

Инструкция
по эксплуатации

solo[®]

Мотокоса Solo

130 H



Внимание! Перед первым вводом агрегата в эксплуатацию тщательно изучите настоящую инструкцию по эксплуатации, а также отдельную инструкцию по эксплуатации для двигателя и неукоснительно соблюдайте все предписания по безопасности!

Предисловие.

Уважаемые покупатели! Благодарим Вас за то, что Вы сделали свой выбор в пользу высококачественных продуктов SOLO. Все модели данной производственной линейки представляют собой высококачественные мотокосы с обновленным дизайном, оснащенные современными двигателями известных производителей. Модель 130 H оснащена четырехтактным двигателем производства компании Honda. Перед первым вводом агрегата в эксплуатацию тщательно изучите настоящую инструкцию по эксплуатации, а также отдельную инструкцию по эксплуатации для двигателя и, прежде всего, неукоснительно соблюдайте все предписания по безопасности!

Для сохранения работоспособности Вашей мотокосы в течение долгих лет следует неукоснительно придерживаться соответствующих указаний по уходу и техническому обслуживанию.

Если после изучения данной инструкции по эксплуатации у Вас возникнут какие-либо дополнительные вопросы, обращайтесь к Вашему торговому представителю компании Solo.

Упаковка и утилизация

Сохраняйте оригинальную упаковку, предназначенную для защиты от возможных повреждений при транспортировке, на случай возможной отправки или перевозки изделия. Если упаковочный материал не предполагается использовать в дальнейшем, его необходимо утилизировать в соответствии с принятыми местными органами власти правилами и предписаниями. Упаковочные материалы, изготовленные из картона, являются сырьевыми материалами и могут, таким образом, использоваться повторно или подвергаться переработке.

По истечении срока службы изделия его необходимо утилизировать в соответствии со всеми правилами и предписаниями, принятыми местными органами власти.

Условные обозначения.

Следующие условные обозначения можно увидеть на агрегате и в тексте данной инструкции по эксплуатации:



Перед вводом в эксплуатацию, а также перед любыми работами, связанными с техническим обслуживанием, монтажом или очисткой устройства внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации.



Перед запуском двигателя используйте средства защиты лица и органов слуха.



При использовании агрегата и работах по его обслуживанию пользуйтесь защитными перчатками.



Используйте прочную обувь с нескользящей подошвой (оптимальный вариант – защитная обувь).



При обращении с мотокосой проявляйте особую осмотрительность.



Расстояние от оператора мотокосы до других людей должно составлять не менее 15 м.



Внимание! В процессе работы отдельные предметы могут быть подброшены высоко в воздух.



Внимание! При контакте с твердыми предметами существует опасность отдачи.



max. 10.000 1/min max. 11.500 1/min

Не превышайте заданных границ максимальной частоты вращения.





Вблизи агрегата и места заправки запрещается курение!



Вблизи агрегата и резервуара с запасом топлива не должно быть никаких источников открытого огня.



При работе агрегат выделяет выхлопные газы; кроме того, пары бензина весьма токсичны; не запускайте двигатель агрегата и не осуществляйте заправку, находясь в закрытых помещениях.

В целях постоянного совершенствования нашей продукции мы оставляем за собой право на изменение комплектов поставки по форме, техническому наполнению и оснащению. Также мы просим Вас отнестись с пониманием к тому факту, что на основании сведений и иллюстраций, содержащихся в данной инструкции, не могут возникнуть никакие притязания.

Содержание:

Страница

1. Предписания по безопасности.....4	
1.1 Применение по назначению / общие указания по безопасности	4
1.2 Рабочая одежда	5
1.3 Заправка	6
1.4 Транспортировка	7
1.5 Перед запуском	7
1.6 Запуск	7
1.7 Во время работы	8
1.8 В ходе технического обслуживания и ремонта	10
2. Комплект поставки.....10	
3. Детали и органы управления.....11	
4. Технические характеристики.....11	
5. Подготовка к работе.....12	
5.1 Монтаж рукоятки	12
5.2 Установка защитного кожуха	13
5.3 Установка режущего инструмента	14
5.4 Регулировка ремня для переноски	18
6. Принадлежности.....19	
7. Двигатель.....20	
7.1 Заправка топливной смеси	20
8. Запуск / остановка двигателя.....20	
8.1 Пусковая регулировка – половинный дроссель	20
8.2 Пусковые регулировки двигателя	21
8.3 Запуск двигателя рукояткой	21
8.4 Остановка двигателя	22
9. Применение мотокосы.....23	
9.1 Области применения	23
9.2 Надлежащие принципы работы с мотокосой	23
9.3 Указания по заточке режущего ножа для кустов (в зависимости от модели)	24
9.4 Указания по использованию катушки с нейлоновой режущей леской	25
10. Указания по эксплуатации и техническому обслуживанию.....26	
10.1 Общие указания по эксплуатации и техническому обслуживанию	26
10.2 Смазка передаточного механизма	26
10.3 Детали и конструктивные элементы двигателя	27
10.4 Завершение работы и хранение	27
10.5 План технического обслуживания	28
11. Гарантия.....29	
12. Изнашивающиеся детали.....30	
13. Декларация соответствия требованиям ЕС.....31	

1. Предписания по безопасности

1.1 Применение по назначению / общие указания по безопасности

Мотокоса предназначена исключительно для скашивания травы, тростниковых сорняков и дикорастущих растений **на поверхности земли**. Запрещается применение мотокосы для любых других целей (см. также пункт 9.5 «Области применения»).



Перед первым вводом агрегата в эксплуатацию тщательно изучите настоящую инструкцию по эксплуатации, а также отдельную инструкцию по эксплуатации для двигателя и сохраняйте ее в дальнейшем. В ходе эксплуатации агрегата проявляйте особую осмотрительность.

Несоблюдение соответствующих указаний по безопасности может быть сопряжено с риском для жизни. Также соблюдайте все правила техники безопасности профессиональных союзов. Настоящая инструкция по эксплуатации должна всегда находиться на месте проведения работ. Все лица, эксплуатирующие агрегат, а также занятые в работах по его техническому обслуживанию, уходу и ремонту, обязаны изучить данную инструкцию.

- Если Вы впервые сталкиваетесь с подобным устройством, предоставьте возможность продавцу проинструктировать Вас в отношении надлежащего обращения с агрегатом.
- Детям, а также молодым людям, не достигшим 18 лет, запрещается эксплуатировать мотокосу (исключение составляют молодые люди старше 16 лет, проходящие обучение и работающие под надзором профессионалов).
- Не допускайте появления других людей или животных в зоне проведения работ (расстояние до них должно составлять не менее 15 м). Особое внимание уделяйте детям и животным, находящимся в густом кустарнике. При приближении человека или животного немедленно прекращайте работы и отключайте агрегат. Пользователь мотокосы несет ответственность за ущерб, нанесенный другим лицам и их имуществу.
- Настоящий агрегат разрешается отдавать или передавать во временное пользование только тем лицам, которые знакомы с подобным устройством, владеют навыками его обслуживания, а также изучили инструкцию по эксплуатации. Всегда передавайте инструкцию вместе с прибором.
- Осуществляйте любые работы с применением мотокосы только находясь в хорошем физическом состоянии, не будучи утомленным или нездоровым.
- Запрещается эксплуатировать агрегат, находясь под воздействием алкоголя, наркотиков или медикаментов, которые могут оказывать воздействие на скорость реакции оператора.
- Запрещается вносить изменения в защитные приспособления и органы управления мотокосы.
- Эксплуатировать агрегат разрешается только в полностью исправном состоянии (существует опасность **несчастного случая**). Всякий раз перед началом работ необходимо проверять его исправность.
- При эксплуатации мотокосы разрешается использовать только те режущие инструменты, принадлежности и дополнительные приспособления, которые поставляются изготовителем мотокосы и предназначены им для использования с данной моделью устройства. При применении катушки с режущей леской ни в коем случае не заменяйте пластмассовую режущую леску на стальную проволоку. С каждым режущим инструментом следует использовать соответствующую контактную защиту.
- При замене режущего инструмента всегда выключайте двигатель агрегата и отсоединяйте свечной наконечник. Тем самым Вы предотвратите непреднамеренный запуск двигателя мотокосы.
- Надежность мотокосы в эксплуатации и ее техническая исправность зависят также от качества используемых запасных частей. Применяйте только оригинальные запасные части, поскольку только они изготовлены производителем агрегата и, таким образом, гарантируют высочайшее качество в том, что касается материала, точности соблюдения размеров, функциональности и требований безопасности. Оригинальные запасные части и принадлежности Вы можете приобрести у Вашего торгового представителя Solo. Торговые представители располагают перечнями запасных частей с соответствующими номенклатурными номерами, а также получают от нас постоянную информацию об изменениях и улучшениях, вводимых нами в сфере обеспечения запасными частями. Также

просим Вас принять во внимание тот факт, что использование неоригинальных запасных частей аннулирует гарантийные обязательства.

- Если агрегат не используется, его необходимо разместить на хранение в надежном месте таким образом, чтобы он не представлял ни для кого опасности. Двигатель должен быть выключен.

Лица, не выполняющие указания по безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию, несут всю ответственность за явившиеся следствием этого повреждения, прямые или косвенные убытки.

1.2 Рабочая одежда

Во избежание получения повреждений в процессе эксплуатации мотокосы необходимо использовать соответствующую защитную одежду и защитную амуницию. Одежда должна быть подходящей, т. е. плотно прилегающей (как, например, комбинезон), но не затрудняющей движений оператора.

Наши рекомендации:

Куртка для лесных и ландшафтных работ SOLO EN 340, номер заказа 99 303 000, размеры 2(s) – 6(ххl);

Брюки с поясом **SOLO Outdoor**, номер заказа: 9902095, разные размеры; либо

Полукомбинезон **SOLO Outdoor**, номер заказа: 9902094, разные размеры;

Не надевайте шалей, галстуков, украшений и прочих предметов одежды, способных зацепиться за кустарник или сучья.

Длинные волосы следует связать и надежно зафиксировать (с помощью головного платка, шапочки, каски и проч.).



Используйте крепкую обувь с нескользящей подошвой (оптимальный вариант – защитная обувь со стальными вставками).

Мы рекомендуем: кожаные «Лесные» ботинки **Solo**, номер заказа: 9930510, размеры: 36 – 48.



Используйте защитные перчатки с нескользящей контактной поверхностью. Мы рекомендуем: перчатки **SOLO Fit**, номер заказа: 9939012, разные размеры.



Используйте персональные средства защиты слуха и средства защиты лица (например, защитные очки). Мы рекомендуем: **Комбинированное приспособление для защиты лица и органов слуха Solo**, номер заказа: 993901002, универсальный размер.

1.3 Заправка



Бензин представляет собой чрезвычайно легковоспламеняющуюся жидкость. Соблюдайте достаточную дистанцию до любого источника открытого огня и старайтесь не проливать топливо. Не курите на месте работы и заправки агрегата топливом!

- Перед заправкой необходимо всегда заглушить двигатель.
- Если двигатель еще горячий, дополнительная заправка запрещается – существует опасность воспламенения.
- Открывайте запорное устройство бака с осторожностью, чтобы избыточное давление медленно сошло на нет и топливо не выплеснулось из бака.
- Топливо может содержать вещества, схожие с растворителями. Не допускайте контакта нефтепродуктов с кожей или органами зрения. При заправке пользуйтесь перчатками. Чаше меняйте и очищайте защитную одежду.
- Не вдыхайте пары топлива.
- Заправку осуществляйте исключительно в хорошо проветриваемых местах.
- Обращайте внимание на то, чтобы бензин или масло не попадали на землю (опасно для окружающей среды). Всегда используйте подходящую подстилку.
- Если топливо пролилось, необходимо немедленно очистить агрегат. Если топливо попало и на одежду, немедленно замените ее.

- Запорное устройство бака всегда плотно закрывайте. Тем самым Вы уменьшите вероятность того, что вследствие вибрации двигателя оно расшатается и топливо выплеснется из бака.
- Обращайте внимание на герметичность. Запрещается начинать работу, если сочится или вытекает топливо. Возгорание грозит опасностью для жизни!
- Бензин и масло храните только в подходящих для этого резервуарах, которые должны быть соответствующим образом маркированы.

1.4 Транспортировка

- При транспортировке двигатель всегда должен быть выключен.
- Никогда не переносите и не транспортируйте мотокошу с движущимся режущим инструментом.
- При транспортировке на значительные расстояния всегда надевайте специальную защиту на металлический режущий инструмент.
- Для предотвращения повреждений, а также для предотвращения утечки топливной смеси при транспортировке агрегата в автомобиле его следует надежно зафиксировать. Перед транспортировкой необходимо проверить герметичность топливного бака, оптимальный вариант - полностью опустошить бак перед транспортировкой.
- Перед отправкой изделия бак должен быть опустошен в любом случае.

1.5 Перед запуском

Всякий раз перед началом работ проверяйте исправность агрегата в целом.

- Выключатель должен включаться и выключаться без затруднений.
- Дроссельный рычаг должен обладать плавным ходом и автоматически возвращаться в положение холостого хода.
- Режущий инструмент и контактная защита должны быть надежно закреплены и не должны иметь никаких повреждений.
- Проверьте также надежность крепления провода зажигания и свечного наконечника. При плохом контакте существует опасность искрообразования, что, в свою очередь, может привести к воспламенению топливовоздушной смеси – существует опасность пожара!


При возникновении неполадок, заметных повреждений или при ограниченной работоспособности устройства – не начинайте работ. В этих случаях обращайтесь в соответствующую специализированную мастерскую для проверки агрегата.

1.6 Запуск

- Расстояние от места заправки мотокошы до места ее запуска должно составлять не менее 3 м. Никогда не запускайте мотокошу, находясь в закрытых помещениях.
- Во время запуска занимайте надежное, устойчивое положение. Запуск всегда осуществляйте, находясь на горизонтальной поверхности и надежно удерживая агрегат.
- При работе мотокошы обслуживается только одним оператором. На расстоянии 15 м от оператора (в том числе и при запуске) не должно находиться других людей.
- Процесс запуска осуществляйте так, как это описывается в п. 8 «Запуск / остановка двигателя».

1.7 Во время работы

- Вводить мотокошу в эксплуатацию разрешается только в полностью собранном состоянии.

 Все то время, пока двигатель работает, он выделяет токсичные выхлопные газы, которые могут быть невидимы и не иметь запаха. Никогда не запускайте мотокошу, находясь в закрытых помещениях. При работе в стесненных условиях, в лощинах и рвах всегда обращайтесь внимание на то, чтобы к месту работы был достаточный приток воздуха.



- Запрещается курение на месте работы, а также в непосредственной близости к агрегату. Существует повышенная опасность пожара!
- Работайте осмотрительно, продуманно и спокойно, не наносите вреда другим лицам.
- Обращайте внимание на достаточную видимость и освещенность.
- Не удаляйтесь дальше, чем на расстояние слышимости голоса от других лиц, которые при несчастном случае смогут оказать первую помощь.
- Своевременно делайте перерывы в работе.
- Будьте внимательны по отношению к возможным источникам опасности и своевременно принимайте соответствующие меры предосторожности. Не забывайте о том, что при использовании средств защиты органов слуха восприятие звуков ограничено. Вы можете не услышать предупредительные крики, сигналы тревоги и т. п.
- Проявляйте осторожность при высокой влажности, гололедице, на склонах и неровных поверхностях. Существует повышенная опасность скольжения!
- Обращайте внимание на препятствия, о которые можно споткнуться, такие как корни деревьев, пни, кромки. При работе на склонах проявляйте особую осторожность.
- Перед началом работ осмотрите рабочую зону и удалите камни, куски стекла, гвозди, проволоку и прочие твердые посторонние предметы, которые при контакте с режущим инструментом в процессе работы могут повредить его или отскочить, представляя опасность.
- Всегда удерживайте мотокоосу двумя руками и сохраняйте устойчивое положение.
- Никогда не поднимайте режущий инструмент выше уровня бедра. Вращающийся режущий инструмент нельзя отрывать от поверхности земли.
- Не допускайте контакта любой части тела с движущимся режущим инструментом.
- Используйте надлежащую технику работы (см. п. 9.2 «Надлежащие принципы работы с мотокосой»).
- В процессе эксплуатации мотокосы старайтесь производить меньше шума и выхлопных газов (не допускайте излишней работы двигателя). Не забывайте о том, что шум также является негативным фактором для окружающей среды. Старайтесь по возможности не работать во время отдыха других людей (в зависимости от местности это время может варьироваться).
- Не эксплуатируйте агрегат с затупившемся инструментом, избегайте контакта движущегося режущего инструмента с посторонними предметами. Это может привести к отдаче, вследствие чего всему агрегату может быть придано неконтролируемое ускорение (существует опасность повреждений).
- Если Вы почувствовали, что характер работы мотокосы заметно изменился, немедленно выключите двигатель.
- Из-за применяемого центробежного сцепления после того, как оператор отпустил дроссельный рычаг или выключил двигатель, режущий инструмент какое-то время продолжает по инерции свое движение. Не забывайте об этом и всегда дожидайтесь того момента, когда режущий инструмент полностью остановится.
- Перед каждым контактом оператора с режущим инструментом (в том числе для устранения намотавшейся растительности или освобождения заклинившего инструмента) следует выключить двигатель, дождаться момента полной остановки режущего инструмента и отсоединить свечной наконечник.
- Не дотрагивайтесь до глушителя и выпуска до тех пор, пока они не остынут – существует опасность воспламенения!
- Запрещается использовать мотокоосу без глушителя или с неисправным глушителем. Существует вероятность нанесения вреда органам слуха, а также опасность возгорания!

Первая помощь

Учитывая возможность несчастного случая, на месте работы всегда должна иметься в наличии аптечка первой помощи.

Все использованные медикаменты следует немедленно заменять на новые.

Указание:

Если лица с нарушениями кровообращения будут слишком часто подвергаться воздействию вибрации, это может нанести вред кровеносным сосудам или нервной системе. Вибрация может стать причиной следующих симптомов, проявляющихся в отношении пальцев, кисти и запястья руки: онемение, зуд, боли, покалывание, изменение кожи или ее цвета. В случае проявления данных симптомов - обращайтесь к врачу.

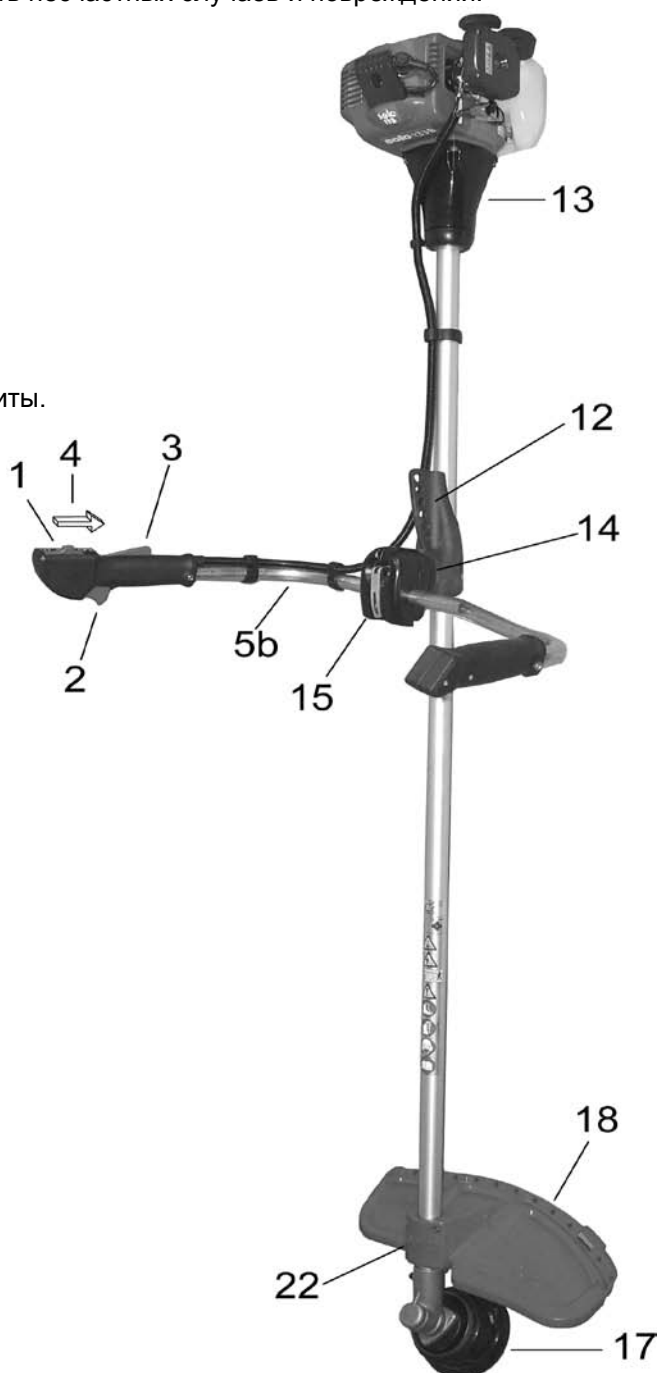
1.8 В ходе технического обслуживания и ремонта

Необходимо регулярно осуществлять техническое обслуживание устройства. Самостоятельно разрешается производить только те работы по техническому обслуживанию и ремонту, которые описаны в настоящей инструкции по эксплуатации и в отдельной инструкции для двигателя. Все прочие работы должны проводиться сотрудниками авторизованных специализированных мастерских.

- Запрещается хранить мотокосу, а также проводить любые работы по ее техническому обслуживанию и ремонту вблизи источников открытого огня.
- Перед проведением любых работ по очистке, техническому обслуживанию и ремонту следует отключить двигатель мотокосы и отсоединить свечной наконечник (исключение составляют работы по регулировке карбюратора и холостого хода).
- В ходе любых ремонтных работ разрешается применять только оригинальные запасные части, поставляемые производителем агрегата.
- Запрещается вносить в устройство любые изменения, поскольку это может снизить уровень безопасности и повлечь за собой опасность несчастных случаев и повреждений!

2. Комплект поставки

- Мотокоса – в частично смонтированном виде; прочие детали, требующие дополнительного монтажа – прилагаются.
- Рукоятка, а также все детали, необходимые для монтажа.
- Ремень для переноски.
- Защита, защитная накладка (с интегрированным ножом для отреза лески) и все детали, необходимые для монтажа защиты.
- Режущий инструмент (в зависимости от модели, режущий нож – с защитой).
- Все детали, необходимые для монтажа металлического режущего ножа и катушки с режущей леской.
- Инструменты: комбинированный ключ, фиксатор и отвертка.
- Настоящая инструкция по эксплуатации, а также отдельная инструкция к двигателю.



3. Детали и органы управления

На рис. – модель 130Н

1. Выключатель
2. Дроссельный рычаг
3. Кнопка блокировки дроссельного рычага
4. Фиксатор половинного дросселя
- 5в. U-образная рукоятка
12. Крепление ремня для переноски
13. Система антивибрации
14. Опора рукоятки
15. Быстрозажимной винт
17. Режущий инструмент
18. Защитный кожух
22. Крепеж защитного кожуха

4. Технические характеристики

Мотокоса		130 Н
Двигатель		Одноцилиндровый четырёхтактный двигатель Honda
Рабочий объём, см ³		35,8
Диаметр цилиндра/ход поршня, мм		39 x 30
Мощность двигателя при частоте оборотов, кВт / 1/мин		1,2 / 7000
Вместимость топливного бака, л		0,65
Расход топлива при максимальной мощности (в соответствии с ISO 7293), кг/ч		0,43
Спец. расход при максимальной мощности (в соответствии с ISO 7293), г/кВт/ч		360
Частота вращения при включении сцепления, 1/мин		3780
Передаточный механизм - редукция		Угловая передача со спиральными зубьями, 1,23:1
Основная штанга - подсоединение	Ø мм	28
Вал	Ø мм	8
Зубчатое зацепление		9 зубьев
Размеры – Высота / Ширина / Длина, см		53/67/193
Вес, без защитного кожуха и режущего инструмента, кг		7,3
Для установления приведенных ниже значений вибрационных ускорений и шумовых показателей оценивались различные режимы работы агрегата, в каждом случае отвечающие всем соответствующим нормам.		
Вибрационные ускорения $a_{hv,eq}$, (DIN ISO 22867), рукоятка справа / рукоятка слева		
Катушка с режущей леской, м/с ²		5,0 / 5,4
Режущий нож для кустов (3 лезвия), м/с ²		3,5 / 4,3
Режущий нож (4 лезвия), м/с ²		2,7 / 3,4
Режущая головка "Jet-Fit", м/с ²		2,8 / 3,1
Уровень громкости звука L_{Req} , (EN ISO 22868)		
Катушка с режущей леской, дБ		95
Режущий нож для кустов (3 лезвия), дБ		94
Режущий нож (4 лезвия), дБ		94
Режущая головка "Jet-Fit", дБ		93
Уровень звуковой мощности L_{Weq} , (EN ISO 22868)		
Катушка с режущей леской, дБ		103
Режущий нож для кустов (3 лезвия), дБ		102
Режущий нож (4 лезвия), дБ		102
Режущая головка "Jet-Fit", дБ		103

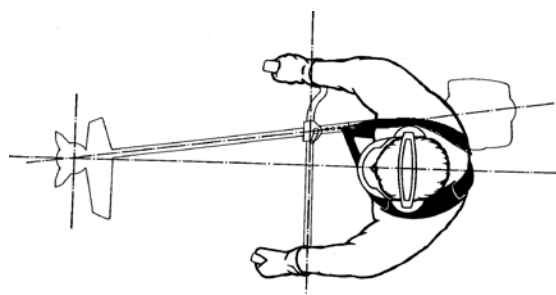
5. Подготовка к работе

Для удобства транспортировки мотокоса поставляется в частично разобранном виде, перед вводом в эксплуатацию ее необходимо полностью собрать.

Вводить агрегат в эксплуатацию разрешается только в полностью собранном виде.

Не забывайте о том, что перед монтажом (как и перед демонтажом) бак мотокосы должен быть опустошен.

5.1 Монтаж рукоятки



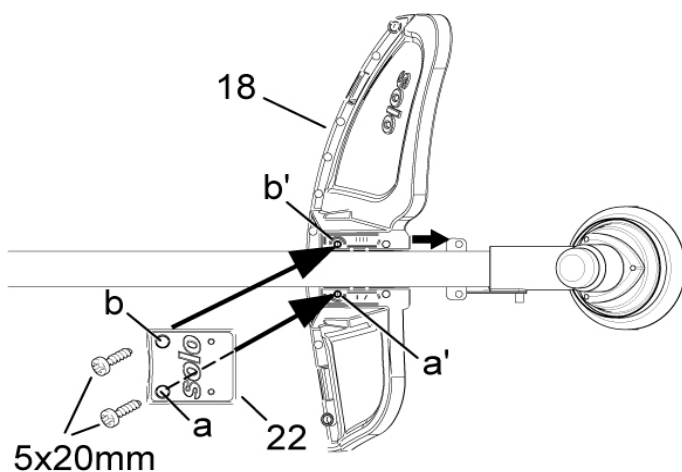
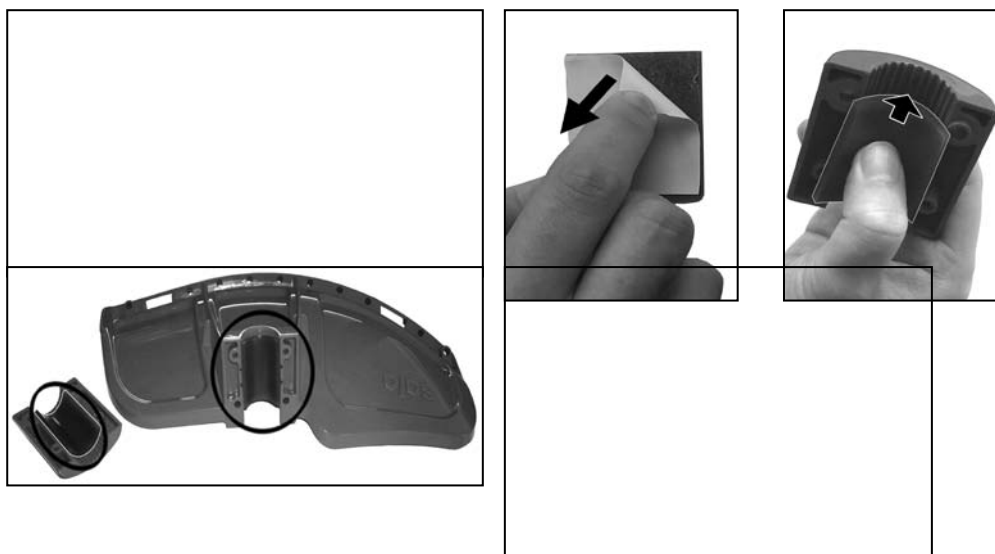
- Быстрозажимной винт (15) вместе со втулкой (19) и шайбой (20) выверните из опоры рукоятки (14).
- Снимите оба элемента (а) с опоры рукоятки.
- Установите U-образную рукоятку (5) вместе с двумя элементами (а) на опору рукоятки (14).
- Заворачивайте быстрозажимной винт вместе со втулкой (19) и шайбой (20) в опору рукоятки до тех пор, пока рукоятка не будет четко зафиксирована (а быстрозажимное приспособление при этом может быть полностью откинута). Быстрозажимное приспособление винта можно откидывать вперед или назад. Если рукоятка зафиксирована неплотно, поверните винт еще на пол-оборота и откиньте зажим в обратную сторону.
- Правую ручку U-образной рукоятки следует крепить как можно ближе к опоре рукоятки.
- Для оптимальной регулировки рукоятки откиньте зажим наверх и, при необходимости, ослабьте крепление на один оборот.
- Отрегулируйте рукоятку, после чего снова закрутите и зафиксируйте быстрозажимное приспособление (15).

Указание: оптимальным можно считать такое положение, когда середина рабочего инструмента располагается по центру корпуса оператора. Руки оператора в рабочей позиции должны быть слегка согнуты в локтях.

Внимание! При использовании U-образной рукоятки мотокоса в процессе работы всегда должна располагаться с правой стороны по отношению к корпусу оператора!

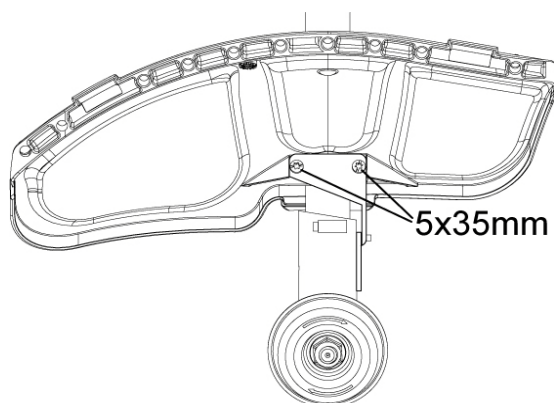
5.2 Установка защитного кожуха

При монтаже защитного кожуха необходимо установить на кожух и крепеж специальные демпфирующие вставки (вставки прилагаются). Устанавливать вставки следует таким образом, как это показано на рисунках:



- Расположите мотокоосу таким образом, чтобы рабочий вал указывал вниз.
- Слегка приподнимите основную штангу и перемещайте защитный кожух (18) вдоль внутренней стороны основной штанги до ограничителя угловой передачи.
- Сначала с помощью винта 5 x 20 мм (отверстие а) плотно соедините крепеж (22) с защитным кожухом. После этого несильно закрутите второй винт 5 x 20 мм (отверстие в).

(Указание: крепеж (22) имеет с внутренней стороны отверстия «а» небольшое возвышение. Это позволяет не опасаться перекашивания при завинчивании).



- Расположите затем мотокоосу таким образом, чтобы рабочий вал указывал вверх.
- С помощью двух длинных винтов 5 x 35 мм (завинчивать их следует в отверстия стопорной шайбы угловой передачи) плотно закрепите защитный кожух и крепеж. При необходимости до этого следует дополнительно скорректировать положение защитного кожуха, отверстия должны точно совпадать друг с другом.
- Заканчивая монтаж, плотно закрутите винт в отверстия «в».

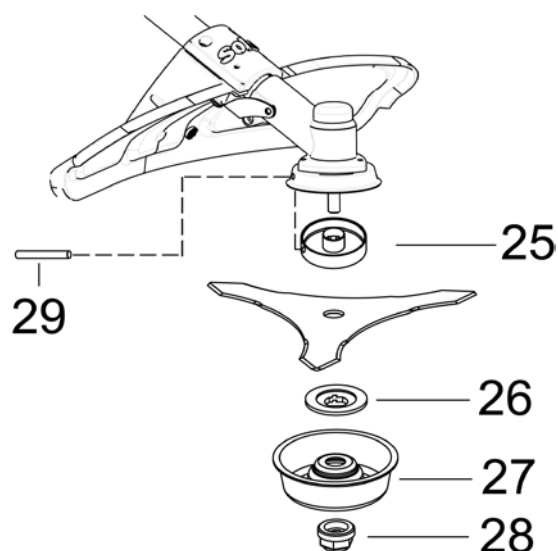
5.3 Монтаж режущего инструмента

Перед осуществлением монтажа или замены режущего инструмента необходимо всегда выключать двигатель агрегата и отсоединять свечной наконечник. Обязательно используйте защитные перчатки! Перед каждым переоборудованием следует удостовериться в абсолютной герметичности запорного устройства топливного (а также масляного) бака.

Любая утечка эксплуатационных материалов должна быть полностью исключена.

В зависимости от комплекта поставки один из описанных ниже режущих инструментов входит в серийное оснащение Вашей мотокоосы. Прочие режущие инструменты могут в качестве оригинальных принадлежностей Solo быть приобретены в специализированной торговле (см. также перечень допустимых принадлежностей в п. 6). Порядок монтажа режущих инструментов описывается ниже.

А) Монтаж режущего ножа для кустов (3 лезвия) и режущего ножа (4 лезвия).



- Расположите мотокоосу таким образом, чтобы рабочий вал указывал вверх.
- Установите режущий инструмент на упор (25). **Для корректного центрирования режущего ножа выступ упора должен четко совпадать с отверстием режущего ножа.**
- Установите упорную шайбу (26).
- Установите диск (27) и навинтите на вал стопорную гайку (28).

Внимание: левая резьба! Завинчивайте в направлении против часовой стрелки.



Внимание! Если вследствие частых манипуляций со стопорной гайкой (28) она стала легкоподвижна – обязательно заменяйте гайку на новую.

Завершая монтаж, проверьте плотность посадки и центрирование режущего ножа.

Защита металлических режущих ножей (при транспортировке)

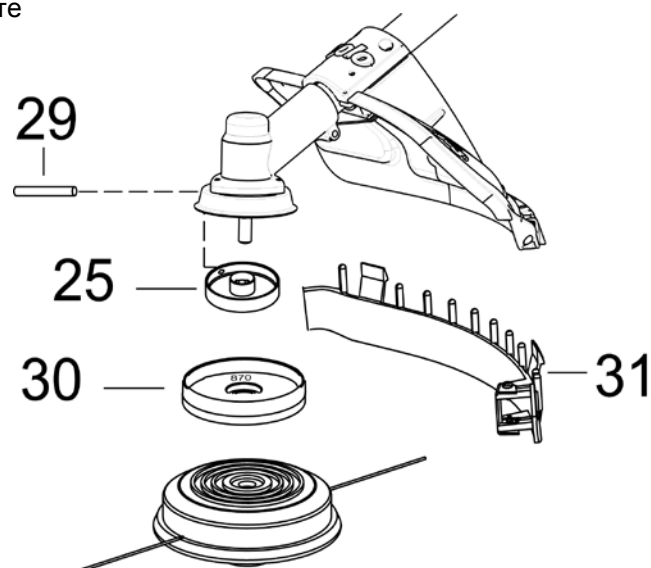
В первый раз получая соответствующий металлический режущий нож (см. п. 6 «Принадлежности»), не входящий в комплект поставки мотокоосы, Вы должны получить также защиту ножа, применяемую при транспортировке.

При эксплуатации мотокоосы с установленными металлическими режущими ножами (с тремя или четырьмя лезвиями), входящими в комплект поставки или предлагаемыми в качестве принадлежности, необходимо всегда использовать данную защиту режущего инструмента при хранении мотокоосы, во время транспортировки или при перерывах в работе (не забывайте – двигатель должен быть выключен).

- Установите защиту, совместив ее с выступом режущего ножа.
- Одновременно нажав на две планки (а), защиты, увеличьте ее внутренний диаметр.
- Полностью наложите защиту на режущий инструмент. Внутренний уступ (в) разместите между металлическим режущим ножом и диском.
- Снова откройте обе планки, при этом разместите внутренний уступ планки (с) также между металлическим режущим ножом и диском.

Для продолжения эксплуатации перед запуском мотокоосы снимите защиту, снова одновременно нажав на обе планки (а).

В) Монтаж катушки с нейлоновой леской



При монтаже катушки с нейлоновой леской Вам не потребуются следующие детали: стопорная гайка (28), диск (27), упорная шайба (26), а также металлический режущий инструмент.

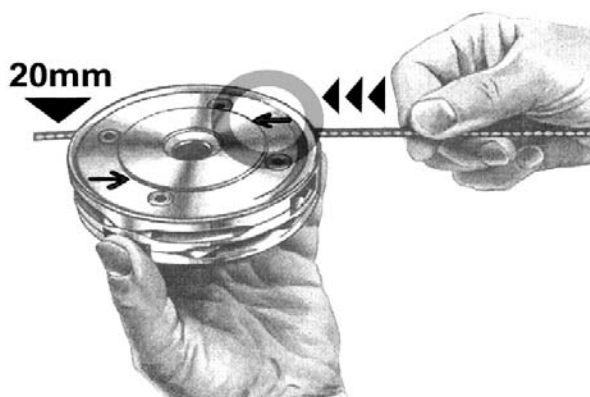
- Защиту от размотки (30) установите после упора (25). Сторона защиты от размотки, помеченная цифрой «870» должна быть обращена к передаточному механизму (таким образом, чтобы кромка защиты перекрывала край угловой передачи).
- С помощью фиксатора (29) заблокируйте вал мотокосы.
- После этого рукой навинтите катушку с режущей леской. Внимание – левая резьба.
- На защитный кожух установите снизу защитную накладку с интегрированным ножом для отреза лески. При этом защитную накладку требуется слегка согнуть.

⚠ Важно! При использовании катушки с режущей леской никогда не производите работ при отсутствии защитной наклейки с интегрированным ножом для отреза лески.

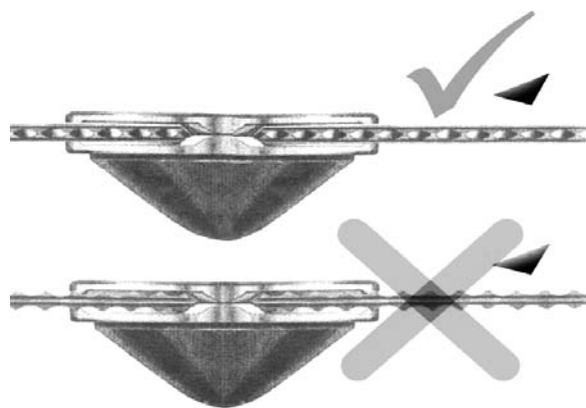
После регулировки длины режущей лески (см. также п. 9.4, раздел «Регулировка длины режущей лески») встроенный в защитную накладку нож для отреза лески автоматически укоротит леску до надлежащей длины.

При применении же металлических режущих ножей всегда следует работать без защитной наклейки.

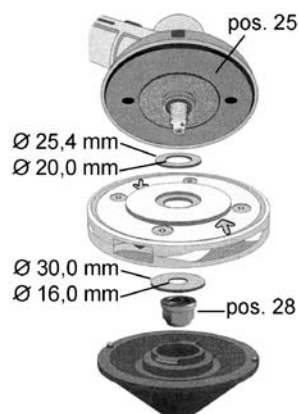
С) Монтаж катушки "Jet-Fit"



Вставьте режущую леску в основной корпус катушки (в соответствии со стрелкой на корпусе) таким образом, чтобы приблизительно 20 мм лески выступало из отверстия, расположенного напротив входного.

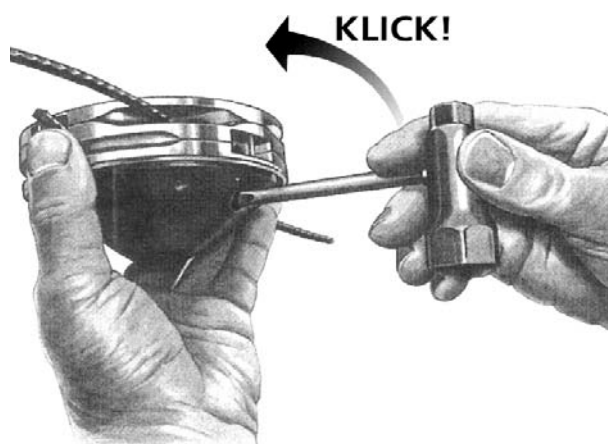


Следите за тем, чтобы расположение режущих зубьев соответствовало направлению вращения катушки.



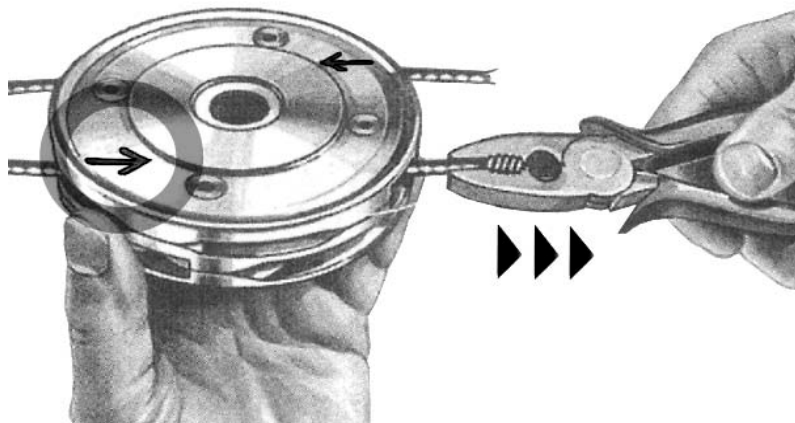
В комплекте поставки катушки содержатся различные подкладные шайбы. При монтаже катушки на данный тип мотокос следует использовать подкладные шайбы, изображенные на рисунке (также указаны: внешний и внутренний диаметры). Нижняя шайба с внутренним диаметром 16 мм должна быть расположена вокруг зубчатого зацепления вала.

Заблокируйте вал с помощью фиксатора (29) и плотно закрутите гайку (28). Проверьте плотность посадки и центрирование катушки. Установите крышку катушки, поверните по направлению стрелки и с помощью комбинированного ключа прикрутите до фиксации (как показано на рисунке).



При использовании катушки "Jet-Fit" необходимо всегда работать со стандартным защитным кожухом и защитной насадкой.

В процессе вращения режущая леска не должна касаться защитного кожуха. В случае необходимости следует вставить режущую леску несколько дальше в основной корпус катушки. Встроенный в защитную накладку нож для отреза лески не предназначен для данного типа лески – поэтому регулировку длины режущей лески следует надлежащим образом осуществлять вручную.

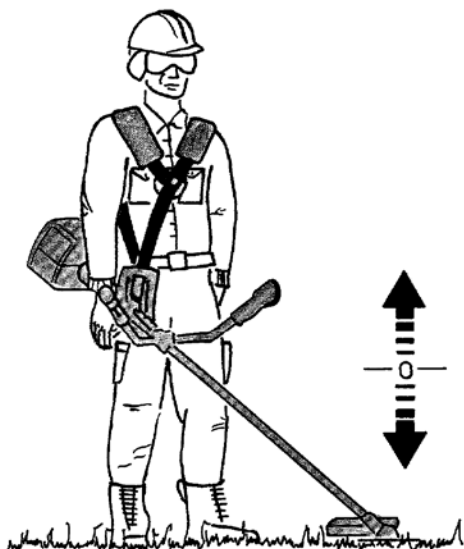


Для замены лески следует вытянуть ее за выступающий конец (в направлении стрелки), в случае необходимости используйте для этого пассатижи.

5.4 Регулировка ремня для переноски

Перед началом работ необходимо отрегулировать ремень для переноски и рукоятку в соответствии с комплекцией оператора.

Двойной плечевой ремень



После соединения крюка ремня с креплением (рис. на стр. 11, поз. 12) на основной штанге мотокосы необходимо отбалансировать. Для этого крюк следует поместить в одно из крепежных отверстий. Режущий инструмент должен располагаться непосредственно над землей (на расстоянии 0 – 10 мм) – при том, что оператор не касается руками висящей на ремне мотокосы.

6. Принадлежности

Через специализированные магазины компания Solo предлагает Вам обширный перечень дополнительных принадлежностей. Их применение разрешается только в комплекте с соответствующей моделью мотокосы и при наличии надлежащих защитных приспособлений. Просим Вас принять к сведению нижеприведенный перечень и обращаться при необходимости к Вашему торговому представителю Solo.

Принадлежность	Защита	Номер заказа
Катушка с режущей леской (-2), полуавтомат M 10 x 1,25 LI, для скашивания травы (в том числе в затрудненных местах) и некрупных сорняков	Стандартный защитный кожух + защитная накладка с ножом для отреза лески	69006526
Запасная леска для катушки, 15м, Ø2,4 мм		6900942
Запасная леска для катушки, 90м, Ø2,4 мм		0063201
Режущий нож, 4 лезвия, Ø230 мм, для скашивания травы, среднекрупных сорняков	Стандартный защитный кожух	6900948
Режущий нож для кустов, 3 лезвия, Ø250 мм, для скашивания кустарника, тростника, густой травы	Стандартный защитный кожух	6900947
Защитное приспособление для транспортировки металлических режущих ножей, до Ø250 мм		6073543
Катушка с режущей леской "Jet-Fit" (-2), для скашивания кустарника, тростника, густой травы, веток до 20 мм	Стандартный защитный кожух + защитная накладка с ножом для отреза лески	6900160
Запасная леска для катушки "Jet-Fit", 2,5 мм x 260 мм 50 штук		6900166
Запасная леска для катушки "Jet-Fit", 2,5 мм x 53 м		6900175
Высокопроизводительная смазка для передаточного механизма		008318025
Всесезонное масло Solo 4T, 600 мл		0083115
Комбинированное приспособление Solo для защиты лица и органов слуха		993901002
Куртка для лесных и ландшафтных работ Solo EN 340		99303000 , размеры: (2[s] - 6[xxl])
Брюки с поясом SOLO Outdoor		9902095, разные размеры
Полукомбинезон SOLO Outdoor		9902094, разные размеры
Кожаные «Лесные» ботинки Solo		9930510, размеры: 36 – 48
Перчатки SOLO Fit		9939012, разные размеры

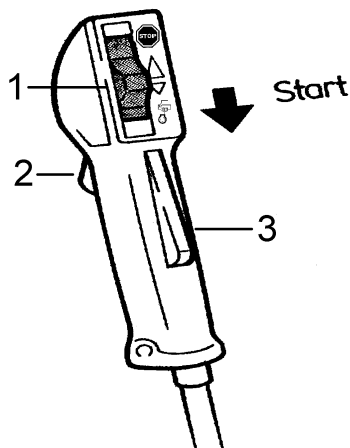
7. Двигатель

Неукоснительно соблюдайте указания, перечисленные в отдельной инструкции по эксплуатации для двигателя.

7.1 Заправка топливной смеси

В качестве топлива можно использовать неэтилированный бензин с октановым числом не менее 92. Перед началом эксплуатации необходимо удостовериться в том, что масляный бак в достаточной мере заполнен маслом (мы рекомендуем Всесезонное масло Solo 4T, номер заказа – 0083115). Масло 4-T SAE- 30. Указатель уровня – в крышке масляного бака (см. инструкцию для двигателя).

При заправке неукоснительно соблюдайте все предписания по безопасности. Заправку осуществляйте только при выключенном двигателе. Необходимо тщательно очистить место заправки и пространство рядом с ним. Установите агрегат таким образом, чтобы запорное устройство бака было направлено вверх. Открутите запорное устройство и залейте топливную смесь только до нижней кромки патрубка. Для предотвращения попадания в бак частиц грязи используйте по возможности воронку с сеткой. Затем снова плотно закрутите крышку бака рукой.



8. Запуск / остановка двигателя

8.1 Пусковая регулировка – половинный дроссель

- Обхватите рукоятку (тем самым Вы рукой нажмете на кнопку блокировки дроссельного рычага (3) и освободите дроссельный рычаг (2)).
- Нажмите до упора дроссельный рычаг.
- Удерживая дроссельный рычаг, переместите выключатель (1) в положение "Start" (), после чего отпустите дроссельный рычаг. При этом дроссельный рычаг зафиксируется в положении половинного дросселя.
- Функция положения половинного дросселя во всех случаях отключается посредством короткого нажатия на дроссельный рычаг.

8.2 Пусковые регулировки двигателя

Точные данные относительно параметров именно Вашей модели мотокосы содержатся в отдельной инструкции по эксплуатации для двигателя.

Устройство подкачки (праймер) – в зависимости от модели:

При первом запуске мотокосы, а также после того, как все топливо в баке было «выработано» в процессе работы и была произведена дополнительная заправка, необходимо закачать топливную смесь в карбюратор агрегата. Для этого Вам следует несколько раз нажать на устройство подкачки (праймер). Избыточное количество закачанной топливной смеси автоматически поступит обратно в топливный бак.

Рукоятка управления воздушной заслонкой – в зависимости от модели:

При первом запуске холодного двигателя необходимо с помощью рукоятки управления воздушной заслонкой закрыть воздушную заслонку карбюратора мотокосы (↓). Затем Вам необходимо вытягивать ручку стартера (но не более трех раз) до тех пор, пока Вы не услышите заметного срабатывания зажигания. После этого следует обязательно снова открыть воздушную заслонку карбюратора мотокосы (↑). Продолжайте процесс запуска до тех пор, пока двигатель не заработает.

Важно: При закрытой воздушной заслонке карбюратора не вытягивайте трос стартера более трех раз, поскольку это может привести к переобогащению камеры сгорания и, как следствие, к затруднению запуска.

Если вследствие переобогащения камеры сгорания запустить двигатель не удастся, мы рекомендуем Вам произвести следующие действия:

- Вывернуть и тщательно просушить свечу зажигания.
- Выжать полный газ и несколько раз вытянуть трос стартера для продувки камеры сгорания.
- Снова ввернуть свечу зажигания, установить обратно свечной наконечник и крышку.
- Снова произвести запуск (рукоятка управления воздушной заслонкой – в положении «открыто» (↑), функция половинного дросселя – включена).

8.3 Запуск двигателя рукояткой

В процессе запуска неукоснительно соблюдайте все предписания по безопасности.



Установите мотокоосу на ровную, очищенную от посторонних предметов поверхность и удостоверьтесь в том, что режущий инструмент не касается никаких предметов или поверхности земли.

При запуске не становитесь на основную штангу ногой и не опирайтесь на нее коленом – это может привести к повреждению штанги или вала. Займите устойчивое положение, агрегат надежно удерживайте левой рукой за фланец корпуса. Переведите выключатель в рабочее положение.

Указание: при благоприятных условиях прогретый двигатель сразу заводится на холостом ходу (функцию половинного дросселя можно отключить с помощью нажатия на дроссельный рычаг также и на неработающем двигателе).

Если двигатель не заводится на холостом ходу, либо если речь идет о запуске холодного двигателя - активируйте функцию половинного дросселя, действуя при этом так, как было описано выше.

- При запуске двигателя всегда сначала осторожно вытягивайте трос стартера до тех пор, пока не встретите ощутимого сопротивления (верхняя точка положения поршня), после этого же быстро и решительно продолжайте движение руки.
- Трос стартера всегда вытягивайте по прямой линии.
- Не допускайте трения троса стартера о проушину.
- Не вытягивайте трос стартера до упора – это чревато обрывом троса.
- Всегда рукой возвращайте ручку стартера в исходную позицию – не бросайте ручку после того, как вытянете трос.

Поврежденный трос стартера может быть заменен специалистом.

Если двигатель работает в режиме половинного дросселя - кратковременно нажмите на дроссельный рычаг, чтобы отключить функцию половинного дросселя. После этого отпустите дроссельный рычаг, позволяя двигателю продолжить работу на холостом ходу. Можно начинать работу.

8.4 Остановка двигателя

Отпустите дроссельный рычаг и переведите выключатель в положение "STOP".

Из-за применяемого центробежного сцепления после того, как оператор отпустил дроссельный рычаг и выключил двигатель, режущий инструмент какое-то время продолжает по инерции свое движение. Не забывайте об этом и всегда дожидайтесь того момента, когда режущий инструмент полностью остановится.

9. Применение мотокоосы

9.1 Области применения

Мотокоса, оснащенная катушкой с режущей леской (в зависимости от модели агрегата), предназначена исключительно для скашивания травы (особенно удобно – в труднодоступных местах), а также для скашивания некрупных сорняков и дикорастущих растений. Катушка с режущей леской особенно хорошо подходит для выборочного скашивания (как, например, вокруг деревьев или столбов).

Мотокоса, оснащенная режущим ножом (в зависимости от модели агрегата), предназначена исключительно для скашивания травы (не в труднодоступных местах), а также для скашивания средnekрупных сорняков и дикорастущих растений.

Мотокоса, оснащенная режущим ножом для кустов с тремя лезвиями (в зависимости от модели агрегата), предназначена исключительно для скашивания травы, а также для скашивания некрупных кустарников, тростников, сорняков и дикорастущих растений.

Применять мотокосы в соответствующих стандартных исполнениях для других целей – запрещается.

При использовании режущих инструментов, поставляемых в качестве принадлежностей (они должны быть допущены производителем для использования с конкретной моделью изделия) кроме того, следует придерживаться указаний по безопасности и применению, выпущенных в отношении соответствующих принадлежностей.

Во всех случаях разрешено использование только тех режущих инструментов, которые предназначены производителем непосредственно для применения с конкретной моделью мотокосы. Кроме того, на агрегат всегда должна устанавливаться контактная защита, соответствующая типу мотокосы и режущего инструмента. В сомнительных случаях обращайтесь с вопросами к Вашему торговому представителю Solo.

9.2 Надлежащие принципы работы с мотокосой

В процессе эксплуатации мотокосы выполняйте все предписания по безопасности.



В связи с направлением вращения режущего инструмента наименьшая отдача демонстрируется при производстве скашивания с помощью левой стороны (сектор А на рис.) режущего инструмента (направление взгляда – со стороны оператора при надлежащей рабочей позиции оператора). Поэтому оператору всегда следует приближаться к предназначенной для скашивания растительности с правой стороны – таким образом, чтобы контакт агрегата с растительностью пришелся на левую сторону режущего инструмента. В тех случаях, когда речь идет о скашивании средnekрупных сорняков и дикорастущей растительности с помощью режущего ножа, следует обращать на это особое внимание и не допускать «протыкания растительности» передней частью режущего инструмента.

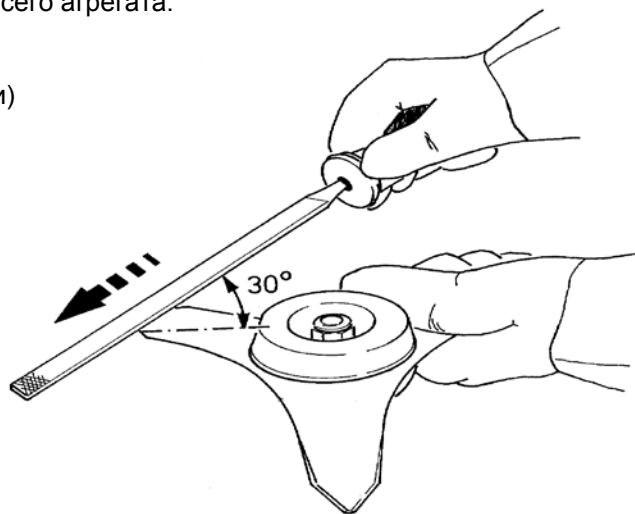
При подходе к поверхности, предназначенной для обработки, двигатель мотокосы должен работать на холостом ходу. «Полный газ» выжимайте, лишь вплотную подойдя к скашиваемой растительности. Двигатель мотокосы не должен долго работать на высоких оборотах без нагрузки.

Для производства работ подведите режущий инструмент мотокосы (с правой стороны) к обрабатываемой поверхности, введите на 2/3 в растительность и осуществляйте движения как при работе с обычной косой, обрабатывая площадь справа налево. По мере скашивания, постепенно продвигайтесь вперед.

Для того чтобы достичь оптимальной производительности при скашивании мотокосы следует эксплуатировать на «полном газу». Не осуществляйте работ с пробуксовкой сцепления. Гарантийные обязательства не распространяются на любой косвенный ущерб, возникший вследствие избыточных нагрузок или перегрева.

При заметных неполадках, а также в случае, если растительность наматалась на режущий инструмент или контактную защиту, необходимо немедленно выключить двигатель. Затем, прижав режущий инструмент к земле, Вы сможете затормозить его инерционное движение и добиться полной остановки. Отсоедините свечной наконечник, после чего удалите запутавшуюся растительность. Проверьте исправность всего агрегата.

9.3 Указания по заточке режущего ножа для кустов (в зависимости от модели)



При незначительном затуплении режущего ножа его лезвия можно заточить при помощи плоского напильника (с обеих сторон, под углом 30°).

При значительном износе ножа, а также при обламывании режущих кромок все режущие кромки ножа должны быть равномерно зашлифованы. При этом режущий нож следует проверять на предмет возможной неуравновешенности и, при необходимости, устранять ее посредством дополнительной шлифовки. Угол заточки также должен составлять 30°.

9.4 Указания по использованию катушки с нейлоновой режущей леской

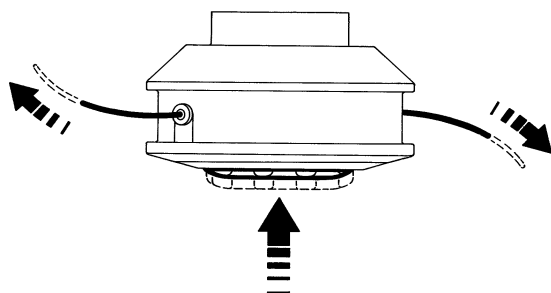
При использовании катушки с режущей леской всегда следите за тем, чтобы леска была надлежащей длины. При правильно смонтированной контактной защите с защитной накладкой режущая леска автоматически обрезается до допустимой длины (это происходит за счет интегрированного в защитную накладку ножа для отреза лески). Слишком длинная режущая леска является источником повышенной опасности (существует опасность повреждения для оператора), кроме того, двигатель мотокосы испытывает перегрузки, что может привести к его повреждению.



Важно! При использовании катушки с режущей леской никогда не начинайте работ без установленной защитной накладкой с встроенным ножом для отреза лески.

Регулировка длины режущей лески

При использовании полуавтоматической катушки с режущей леской:



схематичное изображение

Кратковременно выжмите «полный газ» и несколько раз слегка стукните катушкой по покрытой растительностью поверхности земли (двигатель при этом не должен быть под нагрузкой).

Режущая леска высвобождается небольшими частями (каждый раз приблизительно по 30 мм).

Избыточная длина лески автоматически корректируется посредством ножа для отреза лески.

Если Вы полностью израсходовали леску, то можете заказать себе новую (предлагается в качестве принадлежности):

- Леска Ø 2,4 мм, № заказа: 6900942 либо
- Леска Ø 3,0 мм, № заказа: 6900974

10. Указания по эксплуатации и техническому обслуживанию

10.1 Общие указания по эксплуатации и техническому обслуживанию

Для проведения технического обслуживания и ремонта современных приборов, а также их конструктивных узлов, значимых в плане безопасности, требуется наличие глубоких специальных знаний и мастерских, оборудованных специальными инструментами и контрольными приборами.

В связи с этим производитель рекомендует Вам для проведения любых работ, не описанных в настоящей инструкции по эксплуатации, обращаться в специализированные мастерские. Специалисты этих мастерских, располагая необходимыми знаниями, навыками и опытом и используя соответствующее оборудование, смогут предложить Вам наилучшее решение проблемы при оптимальных затратах. Эти специалисты и в дальнейшем будут оказывать Вам как практическую, так и консультационную помощь.

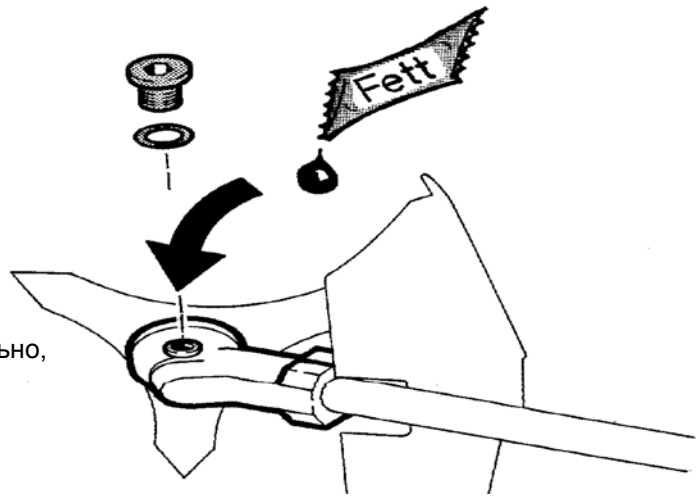
По истечении времени приработки (приблизительно 5 рабочих часов) необходимо проверить плотность посадки всех доступных винтов и гаек (исключение составляют регулировочные винты карбюратора). В случае необходимости – подтяните соответствующий винт или гайку.

Проверку режущего инструмента следует производить как на регулярной основе (через небольшие промежутки времени), так и в случае обнаружения заметных неполадок и в случае засорения растительностью области режущего инструмента или защитного кожуха. Для этого следует выключить двигатель и дождаться полной остановки режущего инструмента. Затем необходимо отсоединить свечной наконечник и очистить от растительности область режущего инструмента. Затупившиеся или поврежденные режущие инструменты (даже при наличии небольших трещинок – проводите пробу на звучность) следует немедленно заменять.

Хранить агрегат лучше всего в сухом и надежном месте с полным топливным баком. Поблизости не должно быть никаких источников открытого огня. При длительном хранении (более 4 недель) выполняйте указания, перечисленные в п. 10.4 «Завершение работы и хранение».

10.2 Смазка передаточного механизма
Для смазки конической зубчатой передачи следует применять «Специальную текучую смазку для передаточных механизмов» Solo (№ заказа: 008318025).

Уровень смазки следует проверять еженедельно, в случае необходимости – наносите смазку (с периодичностью приблизительно через каждые 20 – 50 рабочих часов).



Выкрутите боковой крепежный винт. Если на внутренней стороне отверстия передаточного механизма не видно смазки, значит есть необходимость в дополнительном смазывании (приблизительный объем смазки: 5 – 10 гр). После этого установите обратно и плотно закрутите крепежный винт.

Внимание! Не наносите слишком много смазки, поскольку это может привести к перегреву в передаточном механизме. Ни в коем случае не заполняйте корпус передаточного механизма полностью смазкой.

Рекомендация: лучше всего наносите при необходимости не более 5 гр смазки за один раз, но при этом чаще проверяйте ее уровень (например – всякий раз перед началом работ).

В сомнительных случаях – обращайтесь в Вашу специализированную мастерскую.

10.3 Детали и конструктивные элементы двигателя

При проведении работ по регулировке и техническому обслуживанию неукоснительно придерживайтесь указаний, перечисленных в отдельной инструкции по эксплуатации для двигателя. Производите только те работы, которые описаны в указанной инструкции, а также для осуществления которых Вы чувствуете себя достаточно подготовленным. Если у Вас возникнут какие-либо вопросы или сомнения – обращайтесь в специализированные мастерские.

В соответствии со сведениями, указанными в отдельной инструкции для двигателя, необходимо (по меньшей мере) регулярно осуществлять следующие действия:

- Проверка регулировки холостого хода (в случае необходимости – дополнительная регулировка с помощью специального винта). Режущий инструмент ни в коем случае не должен приводиться в движение на холостом ходу!
- Очистка воздушного фильтра и проверка его состояния.
- Проверка исправности глушителя перед началом работ и перед запуском двигателя. Если глушитель еще не остыл – не прикасайтесь к нему!
- Проверка состояния свечи зажигания (следует удостовериться в том, что межэлектродный зазор соответствует норме и электроды свечи не обгорели).
- Проверка системы вентиляции топливного бака и проверка топливного фильтра.

10.4 Завершение работы и хранение

Хранить агрегат лучше всего в сухом и надежном месте с полным топливным баком. Поблизости не должно быть никаких источников открытого огня. Исключите доступ посторонних лиц (в особенности – детей) к агрегату.

При длительном хранении (более 4 недель) дополнительно следует выполнять следующие указания:

- Опустошить и очистить топливный бак (работы производите в хорошо проветриваемом месте).
- Запустите двигатель (с пустым топливным баком) и дождитесь, пока двигатель заглохнет, опустошив карбюратор. В противном случае масляные остатки топливной смеси могут засорить жиклеры карбюратора, затрудняя тем самым последующий пуск двигателя.

- Тщательно очистите агрегат (особое внимание следует уделить воздухозаборникам, ребрам охлаждения цилиндра, воздушному фильтру и области заправочной горловины топливного бака).
- Храните мотокосу в сухом и надежном месте. Исключите доступ посторонних лиц (в особенности – детей) к агрегату.

10.5 План технического обслуживания

Настоящие указания рассчитаны на нормальные условия эксплуатации. При особых условиях эксплуатации (например, при особенно длительном ежедневном использовании мотокосы) необходимо соответствующим образом сокращать заданные интервалы технического обслуживания.

Условные цифровые обозначения:

1. Один раз после 5 часов работы.
2. Всякий раз перед началом работы.
3. Еженедельно.
4. Каждые 50 часов работы.
5. Каждые 100 часов работы.
6. При необходимости.
7. Ежегодно перед началом сезона или после его окончания.

		1	2	3	4	5	6	7
Карбюратор	Проверка холостого хода		X					
	Регулировка холостого хода						X	
Воздушный фильтр	Очистка		X					
	Замена						X	
Свеча зажигания	Проверка межэлектродного зазора, дополнительная регулировка (при необходимости)				X			X
	Замена					X	X	
Смазка передаточного механизма	Проверка			X				X
	Дополнительная смазка				X		X	X
Металлический режущий инструмент: в зависимости от моделей, а также в качестве принадлежностей			X					
	Проверка							
	Заточка						X	
Впуск охлаждающего воздуха	Проверка						X	
	Замена						X	
Впуск охлаждающего воздуха	Очистка			X			X	X
Ребра цилиндра	Очистка						X	X
Топливный бак	Очистка				X			X
Топливный фильтр	Замена							X
Все доступные винты (кроме регулировочных)	Подтяжка	X					X	X
Органы управления (выключатель, дроссельный рычаг, фиксатор половинного дросселя, стартер)	Проверка работоспособности		X					
Глушитель	Визуальный контроль состояния		X					
Агрегат в целом	Визуальный контроль состояния		X					
	Очистка			X			X	X

Регулярно производите работы по техническому обслуживанию. В случае если какие-либо работы Вы не в состоянии выполнить самостоятельно, обращайтесь в специализированные мастерские. Кроме того, владелец агрегата несет ответственность за:

- Все повреждения, возникшие вследствие непрофессионально или несвоевременно произведенных работ по техническому обслуживанию или ремонту.
- Косвенный ущерб – в том числе коррозия – вследствие ненадлежащего хранения.

11. Гарантия

Производитель гарантирует безупречное качество изделия и принимает на себя все расходы по устранению неполадок (возникших в период действия гарантии, то есть, начиная со дня продажи) путем замены поврежденных деталей, в случае дефекта материала или производственного брака. Просим Вас обращать внимание на то, что в некоторых странах действуют специальные условия гарантии. В случае сомнения обращайтесь с вопросами к компании, продавшей Вам мотокосу. Являясь продавцом продукта, она ответственна за гарантию.

Мы просим Вас проявить понимание в отношении того, что гарантия не распространяется на нижеперечисленные причины, приведшие к повреждениям:

- Несоблюдение требований инструкции по эксплуатации.
- Невыполнение необходимых работ по техническому обслуживанию и ремонту.
- Повреждения, возникшие вследствие ненадлежащей настройки карбюратора.
- Износ вследствие естественного истирания.
- Явная перегрузка, вызванная продолжительным превышением верхнего предела мощности двигателя.
- Использование неразрешенных рабочих инструментов.
- Применение силы при обращении с агрегатом, ненадлежащий уход, неправомерное использование или несчастный случай.
- Повреждение в результате перегрева из-за загрязнений.
- Действия некомпетентных лиц или ненадлежащие попытки осуществления ремонта.
- Использование неподходящих запасных частей, а также неоригинальных запасных частей в том случае, если именно они явились причиной повреждений.
- Использование непригодных эксплуатационных материалов или материалов с истекшим сроком годности.
- Повреждение, связанные с условиями эксплуатации агрегатов, сдающихся внаем.

Очистительные работы, работы по уходу и регулировке не являются работами, находящимися в рамках предоставления гарантии.

Любые гарантийные работы должны производиться специалистами торговых представительств, авторизованных производителем.

12. Изнашивающиеся детали.

В зависимости от условий эксплуатации различные конструктивные элементы агрегата подвергаются естественному износу (или естественному истиранию) и, вследствие этого, при необходимости должны своевременно заменяться. Нижеперечисленные изнашиваемые детали не подпадают под действие гарантийных обязательств изготовителя:

- Воздушный фильтр;
- Топливный фильтр;
- Все резиновые детали, контактирующие с топливной смесью;
- Сцепление;
- Свеча зажигания;
- Пусковое устройство;
- Режущие инструменты

13. Декларация о соответствии требованиям ЕС

Настоящей декларацией компания SOLO Kleinmotoren GMBH, адрес: г. Зиндельфинген (Sindelfingen), Штуттгартер штр. 41 (Stuttgarter Str.), D-71069, заявляет, что в соответствии с директивами ЕС 98/37 ЕС, 2000/14 ЕС и 89/336 ЕЭС (изменена 92/31 ЕЭС) по электромагнитной совместимости изделие, в отношении которого была выпущена настоящая декларация

Обозначение изделия: мотокоса - кусторез

Серийное/типовое обозначение: 130 Н

Уровень звуковой мощности (ISO 3744, ISO 22868):

гарантированный: 106 дБ

измеренный: 105 дБ

соответствует требованиям Директивы по станкам.

Применяемые нормы:

ISO 12100, ISO 11806, ISO 14982.

Метод оценки соответствия: (2000/14/ЕС) дополнение V

Данная Декларация о соответствии становится недействительной в том случае, если в продукт без согласия изготовителя будут вноситься переделки или изменения.

Зиндельфинген,
01. Января 2007 г.
SOLO Kleinmotoren GmbH

Управляющий Вольфганг Эммерих
Wolfgang Emmerich

