных системой бесключевого доступа (Smart Key, Keyless, Smart Entry и т.д.).

Зажигание 1 (поддержка зажигания, Турботаймер)				
II-7.1	Канал, назначаемый как реле Зажигания 1 (Кнопка START/STOP в случае KEYLESS)	CH1	Запрещено	Разрешено
II-7.2		CH2	Запрещено	Разрешено
II-7.3		CH3	Запрещено	Разрешено
II-7.4		CH4	Запрещено	Разрешено
II-7.5		CH5	Запрещено	Разрешено
II-7.6		CH6	Запрещено	Разрешено
II-7.7		CH7	Запрещено	Разрешено
II-7.8		CH8	Запрещено	Разрешено
II-7.9		CH9	Запрещено	Разрешено
II-7.10		CH10	Запрещено	Разрешено
II-7.11		CH11	Запрещено	Разрешено
II-7.12		CH12	Запрещено	Разрешено

Подуровни II-7.1 - II-7.12 Канал(ы) назначаемый для управления реле **Зажигания1**. **Заводская установка – CH9.** Поддерживается возможность разрешения нескольких каналов одновременно для работы данной функции. Каналы, которые можно назначить для работы данной функции: CH1, CH2, CH3, CH4, CH5, CH6, CH7, CH8, CH9, CH10, CH11, CH12.

Уровень II-8 – Настройки канала ?Зажигание 1?

На данном уровне производится настройка таймерного канала, с помощью которого будет происходить управление зажиганием в режимах АЗ, ДЗ, ПЗ и ТТ, а также время поддержки зажигания (канал кнопки **Start/stop** для автомобилей, оборудованных системой бесключевого доступа).

Зажигание 1 (поддержка зажигания, Турботаймер)				
II-8.1		30 сек.	Запрещено	Разрешено
II-8.2	Время работы турботаймера (в интеллектуальном режиме это максимальное время работы ТТ)	1 мин.	Запрещено	Разрешено
II-8.3		2 мин.	Запрещено	Разрешено
II-8.4		Интеллектуальный режим работы турботаймера	Запрещено	Разрешено
II-8.5	Вариант подключения реле Зажигания 1	С разрывом	Параллель	
II-8.6	Поддержка зажигания без ограничения времени	Запрещено	Разрешено	
II-8.7	Время поддержки зажигания (0...2 час.)	20 мин.		

Подуровни II-8.1 - II-8.3 – Длительность работы режима турботаймера. На данном подуровне задается время, в течение которого зажигание автомобиля будет поддерживаться после его выключения ключом, в том случае, если двигатель работал не менее 1 мин. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?** При разрешении нескольких подуровней время суммируется, максимально возможное время работы турботаймера составляет 3,5 мин.

ВНИМАНИЕ!!! Для работы функции турботаймера при подключении зажигания "в параллель" – системе необходимо регистрировать изменения положения ручника либо положения селектора АКПП!

Подуровень II-8.4 – Данный пункт разрешает использование интеллектуального режима работы турботаймера. Функция турботаймера в системе **Pandora DXL** наделена возможностями анализа для повышения уровня комфорта пользователя. Тахометрический вход системы оценивает среднее значение оборотов двигателя за промежуток времени, сообщая системе оптимальную длительность работы функции турботаймера. При этом значение времени, выбранное комбинацией п.п. II-8.1 - II-8.3, будет считаться максимальным временем работы турботаймера. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?**

Подуровень II-8.5 – Определяет логику работы (подключения) канала «поддержки зажигания, турботаймера». При разрешении данного пункта таймерный канал, выбранный в п.п. II-7.1-7.12 как ?канал управления реле ПЗ/ТТ ?, будет работать согласно параллельной схеме подключения. **Заводская установка – ?ПАРАЛЛЕЛЬНО?**

Подуровень II-8.6 – при разрешении данного пункта режим «Поддержка зажигания» работает неограниченное время в независимости от установленного в п. II-8.7. Для выключения режима «Поддержка зажигания» необходимо удерживать нажатой кнопку ?2? брелока более 2 сек. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?**

Подуровень II-8.7 – установка времени поддержки зажигания. Для этого необходимо войти на данный подуровень. Индикатор погашен. Нажмите и удерживайте кнопку ?VALET? (индикатор включится оранжевым цветом). При отпускании кнопки время будет зафиксировано, система красными и зелеными вспышками индикатора подтвердит запись в

память, после чего индикатор гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня. Для удобства установки времени на данном подуровне каждая секунда удержания равняется одной минуте импульса поддержки зажигания. То есть при удержании кнопки **?VALET?** 20 сек. - длительность импульса поддержки зажигания будет равна 20 мин. **Заводская установка – ?20 мин?**.

Уровень II-9 – Канал управления реле защиты стартера, (Зажигание 2)

На этом уровне устанавливается производится назначение универсального канала, к которому могут подключаться одновременно **?реле защиты стартера?**, **?реле зажигания 2?** и **?реле обхода штатного иммобилайзера?**.

Зажигание2 (дополнительный многоцелевой канал)				
II-9.1	Канал, назначаемый как реле Зажигания 2 (Кнопка STOP в случае KEYLESS с отдельной кнопкой STOP)	CH1	Запрещено	Разрешено
II-9.2		CH2	Запрещено	Разрешено
II-9.3		CH3	Запрещено	Разрешено
II-9.4		CH4	Запрещено	Разрешено
II-9.5		CH5	Запрещено	Разрешено
II-9.6		CH6	Запрещено	Разрешено
II-9.7		CH7	Запрещено	Разрешено
II-9.8		CH8	Запрещено	Разрешено
II-9.9		CH9	Запрещено	Разрешено
II-9.10		CH10	Запрещено	Разрешено
II-9.11		CH11	Запрещено	Разрешено
II-9.12		CH12	Запрещено	Разрешено

Подуровни II-9.1-9.12 Канал(ы) назначаемый для управления «реле защиты стартера» или **?Зажигания 2?**. **Заводская установка – ВСЕ КАНАЛЫ ЗАПРЕЩЕНЫ**. Поддерживается возможность разрешения нескольких каналов одновременно для работы данной функции.

Каналы, которые можно назначить для работы данной функции: CH1, CH2, CH3, CH4, CH5, CH6, CH7, CH8, CH9, CH10, CH11, CH12.

Уровень II-10 – Работа многоцелевого канала (Зажигание 2)

На этом уровне устанавливается режим работы универсального канала, к которому могут подключаться одновременно **?реле защиты стартера?**, **?реле зажигания 2?** и **?реле обхода штатного иммобилайзера?**. Этот канал будет включен одновременно с включением **?зажигания 1?**, затем отключен на время вращения стартера, и затем, опять включен. Канал **?зажигание 1?** устанавливается на уровне II-7 в меню программируемых настроек (поддержка зажигания/функция турботаймера).

Зажигание2 (дополнительный многоцелевой канал)

II-10.1	Отключить канал сразу после удачного старта	Запрещено	Разрешено
II-10.2	Удерживать канал включенным при вращении стартера	Запрещено	Разрешено

Подуровень II-10.1 Данный подуровень разрешает отключение канала, назначаемого как ?реле защиты стартера? или ?зажигание 2?, сразу после удачного запуска двигателя. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень II-10.2 - разрешает удерживать реле ?Зажигания 2?, канал управления которым назначен в ур. II-9 включенным во время вращения стартера. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Уровень II-11 – Канал управления реле ?Аксессуары?

На этом уровне производится назначение канала ?ACC?. В случае, если автомобиль оборудован системой бесключевого доступа данный канал следует использовать для управления педалью (реле) тормоза.

«Аксессуары»			
II-11.1	Канал, назначаемый как реле ACC (Управление педалью тормоза в случае KEYLESS)	CH1	Запрещено Разрешено
II-11.2		CH2	Запрещено Разрешено
II-11.3		CH3	Запрещено Разрешено
II-11.4		CH4	Запрещено Разрешено
II-11.5		CH5	Запрещено Разрешено
II-11.6		CH6	Запрещено Разрешено
II-11.7		CH7	Запрещено Разрешено
II-11.8		CH8	Запрещено Разрешено
II-11.9		CH9	Запрещено Разрешено
II-11.10		CH10	Запрещено Разрешено
II-11.11		CH11	Запрещено Разрешено
II-11.12		CH12	Запрещено Разрешено

Подуровни II-11.1-11.12 Канал(ы) назначаемый для управления реле ?ACC?. **Заводская установка – CH10.** Поддерживается возможность разрешения нескольких каналов одновременно для работы данной функции. Каналы, которые можно назначить для работы данной функции: CH1, CH2, CH3, CH4, CH5, CH6, CH7, CH8, CH9, CH10, CH11, CH12.

Уровень II-12 – Работа канала управления реле ?Аксессуары?

На данном уровне устанавливается режим работы канала ?ACC?. Этот канал будет включен после удачного старта двигателя по истечении установленного времени.

«Аксессуары»

II-12.1	Задержка включения АСС, после автостарта (минимально 0 сек.)	1мин.	Запрещено	Разрешено
II-12.2		2мин.	Запрещено	Разрешено
II-12.3		4мин.	Запрещено	Разрешено
II-12.4	Включать АСС перед стартом двигателя одновременно с Зажиганием1		Запрещено	Разрешено

Подуровни II-12.1-12.3 Задержка включения **АСС** (после автостарта). На данном подуровне устанавливается время задержки до включения реле «**АСС**» после старта двигателя. Время, выбранное на этих подуровнях, суммируется. Например, для того чтобы выставить задержку 5 минут, необходимо разрешить подуровни **II-12.1** и **II-12.3**, подуровень **II-12.2** следует запретить. Если на этих подуровнях время не выбрано (то есть все «запрещено»), то задержка будет составлять 0 сек. т.е. **АСС** будет включено сразу после отсечки стартера.
Заводская установка - «БЕЗ ЗАДЕРЖКИ».

Подуровень II-12.4 Включать **АСС** одновременно с «**Зажиганием1**». **Заводская установка – «РАЗРЕШЕНО».** Данный подуровень устанавливает порядок включения канала **АСС** по отношению к каналу **Зажигание1**. При запрещении данного пункта канал, назначенный как **АСС** будет включаться за 1 сек. до включения канала **Зажигание1**. В любом случае «**Аксессуары**» будут отключены на время вращения стартера, а затем включены после соответствующей задержки (п. **II-12.1-12.3**).

Уровень II-13 – Отдельное реле обхода штатного иммобилайзера

На этом уровне устанавливается режим работы «реле обхода штатного иммобилайзера», если есть необходимость подключить его отдельно.

Отдельное реле обхода штатного иммобилайзера				
II-13.1	Канал, назначаемый как Реле обхода штатного иммобилайзера	CH1	Запрещено	Разрешено
II-13.2		CH2	Запрещено	Разрешено
II-13.3		CH3	Запрещено	Разрешено
II-13.4		CH4	Запрещено	Разрешено
II-13.5		CH5	Запрещено	Разрешено
II-13.6		CH6	Запрещено	Разрешено
II-13.7		CH7	Запрещено	Разрешено
II-13.8		CH8	Запрещено	Разрешено
II-13.9		CH9	Запрещено	Разрешено
II-13.10		CH10	Запрещено	Разрешено
II-13.11		CH11	Запрещено	Разрешено
II-13.12		CH12	Запрещено	Разрешено
II-13.13	Отключить обход иммобилайзера сразу после удачного старта		Запрещено	Разрешено
II-13.14	Не включать обходчик иммобилайзера во время глушения		Запрещено	Разрешено

Подуровни II-13.1-13.12 Канал(ы) назначаемый для управления реле «обхода штатного иммобилайзера». **Заводская установка – СН11.** Поддерживается возможность разрешения нескольких каналов одновременно для работы данной функции. Каналы, которые можно назначить для работы данной функции: СН1, СН2, СН3, СН4, СН5, СН6, СН7, СН8, СН9, СН10, СН11, СН12.

Подуровень II-13.13 Отключить обход иммобилайзера сразу после удачного старта двигателя. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.** При установке ?запрещено? это реле будет включено в течение всего времени работы двигателя в режиме автозапуска. Если установка ?разрешено?, то «**реле обхода штатного иммобилайзера**» будет отключено сразу после старта двигателя.

Подуровень II-13.14 ?Не включать обходчик иммобилайзера во время глушения?. При разрешении этого подуровня, реле обхода штатного иммобилайзера не будет включаться при глушении двигателя.

Уровень II-14 – Канал предпускового подогрева двигателя

Если в автомобиле установлено какое-либо устройство предпускового подогрева двигателя, то его можно включать перед автоматическим стартом с помощью канала, назначаемого на этом подуровне.

Предпусковой подогрев двигателя		
II-14.1	Канал, назначаемый для включения устройства предпускового подогрева двигателя	СН1 Запрещено Разрешено
II-14.2		СН2 Запрещено Разрешено
II-14.3		СН3 Запрещено Разрешено
II-14.4		СН4 Запрещено Разрешено
II-14.5		СН5 Запрещено Разрешено
II-14.6		СН6 Запрещено Разрешено
II-14.7		СН7 Запрещено Разрешено
II-14.8		СН8 Запрещено Разрешено
II-14.9		СН9 Запрещено Разрешено
II-14.10		СН10 Запрещено Разрешено
II-14.11		СН11 Запрещено Разрешено
II-14.12		СН12 Запрещено Разрешено

Подуровни II-14.1-14.12 Канал(ы) назначаемый для управления включением устройства предпускового подогрева двигателя. **Заводская установка – ?ВСЕ КАНАЛЫ ЗАПРЕЩЕНЫ?.** Поддерживается возможность разрешения нескольких каналов одновременно для работы данной функции. Каналы, которые можно назначить для работы данной функции: СН1, СН2, СН3, СН4, СН5, СН6, СН7, СН8, СН9, СН10, СН11, СН12.

Уровень II-15 – Настройки канала предпускового подогрева двигателя

Если в автомобиле установлено какое-либо устройство предпускового подогрева двигателя, то его можно включать перед автоматическим стартом с помощью канала, назначаемого на этом подуровне. Предпусковой подогрев будет осуществлен перед автозапуском, по суточному таймеру, по температуре, по времени или при дистанционном запуске (по команде с брелока или от внешнего устройства), если температура двигателя достигла (или ниже) установленной в п. II-15.5. После предварительного подогрева будет выполнен старт двигателя. Если температура двигателя выше установленной в п. II-15.5, то предпусковой подогрев осуществляться не будет и произойдет старт двигателя. Если во время предпускового подогрева придет повторная команда «Старт двигателя?» (от брелока или от внешнего устройства), то подогрев прекратится и будет осуществлен старт двигателя.

Предпусковой подогрев двигателя				
II-15.1	Время подогрева (в случае разрешения коррекции по температуре – это максимальное время подогрева)	10мин.	Запрещено	Разрешено
II-15.2		20мин.	Запрещено	Разрешено
II-15.3		40мин.	Запрещено	Разрешено
II-15.4	Коррекция времени подогрева по температуре		Запрещено	Разрешено
II-15.5	Температура включения подогревателя перед автостартом	-1°C		-10°C
II-15.6	Старт двигателя после предварительного подогрева		Запрещено	Разрешено
II-15.7	Импульсное управление подогревателем		Запрещено	Разрешено

Подуровни II-15.1-15.3 Время подогрева. На этом подуровне назначается время, в течение которого будет включен канал предпускового подогрева. В случае, если разрешена коррекция по температуре (п. II-15.4) – это будет максимальное время подогрева. **Заводская установка ?ЗАПРЕЩЕНО?.** **Внимание!** При настройке времени прогрева с помощью программы **DXL Loader**, доступны более широкие диапазоны времени (до 70 мин) **Подуровень II-15.4** Коррекция времени подогрева по температуре. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.** Время предпускового подогрева двигателя будет пропорционально уменьшаться (от выставленного в п.п. II-15.1-15.3 до 1 минуты) с ростом начальной температуры двигателя. Если начальная температура двигателя будет выше установленной в п. II-15.5, то канал предпускового подогрева не будет включен. **Подуровень II-15.5** В данном подуровне выбирается температура включения предпускового подогрева (0С или -10С). **Заводская установка – ?-10С?** **Подуровень II-15.6** В данном подуровне настраивается старт двигателя после предварительного подогрева **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.** **Подуровень II-15.7** В данном подуровне устанавливается импульсный сигнал (1 сек.) для управления предпусковым подогревателем. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Уровень II-16 – Запись холостых оборотов двигателя

На данном уровне производится запись (в энергонезависимую память) холостых оборотов двигателя. После выхода на этот уровень необходимо включить зажигание и завести двигатель (он должен быть прогрет, холостые обороты должны соответствовать норме холостых оборотов для прогретого двигателя). Затем дождаться устойчивых холостых оборотов (желательно подождать примерно 30 секунд). Затем один раз нажать кнопку «VALET». После записи зажигание следует выключить. На этом уровне можно многократно стартовать и останавливать двигатель, выход из режима программирования произойдет только после нажатия «VALET».

Уровень II-17 – Настройки запуска для автомобилей с кнопкой Start/Stop

На данном уровне производится настройка запуска и останова двигателя для автомобилей оборудованных кнопкой **Start/Stop**.

Настройки автозапуска автомобиля с кнопкой START/STOP			
II-17.1	Автомобиль с кнопкой START/STOP	Запрещено	Разрешено
II-17.2	Время нажатия кнопки START/STOP	1сек.	3 сек.
II-17.3	Двойное нажатие кнопки START/STOP для запуска	Запрещено	Разрешено
II-17.4	Время между двойными нажатиями кнопки START/STOP для запуска	1.5сек.	15сек.
II-17.5	Удерживать педаль тормоза только во время второго нажатия кнопки START/STOP	Запрещено	Разрешено
II-17.6	Не выключать обходчик во время работы двигателя	Запрещено	Разрешено
II-17.7	Включать обходчик во время глушения двигателя	Запрещено	Разрешено
II-17.8	Алгоритм с тремя нажатиями на кнопку START/STOP	Запрещено	Разрешено
II-17.9	Использовать разные каналы для кнопок "START" и "STOP"	Запрещено	Разрешено
II-17.10	60-сек. пауза перед последним нажатием кнопки START/STOP	Запрещено	Разрешено

Подуровень II-17.1 Разрешите данный подуровень, если автомобиль, на который производится монтаж системы оборудован кнопкой **Start/Stop**. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?**

Подуровень II-17.2 В данном подуровне выбирается время нажатия кнопки **Start/Stop** необходимое для запуска двигателя. **Заводская установка – ?1 сек.?**

Подуровень II-17.3 Разрешите данный подуровень, если для запуска двигателя автомобиль, на который производится монтаж системы, необходимо двойное нажатие на кнопку **Start/Stop**. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?**

Подуровень II-17.4 В данном подуровне выбирается время паузы между нажатиями кнопки **Start/Stop** при запуске двигателя двойным нажатием кнопки. **Заводская установка – ?1,5 сек.?**

Подуровень II-17.5 При запуске двигателя автомобиля с кнопки, сигнализация также эмулирует нажатие педали тормоза. При необходимости нажатия на педаль тормоза только в момент второго нажатия кнопки (если настроен запуск двойным нажатием) разрешите данный подуровень. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?**

Подуровень II-17.6 В данном подуровне настраивается алгоритм работы обходчика иммобилайзера во время автоматического запуска и работы двигателя. Разрешите данный

подуровень, чтобы обходчик иммобилайзера был включен в течение всего цикла прогрева двигателя. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень II-17.7 В данном подуровне настраивается включение обходчика иммобилайзера во время глушения двигателя кнопкой **Start/Stop**. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень II-17.8 Алгоритм с тремя нажатиями на кнопку START/STOP. При разрешении данного подуровня система производит процедуру запуска двигателя с тремя нажатиями на кнопку **Start/Stop**, по следующему алгоритму: нажатие на кнопку **Start/Stop** -» пауза 1 сек. -» нажатие на кнопку **Start/Stop** -» пауза 15 сек -» нажатие на кнопку **Start/Stop** вместе с педалью тормоза для запуска двигателя. Такой алгоритм необходим для автомобилей с дизельными двигателями в которых необходимо включать зажигание для прогрева свечей накаливания. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень II-17.9 Разрешите данный подуровень, если автомобиль на который производится монтаж системы оснащен отдельными кнопками для запуска и остановки двигателя. При этом канал, назначенный как Зажигание1 будет использоваться для имитации нажатия на кнопку Start, а канал, назначенный как Зажигание2 будет использоваться для имитации нажатия на кнопку Stop. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень II-17.10 В данном подуровне выбирается 60-сек. пауза перед последним нажатием кнопки **Start/Stop** при запуске двигателя двойным или тройным нажатием кнопки. При разрешении данного подуровня настройка п. II-17.4 игнорируется. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?**

Настройки таймерных каналов (Таблица 3)

Уровень III-1 – Выбор канала блока №1

Канал блока настроек №1				
III-1.1	Выбор таймерного канала	CH1	Запрещено	Разрешено
III-1.2		CH2	Запрещено	Разрешено
III-1.3		CH3	Запрещено	Разрешено
III-1.4		CH4	Запрещено	Разрешено
III-1.5		CH5	Запрещено	Разрешено
III-1.6		CH6	Запрещено	Разрешено
III-1.7		CH7	Запрещено	Разрешено
III-1.8		CH8	Запрещено	Разрешено
III-1.9		CH9	Запрещено	Разрешено
III-1.10		CH10	Запрещено	Разрешено
III-1.11		CH11	Запрещено	Разрешено
III-1.12		CH12	Запрещено	Разрешено






Подуровень III-1.1-1.12 Канал(ы), работающий по алгоритму блока №1 настроек. При выборе канала для работы по алгоритмам блока, все ранее настроенные функции и назначения канала сбросятся. Например: если таймерный канал CH1 был настроен для работы в качестве канала управляющего замком багажника, при его активации в режиме охраны отключались датчики удара и доп. датчик, то при назначении данного канала для работы в блоке №1 настройки данных функций будут сброшены. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Поддерживается возможность разрешения нескольких каналов одновременно. Каналы, которые можно назначить для работы в блоке №1: CH1, CH2, CH3, CH4, CH5, CH6, CH7, CH8, CH9, CH10, CH11, CH12.

Уровень III-2 – Настройка канала блока №1

В данном уровне определяется время, события, при которых выбранный таймерный канал(ы) включается и выключается.

Подуровень III-2.1 – включение блока №1 триггерно от кнопки на брелоке. При включении данного подуровня одно нажатие кнопки на брелоке включает таймерный канал(ы) на неограниченное время, а второе нажатие выключает. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

ВНИМАНИЕ!!! при разрешении данного пункта в блоке №1, выбранный канал активируется 1 секундным удержанием кнопки ?3?, либо выбором пиктограммы [1] в меню активации допканалов  , , ,  на дисплее брелока.

Канал блока настроек №1			
III-2.1	Триггерно командой с брелока	Запрещено	Разрешено
III-2.2	Использовать двойной импульс	Запрещено	Разрешено
III-2.3	Пауза перед включением	Запрещено	Разрешено
III-2.4	Пауза перед отключением	Запрещено	Разрешено
III-2.5	Только не в охране	Запрещено	Разрешено
III-2.6	Включать на неограниченное время	Запрещено	Разрешено
III-2.7	Время включения (0...2мин.)	0.8 сек.	

Подуровень III-2.2 – разрешить выдачу двойного импульса в таймерный канал(ы) блока настроек №1. При включении данного подуровня в таймерный канал будут выдаваться два импульса. Первый длительностью 0,8сек., затем пауза длительностью 1сек., затем второй импульс длительностью установленной в п.п. III-2.7. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?**

Подуровень III-2.3 – разрешить паузу перед выдачей импульса в таймерный канала(ов) блока настроек №1. При включении данного подуровня импульс в таймерный канал(ы) выдается с задержкой, установленной в п.п. III-3.19. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?**

Подуровень III-2.4 – разрешить паузу перед отключением канала(ов) блока №1. При включении данного подуровня отключением канала(ов) выбранного в блоке №1 произойдет с задержкой, установленной в п.п. III-4.19. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?**

Подуровень III-2.5 – при разрешении данного подуровня включение канала(ов) блока настроек №1 будет производиться только в режиме «Снято с охраны» **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?**

Подуровень III-2.6 – включение таймерного канала(ов) блока настроек №1 на неограниченное время. При включении данного подуровня таймерный канал, выбранный в блоке настроек №1, включается на неограниченное время и может быть выключен только по событиям отключения, либо командой с брелока. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?**

Подуровень III-2.7 – установка длительности импульса таймерного канала(ов), блока настроек №1. Для этого войдите на данный подуровень. Индикатор погашен. Нажмите и удерживайте кнопку «VALET» (индикатор включится оранжевым цветом) в течение времени, равного требуемой длительности (но не более 2 мин). При отпускании кнопки время будет зафиксировано, система красными и зелеными вспышками индикатора подтвердит запись в память, после чего индикатор гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня. **Заводская установка – ?0.8 сек?**

Уровень III-3 – Работа канала блока №1 (События включения)

В данном подуровне настраиваются события, при наступлении которых произойдет включение таймерного канала(ов), настроенного для работы в блоке №1.

Настройки блока №1 (события включения)			
III-3.1	при постановке на охрану	Запрещено	Разрешено
III-3.2	при снятии с охраны	Запрещено	Разрешено

III-3.3		при включении зажигания	Запрещено	Разрешено
III-3.4		при отключении зажигания	Запрещено	Разрешено
III-3.5		при срабатывании тревоги	Запрещено	Разрешено
III-3.6		при отключении тревоги	Запрещено	Разрешено
III-3.7		при удачном старте двигателя	Запрещено	Разрешено
III-3.8		только в режиме охраны	Запрещено	Разрешено
III-3.9		при открывании двери	Запрещено	Разрешено
III-3.10		при закрывании двери	Запрещено	Разрешено
III-3.11		при открывании капота	Запрещено	Разрешено
III-3.12		при закрывании капота	Запрещено	Разрешено
III-3.13		при нажатии педали тормоза	Запрещено	Разрешено
III-3.14		при отпуске педали тормоза	Запрещено	Разрешено
III-3.15		при включении ручного тормоза/ нейтрали	Запрещено	Разрешено
III-3.16	Включить	при отключении ручного тормоза/ нейтрали	Запрещено	Разрешено
III-3.17		при начале движения	Запрещено	Разрешено
III-3.18		при правильном вводе кода кодового иммобилайзера	Запрещено	Разрешено
III-3.19		при команде по GSM (456)	Запрещено	Разрешено
III-3.20		при команде по GSM (654)	Запрещено	Разрешено
III-3.21	Время паузы перед включением (0...2мин.)		5 сек.	

Подуровень III-3.1 – включение канала(ов) блока настроек №1 при постановке на охрану.
Заводская установка – ? ЗАПРЕЩЕНО ?.

Подуровень III-3.2 – включение канала(ов) блока настроек №1 при снятии с охраны.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-3.3 – включение канала(ов) блока настроек №1 при включении зажигания.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-3.4 – включение канала(ов) блока настроек №1 при выключении зажигания.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-3.5 – включение канала(ов) блока настроек №1 при срабатывании тревоги.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-3.6 – включение канала(ов) блока настроек №1 при отключении тревоги.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-3.7 – включение канала(ов) блока настроек №1 при удачном автоматическом и/или дистанционном старте двигателя. Канал включится после запуска двигателя.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-3.8 – разрешает включение канала(ов) блока настроек №1 исходя из его настроек только в режиме охраны. Пункт не влияет на триггерную работу канала с брелока.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-3.9 – включение канала(ов) блока настроек №1 при открывании любой двери.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-3.10 – включение канала(ов) блока настроек №1 при закрывании всех дверей.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-3.11 – включение канала(ов) блока настроек №1 при открывании капота или багажника. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-3.12 – включение канала(ов) блока настроек №1 при закрывании капота или багажника. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-3.13 – включение канала(ов) блока настроек №1 при нажатии на педаль тормоза. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-3.14 – включение канала(ов) блока настроек №1 при отпускании педали тормоза. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-3.15 – включение канала(ов) блока настроек №1 при включении ручного тормоза или нейтрали. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-3.16 – включение канала(ов) блока настроек №1 при выключении ручного тормоза или нейтрали. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-3.17 – включение канала(ов) блока настроек №1 при начале движения автомобиля. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-3.18 – включение канала(ов) блока настроек №1 при корректном вводе кода кодового иммобилайзера. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-3.19 - включение канала(ов) блока настроек №1 при команде с телефона 456.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-3.20 - включение канала(ов) блока настроек №1 при команде с телефона 654.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-3.21 – установка задержки перед выдачей импульса на таймерном канале(ах) блока настроек №1. Для установки задержки необходимо войти на данный подуровень. Индикатор погашен. Нажать и удерживать кнопку ?VALET? (индикатор включится оранжевым цветом) в течение времени, равного требуемой длительности (но не более 2 мин.). При отпускании кнопки время будет зафиксировано, система красными и зелеными вспышками индикатора подтвердит запись в память, после чего индикатор гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня. **Заводская установка – ?5 сек?.**

Уровень III-4 – Работа канала блока №1 (События отключения)

В данном подуровне настраиваются события, при наступлении которых произойдет отключение таймерного канала(ов), настроенного для работы в блоке №1.

Настройки блока №1 (события отключения)

III-4.1	Отключить	при постановке на охрану	Запрещено	Разрешено
III-4.2		при снятии с охраны	Запрещено	Разрешено
III-4.3		при включении зажигания	Запрещено	Разрешено
III-4.4		при отключении зажигания	Запрещено	Разрешено
III-4.5		при срабатывании тревоги	Запрещено	Разрешено
III-4.6		при отключении тревоги	Запрещено	Разрешено
III-4.7		при удачном старте двигателя	Запрещено	Разрешено
III-4.8		только в режиме охраны	Запрещено	Разрешено
III-4.9		при открывании двери	Запрещено	Разрешено
III-4.10		при закрывании двери	Запрещено	Разрешено
III-4.11		при открывании капота	Запрещено	Разрешено
III-4.12		при закрывании капота	Запрещено	Разрешено
III-4.13		при нажатии педали тормоза	Запрещено	Разрешено
III-4.14		при отпускании педали тормоза	Запрещено	Разрешено
III-4.15		при включении ручного тормоза/ нейтрали	Запрещено	Разрешено
III-4.16		при отключении ручного тормоза/ нейтрали	Запрещено	Разрешено
III-4.17		при начале движения	Запрещено	Разрешено
III-4.18		при правильном вводе кодового иммобилайзера	Запрещено	Разрешено
III-4.19		при команде по GSM (456)	Запрещено	Разрешено
III-4.20		при команде по GSM (654)	Запрещено	Разрешено
III-4.19	Время паузы перед отключением (0...2мин.)	5 сек.		

Подуровень III-4.1 – отключение канала(ов) блока настроек №1 при постановке на охрану.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-4.2 – отключение канала(ов) блока настроек №1 при снятии с охраны.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-4.3 – отключение канала(ов) блока настроек №1 при включении зажигания.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-4.4 – отключение канала(ов) блока настроек №1 при выключении зажигания.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-4.5 – отключение канала(ов) блока настроек №1 при срабатывании тревоги.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-4.6 – отключение канала(ов) блока настроек №1 при отключении тревоги.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-4.7 – отключение канала(ов) блока настроек №1 при удачном автоматическом и/или дистанционном старте двигателя. Канал включится после запуска двигателя.

Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-4.8 – разрешает отключение канала(ов) блока настроек №1 исходя из его настроек только в режиме охраны. Пункт не влияет на триггерную работу канала с брелока.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-4.9 – отключение канала(ов) блока настроек №1 при открывании любой двери. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-4.10 – отключение канала(ов) блока настроек №1 при закрывании всех дверей. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-4.11 – отключение канала(ов) блока настроек №1 при открывании капота или багажника. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-4.12 – отключение канала(ов) блока настроек №1 при закрывании капота или багажника. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-4.13 – отключение канала(ов) блока настроек №1 при нажатии на педаль тормоза. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-4.14 – отключение канала(ов) блока настроек №1 при отпускании педали тормоза. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-4.15 – отключение канала(ов) блока настроек №1 при включении ручного тормоза или нейтрали. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-4.16 – отключение канала(ов) блока настроек №1 при выключении ручного тормоза или нейтрали. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-4.17 – отключение канала(ов) блока настроек №1 при начале движения автомобиля. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-4.18 – отключение канала(ов) блока настроек №1 при корректном вводе кода кодового иммобилайзера. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-4.19 - отключение канала(ов) блока настроек №1 при команде с телефона 456. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-4.20 - отключение канала(ов) блока настроек №1 при команде с телефона 654. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-4.21 – установка задержки перед отключением таймерного канала(ов) блока настроек №1. Для установки задержки необходимо войти на данный подуровень. Индикатор погашен. Нажать и удерживать кнопку **?VALET?** (индикатор включится оранжевым цветом) в течение времени, равного требуемой длительности (но не более 2 мин.). При отпускании кнопки время будет зафиксировано, система красными и зелеными вспышками индикатора подтвердит запись в память, после чего индикатор гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня. **Заводская установка – ?5 сек?.**

Уровень III-5 – Выбор канала блока №2

В данном уровне определяется канал(ы) блока настроек №2

Канал блока настроек №2

III-5.1	Выбор таймерного канала	CH1	Запрещено	Разрешено
III-5.2		CH2	Запрещено	Разрешено
III-5.3		CH3	Запрещено	Разрешено
III-5.4		CH4	Запрещено	Разрешено
III-5.5		CH5	Запрещено	Разрешено
III-5.6		CH6	Запрещено	Разрешено
III-5.7		CH7	Запрещено	Разрешено
III-5.8		CH8	Запрещено	Разрешено
III-5.9		CH9	Запрещено	Разрешено
III-5.10		CH10	Запрещено	Разрешено
III-5.11		CH11	Запрещено	Разрешено
III-5.12		CH12	Запрещено	Разрешено






Подуровень III-5.1-1.12 Канал(ы), работающий по алгоритму блока №2 настроек. При выборе канала для работы по алгоритмам блока, все ранее настроенные функции и назначения канала сбросятся. Например: если таймерный канал CH1 был настроен для работы в качестве канала управляющего замком багажника, при его активации в режиме охраны отключались датчики удара и доп. датчик, то при назначении данного канала для работы в блоке №2 настройки данных функций будут сброшены.

Поддерживается возможность разрешения нескольких каналов одновременно. Каналы, которые можно назначить для работы в блоке №2: CH1, CH2, CH3, CH4, CH5, CH6, CH7, CH8, CH9, CH10, CH11, CH12.

Уровень III-6 – Настройка канала блока №2

В данном уровне определяется время, события, при которых выбранный таймерный канал(ы) включается и выключается.

Подуровень III-6.1 – включение блока №2 триггерно от кнопки на брелоке. При включении данного подуровня одно нажатие кнопки на брелоке включает таймерный канал(ы) на неограниченное время, а второе нажатие выключает. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

ВНИМАНИЕ!!! при разрешении данного пункта в блоке №2, выбранный канал активируется 2-х секундным удержанием кнопки ??, либо выбором пиктограммы [2] в меню активации допканалов   ,  ,  ,  на дисплее брелока.

Канал блока настроек №2			
III-6.1	Триггерно командой с брелока	Запрещено	Разрешено
III-6.2	Использовать двойной импульс	Запрещено	Разрешено
III-6.3	Пауза перед включением	Запрещено	Разрешено
III-6.4	Пауза перед отключением	Запрещено	Разрешено

III-6.5	Только не в охране	Запрещено	Разрешено
III-6.6	Включать на неограниченное время	Запрещено	Разрешено
III-6.7	Время включения (0...2мин.)	0.8 сек.	

Подуровень III-6.2 – разрешить выдачу двойного импульса в таймерный канал(ы) блока настроек №2. При включении данного подуровня в таймерный канал будут выдаваться два импульса. Первый длительностью 0,8сек., затем пауза длительностью 1сек., затем второй импульс длительностью установленной в п.п. III-6.7. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?**

Подуровень III-6.3 – разрешить паузу перед выдачей импульса в таймерный канала(ов) блока настроек №2. При включении данного подуровня импульс в таймерный канал(ы) выдается с задержкой, установленной в п.п. III-7.19. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?**

Подуровень III-6.4 – разрешить паузу перед отключением канала(ов) блока №2. При включении данного подуровня отключением канала(ов) выбранного в блоке №2 произойдет с задержкой, установленной в п.п. III-8.19. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?**

Подуровень III-6.5 – при разрешении данного подуровня включение канала(ов) блока настроек №2 будет производиться только в режиме «Снято с охраны» **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?**

Подуровень III-6.6 – включение таймерного канала(ов) блока настроек №2 на неограниченное время. При включении данного подуровня таймерный канал, выбранный в блоке настроек №2, включается на неограниченное время и может быть выключен только по событиям отключения, либо командой с брелока. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?**

Подуровень III-6.7 – установка длительности импульса таймерного канала(ов), блока настроек №2. Для этого войдите на данный подуровень. Индикатор погашен. Нажмите и удерживайте кнопку «VALET» (индикатор включится оранжевым цветом) в течение времени, равного требуемой длительности (но не более 2 мин). При отпускании кнопки время будет зафиксировано, система красными и зелеными вспышками индикатора подтвердит запись в память, после чего индикатор гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня. **Заводская установка – ?0.8 сек?**

Уровень III-7 – Работа канала блока №2 (События включения)

В данном подуровне настраиваются события, при наступлении которых произойдет включение таймерного канала(ов), настроенного для работы в блоке №2.

Настройки блока №2 (события включения)			
III-7.1		при постановке на охрану	Запрещено Разрешено
III-7.2		при снятии с охраны	Запрещено Разрешено
III-7.3		при включении зажигания	Запрещено Разрешено
III-7.4		при отключении зажигания	Запрещено Разрешено
III-7.5		при срабатывании тревоги	Запрещено Разрешено
III-7.6		при отключении тревоги	Запрещено Разрешено

III-7.7		при удачном старте двигателя	Запрещено	Разрешено
III-7.8		только в режиме охраны	Запрещено	Разрешено
III-7.9		при открывании двери	Запрещено	Разрешено
III-7.10		при закрывании двери	Запрещено	Разрешено
III-7.11		при открывании капота	Запрещено	Разрешено
III-7.12		при закрывании капота	Запрещено	Разрешено
III-7.13		при нажатии педали тормоза	Запрещено	Разрешено
III-7.14		при отпускании педали тормоза	Запрещено	Разрешено
III-7.15		при включении ручного тормоза/ нейтрали	Запрещено	Разрешено
III-7.16	Включить	при отключении ручного тормоза/ нейтрали	Запрещено	Разрешено
III-7.17		при начале движения	Запрещено	Разрешено
III-7.18		при правильном вводе кода кодового иммобилайзера	Запрещено	Разрешено
III-7.19		при команде по GSM (456)	Запрещено	Разрешено
III-7.20		при команде по GSM (654)	Запрещено	Разрешено
III-7.21	Время паузы перед включением (0...2мин.)		5 сек.	

Подуровень III-7.1 – включение канала(ов) блока настроек №2 при постановке на охрану.
Заводская установка – ? ЗАПРЕЩЕНО ?.

Подуровень III-7.2 – включение канала(ов) блока настроек №2 при снятии с охраны.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-7.3 – включение канала(ов) блока настроек №2 при включении зажигания.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-7.4 – включение канала(ов) блока настроек №2 при выключении зажигания.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-7.5 – включение канала(ов) блока настроек №2 при срабатывании тревоги.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-7.6 – включение канала(ов) блока настроек №2 при отключении тревоги.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-7.7 – включение канала(ов) блока настроек №2 при удачном автоматическом и/или дистанционном старте двигателя. Канал включится после запуска двигателя.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-7.8 – разрешает включение канала(ов) блока настроек №2 исходя из его настроек только в режиме охраны. Пункт не влияет на триггерную работу канала с брелока.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-7.9 – включение канала(ов) блока настроек №2 при открывании любой двери.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-7.10 – включение канала(ов) блока настроек №2 при закрывании всех дверей. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-7.11 – включение канала(ов) блока настроек №2 при открывании капота или багажника. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-7.12 – включение канала(ов) блока настроек №2 при закрывании капота или багажника. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-7.13 – включение канала(ов) блока настроек №2 при нажатии на педаль тормоза. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-7.14 – включение канала(ов) блока настроек №2 при отпускании педали тормоза. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-7.15 – включение канала(ов) блока настроек №2 при включении ручного тормоза или нейтрали. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-7.16 – включение канала(ов) блока настроек №2 при выключении ручного тормоза или нейтрали. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-7.17 – включение канала(ов) блока настроек №2 при начале движения автомобиля. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-7.18 – включение канала(ов) блока настроек №2 при корректном вводе кода кодового иммобилайзера. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-7.19 - включение канала(ов) блока настроек №2 при команде с телефона 456. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-7.20 – включение канала(ов) блока настроек №2 при команде с телефона 654. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-7.21 – установка задержки перед выдачей импульса на таймерном канале(ах) блока настроек №2. Для установки задержки необходимо войти на данный подуровень. Индикатор погашен. Нажать и удерживать кнопку ?VALET? (индикатор включится оранжевым цветом) в течение времени, равного требуемой длительности (но не более 2 мин.). При отпускании кнопки время будет зафиксировано, система красными и зелеными вспышками индикатора подтвердит запись в память, после чего индикатор гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня. **Заводская установка – ?5 сек?.**

Уровень III-8 – Работа канала блока №2 (События отключения)

В данном подуровне настраиваются события, при наступлении которых произойдет отключение таймерного канала(ов), настроенного для работы в блоке №2.

Настройки блока №2 (события отключения)			
III-8.1		при постановке на охрану	Запрещено Разрешено
III-8.2		при снятии с охраны	Запрещено Разрешено
III-8.3		при включении зажигания	Запрещено Разрешено
III-8.4		при отключении зажигания	Запрещено Разрешено

III-8.5		при срабатывании тревоги	Запрещено	Разрешено
III-8.6		при отключении тревоги	Запрещено	Разрешено
III-8.7		при удачном старте двигателя	Запрещено	Разрешено
III-8.8		только в режиме охраны	Запрещено	Разрешено
III-8.9		при открывании двери	Запрещено	Разрешено
III-8.10		при закрывании двери	Запрещено	Разрешено
III-8.11		при открывании капота	Запрещено	Разрешено
III-8.12		при закрывании капота	Запрещено	Разрешено
III-8.13		при нажатии педали тормоза	Запрещено	Разрешено
III-8.14		при отпуске педали тормоза	Запрещено	Разрешено
III-8.15		при включении ручного тормоза/ нейтрали	Запрещено	Разрешено
III-8.16		при отключении ручного тормоза/ нейтрали	Запрещено	Разрешено
III-8.17	Отключить	при начале движения	Запрещено	Разрешено
III-8.18		при правильном вводе кодового иммобилайзера	Запрещено	Разрешено
III-8.19		при команде по GSM (456)	Запрещено	Разрешено
III-8.20		при команде по GSM (654)	Запрещено	Разрешено
III-8.21	Время паузы перед отключением (0...2мин.)		5 сек.	

Подуровень III-8.1 – отключение канала(ов) блока настроек №2 при постановке на охрану.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-8.2 – отключение канала(ов) блока настроек №2 при снятии с охраны.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-8.3 – отключение канала(ов) блока настроек №2 при включении зажигания.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-8.4 – отключение канала(ов) блока настроек №2 при выключении зажигания.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-8.5 – отключение канала(ов) блока настроек №2 при срабатывании тревоги.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-8.6 – отключение канала(ов) блока настроек №2 при отключении тревоги.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-8.7 – отключение канала(ов) блока настроек №2 при удачном автоматическом и/или дистанционном старте двигателя. Канал включится после запуска двигателя.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-8.8 – разрешает отключение канала(ов) блока настроек №2 исходя из его настроек только в режиме охраны. Пункт не влияет на триггерную работу канала с брелока.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-8.9 – отключение канала(ов) блока настроек №2 при открывании любой двери. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-8.10 – отключение канала(ов) блока настроек №2 при закрывании всех дверей. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-8.11 – отключение канала(ов) блока настроек №2 при открывании капота или багажника. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-8.12 – отключение канала(ов) блока настроек №2 при закрывании капота или багажника. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-8.13 – отключение канала(ов) блока настроек №2 при нажатии на педаль тормоза. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-8.14 – отключение канала(ов) блока настроек №2 при отпуске педали тормоза. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-8.15 – отключение канала(ов) блока настроек №2 при включении ручного тормоза или нейтрали. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-8.16 – отключение канала(ов) блока настроек №2 при выключении ручного тормоза или нейтрали. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-8.17 – отключение канала(ов) блока настроек №2 при начале движения автомобиля. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-8.18 – отключение канала(ов) блока настроек №2 при корректном вводе кода кодового иммобилайзера. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-8.19 – отключение канала(ов) блока настроек №2 при команде с телефона 456. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-8.20 – отключение канала(ов) блока настроек №2 при команде с телефона 654. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-8.21 – установка задержки перед отключением таймерного канала(ов) блока настроек №2. Для установки задержки необходимо войти на данный подуровень. Индикатор погашен. Нажать и удерживать кнопку **?VALET?** (индикатор включится оранжевым цветом) в течение времени, равного требуемой длительности (но не более 2 мин.). При отпуске кнопки время будет зафиксировано, система красными и зелеными вспышками индикатора подтвердит запись в память, после чего индикатор гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня. **Заводская установка – ?5 сек?.**

Уровень III-9 – Выбор канала блока №3

В данном уровне определяется канал(ы) блока настроек №3

Канал блока настроек №3				
III-9.1		CH1	Запрещено	Разрешено
III-9.2		CH2	Запрещено	Разрешено
III-9.3		CH3	Запрещено	Разрешено

III-9.4	Выбор таймерного канала	CH4	Запрещено	Разрешено
III-9.5		CH5	Запрещено	Разрешено
III-9.6		CH6	Запрещено	Разрешено
III-9.7		CH7	Запрещено	Разрешено
III-9.8		CH8	Запрещено	Разрешено
III-9.9		CH9	Запрещено	Разрешено
III-9.10		CH10	Запрещено	Разрешено
III-9.11		CH11	Запрещено	Разрешено
III-9.12		CH12	Запрещено	Разрешено




Подуровень III-9.1-1.12 Канал(ы), работающий по алгоритму блока №3 настроек. При выборе канала для работы по алгоритмам блока, все ранее настроенные функции и назначения канала сбросятся. Например: если таймерный канал CH1 был настроен для работы в качестве канала управляющего замком багажника, при его активации в режиме охраны отключались датчики удара и доп. датчик, то при назначении данного канала для работы в блоке №3 настройки данных функций будут сброшены. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Поддерживается возможность разрешения нескольких каналов одновременно. Каналы, которые можно назначить для работы в блоке №3: CH1, CH2, CH3, CH4, CH5, CH6, CH7, CH8, CH9, CH10, CH11, CH12.

Уровень III-10 – Настройка канала блока №3

В данном уровне определяется время, события, при которых выбранный таймерный канал(ы) включается и выключается.

Подуровень III-10.1 – включение блока №3 триггерно от кнопки на брелоке. При включении данного подуровня одно нажатие кнопки на брелоке включает таймерный канал(ы) на неограниченное время, а второе нажатие выключает. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

ВНИМАНИЕ!!! при разрешении данного пункта в блоке №3, выбранный канал активируется выбором пиктограммы [3] в меню активации допканалов   ,  ,

 ,  на дисплее брелока.

Канал блока настроек №3			
III-10.1	Триггерно командой с брелока	Запрещено	Разрешено
III-10.2	Использовать двойной импульс	Запрещено	Разрешено
III-10.3	Пауза перед включением	Запрещено	Разрешено
III-10.4	Пауза перед отключением	Запрещено	Разрешено
III-10.5	Только не в охране	Запрещено	Разрешено
III-10.6	Включать на неограниченное время	Запрещено	Разрешено
III-10.7	Время включения (0...2мин.)	0.8 сек.	

Подуровень III-10.2 – разрешить выдачу двойного импульса в таймерный канал(ы) блока настроек №3. При включении данного подуровня в таймерный канал будут выдаваться два импульса. Первый длительностью 0,8сек., затем пауза длительностью 1сек., затем второй импульс длительностью установленной в п.п. III-10.7. Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-10.3 – разрешить паузу перед выдачей импульса в таймерный канала(ов) блока настроек №3. При включении данного подуровня импульс в таймерный канал(ы) выдается с задержкой, установленной в п.п. III-11.19. Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-10.4 – разрешить паузу перед отключением канала(ов) блока №3. При включении данного подуровня отключением канала(ов) выбранного в блоке №3 произойдет с задержкой, установленной в п.п. III-12.19. Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-10.5 – при разрешении данного подуровня включение канала(ов) блока настроек №3 будет производиться только в режиме «Снято с охраны» Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-10.6 – включение таймерного канала(ов) блока настроек №3 на неограниченное время. При включении данного подуровня таймерный канал, выбранный в блоке настроек №3, включается на неограниченное время и может быть выключен только по событиям отключения, либо командой с брелока. Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-10.7 – установка длительности импульса таймерного канала(ов), блока настроек №3. Для этого войдите на данный подуровень. Индикатор погашен. Нажмите и удерживайте кнопку «VALET» (индикатор включится оранжевым цветом) в течение времени, равного требуемой длительности (но не более 2 мин). При отпускании кнопки время будет зафиксировано, система красными и зелеными вспышками индикатора подтвердит запись в память, после чего индикатор гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня. Заводская установка – ?0.8 сек?.

Уровень III-11 – Работа канала блока №3 (События включения)

В данном подуровне настраиваются события, при наступлении которых произойдет включение таймерного канала(ов), настроенного для работы в блоке №3.

Настройки блока №3 (события включения)			
III-11.1		при постановке на охрану	Запрещено Разрешено
III-11.2		при снятии с охраны	Запрещено Разрешено
III-11.3		при включении зажигания	Запрещено Разрешено
III-11.4		при отключении зажигания	Запрещено Разрешено
III-11.5		при срабатывании тревоги	Запрещено Разрешено
III-11.6		при отключении тревоги	Запрещено Разрешено
III-11.7		при удачном старте двигателя	Запрещено Разрешено
III-11.8		только в режиме охраны	Запрещено Разрешено
III-11.9		при открывании двери	Запрещено Разрешено
III-11.10		при закрывании двери	Запрещено Разрешено

III-11.11		при открывании капота	Запрещено	Разрешено
III-11.12		при закрывании капота	Запрещено	Разрешено
III-11.13		при нажатии педали тормоза	Запрещено	Разрешено
III-11.14		при отпускании педали тормоза	Запрещено	Разрешено
III-11.15	Включить	при включении ручного тормоза/ нейтрали	Запрещено	Разрешено
III-11.16		при отключении ручного тормоза/ нейтрали	Запрещено	Разрешено
III-11.17		при начале движения	Запрещено	Разрешено
III-11.18		при правильном вводе кода кодового иммобилайзера	Запрещено	Разрешено
III-11.19		при команде по GSM (456)	Запрещено	Разрешено
III-11.20		при команде по GSM (654)	Запрещено	Разрешено
III-11.21	Время паузы перед включением (0...2мин.)		5 сек.	

Подуровень III-11.1 – включение канала(ов) блока настроек №3 при постановке на охрану.
Заводская установка – ? ЗАПРЕЩЕНО ?.

Подуровень III-11.2 – включение канала(ов) блока настроек №3 при снятии с охраны.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-11.3 – включение канала(ов) блока настроек №3 при включении зажигания.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-11.4 – включение канала(ов) блока настроек №3 при выключении зажигания.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-11.5 – включение канала(ов) блока настроек №3 при срабатывании тревоги.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-11.6 – включение канала(ов) блока настроек №3 при отключении тревоги.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-11.7 – включение канала(ов) блока настроек №3 при удачном автоматическом и/или дистанционном старте двигателя. Канал включится после запуска двигателя.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-11.8 – разрешает включение канала(ов) блока настроек №3 исходя из его настроек только в режиме охраны. Пункт не влияет на триггерную работу канала с брелока.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-11.9 – включение канала(ов) блока настроек №3 при открывании любой двери.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-11.10 – включение канала(ов) блока настроек №3 при закрывании всех дверей.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-11.11 – включение канала(ов) блока настроек №3 при открывании капота или багажника.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-11.12 – включение канала(ов) блока настроек №3 при закрывании капота или багажника. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-11.13 – включение канала(ов) блока настроек №3 при нажатии на педаль тормоза. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-11.14 – включение канала(ов) блока настроек №3 при отпускании педали тормоза. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-11.15 – включение канала(ов) блока настроек №3 при включении ручного тормоза или нейтрали. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-11.16 – включение канала(ов) блока настроек №3 при выключении ручного тормоза или нейтрали. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-11.17 – включение канала(ов) блока настроек №3 при начале движения автомобиля. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-11.18 – включение канала(ов) блока настроек №3 при корректном вводе кода кодового иммобилайзера. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-11.19 - включение канала(ов) блока настроек №3 при команде с телефона 456. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-11.20 – включение канала(ов) блока настроек №3 при команде с телефона 654. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-11.21 – установка задержки перед выдачей импульса на таймерном канале(ах) блока настроек №3. Для установки задержки необходимо войти на данный подуровень. Индикатор погашен. Нажать и удерживать кнопку ?VALET? (индикатор включится оранжевым цветом) в течение времени, равного требуемой длительности (но не более 2 мин.). При отпускании кнопки время будет зафиксировано, система красными и зелеными вспышками индикатора подтвердит запись в память, после чего индикатор гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня. **Заводская установка – ?5 сек?.**

Уровень III-12 – Работа канала блока №3 (События отключения)

В данном подуровне настраиваются события, при наступлении которых произойдет отключение таймерного канала(ов), настроенного для работы в блоке №3.

Настройки блока №3 (события отключения)			
III-12.1		при постановке на охрану	Запрещено Разрешено
III-12.2		при снятии с охраны	Запрещено Разрешено
III-12.3		при включении зажигания	Запрещено Разрешено
III-12.4		при отключении зажигания	Запрещено Разрешено
III-12.5		при срабатывании тревоги	Запрещено Разрешено

III-12.6		при отключении тревоги	Запрещено	Разрешено	
III-12.7		при удачном старте двигателя	Запрещено	Разрешено	
III-12.8		только в режиме охраны	Запрещено	Разрешено	
III-12.9		при открывании двери	Запрещено	Разрешено	
III-12.10		при закрывании двери	Запрещено	Разрешено	
III-12.11		при открывании капота	Запрещено	Разрешено	
III-12.12		при закрывании капота	Запрещено	Разрешено	
III-12.13	Отключить	при нажатии педали тормоза	Запрещено	Разрешено	
III-12.14		при отпускании педали тормоза	Запрещено	Разрешено	
III-12.15		при включении ручного тормоза/ нейтрали	Запрещено	Разрешено	
III-12.16		при отключении ручного тормоза/ нейтрали	Запрещено	Разрешено	
III-12.17		при начале движения	Запрещено	Разрешено	
III-12.18		при правильном вводе кодового иммобилайзера	Запрещено	Разрешено	
III-12.19		при команде по GSM (456)	Запрещено	Разрешено	
III-12.20		при команде по GSM (654)	Запрещено	Разрешено	
III-12.21		Время паузы перед отключением (0...2мин.)		5 сек.	

Подуровень III-12.1 – отключение канала(ов) блока настроек №3 при постановке на охрану.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-12.2 – отключение канала(ов) блока настроек №3 при снятии с охраны.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-12.3 – отключение канала(ов) блока настроек №3 при включении зажигания.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-12.4 – отключение канала(ов) блока настроек №3 при выключении зажигания.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-12.5 – отключение канала(ов) блока настроек №3 при срабатывании тревоги. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-12.6 – отключение канала(ов) блока настроек №3 при отключении тревоги. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-12.7 – отключение канала(ов) блока настроек №3 при удачном автоматическом и/или дистанционном старте двигателя. Канал включится после запуска двигателя. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-12.8 – разрешает отключение канала(ов) блока настроек №3 исходя из его настроек только в режиме охраны. Пункт не влияет на триггерную работу канала с брелока. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-12.9 – отключение канала(ов) блока настроек №3 при открывании любой двери. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-12.10 – отключение канала(ов) блока настроек №3 при закрывании всех дверей. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-12.11 – отключение канала(ов) блока настроек №3 при открывании капота или багажника. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-12.12 – отключение канала(ов) блока настроек №3 при закрывании капота или багажника. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-12.13 – отключение канала(ов) блока настроек №3 при нажатии на педаль тормоза. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-12.14 – отключение канала(ов) блока настроек №3 при отпуске педали тормоза. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-12.15 – отключение канала(ов) блока настроек №3 при включении ручного тормоза или нейтрали. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-12.16 – отключение канала(ов) блока настроек №3 при выключении ручного тормоза или нейтрали. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-12.17 – отключение канала(ов) блока настроек №3 при начале движения автомобиля. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-12.18 – отключение канала(ов) блока настроек №3 при корректном вводе кода кодового иммобилайзера. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-12.19 - отключение канала(ов) блока настроек №3 при команде с телефона 456. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-12.20 – отключение канала(ов) блока настроек №3 при команде с телефона 654. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-12.21 – установка задержки перед отключением таймерного канала(ов) блока настроек №3. Для установки задержки необходимо войти на данный подуровень. Индикатор погашен. Нажать и удерживать кнопку ?VALET? (индикатор включится оранжевым цветом) в течение времени, равного требуемой длительности (но не более 2 мин.). При отпуске кнопки время будет зафиксировано, система красными и зелеными вспышками индикатора подтвердит запись в память, после чего индикатор гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня. **Заводская установка – ?5 сек?.**

Уровень III-13 – Выбор канала блока №4

В данном уровне определяется канал(ы) блока настроек №4

Канал блока настроек №4				
III-13.1	Выбор таймерного канала	CH1	Запрещено	Разрешено
III-13.2		CH2	Запрещено	Разрешено
III-13.3		CH3	Запрещено	Разрешено
III-13.4		CH4	Запрещено	Разрешено
III-13.5		CH5	Запрещено	Разрешено
III-13.6		CH6	Запрещено	Разрешено
III-13.7		CH7	Запрещено	Разрешено
III-13.8		CH8	Запрещено	Разрешено
III-13.9		CH9	Запрещено	Разрешено
III-13.10		CH10	Запрещено	Разрешено
III-13.11		CH11	Запрещено	Разрешено
III-13.12		CH12	Запрещено	Разрешено






Подуровень III-13.1-1.12 Канал(ы), работающий по алгоритму блока №4 настроек. При выборе канала для работы по алгоритмам блока, все ранее настроенные функции и назначения канала сбросятся. Например: если таймерный канал CH1 был настроен для работы в качестве канала управляющего замком багажника, при его активации в режиме охраны отключались датчики удара и доп. датчик, то при назначении данного канала для работы в блоке №4 настройки данных функций будут сброшены. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Поддерживается возможность разрешения нескольких каналов одновременно. Каналы, которые можно назначить для работы в блоке №4: CH1, CH2, CH3, CH4, CH5, CH6, CH7, CH8, CH9, CH10, CH11, CH12.

Уровень III-14 – Настройка канала блока №4

В данном уровне определяется время, события, при которых выбранный таймерный канал(ы) включается и выключается.

Подуровень III-14.1 – включение блока №4 триггерно от кнопки на брелоке. При включении данного подуровня одно нажатие кнопки на брелоке включает таймерный канал(ы) на неограниченное время, а второе нажатие выключает. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

ВНИМАНИЕ!!! при разрешении данного пункта в блоке №4, выбранный канал активируется выбором пиктограммы [4] в меню активации допканалов   ,  ,  ,  на дисплее брелока.

Канал блока настроек №4			
III-14.1	Триггерно командой с брелока	Запрещено	Разрешено
III-14.2	Использовать двойной импульс	Запрещено	Разрешено
III-14.3	Пауза перед включением	Запрещено	Разрешено
III-14.4	Пауза перед отключением	Запрещено	Разрешено
III-14.5	Только не в охране	Запрещено	Разрешено
III-14.6	Включать на неограниченное время	Запрещено	Разрешено
III-14.7	Время включения (0...2мин.)	0.8 сек.	

Подуровень III-14.2 – разрешить выдачу двойного импульса в таймерный канал(ы) блока настроек №4. При включении данного подуровня в таймерный канал будут выдаваться два импульса. Первый длительностью 0,8сек., затем пауза длительностью 1сек., затем второй импульс длительностью установленной в п.п. III-14.7. Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-14.3 – разрешить паузу перед выдачей импульса в таймерный канала(ов) блока настроек №4. При включении данного подуровня импульс в таймерный канал(ы) выдается с задержкой, установленной в п.п. III-15.19. Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-14.4 – разрешить паузу перед отключением канала(ов) блока №4. При включении данного подуровня отключением канала(ов) выбранного в блоке №4 произойдет с задержкой, установленной в п.п. III-16.19. Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-14.5 – при разрешении данного подуровня включение канала(ов) блока настроек №4 будет производиться только в режиме «Снято с охраны» Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-14.6 – включение таймерного канала(ов) блока настроек №4 на неограниченное время. При включении данного подуровня таймерный канал, выбранный в блоке настроек №4, включается на неограниченное время и может быть выключен только по событиям отключения, либо командой с брелока. Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-14.7 – установка длительности импульса таймерного канала(ов), блока настроек №4. Для этого войдите на данный подуровень. Индикатор погашен. Нажмите и удерживайте кнопку «VALET» (индикатор включится оранжевым цветом) в течение времени, равного требуемой длительности (но не более 2 мин). При отпускании кнопки время будет зафиксировано, система красными и зелеными вспышками индикатора подтвердит запись в память, после чего индикатор гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня. Заводская установка – ?0.8 сек?.

Уровень III-15 – Работа канала блока №4 (События включения)

В данном подуровне настраиваются события, при наступлении которых произойдет включение таймерного канала(ов), настроенного для работы в блоке №4.

Настройки блока №4 (события включения)

III-15.1	Включить	при постановке на охрану	Запрещено	Разрешено
III-15.2		при снятии с охраны	Запрещено	Разрешено
III-15.3		при включении зажигания	Запрещено	Разрешено
III-15.4		при отключении зажигания	Запрещено	Разрешено
III-15.5		при срабатывании тревоги	Запрещено	Разрешено
III-15.6		при отключении тревоги	Запрещено	Разрешено
III-15.7		при удачном старте двигателя	Запрещено	Разрешено
III-15.8		только в режиме охраны	Запрещено	Разрешено
III-15.9		при открывании двери	Запрещено	Разрешено
III-15.10		при закрывании двери	Запрещено	Разрешено
III-15.11		при открывании капота	Запрещено	Разрешено
III-15.12		при закрывании капота	Запрещено	Разрешено
III-15.13		при нажатии педали тормоза	Запрещено	Разрешено
III-15.14		при отпускании педали тормоза	Запрещено	Разрешено
III-15.15		при включении ручного тормоза/ нейтрали	Запрещено	Разрешено
III-15.16		при отключении ручного тормоза/ нейтрали	Запрещено	Разрешено
III-15.17		при начале движения	Запрещено	Разрешено
III-15.18		при правильном вводе кода кодового иммобилайзера	Запрещено	Разрешено
III-15.19		при команде по GSM (456)	Запрещено	Разрешено
III-15.20		при команде по GSM (654)	Запрещено	Разрешено
III-15.21	Время паузы перед включением (0...2мин.)	5 сек.		

Подуровень III-15.1 – включение канала(ов) блока настроек №4 при постановке на охрану.
Заводская установка – ? ЗАПРЕЩЕНО ?.

Подуровень III-15.2 – включение канала(ов) блока настроек №4 при снятии с охраны.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-15.3 – включение канала(ов) блока настроек №4 при включении зажигания.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-15.4 – включение канала(ов) блока настроек №4 при выключении зажигания.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-15.5 – включение канала(ов) блока настроек №4 при срабатывании тревоги.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-15.6 – включение канала(ов) блока настроек №4 при отключении тревоги.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-15.7 – включение канала(ов) блока настроек №4 при удачном автоматическом и/или дистанционном старте двигателя. Канал включится после запуска двигателя. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-15.8 – разрешает включение канала(ов) блока настроек №4 исходя из его настроек только в режиме охраны. Пункт не влияет на триггерную работу канала с брелока. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-15.9 – включение канала(ов) блока настроек №4 при открывании любой двери. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-15.10 – включение канала(ов) блока настроек №4 при закрывании всех дверей. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-15.11 – включение канала(ов) блока настроек №4 при открывании капота или багажника. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-15.12 – включение канала(ов) блока настроек №4 при закрывании капота или багажника. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-15.13 – включение канала(ов) блока настроек №4 при нажатии на педаль тормоза. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-15.14 – включение канала(ов) блока настроек №4 при отпуске педали тормоза. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-15.15 – включение канала(ов) блока настроек №4 при включении ручного тормоза или нейтрали. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-15.16 – включение канала(ов) блока настроек №4 при выключении ручного тормоза или нейтрали. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-15.17 – включение канала(ов) блока настроек №4 при начале движения автомобиля. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-15.18 – включение канала(ов) блока настроек №4 при корректном вводе кода кодового иммобилайзера. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-15.19 – включение канала(ов) блока настроек №4 при команде с телефона 456. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-15.20 – включение канала(ов) блока настроек №4 при команде с телефона 654. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-15.21 – установка задержки перед выдачей импульса на таймерном канале(ах) блока настроек №4. Для установки задержки необходимо войти на данный подуровень. Индикатор погашен. Нажать и удерживать кнопку ?VALET? (индикатор включится оранжевым цветом) в течение времени, равного требуемой длительности (но не более 2 мин.). При отпуске кнопки время будет зафиксировано, система красными и зелеными вспышками индикатора подтвердит запись в память, после чего индикатор гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня. **Заводская установка – ?5 сек?.**

Уровень III-16 – Работа канала блока №4 (События отключения)

В данном подуровне настраиваются события, при наступлении которых произойдет отключение таймерного канала(ов), настроенного для работы в блоке №4.

Настройки блока №4 (события отключения)

III-16.1	Отключить	при постановке на охрану	Запрещено	Разрешено
III-16.2		при снятии с охраны	Запрещено	Разрешено
III-16.3		при включении зажигания	Запрещено	Разрешено
III-16.4		при отключении зажигания	Запрещено	Разрешено
III-16.5		при срабатывании тревоги	Запрещено	Разрешено
III-16.6		при отключении тревоги	Запрещено	Разрешено
III-16.7		при удачном старте двигателя	Запрещено	Разрешено
III-16.8		только в режиме охраны	Запрещено	Разрешено
III-16.9		при открывании двери	Запрещено	Разрешено
III-16.10		при закрывании двери	Запрещено	Разрешено
III-16.11		при открывании капота	Запрещено	Разрешено
III-16.12		при закрывании капота	Запрещено	Разрешено
III-16.13		при нажатии педали тормоза	Запрещено	Разрешено
III-16.14		при отпуске педали тормоза	Запрещено	Разрешено
III-16.15		при включении ручного тормоза/нейтрали	Запрещено	Разрешено
III-16.16		при отключении ручного тормоза/ нейтрали	Запрещено	Разрешено
III-16.17		при начале движения	Запрещено	Разрешено
III-16.18		при правильном вводе кодового иммобилайзера	Запрещено	Разрешено
III-16.19		при команде по GSM (456)	Запрещено	Разрешено
III-16.20		при команде по GSM (654)	Запрещено	Разрешено

III-16.21	Время паузы перед отключением (0...2мин.)	5 сек.
-----------	---	--------

Подуровень III-16.1 – отключение канала(ов) блока настроек №4 при постановке на охрану.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-16.2 – отключение канала(ов) блока настроек №4 при снятии с охраны.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-16.3 – отключение канала(ов) блока настроек №4 при включении зажигания.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-16.4 – отключение канала(ов) блока настроек №4 при выключении зажигания.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-16.5 – отключение канала(ов) блока настроек №4 при срабатывании тревоги.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-16.6 – отключение канала(ов) блока настроек №4 при отключении тревоги.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-16.7 – отключение канала(ов) блока настроек №4 при удачном автоматическом и/или дистанционном старте двигателя. Канал включится после запуска двигателя.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-16.8 – разрешает отключение канала(ов) блока настроек №4 исходя из его настроек только в режиме охраны. Пункт не влияет на триггерную работу канала с брелока.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-16.9 – отключение канала(ов) блока настроек №4 при открывании любой двери.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-16.10 – отключение канала(ов) блока настроек №4 при закрывании всех дверей.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-16.11 – отключение канала(ов) блока настроек №4 при открывании капота или багажника.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-16.12 – отключение канала(ов) блока настроек №4 при закрывании капота или багажника.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-16.13 – отключение канала(ов) блока настроек №4 при нажатии на педаль тормоза.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-16.14 – отключение канала(ов) блока настроек №4 при отпускании педали тормоза.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-16.15 – отключение канала(ов) блока настроек №4 при включении ручного тормоза или нейтрали.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-16.16 – отключение канала(ов) блока настроек №4 при выключении ручного тормоза или нейтрали.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-16.17 – отключение канала(ов) блока настроек №4 при начале движения автомобиля.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень III-16.18 – отключение канала(ов) блока настроек №4 при корректном вводе кода кодового иммобилайзера. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-16.19 - отключение канала(ов) блока настроек №4 при команде с телефона 456. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-16.20 – отключение канала(ов) блока настроек №4 при команде с телефона 654. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень III-16.21 – установка задержки перед отключением таймерного канала(ов) блока настроек №4. Для установки задержки необходимо войти на данный подуровень. Индикатор погашен. Нажать и удерживать кнопку ?VALET? (индикатор включится оранжевым цветом) в течение времени, равного требуемой длительности (но не более 2 мин.). При отпускании кнопки время будет зафиксировано, система красными и зелеными вспышками индикатора подтвердит запись в память, после чего индикатор гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня. **Заводская установка – ?5 сек?.**

Настройки CAN-интерфейса (Таблица 4)

Уровень IV-1 – Выбор модели автомобиля

На данном подуровне производится выбор модели автомобиля из перечня, запрограммированных во встроенный мультисистемный **CAN-адаптер** автосигнализации.

Модель автомобиля представляется в виде четырех цифр (от 1 до 9), первые две из которых обозначают наименование марки автомобиля, следующие две - модели.

Поддерживаемые модели автомобилей и их коды

Выбор модели автомобиля осуществляется после входа на данный уровень (вход на уровень IV-1 осуществляется однократным нажатием кнопки «VALET?» после перехода в IV меню программирования):

- Индикатор состояния не горит. Нажать кнопку «**VALET?**» количество раз, равное первой цифре, цифрового представления желаемой марки автомобиля. При каждом нажатии кнопки «**VALET?**» индикатор состояния системы загорается оранжевым цветом. Паузы между нажатиями не должны превышать 1 сек.;
- система подтвердит прием первой цифры кода красной вспышкой индикатора состояния;
- ввести кнопкой «**VALET?**» вторую цифру, нажав кнопку требуемое количество раз;
- система подтвердит прием второй цифры красной вспышкой индикатора состояния;
- ввести кнопкой «**VALET?**» третью цифру, соответствующую цифровому представлению желаемой модели автомобиля, нажав кнопку требуемое количество раз;
- система подтвердит прием третьей цифры красной вспышкой индикатора состояния;
- ввести кнопкой «**VALET?**» четвертую цифру, нажав ее требуемое количество раз;
- система подтвердит прием четвертой цифры кода серией красных и зеленых вспышек индикатора состояния;

Выбор марки и модели автомобиля считается окончанным, система

выйдет в начало IV - го меню программирования. Светодиод при этом зелеными вспышками показывает активность на **CAN-шине**.

ВНИМАНИЕ!!! Если после выбора марки и модели автомобиля светодиод не индицирует активность **CAN-шины** зелеными вспышками, необходимо пробудить **CAN-шину** путем открытия и закрытия двери. Зажигание не включать! Т.к. при этом может произойти выход из меню программирования. Если и после пробуждения шины светодиодный индикатор не выдает зеленых вспышек в такт активности **CAN-шины**, то выбор автомобиля сделан некорректно, автосигнализация не «видит» цифровую шину автомобиля и необходимо повторить ввод кода марки и модели.

ВНИМАНИЕ!!! В случае ввода несуществующего значения цифрового кода марки и/или модели автомобиля, по окончании ввода, светодиод выдаст серию красно-зеленых вспышек, так же как и в случае корректного выбора автомобиля. Но при этом будет выбрана марка и модель по умолчанию - 11 11. Будьте внимательны, при выборе модели автомобиля нет проверки корректности вводимых цифр.

Уровень IV-2 – Опрос концевиков и датчиков по CAN-шине

На данном подуровне производится настройка входов датчиков и концевиков. В случае, если какие-либо статусы и состояния невозможно получить с использованием цифровой шины автомобиля, в системе **Pandora DXL** существует возможность получения информации с использованием аналоговых входов.

Опрос концевиков и датчиков по CAN-шине			
IV-2.1	Концевики капота	Запрещено	Разрешено
IV-2.2	Концевик дверей	Запрещено	Разрешено
IV-2.3	Статус штатной тревоги	Запрещено	Разрешено
IV-2.4	Концевик "Ручник"/"Паркинг"	Запрещено	Разрешено
IV-2.5	Концевик багажника	Запрещено	Разрешено
IV-2.6	Педаль тормоза	Запрещено	Разрешено
IV-2.7	Сигнал тахометра	Запрещено	Разрешено
IV-2.8	Зажигание	Запрещено	Разрешено
IV-2.9	Габариты	Запрещено	Разрешено
IV-2.10	Статус штатной охранной системы	Запрещено	Разрешено
IV-2.11	Статус центрального замка	Запрещено	Разрешено

Подуровень IV-2.1 – При запрещении данного подуровня опрос концевика капота будет производиться по аналоговому входу (**контакт 4 разъема X8, зелено-красный провод**), при разрешении, опрос производится по цифровой шине. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?**

Подуровень IV-2.2 – При запрещении данного подуровня опрос концевиков дверей будет производиться по аналоговому входу (**контакт 1 разъема X8, коричневый провод**), при разрешении, опрос производится по цифровой шине. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?**

Подуровень IV-2.4 – При запрещении данного подуровня опрос концевика ручного тормоза/нейтрали не будет производиться, при разрешении, опрос производится по цифровой шине. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?**

Подуровень IV-2.5 – При запрещении данного подуровня опрос концевика багажника не будет производиться, при разрешении, опрос производится по цифровой шине. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?**

Подуровень IV-2.6 – При запрещении данного подуровня опрос концевика педали тормоза будет производиться по аналоговому входу (контакт 6 разъема X8, бело-синий провод), при разрешении, опрос производится по цифровой шине. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?**

Подуровень IV-2.7 – При запрещении данного подуровня сигнал тахометра не будет регистрироваться, при разрешении, регистрация показаний тахометра производится по цифровой шине. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?**

Подуровень IV-2.8 – При запрещении данного подуровня опрос замка зажигания будет производиться по аналоговому входу (контакт 5 разъема X8, желтый провод), при разрешении, опрос производится по цифровой шине. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?**

Подуровень IV-2.9 – При разрешении данного подуровня системой будет производиться опрос, по цифровой шине, состояния габаритных огней. При запрещении опрос состояния габаритных огней производиться не будет. Соответственно на брелок автосигнализации не будут доставляться напоминания о невыключенных габаритных огнях. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?**

Подуровень IV-2.10 – При разрешении данного подуровня системой будет производиться опрос, по цифровой шине, статуса штатной охранной системы. При запрещении опрос статуса штатной охранной системы производиться не будет. Функция необходима для реализации Slave-режима и контроля состояния штатной охранной системы автомобиля. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?**

Подуровень IV-2.11 – При разрешении данного подуровня системой будет производиться опрос, по цифровой шине, статуса центрального замка автомобиля. При запрещении опрос статуса центрального замка производиться не будет. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?** Функция для автомобилей с триггерным управлением центрального замка.

Уровень IV-3 – Управление штатными устройствами по CAN-шине

На данном подуровне производится настройка выходов системы для управления штатными устройствами автомобиля. В случае, если управление какими-либо устройствами средствами цифровой шины невозможно, в Pandora DXL предусмотрена возможность управления штатными устройствами автомобиля при помощи аналоговых выходов.

Управление штатными устройствами по CAN-шине			
IV-3.1	Управление Ц.З.	Запрещено	Разрешено

IV-3.2	Управление указателями поворотов	Запрещено	Разрешено
IV-3.3	Управление замком багажника	Запрещено	Разрешено
IV-3.4	Функция комфорт (закрытие окон при постановке на охр.)	Запрещено	Разрешено
IV-3.5	Штатной охранной системой	Запрещено	Разрешено
IV-3.6	Управление штатным клаксоном	Запрещено	Разрешено

Подуровень IV-3.1 – При запрещении данного подуровня управление центральным замком будет производиться по аналоговым выходам, при разрешении, управление будет производиться по цифровой шине. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.**

Подуровень IV-3.2 – При запрещении данного подуровня управление указателями поворота будет производиться по аналоговому выходу, при разрешении, управление производится по цифровой шине. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.**

Подуровень IV-3.3 – При запрещении данного подуровня управление замком багажника будет производиться по аналоговому выходу при разрешении, управление производится по цифровой шине. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.**

Подуровень IV-3.4 – При запрещении данного подуровня управление штатными стеклоподъемниками (функция комфорт) будет производиться по аналоговому выходу, при разрешении, управление будет производиться по цифровой шине. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.**

Подуровень IV-3.5 – При разрешении данного подуровня автосигнализация Pandora DXL будет управлять штатной охранной системой посредством цифровой шины автомобиля. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

ВНИМАНИЕ!!! При активации пункта IV-3.5 при постановке и снятии с охраны в CAN-шину не передаются сигналы управления аварийной сигнализацией. Индикация постановки на охрану осуществляется штатной охранной системой автомобиля.

Подуровень IV-3.6 - ?Управление штатным клаксоном? по CAN-шине. При разрешении этого подуровня штатный клаксон будет выполнять функции сирены, т.е. звуковые сигналы («Постановка на охрану», «Снятие с охраны», «Тревога» и т.д.). **Заводская установка - ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Уровень IV-4 – Специальные функции CAN-шины

На данном подуровне производится настройка специальных сервисных функций, реализуемых посредством цифровой шины автомобиля.

Специальные функции работы с CAN-шиной			
IV-4.1	Slave режим при постановке на штатную охр.	Запрещено	Разрешено
IV-4.2	Slave режим при снятии со штатной охр.	Запрещено	Разрешено
IV-4.3	Двухступенчатое открытие замков по CAN	Запрещено	Разрешено
IV-4.4	Световая дорожка	Запрещено	Разрешено
IV-4.5	Доп.функция CAN от кнопки F	Запрещено	Разрешено
IV-4.6	Slave режим открытия багажника	Запрещено	Разрешено
IV-4.7	Автозапуск по шине CAN	Запрещено	Разрешено

Подуровень IV-4.1 – При разрешении данного подуровня при постановке под охрану встроенной охранной системы автомобиля, так же будет вставать под охрану автосигнализация Pandora DXL. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень IV-4.2 – При разрешении данного подуровня снятие встроенной штатной охранной системы автомобиля вызовет снятие с охраны автосигнализации Pandora DXL. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень IV-4.3 – При разрешении данного подуровня открытие замков дверей будет производиться в 2 этапа - в цифровую шину сперва выдается команда открытия водительской двери, затем команда для открытия остальных дверей. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень IV-4.4 - ?Световая дорожка 20 сек?. При разрешении этого подуровня в CAN-шину будет выдаваться команда ?Включить дальний свет? в течение 20 секунд. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень IV-4.5 ?Доп. функция по CAN от кнопки F (2сек.)?, позволяющая управлять каким-либо штатным устройством по CAN-шине с брелока 2-х секундным нажатием кнопки **F**. Штатное устройство, которым ведется управление, зависит от типа автомобиля и оговорено отдельно в списке поддерживаемых моделей. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень IV-4.6 ?Slave режим открытия багажника?. При разрешении этого подуровня при открывании багажника штатным брелоком а/м, система отключает датчик багажника, датчик удара и дополнительный датчик до закрытия багажника.

Подуровень IV-4.7 ?Автозапуск по шине CAN?. При разрешении этого подуровня на автомобилях, имеющих функцию автозапуска со штатного брелока, запуск двигателя будет осуществляться по CAN-шине.

Уровень IV-5 – Специальные функции аналоговых входов

На данном подуровне производится настройка работы аналоговых входов в качестве выходов и настройка их логики работы.

Специальные функции аналоговых входов			
IV-5.1	Вход «Лампа масла» как выход «Зажигание»	Запрещено	Разрешено
IV-5.2	Вход «Педаль тормоза» как выход «Педаль тормоза»	Запрещено	Разрешено
IV-5.3	Вход «Двери» как выход «Двери»	Запрещено	Разрешено
IV-5.4	Вход «Капот» как выход «Капот»	Запрещено	Разрешено
IV-5.5	Вход «Багажник» как выход «Багажник»	Запрещено	Разрешено
IV-5.6	Вход «Ручник, Нейтраль» как выход «Ручник, Нейтраль»	Запрещено	Разрешено

Подуровень IV-5.1 – При разрешении данного подуровня вход «датчика масла/лампы зарядки» будет работать как статусный выход зажигания .
Т.е. при включении зажигания на данном выходе появляется «масса», при выключении зажигания «масса» пропадает. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень IV-5.2 – При разрешении данного подуровня вход «педали тормоза» будет работать как статусный выход «педали тормоза» Т.е. при нажатии на педаль тормоза на данном выходе появляется «масса», при отпуске педали «масса» пропадает. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень IV-5.3 – При разрешении данного подуровня вход «опроса концевых выключателей дверей» будет работать как статусный выход «двери». Т.е. при открытии любой двери на данном выходе появляется «масса», при закрытии всех дверей «масса» пропадает. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень IV-5.4 – При разрешении данного подуровня вход «опроса концевого выключателя капота» будет работать как статусный выход «капот». Т.е. при открытии капота на данном выходе появляется «масса», при закрытии капота «масса» пропадает. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень IV-5.5 – При разрешении данного подуровня вход «опроса концевого выключателя багажника» будет работать как статусный выход «багажник». Т.е. при открытии багажника на данном выходе появляется «масса», при закрытии багажника «масса» пропадает. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?**

Подуровень IV-5.6 – При разрешении данного подуровня вход «опроса ручника/датчика нейтрали» будет работать как статусный выход «ручник/нейтраль». Т.е. при поднятии ручника/срабатывании датчика нейтрали на данном выходе появляется «масса», при опускании ручника/отключении датчика нейтрали «масса» пропадает. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?**

Уровень IV-6, IV-7 – Настройка функции кодового иммобилайзера

Кодовый иммобилайзер – встроенная функция, позволяющая снимать систему с охраны или управлять таймерными каналами после снятия с охраны с помощью штатного элемента управления автомобилем (кнопки, рычага или педали).

Для ввода «Кода иммобилайзера» необходимо нажать запрограммированную кнопку (рычаг или педаль) количество раз, равное первой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек., паузы более 1 сек. воспринимаются системой как окончание ввода цифры и переход к вводу следующей цифры «Кода иммобилайзера» («Код иммобилайзера» может состоять максимально из 4-х цифр от 1 до 9)

После корректного ввода иммобилайзера система либо снимется с охраны, либо активируется запрограммированный таймерный канал.

Встроенный кодовый иммобилайзер и др. функции			
IV-6	Назначение кнопки и ПИН кодового иммобилайзера	см. описание	
IV-7.1	Вход "Педали тормоза" как вход кнопки кодового иммобилайзера	Запрещено	Разрешено
IV-7.2	Снятие с охраны при вводе кода иммобилайзера	Запрещено	Разрешено
IV-7.3	Использовать концевик дверей для запрета снятия с охраны Slave	Запрещено	Разрешено

Подуровень IV-6 На данном подуровне производится выбор кнопки и программирование секретного кода "кодового иммобилайзера".

Для программирования секретного кода деактивации блокировки двигателя:

1. Выберете кнопку для набора секретного кода «кодового иммобилайзера».

- Для этого нажимайте на выбранную Вами кнопку, при этом LED индикатор должен вспыхивать оранжевым. Если при нажатии на кнопку оранжевых вспышек нет, значит, эта кнопка не видится системой, выберете другую кнопку.

- После того как вы определились с кнопкой для набора секретного кода «кодового иммобилайзера», нажмите кнопку «**VALET**». Охранная система запомнит последнюю нажатую кнопку (которая была нажата перед кнопкой «**VALET**»), как кнопку для ввода ПИН-кода «кодового иммобилайзера» и будет ждать ввода 1 цифры программируемого ПИН-кода.

2. Запрограммируйте ПИН-код деактивации «кодового иммобилайзера»

- Введите первую цифру нажатиями на выбранную ранее кнопку (пауза между нажатиями не более 1 сек.). Базовый блок подтвердит ввод красной вспышкой LED индикатора.

- Введите вторую (третью, четвертую) цифру нажатиями на выбранную ранее кнопку. Базовый блок подтвердит ввод красной вспышкой LED индикатора.

- После ввода необходимого количества цифр (до 4) нажмите кнопку «**VALET**». Система подтвердит прием секретного кода долгой красной вспышкой LED индикатора и будет ожидать подтверждения ПИН-кода.

3. Подтвердите ПИН-код деактивации «кодового иммобилайзера»

- Повторите набор всех цифр ПИН-кода, аналогично операции программирования кода и нажмите кнопку «**VALET**». При правильном вводе система подтвердит набор красными зелеными вспышками LED индикатора, запомнит ПИН-код и выйдет в начало «Таблицы программируемых параметров №4».

Некорректное подтверждение индицируется долгой красной вспышкой LED. После чего система выйдет в начало «Таблицы программируемых параметров №4».

Подуровень IV-7.1 - При разрешении данного подуровня аналоговый вход педали тормоза будет использоваться в качестве кнопки деактивации «кодового иммобилайзера». Т.е. набор секретного кода "кодового иммобилайзера" будет производиться нажатиями на педаль тормоза или выключателем, к которому подключен аналоговый вход педали тормоза.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень IV-7.2 – При разрешении данного подуровня, при вводе кода иммобилайзера разрешается снятие системы с охраны. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

Подуровень IV-7.3 – При разрешении данного подуровня, аналоговый вход концевика дверей теряет свою функцию и работает как вход запрета снятия с охраны в Slave-режиме, то есть при появлении «массы» на данном входе, система будет игнорировать команды снятия с охраны в CAN-шине со штатного брелока автомобиля.

Уровень IV-8 – Таймерный канал для активации CAN-шины

На этом уровне производится назначение канала для активации (?пробуждения?) цифровой шины автомобиля.

Выбор таймерного канала для импульса активации CAN-шины			
IV-8.1	CH1	Запрещено	Разрешено
IV-8.2	CH2	Запрещено	Разрешено

IV-8.3	CH3	Запрещено	Разрешено
IV-8.4	CH4	Запрещено	Разрешено
IV-8.5	CH5	Запрещено	Разрешено
IV-8.6	CH6	Запрещено	Разрешено
IV-8.7	CH7	Запрещено	Разрешено
IV-8.8	CH8	Запрещено	Разрешено
IV-8.9	CH9	Запрещено	Разрешено
IV-8.10	CH10	Запрещено	Разрешено
IV-8.11	CH11	Запрещено	Разрешено
IV-8.12	CH12	Запрещено	Разрешено

Подуровни IV-8.1-8.12 Канал(ы) назначаемый для активации CAN-шины. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?**. Каналы, которые можно назначить для работы данной функции: CH1, CH2, CH3, CH4, CH5, CH6, CH7, CH8, CH9, CH10, CH11, CH12.

[Подробнее о таймерных каналах](#)

[Работа таймерных каналов по событиям, блоки настроек каналов](#)

Настройки GSM-модема (Таблица 5)

Уровень V-1 Настройки телефонных номеров

На данном уровне настраиваются телефонные номера, на которые будут приходить SMS-сообщения или голосовые оповещения. Настройки данного уровня можно изменить только с мобильного телефона.

Настройки телефонных номеров		
V-1.1	Основной номер владельца (в формате +7-xxx-xxx-xx-xx)*	Недоступно при программировании кнопкой VALET
V-1.2	Дополнительный номер владельца (в формате +7-xxx-xxx-xx-xx)*	Недоступно при программировании кнопкой VALET
V-1.3	Второй дополнительный номер владельца (в формате +7-xxx-xxx-xx-xx)	Недоступно при программировании кнопкой VALET
V-1.4	Номер запроса баланса (в формате *xxx#)	Недоступно при программировании кнопкой VALET

Подуровень V-1.1 На данном подуровне вводится основной номер владельца автомобиля. При звонке на систему с данного номера ввод гостевого ПИН-кода не требуется. На данный номер все оповещения будут присылаться в первую очередь.

Подуровень V-1.2 На данном подуровне вводится дополнительный номер владельца автомобиля. При звонке на систему с данного номера необходим ввод гостевого ПИН-кода. Если основной номер не отвечает или не доступен - тревожные оповещения будут присылаться на этот номер.

Подуровень V-1.3 На данном подуровне вводится второй дополнительный номер владельца автомобиля. При звонке на систему с данного номера необходим ввод гостевого ПИН-кода. Если основной и дополнительный номер владельца не отвечают или не доступны - тревожные оповещения будут присылаться на этот номер.

Подуровень V-1.4 На данном подуровне вводится номер запроса баланса оператора сотовой связи системы.

* - В данном случае указан приблизительный формат номера, наиболее часто используемый на территории России (телефонный номер России в международном формате). Вообще поддерживаются номера длиной до 15 символов.

Уровень V-2 Голосовые вызовы по событиям

На данном уровне настраиваются события, при наступлении которых система будет звонить на телефонные номера владельца и выдавать голосовое сообщение.

Голосовые вызовы по событиям

V-2.1	Срабатывание тревоги	Запрещено	Разрешено
V-2.2	Срабатывание предупредительного уровня датчиков	Запрещено	Разрешено
V-2.3	Запуск двигателя	Запрещено	Разрешено
V-2.4	Останов двигателя	Запрещено	Разрешено
V-2.5	Возобновление GSM связи	Запрещено	Разрешено
V-2.6	При снятии с охраны	Запрещено	Разрешено

Подуровень V-2.1 При срабатывании тревоги система будет звонить на телефонные номера владельца и выдавать голосовое сообщение о срабатывании тревоги, с указанием потревоженной зоны. **Заводская установка - РАЗРЕШЕНО.**

Подуровень V-2.2 При срабатывании предупредительной зоны датчиков система будет звонить на основной телефонный номер владельца и выдавать соответствующее голосовое сообщение. **Заводская установка - ЗАПРЕЩЕНО.**

Подуровень V-2.3 При дистанционном или автоматическом запуске двигателя система будет звонить на основной телефонный номер владельца и выдавать соответствующее голосовое сообщение. **Заводская установка - ЗАПРЕЩЕНО.**

Подуровень V-2.4 При остановке двигателя (в режиме автоматического или дистанционного запуска) система будет звонить на основной телефонный номер владельца и выдавать соответствующее голосовое сообщение. **Заводская установка - ЗАПРЕЩЕНО.**

Подуровень V-2.5 Если GSM связь пропадала, то при её возобновлении система будет звонить на основной телефонный номер владельца и выдавать соответствующее голосовое сообщение. **Заводская установка - ЗАПРЕЩЕНО.**

Подуровень V-2.6 При снятии с охраны система будет звонить на основной телефонный номер владельца и выдавать соответствующее голосовое сообщение. **Заводская установка - ЗАПРЕЩЕНО.**

Уровень V-3 Текстовые сообщения по событиям

На данном уровне настраиваются события, при наступлении которых система будет отсылать SMS-сообщения на основной телефонный номер владельца.

Текстовые сообщения по событиям			
V-3.1	Срабатывание тревоги	Запрещено	Разрешено
V-3.2	Срабатывание предупредительного уровня датчиков	Запрещено	Разрешено
V-3.3	Запуск двигателя	Запрещено	Разрешено
V-3.4	Останов двигателя	Запрещено	Разрешено
V-3.5	Возобновление GSM связи	Запрещено	Разрешено
V-3.6	При снятии с охраны	Запрещено	Разрешено
V-3.7	Вход в режим программирования	Запрещено	Разрешено
V-3.8	Нет связи с радиореле	Запрещено	Разрешено

Подуровень V-3.1 При срабатывании тревоги система отправляет SMS-сообщение с указанием потревоженной зоны на основной телефонный номер владельца. **Заводская установка - ЗАПРЕЩЕНО.**

Подуровень V-3.2 При срабатывании предупредительной зоны датчиков система отправляет SMS-сообщение на основной телефонный номер владельца. **Заводская установка - ЗАПРЕЩЕНО.**

Подуровень V-3.3 При дистанционном или автоматическом запуске двигателя система будет отправляет SMS-сообщение на основной телефонный номер владельца. **Заводская установка - ЗАПРЕЩЕНО.**

Подуровень V-3.4 При остановке двигателя (в режиме автоматического, дистанционного запуска или в программе "нейтраль") система отправляет SMS-сообщение на основной телефонный номер владельца. **Заводская установка - ЗАПРЕЩЕНО.**

Подуровень V-3.5 Если GSM связь пропадала, то при её возобновлении система отправляет SMS-сообщение на основной телефонный номер владельца. **Заводская установка - ЗАПРЕЩЕНО.**

Подуровень V-3.6 При снятии с охраны система отправляет SMS-сообщение на основной телефонный номер владельца. **Заводская установка - ЗАПРЕЩЕНО.**

Подуровень V-3.7 При входе в режим программирования система отправляет SMS-сообщение на основной телефонный номер владельца. **Заводская установка - ЗАПРЕЩЕНО.**

Подуровень V-3.8 При исчезновении связи с радиореле система отправляет SMS-сообщение на основной телефонный номер владельца с указанием номера радиореле. **Заводская установка - РАЗРЕШЕНО.**

Уровень V-4 Гостевой ПИН-код

Гостевой ПИН-код предназначен для ограничения доступа к управлению системой по GSM. Если звонок на систему осуществляется не с основного телефонного номера владельца системы, то необходимо позвонить на номер системы, дождаться ответа и с клавиатуры телефона ввести гостевой ПИН-код.

Заводское значение гостевого ПИН-кода: **1-2-3-4**

Для изменения гостевого ПИН-кода необходимо позвонить на номер системы дождаться ответа, нажать и удерживать в течение 3 сек. кнопку "2" - система войдет в режим программирования. Далее выполните команду, в соответствии с голосовой инструкцией к [меню программирования GSM-модема](#).

Уровень V-5 Дополнительные функции

Дополнительные функции

V-5.1	"Гостевой вход"	Запрещено	Разрешено
V-5.2	Дистанционная блокировка двигателя	Запрещено	Разрешено
V-5.3	Прослушивание салона	Запрещено	Разрешено
V-5.4	Управление по GSM	Запрещено	Разрешено
V-5.5	Снятие с охраны по GSM	Запрещено	Разрешено

Подуровень V-5.1 – При разрешении данного подуровня управление и настройки системы можно производить с любого телефонного номера (для этого необходимо ввести [гостевой ПИН-код](#)). **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.**

Подуровень V-5.2 – При разрешении данного подуровня есть возможность с телефона отправить команду на систему для глушения двигателя. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.**

Подуровень V-5.3 – При разрешении данного подуровня есть возможность с телефона отправить команду для прослушивания салона автомобиля через внешний микрофон. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.**

Подуровень V-5.4 – При запрещении данного подуровня управление системой по GSM будет невозможно. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.**

Подуровень V-5.5 – При запрещении данного подуровня снять систему с охраны, используя канал GSM, будет невозможно. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.**

Уровень V-6 Функции экономии энергии и средств

Функции экономии энергии и средств			
V-6.1	GSM связь	Запрещено	Разрешено
V-6.2	Режим экономичной GSM связи	Запрещено	Разрешено
V-6.3	Голосовой вызов в роуминге	Запрещено	Разрешено

Подуровень V-6.1 – При запрещении данного подуровня по каналу GSM будет невозможно управлять системой, а также получать информацию о состоянии системы. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?**

Подуровень V-6.2 – При разрешении данного подуровня голосовые вызовы и отправка текстовых сообщений будут выполняться только при срабатывании тревоги. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?**

Подуровень V-6.3 – При запрещении данного подуровня по каналу GSM не будут выполняться голосовые вызовы при нахождении системы в роуминге. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?**

Уровень V-7 Установка времени и даты

Данный уровень доступен для программирования только по каналу GSM (["Изменение настроек при помощи мобильного телефона"](#)).

Установка текущего времени осуществляется при помощи [брелока с ЖК-дисплеем](#). Синхронизация времени брелока и базового блока происходит при снятии системы с охраны брелоком.

Кроме того, при использовании программы DXL Loader, дату и время можно установить в отдельном меню: кнопка "Настройка" → "Календарь".

Настройки GPS-приемника (Таблица 6)

Уровень VI-1 Общие настройки GPS-приемника

В данном меню программирования производится настройка параметров работы GPS-приемника, периодичности включения в автоматическом режиме работы.

Настройки			
VI-1.1	Определение координат	Запрещено	Разрешено
VI-1.2	Период определения координат	Недоступно с кнопки VALET	
VI-1.3	Скорость USART GPS-приемника в бодах (бит/сек)	Недоступно с кнопки VALET	

Подуровень VI-1.1 – При запрещении данного подуровня система отключает внешний GPS-приемник. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.**

Подуровень VI-1.2 – На данном подуровне выбирается период определения координат. При установке времени более 24 ч. 00 мин. GPS-приемник включается только при запросе координат по GSM.

Подуровень VI-1.3 – На данном подуровне выбирается скорость USART интерфейса от 1200 до 115200 Бод (бит/сек). При правильно выбранной скорости и подключенном GPS-приемнике светодиод CAN на базовом блоке периодически моргает зеленым.

Настройки устройств 2,4Ггц (Таблица 7)

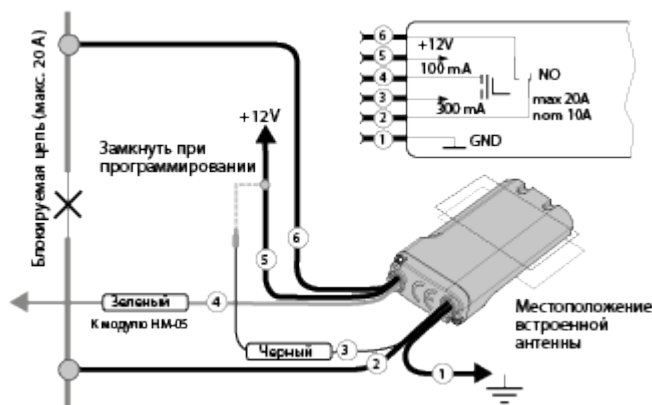
Уровень VII-1, VII-3 Программирование радиореле

На данных уровнях в память системы прописываются радиореле IS-121.

Программирование радиореле		
VII-1	Программирование радиореле 1	См. описание
VII-2	Программирование радиореле 2	См. описание
VII-3	Программирование радиореле 3	См. описание

Для программирования радиореле необходимо:

1. Подключить контакт <1> радиореле на < массу>.
2. Войти в VII меню программирования на соответствующий уровень (VII-1...3)
3. Подать питание (+12В) на контакты <3> и <5> радиореле. Сирена одним звуковым сигналом подтвердит запись радиореле в память системы.
4. После успешной записи радиореле контакт <3> отключить и заизолировать, контакт <5> подключить к проводу, где появляется +12 В при включении зажигания и не пропадает во время движения.



Уровень VII-4 Включение/выключение реле

Включение / выключение радиореле

VII-4.1	Включение / выключение радиореле 1	Запрещено	Разрешено
VII-4.2	Включение / выключение радиореле 2	Запрещено	Разрешено
VII-4.3	Включение / выключение радиореле 3	Запрещено	Разрешено

Подуровень VII-4.1 – При запрещении этого подуровня система не контролирует связь с радиореле 1 и оно будет блокировать работу двигателя всегда при начале движения.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень VII-4.2 – При запрещении этого подуровня система не контролирует связь с радиореле 2 и оно будет блокировать работу двигателя всегда при начале движения.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

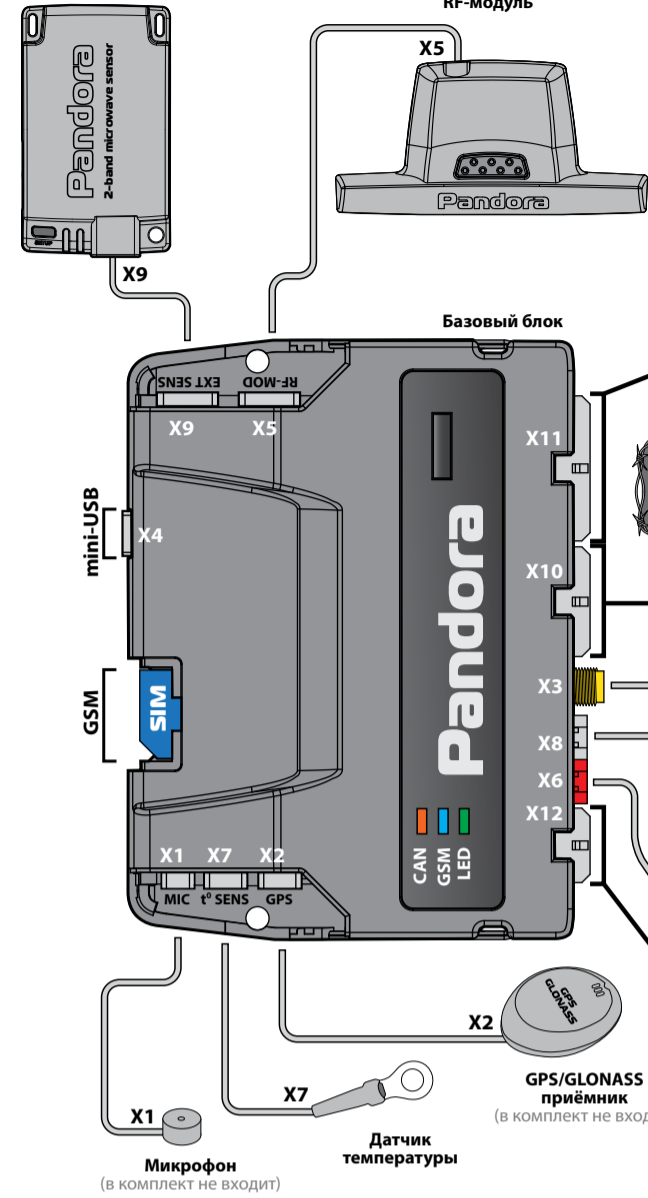
Подуровень VII-4.3 – При запрещении этого подуровня система не контролирует связь с радиореле 3 и оно будет блокировать работу двигателя всегда при начале движения.
Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Уровень VII-5 Выбор таймерного канала оповещения об отсутствии радиореле

Выбор таймерного канала оповещения об отсутствии радиореле			
VII-14.1	Выбор таймерного канала	CH1	Запрещено Разрешено
VII-14.2		CH2	Запрещено Разрешено
VII-14.3		CH3	Запрещено Разрешено
VII-14.4		CH4	Запрещено Разрешено
VII-14.5		CH5	Запрещено Разрешено
VII-14.6		CH6	Запрещено Разрешено
VII-14.7		CH7	Запрещено Разрешено
VII-14.8		CH8	Запрещено Разрешено
VII-14.9		CH9	Запрещено Разрешено
VII-14.10		CH10	Запрещено Разрешено
VII-14.11		CH11	Запрещено Разрешено
VII-14.12		CH12	Запрещено Разрешено

Подуровни VII-14.1 – VII-14.12 – Выбор сигнального таймерного канала, на котором появляются импульсы, если по каким-либо причинам пропала связь с радиореле. Количество коротких импульсов указывает на номер радиореле, которое недоступно.

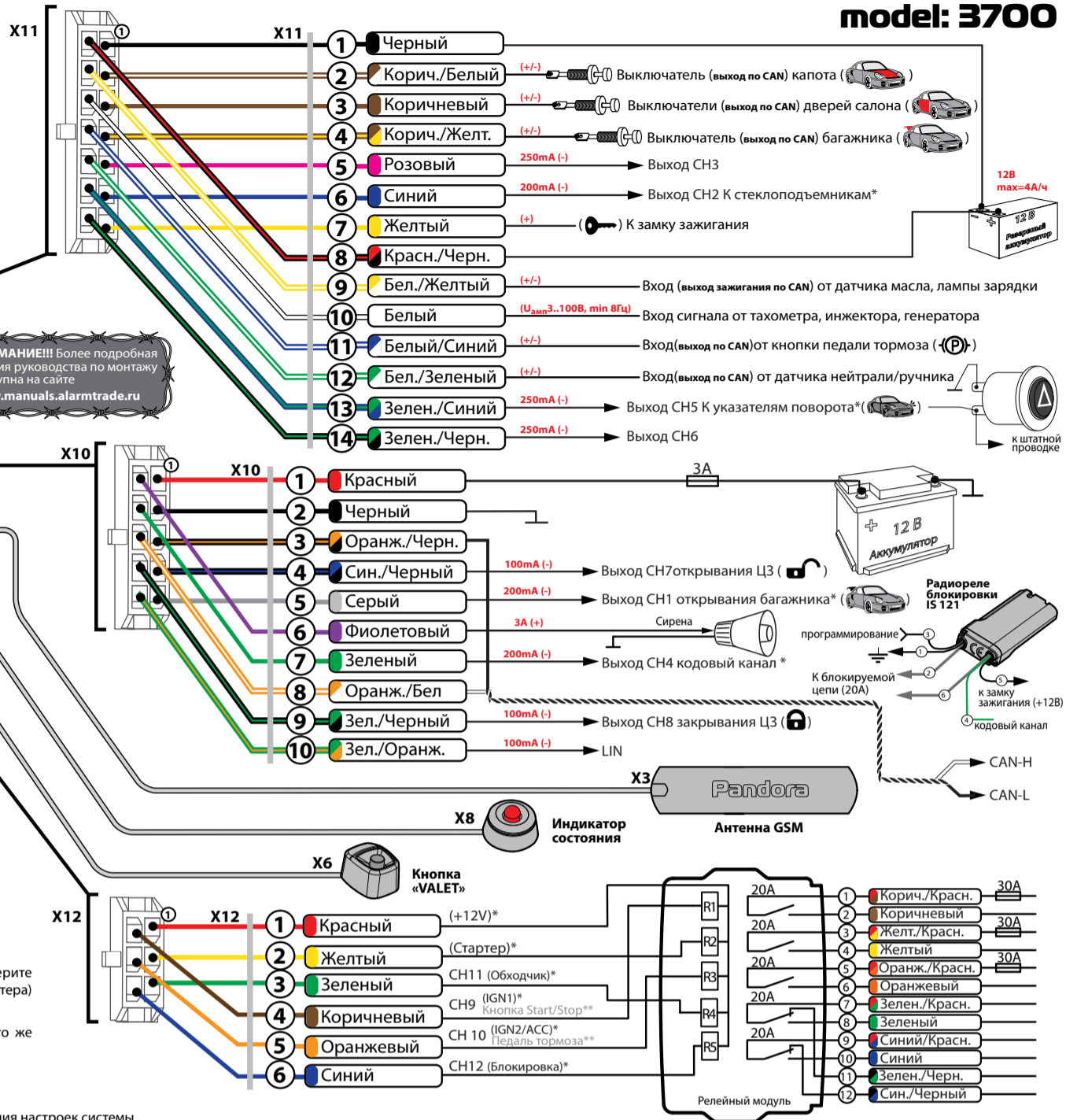
Дополнительный датчик
(в комплект не входит)



ВНИМАНИЕ! По окончании монтажа системы обязательно выберите модель автомобиля в меню программирования IV (настроек CAN-адаптера) для корректной работы системы с Вашим автомобилем.
ВНИМАНИЕ! Рекомендуем устанавливать в систему SIM-карту того же оператора, что и основной номер владельца.

* - Значения по умолчанию. При необходимости измените путем программирования настроек системы.
** - Значения по умолчанию для автомобилей оборудованных кнопкой Start/Stop.

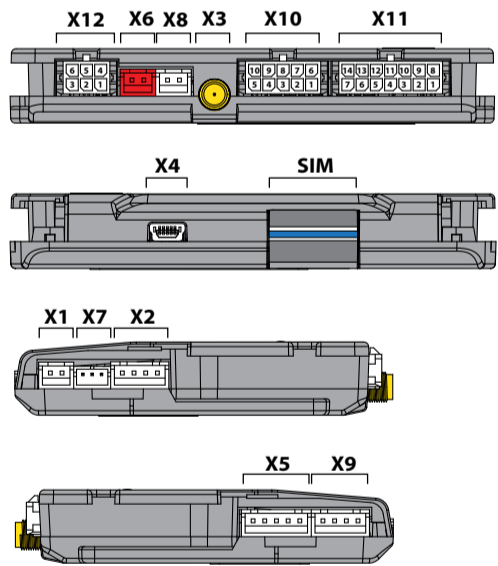
Схема подключения



Pandora DXL

model: 3700

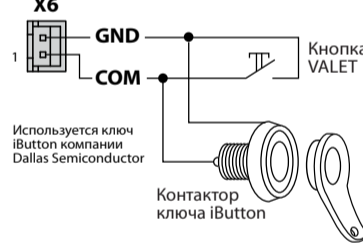
Разъемы базового блока



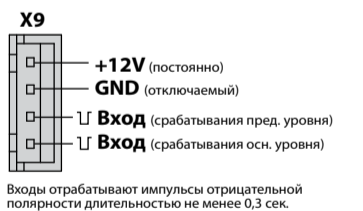
- X1 - Разъем микрофона
- X2 - Разъем GPS/GLONASS приёмника
- X3 - Разъем GSM-антенны
- X4 - mini-USB разъем программирования, обновления ПО, чтения расширенной истории событий
- X5 - Разъем RF-модуля
- X6 - Разъем кнопки VALET
- X7 - Разъем датчика температуры
- X8 - Разъем светодиодного индикатора состояния
- X9 - Разъем дополнительного двухуровневого датчика
- X10 - Дополнительный разъем
- X11 - Основной разъем
- X12 - Разъем автоматического запуска

ЗАПРЕЩЕНО! производить подключение системы к электропроводке автомобилей с номинальным напряжением, отличным от 12В.
ЗАПРЕЩЕНО! исключать штатно предусмотренные в охранной системе предохранители при подключении к электропроводке автомобиля.
ЗАПРЕЩЕНО! производить подключение охранной системы, имеющей поврежденные выходные кабели.
ВНИМАНИЕ! Все мощные цепи с использованием внешних реле и других исполнительных устройств, не питающихся от базового блока системы, должны иметь свои предохранители в цепи питания.
ВНИМАНИЕ! Устанавливайте SIM-карту только на отключенную от питания систему.
ВНИМАНИЕ! охранная система является необслуживаемым устройством. В случае отказа в работе ремонт должен производиться в специализированных сервисных центрах.

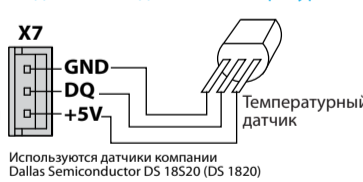
Подключение контактора ключа iButton



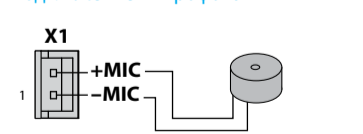
Подключение дополнительного датчика



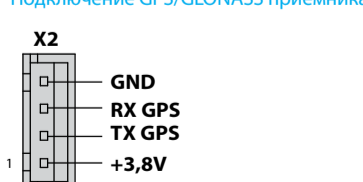
Подключение датчика температуры



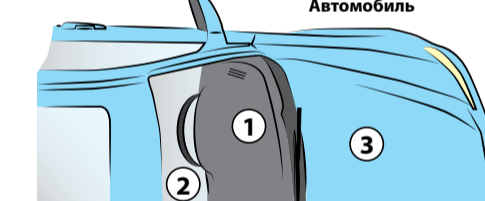
Подключение микрофона



Подключение GPS/GLONASS приёмника



Расположение блоков системы



Базовый блок

1. Антенна GSM
Рекомендуется располагать базовый блок системы под «торпедой» или в районе приборной панели разъемами вниз. Встроенной GSM-антенной вверх, для обеспечения лучшего приема сигнала сотовой сети. Либо используйте внешнюю GSM-антенну из комплекта.

RF-модуль

2. RF-модуль
Рекомендуется располагать RF-модуль на лобовом стекле, в районе зеркала заднего вида. При этом обеспечивая расстояние от металлических частей кузова до RFM-антенн не менее 10 см.

Радиореле блокировки IS 121

3. Радиореле блокировки IS 121
Допускается расположение радиореле блокировки IS 121 в моторном отсеке. При этом нельзя допускать экранирования зоны встроенной антенны 2,4Ghz. При расположении реле в подкапотном пространстве обязательно проверьте стабильность его работы.

Общие требования к монтажу

- Базовый блок, RF-модуль, внешнюю антенну GSM и доп. датчики монтируйте только внутри салона автомобиля.
- Закрепляйте надежно доступными методами каждый элемент системы, поскольку условия характерные для типовой эксплуатации автомобиля, могут нанести вред не только функциональности автосигнализации, но и привести к порче штатных систем автомобиля, включая элементы обеспечения безопасности в движении.
- Монтаж автосигнализации желательно вести при отключенных разъемах системы и при отключенной минусовой клемме аккумулятора.
- Монтаж проводов CAN-шины производить только при отключенном питании базового блока системы.
- Монтаж проводов автосигнализации разрешается производить как скручиванием, так и спайиванием свинцово-оловянным припоем с последующей изоляцией места коммутации.
- При соединении проводов между собой обращайте внимание на сечение и материалы коммутируемых проводников и при их

различии приведите электрохимические потенциалы к минимальной разнице. Обратите внимание на изоляцию такого соединения, она не должна допускать в место контакта влагу, поскольку наличие влаги усилит электрохимическое разрушение проводников (особенно это важно для цепей с большими протекающими токами).
- коммутируемые соединения желательно поднимать как можно выше в полостях таким образом, чтобы конденсат водяных паров, опускаясь на провод, не собирался каплей на месте коммутации.
- При коммутации проводов оставляйте незначительный запас по длине, обеспечивая достаточное их провисание, для исключения разрушения соединений при вибрации во время движения автомобиля.
- Не допускайте при монтаже прокладку проводов в местах, где возможно разрушение их изоляции трением.
- Электронные блоки системы располагайте по возможности выше и разъемами вниз, что бы избежать затекания конденсата через разъем на печатную плату и электронные элементы (большинство наших изделий имеют одностороннее расположение разъемов именно по этой причине).
- Монтируя базовый блок данной автосигнализации, обеспечьте его более жесткое крепление к кузову автомобиля для правильной работы встроенного шок-сенсора.
- Все неиспользованные при инсталляции выводы системы рекомендуем укоротить, надежно заизолировать и закрепить во избежание случайных касаний, как с кузовом автомобиля, так и с другими проводниками.

Программирование системы, ввод ПИН-кода

Установки системы можно изменить в режиме программирования, а так же оперативно изменить при помощи персонального компьютера, к которому система подключается с помощью стандартного кабеля mini-USB и специального ПО DXL Loader.
В системе предусмотрено семь разделов меню программирования: первое (I) - общих настроек системы, второе (II) - настроек автоматического запуска двигателя, третье (III) - настроек работы таймерных каналов по событиям, четвертое (IV) - настроек встроенного мульти CAN-адаптера, пятое (V) - настроек работы GSM-интерфейса, шестое (VI) - настроек работы GPS/GLONASS-модуля, седьмое (VII) - настроек работы устройств 2,4 Гц.

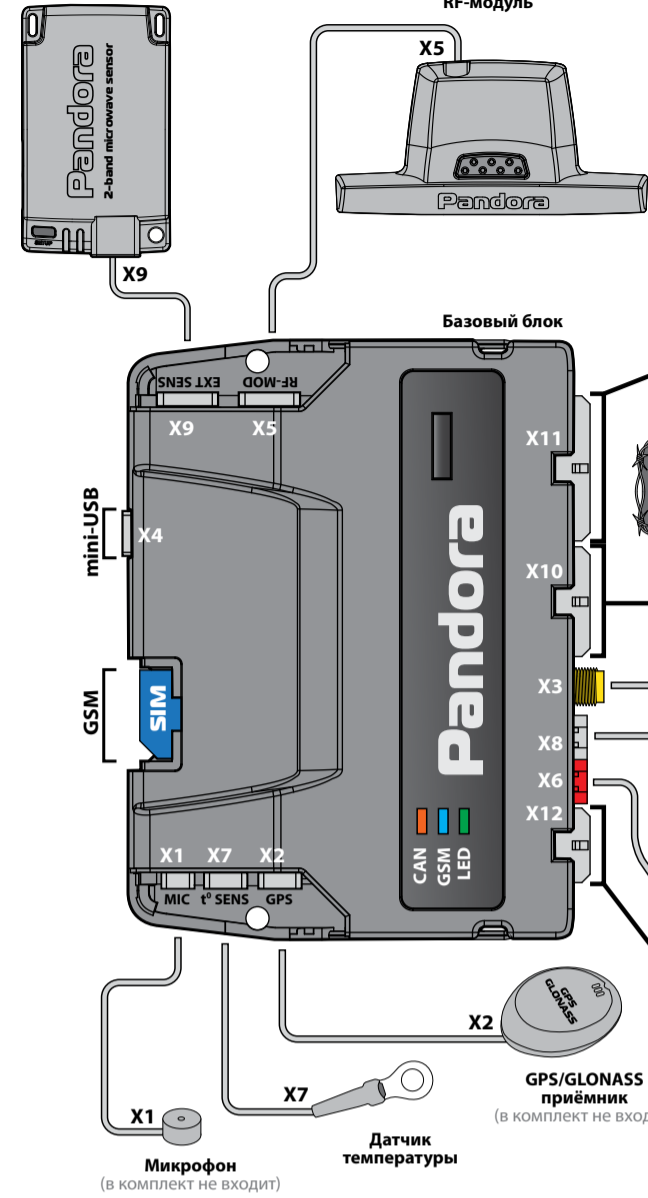
Для входа в меню программирования:

1. Снимите систему с охраны, выключите зажигание;

Заводское значение сервисного кода 1-1-1-1

2. Введите первую цифру сервисного кода кнопкой «VALET» (нажмите кнопку количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек). Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора;
3. Аналогично введите вторую, третью и четвертую цифры. После ввода каждой цифры система должна подтвердить ввод красной вспышкой индикатора;
5. Система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками индикатора и перейдет в режим программирования. Если код введен неверно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора, и система перейдет в предыдущее состояние. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.;

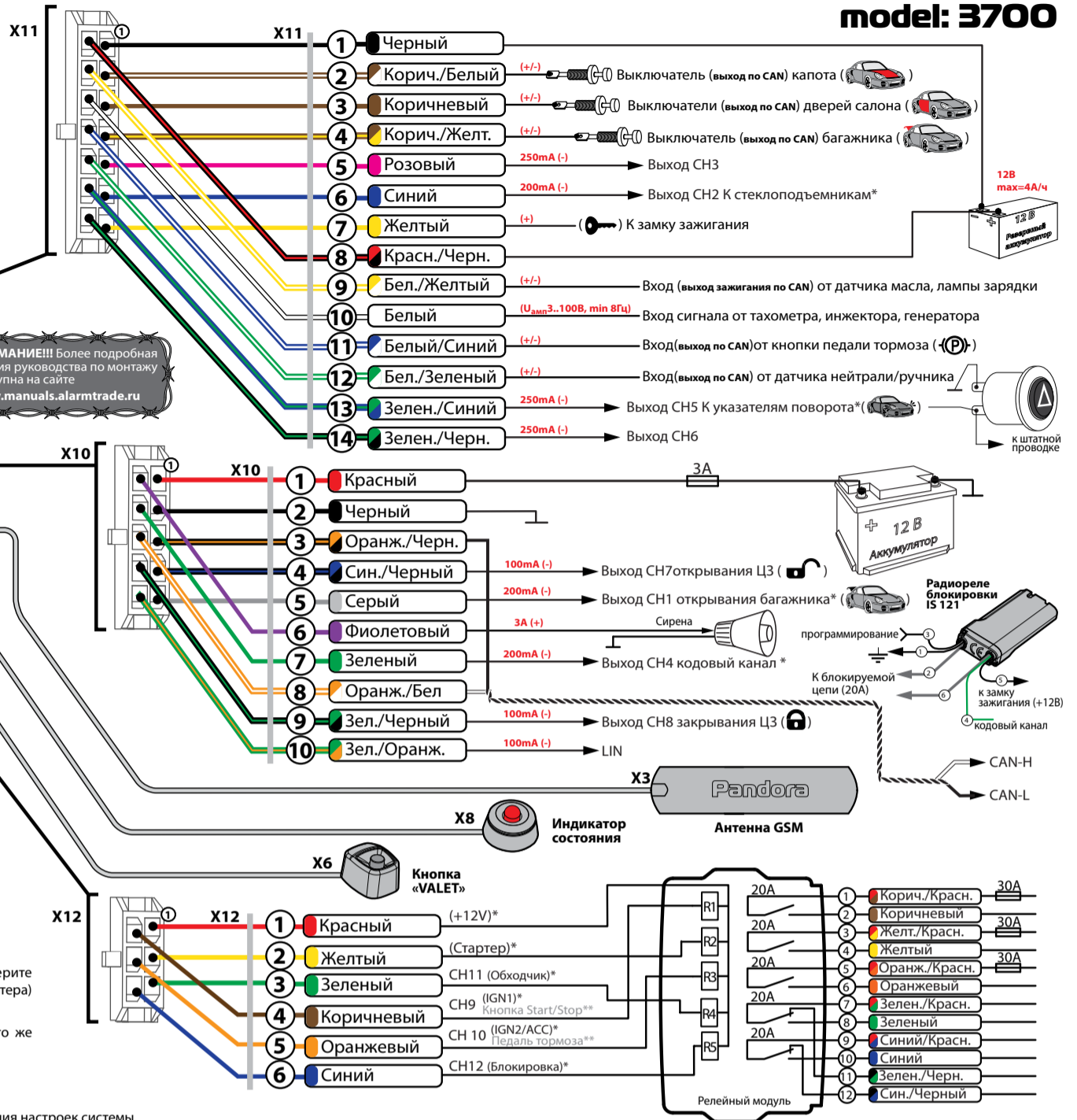
Дополнительный датчик
(в комплект не входит)



ВНИМАНИЕ! По окончании монтажа системы обязательно выберите модель автомобиля в меню программирования IV (настроек CAN-адаптера) для корректной работы системы с Вашим автомобилем.
ВНИМАНИЕ! Рекомендуем устанавливать в систему SIM-карту того же оператора, что и основной номер владельца.

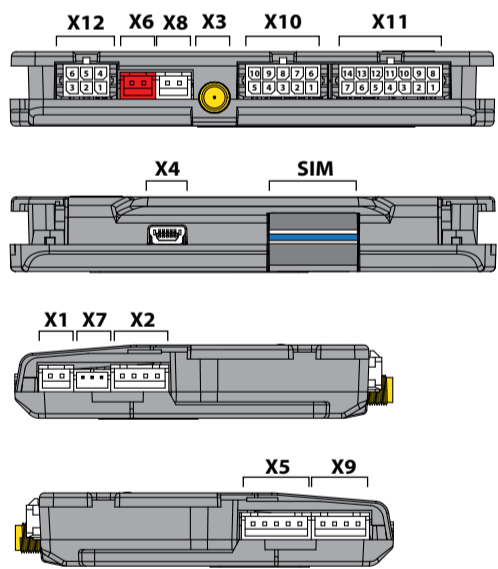
* - Значения по умолчанию. При необходимости измените путем программирования настроек системы.
** - Значения по умолчанию для автомобилей оборудованных кнопкой Start/Stop.

Схема подключения



Pandora DXL model: 3700

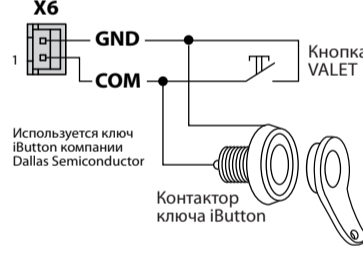
Разъемы базового блока



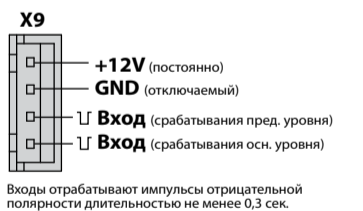
- X1 - Разъем микрофона
- X2 - Разъем GPS/GLONASS приёмника
- X3 - Разъем GSM-антенны
- X4 - mini-USB разъем программирования, обновления ПО, чтения расширенной истории событий
- X5 - Разъем RF-модуля
- X6 - Разъем кнопки VALET
- X7 - Разъем датчика температуры
- X8 - Разъем светодиодного индикатора состояния
- X9 - Разъем дополнительного двухуровневого датчика
- X10 - Дополнительный разъем
- X11 - Основной разъем
- X12 - Разъем автоматического запуска

ЗАПРЕЩЕНО! производить подключение системы к электропроводке автомобилей с номинальным напряжением, отличным от 12В.
ЗАПРЕЩЕНО! исключать штатно предусмотренные в охранной системе предохранители при подключении к электропроводке автомобиля.
ЗАПРЕЩЕНО! производить подключение охранной системы, имеющей поврежденные выходные кабели.
ВНИМАНИЕ! Все мощные цепи с использованием внешних реле и других исполнительных устройств, не питающихся от базового блока системы, должны иметь свои предохранители в цепи питания.
ВНИМАНИЕ! Устанавливайте SIM-карту только на отключенную от питания систему.
ВНИМАНИЕ! охранная система является необслуживаемым устройством. В случае отказа в работе ремонт должен производиться в специализированных сервисных центрах.

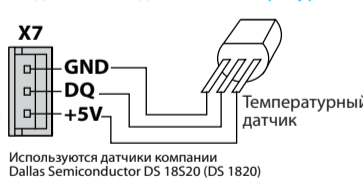
Подключение контактора ключа iButton



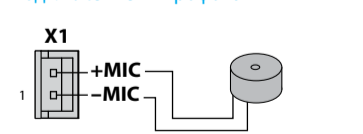
Подключение дополнительного датчика



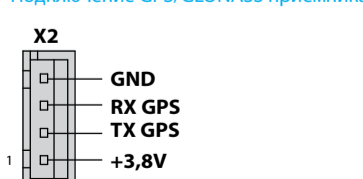
Подключение датчика температуры



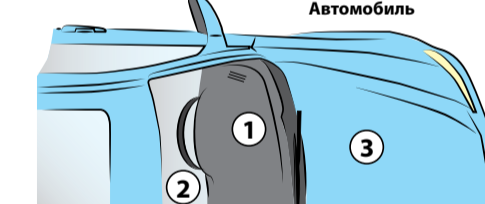
Подключение микрофона



Подключение GPS/GLONASS приёмника



Расположение блоков системы



Базовый блок

1. Рекомендуется располагать базовый блок системы под «торпедой» или в районе приборной панели разъемными вниз. Встроенной GSM-антенной вверх, для обеспечения лучшего приема сигнала сотовой сети. Либо используйте внешнюю GSM-антенну из комплекта.

RF-модуль

2. Рекомендуется располагать RF-модуль на лобовом стекле, в районе зеркала заднего вида. При этом обеспечивая расстояние от металлических частей кузова до RFM-антенн не менее 10 см.

Радиореле блокировки IS 121

3. Допускается расположение радиореле блокировки IS 121 в моторном отсеке. При этом нельзя допускать экранирования зоны встроенной антенны 2,4Ghz. При расположении реле в подкапотном пространстве обязательно проверьте стабильность его работы.

Общие требования к монтажу

- Базовый блок, RF-модуль, внешнюю антенну GSM и доп. датчики монтируйте только внутри салона автомобиля.
- Закрепляйте надежно доступными методами каждый элемент системы, поскольку условия характерные для типовой эксплуатации автомобиля, могут нанести вред не только функциональности автосигнализации, но и привести к порче штатных систем автомобиля, включая элементы обеспечения безопасности в движении.
- Монтаж автосигнализации желательно вести при отключенных разъемах системы и при отключенной минусовой клемме аккумулятора.
- Монтаж проводов CAN-шины производить только при отключенном питании базового блока системы.
- Монтаж проводов автосигнализации разрешается производить как скручиванием, так и спайиванием свинцово-оловянным припоем с последующей изоляцией места коммутации.
- При соединении проводов между собой обращайте внимание на сечение и материалы коммутируемых проводников и при их

различии приведите электрохимические потенциалы к минимальной разнице. Обратите внимание на изоляцию такого соединения, она не должна допускать в место контакта влагу, поскольку наличие влаги усилит электрохимическое разрушение проводников (особенно это важно для цепей с большими протекающими токами).
- коммутируемые соединения желательно поднимать как можно выше в полостях таким образом, чтобы конденсат водяных паров, опускаясь на провод, не собирался каплей на месте коммутации.
- При коммутации проводов оставляйте незначительный запас по длине, обеспечивая достаточное их провисание, для исключения разрушения соединений при вибрации во время движения автомобиля.
- Не допускайте при монтаже прокладку проводов в местах, где возможно разрушение их изоляции трением.
- Электронные блоки системы располагайте по возможности выше и разъемными вниз, что бы избежать затекания конденсата через разъем на печатную плату и электронные элементы (большинство наших изделий имеют одностороннее расположение разъемов именно по этой причине).
- Монтируя базовый блок данной автосигнализации, обеспечьте его более жесткое крепление к кузову автомобиля для правильной работы встроенного шок-сенсора.
- Все неиспользованные при инсталляции выводы системы рекомендуем укоротить, надежно заизолировать и закрепить во избежание случайных касаний, как с кузовом автомобиля, так и с другими проводниками.

Программирование системы, ввод ПИН-кода

Установки системы можно изменить в режиме программирования, а так же оперативно изменить при помощи персонального компьютера, к которому система подключается с помощью стандартного кабеля mini-USB и специального ПО DXL Loader.
В системе предусмотрено семь разделов меню программирования: первое (I) - общих настроек системы, второе (II) - настроек автоматического запуска двигателя, третье (III) - настроек работы таймерных каналов по событиям, четвертое (IV) - настроек встроенного мульти CAN-адаптера, пятое (V) - настроек работы GSM-интерфейса, шестое (VI) - настроек работы GPS/GLONASS-модуля, седьмое (VII) - настроек работы устройств 2,4 Гц.

Для входа в меню программирования:

1. Снимите систему с охраны, выключите зажигание;

Заводское значение сервисного кода 1-1-1-1

2. Введите первую цифру сервисного кода кнопкой «VALET» (нажмите кнопку количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек). Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора;
3. Аналогично введите вторую, третью и четвертую цифры. После ввода каждой цифры система должна подтвердить ввод красной вспышкой индикатора;
5. Система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками индикатора и перейдет в режим программирования. Если код введен неверно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора, и система перейдет в предыдущее состояние. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.;

ПОДДЕРЖИВАЕМЫЕ МАРКИ АВТОМОБИЛЕЙ, КОДЫ

Код	Марка автомобиля
AUDI	
1111	R8(c 2007r.)
1122	A7(c 2010r.) A8(c 2010r.)
1411	AllROAD(c 2006r.) A6(c 2005r.) Q7(c 2005r.) RS6(c 2005r.) S6(c 2005r.)
1412	A4/S4(c 2008r.) A5/S5(c 2007r.) Q5(c 2008r.)
1413	A3/S3(c 2003r.)
1414	A8/S8(c 2003r.)
1415	A4(c 2002r.)
BMW	
5111	1 (E87)(c 2004r.) 3 (E90)(c 2005r.) 5 (E60)(c 2003r.) 6 (E63/E64)(c 2005r.) X5 (E70)(c 2005r.) X6 (E71)(c 2008r.)
5112	5 (E60)(c 2003r.) 7 (E65)(c 2005r.)
CADILLAC	
4111	ESCALADA(c 2008r.)
CHEVROLET	
1313	CRUZE(c 2009r.)
1314	CAPTIVA(c 2007r.)
1315	CRUZE(c 2009r.)
4111	ТАНОЕ(c 2008r.)
CHRYSLER	
4311	300C(c 2005r.) GRAND VOYAGER (c 2008r.) PT Cruiser (c 2006r.) SEBRING (c 2007r.)
CITROEN	
1711	(Комплектация 1) BERLINGO(c 2008r.)
1713	C2(c 2006r.)
1714	C3(c 2006r.)
1715	C3 PICASSO(c 2006r.) C5(c 2004r.) C4(c 2007r.) C4 PICASSO(c 2007r.) C8(c 2006r.) JUMPY3(c 2007r.)
1712	JAMPER
2211	C-CROSSER(c 2009r.)
DODGE	
4311	AVANGER (c 2007r.) CALIBER (c 2006r.) DURANGO (c 2004r.) MAGNUM (c 2005r.) RAM (c 2008r.)
4312	TOWN COUNTRY
FIAT	
1712	Ducato (c 2006r.)
2711	CECICI (c 2006r.)
FORD	
1211	C-MAX(ГНIA)(c 2003r.) C-MAX(c 2003r.) FOCUS2, 3(c 2005r.) KUGA(c 2008r.)
1212	FIESTA(c 2006r.) FUSION(c 2006r.)
1213	GALAXY(c 2006r.) MONDEO(c 2007r.) S-MAX(c 2007r.) TRANSIT(c 2007r.)
1214	FIESTA(c 2009r.)
1215	EXPLORER
HONDA	
2611	PILOT(c 2009r.)
2612	PILOT(c 2004r.)

2613	CITY(c 2009r.) CIVIC(c 2006r.) CR-V(c 2007r.) JAZZ(c 2009r.)
2614	ACCORD(c 2009r.)
HYUNDAI	
3111	GRANDER (c 2007r.) ix35 (c 2009r.)
3112	ix35 (c 2010r.)
3113	SONATA 45
3114	GENESIS
HUMMER	
4111	H2(c 2008r.)
INFINITI	
2311	EX35(c 2008r.) EX37(c 2008r.) EX50(c 2008r.) FX35(c 2008r.) FX37(c 2008r.) FX50(c 2008r.) G35 (c 2007r.)
2314	QX56 (c 2008r.)
Jeep	
4311	COMMANDER(c 2006r.) COMPASS(c 2007r.) GRAND CHEROKEE(c 2005r.) LAREDO (c 2005r.) PATRIOT (c 2007r.)
KIA	
3112	SPORTAGE(c 2011r.)
3211	SORENTO(c 2010r.)
3212	CARNIVAL(c 2006r.)
3213	MOHAVE(c 2010r.)
3214	OPIRUS(c 2004r.)
LAND ROVER	
1611	FREELANDER 2(c 2007r.)
1612	FREELANDER DISCOVERY(c 2006r.)
1613	RANGE ROVER SPORT(c 2010r.)
LEXUS	
2111	ES(c 2007r.)
2113	LX(c 2007r.)
2114	GX 460(c 2010r.) RX(c 2010r.)
2115	GS(c 2007r.) IS(c 2006r.)
2117	LX 570(c 2010r.)
MAZDA	
2411	CX9(c 2007r.)
2412	2(c 2008r.) 3(c 2009r.)
2413	6(c 2008r.)
2414	5(c 2006r.)
2415	CX-7(c 2007r.)
MERCEDES	
5211	C204(c 2007r.) CL216(c 2007r.) E212(c 2009r.) E COUPE 207(c 2009r.) GLK204(c 2008r.) S221(c 2005r.)
5212	SPRINTER(c 2006r.) VIANO 639(c 2003r.) VITO 639(c 2003r.)
5213	G (W463) Gelandewagen(c 2004r.)
5214	A (W169)(c 2004r.) B (W245)(c 2005r.)
5215	ML GL R E211

MITSUBISHI	
2211	OUTLANDER(c 2007r.) LANCER(c 2008r.) ASX (c 2010r.)
2212	PAJERO IV
2213	PAJERO SPORT (c 2008r.) L200(c 2008r.)
NISSAN	
2311	MURANO(c 2009r.) NAVARA(c 2006r.) PATHFINDER(c 2006r.) QASHQAI(c 2007r.) TIIDA(c 2008r.) X-TRAIL (c 2007r.)
2312	TEANA(c 2008r.)
2313	NAVARA (дизель)(c 2006r.)
2314	QX56
2315	MURANO(c 2009r.) QASHQAI(c 2007r.) X-TRAIL (c 2007r.)
OPEL	
1311	ASTRAH(c 2004r.) ZAFIRAВ(c 2005r.)(не укомплектованные системой Open&Start)
1312	CORSAD(c 2006r.) SIGNUM(c 2002r.) VECTRAС(c 2002r.)
1313	ASTRA J (c 2010r.)
1315	INSIGNIA(c 2009r.)
1314	ANTARA(c 2007r.)
PEUGEOT	
1711	PARTNER(c 2008r.) EXPERT(c 2007r.) 308(c 2007r.) 607(Z9)(c 2005r.) 3008(c 2009r.)
PEUGEOT	
1713	207(c 2006r.)
1714	307(c 2006r.)
1715	308(c 2007r.) 3008(c 2009r.) 407(c 2006r.) 607(Z9)(c 2005r.) 807(c 2006r.) EXPERT(c 2007r.) PARTNER(c 2008r.)
1712	BOXTER(c 2006r.)
2211	4007(c 2007r.)
PORSCHE	
1112	CAYENNE(c 2006r.)
1116	PANAMERA(c 2009r.)
1122	CAYENNE(c 2010r.)
RENAULT	
2311	KOLEOS(c 2008r.)
4211	FLUENCE (c 2010r.) LAGUNA-3(c 2007r.) MEGANE-3 (c 2010r.)
4212	MEGANE-3 coupe SCENIC-3 (c 2010r.)
SEAT	
1111	ALTEA(c 2009r.) LEON(c 2009r.)
1114	CORDOBA (c 2003r.) IBIZA(c 2003r.)
SKODA	
1111	OCTAVIA2(c 2005r.) SUPERB(c 2003r.)
1113	OCTAVIA2 FL(c 2009r.) SUPERB(c 2009r.) YETI(c 2010r.)
1114	FABIA(c 2005r.) ROOMSTER(2006r.)
1115	FABIA (c мая 2010r.)
1121	OCTAVIA TOUR(c 2010r.)

SUBARU	
2511	IMPREZA(c 2008r.) FORESTER(c 2009r.) LEGACY(c 2008r.) LEGACY(c 2004r.) OUTBACK(c 2004r.)
2512	TRIBECA B9(c 2006r.) без Keyless
2513	OUTBACK (c 2010r.)
SUZUKI	
2711	GRAND VITARA SHIFT SPLASH SX4
TOYOTA	
2111	CAMRY(c 2007r.) COROLLA(c 2007r.) IQ(c 2009r.) YARIS(c 2006r.)
2112	AVENSIS(c 2009r.)
2113	AURIS(c 2007r.) HIGHLANDER(c 2008r.) LAND CRUISER 200(c 2008r.) RAV4(c 2006r.) TUNDRA(c 2008r.) URBIN CRUISER(c 2009r.)
2114	LAND CRUISER PRADO J150(c 2010r.)
2116	PRIUS(c 2010r.) VERSO(c 2009r.)
2117	LAND CRUISER 200(c 2010r.)
2123	RAV4 (c 2010 r.)
VOLKSWAGEN	
1111	CADDY(c 2004r.) GOLF5(c 2004r.) JETTA(c 2006r.) PASSAT B6(c 2005r.) PASSAT CC(c 2008r.) TOURAN(c 2003r.) TIGUAN(c 2007r.)
1112	TOUAREG(c 2003r.)
1113	GOLF6(c 2008r.) JETTA(c 2010r.) PASSAT(c 2009r.) TIGUAN(c 2009r.)
1114	MULTIVAN(c 2005r.) POLO(c 2005r.) T5&CARAVELLE(c 2005r.)
1115	POLO(c 2010r.) MULTIVAN(c 2010r.)
1117	GOLF6(c 2010r.) (new bordness) JETTA(c 2010r.) (new bordness) PASSAT(c 2010r.) (new bordness) TIGUAN(c 2010r.) (new bordness)
1118	POLO SEDAN(c 2010r.)
1121	SKODA OCTAVIA TOUR
1122	TOUAREG(c 2010r.)
5212	CRAFTER (2E)(c 2006r.)
VOLVO	
1511	S60(c 2005r.) S80(c 2005r.) V70(c 2005r.) XC70(c 2005r.) XC90(c 2005r.)
1512	S40(c 2007r.) V40(c 2007r.) C30(c 2007r.) C70(c 2007r.)