

STIHL[®]

STIHL KM 56 R

Инструкция по эксплуатации



Содержание

Комбинированная система (КомбиСистема)	2	Сертификат качества	29
К данной инструкции по эксплуатации	2		
Указания по технике безопасности и технике работы	3		
Допущенный комбинированный инструмент (КомбиИнструмент)	9		
Монтаж круговой рукоятки	10		
Опорная петля	11		
Топливо	11		
Заправка топливом	12		
Пуск / остановка мотора	15		
Указания по эксплуатации	17		
Очистка воздушного фильтра	18		
Настройка карбюратора	18		
Свеча зажигания	20		
Работа мотора	21		
Устройство запуска	21		
Хранение устройства	21		
Проверку и техобслуживание поручить специализированному дилеру	22		
Указания по техобслуживанию и техническому уходу	23		
Минимизация износа, а также избежание повреждений	25		
Важные комплектующие	26		
Технические данные	27		
Специальные принадлежности	28		
Указания по ремонту	28		
Декларация о соответствии стандартам ЕС	28		

Уважаемые покупатели,

большое спасибо за то, что Вы
решили приобрести
высококачественное изделие фирмы
STIHL.

Данное изделие было изготовлено с
использованием современных
технологических методов, а также
обширных мер по обеспечению
качества. Мы стараемся делать все
возможное, чтобы Вы были довольны
данным устройством и могли
работать с ним без проблем.

При возникновении вопросов
относительно Вашего устройства
обратитесь, пожалуйста, к Вашему
дилеру или непосредственно в нашу
сбытовую компанию.

Ваш



Hans Peter Stihl

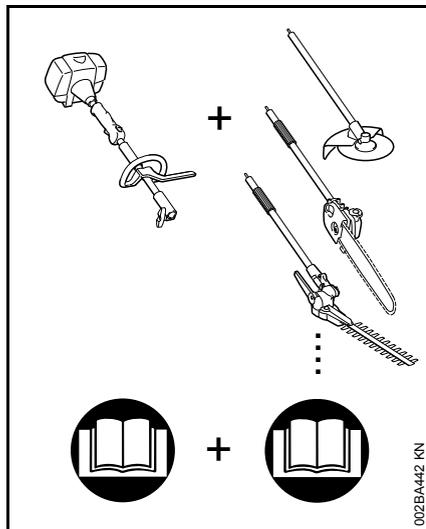


DE 01

STIHL®

KM 56 R, KM 56 RC

Комбинированная система (КомбиСистема)



Комбинированная система STIHL объединяет в одном мотоустройстве различные комбинированные двигатели и комбинированные инструменты. Работоспособная конструктивная единица состоящая из комбинированного двигателя и комбинированного инструмента называется в данной инструкции по эксплуатации мотоустройством.

В соответствии с этой инструкцией по эксплуатации комбинированного двигателя и комбинированного инструмента составляют общую инструкцию по эксплуатации мотоустройства.

Перед первым вводом в эксплуатацию необходимо внимательно ознакомиться с **обеими**

инструкциями по эксплуатации и сохранить для последующего использования.

К данной инструкции по эксплуатации

Символы на картинках

Все символы на картинках, которые нанесены на устройство, объясняются в данной инструкции по эксплуатации.

Обозначение разделов текста



Предупреждение об опасности несчастного случая и травмы для людей а также тяжёлого материального ущерба.



Предупреждение о возможности повреждения устройства либо отдельных комплектующих.

Техническая разработка

Компания STIHL постоянно работает над дальнейшими разработками всех машин и устройств; поэтому права на все изменения комплектации поставки в форме, технике и оборудовании мы должны оставить за собой.

Поэтому относительно указаний и рисунков данной инструкции по эксплуатации не могут быть предъявлены никакие претензии.

Указания по технике безопасности и технике работы



При работе с мотоустройством следует принимать особые меры предосторожности.



Перед первым вводом в эксплуатацию внимательно ознакомиться с обеими инструкциями по эксплуатации (комбинированного мотора и комбинированного инструмента) и сохранить их для последующего пользования. Несоблюдение инструкций по эксплуатации может оказаться опасным для жизни.

Соблюдать действующие в данной стране правила безопасности, например, профсоюзов, социальных касс, органов по охране труда и других учреждений.

Каждый работающий с устройством впервые: должен быть проинструктирован продавцом или другим специалистом, как следует правильно обращаться с устройством – либо пройти специальный курс обучения.

Несовершеннолетние лица к работе с устройством не допускаются – за исключением людей старше 16 лет, которые проходят обучение под надзором.

Дети, животные и зрители должны находиться на расстоянии.

При не пользовании мотоустройством следует отставить в сторону так, чтобы оно никому не мешало. Мотоустройство предохранить от несанкционированного пользования.

Пользователь устройством отвечает за несчастные случаи или опасности, угрожающие другим людям либо их имуществу.

Мотоустройство разрешается передавать или давать напрокат только людям, которые хорошо ознакомлены с данной моделью и обучены обращению с нею – и при этом, должны непременно прилагаться инструкции по эксплуатации комбинированного мотора и комбинированного инструмента.

Применение мотоустройств с сильным шумом может быть временно ограничено как национальными, так и местными предписаниями.

Работающие с мотоустройством люди должны быть отдохнувшими, здоровыми и в хорошем физическом состоянии.

Тот, кому по состоянию здоровья не следует напрягаться, должен обратиться к врачу, может ли он работать с этим мотоустройством.

Только для людей с имплантированным кардиостимулятором: система зажигания данного устройства генерирует очень незначительное электромагнитное поле. Влияние электромагнитного поля на отдельные типы кардиостимуляторов не удается исключить полностью. Во избежание риска для здоровья компания STIHL рекомендует обратиться за консультацией к лечащему врачу и изготовителю кардиостимулятора.

Работа с устройством после употребления алкоголя, лекарств, снижающих способность реагирования, или наркотиков не разрешается.

Мотоустройство – в зависимости от применяемого комбинированного инструмента – должно использоваться только для работ, описанных в инструкции по эксплуатации комбинированного инструмента.

Устройство не должно использоваться для других целей – **опасность несчастного случая!**

Эксплуатация комбинированного двигателя допускается только при монтированном комбинированном инструменте – иначе возможно повреждение устройства.

Применять только комбинированные инструменты или принадлежности, допущенные фирмой STIHL для этого мотоустройства, или изделия, аналогичные с технологической точки зрения. Обязательно обратить внимание на главу "Допущенные комбинированные инструменты". При

возникновении вопросов обратиться к специализированному дилеру.

Применять только высококачественные инструменты или принадлежности. В противном случае существует опасность несчастных случаев либо повреждения мотоустройства.

Компания STIHL рекомендует использовать оригинальные инструменты и принадлежности марки STIHL. Они оптимально согласованы по своим свойствам с агрегатом и соответствуют требованиям пользователя.

Не вносить какие-либо изменения в конструкцию устройства – это может отрицательно сказаться на безопасности. Компания STIHL снимает с себя ответственность за ущерб, нанесенный людям и имуществу, вследствие применения не допущенных навесных устройств.

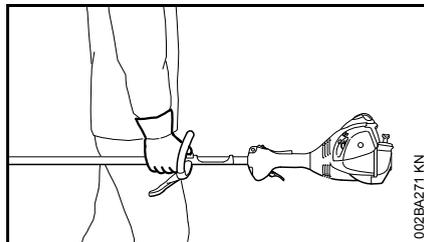
Не применять мойку высокого давления для очистки устройства. Сильная струя воды может повредить детали устройства.

Одежда и оснащение

Носить предписанные одежду и оснащение.

См. также указание в разделе "Одежда и оснащение" в инструкции по эксплуатации применяемого комбинированного инструмента.

Транспортировка мотоустройства



Всегда останавливать двигатель.

На транспортных средствах: мотоустройство предохраните от опрокидывания, повреждения и проливания топлива.

См. также указание в разделе "Транспортировка устройства" в инструкции по эксплуатации применяемого комбинированного инструмента.

Заправка топливом



Бензин чрезвычайно легко воспламеняется – держаться на безопасном расстоянии от открытого огня – не проливать топливо – не курить.

Перед заправкой топливом выключить двигатель.

Не заправлять топливом, пока двигатель не охладится полностью – топливо может перелиться – **опасность пожара!**

Крышку бака открывать осторожно, чтобы избыточное давление понижалось медленно и топливо не могло выбрызгиваться.

Заправку производить только в хорошо проветриваемых местах. Если топливо было пролито, мотоустройство следует немедленно очистить – следить за тем, чтобы топливо не попало на одежду, в противном случае одежду немедленно сменить.

Мотоустройства могут серийно поставляться с крышками бака различного типа.



После заправки затяните, по возможности, до отказа резьбовой замок топливного бака.



Правильно установить запорное устройство с откидной створкой (штыковой затвор), повернуть до упора и захлопнуть скобу.

Благодаря этому снижается опасность отвинчивания запорного устройства бака из-за вибраций мотора и, в результате этого, опасность вытекания топлива.

Обратить внимание на негерметичность – в случае вытекания топлива двигатель не запускать – **опасность для жизни вследствие ожогов!**

Перед запуском

Проверить безупречность рабочего состояния устройства – обратить внимание на соответствующую главу в инструкции по эксплуатации:

- Комбинация режущего инструмента, защиты, рукоятки и подвесного ремня должна быть допущена к эксплуатации и все детали должны быть безупречно смонтированы.
- Выключатель остановки должен легко смещаться в направлении **0**
- Рычаг воздушной заслонки, рычаг управления подачей и фиксатор рычага должны быть легко подвижными – рычаг управления подачей топлива должен самостоятельно отпружиниваться назад в позицию холостого хода. При нажатии на рычаг газа и стопора рычага газа рычаг воздушной заслонки должен из позиций **I** и **II** пружинить в рабочее положение **I**.
- Проверить плотность посадки контактного наконечника провода зажигания – при неплотно сидящем наконечнике возможно искрообразование, искры могут воспламенить топливовоздушную смесь – **опасность пожара!**
- Не вносить какие-либо изменения в устройства управления или устройства безопасности

- Рукоятки должны быть чистыми и сухими, очищенными от масла и грязи – для надежного управления мотоустройством
- Отрегулируйте рукоятку(и) и подвесной ремень в соответствии с ростом.

Мотопустройство должно эксплуатироваться только в надежном эксплуатационном состоянии – **опасность несчастного случая!**

При применении подвесного ремня для аварийного случая: потренировать быстрое снятие устройства на землю. При тренировке устройство на землю не бросать, чтобы избежать повреждений.

См. также указания "Перед запуском" в инструкции по эксплуатации используемого комбинированного двигателя.

Запустить двигатель

Производить на расстоянии не менее 3 метров от места заправки топливом – не в закрытом помещении.

Только на ровном грунте, заняв надежное и устойчивое положение, удерживать прочно мотоустройство – рабочий инструмент не должен соприкасаться с какими-либо предметами или землей, так как при пуске режущий инструмент может вращаться.

Избегать прикосновения к рабочему инструменту – **опасность травмы!**

Мотор не запускать "от руки" – запуск производить, как описано в инструкции по эксплуатации. Рабочий инструмент после отпускания рычага газа продолжает двигаться еще некоторое время – эффект движения по инерции.

Проверьте безупречность работы мотора на холостом ходу: рабочий инструмент на холостом ходу – при отпущенном рычаге управления подачей топлива – должен остановиться.

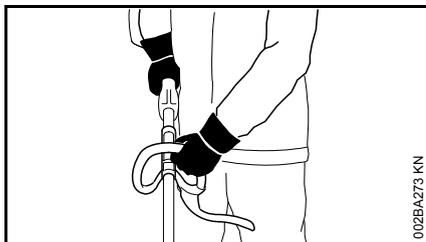
Легковоспламеняющиеся материалы (например, щепки, кору, сухую траву, топливо) держать вдали от горячего потока отработавших газов и поверхности горячего глушителя – **опасность пожара!**

См. также указание в разделе "Пуск двигателя" в инструкции по эксплуатации применяемого комбинированного инструмента.

Как держать и вести устройство

Мотопустройство всегда удерживайте надежно обеими руками за рукоятки.

Всегда занимать надежное и устойчивое положение.



Левая рука находится на круговой рукоятке, а правая – на рукоятке управления – действительно также для левши.

Во время работы

В случае грозящей опасности или в аварийном случае остановите немедленно двигатель – выключатель останова сместить в направлении 0.

Обратить внимание на безупречную работу мотора на холостом ходу, чтобы рабочий инструмент после отпускания рычага управления подачи топлива больше не вращался. Если рабочий инструмент продолжает вращаться на холостом ходу, мотоустройство отдать в ремонт специализированному дилеру. Регулярно проверять регулировку режима холостого хода и корректировать её. Компания STIHL рекомендует специализированного дилера STIHL.

При пользовании защитными слуховыми капсулами необходимо быть особенно внимательным и осмотрительным – так как восприятие предупреждающих звуков (крики, сигнальные тона и т.д.) ограничено.

Соблюдать своевременные перерывы в работе, для предотвращения усталости и истощения – **опасность несчастного случая!**

Работать спокойно и обдуманно – только при хорошей освещенности и видимости. Работать осмотрительно, не подвергать опасности других людей.

Мотуустройство использовать только в областях, указанных в инструкции по эксплуатации комбинированного инструмента.



Мотуустройство вырабатывает ядовитые выхлопные газы, сразу же как только запускается двигатель. Данные газы могут не иметь запаха и быть невидимыми, а также содержат углеводороды и бензол. Никогда не работать мотоустройством в закрытых или плохо проветриваемых помещениях – также при пользовании мотоустройством с катализатором.

При работе в канавах, впадинах или в стесненных условиях необходимо непременно обеспечить достаточный воздухообмен – **опасность для жизни вследствие отравления!**

При возникновении тошноты, головной боли, нарушения зрения (например, уменьшение поля зрения), нарушения слуха, головокружения, понижения

способности концентрировать внимание, прекратите немедленно работу – эти симптомы могут быть вызваны, среди прочего, повышенной концентрацией отработавших газов – **опасность несчастного случая!**

Работать с мотоустройством, по возможности, бесшумно и с небольшим выделением отработавших газов – двигатель не оставлять работать без необходимости, газ давать только при работе.

Не курить при пользовании мотоустройством, а также вблизи работающего мотоустройства – **опасность пожара!** Из топливной системы могут улетучиваться горючие бензиновые пары.

Образующиеся при работе пыль, испарения и дым могут нанести серьезный вред здоровью. При сильном образовании пыли или дыма носить респиратор.

В случае если мотоустройство подверглось нагрузке не по назначению (например, воздействие силы в результате удара или падения), то перед дальнейшей работой обязательно проверить эксплуатационное состояние мотоустройства – см. также раздел "Перед запуском". В особенности проконтролировать герметичность топливной системы и функционирование устройств безопасности. Ни в коем случае не работать с не надежными в эксплуатации устройствами. В сомнительном случае обратиться к специализированному дилеру.

Не работать при установке рычага воздушной заслонки в позиции пуска в разогретом состоянии $\frac{1}{2}$ – частота вращения мотора при этом положении рычага не поддается регулированию.

Прежде чем оставить мотоустройство: остановить двигатель.

Для замены комбинированного инструмента либо рабочего инструмента остановить двигатель – **опасность получения травм!**

Вибрации

Более длительное пользование мотоустройством может привести к вызванным вибрацией нарушениям кровообращения рук (синдром "белых пальцев").

Общепринятая продолжительность пользования устройством не может быть установлена, так как это зависит от многих факторов.

Длительность пользования устройством увеличивается благодаря следующим мерам:

- защита рук (теплые перчатки);
- перерывы в работе.

Длительность пользования сокращается вследствие:

- личного предрасположения рабочего к плохому кровообращению (признаки: часто холодные пальцы, зуд пальцев);
- низких наружных температур;
- больших усилий при захвате мотоустройства (крепкий захват мешает кровообращению).

При регулярном, длительном пользовании мотоустройством и при повторном появлении соответствующих симптомов (например, зуд пальцев) рекомендуется проводить регулярное медицинское обследование.

Техническое обслуживание и ремонт

Производите регулярно техническое обслуживание мотоустройства. Производите только те работы по техобслуживанию и ремонту, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Выполнение всех других работ поручите торговому агенту-специалисту.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только торговому агенту-специалисту фирмы STIHL. Торговые агенты-специалисты фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

Применяйте только высококачественные запасные части. Иначе существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения устройства. При возникновении вопросов обратитесь к торговому агенту-специалисту.

Фирма STIHL рекомендует использовать оригинальные запасные части фирмы STIHL. Эти запчасти оптимально согласованы по своим свойствам с устройством и соответствуют требованиям пользователя.

Перед проведением работ по техобслуживанию, ремонту и очистке всегда **остановите двигатель и вытяните штекер свечи зажигания, – опасность травмы при непреднамеренном пуске двигателя!** – Исключение: Настройка карбюратора и холостого хода.

Двигатель при вытянутом штекере свечи зажигания или при вывеченной свече зажигания не разрешается запускать с помощью пускового устройства. – **Опасность пожара** вследствие искр зажигания вне цилиндра!

Никогда не производите техобслуживание и не храните мотоустройство вблизи открытого огня. – **Опасность пожара** из-за топлива!

Проверяйте регулярно герметичность запорного устройства топливного бака.

Применяйте только безупречные, допущенные фирмой STIHL свечи зажигания, – см. "Технические данные".

русский

Проверьте запальный кабель
(безупречная изоляция, прочное
присоединение).

Контролируйте безупречное
состояние глушителя.

Не работайте с дефектным
глушителем или без глушителя. –
**Опасность пожара! – Повреждение
слуха!**

Не дотрагивайтесь до горячего
глушителя. – **Опасность ожога!**

Допущенный комбинированный инструмент (КомбиИнструмент)

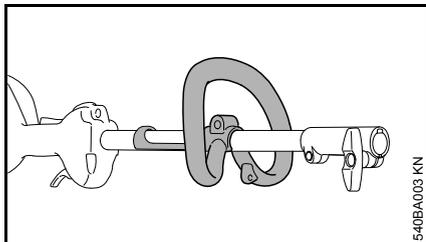
Следующие комбинированные инструменты STIHL могут монтироваться на комбинированный мотор:

Комбинированный инструмент	Цель применения
FS-KM	Коса с косильной головкой
FS-KM	Коса с режущим полотном для травы
FSB-KM	Коса с косильной головкой
HL-KM 135°	Кусторез, регулируемый
HL-KM 0°	Секатор
FH-KM 135°	Секатор для густых зарослей
BG-KM	Воздуходувное устройство
HT-KM	Высоторез
BF-KM	Почвенная фреза
FCB-KM	Кромкорез
FCS-KM	Кромкорез
SP-KM	Специальное устройство для сбора урожая
KB-KM	Подметальная щетка
KW-KM	Подметальный валик

4706A017-KN

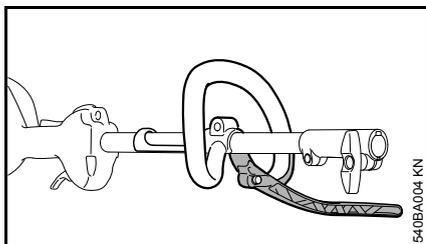
Использовать хомутик (ограничитель шага) на круговой рукоятке, который входит в объем поставки – см. также "Монтаж круговой рукоятки".

Монтаж круговой рукоятки



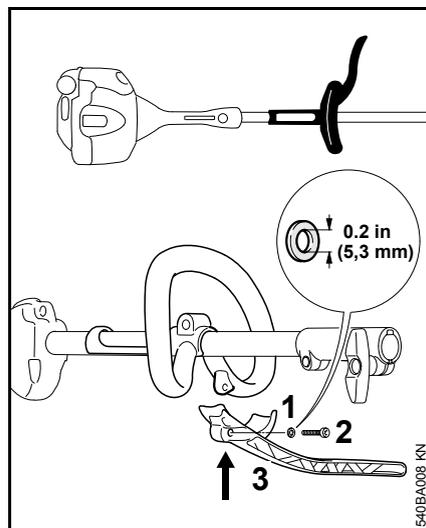
При поставке нового устройства круговая рукоятка уже смонтирована на устройстве.

Применение хомутика



Хомутик (ограничитель шага) входит в объём поставки устройства и должен монтироваться на круговую рукоятку.

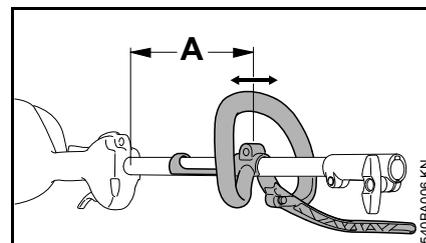
Крепление хомутика



- Одеть шайбу (1) на болт (2) M5x23
- Хомутик (3) наложить на круговую рукоятку и болт с шайбой ввинтить в рукоятку
- Болт (2) затянуть

Хомутик (ограничитель шага) всегда оставлять смонтированным.

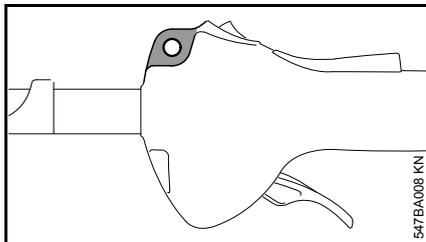
Выравнивание круговой рукоятки



Путем изменения расстояния (A) рукоятка может быть установлена в положение, наиболее благоприятное для пользователя и случая применения.

- Ослабить болт на рукоятке
- Рукоятку сместить в требуемую позицию
- Болт затянуть до отказа, чтобы рукоятка не могла больше поворачиваться вокруг штока.

Опорная петля



Опорная петля расположена перед рукояткой управления.

Топливо

Мотор должен работать на топливной смеси из бензина и моторного масла.



Избегайте непосредственного контакта с топливом и вдыхания топливных паров.

STIHL MotoMix

Компания STIHL рекомендует применение смеси STIHL MotoMix. Данная топливная смесь не содержит бензол, тетраэтилсвинец, имеет высокое октановое число и всегда предлагает правильное соотношение смеси.

Топливная смесь STIHL MotoMix согласована с моторами STIHL и гарантирует длительный срок службы.

Топливная смесь MotoMix имеется в распоряжении не на всех рынках.

Приготовление топливной смеси



Непригодные рабочие материалы, не соответствующие предписаниям, могут привести к серьезным повреждениям привода. Бензин или моторное масло более низкого качества могут повредить мотор, уплотняющие кольца, трубопроводы и топливный бак.

Бензин

Применять только **марочный бензин** с минимальным октановым числом 90 ROZ – содержащий или не содержащий тетраэтилсвинец.

Устройства с катализатором для нейтрализации отработавших газов должны эксплуатироваться только на бензине, не содержащем тетраэтилсвинец.



После многих заправок этилированным бензином может значительно понизиться эффективность катализатора.

Бензин с долей содержания алкоголя выше 10% у моторов с карбюраторами, имеющими ручную регулировку, может вызвать сбои в работе и поэтому для данных моторов использоваться не должен.

Моторы с системой M-Tronic при бензине с долей содержания алкоголя до 25% (E25) обеспечивают полную мощность.

Моторное масло

Применять только качественное моторное масло для двухтактных моторов – лучше всего **моторное масло STIHL для двухтактных моторов, это масло согласовано с моторами STIHL и гарантирует длительный срок службы мотора.**

Если моторное масло STIHL для двухтактных моторов в распоряжении не имеется, то применять моторное масло для двухтактных моторов с воздушным охлаждением – ни в коем случае моторное масло для моторов

с водяным охлаждением с отдельной циркуляцией масла (например, общепринятое для четырехтактных моторов).

У мотоциклов с катализатором для нейтрализации отработавших газов для приготовления топливной смеси должно использоваться только **моторное масло STIHL для двухтактных моторов 1:50**.

Соотношение смеси

Моторное масло STIHL для двухтактных моторов 1:50; 1:50 = 1 часть масла + 50 частей бензина

Примеры

Количество бензина	Масло STIHL для двухтактных моторов 1:50
Литры	Литры (мл)
1	0,02 (20)
5	0,10 (100)
10	0,20 (200)
15	0,30 (300)
20	0,40 (400)
25	0,50 (500)

- В допущенную для топлива канистру залить сначала моторное масло, а затем бензин и тщательно перемешать.

Хранение топливной смеси

Топливную смесь хранить только в канистрах, допущенных для топлива, в сухом и надежном месте, защитить от света и солнца.

Топливная смесь стареет – запас смеси готовить только на несколько недель. Топливную смесь не хранить дольше 3 месяцев. Под воздействием света, солнца, низких или высоких температур топливная смесь может быстрее оказаться непригодной.

- Перед заправкой канистру с топливной смесью тщательно взболтать.



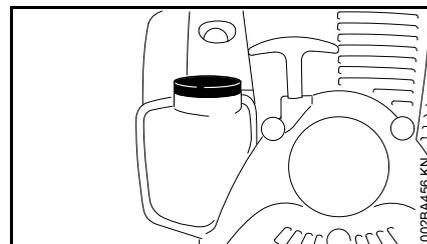
Давление в канистре может повыситься – топливную канистру открывать осторожно.

- Топливный бак и канистру время от времени очищать.

Остатки топлива и жидкость, использованную для очистки, утилизировать согласно предписаниям и без ущерба для окружающей среды!

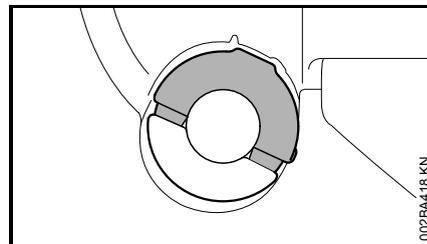
Заправка топливом

Подготовка устройства

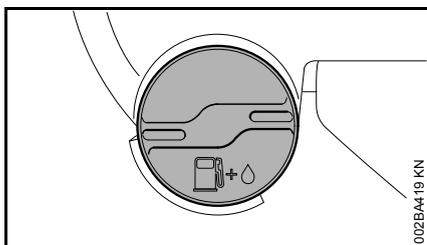


- Перед заправкой топливом очистить крышку бака и прилегающую поверхность, чтобы в бак не попала грязь
- Устройство расположить так, чтобы запорное устройство бака показывало вверх.

Мотоустройства могут серийно поставляться с запорными устройствами бака различного типа.

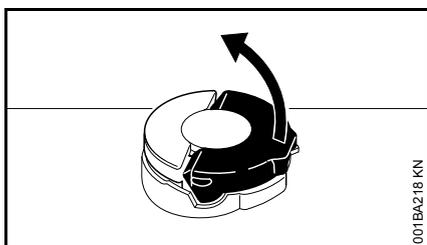


Запорное устройство бака с откидным хомутиком (байонетный затвор)

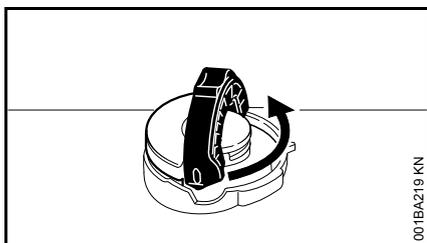


Винтовое запорное устройство бака

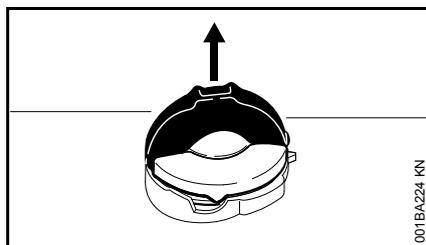
Открыть крышку бака с откидным хомутиком



- Хомутик поднять в вертикальное положение



- Запорное устройство отвинтить против часовой стрелки (приблизительно на 1/4 оборота)



- Крышку снять

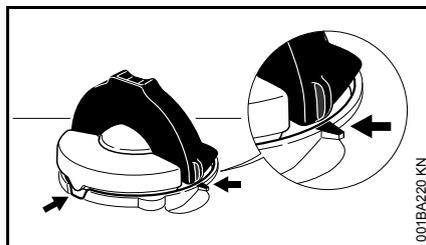
Заправка топлива

Во время заправки не разливать топливо и бак не заполнять до краёв.

Компания STIHL рекомендует систему заправки для топлива STIHL (специальные принадлежности).

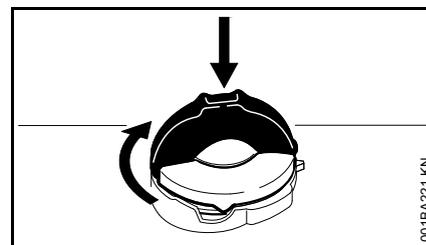
- Заправка топлива

Закрывать крышку с откидным хомутиком

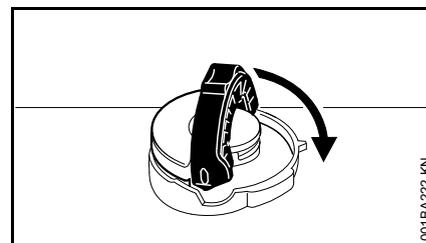


Хомутик находится в вертикальном положении:

- Установить крышку – маркировки положения на крышке и штуцер для заправки должны совпадать друг с другом
- Крышку нажать вниз до прилегания

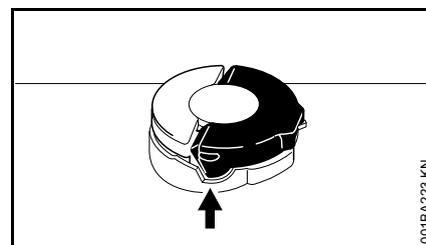


- Крышку держать нажатой и повернуть по часовой стрелке пока она не зафиксируется

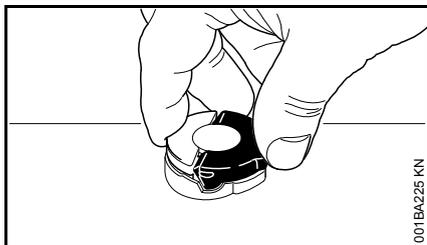


- Хомутик закрыть до прилегания

Проверить фиксацию



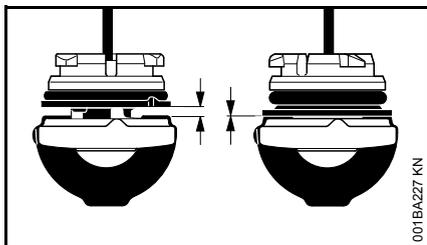
- Выступ хомутика должен полностью находиться в выемке (стрелка)



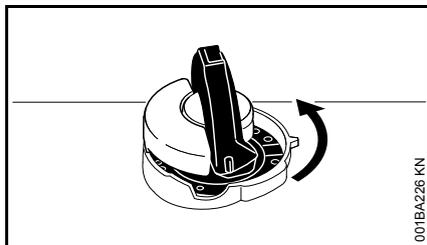
- Взять крышку – крышка зафиксирована правильно, если её нельзя ни сдвинуть ни снять

Если крышка двигается либо снимается

Нижняя часть крышки по отношению к верхней части перекручена:

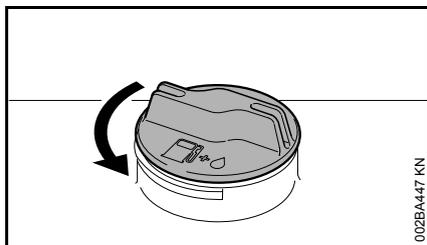


- слева: Нижняя часть крышки перекручена
- справа: Нижняя часть крышки в правильном положении



- Установить крышку и поворачивать против часовой стрелки до тех пор, пока она не попадёт в посадку штуцера для заправки
- Крышку повернуть дальше против часовой стрелки (ок. 1/4 оборота) – нижняя часть крышки будет таким образом повернута в правильное положение
- Крышку повернуть по часовой стрелке и закрыть – см. раздел "Закрывание" и "Проверка фиксации"

Открыть винтовую крышку бака

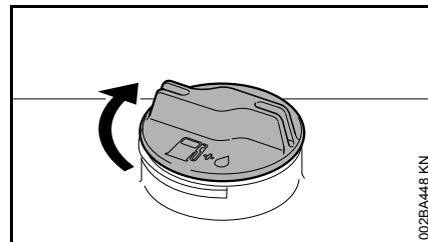


- Крышку повернуть против часовой стрелки пока её можно будет снять с отверстия бака
- Снять крышку бака

Заправка топлива

Во время заправки не разливать топливо и бак не заполнять до краёв. Компания STIHL рекомендует заправочную систему STIHL (специальные принадлежности).

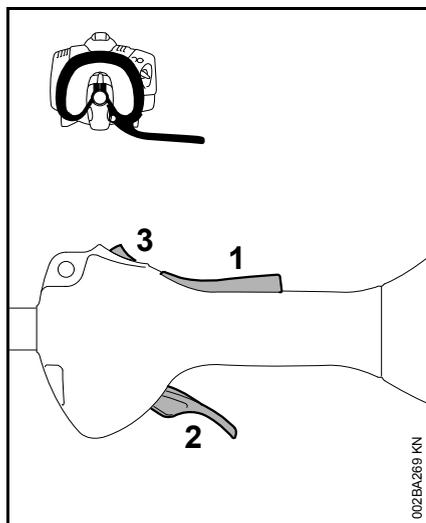
Закрыть винтовую крышку бака



- Установить крышку
- Крышку повернуть до упора по часовой стрелке и затянуть вручную как можно плотнее

Пуск / остановка мотора

Элементы управления



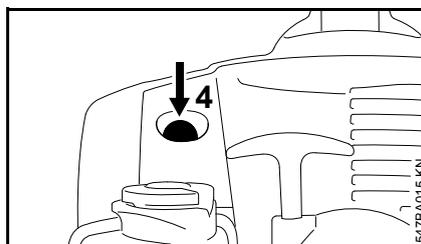
- 1 Стопор рычага газа
- 2 Рычаг газа
- 3 Выключатель остановки – с положениями для работы и 0 = остановки

Функция выключателя остановки и зажигания

Не задействованный выключатель остановки находится в положении **работа**: зажигание включено – двигатель готов к запуску и может быть запущен. При нажатии выключателя остановки в положение **0** зажигание выключается.

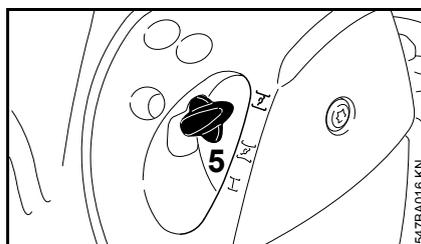
После остановки двигателя зажигание автоматически снова включается.

Запустить двигатель



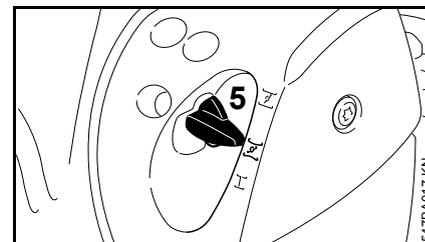
- Сильфон (4) топливного насоса сжать минимум 5 раз – даже если сильфон еще заполнен топливом

Холодный двигатель (запуск в холодном состоянии)



- Нажать рычаг воздушной заслонки (5) и повернуть при этом в позицию **C**

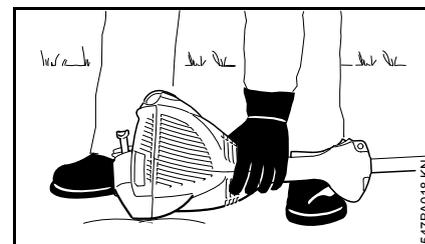
Прогретый двигатель (запуск в разогретом состоянии)



- Нажать рычаг воздушной заслонки (5) и повернуть в позицию **H**

Данную позицию использовать также в случае, если двигатель уже работает, но еще не прогрелся.

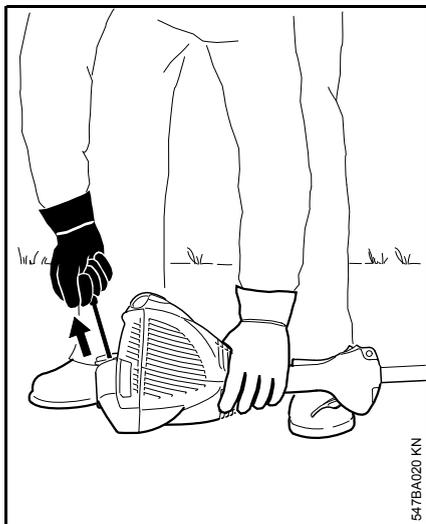
Пуск



- Устройство уложить надежно на земле: рабочий инструмент не должен соприкасаться с землей или какими-либо предметами - см. также "Пуск / остановка двигателя" в инструкции по эксплуатации комбинированного инструмента.
- Занять устойчивое положение
- Левой рукой устройство прижать крепко к земле – при этом не дотрагиваться до рычага газа и стопорного рычага.



Не ставить ногу на шток и не становиться коленом!



- Правой рукой взять пусковую рукоятку

Модификация без ErgoStart

- Пусковую рукоятку медленно вытянуть до первого ощутимого упора и потом быстро и сильно протянуть

Модификация с ErgoStart

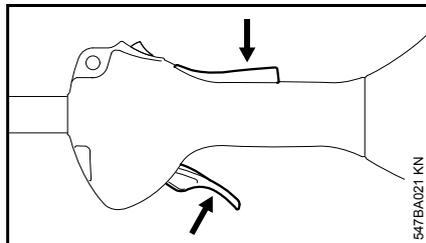
- Равномерно протянуть пусковую рукоятку



Трос не вытаскивать до конца троса – опасность разрыва!

- Пусковую рукоятку не отпускать быстро возвращаться назад – отводить против направления вытягивания, чтобы пусковой тросик мог правильно наматываться
- Повторить запуск, пока двигатель не начнет работать

Как только двигатель начнет работать



- Нажать стопорный рычаг и дать газ – рычаг воздушной заслонки перескакивает в рабочее положение I – после холодного пуска прогреть двигатель, изменяя несколько раз нагрузку



При правильно настроенном карбюраторе рабочий инструмент не должен вращаться при холостом ходе двигателя!

Устройство готово к работе.

Остановка двигателя

- Выключатель остановки нажать в направлении 0 – двигатель останавливается – отпустить

выключатель остановки – выключатель остановки пружинит назад

Дальнейшие указания при запуске

Двигатель в режиме пуска в холодном состоянии I либо при ускорении останавливается.

- Рычаг воздушной заслонки установить в положение II – запуск повторять до тех пор, пока двигатель не начнет работать

Двигатель не запускается в позиции пуска в разогретом состоянии II

- Рычаг воздушной заслонки установить в положение I – пуск повторять до тех пор, пока двигатель не начнет работать

Двигатель не запускается

- Проверить, правильно ли установлены все элементы управления;
- Проверить, есть ли топливо в топливном баке, при необходимости, заправить топливо
- Проверить плотность посадки контактного наконечника провода зажигания
- Повторить запуск двигателя

Топливный бак был полностью опустошен

- После заправки топливом сиффон топливного насоса сжать минимум 5 раз – также в том случае, если сиффон еще заполнен топливом
- Отрегулировать рычаг воздушной заслонки в зависимости от температуры двигателя
- Заново повторить запуск двигателя

Указания по эксплуатации

Первый ввод в эксплуатацию

Совершенно новое устройство (прямо с завода) не эксплуатируйте с высокой частотой вращения без нагрузки, вплоть до третьей заправки топливного бака, с тем чтобы во время приработки не возникали какие-либо дополнительные нагрузки. Во время приработки подвижные детали должны притереться друг к другу, – в приводном механизме имеет место повышенное сопротивление трения. Двигатель достигает максимальную мощность после 5 – 15 заправок топливом.

Во время работы

После продолжительной работы при полной нагрузке двигатель оставьте работать некоторое время на холостом ходу, пока большая часть тепла не будет отведена потоком охлаждающего воздуха, благодаря чему снижается нагрузка на детали привода (система зажигания, карбюратор) вследствие застоя тепла.

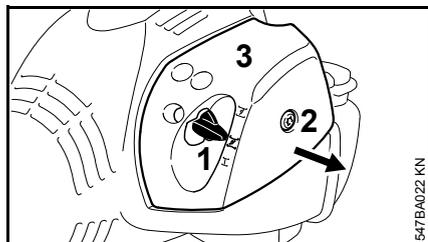
После работы

При кратковременной остановке: двигатель оставьте охладиться. Устройство с заполненным топливным баком храните до следующего применения в сухом

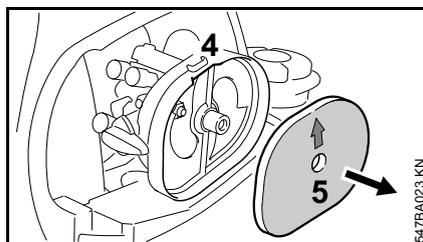
месте, вдали от источников воспламенения. При длительном перерыве в работе, – см. раздел "Хранение устройства".

Очистка воздушного фильтра

Если мощность мотора заметно понижается:



- Рычаг воздушной заслонки (1) установите на $\overline{\text{I}}$
- Винт (2) в крышке фильтра (3) поверните против часовой стрелки, пока крышка не будет сидеть свободно.
- Крышку фильтра (3) стяните через рычаг воздушной заслонки и снимите.
- Окружение фильтра очистите от грубой грязи.



- Захватите корпус фильтра за выемку (4) и вытяните фетровую фильтрующую вставку (5).
- Фетровую фильтрующую (5) замените. – В качестве первой помощи фетровую вставку вытряхните или продуйте, – но не промывайте.



Дефектные детали замените.

- Фетровая фильтрующая вставка (5) вставляется в корпус фильтра с геометрическим замыканием. – Стрелка указывает в сторону выемки.
- Рычаг воздушной заслонки (1) установите на $\overline{\text{I}}$.
- Насадите крышку фильтра (3), – при этом, не перекосите винт (2). – Винт завинтите.

Настройка карбюратора

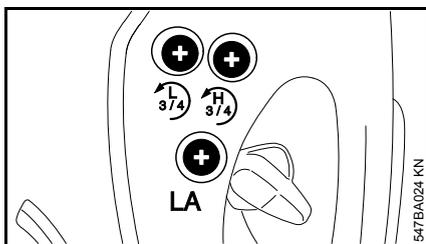
Карбюратор поставляется заводом со стандартной настройкой.

Эта настройка отрегулирована так, что при всех условиях эксплуатации мотору подводится оптимальная топливно-воздушная смесь.

У этого типа карбюратора поднастройка с помощью главного регулировочного винта возможна лишь в узких пределах.

Стандартная настройка

- Остановка двигателя
- Монтируйте КомбиИнструмент, – рекомендация: используйте косу с косильной головкой.
- Контролируйте воздушный фильтр, – при необходимости, замените сменный фильтрующий элемент.
- Контролируйте искрозащитную решетку (имеется в зависимости от страны назначения), – см. "Контроль и техобслуживание торговым агентом-специалистом".



- Главный регулировочный винт (H) поверните против часовой стрелки до упора – возможны макс. 3/4 оборота.
- Регулировочный винт частоты вращения на холостом ходу (L) поверните против часовой стрелки до упора – возможны макс. 3/4 оборота.
- Запустите устройство и, при необходимости, двигатель оставьте прогреться.
- С помощью упорного винта холостого хода (LA) отрегулируйте холостой ход так, чтобы рабочий инструмент больше не двигался совместно.

Настройка при работе в горах или на уровне моря

Если при работе в горах или на уровне моря мощность двигателя оказывается недостаточной, то может возникнуть необходимость в небольшой корректировке:

- Двигатель должен прогреться

При работе в горах

- Главный регулировочный винт (H) поверните по часовой стрелке (обедненная горючая смесь), – максимально до упора.

При работе на уровне моря

- Главный регулировочный винт (H) поверните против часовой стрелки (обогащенная горючая смесь), – максимально до упора.

Настройка холостого хода

- Двигатель должен прогреться

Мотор останавливается на холостом ходу

- Упорный винт холостого хода (LA) поворачивайте медленно по часовой стрелке, пока двигатель не будет работать равномерно. – Рабочий инструмент не должен двигаться совместно.

Рабочий инструмент движется совместно на холостом ходу

- Упорный винт холостого хода (LA) поворачивайте против часовой стрелки, пока рабочий инструмент не остановится, затем поверните на 1 оборот в том же направлении.



Если рабочий инструмент после настройки не останавливается на холостом ходу, устройство поручите отремонтировать торговому агенту-специалисту.

Неравномерная частота вращения на холостом ходу, двигатель останавливается, несмотря на корректировку настройки винта LA, Плохое ускорение

Настройка на сильно обедненную горючую смесь:

- Регулировочный винт частоты вращения на холостом ходу (L) вращайте против часовой стрелки, пока двигатель не будет работать равномерно, – макс. до упора.

Частота вращения на холостом ходу неравномерная, падающая частота вращения при качании

Настройка на сильно обогащенную горючую смесь:

- Регулировочный винт частоты вращения на холостом ходу (L) вращайте по часовой стрелке (шагами 2/16 оборота / 45°), пока двигатель не будет работать равномерно с еще хорошим ускорением.

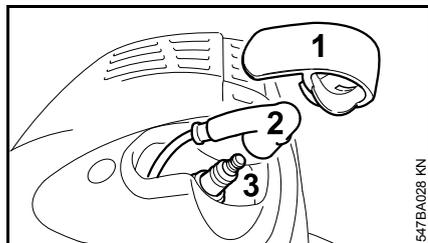
После каждой корректировки регулировочного винта частоты вращения на холостом ходу (L) в большинстве случаев требуется также изменить настройку упорного винта холостого хода (LA).

Свеча зажигания

- При недостаточной мощности двигателя, при плохом запуске или перебоях на холостом ходу в первую очередь следует проверить свечу зажигания.
- Замените свечу зажигания после приблизительно 100 часов работы – при сильно обгоревших электродах уже раньше – применяйте только допущенные фирмой STIHL свечи зажигания с защитой от помех – см. "Технические данные".

Демонтаж свечи зажигания

- Остановка мотора



Штекер свечи зажигания (2) расположен в колпачке (1).

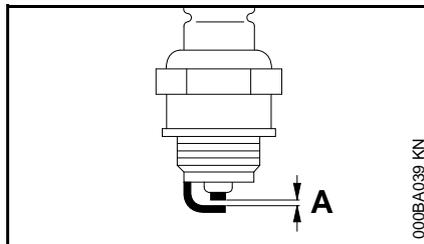


Колпачок (1) защищает штекер свечи зажигания от повреждений. Устройство не эксплуатируйте без колпачка – поврежденный колпачок заменить.

- Снять штекер свечи зажигания (2) вместе с колпачком (1).
- Вывинтить свечу зажигания (3).

В случае если при снятии штекера свечи зажигания колпачок освободится, см. "Монтаж свечи зажигания".

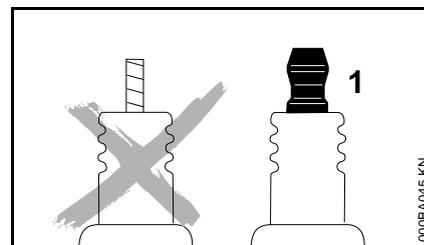
Контроль свечи зажигания



- Очистите загрязненную свечу зажигания
- Проверить расстояние между электродами (A), если необходимо, то отрегулировать, величину расстояния – см. раздел "Технические данные"
- Устраните причины загрязнения свечи зажигания.

Возможные причины загрязнения:

- избыток моторного масла в топливе,
- загрязненный воздушный фильтр,
- неблагоприятные условия эксплуатации.



У свечи зажигания с отдельной подсоединительной гайкой (1) обязательно подсоединительную гайку прикрутить на резьбу и **плотно** затянуть – из-за образования искры **опасность пожара!**

Монтаж свечи зажигания

- Ввинтить свечу зажигания
- Штекер свечи зажигания вместе с колпачком **плотно** запрессовать на свечу зажигания

Если при снятии штекера свечи зажигания колпачок освободится, то:

- колпачок запрессовать на штекер свечи зажигания до упора

Работа мотора

Если несмотря на почищенный воздушный фильтр и правильную регулировку карбюратора работа мотора не удовлетворительная, причина может быть также в глушителе.

Глушитель отдать на проверку относительно наличия загрязнения (закоксованности) специализированному дилеру!

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL.

Устройство запуска

Для повышения срока службы троса запуска необходимо соблюдать следующие указания:

- Трос вытягивать только в предписанном направлении вытягивания.
- Следите за тем, чтобы трос не истирался о кромки направляющей.
- Трос не вытаскивать дальше, чем описано в инструкции
- Трос запуска отвести назад против направления вытягивания, без ускорения троса – см. "Пуск / остановка мотора".

Поврежденный трос запуска своевременно заменить у специализированного дилера. Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL.

Хранение устройства

При перерывах в работе более 3 месяцев

- Топливный бак опорожните на хорошо проветриваемом месте и очистите.
- Топливо удаляйте согласно предписаниям и без ущерба окружающей среде.
- Опорожните полностью карбюратор, в противном случае может произойти склеивание мембран в карбюраторе.
- Очистите тщательно устройство, особенно ребра цилиндра и воздушный фильтр.
- Снимите рабочий инструмент, очистите и контролируйте.
- Устройство храните в сухом и безопасном месте. Защитите от неправомерного пользования (например, детьми).

Проверку и техобслуживание поручить специализированному дилеру

Искрозащитная решетка в глушителе

Искрозащитная решетка имеется в глушителе только в зависимости от страны назначения.

- При понижении мощности двигателя контролируйте искрозащитную решетку в глушителе.

Компания STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру STIHL.

Указания по техобслуживанию и техническому уходу

Данные относятся к нормальным условиям эксплуатации. При затрудненных условиях (сильное скопление пыли и т.п.) и более длительной ежедневной работе указанные интервалы следует соответственно сократить.		Перед началом работы	По окончании работы или ежедневно	После каждой заправки бака	Еженедельно	Ежемесячно	Раз в год	При неисправности	При повреждении	При необходимости
Устройство полностью	Визуальный контроль (состояние, герметичность)	X		X						
	Чистка		X							
Рукоятка управления	Проверка работы	X		X						
Воздушный фильтр	Чистка							X		X
	Замена								X	
Всасывающая головка в топливном баке	Контроль							X		
	Замена						X		X	X
Топливный бак	Чистка							X		X
Карбюратор	Проверка холостого хода, рабочий инструмент не должен двигаться на холостом ходу	X		X						
	Дополнительная регулировка холостого хода									X
Свеча зажигания	Регулировка зазора между электродами							X		
	Замена каждые 100 моточасов									
Отверстие для всасывания охлаждающего воздуха	Визуальный контроль		X							
	Чистка									X

Данные относятся к нормальным условиям эксплуатации. При затрудненных условиях (сильное скопление пыли и т.п.) и более длительной ежедневной работе указанные интервалы следует соответственно сократить.		Перед началом работы	По окончании работы или ежедневно	После каждой заправки бака	Еженедельно	Ежемесячно	Раз в год	При неисправности	При повреждении	При необходимости
Искрозащитная решетка ²⁾ в глушителе	Контроль специализированным дилером ¹⁾							X		
	Чистку либо замену поручить специализированному дилеру ¹⁾								X	X
Доступные болты и гайки (кроме регулировочных болтов)	Подтягивание									X
Наклейки с предупреждающими надписями	Замена								X	

1) Компания STIHL рекомендует специализированного дилера STIHL

2) В наличии только в зависимости от страны назначения

Минимизация износа, а также избежание повреждений

Соблюдение заданных величин, указанных в данной инструкции по эксплуатации, поможет избежать преждевременный износ и повреждение устройства.

Эксплуатация, техническое обслуживание и хранение устройства должны осуществляться так тщательно, как это описано в данной инструкции по эксплуатации.

За все повреждения, которые были вызваны несоблюдением указаний относительно техники безопасности, работы и технического обслуживания, ответственность несёт сам пользователь. Это особенно актуально для таких случаев:

- Внесение изменений в продукте, которые не разрешены фирмой STIHL,
- Применение инструментов либо принадлежностей, которые не допускаются к использованию с данным устройством, не подходят либо имеют низкое качество,
- Пользование устройством не по назначению,
- Устройство было использовано для спортивных мероприятий и соревнований,
- Повреждение вследствие эксплуатации устройства с дефектными комплектующими.

Работы по техническому обслуживанию

Все работы, перечисленные в разделе "Указания по техническому обслуживанию и уходу" должны проводиться регулярно. В случае если данные работы по техническому обслуживанию не могут быть выполнены самим пользователем, необходимо обратиться к специализированному дилеру.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL. Специализированные дилеры фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

Если данные работы не проводятся либо выполняются не надлежащим образом, то могут возникнуть повреждения, за которые отвечает сам пользователь. К ним относятся, среди прочего:

- Повреждение приводного механизма вследствие несвоевременного или недостаточного обслуживания (например, воздушный и топливный фильтры),

неправильная настройка карбюратора или недостаточная очистка системы охлаждающего воздуха (всасывающие шлицы, ребра цилиндра),

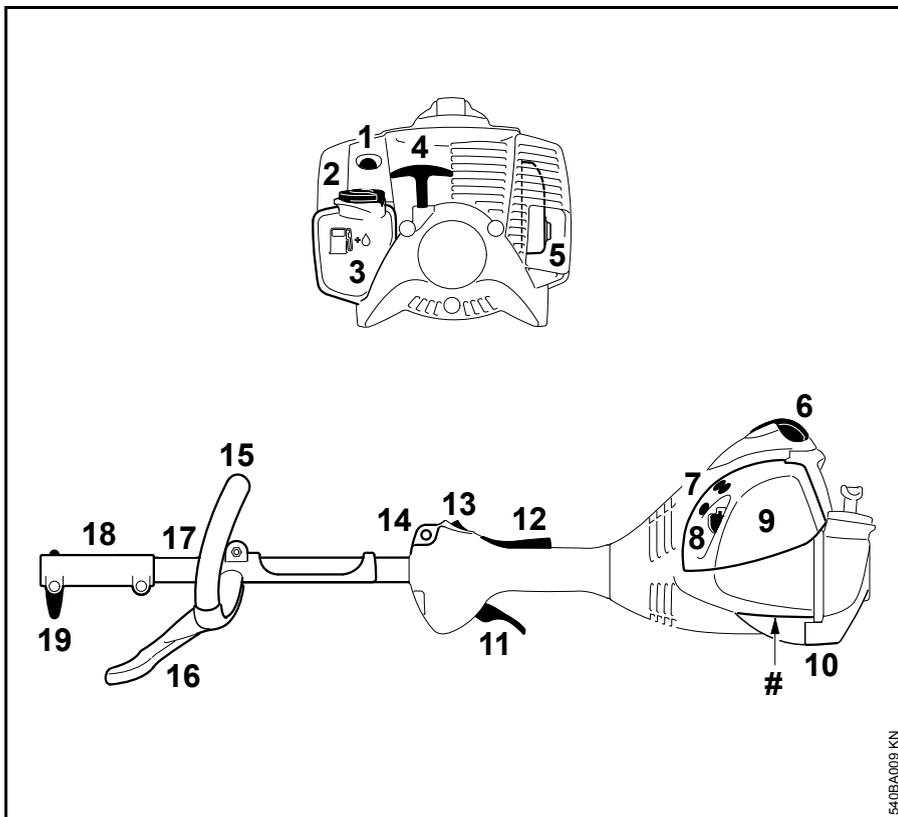
- Коррозия и другие повреждения как следствие неправильного хранения
- Повреждения устройства вследствие применения запасных частей низкого качества

Быстроизнашивающиеся детали

Некоторые детали мотоустройства, даже при применении их по назначению, подвержены нормальному износу и должны своевременно заменяться, в зависимости от вида и продолжительности их использования. К этому относятся, среди прочего:

- муфта
- фильтры (воздушный, топливный)
- пусковое устройство
- свеча зажигания

Важные комплектующие



- 1 Топливный насос
- 2 Запорное устройство бака
- 3 Бак
- 4 Пусковая рукоятка
- 5 Глушитель (с искрозащитной решеткой, в зависимости от страны назначения)
- 6 Колпачок со штекером свечи зажигания
- 7 Регулировочные болты карбюратора
- 8 Рычаг воздушной заслонки
- 9 Крышка воздушного фильтра
- 10 Опора устройства
- 11 Рычаг газа
- 12 Стопор рычага газа
- 13 Выключатель остановки
- 14 Опорная петля
- 15 Круговая рукоятка
- 16 Хомутик
- 17 Шток
- 18 Соединительная втулка муфты
- 19 Болт с закруткой
- # Серийный номер

540EBA009 KN

Технические данные

Двигатель

Одноцилиндровый двухтактный двигатель

Рабочий объем: 27,2 см³

Внутренний диаметр цилиндра: 34 мм

Ход поршня: 30 мм

Мощность согласно ISO 8893: 0,8 кВт (1,1 л.с.) при 8500 1/мин

Число оборотов двигателя на холостом ходу: 2800 1/мин

Число оборотов двигателя, ограничиваемое регулятором (номинальная величина): 10000 1/мин

Система зажигания

Магнето с электронным управлением

Свеча зажигания (с защитой от помех): NGK CMR 6 H

Зазор между электродами: 0,5 мм

Топливная система

Работающий независимо от положения мембранный карбюратор со встроенным топливным насосом

Объем топливного бака: 0,34 л

Вес

без топлива, без комбинированного инструмента

KM 56 R: 4,1 кг

KM 56 RC C ErgoStart: 4,3 кг

Значения уровня звука и вибраций

с комбинированным инструментом

Дальнейшие данные, необходимые для соблюдения предписаний работодателей относительно уровня вибраций 2002/44EG, см. www.stihl.com/vib

Уровень звукового давления L_{req} согласно ISO 22868, ISO 3744

KM 56 R: 93 дБ (A) ... 96 дБ (A)

KM 56 RC: 93 дБ (A) ... 96 дБ (A)

Уровень мощности звука L_{weq} согласно ISO 10884

KM 56 R: 103 дБ (A) ... 106 дБ (A)

KM 56 RC: 103 дБ (A) ... 106 дБ (A)

Величина вибраций $a_{hv,eq}$ согласно ISO 10517, ISO 11789, ISO 11806, ISO 20643, ISO 22867, ISO 8662

Рукоятка левая

KM 56 R: 3,7 м/с² ... 8,5 м/с²

KM 56 RC: 3,7 м/с² ... 8,5 м/с²

Рукоятка правая

KM 56 R: 4,6 м/с² ... 7,7 м/с²

KM 56 RC: 4,6 м/с² ... 7,7 м/с²

Для уровня звукового давления и уровня звуковой мощности величина K- составляет согласно RL 2006/42/EG = 2,5 дБ(A); для уровня вибраций величина K- составляет согласно RL 2006/42/EG = 2,0 м/с².

Специальные принадлежности

- Защитные очки
- Одноплечевой подвесной ремень
- Двуплечевой подвесной ремень
- Комбинированный ключ
- Отвёртка для карбюратора
- STIHL ElastoStart (пусковой тросик с ручкой)
- Специальное смазочное масло, не содержащее смолы

Актуальную информацию по этим и другим специальным принадлежностям можно получить у специализированного дилера STIHL.

См. также указания относительно специальных принадлежностей в инструкции по эксплуатации комбинированного инструмента.

Указания по ремонту

Пользователи данного устройства могут осуществлять только те работы по техническому обслуживанию и уходу, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Остальные виды ремонтных работ могут осуществлять только специализированные дилеры.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL. Специализированные дилеры фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

При ремонте монтировать только те комплектующие, которые допущены компанией STIHL для данного моторизованного устройства либо технически равноценные комплектующие. Применяйте только высококачественные запасные части. Иначе существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения устройства.

Фирма STIHL рекомендует использовать оригинальные запасные части фирмы STIHL.

Оригинальные запасные части фирмы STIHL можно узнать по номеру комплектующей STIHL, по надписи **STIHL** и при необходимости по обозначению комплектующей STIHL  (на маленьких комплектующих может быть только одно обозначение).

Декларация о соответствии стандартам ЕС

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

подтверждает, что

Конструкция:	Комбинированный двигатель
Фабричная марка:	STIHL
Серия:	KM 56 R KM 56 RC KM 56 RC-E
Серийный номер:	4144
Рабочий объем:	27,2 см ³

Устройство соответствует требованиям по выполнению директив 2006/42/EG и 2004/108/EG, а также было разработано и изготовлено в соответствии со следующими нормами:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1 (в связи с перечисленными комбинированными инструментами BF-KM, BG-KM, FCB-KM, FCS-KM, FH-KM, FS-KM, FSB-KM, HL-KM, HT-KM, KB-KM, KW-KM и SP-KM)

Описанный комбинированный двигатель должен вводиться в действие только вместе с комбинированным инструментом, допущенным для данного комбинированного двигателя фирмой STIHL.

Хранение технической документации:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Год выпуска и серийный номер
указаны на устройстве.

Waiblingen, 24.08.2010

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Ваш

Elsner

Менеджмент продуктовых групп

Сертификат качества



Вся продукция производства
компании STIHL отвечает самым
высоким требованиям по качеству.

С помощью сертификации
независимой организацией компания
STIHL получила подтверждение, что
все продукты компании, что касается
разработок продукции, закупок
материалов, производства, монтажа,
документации и клиентской службы
соответствуют строгим требованиям
международной нормы ISO 9001 для
системы управления качеством.

0458-540-1821-B

russisch



www.stihl.com



0458-540-1821-B