



Инструкция к Pandora LX 3290

[Программирование системы](#)

[Общие программируемые настройки системы \(Таблица 1\)](#)

[УРОВЕНЬ I-3 – Настройка датчиков удара и движения](#)

[УРОВЕНЬ I-4 – Общие настройки](#)

[УРОВЕНЬ I-11 – Настройки запираения центрального замка](#)

[УРОВЕНЬ I-13 – Настройки канала управления замком багажника](#)

[УРОВЕНЬ I-12 – Замок багажника \(функция 3-ей кнопки брелока\)](#)

[УРОВЕНЬ I-14 – Кодовый канал](#)

[УРОВЕНЬ I-15 – Указатели поворотов](#)

[УРОВЕНЬ I-16 – Специальные функции](#)

[УРОВЕНЬ I-10 – Канал для запираения центрального замка](#)

[УРОВЕНЬ I-9 – Настройки двухступенчатого отпираения центрального замка](#)

[УРОВЕНЬ I-8 – Настройки отпираения центрального замка](#)

[УРОВЕНЬ I-7 – Тип контактов реле блокировки](#)

[УРОВЕНЬ I-6 – Блокировки](#)

[УРОВЕНЬ I-5 – Концевые выключатели](#)

[УРОВЕНЬ I-2 – Программирование сервисного ПИН-кода](#)

[Общая информация](#)

[Общие сведения о программировании системы](#)







[Ввод сервисного ПИН-кода](#)

Программирование системы






Общие программируемые настройки системы (Таблица 1)


УРОВЕНЬ I-3 – Настройка датчиков удара и движения

1. [Настройка чувствительности встроенного датчика удара с брелока](#)
2. [Настройка чувствительности датчика движения](#)

Настройка чувствительности встроенного датчика удара с брелока Данная функция предназначена для настройки чувствительности встроенного датчика удара. Для входа в режим настройки последовательными нажатиями кнопки **F** выберите пиктограмму , нажмите и удержите кнопку  в течение 3 сек. пиктограмма  и левая часть цифрового индикатора начнут мигать, сообщая о том, что в данный момент происходит настройка тревожного уровня датчика удара. Короткими нажатиями на кнопку  производится увеличение чувствительности тревожного уровня (т.е. датчик будет срабатывать при меньших воздействиях на автомобиль), короткими нажатиями кнопки  производится уменьшение чувствительности тревожного уровня датчика удара. Аналогично настраивается чувствительность предупредительного уровня. Коротким нажатием кнопки **F** производится переключение между настройками чувствительности тревожного и предупредительного уровней. *Максимальное значение чувствительности предупредительного и тревожного уровней датчика удара «50».* Текущее значение чувствительности тревожного уровня отображается левой частью цифрового индикатора брелока, значение чувствительности предупредительного уровня отображается правой частью цифрового индикатора. Для отправки новых значений чувствительности датчика удара на базовый блок и выхода из режима настройки чувствительности необходимо нажать и удерживать кнопку  в течение 1 сек. Если в течение 10 сек. никаких действий по настройке не производилось, режим настройки чувствительности автоматически выключится без сохранения настроек в базовом блоке.



Настройка чувствительности датчика движения Данная функция предназначена для настройки чувствительности встроенного трехкоординатного датчика движения. Для входа в режим настройки последовательными нажатиями кнопки **F** выберите пиктограмму , нажмите и удержите кнопку  в течение 3 сек. пиктограмма  и левая часть цифрового индикатора начнут мигать, сообщая о том, что в данный момент происходит настройка датчика движения. Короткими нажатиями на кнопку  производится увеличение чувствительности (т.е. датчик будет срабатывать при меньших воздействиях на автомобиль), короткими нажатиями кнопки  производится уменьшение чувствительности датчика. *Максимальное значение чувствительности датчика движения «50».* Для отправки новых

значений чувствительности датчика движения на базовый блок и выхода из режима настройки чувствительности необходимо нажать и удерживать кнопку  в течение 1 сек. Если в течение 10 сек. никаких действий по настройке не производилось, режим настройки чувствительности автоматически выключится без сохранения настроек в базовом блоке.



Подуровень

I-3.4 – Позволяет исключить дополнительный датчик из зон охраны при работающем двигателе (во время АЗ, ДЗ, ПЗ, ТТ). **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?. Подуровень I-3.5** – Позволяет исключить дополнительный датчик из зон охраны при открытии багажника в режиме охраны. При закрытии багажника дополнительный датчик включится. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?. Подуровень I-3.6** – Данный подуровень разрешает отключение дополнительного датчика на время работы штатного радиоканала сигнализации. Необходимость в отключении может возникнуть для исключения ложных срабатываний при использовании некоторых датчиков объема, чувствительных к рабочим частотам сигнализации. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?. Подуровень I-3.7** – Данный подуровень разрешает задержку включения шок-сенсора при постановке на охрану. Длительность задержки устанавливается в [подуровне I-3.9](#). **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?. Подуровень I-3.8** – Данный подуровень разрешает задержку включения дополнительного датчика при постановке на охрану. Длительность задержки устанавливается в [подуровне I-3.9](#). **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?. Подуровень I-3.9** – Установка времени задержки включения шок-сенсора и дополнительного датчика. Для изменения времени задержки необходимо войти на данный подуровень. Индикатор состояния погашен. Нажмите и удерживайте кнопку «VALET» (индикатор состояния включиться оранжевым цветом) в течение времени, равного требуемой длительности (но не более 2 мин). При отпускании кнопки время будет зафиксировано, система красными и зелеными вспышками индикатора состояния подтвердит запись в память, после чего индикатор состояния гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня. **Заводская установка – 15 сек.**

УРОВЕНЬ I-4 – Общие настройки

На данном уровне настраивается работа иммобилайзера (описание работы см. в инструкции по эксплуатации системы), автопостановки на охрану, пассивной постановки на охрану, сигналы sireны при предварительном и тревожном уровне датчиков.

Иммобилайзер и общие настройки			
I-4.1	Включение иммобилайзера после снятия с охраны через 25 сек.	Запрещено	Разрешено
I-4.2	Включение иммобилайзера сразу после снятия с охраны	Запрещено	Разрешено
I-4.3	Перепостановка на охрану	Запрещено	Разрешено
I-4.4	Автоматическая постановка на охрану	Запрещено	Разрешено
I-4.5	Блокировать автоматическую (пассивную, задержанную) постановку, если открыты двери или багажник	Запрещено	Разрешено
I-4.6	Служебные сигналы sireны (постановка, снятие и т.д.)	Запрещено	Разрешено

Иммобилайзер и общие настройки			
I-4.7	Сигналы сирены при срабатывании предварительного уровня датчика	Запрещено	Разрешено
I-4.8	Сигналы сирены при панике и тревоге	Запрещено	Разрешено
I-4.9	Световая сигнализация при панике и тревоге	Запрещено	Разрешено
I-4.10	Заблокировать ввод PIN-кода	Запрещено	Разрешено
I-4.11	Деактивация иммобилайзера только ключом iButton	Запрещено	Разрешено
I-4.12	Запись ключей iButton (до четырех ключей)	См. описание	
I-4.13	Запирание замков дверей при автоматической постановке под охрану	Запрещено	Разрешено

Подуровень I-4.1 – разрешает включение функции иммобилайзера через 25 сек. после снятия с охраны. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.** **Подуровень I-4.2** – разрешает включение функции иммобилайзера сразу после снятия с охраны. Если на момент снятия с охраны двигатель заведен (АЗ, ДЗ, ПЗ, ТТ), иммобилайзер включится сразу после снятия с охраны и заблокирует работу двигателя: - при повороте ключа зажигания (если выбрана схема ?с разрывом?); - при нажатии педали тормоза; - при снятии нейтрали (или ручного тормоза). **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.** **Подуровень I-4.3** – разрешает включение функции перепостановки на охрану через 30 сек., если система была случайно снята с охраны. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.** При постановке системы под охрану на центральный замок выдается импульс закрытия. **Подуровень I-4.4** – разрешает включение функции автоматической постановки на охрану через 30 сек., если система не была поставлена на охрану. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.** При постановке системы под охрану на центральный замок выдается импульс закрытия. **БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ДАННОЙ ФУНКЦИИ, ИСКЛЮЧИТЕ ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАБЫВАНИЯ БРЕЛОКА АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ И КЛЮЧЕЙ В САЛОНЕ АВТОМОБИЛЯ. СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКИ ПЕРЕХОДИТ В РЕЖИМ ОХРАНЫ С ЗАКРЫТИЕМ ВСЕХ ДВЕРЕЙ ЧЕРЕЗ 30 СЕК. ПОСЛЕ ВЫКЛЮЧЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ.**

Подуровень I-4.5 – При активации данного подуровня автоматическая (задержанная) постановка на охрану произойдет только после закрытия всех дверей и багажника. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.** **Подуровень I-4.6** – разрешает служебные сигналы сирены при постановке, снятии с охраны, открытии багажника и т. д. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.** **Подуровень I-4.7** – разрешает сигналы сирены при срабатывании предварительного уровня шок-сенсора (дополнительного датчика). **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.** **Подуровень I-4.8** – разрешает сигналы сирены при срабатывании тревоги или паники. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.** **Подуровень I-4.9** – разрешает сигналы указателей поворота при срабатывании тревоги или паники. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.** **Подуровень I-4.10** – управление аварийной дезактивацией системы и вход в режим программирования только ключом **iButton**, игнорируя набор ПИН-кода с кнопки «VALET». **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.** Если данный подуровень перевести в состояние ?разрешено?, то ПИН-код, вводимый с кнопки «VALET», будет всегда игнорироваться. Если в память системы не занесен ни один ключ **iButton**, то этот подуровень разрешить не удастся. Тем не менее, можно сперва ?разрешить? данный подуровень, а затем, не выходя из этого уровня, записать ключи **iButton**. **Подуровень I-4.11** – управление дезактивацией встроенного иммобилайзера только ключом **iButton**, игнорируя команду с брелока. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.** Если этот подуровень перевести в состояние ?разрешено?, то выключить иммобилайзер можно будет только ключом **iButton**. Если в память системы не занесено ни одного ключа, то разрешить данный подуровень не удастся. Тем не менее, можно сперва ?разрешить? этот подуровень, а затем, не выходя из данного уровня, записать ключи **iButton**. **Подуровень I-4.12** – запись ключей **iButton** в систему для аварийной деактивации противоугонной системы, входа в режим программирования, деактивации иммобилайзера. После входа на данный подуровень, для записи ключей **iButton** необходимо по очереди коснуться считывателя каждым ключом (возможна запись до 4-х ключей). При считывании ключа система издаст двойной звуковой

сигнал, и индикатор дважды мигнет желтым. Затем следует нажать «VALET», ключи будут занесены в энергонезависимую память, и система выйдет из этого уровня, индикатор при этом выдаст серию красных и зеленых вспышек. **Подуровень I-4.13** – Разрешает запираение дверей при автоматической постановке под охрану. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?**

УРОВЕНЬ I-11– Настройки запираения центрального замка

На данном уровне настраивается работа центрального замка, события, алгоритмы и длительности импульсов запираения дверей при аналоговом подключении.

Запираение ЦЗ			
I-11.1	Запираение дверей при включении зажигания и отпирание при выключении	Запрещено	Разрешено
I-11.2	Запираение дверей при начале движения и отпирание при выключении зажигания	Запрещено	Разрешено
I-11.3	Двойной импульс запираения	Запрещено	Разрешено
I-11.4	Дополнительный импульс запираения после глушения двигателя в режиме охраны	Запрещено	Разрешено

Подуровень I-11.1 – разрешает автоматическое запираение замков при включении зажигания и отпирание замков при выключении зажигания. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?**

Подуровень I-11.2 – разрешает автоматическое запираение замков при начале движения и отпирание при выключении зажигания. При разрешении этого подуровня, автоматическое запираение произойдет, если включено зажигание, закрыты все двери, капот, багажник и сработал встроенный датчик движения. Отпирание замков возможно либо с брелока (кнопкой ?2?), либо автоматически при выключении зажигания. **Заводская установка этого подуровня ?ЗАПРЕЩЕНО?** **Подуровень I-11.3** – разрешает запираение дверей двойным импульсом. При нажатии на кнопку ?1? брелока базовый блок выдаст два импульса.

Длительность каждого импульса будет составлять 0.8 сек., пауза между импульсами - 1 сек.

Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО? **Подуровень I-11.4** – разрешает подачу дополнительного импульса запираения после останова двигателя в режиме охраны. Если этот подуровень разрешен, то при автозапуске (дистанционном запуске, турботаймере, поддержке зажигания и программной нейтрали) через 1 секунду после останова двигателя выдается импульс на реле запираения. Бывает необходимо для некоторых автомобилей, автоматически открывающих двери при выключении зажигания. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?**

ВНИМАНИЕ!!! Если управление центральным замком либо штатной охранной системой в автомобиле реализовано по шине CAN, то при разрешении данного подуровня (I-11.4) система подаст по цифровой шине команду закрытия ЦЗ или постановки в охрану штатной охранной системы (для этого должны быть разрешены подуровни IV-3.1 и/или IV-3.5), а затем импульс «КОМФОРТ» (при разрешенном подуровне IV-3.4).

УРОВЕНЬ I-13 – Настройки канала управления замком багажника

Замок багажника			
I-13.13	Дополнительный импульс запираения после закрытия багажника в режиме охраны	Запрещено	Разрешено
I-13.14	Длительность импульса управления замком багажника	0.8 сек.	5 сек.
I-13.15	Блокировка отпирания багажника с брелока в режиме охраны	Запрещено	Разрешено

Подуровень I-13.13 - Дополнительный импульс запираения после закрытия багажника в режиме охраны. При необходимости дополнительного запираения багажника в режиме охраны

после открывания багажника следует разрешить. **Заводская установка - ?ЗАПРЕЩЕНО?.** **Подуровень I-13.14** - Установка длительности сигнала управления замком. Предусмотрено два типа длительности 0,8 сек. и 5 сек. **Заводская установка – 0,8 сек.** **Подуровень I-13.15** – Блокировка открывания багажника с брелока в режиме охраны. При необходимости заблокировать команду «открыть багажник» в режиме охраны этот подуровень следует разрешить. **Заводская установка - ?ЗАПРЕЩЕНО?.**

УРОВЕНЬ I-12 – Замок багажника (функция 3-ей кнопки брелока)

На данном уровне определяется таймерный канал, с помощью которого будет происходить управление замком багажника при аналоговом подключении, а также длительность импульса управления. **Подуровни I-12.1 — I-12.13** – Канал, назначаемый для отпираания замка багажника. **Заводская установка – ?СН1?.** Поддерживается возможность разрешения нескольких каналов одновременно для работы. Каналы, которые можно назначить для работы данной функции: СН1, СН2, СН3, СН4, СН5, СН6, СН7, СН8, R1, R2, R3, R4, R5.

УРОВЕНЬ I-14 – Кодовый канал

В данном подуровне осуществляется выбор канала, предназначенного для работы в качестве кодового для управления реле **BM-103(d)/BM-105** и **HM-05**, определяются их настройки, а также настраивается логика совместной работы с иммобилайзером **Pandect IS-471/475/477/577/590/600**. **Подуровни I-14.1 — I-14.13** – Канал, назначаемый в качестве кодового, для передачи кодированных посылок дополнительным устройствам. Поддерживается возможность разрешения нескольких каналов одновременно для работы данной функции. Каналы, которые можно назначить для работы данной функции: СН1, СН2, СН3, СН4, СН5, СН6, СН7, СН8, СН9, СН10, СН11, СН12. **Заводская установка — ?СН4?.** **Подуровень I-14.14** – Разрешает использование вывода таймерного канала СН4 (разъем **X7**, контакт **7**; **?Зеленый?**) в качестве входа для совместной работы с иммобилайзером Pandect IS. Если этот подуровень **?Разрешен?**, то вывод СН4 будет работать как ВХОД для получения команд (о наличии и отсутствии метки) от иммобилайзера. После разрешения данного подуровня и монтажа иммобилайзера для установления связи между базовым блоком **Pandora DXL** и иммобилайзером необходимо «запрограммировать» иммобилайзер в систему: Находясь в режиме программирования, не заходя ни на какой уровень, удалите все метки из зоны связи (или извлеките элементы питания) не менее чем на 15 сек, а затем внести в зону связи (установите элементы питания на место) одну или все метки. При этом бипер иммобилайзера выдаст мелодию **?На связи?**, а базовый блок выдаст два коротких сигнала сирены, и иммобилайзер будет записан в систему. При этом, в зависимости от разрешения функций снятия и постановки (устанавливаются пользователем с брелока), будет происходить либо автоматическое снятие с охраны (при появлении метки в зоне связи **Pandect IS**) и постановка на охрану (при удалении метки из зоны связи), либо только снятие с охраны. При разрешении данного подуровня, устанавливается по-умолчанию только функция автоматического снятия с охраны при появлении метки. При необходимости функции автоматической постановки на охрану, ее следует разрешить подачей соответствующей команды с брелока (См. режим «**HANDS FREE**» руководства по эксплуатации). **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.** **Подуровень I-14.15** – Разрешает использование предупредительной зоны дополнительного датчика для активации снятия системы с охраны при использовании режима «**HANDS FREE**». При разрешении данного подуровня (режим «**HANDS FREE**» должен быть разрешен) снятие системы с охраны происходит только после авторизации метки иммобилайзера **Pandect IS** и **?нарушения?** предупредительной зоны дополнительного датчика (например, датчика объема). **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».** **Подуровень I-14.16** – Разрешает использование метки иммобилайзера для активации снятия системы с охраны. При разрешении данного подуровня снятие системы с охраны возможно только после авторизации метки иммобилайзера **Pandect IS** и получении команды снятия с охраны от запрограммированного в систему брелока. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.** **ВНИМАНИЕ!!! Перед разрешением подуровня I-14.16 необходимо «запрограммировать» иммобилайзер**

Pandect IS в базовый блок Pandora DXL, в противном случае снять систему с охраны можно будет только с помощью секретного MASTER-Code на пластиковой карточке.

УРОВЕНЬ I-15 – Указатели поворотов

На данном уровне определяется таймерный канал, с помощью которого будет происходить управление указателями поворота при аналоговом подключении, а также алгоритм управления. **Подуровень I-15.1 — I-15.13** – Канал, назначаемый в качестве канала для управления указателями поворотов. Поддерживается возможность разрешения нескольких каналов одновременно для работы данной функции. Каналы, которые можно назначить для работы данной функции: CH1, CH2, CH3, CH4, CH5, CH6, CH7, CH8, R1, R2, R3, R4, R5. **Подуровень I-15.14** – В данном подуровне производится выбор настроек управления указателями поворотов. При выборе состояния – **«кнопкой»**, система имитирует нажатие кнопки включения **«Аварийной сигнализации»** автомобиля. В этом случае провода выбранного таймерного канала необходимо подключить параллельно кнопке **«Аварийной остановки»**. При выборе данного состояния подуровня производится настройка типа управляющего сигнала. **Заводская установка – ?КНОПКОЙ?** т.е. таймерный канал CH-5 используется для управления указателями поворота параллельно кнопке **«Аварийной остановки»**. **Подуровень I-15.15** – на данном подуровне производится выбор типа управляющего сигнала указателей поворотов при подключении к кнопке ?Аварийной остановки? автомобиля. При выборе состояния **«потенциальный»** имитируется работа кнопки с фиксацией положения. Т.е. логика работы кнопки аварийной остановки: указатели поворота работают пока кнопка нажата. При выборе состояния **«импульсный»** имитируется работа кнопки без фиксации положения. Т.е. включение и отключение указателей поворота производится импульсами, длительностью 0.8 сек. **Заводская установка – ?Импульсный?.**

УРОВЕНЬ I-16 – Специальные функции

В данном уровне определяются специальные функции управления системой. **Подуровень I-16.2** – восстановление заводских настроек. При установке данного уровня в состояние ?РАЗРЕШЕНО? при выходе из режима программирования (включении зажигания) все настройки будут восстановлены до заводских значений. Уровень автоматически будет переведен в состояние ?ЗАПРЕЩЕНО?. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.** **Подуровень I-16.1** – разрешает функцию **«ANTI HI JACK»** (см. описание работы функции в руководстве по эксплуатации). При запрещении данной функции будет невозможно включить с брелока, как активный режим данной функции, так и пассивный. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».** **Подуровень I-16.3** – изменяет адресацию термодатчиков. Если к информационной шине подключен термодатчик, то система принимает его за датчик температуры салона. Для измерения температуры двигателя необходимо изменить адресацию датчиков. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.** **Подуровень I-16.4** – Настройка типа сигналов сирены. При выборе состояния данного подуровня – ?ПРЕРЫВИСТЫЙ? тревожные сигналы сирены будут прерывистыми с частотой 1Гц. **Заводская установка – ?ПОСТОЯННЫЙ?.**

УРОВЕНЬ I-10– Канал для запирания центрального замка

На данном уровне настраивается канал для управления центральным замком (запираение) при аналоговом подключении. **Подуровни I-10.1 — I-10.13** Канал(ы) назначаемый для управления запираением центрального замка. **Заводская установка – ?CH3?.** Поддерживается возможность разрешения нескольких каналов одновременно для работы данной функции. Каналы, которые можно назначить для работы функции: CH1, CH2, CH3, CH4, CH5, CH6, CH7, CH8, R1, R2, R3, R4, R5.

УРОВЕНЬ I-9 – Настройки двухступенчатого отпирания центрального замка

На данном уровне настраивается канал для управления двухступенчатым отпиранием центрального замка при аналоговом подключении, события и алгоритмы и длительности импульсов отпирания дверей. **ВНИМАНИЕ!!! Неправильный выбор длительности и типа импульса может привести к выходу из строя центрального замка автомобиля.**

Программирование данной функции должно осуществляться только в специализированных центрах квалифицированными специалистами. **Подуровни I-9.1 — I-9.13** Канал(ы) назначаемый для двухступенчатого открывания дверей – сначала двери водителя, затем всех остальных. При разрешении подуровня при открывании дверей кнопкой ?2? брелока сначала выдается импульс на таймерный канал отпирания центрального замка (выбранный на уровне I-8), при повторном нажатии на кнопку ?2? импульс выдается на выбранный канал. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.** Поддерживается возможность разрешения нескольких каналов одновременно для работы данной функции. Каналы, которые можно назначить для работы данной функции: CH1, CH2, CH3, CH4, CH5, CH6, CH7, CH8, R1, R2, R3, R4, R5. **ВНИМАНИЕ!!!** Для работы функции двухступенчатого открывания дверей при аналоговом подключении необходимо разрешить подуровень I-9.15 или I-9.16 **Подуровень I-9.14** – установка длительности сигнала управления (отпирание и запираение) замками. Предусмотрено два типа длительности 0,8 сек. и 5 сек. **Заводская установка – 0,8 сек.** **Подуровень I-9.15** – разрешает отпирание дверей при снятии с охраны. **Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.** **Подуровень I-9.16** – разрешает отпирание всех дверей двойным импульсом. Если состояние данного уровня ?РАЗРЕШЕНО?, то открытие дверей будет происходить двумя импульсами. При нажатии на кнопку ?2? брелока базовый блок выдаст два импульса (1-й импульс для открытия водительской двери, 2-й импульс — для открытия всех остальных дверей). Длительность каждого импульса будет составлять 0,8 сек., пауза между импульсами — 1 сек. Если разрешен подуровень I-9.15, то при снятии с охраны будут выданы сразу два импульса. Аналогично, если разрешен подуровень I-11.1, то при выключении зажигания будут выдаваться два импульса, тем самым, открывая все двери. Если состояние данного уровня ?ЗАПРЕЩЕНО?, то открытие дверей будет происходить как обычно – одним импульсом. Длительность импульса будет соответствовать подуровню I-9.14. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.** **Подуровень I-9.17** – Разрешает отпирание двойным импульсом только пассажирских дверей. Если состояние этого уровня ?Разрешено?, то при первом нажатии на кнопку ?2? брелока базовый блок выдаст один импульс (для открытия только водительской двери), а при втором нажатии – два импульса (для открытия всех остальных дверей). Длительность каждого импульса составит 0,8 сек., а пауза между импульсами – 1 сек. **Заводская установка — ?ЗАПРЕЩЕНО?.** **ПРИМЕЧАНИЕ: Данный подуровень может понадобиться при установке системы на автомобиль с центральным замком, который разделяет водительскую и пассажирские двери и при этом не имеет возможности подключения по цифровой шине.**

УРОВЕНЬ I-8 – Настройки отпирания центрального замка

На данном уровне настраивается канал для управления центральным замком (отпирание) при аналоговом подключении. **Подуровни I-8.1 — I-8.13** Канал(ы) назначаемый для управления отпиранием центрального замка. **Заводская установка – ?CH1?.** Поддерживается возможность разрешения нескольких каналов одновременно для работы данной функции. Каналы, которые можно назначить для работы данной функции: CH1, CH2, CH3, CH4, CH5, CH6, CH7, CH8, R1, R2, R3, R4, R5.

УРОВЕНЬ I-7 – Тип контактов реле блокировки

На данном уровне определяются типы контактов реле блокировки **Подуровни I-7.1 — I-7.13** – тип контактов реле блокировки (для таймерных каналов CH1-R5). **Заводская установка – ?НР? (нормально разомкнутые).** **Подуровень I-7.14** – Задержка (2сек.) отключения НР-реле блокировки после отключения зажигания. Для того, чтобы избежать ошибок,

возникающих при выключении зажигания на некоторых автомобилях. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?**

УРОВЕНЬ I-6 – Блокировки

На данном уровне настраивается работа таймерных каналов для реализации всевозможных способов блокировки двигателя. **ВНИМАНИЕ!!!: При использовании таймерных каналов для целей блокировки они перестают работать как таймерные каналы. От типа контактов реле блокировки НР/НЗ (Нормально разомкнутые/ Нормально замкнутые) зависит алгоритм работы реле. Подуровни I-6.1 — I-6.13** Канал(ы) назначаемый для управления реле блокировки. **Заводская установка – ?R5?**. Поддерживается возможность разрешения нескольких каналов одновременно для работы данной функции. Каналы, которые можно назначить для работы данной функции: CH1-R5.

УРОВЕНЬ I-5 – Концевые выключатели

На данном уровне настраивается работа аналоговых входов концевых выключателей, которые контролируют зоны капота, дверей, багажника и др. **Подуровень I-5.1** – полярность концевого выключателя капота. **Заводская установка – «ОТРИЦАТЕЛЬНАЯ».** **Подуровень I-5.2** – полярность концевых выключателей дверей. **Заводская установка – «ОТРИЦАТЕЛЬНАЯ».** **Подуровень I-5.6** – полярность концевого выключателя педали тормоза. **Заводская установка – «ПОЛОЖИТЕЛЬНАЯ».** **Подуровень I-5.7** – выбор типа концевого выключателя капота. **Заводская установка – концевик нормально разомкнутый — датчик сработает при замыкании концевого выключателя капота.** При выборе нормально замкнутого типа концевого выключателя – изменится логика работы входа, датчик сработает, если концевик будет разомкнут. **Подуровень I-5.8** – выбор типа концевых выключателей дверей. **Заводская установка — концевики нормально разомкнутые — датчик сработает при замыкании любого из концевиков дверей.** При выборе нормально замкнутого типа концевых выключателей – изменится логика работы входа, датчик сработает, если любой из концевиков будет разомкнут. **Подуровень I-5.10** – выбор типа концевого выключателя нейтрали, ручного тормоза. **Заводская установка — концевики нормально разомкнутые — датчик сработает при замыкании любого из концевиков дверей.** При выборе нормально замкнутого типа концевых выключателей – изменится логика работы входа, датчик сработает, если любой из концевиков будет разомкнут. **Подуровень I-5.12** – выбор типа концевого выключателя педали тормоза. **Заводская установка – концевик нормально разомкнутый — датчик сработает при замыкании концевого выключателя педали тормоза.** При выборе нормально замкнутого типа концевого выключателя – изменится логика работы входа, датчик сработает, если концевик будет разомкнут. **Подуровень I-5.14** – В данном подуровне производится отключение контроля концевиков дверей в режиме охраны на время открытия багажника с брелока, это необходимо для автомобилей, в которых при открытии багажника загорается лампа салонного освещения или же проходит одна цепь контроля дверей и багажника. После закрытия багажника концевики дверей и багажника включаются в охранный контур. **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.** **Подуровень I-5.15** – В данном подуровне производится включение задержки опроса концевых выключателей двери. Настройка предназначена для установки системы на автомобиле с функцией задержки выключения салонного света, и для увеличения времени опроса метки иммобилайзера, при совместной работе сигнализации и иммобилайзера Pandect, при активированном запрете снятия с охраны без метки Pandect. При работе использует задержку, установленную в подуровне **I-5.16.** **Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.** **Подуровень I-5.16** – В данном подуровне производится установка длительности задержки опроса концевого выключателя дверей (если разрешена функция **I-5.15**). Для изменения времени задержки опроса концевых выключателей дверей войдите на данный подуровень. Индикатор состояния погашен. Нажмите и удерживайте кнопку «**VALET**» (индикатор состояния включится оранжевым цветом) в течение времени равного требуемой длительности (но не более 2 мин). При отпускании кнопки время будет зафиксировано, система красными и зелеными вспышками

индикатора состояния подтвердит запись в память, после чего индикатор состояния гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня. **Заводская установка – 15 сек.**

УРОВЕНЬ I-2 –Программирование сервисного ПИН-кода

Заводская установка сервисного ПИН-кода – ?1 – 1 – 1– 1?. ВНИМАНИЕ! Запомните и запишите свой секретный код и храните его вне автомобиля. Без секретного кода вы не сможете менять настройки системы и аварийно снимать ее с охраны. Для обеспечения секретности в начале эксплуатации необходимо изменить заводской секретный код. Ввод нового **Сервисного ПИН-кода** осуществляется после входа на УРОВЕНЬ I-2:

- Индикатор состояния не горит. Нажмите кнопку «VALET» количество раз, равное первой цифре нового секретного кода. При каждом нажатии кнопки «VALET» индикатор состояния системы загорается оранжевым цветом. Паузы между нажатиями не должны превышать 1 сек.;
- система подтвердит прием первой цифры кода красной вспышкой индикатора состояния;
- введите кнопкой «VALET» вторую цифру нового кода, нажав ее требуемое количество раз;
- система подтвердит прием второй цифры красной вспышкой индикатора состояния;
- введите кнопкой «VALET» третью цифру нового кода, нажав ее требуемое количество раз;
- система подтвердит прием третьей цифры красной вспышкой индикатора состояния;
- введите кнопкой «VALET» четвертую цифру, нажав ее требуемое количество раз;
- система подтвердит прием четвертой цифры кода серией красных и зеленых вспышек индикатора состояния;
- введите все четыре цифры кода еще раз;
- Если вы дважды без ошибок ввели секретный код, индикатор состояния системы выдаст на 2 сек. серию красных и зеленых вспышек и новый код будет записан. Система вернется в режим программирования;
- Если вы ввели ошибочный секретный код, то индикатор состояния вспыхнет красным и система вернется в режим программирования. По окончании ввода индикатор состояния гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня.

Общая информация

Общие сведения о программировании системы

Настройка автомобильной системы охранной сигнализации Pandora DXL производится путем изменения состояния подуровней программирования. Большинство подуровней имеет 2 состояния: ?Разрешено? и ?Запрещено?, некоторые подуровни служат для настройки длительностей (импульсов, работы режимов).

Подуровни программируемых настроек объединяются в уровни в зависимости от функционального назначения.



Уровни оформлены в 4 таблицы программируемых настроек: - Общие настройки системы - Настройки параметров работы двигателя - Настройки работы таймерных каналов - Настройки интегрированного CAN-адаптера Пункты программирования первого меню обозначаются римской единицей (I), пункты программирования второго меню соответственно, начинаются с римской двойки (II), третьего - с римской тройки (III), четвертого - с римской четверки (IV). Первое меню программирования имеет 16 уровней программирования, каждый из которых имеет несколько подуровней. Второе меню программирования, имеет 17 уровней программирования, каждый из которых имеет несколько подуровней, третье меню - 16 уровней программирования, четвертое - 8 уровней. В настоящем руководстве это обозначается комбинацией из трех номеров, первый (римский) указывает на меню (I, II, III или IV), второй соответствует номеру уровня, третий - номер подуровня.

Ввод сервисного ПИН-кода

Заводское значение сервисного ПИН-кода: 1-1-1-1 Стереть защитный слой карточки владельца **ЗАПРЕЩЕНО!!!** В случае если клиент обратится с жалобой на стертый защитный слой карточки с индивидуальным ПИН-кодом владельца, переустановка системы производится за счет установщика. Для ввода цифры ПИН-кода необходимо отключить режим охраны автомобиля, выключить зажигание и нажать кнопку «VALET» количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек., паузы более 1 сек. Воспринимаются системой как окончание ввода цифры и переход к вводу следующей цифры ПИН-кода. • Введите первую цифру сервисного кода кнопкой «VALET». Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора (**при вводе заводского ПИН-кода нажмите кнопку «VALET» 1 раз и дождитесь красной вспышки индикатора**); • введите вторую цифру сервисного кода кнопкой «VALET». Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора (**при вводе заводского ПИН-кода нажмите кнопку «VALET» 1 раз и дождитесь красной вспышки индикатора**); • введите третью цифру сервисного кода кнопкой «VALET». Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора (**при вводе заводского ПИН-кода нажмите кнопку «VALET» 1 раз и дождитесь красной вспышки индикатора**); • введите четвертую цифру секретного кода кнопкой «VALET». Система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками индикатора и перейдет в режим программирования. (**при вводе заводского ПИН-кода нажмите кнопку «VALET» 1 раз и дождитесь серии красных и зеленых вспышек индикатора**); • Вы в меню программирования системы. На некорректный ввод

ПИН-кода укажет долгая красная вспышка индикатора после ввода 4-й цифры кода. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.

Коллектив компании «Alarmtrade» благодарит Вас за выбор охранно-сервисной системы Pandora LX

Pandora LX - охранно-сервисное устройство, предназначенное для монтажа на современные автомобили В-С-D-M-S класса. Pandora LX разработана и произведена в России «Заводом Опытного Приборостроения» (г. Калуга), являющимся правообладателем торгового знака «**Pandora**» (Пандора) на территории РФ (свидетельства № 408051, 408052).

Данное изделие - результат труда группы высококвалифицированных российских инженеров, включает в себя множество уникальных и современных инженерно-технологических и программно-аппаратных решений.

При разработке системы Pandora LX мы использовали самую современную элементную базу от лучших мировых производителей электронных компонентов. Изделие произведено с использованием нового высокоточного оборудования для монтажа и контроля, что гарантирует высокое качество, надежность и стабильность технических и пользовательских характеристик изделия в течение всего срока эксплуатации.

Pandora LX обладает максимально криптостойким кодом авторизации команд с уникальным диалоговым алгоритмом и индивидуальным для каждого изделия ключом шифрования (не менее 128 бит). Завод Опытного Приборостроения гарантирует Вам защиту от электронного взлома в течение всего срока эксплуатации изделия.

Вы можете рассчитывать на: удовольствие от пользования системой; ее эргономику и надежность, высочайшие охранные и сервисные свойства; три года безусловной гарантии производителя; сервисную поддержку в большинстве городов России и ближнего зарубежья; оперативную помощь в решении возникающих вопросов, связанных с эксплуатацией и монтажом системы, обеспечиваемую интернет-службой поддержки и бесплатной «горячей телефонной линией».

Система имеет климатическое исполнение У-2.1 (N-2.1) по ГОСТ 15150-69 и рассчитана на эксплуатацию при температуре окружающей среды от -40°С до +85°С. Все компоненты охранной системы, входящие в комплект, должны устанавливаться только в салоне автомобиля. ЖКИ брелоки охранной системы рассчитаны для работы при температуре от -10°С до +40°С.

Защита базового блока и брелоков охранной системы от попадания воды – категория IP40 по ГОСТ 14254-96.

Система разработана и произведена с соблюдением требований по ГОСТ Р 41.97-99 (ЕЭК ООН № 97), ГОСТ Р 50789-95, ГОСТ Р 28279-89, ГОСТ 28751-90 (СТ СЭВ 6895-89), ГОСТ 29157-91, ГОСТ Р 50607-93.

Наш интернет-адрес: www.alarmtrade.ru

Служба поддержки пользователей: support@alarmtrade.ru

Телефон «горячей линии»: 8-800-700-17-18 (звонок по России бесплатный)

Сделано в России, г. Калуга, ул. Кирова, 20а.



Содержание

1.	Особенности системы	3
2.	Комплектация системы	5
3.	Брелоки дистанционного управления	5
4.	Назначение световых индикаторов брелока	6
5.	Функции, оперативно вызываемые кнопками брелока	7
6.	Пиктограммы охранных зон	8
7.	Информационные пиктограммы	8
8.	Сигналы сирены и световая сигнализация	9
9.	Показания трехцветного индикатора состояния	9
10.	Постановка под охрану	10
11.	Снятие с охраны	10
12.	Открывание замка багажника	11
13.	Запирание/отпирание дверей с включенным зажиганием	11
14.	Поиск автомобиля	12
15.	Отложенная постановка под охрану (руки заняты)	12
16.	Режим «Паника»	13
17.	Контроль состояния автомобиля, режим «CHECK»	13
18.	Просмотр истории событий	14
19.	Дистанционный и автоматический запуск двигателя	14
20.	Программная нейтраль	15
21.	Дистанционный запуск двигателя	16
22.	Автоматический запуск двигателя	17
23.	Режим технического обслуживания (ТО) автомобиля	18
24.	Дистанционное управление датчиками	18
25.	Настройка оповещения о выходе из зоны приема	20
26.	Беззвучный режим работы брелока	21
27.	Настройка звуковых оповещений сирены	21
28.	Установка времени и будильника	21
29.	Иммобилайзер	22
30.	Аварийное управление системой, ввод индивидуального ПИН-кода	23
31.	Проверка количества прописанных в систему брелоков	24
32.	Замена батарейки в брелоке	24
33.	Гарантийные обязательства	25
34.	Свидетельство установки	26
35.	Свидетельство о приемке	27
36.	Гарантийный талон	27

Особенности системы

Двусторонний брелок с жидкокристаллическим дисплеем:

- Включение и выключение режима охраны разными кнопками.
- Контроль состояния 11 независимых зон охраны.
- Встроенный в брелок вибровозвон.
- 16 мелодий звуковых оповещений.
- Автоматическая люминесцентная подсветка ЖК-дисплея.
- Подтверждение нажатий кнопок вибросигнализатором.
- Батарейка брелока AAA (1,5В), до 6 мес. непрерывной работы.
- Индикация степени разряда батареи.
- Индикация текущего времени, будильника.
- Синхронизация часов брелока и базового блока, точное время в истории событий.
- Индикация температуры двигателя и температуры в салоне, напряжения АКБ.
- Оперативная дистанционная настройка чувствительности встроенного датчика удара.
- Оперативная дистанционная настройка чувствительности встроенного датчика движения.
- Дальность связи с процессорным блоком свыше 1800 м в зоне видимости.
- Просмотр 10 последних событий с указанием времени и события.
- Автоматический контроль зоны радиопокрытия канала извещения.

Базовый блок

- Диалоговое кодирование команд.
- Персональный ключ шифрования длиной 128-бит, возможность его изменения пользователем.
- Отдельный индивидуальный ПИН-код для снятия системы с охраны.
- Ведение протокола событий в базовом блоке с записью события и точного времени в период отсутствия связи с брелоком с ЖКИ для последующей передачи на брелок.
- Возможность использования однопроводного цифрового реле блокировки VM-103/105.
- Возможность подключения ключей «Touch Memory (TM)» или «Button» для организации дополнительных блокировок и управления сервисными режимами системы.
- Встроенный интегральный акселерометр для распознавания движения и ударов с адаптивными алгоритмами обработки и регулировкой чувствительности с брелока.
- Контроль напряжения бортовой сети.
- Раздельные входы датчиков капота и багажника.
- Улучшенный метод опроса датчиков, исключающий ложные срабатывания.
- Высокоточное измерение температуры двигателя и салона, индикация на дисплее брелока.

- Двухшаговое отпирание дверей.
- Режим охраны с работающим двигателем.
- Автоматическая постановка на охрану.
- Учет задержки салонного освещения при постановке на охрану.
- Возможность реализации режима «Свободные руки» для постановки/снятия с охраны без использования брелока (**необходим иммобилайзер Pandect IS**).
- Обновление ПО системы с сайта производителя посредством встроенного mini-USB порта.

Охраняемые зоны автомобиля

Охранно-сервисная система Pandora LX осуществляет охрану следующих независимых зон с выдачей соответствующего извещения на брелок и записью в синхронный протокол событий базового блока:

- периметр дверей салона автомобиля
- концевые выключатели капота
- концевые выключатели багажника
- включение зажигания
- нажатие педали тормоза
- срабатывание встроенного шок-сенсора (предварительный уровень)
- срабатывание встроенного шок-сенсора (тревожный уровень)
- срабатывание датчика движения
- срабатывание дополнительного двухуровневого датчика (предварительный уровень)*
- срабатывание дополнительного двухуровневого датчика (тревожный уровень)*
- критическое падение напряжения питания бортовой сети автомобиля
- напоминание о невыключенных габаритных огнях при постановке под охрану.

Все тревожные события записываются в энергонезависимую память системы с записью точного времени события. Историю событий можно прочитать с брелока или с компьютера, подключив базовый блок mini-USB кабелем.

* - Дополнительный датчик в комплектацию охранно-сервисной системы Pandora LX не входит

Комплектация системы

1. Базовый блок.....	1 шт.
2. RF-модуль с кабелем.....	1 шт.
3. Основной брелок дистанционного управления с ЖК-дисплеем.....	1 шт.
4. Дополнительный брелок дистанционного управления (трехкнопочный).....	1 шт.
5. Основной кабель.....	1 шт.
6. Дополнительный кабель.....	1 шт.
7. Кабель с трехцветным светодиодным индикатором состояния.....	1 шт.
8. Кабель с кнопкой «VALET».....	1 шт.
9. Разъем дополнительного датчика с проводом (опционально).....	1 шт.
10. Концевой выключатель.....	2 шт.
11. Провод концевого выключателя.....	2 шт.
12. Винт-саморез Ø4,2x13.....	5 шт.
13. Пластиковая стяжка 120 - 150 мм.....	2 шт.
14. Контакт заземления.....	3 шт.
15. Руководство по эксплуатации.....	1 шт.
16. Руководство по монтажу (схема подключения).....	1 шт.
17. Упаковка.....	1 шт.

Брелоки дистанционного управления

Двусторонний брелок - это основное средство управления и контроля за состоянием системы.

Для облегчения восприятия событий в брелоке используется 16 мелодий. Каждая мелодия соответствует отдельному событию.

В брелоке применены проблесковые светодиодные индикаторы повышающие информативность брелока. Если мигает «зеленый», то связь есть, тревожных событий не было, если «красный» – то либо получено тревожное извещение, либо связь с основным блоком потеряна, либо автомобиль не поставлен под охрану.



В момент поставки брелок полностью готов к работе. Для включения брелока нажмите кнопку **F** и удерживайте ее 3 сек. Прозвучит мелодия «**ВКЛЮЧЕНИЕ БРЕЛОКА**». Повторное нажатие и удерживание кнопки в течение 3 сек. выключит брелок.



ВНИМАНИЕ! ВСЕ КОМАНДЫ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕДАЮТСЯ ПО РАДИОКАНАЛУ, ПРИ РАБОТЕ С БРЕЛОКОМ, ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ И МАКСИМАЛЬНОЙ ДАЛЬНОСТИ РАДИООБМЕНА РЕКОМЕНДУЕТСЯ НЕ ЗАКРЫВАТЬ ПАЛЬЦАМИ РУК ЗОНУ ВСТРОЕННОЙ АНТЕННЫ (СМ. РИСУНОК).

Назначение световых индикаторов брелока






















Индикатор «SEND» зеленого цвета.

- При наличии связи в канале оповещения коротко вспышивает.
- При полном отсутствии связи не светится.

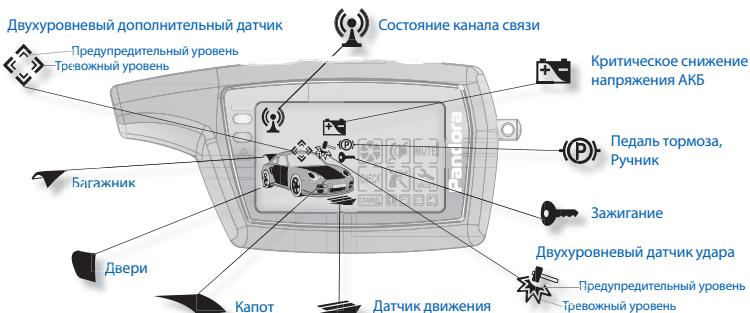
Индикатор «ALARM» красного цвета.

- Во время любых оповещений часто вспышивает.
- После окончания любого тревожного оповещения, до тех пор, пока не будет нажата любая кнопка, коротко вспышивает и дополнительно, раз в минуту, раздается короткий звуковой сигнал.
- При полном отсутствии связи коротко вспышивает.

Функции, оперативно вызываемые кнопками брелока

	Система снята с охраны		Система на охране (нет тревожных сообщений)
	Зажигание включено	Зажигание выключено	
 (коротко)	Закреть замки дверей без постановки на охрану	Постановка на охрану со звуковым подтверждением	Режим «Поиск» - мигание указателей поворота и звуковые сигналы 5 сек.
 (1 сек.)		Постановка на охрану без звукового подтверждения	Режим «Поиск» - мигание указателей поворота без звуковых сигналов 5 сек.
 (2 сек.)	Включение режима «Поддержка зажигания»		
 (3 сек.)	Включение процедуры «Программная нейтраль»		Дистанционный запуск двигателя
 (коротко)	Открыть замки дверей	Открыть замки дверей, отключить иммобилайзер	Снятие с охраны со звуковым подтверждением
 (1 сек.)		Открыть замки дверей, отключить иммобилайзер	Снятие с охраны без звукового подтверждения
 (2 сек. и более)	Выкл. режима «Поддержка зажигания»		Выкл. зажигания в режиме дистанционного и автомат. запуска двигателя, турботаймера
 (коротко)	Включение подсветки ЖК-дисплея брелока (только для брелока с ЖКИ)		
 (1 сек.)	Включение/выключение таймерного канала (CH1) Открытие замка багажника (CH1)		
 (2 сек.)	Включение/выключение таймерного канала (CH2)		
 (3 сек.)	Включение/выключение брелока (только для брелока с ЖКИ)		
 +  (коротко)	Режим «Паника»		
 +  (1 сек.)	Включение активного режима «Anti-Hi-Jack»		
 +  (коротко)	Постановка на охрану с работающим двигателем со звуковым подтверждением	Постановка на охрану через 30 сек. «руки заняты» со звуком	
 +  (1 сек.)	Постановка на охрану с работающим двигателем без звукового подтверждения	Постановка на охрану через 30 сек. «руки заняты» без звука	
 +  (1 сек.)	Включение пассивного режима «Anti-Hi-Jack»		

Пиктограммы охранных зон



Информационные пиктограммы



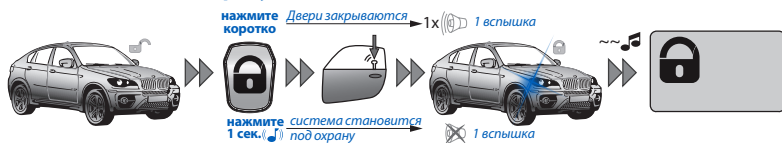
Сигналы sireны и световая сигнализация

Наименование сигнала	Описание
Режим «тревога»	Звук. сигнал/свет. сигнал 30 сек. непрерывно
Режим «паника»	Непрерывно
«Постановка на охрану»	1 звук. сигнал /1 свет. сигнал
«Снятие с охраны»	2 звук. сигнала / 2 свет. сигнала
«Сигнал о срабатывании датчиков при снятии с охраны»	4 звук. сигнала/4 свет. сигнала
«Сигнал о неисправности датчика при постановке на охрану»	4 звук. сигнала/ 4 свет. сигнала
«Сигнал о срабатывании предупредительного уровня датчика»	3 звук. сигнала/1 свет. сигнал
«Отключение предупредительного уровня датчика удара»	1 звук. сигнал /1 свет. сигнал
«Поиск автомобиля»	5 звук. сигналов/ 5 свет. сигналов

Показания трехцветного индикатора состояния

Состояние индикатора	Описание режима
Красные короткие вспышки	Система в режиме охраны
Красным светится	Система готовится к автопостановке на охрану
Красным светится	Включен режим иммобилайзера (Зажигание включено)
Оранжевым светится	Включен режим иммобилайзера (Зажигание выключено)
Оранжевая вспышка	Подтверждение нажатия кнопки "Valet"
Оранжевые вспышки	Подтверждение кол-ва прописанных брелоков (при включ. зажигания)
Зеленые вспышки	Система в режиме "Anti-Hi-Jack"
Зеленым светится	Включен режим ТО - "Valet" (Зажигание включено)
Красным и зеленым мигает	Подтверждение ввода ПИН-кода, откл. режима иммобилайзера
Погашен	Система снята с охраны

Постановка под охрану



При постановке на охрану система осуществляет контроль всех тревожных зон, обеспечивает запирание замков дверей и блокировку двигателя.

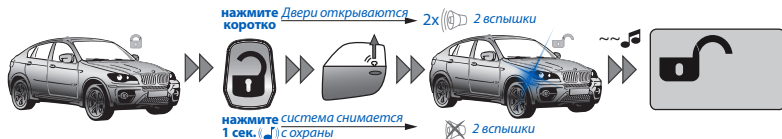
Для постановки системы на охрану при выключенном зажигании – коротко нажмите кнопку брелока. При этом Вы услышите один короткий сигнал сирены и увидите одну вспышку указателей поворотов. Брелок проиграет мелодию «постановка на охрану», пиктограмма состояния системы охраны (замочек) примет вид:



Для постановки под охрану без звукового подтверждения нажмите кнопку брелока более 1 сек.

Если при постановке на охрану дверь, капот или багажник случайно оказались открытыми, то сирена автомобиля выдаст вместо одного короткого сигнала четыре звуковых сигнала и четыре вспышки указателей поворота, а брелок, проиграв мелодию «постановка на охрану», проигрывает мелодию «ВНИМАНИЕ» и укажет на соответствующую зону. При этом датчик этой зоны будет отключен. Датчик будет снова взят под охрану через 15 сек. после восстановления его работоспособности.

Снятие с охраны



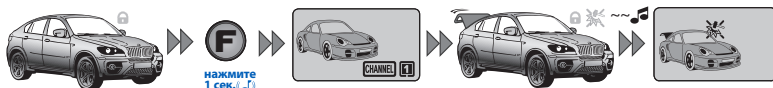
Для снятия системы с охраны коротко нажмите на кнопку брелока, при этом Вы услышите два коротких звуковых сигнала и увидите две вспышки указателей поворотов, брелок проигрывает мелодию «снятие с охраны», пиктограмма состояния системы охраны примет вид:



Для снятия с охраны без звукового подтверждения нажмите кнопку брелока более 1 сек.

Если за период охраны происходили тревожные события, то сирена выдаст не два коротких звуковых сигнала, а четыре и четыре вспышки указателей поворота, брелок, проиграв мелодию «СНЯТИЕ С ОХРАНЫ», проиграет мелодию «ВНИМАНИЕ» и покажет потревоженные зоны. Подробно посмотреть историю тревожных событий можно командой «CHECK» брелока.

Открытие замка багажника



Для того чтобы открыть замок багажника, независимо, находится система на охране или нет, нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 сек.

Если система находится под охраной, то одновременно с открытием замка багажника из контура охраны исключается зона багажника и отключается шок-сенсор и доп. датчик, все остальные зоны остаются под охраной.

Если в течение 15 сек. после получения команды «**ОТКРЫТЬ ЗАМОК БАГАЖНИКА**», Вы не открыли багажник, система закроет замки, возьмет под охрану зону багажника и включит шок-сенсор и доп. датчик, подтвердит это одной вспышкой указателей поворота.

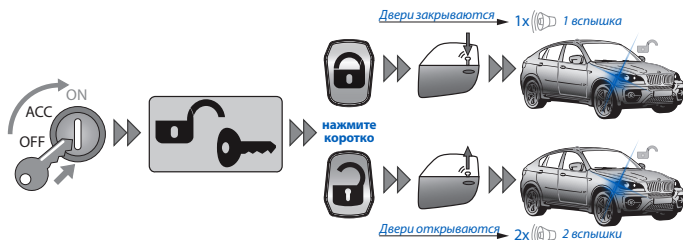
Если Вы под охраной открыли багажник и в течение трех минут его не закрыли, то система выдаст предупредительное извещение на брелок без включения sireны на автомобиле.

Запирание/отпирание дверей с включенным зажиганием

Система управляет замками дверей, запирая их при постановке на охрану и отпирая их при снятии с охраны.

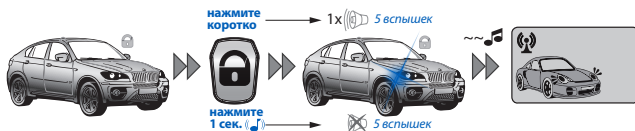
При снятии и постановке на охрану предусмотрен двухшаговый режим отпирания/запирания дверей (программируемая функция). Первым нажатием кнопки «2» система снимется с охраны и откроется только водительская дверь, а со вторым нажатием откроются все остальные двери.

Предусмотрен режим автоматического запирания дверей при начале движения и отпирания дверей при выключении зажигания. Через 5 секунд после включения зажигания двери автоматически запираются, а после выключения зажигания двери отпираются немедленно (программируемая функция). Если после включения зажигания какая-либо дверь открывалась, автоматического запирания не произойдет – это необходимо для предотвращения запирания ключей зажигания внутри автомобиля.



Запирание и отпирание дверей можно производить принудительно с брелока без постановки на охрану при включенном зажигании. Для этого при включенном зажигании коротко нажмите кнопку 🔒 - двери при этом закроются, а нажатие кнопки 🔓 откроет замки дверей.

Поиск автомобиля





Для того чтобы облегчить поиск своего автомобиля на крупной автостоянке, коротко нажмите на кнопку 🔒 во время, когда автомобиль находится под охраной, система выдаст 5-кратный звуковой сигнал сирены и пять вспышек указателей поворота.




Для поиска автомобиля без звукового подтверждения нажмите кнопку 🔒 более 1 сек.

Отложенная постановка под охрану (руки заняты)







Если при покидании автомобиля у Вас нет возможности поставить автомобиль под охрану (руки заняты вещами), Вы можете применить «РЕЖИМ ОТЛОЖЕННОЙ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ».

Для активации режима коротко нажмите кнопки  и  вместе, сирена известит одним коротким сигналом о включении режима, а указатели поворота однократно вспыхнут, на дисплее брелока замигает надпись **AUTO ARM**, а статусный светодиодный индикатор брелока будет непрерывно светиться красным цветом. Через 30 секунд система закроет замки дверей и встанет на охрану, при этом прозвучит короткий звуковой сигнал sireны, и указатели поворота вспыхнут один раз.

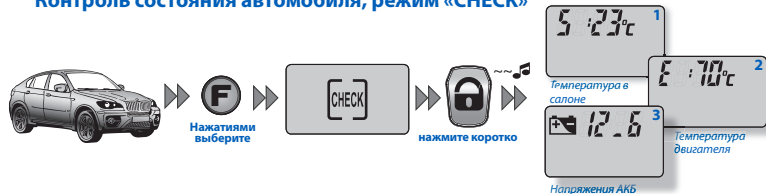
Для включения режима без звукового подтверждения нажмите кнопки  и  более 1 сек. Чтобы отменить включенный режим отложенной постановки, достаточно нажать кнопку .




Режим «Паника»







Если Вам или автомобилю угрожают и Вам необходимо привлечь внимание окружающих к Вашему автомобилю, то можно воспользоваться режимом «ПАНИКА». В этом режиме сирена начинает звучать непрерывно, а указатели поворота мигают непрерывно в течение 30 сек. Чтобы включить режим «ПАНИКА», нажмите вместе кнопки  и . Для выключения режима достаточно нажать кнопку  или .

Контроль состояния автомобиля, режим «CHECK»



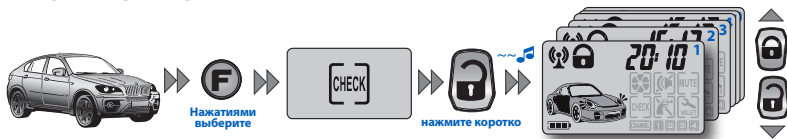
Для получения информации о температуре двигателя или салона, напряжении бортовой сети жатиями на кнопку  выберите пиктограмму  и коротко нажмите кнопку , будет







произведен запрос состояния системы.

В течение 10 сек. индикатор будет попеременно показывать температуру в салоне (), температуру двигателя () и напряжение аккумуляторной батареи (). Для выхода из режима коротко нажмите кнопку  или выход произойдет автоматически через 10 сек.

Примечание: Индикация температуры возможна только при подключенном датчике температуры

Просмотр истории событий



Для просмотра истории событий, хранящихся в памяти брелока, нажатиями на кнопку  выберите пиктограмму  и коротко нажмите кнопку . Нажатиями на кнопки  (вперед) и  (назад) можно просматривать каждое из 10 последних событий по очереди. При показе события на индикаторе отображается время наступления события и мигают значки, соответствующие событию. Для выхода из режима нажмите на 1 сек. кнопку , или выход произойдет автоматически через 60 сек.

Дистанционный и автоматический запуск двигателя

Система позволяет дистанционно запустить двигатель по команде брелока «ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ» или автоматически запустить двигатель по предварительно настроенной функции «АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ». Процедуры запуска используются с целью прогрева двигателя и салона автомобиля, зарядки аккумулятора, либо для охлаждения салона автомобиля кондиционером.

Дистанционный и автоматический запуск двигателя возможны только при нахождении системы в режиме охраны.

Если автомобиль оснащен механической коробкой передач (МКПП), то дистанционный или автоматический запуск произойдет, только если предварительно при постановке автомобиля на охрану была произведена подготовительная процедура «ПРОГРАММНАЯ НЕЙТРАЛЬ».

Дистанционный и автоматический запуск двигателя на автомобилях с автоматической коробкой передач (АКПП) произойдет, только если рычаг селектора будет находиться в положении «Р» и ручной тормоз будет включен.



При пользовании режимами дистанционного и автоматического старта двигателя стоит уделить особое внимание надежности фиксации автомобиля на месте парковки ручным тормозом или др. средствами, ограничивающими возможные перемещения автомобиля.



Система, находясь в режимах дистанционного и автоматического старта двигателя, продолжает исполнять функции охраны всех принятых под охрану зон и датчиков, отключив только шок-сенсор. Датчик движения в этом режиме, напротив, переводится в режим повышенной чувствительности с уменьшением времени реакции на движение. При нарушении охраняемых зон двигатель будет немедленно заглушен и система перейдет в режим тревоги. При этом все блокировки двигателя будут активированы.

Процедура «Программная нейтраль»







В случае если предполагается использовать дистанционный или автоматический запуск двигателя на автомобиле с МКПП, то перед постановкой автомобиля на охрану необходимо выполнить следующую последовательность действий:

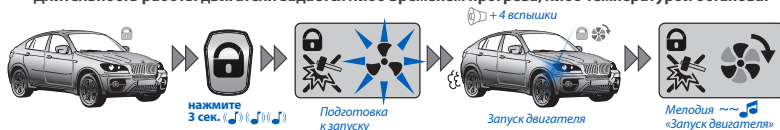
1. Не выключая зажигания, при работающем двигателе зафиксируйте надежно автомобиль ручным тормозом.
2. Нажмите и удерживайте кнопку  в течение 3 секунд.
3. Поверните ключ в замке зажигания до положения **OFF** (двигатель при этом должен продолжать работать) и выньте его из замка.
4. Покиньте автомобиль, закройте двери.
5. Нажмите кнопку  для постановки системы в режим охраны и запираения дверей. На дис-



плее брелока при этом будет вращаться пиктограмма  и гореть пиктограмма  режима охраны.
6. Через 3 сек. двигатель будет остановлен. Система готова к исполнению команд дистанционного старта или функций автоматического запуска двигателя.

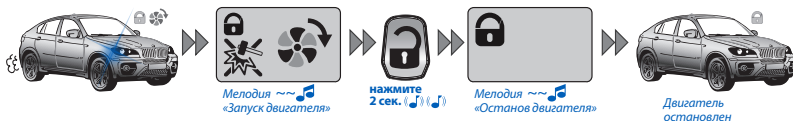
Дистанционный запуск двигателя


Для дистанционного запуска двигателя, при условии готовности системы к старту, нажмите и удерживайте кнопку  в течение трех секунд. Звуковой сигнал подтвердит прием команды, на дисплее появится перечеркнутая пиктограмма шок-сенсора  и мигающая пиктограмма  - подготовка к старту двигателя. Через несколько секунд двигатель будет запущен, о чем известит мелодия «ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ» и вращающаяся пиктограмма .

Длительность работы двигателя задается либо временем прогрева, либо температурой остнова.



Для дистанционного остнова двигателя, находящегося в режиме прогрева, необходимо нажать и удерживать кнопку  брелока в течение двух и более секунд. Двигатель будет немедленно остановлен, что подтвердит мелодия «ДВИГАТЕЛЬ ОСТАНОВЛЕН» и погасшая пиктограмма .

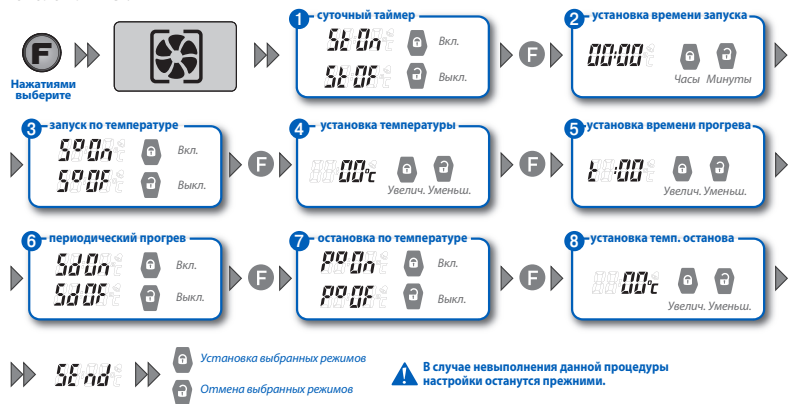



За одну минуту до штатной остановки двигателя на брелок придет оповещение, замигает пиктограмма  и каждые 10 сек. будет звучать мелодия «ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ ЧЕРЕЗ 1 МИН.»

Если во время звучания мелодии «ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ ЧЕРЕЗ 1 МИН.» отправить команду запуска двигателя с брелока время работы двигателя будет увеличено на 5 минут. Данную процедуру можно выполнять многократно.

Автоматический запуск двигателя

Система позволяет владельцу установить режимы автоматического запуска и останова двигателя. Синхронизированные часы реального времени брелока и базового блока системы, и другие автономные настройки системы позволяют реализовывать множество условий запуска и работы двигателя вне зависимости от того, находится ли брелок в зоне командного радиоканала или нет.



Программирование режимов автоматического запуска и условий работы двигателя производится на брелоке с ЖК-дисплеем. Для программирования данных режимов нажатиями на кнопку **F** выберите пиктограмму , нажмите на кнопку **⏏**. Вы находитесь в меню функций автоматического старта. Меню имеет восемь подуровней, переключение между которыми производится нажатиями кнопки **F**. Изменение значения подуровня производится кнопками **⏏** и **⏏**.

При изменении значений функций для исполнения их системой перед выходом из меню необходимо сохранить их значение, для этого нажатиями на кнопку **F** перейдите к подуровню «SEND» и нажмите кнопку **⏏** для сохранения внесенных изменений. Результаты изменений будут переданы на базовый блок системы, что подтвердит короткий двукратный звуковой сигнал брелока.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если Вы не выполнили процедуру сохранения, настройки работы двигателя

ля в режимах дистанционного и автоматического запуска двигателя останутся прежними.
 - Для перехода к следующему параметру настроек двигателя – коротко нажмите кнопку **F**.
 - Для выхода из режима настройки работы двигателя в любой момент нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 сек. (или выход произойдет автоматически через 10 сек.), при этом все сделанные изменения настроек не сохранятся.

Режим технического обслуживания (ТО) автомобиля





Перевести систему в режим техобслуживания рекомендуется при сдаче автомобиля в автомастерскую. При переходе в этот режим охранная система перестает вмешиваться в работу штатного электрооборудования, все функции ее отключены, чтобы не создавать трудности при техобслуживании. Кроме того, при использовании данного режима, оставляя автомобиль на техническое обслуживание, не требуется оставлять брелок от охранной системы. Отключение режима техобслуживания без штатного брелока невозможно. Это сделано для предотвращения прописывания дополнительных брелоков без ведома владельца во время техобслуживания.


Для включения режима ТО при включенном зажигании нажатиями на кнопку **F** выберите пиктограмму и коротко нажмите кнопку . Признаком работы режима техобслуживания является свечение индикатора состояния зеленым светом при включенном зажигании. Для выхода из режима нажатиями на кнопку **F** выберите пиктограмму и коротко нажмите кнопку брелока.


Дистанционное управление датчиками

Настройка чувствительности датчика удара



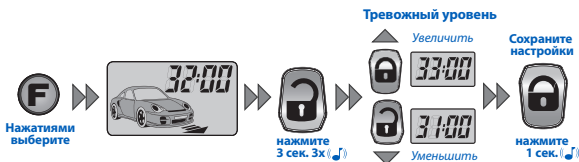
Для оперативной дистанционной подстройки чувствительности тревожного и предупредительного уровней датчика удара нажатиями на кнопку  выберите пиктограмму  и нажмите кнопку  в течение 3 сек. Пиктограмма  и левая часть цифрового индикатора начнут мигать, сообщая о том, что в данный момент происходит настройка тревожного уровня датчика удара. Короткими нажатиями кнопки  производится увеличение чувствительности тревожного уровня (т.е. датчик будет срабатывать при меньших воздействиях на автомобиль), короткими нажатиями кнопки  производится уменьшение чувствительности тревожного уровня датчика удара.

Коротким нажатием кнопки  производится переключение между значениями чувствительности тревожного и предупредительного уровней.

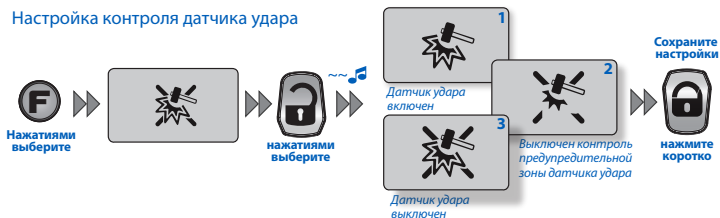
Для отправки новых значений чувствительности датчика удара нажмите кнопку  в течение 1 сек.


Максимальное значение чувствительности предупредительного и тревожного уровней датчика удара - 50.

Настройка чувствительности датчика движения

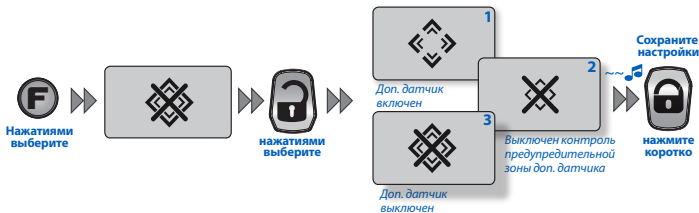


Настройка контроля датчика удара








Для отключения контроля предупредительной или основной зон датчика удара нажатиями на кнопку **F** выберите пиктограмму  и нажатиями кнопки **T** выберите необходимый режим. Коротким нажатием кнопки **T** сохраните настройки.

Настройка контроля дополнительного датчика



Настройка оповещения о выходе из зоны приема

При выходе владельца с брелоком из зоны связи с системой предусмотрено три варианта оповещения. Для установки одного из вариантов нажатиями на кнопку **F** выберите пиктограмму . Далее нажмите и удерживайте в течение 3 сек. на кнопку **T**, пиктограмма  начнет мигать. Короткими нажатиями на кнопку **T** выберите один из 3-х вариантов режима оповещения:

1.  Выключить сигналы извещения;
2.  Включить извещение звуковым сигналом «Потеря связи»;
3.  Включить извещение сигналом «Тревога».

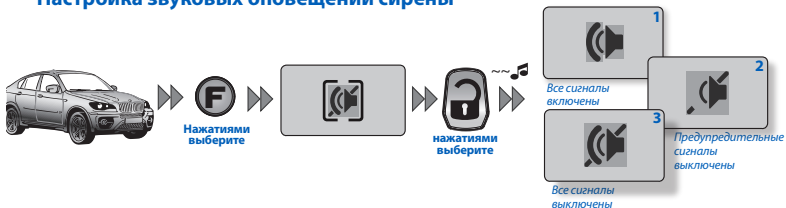
Для выхода из режима и сохранения нажмите в течение 1 сек. кнопку **F**, или выход произойдет автоматически через 10 сек.

Заводская настройка извещения о выходе из зоны приема - звуковой сигнал «Потеря связи».

Беззвучный режим работы брелока



Настройка звуковых оповещений sireны




Установка времени и будильника






Установка часов



Для установки времени нажатиями на кнопку **F** выберите пиктограмму часов. При этом все цифры часов начнут мигать. Короткими нажатиями на кнопки **1** установите требуемое значение часов, нажатиями кнопки **2** - минуты. Длительные нажатия на кнопки **1** и **2** приводят к быстрому перебору значений.

Для перехода к установке будильника – коротко нажмите кнопку **F**, для выхода из режима программирования нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 сек., или выход произойдет автоматически через 10 сек.


Установка будильника

Для установки времени нажатиями на кнопку **F** выберите пиктограмму , которая начнет мигать. В позиции часов отобразится надпись **00:00** или **00:00**. Короткими нажати

тиями на кнопки  и  установите требуемое состояние будильника:  (включить) или  (выключить). Переход на установку времени будильника осуществляется коротким нажатием на кнопку , все цифры часов и колокольчик начнут мигать. Установите время таким же образом, как при установке часов.

Режим будильника «включено» отображается на дисплее непрерывно светящейся пиктограммой . При срабатывании будильника в течение минуты каждые 2 секунды раздается короткий сигнал будильника (двойной бип), а пиктограмма  мигает.


Иммобилайзер

Встроенная функция иммобилайзера может работать в двух режимах (0 сек. и 25 сек.) и управляться либо дополнительным нажатием кнопки  брелока, либо дополнительным ключом iButton (в комплект не входит).

Функция «Иммобилайзер 0 сек.»

Служит для дополнительной противоугонной блокировки двигателя. В этом случае, после снятия системы с охраны, необходимо еще раз нажать кнопку «2», чтобы иммобилайзер позволил завести двигатель (либо коснуться контактора ключом iButton).

Функция «Иммобилайзер 25 сек.»

Служит для предотвращения попыток угона с места не длительной стоянки (на бензо-заправочной станции или у придорожного магазина), где ставить/снимать автомобиль на полную охрану не принято. Если в течение 25 сек. после снятия с охраны, открытия двери или багажника не было включено зажигание, то система автоматически блокирует запуск двигателя (программируемая функция). После включения блокировки статусный индикатор светится оранжевым цветом. Для выхода из режима иммобилайзера нужно нажать кнопку  брелока при выключенном зажигании (либо коснуться контактора ключом iButton), при этом статусный индикатор системы будет попеременно мигать красным и зеленым цветом. Иммобилайзер включает режим блокировки всех встроенных, дополнительных и кодовых реле, подключенных к системе.

Кодовый иммобилайзер с использованием штатных элементов управления автомобилем

Встроенная функция, позволяющая снимать систему с охраны или управлять таймерными каналами после снятия с охраны с помощью штатного элемента управления автомобилем (кнопки, рычага или педали). Возможность применения того или иного штатного элемента управления зависит от марки и модели автомобиля.

Для ввода «Кода иммобилайзера» необходимо нажать запрограммированную кнопку (рычаг или педаль) количество раз, равное первой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек., паузы более 1 сек. воспринимаются системой как окончание ввода цифры и переход к вводу следующей цифры «Кода иммобилайзера» («Код иммобилайзера» может состоять максимально из 4-х цифр от 1 до 9)

После корректного ввода иммобилайзера система либо снимется с охраны (по аналогии с ПИН-кодом), либо активируется запрограммированный таймерный канал. Который может отвечать за работу двигателя и тем самым осуществляющий блокировку.

Аварийное управление системой, ввод ПИН-кода

В случае, если отключить режим охраны при помощи брелока нет возможности, используйте специальный секретный ПИН-код, введите его с помощью кнопки «VALET» .

1. Введите первую цифру секретного кода кнопкой «VALET» (нажмите кнопку количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек). Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора;
2. Аналогично введите вторую, третью и четвертую цифры. После ввода каждой цифры система должна подтвердить ввод красной вспышкой индикатора;
3. Система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками индикатора.

Если код введен неверно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.;

4. Если система была под охраной, то после правильного ввода индивидуального ПИН-кода отключится режим охраны.

Если система была снята с охраны и выключено зажигание, то после правильного ввода индивидуального ПИН-кода система перейдет в режим программирования.



**ВНИМАНИЕ! ЗАВОДСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ ПИН-КОДА: 1-1-1-1
ИЗМЕНИТЕ ЗАВОДСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ ПИН-КОДА,
ПОДРОБНЕЕ НА WWW.MANUALS.ALARMTRADE.RU**

Для аварийного включения режима охраны при выключенном зажигании нажмите и удерживайте кнопку «VALET» в течение 3 сек., система выдаст звуковое подтверждение сигналом sireны. Через 30 сек. автомобиль будет взят под охрану.

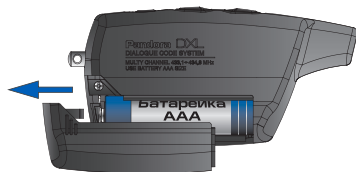
В период отсчета времени статусный индикатор системы горит красным цветом.

Проверка количества прописанных в систему брелоков


Проверить количество брелоков можно по количеству оранжевых вспышек индикатора при каждом включении зажигания в режиме «снято с охраны».

Также проверить количество прописанных брелоков в систему можно, сняв и одев обратно клемму аккумулятора, при этом система количеством звуков sireны известит о количестве прописанных брелоков.

Замена батарейки в брелоке




При использовании качественных элементов питания брелок охранно-сервисной системы может функционировать без замены элемента питания до 6 месяцев.

Батарейку необходимо заменить, если брелок не включается, или индикатор разряда  начнет мигать последним сегментом. Кроме того, на необходимость замены батареи укажет переход брелока в экономичный режим звуковых под-

тверждений. Вместо проигрывания мелодий брелок будет издавать короткие однотональные сигналы. Оповещение о тревожных событиях в этом случае будет звучать как обычно - много-тональным громким сигналом, но не включая виброизвещатель.

Для замены элемента питания:

- Сдвиньте крышку батарейного отсека в направлении, указанном стрелкой;
- Извлеките элемент питания из батарейного отсека и установите новый;
- Брелок готов к работе (включите его нажатием кнопки  в течение 3 секунд).

Рекомендуем иметь в автомобиле запасную батарейку ААА.

Гарантийные обязательства

Изготовитель гарантирует соответствие охранно-сервисной системы требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения, транспортирования, указанных в данном руководстве.

Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.

Изделие подлежит только профессиональной установке в сертифицированных установочных центрах. Установщик охранно-сервисной системы обязан заполнить свидетельство установкой, прилагаемое в комплекте.

Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине завода-изготовителя составные устройства системы противоугонной сигнализации подлежат замене или ремонту силами установщика (предприятия-изготовителя или организации, осуществляющей комплексное обслуживание).

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

- по истечении гарантийного срока эксплуатации;
- при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;
- при наличии механических повреждений наружных деталей системы противоугонной сигнализации после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;
- при наличии повреждений в результате неправильной настройки или регулировки;
- при замене составных устройств системы противоугонной сигнализации на устройства, не рекомендованные производителем;
- если нарушено пломбирование предприятия-изготовителя;
- если отсутствуют заполненные должным образом свидетельство установки или гарантийный талон.

Гарантийный срок эксплуатации – 3 года со дня продажи, но не более 3,5 лет с момента изготовления.

Настоящая гарантия не распространяется на элементы питания брелоков, которые имеют естественный ограниченный срок службы.

Ремонт и обслуживание системы противоугонной сигнализации с истекшим гарантийным сроком осуществляется за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем.

Свидетельство установки

Я, нижеподписавшийся _____

Должность, Ф.И.О.

профессиональный установщик, удостоверяю, что установка системы противоугонной сигнализации транспортного средства, описанная ниже, была произведена мною согласно инструкции-яму по установке, предоставленным изготовителем системы.

Описание транспортного средства:

Марка автомобиля _____

Тип _____

Идентификационный номер (VIN) _____

Регистрационный номер _____

Описание системы противоугонной сигнализации автотранспортного средства:

Марка изделия PANDORA LX

Заводской номер _____

Название организации, полный адрес и печать установщика _____

Подпись _____ / _____ /

Расшифровка подписи

Работу принял _____ / _____ /

Расшифровка подписи

Дата « ____ » _____ 20 ____ г.

Свидетельство о приемке

Система противоугонной сигнализации PANDORA LX соответствует техническим условиям ТУ 4372-006-55684712-2006 и признана годной для эксплуатации.

Заводской номер _____

Дата выпуска _____

Подпись лиц, ответственных за приемку

М.П.

Упаковщик _____

Подпись (личное клеймо)

Гарантийный талон

Модель PANDORA LX

Заводской номер _____

Дата покупки « ____ » _____ 20 ____ г.

Штамп предприятия торговли (установочного центра)

Подпись продавца _____

