

мотораспылитель SOLO  
423PORT



Будьте внимательны, изучите данную инструкцию и руководство по эксплуатации перед работой.

Уважаемые покупатели! Благодарим Вас за то, что Вы сделали свой выбор в пользу высококачественных продуктов SOLO.

Данный агрегат оснащен одноцилиндровым двухтактным двигателем внутреннего сгорания (цилиндр с никасиловым покрытием), произведенным по технологии компании Solo для достижения высокой мощности при незначительном расходе топлива, что гарантирует агрегату отличные эксплуатационные свойства.

Перед первым вводом пилы в эксплуатацию внимательно прочитайте настоящую инструкцию по эксплуатации и, прежде всего, безусловно выполняйте изложенные в ней предписания по безопасности! Для обеспечения работоспособности Вашего опрыскивателя Solo на долгое время Вам необходимо строго следовать рекомендациям по техническому обслуживанию устройства, изложенным в настоящей инструкции.

Если после изучения данной инструкции по эксплуатации у Вас возникнут какие-либо дополнительные вопросы, торговые представители компании Solo с радостью ответят Вам на них.

В целях постоянного совершенствования нашей продукции мы оставляем за собой право на изменение комплектов поставки по форме, техническому наполнению и оснащению.

Также мы просим Вас отнестись с пониманием к тому факту, что на основании сведений и иллюстраций, содержащихся в данной инструкции, не могут возникнуть никакие притязания.

<b>Содержание:</b>	<b>страница</b>
Предисловие	2
Условные обозначения	3-4
Компоненты	4-5
монтаж	5-6
Средства персональной защиты	6
Защита окружающей среды.	6
Уход и техническое обслуживание	7
Воздушный фильтр	7-8
Свечи зажигания	8
Хранение	9
Топливная смесь	9-10
Запуск холодного двигателя	10-11
Запуск прогретого двигателя	11
Остановка двигателя	11
Ранцевая подвеска мотораспылителя	11
Управление	12
Принадлежности	12-13
Остатки раствора	13
Проверка интенсивности подачи средств опрыскивания	13
Опорожнение резервуара	14-15
Техническое обслуживание	15-16
Условия гарантии	17

Настоящей декларацией компания SOLO Kleinmotoren GmbH Штуттгартер Strasse 41, D-71069 Sindelfingen, в соответствии с директивами 98/37 CE и EC 89/336/EWG (с поправками, внесенными в 92/31/EWG), берет на себя исключительную ответственность и утверждает, что продукт, указанный в настоящей декларации, соответствует требованиям качества и всем экологическим нормам. EN ISO 12100 часть 1, часть 2.

Процедура оценки соответствия: Приложение V.

Измерение звуковой мощности (DIN45635) 110 дБ (А).

Гарантированный уровень мощности звука (DIN45635) 111 дБ (А).

Sindelfingen, 1 January 2006,  
SOLO Kleinmotoren GmbH

Вольфганг Эммерих, исполнительный директор



## Комментарии для общего пользования

- Перед первым вводом агрегата в эксплуатацию тщательно изучите настоящую инструкцию по эксплуатации, в дальнейшем – сохраняйте инструкцию. Неопытным пользователям (в первый раз применяющим подобное устройство) следует обратиться за соответствующим инструктажем к продавцу или специалисту.
- Оператор несет ответственность в отношении других людей и животных, находящихся в операционной области.
- Работать с мотораспылителем можно только, когда оператор находится в хорошем физическом состоянии. Усталость и болезнь могут привести к неосторожности, невнимательности и, как следствие, к несчастным случаям.
- Приступать к работе необходимо после тщательного оповещения окружающих людей.
- Во время работы действуйте осторожно и осмотрительно.
- Никогда не используйте мотораспылитель под воздействием алкоголя или наркотиков.
- Скорость выхода воздуха из сопла очень высока. Никогда не направляйте форсунку на других людей или животных.
- Машина должна использоваться только по назначению, как указано в инструкции. Необходимо всегда соблюдать все меры безопасности при использовании машины.
- Мотораспылитель применяется для защиты растений веществами, которые должны быть одобрены ответственными лицами местной администрации.
- Мотораспылитель может применяться и как воздуходув, без использования цистерны, для удаления опавших листьев, старой травы, бумаги, пыли или снега в парках, садах, спортивных аренах, парковках и т.п.
- Кроме того, существует возможность использовать агрегат в качестве разбрасывателя гранулята (например, минеральных удобрений, корма для рыб или семян травы) – принадлежности, поставляемые на заказ (использование разрешается только **без** жидкостно-кольцевого вакуумного насоса).



Внимание! При применении **жидкостно-кольцевого вакуумного насоса** необходимо постоянно следить за тем, чтобы в резервуаре для рабочего раствора всегда находилось достаточное количество жидкости. При работе всухую насос может быть поврежден. В связи с этим, в том случае если Вы используете агрегат в качестве воздуходувки, жидкостно-кольцевой вакуумный насос следует демонтировать.

### 1. Условные обозначения



Перед вводом в эксплуатацию, а также перед любыми работами, связанными с техническим обслуживанием, монтажом или очисткой устройства внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации.



При обращении с агрегатом соблюдайте особую осторожность.



Запрещается!



Перед запуском двигателя используйте средства защиты лица и органов слуха.



Используйте средства защиты органов дыхания.



Вблизи агрегата и места заправки запрещается курение!



Рядом с агрегатом и резервуаром с запасом топлива не должны находиться источники открытого огня.



Запуск двигателя.



Выключить двигатель.



При использовании агрегата и работах по его обслуживанию пользуйтесь защитными перчатками.



Топливная смесь.



Воздушная заслонка открыта. Рабочее положение.

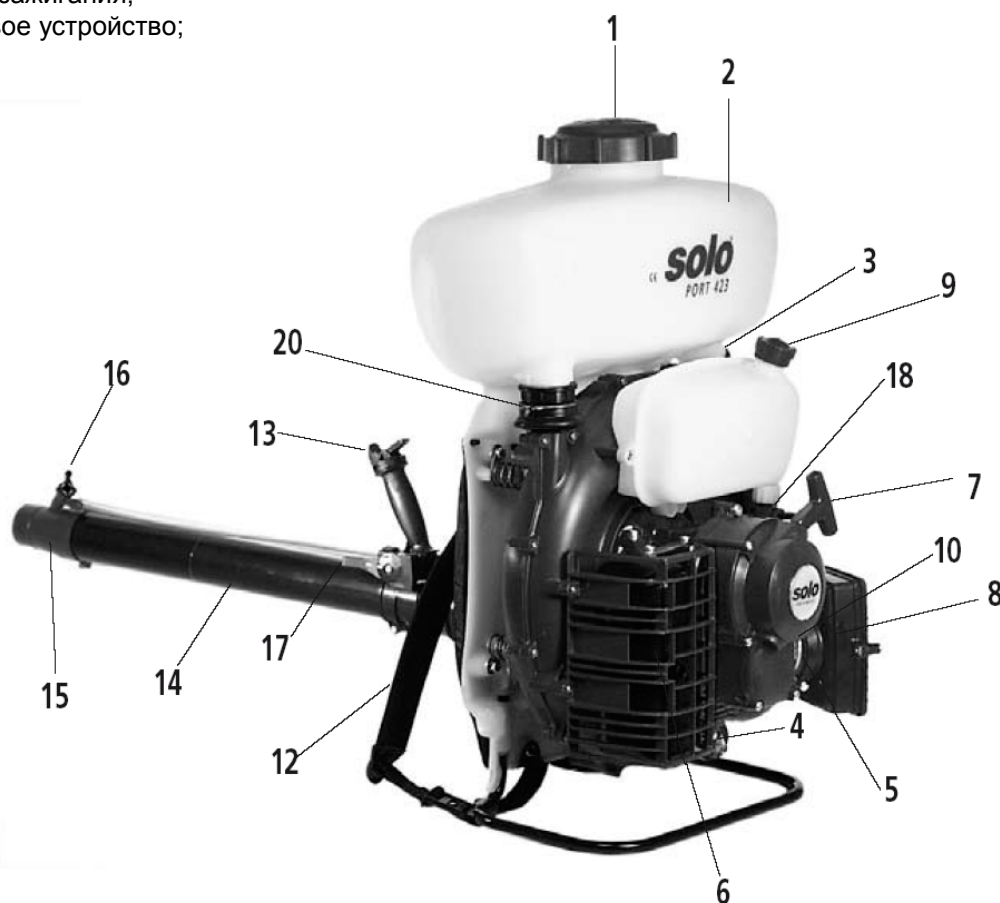


Воздушная заслонка закрыта. Регулировка для холодного запуска.

## 2.Изнашивающиеся детали.

В зависимости от условий эксплуатации различные конструктивные элементы опрыскивателя подвергаются естественному износу (или естественному истиранию) и, вследствие этого, при необходимости должны своевременно заменяться. Ниже перечисленные изнашиваемые детали не подпадают под действие гарантийных обязательств изготовителя:

- воздушный фильтр;
- топливный фильтр;
- все резиновые элементы, соприкасающиеся с топливной смесью и распыляемым средством;
- свеча зажигания;
- пусковое устройство;



- 1 Крышка резервуара / заливочная машина с сетчатым фильтром.
2. Резервуар для рабочего раствора.
3. Выпускное отверстие для рабочего раствора
- 4 свеча зажигания
- 5 Карбюратор
6. Глушитель.
- 7 Рукоятка стартера
- 8 Воздушный фильтр
- 9 Топливный бак
10. Управление воздушной заслонкой.
- 11 ---
- 12-ранцевый ремень
13. Запорный кран.
  
- 14 Распылительная трубка
- 15 распыляющие форсунки
- 16 дозатор
- 17 рычаг управления дроссельной заслонкой
- 18 Топливный кран
- 19 ---
- 20 вентиляция бака

**⚠ Примечание:** В связи с условиями транспортировки мотораспылитель поставляется в частично разобранном состоянии – поэтому перед первым вводом в эксплуатацию его необходимо полностью собрать.

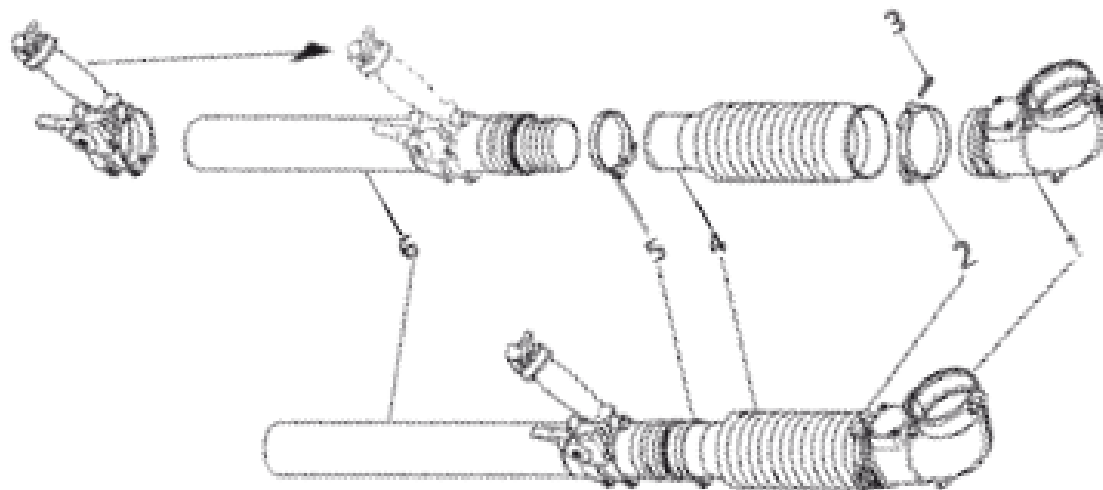


Рис.1

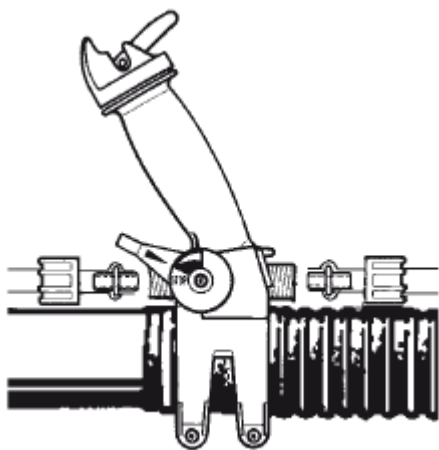


Рис.2

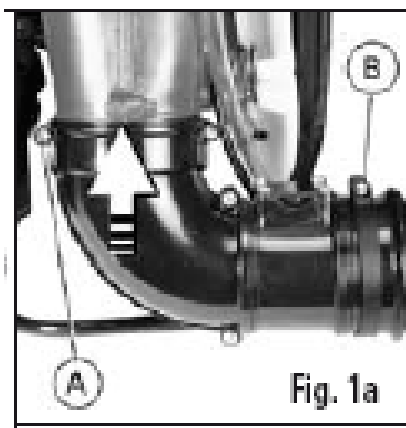


рис.3

Мотораспылитель собирается в последовательности, указанной в настоящем руководстве при соблюдении безопасности и всех мер предосторожности. (Рис.1)

### 3.Монтаж разбрызгивателя.

Направив колено нагнетателя (1) вперед, в направлении распыления, подсоедините его к корпусу нагнетателя, зафиксировав двумя винтами (рис.1). Обратите внимание на некоторую способность к вращательным движениям. Подсоедините гофрированный шланг к колену нагнетателя и зафиксируйте его с помощью хомута (2). Далее соедините удлинительную трубку (6) с гофрированной трубой (4) и закрепите их хомутом (5). На удлинительную трубку оденьте управляющую ручку, закрепите ее. Соедините с муфтой управляющей ручки силиконовые шланги.(рис.2)

### 4.Средства персональной защиты.



Для того чтобы избежать повреждений головы, глаз, рук и ног, а также повреждений органов слуха, оператору следует использовать ниже перечисленные средства защиты.



Необходимо использовать подходящую одежду (т. е. плотно прилегающую, но не затрудняющую движений). Не надевайте халатов, коротких брюк, сандалий, откажитесь от шалей, галстуков, украшений и прочих предметов одежды, способных зацепиться за кустарник или сучья.



Защищайте лицо и глаза с помощью специальной защиты лица или защитных очков. В соответствующих случаях в целях предотвращения отравления следует использовать респиратор. Во избежание повреждений органов слуха следует использовать соответствующие средства персональной защиты (такие как наушники, капсулы, восковые заглушки и т. п.). Используйте прочную обувь с нескользящей подошвой.

Кроме того, следует придерживаться всех требований техники безопасности, распространяемых соответствующими профессиональными союзами.

Чтобы избежать отравления и ущерба для органов дыхания одевайте защитную марлевую маску или повязку.

Кроме того, следует придерживаться всех требований техники безопасности, распространяемых соответствующими профессиональными союзами.

### 5. Защита окружающей среды.



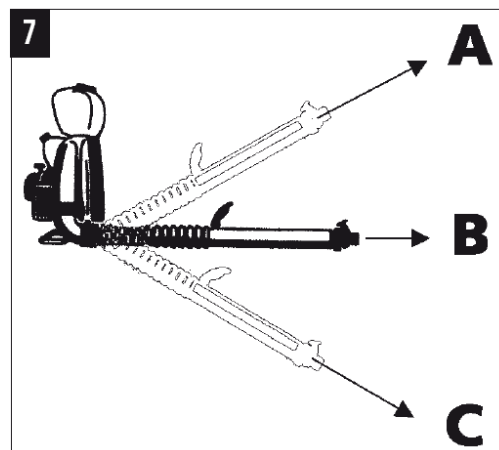
**При эксплуатации агрегата не забывайте об окружающей среде.**

- Обращайте внимание на животных, которые могут появляться в зоне проведения работ.
- Не забывайте о том, что шум также является негативным фактором для окружающей среды. Старайтесь по возможности не работать во время отдыха других людей (в зависимости от местности это время может варьироваться).

### 6. Указания по осуществлению работ.

- При приближении к объекту проведения работ двигатель опрыскивателя должен работать на холостых оборотах. Только подойдя к объекту вплотную, нажмите на дроссельный рычаг, выжав «полный газ», после чего откройте подачу рабочего раствора.
- Перед поднятием вверх распылительной трубы под углом более 30 град. относительно горизонта, необходимо сначала разогнать насос, плавно нажав на рычаг управления дроссельной заслонки.
- На расстоянии 15 м в окружности от места работы не должно находиться других людей. Особое внимание следует обращать на детей и животных. Подхваченные струей распыляемой жидкости частицы могут отскакивать

Рис.4



от различных предметов и наносить повреждения находящимся поблизости людям.

- Никогда не работайте, стоя на неустойчивой поверхности. Особое внимание обращайте на пни, корни, канавы и прочие объекты, о которые можно споткнуться.
- Будьте внимательны при работе вдоль склонов.
- Никогда не дотрагивайтесь до горячей выхлопной трубы.

## 7. Уход и техническое обслуживание.

### **Техническое обслуживание – общие указания.**

По истечении времени приработки (приблизительно 5 рабочих часов) необходимо проверить плотность посадки всех доступных винтов и гаек (за исключением винтов регулировки карбюратора). В случае необходимости – подтяните соответствующий винт или гайку.

- Любые работы по очистке, техническому обслуживанию или ремонту производите только при выключенном двигателе и отсоединенном свечном наконечнике. Исключение составляют работы по регулировке холостого хода и карбюратора.
- Любые работы, не описанные в настоящей инструкции по эксплуатации, должны проводиться сотрудниками специализированных мастерских, авторизованных компанией Solo. При этом разрешается использование только оригинальных запасных частей.
- Запрещается вносить в мотораспылитель какие-либо изменения – тем самым Вы ставите под угрозу собственную безопасность.
- Вблизи источников открытого огня запрещается хранение агрегата, а также проведение любых работ по его техническому обслуживанию.
- Регулярно проверяйте уплотнение/вентиляцию крышки бака. Используйте исправные свечи зажигания. Проверяйте провод зажигания на предмет возможных повреждений.
- Не эксплуатируйте распылитель без глушителя или с неисправным глушителем (существует опасность воспламенения, а также опасность повреждения органов слуха).
- Не дотрагивайтесь до разогретого глушителя.



При транспортировке распылителя в автомобиле позаботьтесь о том, чтобы агрегат занимал устойчивое положение – это предотвратит утечку топливной смеси. При возможности лучше полностью опустошите топливный бак, и перевозите топливо в предназначенных для этого канистрах.



- При длительном хранении агрегата, а также при его перевозке, топливный бак распылителя должен быть полностью опустошен.

## 8. Воздушный фильтр

Воздушный фильтр отделяет и удерживает грязь, прежде чем воздух попадает в камеру сгорания. Это уменьшает износ двигателя. Регулярное обслуживание увеличивает ресурс двигателя.



### **Проверка и очистка воздушного фильтра.**

Если распылитель используется в течение целого дня, очистку воздушного фильтра следует производить ежедневно, а если работы проводятся в условиях значительной запыленности, то и в перерывах между использованием агрегата.

Наилучшим способом очистки воздушного фильтра являются простое выстукивание.

После очистки Фильтр устанавливается на место и слегка смазывается специальным спреем.

№ заказа: 00 83 77.



Понижение частоты оборотов двигателя, ставшее следствием засорения воздушного фильтра, ни в коем случае нельзя компенсировать за счет некорректной дополнительной регулировки карбюратора. Подобные действия приведут к перегрузке двигателя, что чревато для него серьезными повреждениями.

В случае если при надлежащей регулировке карбюратора частота оборотов двигателя ощутимо снизилась, то это значит, что воздушный фильтр засорен и требуется его замена на новый.



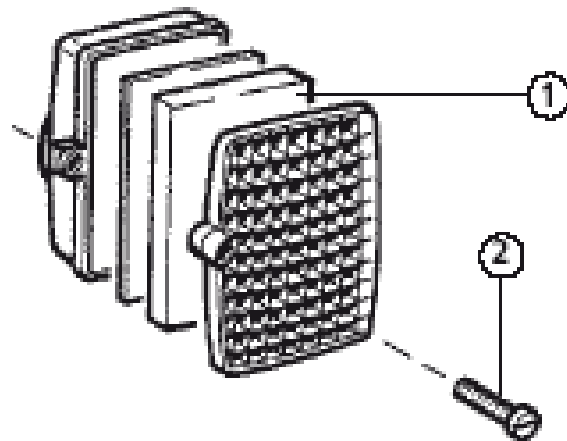
**Гарантийные обязательства не распространяются на повреждения двигателя, ставшие следствием ненадлежащего ухода!**

Засорение воздушных фильтров становится причиной потери производительности и увеличения потребления топлива. Это приводит к более высокому уровню содержания токсических веществ в выхлопных газах.

Наилучшим средством очистки может быть теплый мыльный раствор. Перед установкой на место фильтр должен быть абсолютно сухим до применения специального масляного спрея.

Для извлечения или замены воздушного фильтра (рис.5), откройте крышку корпуса фильтра, открутив крепежный винт, как показано на рисунке. Осторожно извлеките фильтр из корпуса и прочистите его согласно инструкции.

Рис.5



После того, как фильтр прочищен и просушен или заменен на новый, установите его на штатное место и надежно закрепите винтом крышку.



**Запрещается продувать воздушный фильтр при помощи сжатого воздуха, производить его очистку во влажном или намоченном состоянии, а также погружать фильтр в ванну с маслом или очищающим раствором!**

## 9.Свеча зажигания.



Свечи зажигания (каильное число 200) имеются в продаже, например, под следующими обозначениями:

BOSCH            WSR6F  
CHAMPION        RCJ-6Y или сопоставимые.

Предписанный межэлектродный зазор свечи зажигания составляет 0,5 мм.



Регулярно через каждые 50 часов работы необходимо проверять состояние свечи зажигания. Если электроды сильно обгорели – замените свечу зажигания.



## 10.Хранение.

Закрывайте топливный кран, если агрегат оставляете на длительное время, старайтесь не оставлять топливную смесь в баке распылителя.

- а) Перед хранением резервуар необходимо тщательно промыть чистой водой. Никогда не используйте распылитель как контейнер для хранения химических веществ.  
б) Закрывать кран топлива и запустить двигатель до полной выработки остатков топлива в карбюраторе.



**Примечание: Оставшаяся топливная смесь испаряется и разлагается на фракции, в результате осадок может засорить карбюратор.**

в) Снять свечу зажигания и залить ингибитор коррозии (LPS, WD-40 т.д.) или просто моторного масла в цилиндр. Затем снова вкрутить свечу зажигания.

**Примечание: При использовании предлагаемого нами специального масла для двухтактных двигателей - "SOLO Profi 2T" не требуется никаких особых условий хранения.**

г) Просьба хранить свои машины в местах недоступном для детей, а также защищенных от солнечного света, чтобы защитить материалы от воздействия ультрафиолетового излучения.

## 11.Топливная смесь – информация.



### Бензин и масло

Ваш опрыскиватель оснащен высокопроизводительным двухтактным двигателем, который должен заправляться смесью бензина и масла или специальными готовыми топливными смесями для двухтактных двигателей, которые можно приобрести в специализированных магазинах.

Важно: для приготовления топливной смеси для двигателя опрыскивателя можно использовать неэтилированный качественный бензин с октановым числом 92, 95 (не использовать бензин с октановым числом менее 92).

### Соотношение составных частей

При условии использования предлагаемого нами специального масла для двухтактных двигателей - "SOLO Profi 2T", мы рекомендуем придерживаться соотношения составных частей масла и бензина как 1: 50 (2%). При использовании других марок масел для двухтактных двигателей мы рекомендуем придерживаться соотношения составных частей – 1:25 (4%).

Указание: готовую смесь не храните дольше 3-4 недель.

Таблица составления топливной смеси.

Количество бензина, литры	Количество масла, литры При применении масла SOLO Profi 2T, 2% (1: 50)	Количество масла, литры При применении другого масла для двухтактных двигателей, 4% (1:25)
1	0,020	0,040
5	0,100	0,200
10	0,200	0,400

Предписание на время приработки:

Для первых пяти заправок топливного бака даже при использовании рекомендованного нами специального масла для двухтактных двигателей всегда применяйте одно и то же соотношение бензина и масла - 1:25 (4%)!

X

- Запрещается курение, поблизости не должно быть никаких источников открытого огня.
- Прежде чем начинать заправку, дайте двигателю остыть.
- Топливо может содержать вещества, схожие с растворителями. Не допускайте контакта нефтепродуктов с кожей или органами зрения. При заправке пользуйтесь перчатками. Чаше меняйте и очищайте защитную одежду. Не вдыхайте пары топлива.
- Старайтесь не проливать бензин или масло. Если бензин или масло все же пролились, необходимо немедленно очистить агрегат. Избегайте контакта топлива с одеждой. Если топливо попало на одежду, немедленно замените ее.
- Обращайте внимание на то, чтобы бензин или масло не попадали на землю (опасно для окружающей среды). Используйте подходящую подстилку.
- Не осуществляйте заправку, находясь в закрытых помещениях. Пары бензина имеют свойство скапливаться у поверхности пола (существует опасность взрыва).
- Бензин и масло храните и транспортируйте только в подходящих резервуарах, которые должны быть соответствующим образом маркированы. Исключите доступ детей к бензину и маслу.
- При работе следите за тем, чтобы не вдыхать выхлопные газы двигателя. Эксплуатация опрыскивателя в закрытых помещениях запрещается.



- При обращении с топливными смесями необходимо проявлять повышенную осторожность и осмоторительность. Неукоснительно выполняйте все указания по безопасности!
- Осуществляйте заправку только при выключенном двигателе!
- Позаботьтесь о том, чтобы вокруг места заправки было чисто.
- Отверните крышку топливного бака и залейте топливную смесь только до нижней кромки патрубка. Не заливайте избыточное количество топливной смеси и по возможности используйте при заправке воронку с сеткой.
- Действуйте осторожно, старайтесь не проливать топливную смесь.
- Затем снова плотно закрутите крышку топливного бака.

## 12. Запуск холодного двигателя.



Запуск холодного двигателя.

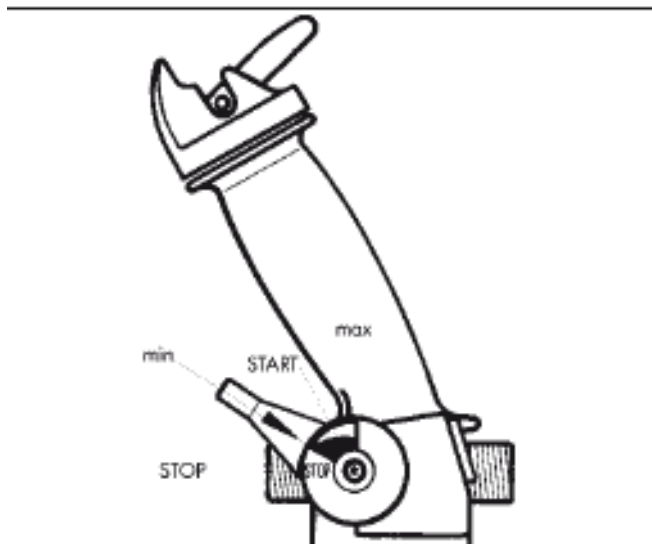


Рис.6

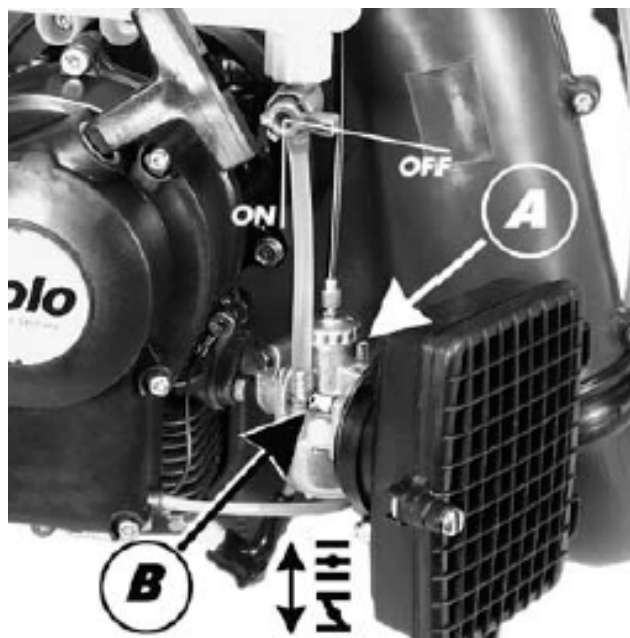





Рис.7

- Переведите выключатель в рабочее положение «I» и откройте топливный кран (ON). (Рис.7)
- Установочный рычаг поставьте в положение “min” (двигатель будет запускаться на холостом ходу).
- С помощью рычага привода воздушной заслонки закройте воздушную заслонку.  (Рис.7)

- Несколько раз нажмите на пластмассовый колпачок устройства подкачки, продолжая нажимать до тех пор, пока не увидите там поступившей топливной смеси.
- левой рукой придерживайте опрыскиватель за бак. Правой рукой возьмитесь за ручку стартера и слегка потяните, пока не встретите сопротивления – после этого не сильно, но резко и энергично потяните за шнур стартера. Повторяйте эти манипуляции до тех пор, пока не услышите кратковременный запуск двигателя (сработает зажигание). (Обычно 2-3 раза)
- После первого кратковременного пуска двигателя, переведите рычаг привода воздушной заслонки обратно в исходную позицию («заслонка открыта») и продолжайте запуск.  (Рис.7)
- Как только двигатель запустится, нажмите на дроссельный рычаг (рис. 6) для увеличения частоты оборотов двигателя, либо с помощью установочного рычага (рис.6) выберите необходимую частоту для продолжительного режима работы.
- Для работы на холостом ходу отпустите дроссельный рычаг либо переместите установочный рычаг в нижнее положение “min”.

### 13. Запуск прогретого двигателя.

**Либо запуск после кратковременного выключения.**

- Оставьте воздушную заслонку открытой, включите выключатель в положение “start” и запустите двигатель.  (Рис.7)

Если, несмотря на многочисленные попытки оператора, двигатель все же не запускается, значит камера сгорания двигателя уже переобогащена топливной смесью. В этом случае мы рекомендуем вывернуть и просушить свечу зажигания..Переведите выключатель (рис.6) в положение “Stop”, а установочный рычаг (рис.6) в положение “max”. Затем при вывернутой свече зажигания несколько раз вытяните трос стартера для продувки камеры сгорания. После этого снова установите свечу зажигания и повторите процесс запуска.

### 14. Остановка двигателя.



- Установите рычаг дросселя либо установочный рычаг в положение холостого хода либо в положение “min”.(рис.6)
- Переведите выключатель в положение "Stop" – двигатель остановится.

### 15.Регулировка ремней для переноски.

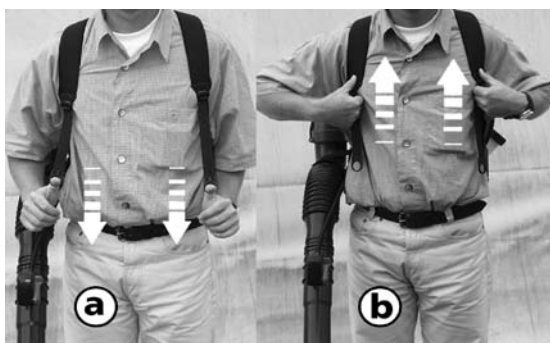


Рис.8

Наденьте опрыскиватель на спину и защелкните замки ремней с обеих сторон (Рис.8)

С помощью зажимов плечевые ремни можно отрегулировать на необходимую длину. Потянув оба конца вниз, можно затянуть ремни (А). Приподнимая оба зажима, Вы ослабляете ремни (В).

#### **Указание:**

Ремни необходимо отрегулировать таким образом, чтобы задняя поверхность опрыскивателя плотно и надежно прилегала к спине оператора.

- Прежде чем использовать агрегат, каждый раз перед началом эксплуатации, необходимо убедиться, что мотораспылитель в хорошем и безопасном состоянии. (мягкая работа дроссельной заслонки, легкое перемещение выключателя, плечевых ремней и проверить нет ли утечки топлива, надежны ли Ваши индивидуальные средства защиты)

## 16. Управление

(рис.9)

Чтобы открыть кран переместите рычаг вверх в положение "I".  
 Для закрытия крана: переместите рычаг в горизонтальное положение "O". Не давите на рычаг сильно.  
 Регулировка объема подачи рабочего раствора осуществляется посредством изменения положения дозирующей втулки.

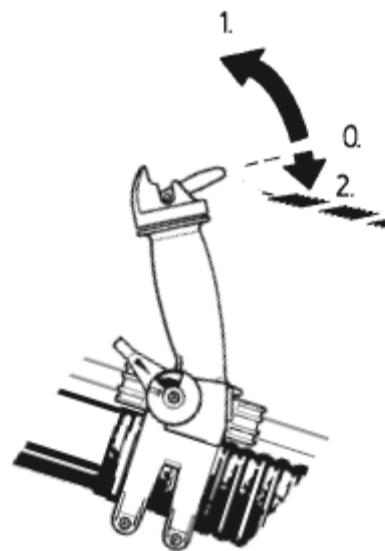




Рис.9



**Если при осуществлении работ рабочий раствор преимущественно распыляется по направлению вверх (обработка высоких деревьев), мы рекомендуем Вам использовать жидкостно-кольцевой вакуумный насос, предлагаемый в качестве принадлежности (номер заказа: 4400117)**

	 A*	B	C
Position 1	0,32 L/min	0,17 L/min	0,33 L/min
Position 2	0,63 L/min	0,31 L/min	0,54 L/min
Position 3	1,03 L/min	0,54 L/min	1,04 L/min
Position 4	1,46 L/min	0,65 L/min	1,42 L/min

## 17. Принадлежности

В целом для опрыскивания поверхностей и деревьев мы рекомендуем Вам использовать форсунку дальней струи (рис.10-8а), которая насаживается на красную стандартную форсунку (рис.10-8в). Тем самым увеличивается дальность действия и повышается равномерность опрыскивания. Подсоединяя форсунку дальней струи, добейтесь ее четкой фиксации в предусмотренном положении.

При обработке плотно расположенных культур, а также при дополнительной обработке рекомендуется использовать дополнительную насадку на форсунку дальней струи (8а) – насадку широкой струи (8ф). За счет этой насадки струя опрыскивания становится более рассеянной, что снижает вероятность повреждения листьев растений.

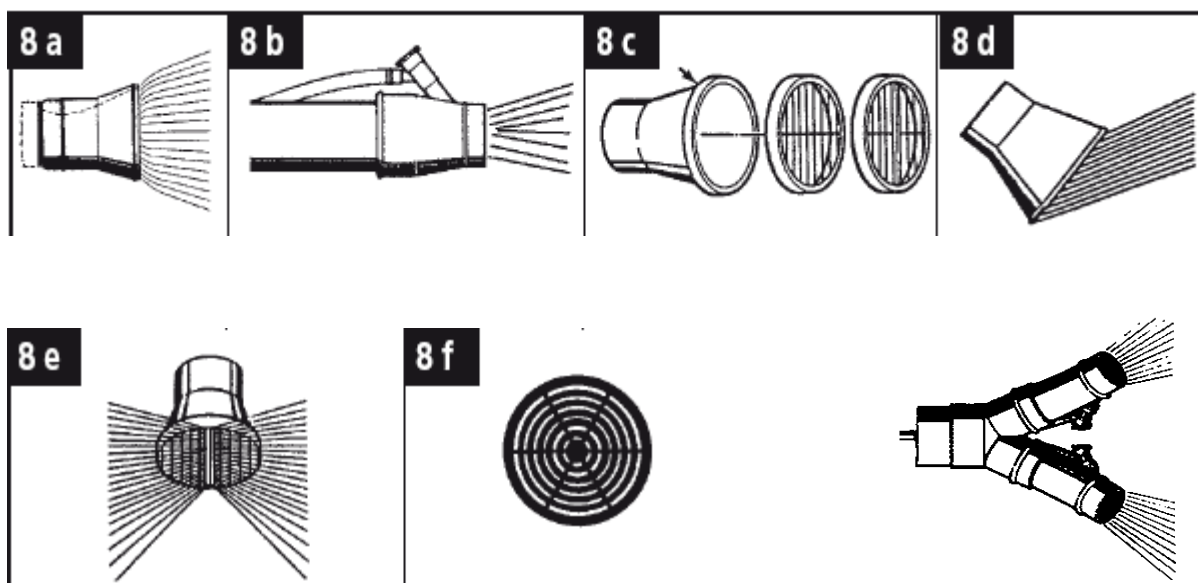



Рис.10

сдвоенная форсунка № заказа 4900137

Для лечения ряда культур (виноград, помидоры,) используется форсунка (8d) с отражателем. Это обеспечит хорошее опрыскивание широких листьев растений. Также может быть применена форсунка с двойным отражателем (.8e). Эта форсунка производит разделенный спрей-поток под углом прилб. 90град.-110град., и в основном используется для опрыскивания в обе стороны одновременно.

Для узкого ряда культур и для повторных обработок, рекомендуется использование диффузора (.8f), но не сопла с широким углом (.8a). Данный диффузор смягчает воздействие воздушного потока и снижает ущерб листьям и нежным побегам.

### 18. Остатки рабочего раствора.

 Мотораспылитель необходимо выключать в тот момент, когда (при условии корректного положения дозирующего приспособления) рабочий раствор перестал поступать из трубки для распыления, а также в случае образования воздушных пробок в подводящем шланге. Если подача рабочего раствора прекратилась, в резервуаре все же остается некоторое количество жидкости (менее 100 мл). Если Вы не собираетесь заливать новый раствор и намереваетесь прекратить работы по опрыскиванию, Вам следует разбавить остаток раствора 2 литрами воды и распылить полученную жидкость по обрабатываемой поверхности.

### 19. Проверка интенсивности подачи средства для опрыскивания.

По меньшей мере перед началом каждого сезона пользователю следует проверять, соответствует ли реальная интенсивность подачи рабочего раствора (л/мин) показателям, заданным в «Таблице нормативов» (см. также «План технического обслуживания»).

Для этого следует: заполнить резервуар до максимальной отметки водой, начать опрыскивание и при максимальном рабочем давлении осуществлять распыление в течение одной минуты. После этого Вы должны измерить то количество воды, которое Вы использовали для того, чтобы снова заполнить резервуар до максимальной отметки.

Значение, полученное Вами будет соответствовать производительности (л/мин) агрегата при максимальном рабочем давлении.

Это значение не должно расходиться со значением, приведенном в «Таблице нормативов» больше, чем на 10%. Если значение слишком мало, это может говорить об отложениях внутри дозирующего приспособления. В этом случае - очистите соответствующие детали и повторите проверку.

Если значение слишком велико, это может говорить об износе или повреждении дозирующего приспособления. В этом случае замените дозирующее приспособление на новое.

При использовании жидкостно-кольцевого вакуумного насоса либо дополнения ULV (принадлежность, номер заказа: 49 00 479) – в соединительный патрубок резервуара для рабочего раствора встроен сетчатый фильтр.

В этом случае некорректное значение производительности мотораспылителя может явиться следствием загрязнения или износа сетчатого фильтра.

Очистите сетчатый фильтр, а изношенный заменяйте на новый.

## 20.Опорожнение и очистка резервуара для рабочего раствора.



Для очистки резервуара необходимо сначала опустошить его, слив с помощью подводящего шланга в какую-либо емкость всю оставшуюся жидкость.



***Двигатель должен быть холодным!***

Установите мотораспылитель на ровную возвышенную поверхность для того, чтобы рабочий раствор, стекая в подходящую емкость, устремлялся вниз.



Рис. 11

Расположите подводящий шланг с запорным краном над емкостью. (рис11)

При необходимости несколько запрокиньте опрыскиватель для того, чтобы добиться полного опорожнения резервуара.

Следите за тем, чтобы раствор не попадал на агрегат (в особенности на двигатель), а поступал непосредственно в емкость.

Остатки рабочего раствора утилизируйте в надлежащих официальных пунктах приема специального мусора.

По окончании использования опрыскивателя необходимо всякий раз опустошать резервуар для рабочего раствора и тщательно прополаскивать его водой.

Соблюдайте указания по очистке, содержащиеся в инструкции по применению соответствующих средств защиты растений.

Мы рекомендуем Вам использовать предлагаемый нами специальный очиститель приборов для защиты растений Solo (дозировочная бутылка до 500 мл), номер заказа: 49 00 600.

После произведения очистки дайте резервуару высохнуть (он должен быть при этом открыт).

Воронку с сеткой, сетчатый фильтр (при принадлежностях) и все детали системы подачи рабочего раствора следует время от времени очищать при помощи воды и мягкой щетки. (Рис.12)

При этом необходимо смазывать все резиновые прокладки крышки силиконом или вазелином.

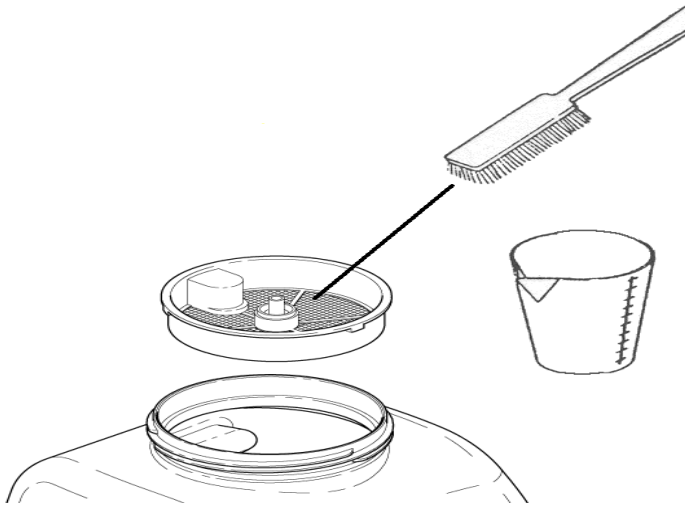


Рис.12

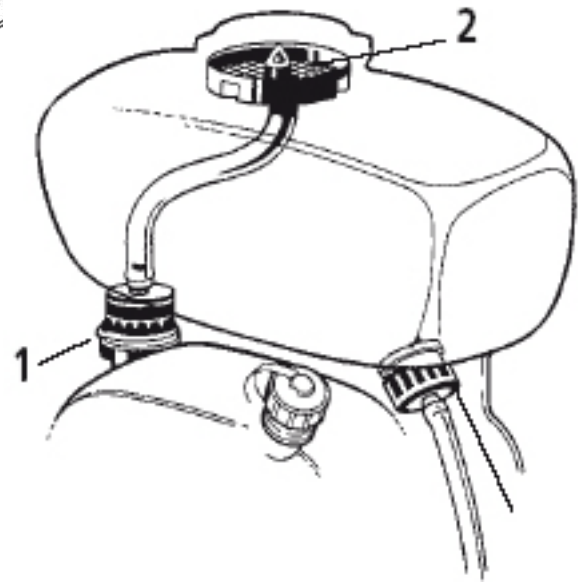


рис.13

Тип двигателя	SOLO один цилиндр, два такта
Водоизмещение см	72,3
Диаметр цилиндра / поршня мм	48 / 40
Мощность кВт / л.с	3,0 кВт / 4,1 л.с. (5700)
Карбюратор	Плавающий
Зажигание	электронное с управлением магнето
Емкость топливного бака л	1,4
Емкость резервуара л	12,0
Номинальная емкость резервуара л	10,0
Макс. мощность воздуха м3/с	1400
Размеры без распылительной трубки см	высота-68/ширина-45/длина-34
Вес нетто кг	11,5
Уровень звукового давления ГПС пр. до EN 11200 * дБ (А)	96,86
Уровень звукового давления, МПУ пр. по EN 3774 * дБ (А)	109,56
Средняя производительность обработки по EN 28662-1 * м/с2	<6,3

## 21. План технического обслуживания.

Настоящие указания рассчитаны на нормальные условия эксплуатации. При особых условиях эксплуатации (например, при особенно длительном и ежедневном использовании мотораспылителя) необходимо соответствующим образом сокращать заданные интервалы технического обслуживания.

Условные цифровые обозначения:

1. Всякий раз перед началом работы.
2. Ежедневно.
3. Еженедельно.
4. Один раз после 5 часов работы.
5. Каждые 50 часов работы.
6. При необходимости.
7. Перед началом сезона опрыскивания.

Техническое обслуживание и ремонт должен производиться квалифицированными специалистами. Также для выполнения всех предписанных работ SOLO рекомендует использование специальных инструментов.

		1	2	3	4	5	6	7
Карбюратор	Проверка холостого хода	X						
	Регулировка холостого хода						X	
Воздушный фильтр	Очистка		X					X
	Замена						X	
Сеча зажигания	Проверка межэлектродного зазора, регулировка (при необходимости)					X		X
	Замена						X	
Впуск охлаждающего воздуха/рабочего воздуха	Очистка			X			X	X
Ребра цилиндра	Очистка			X				X
Бак для топливной смеси	Очистка					X		X
Все доступные винты (кроме регулировочных)	Подтяжка				X		X	X
Ручка	Проверка исправности	X						
Агрегат в целом	Визуальный контроль состояния	X						
	Очистка						X	X
Интенсивность подачи раствора	Проверка							X
Резервуар для рабочего раствора	Очистка		X					
Сетчатая воронка бака	Очистка						X	X
Сетчатый фильтр при принадлежностях	Очистка						X	X
Дозирующее приспособление	Очистка						X	X
Герметичность всех деталей	Проверка	X						X
Исправность клапана	Проверка	X						X

Ваш дилер SOLO является специалистом и имеет необходимую профессиональную подготовку, опыт и оборудование, для предоставления Вам наиболее эффективного с точки зрения затрат решения, и может помочь вам во многих отношениях, оказав консультационную помощь и услуги.



**Регулярно производите работы по техническому обслуживанию!**

В случае если какие-либо работы Вы не в состоянии выполнить самостоятельно, обращайтесь в специализированные мастерские. Кроме того, владелец агрегата несет ответственность за:

- Все повреждения, возникшие вследствие непрофессионально или несвоевременно произведенных работ по техническому обслуживанию или ремонту.
- Косвенный ущерб – в том числе коррозия – вследствие ненадлежащего хранения.

#### **Запасные части:**

Безопасность и надежность устройства также зависит от качества сменных частей, которые Вы используете.

Использовать необходимо только оригинальные запасные части SOLO. Только подлинные запчасти произведенные для этого устройства могут гарантировать максимально высокое качество материала, точность размеров, функций и безопасность.

Подлинные запасные части и аксессуары можно получить только у Вашего дилера.



**Обращаем Ваше внимание, что гарантийные обязательства от SOLO утрачивают свою силу, если используются другие запчасти и комплектующие.**



## 22.Гарантия.

Производитель гарантирует безупречное качество изделия и принимает на себя все расходы по устранению неполадок (возникших в период действия гарантии, то есть, начиная со дня продажи в сети розничной торговли) путем замены поврежденных деталей, в случае дефекта материала или производственного брака. Просим Вас обращать внимание на то, что в некоторых странах действуют специальные условия гарантии. В случае сомнения обращайтесь с вопросами к компании, продавшей Вам технику. Являясь продавцом продукта, она ответственна за гарантию.

Мы просим Вас проявить понимание в отношении того, что гарантия не распространяется на нижеперечисленные причины, приведшие к повреждениям:

- Несоблюдение требований инструкции по эксплуатации.
- Невыполнение необходимых работ по техническому обслуживанию и ремонту.
- Повреждения, возникшие вследствие ненадлежащей настройки карбюратора.
- Износ вследствие естественного истирания.
- Явная перегрузка, вызванная продолжительным превышением верхнего предела мощности двигателя.
- Использование неразрешенных рабочих инструментов.
- Применение силы при обращении с бензопилой, ненадлежащий уход, неправомерное использование или несчастный случай.
- Повреждение в результате перегрева из-за загрязнений.
- Действия некомпетентных лиц или ненадлежащие попытки осуществления ремонта.
- Использование неподходящих запасных частей, а также неоригинальных запасных частей в том случае, если именно они явились причиной повреждений.
- Использование непригодных эксплуатационных материалов или материалов с истекшим сроком годности.
- Повреждение, связанные с условиями эксплуатации агрегатов, сдающихся внаем.

