



КОРВЕТ 493, 497
ЭКСПЕРТ

ООО "Энкор-Инструмент-Воронеж"

Заточная машина

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



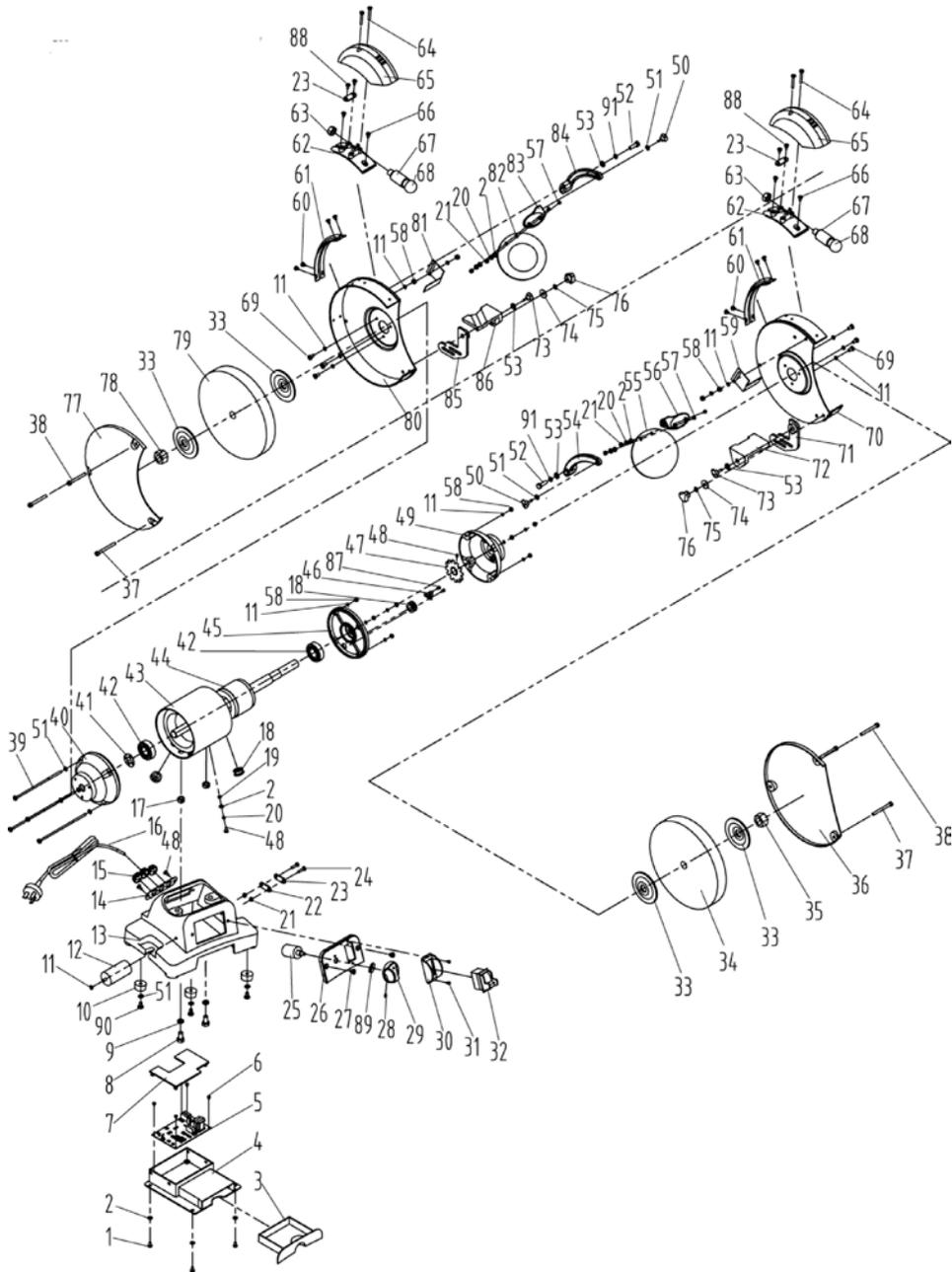
Артикул 20493, 20497

РОССИЯ ВОРОНЕЖ

www.enkor.ru



17
СХЕМА СБОРКИ "КОРВЕТ ЭКСПЕРТ 497"



2
1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

- 1.1. Заточная машина (далее машина) предназначена для заточки резцов, стамесок, ножей, долот, сверл и другого режущего и слесарного инструмента. В качестве рабочего инструмента в машине используются шлифовальные круги.
- 1.2. Машина предназначена для эксплуатации в следующих условиях:
 - температура окружающей среды от 1 до 35°C;
 - относительная влажность воздуха до 80 % при температуре 25°C.
- 1.3. Если машина внесена в зимнее время в отапливаемое помещение с улицы или из холодного помещения, не распаковывайте и не включайте ее в течение 8 часов. Машина должна прогреться до температуры окружающего воздуха. В противном случае машина может выйти из строя при включении из-за скопившейся влаги на деталях электродвигателя.
- 1.4. Приобретая машину, проверьте ее работоспособность, комплектность, наличие гарантийных талонов в руководстве по эксплуатации, дающих право на бесплатное устранение заводских дефектов в период гарантийного срока при наличии на них даты продажи, штампа магазина и разборчивой подписи или штампа продавца.
- 1.5. После продажи машины претензии по комплектности не принимаются.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

2.1. Основные параметры заточных машин приведены в табл. 1.

Таблица 1

Наименование параметра	Значение параметров для заточных машин моделей:	
	"КОРВЕТ ЭКСПЕРТ 493" Арт. 20493	"КОРВЕТ ЭКСПЕРТ 497" Арт. 20497
Номинальное напряжение питания, В	220 ± 22	220 ± 22
Частота сети, Гц	50	50
Род тока	переменный, однофазный	
Номинальная потребляемая мощность, Вт	250	370
Скорость вращения шпинделя, об/мин	2000-2850	2000-2850
Диаметр круга, мм	150	200
Толщина круга, мм	20	25,4
Посадочный диаметр круга, мм	32	32
Мощность лампы подсветки, Вт	10	10
Напряжение питания лампы подсветки, В	12	12
Масса (нетто/брутто), кг	12,5/13,8	19/20,5

2.2. По электробезопасности машина соответствует I классу защиты от поражения электрическим током.

2.3. **Внимание!!!** Машина не предназначена для непрерывной работы. Необходимо периодически проверять машину на возможность перегрева. Следите за тем, чтобы машина не перегревалась. После 30 минут работы необходимо выключить машину и дать ей возможность остыть до температуры окружающего воздуха.

В связи с постоянным совершенствованием технических характеристик моделей оставляем за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектность. При необходимости информация об этом будет прилагаться отдельным листом к «Руководству».

3
3. РАСПАКОВКА

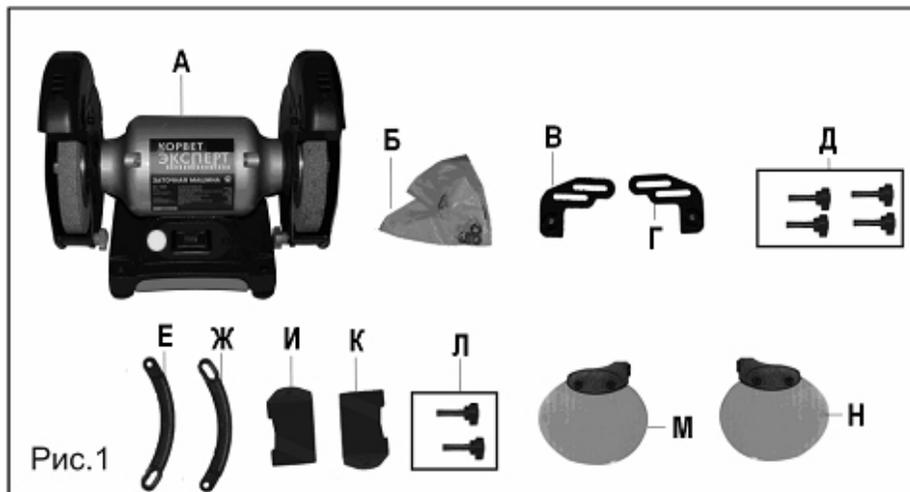
3.1. Откройте упаковку, извлеките машину и все комплектующие детали.

3.2. Проверьте комплектность машины.

4. КОМПЛЕКТНОСТЬ (Рис.1)

В комплект поставки входит (Рис.1):

А. Машина заточная	1шт.	И. Упор рабочий (правый)	1шт.
Б. Комплект шайб	1шт.	К. Упор рабочий (левый)	1шт.
В. Держатель упора (правый)	1шт.	Л. Винт крепления (длинный)	2шт.
Г. Держатель упора (левый)	1шт.	М. Экран защитный	1шт.
Д. Винт крепления (короткий)	4шт.	Н. Экран защитный (с линзой)	1шт.
Е. Кронштейн (левый)	1шт.	Руководство по эксплуатации	1шт.
Ж. Кронштейн (правый)	1шт.	Упаковка	1шт.



5. УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

5.1. Общие указания по обеспечению безопасности при работе с машиной

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: не подключайте машину к сети питания до тех пор, пока внимательно не ознакомитесь с изложенными в «Руководстве» рекомендациями и поэтапно не изучите все пункты настройки и регулировки.

5.1.1. Ознакомьтесь с назначением и устройством Вашей машины.

5.1.2. Правильно устанавливайте и всегда содержите в рабочем состоянии все защитные устройства.

5.1.3. Выработайте в себе привычку: прежде чем включать машину, убедитесь в том, что все используемые при настройке инструменты удалены с рабочего стола.

5.1.4. Место проведения работ должно быть ограждено. Содержите рабочее место в чистоте, не допускайте загромождения посторонними предметами. Не допускайте использование машины в помещениях со скользким полом, например, засыпанном опилками или натертом воском.

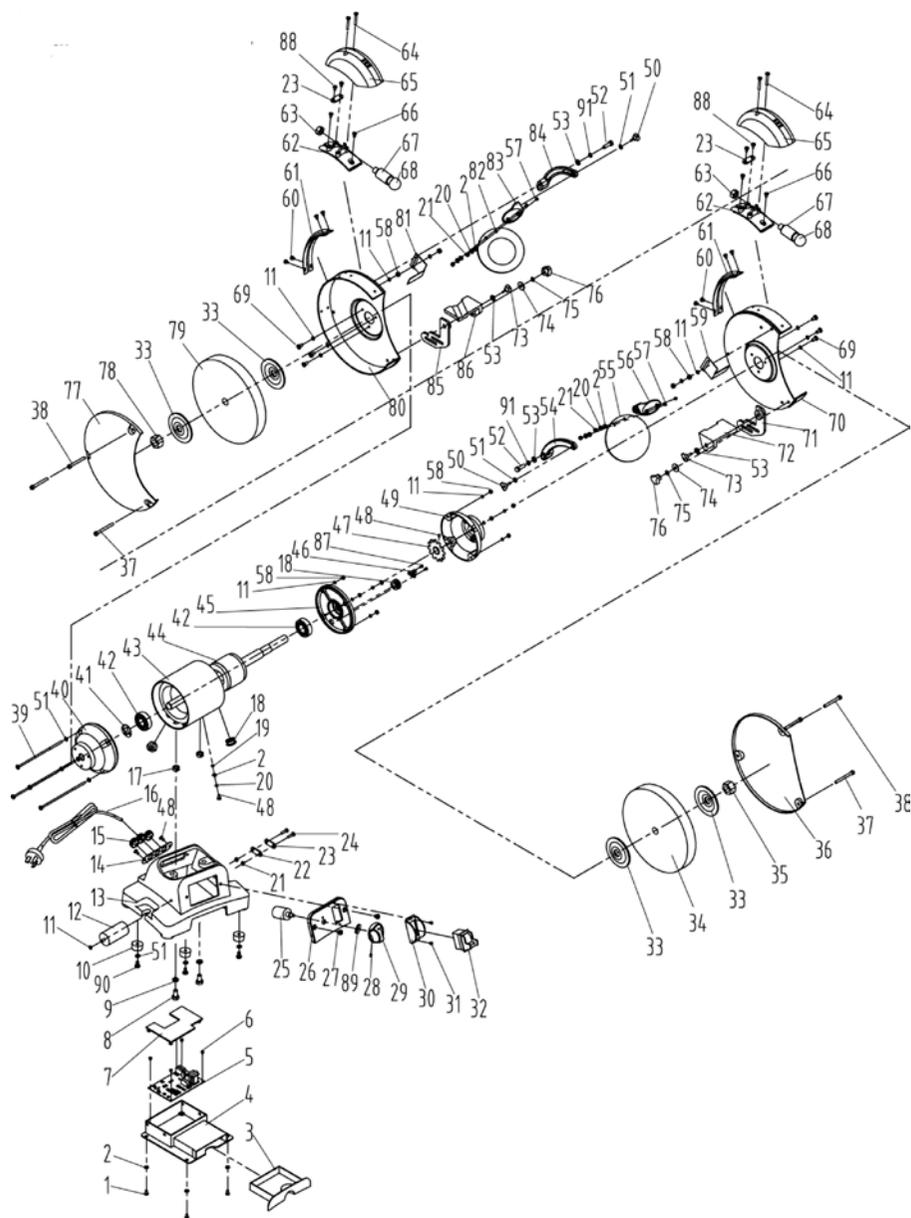
5.1.5. **Запрещается** работа машины в помещениях с относительной влажностью воздуха более 80%. Позаботьтесь о хорошем освещении рабочего места и свободе передвижения вокруг машины.

16
ДЕТАЛИ СБОРКИ "КОРВЕТ ЭКСПЕРТ 497"

№*	Наименование детали	Код
1	Винт	203673
2	Шайба	203674
3	Поддон	203675
4	Кожух поддона	203676
5	Плата	203677
6	Винт	203678
7	Крышка платы	203679
8	Винт	203680
9	Шайба	203681
10	Опора	203682
11	Шайба пружинная	203683
12	Конденсатор	203684
13	Основание	203685
14	Накладка	203686
15	Вставка	203687
16	Шнур питания	203688
17	Гайка	203689
18	Втулка	203690
19	Шайба стопорная	203691
20	Шайба пружинная	203692
21	Гайка	203693
22	Прижим	203694
23	Пластина	203695
24	Винт	203696
25	Регулятор скорости	203697
26	Вставка	203698
27	Винт	203699
28	Винт	203700
29	Ручка регулировки скорости	203701
30	Вставка выключателя	203702
31	Винт	203703
32	Выключатель	203704
33	Фланец	203705
34	Круг шлифовальный	203706
35	Гайка	203707
36	Крышка кожуха (правая)	203708
37	Винт	203709
38	Винт	203710
39	Шпилька	203711
40	Крышка электродвигателя	203712
41	Шайба	203713
42	Подшипник	203714
43	Статор в сборе	203715
44	Ротор	203716
45	Крышка	203717
46	Датчик оптический	203718

№*	Наименование детали	Код
47	Колесо контроля скорости	203719
48	Винт	203720
49	Крышка электродвигателя	203721
50	Фиксатор	203722
51	Шайба	203723
52	Болт	203724
53	Шайба	203725
54	Кронштейн (правый)	203726
55	Экран защитный правый	203727
56	Держатель (правый)	203728
57	Винт	203729
58	Гайка	203730
59	Искроотражатель (правый)	203731
60	Винт	203732
61	Накладка	203733
62	Держатель лампы	203734
63	Гайка	203735
64	Винт	203736
65	Кожух лампы	203737
66	Винт	203738
67	Патрон лампы	203739
68	Лампа	203740
69	Винт	203741
70	Кожух правый	203742
71	Держатель упора (правый)	203743
72	Упор рабочий (правый)	203744
73	Фиксатор	203745
74	Шайба	203746
75	Шайба	203747
76	Гайка	203748
77	Крышка кожуха (левая)	203749
78	Гайка	203750
79	Круг шлифовальный (левый)	203751
80	Кожух левый	203752
81	Искроотражатель (левый)	203753
82	Экран защитный (левый) с	203754
83	Держатель (левый)	203755
84	Кронштейн (левый)	203756
85	Держатель упора (левый)	203757
86	Упор рабочий (левый)	203758
87	Винт	203759
88	Винт	203760
89	Прокладка	203761
90	Винт	203762
91	Шайба пружинная	203763

СХЕМА СБОРКИ "КОРВЕТ ЭКСПЕРТ 493"



- 5.1.6. Дети и посторонние лица должны находиться на безопасном расстоянии от рабочего места. Запирайте рабочее помещение на замок.
- 5.1.7. Не перегружайте машину. Ваша работа будет выполнена лучше и закончится быстрее, если Вы будете выполнять её так, чтобы машина не перегружалась.
- 5.1.8. Используйте машину только по назначению. Не допускается самостоятельное проведение модификаций машины, а также использование машины для работ, на которые она не рассчитана.
- 5.1.9. Одевайтесь правильно. При работе с машиной не надевайте излишне свободную одежду, перчатки, галстуки, украшения. Они могут попасть в подвижные детали машины. Всегда работайте в нескользящей обуви и убирайте назад длинные волосы.
- 5.1.10. Всегда работайте в защитных очках: обычные очки таковыми не являются, поскольку не противостоят ударам; работайте с применением наушников для уменьшения воздействия шума. При работе стойте на диэлектрическом коврике.
- 5.1.11. При работе используйте систему пылеудаления.
- 5.1.12. При отсутствии на рабочем месте эффективных систем пылеудаления необходимо использовать индивидуальные средства защиты дыхательных путей (респиратор); пыль, образующаяся при работе с машиной, может вызывать аллергические осложнения.
- 5.1.13. Сохраняйте правильную рабочую позу и равновесие, не наклоняйтесь над вращающимися деталями и агрегатами и не опирайтесь на работающую машину.
- 5.1.14. Контролируйте исправность деталей машины, правильность регулировки подвижных деталей, соединений подвижных деталей, правильность установок под планируемые операции. Любая неисправная деталь должна немедленно ремонтироваться или заменяться.
- 5.1.15. Содержите машину в чистоте, в исправном состоянии, правильно ее обслуживайте.
- 5.1.16. Перед началом любых работ по настройке или техническому обслуживанию машины отсоедините вилку шнура питания машины от розетки электросети.
- 5.1.17. Используйте только рекомендованные комплектующие. Соблюдайте указания, прилагаемые к комплектующим. Применение несоответствующих комплектующих может стать причиной несчастного случая.
- 5.1.18. Не оставляйте машину без присмотра. Прежде чем покинуть рабочее место, выключите машину, дождитесь полной остановки рабочего вала и отключите шнур питания от электросети.
- 5.1.19. Перед первым включением машины обратите внимание на правильность сборки и надежность установки машины.
- ВНИМАНИЕ! Внимательно изучите информацию на наклейках и на упаковке машины.**
- 5.1.20. Если Вам что-то показалось ненормальным в работе машины, немедленно прекратите ее эксплуатацию.
- 5.1.21. Не допускайте неправильную эксплуатацию шнура питания. Не тяните за шнур питания при отсоединении вилки от розетки. Оберегайте шнур питания от нагревания, от попадания масла и воды и повреждения об острые кромки.
- 5.1.22. После запуска машины дайте ей поработать не менее одной минуты на холостом ходу. Если в это время Вы услышите посторонний шум или почувствуете сильную вибрацию, выключите машину, отсоедините вилку шнура питания от розетки электрической сети и установите причину этого явления и устранения неисправности.
- 5.1.23. Не включайте машину, если рядом находятся легко воспламеняющиеся жидкости или газы.
- 5.1.24. Внимание!!! В случае исчезновения напряжения в электросети приведите выключатель в выключенное положение.**
- 5.2. Дополнительные указания по безопасности**
- 5.2.1. Не включайте машину с незакрепленным шлифовальным кругом. Обеспечивайте необходимое крепление и положение круга.
- 5.2.2. Используйте только соответствующие шлифовальные круги для предполагаемой операции.
- 5.2.3. Не включайте и не выключайте машину при не отведённой от круга заготовке.
- 5.2.4. Не пытайтесь остановить электродвигатель и круг руками или какими-либо предметами.

5.2.5. Обеспечивайте надёжное прижатие и положение обрабатываемой заготовки.

5.2.6. Не форсируйте режим работы.

5.2.7. Не освобождайте круг от пыли руками - используйте щетку.

5.2.8. Перед использованием нового круга убедитесь в его годности.

5.2.9. Руки не должны находиться вблизи вращающегося круга.

5.2.10. Производите измерения обрабатываемой заготовки при помощи мерительных приборов и инструментов только после полной остановки машины.

5.2.11. Ограничьте себя от попадания пыли.

5.2.12. Не допускайте скопления пыли на рабочем столе и на кожухе электродвигателя.

5.2.13. Не допускайте попадания смазочных материалов на кнопки и органы управления.

5.2.14. К работе с машиной допускаются лица, подготовленные к работе на заточной машине.

5.2.15. Не работайте с машиной, если принимаете лекарства или находитесь в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

6. ПОДКЛЮЧЕНИЕ МАШИНЫ К ИСТОЧНИКУ ПИТАНИЯ

Внимание: Проверьте соответствие напряжения источника питания и соединений требованиям Вашей машины.

Внимательно изучите информацию с техническими данными на электродвигателе машины.

6.1. Электрические соединения. Требования к шнуру питания.

Запрещается переделывать вилку шнура питания машины, если она не стыкуется с розеткой питающей сети. Квалифицированный электрик должен установить соответствующую розетку. Розетка, к которой подключается машина, обязательно должна иметь заземляющий контакт.

При повреждении шнура питания его необходимо заменить; замену должен производить только изготовитель или сертифицированный Сервисный центр.

6.2. Требования при обращении с электродвигателем

ВНИМАНИЕ! Для исключения опасности повреждения электродвигателя регулярно очищайте электродвигатель от пыли. Таким образом обеспечивается его беспрепятственное охлаждение.

Если электродвигатель не запускается или внезапно останавливается при работе, сразу же отключите машину. Отсоедините вилку шнура питания машины от розетки и попытайтесь по таблице возможных неисправностей найти и устранить возможную причину.

Колебания напряжения сети в пределах $\pm 10\%$ относительно номинального значения не влияют на нормальную работу машины. Однако, при тяжёлой нагрузке необходимо, чтобы на электродвигатель подавалось напряжение 220 В.

Чаще всего проблемы с электродвигателем возникают при плохих контактах в разъёмах, при перегрузках, пониженном напряжении питания (возможно, вследствие недостаточного сечения подводных проводов). Поэтому всегда с помощью квалифицированного электрика проверяйте все разъёмы, рабочее напряжение и потребляемый ток.

При большой длине и малом поперечном сечении подводных проводов на этих проводах происходит дополнительное падение напряжения, которое приводит к проблемам с электродвигателем. Поэтому для нормального функционирования этой машины необходимо достаточное поперечное сечение подводных проводов. Приведённые в таблице 2 данные о длине подводных проводов относятся к расстоянию между распределительным щитом, к которому подсоединена машина, и вилкой штепсельного разъёма машины. При этом, не имеет значения, осуществляется подвод электроэнергии к машине через стационарные подводные провода, через удлинительный кабель или через комбинацию стационарных и удлинительных кабелей. Удлинительный провод должен иметь на одном конце вилку с заземляющим контактом, а на другом – розетку, совместимую с вилкой Вашей машины.

Таблица 2

Длина подводных проводов	Необходимое поперечное сечение медных проводов
До 15м	0,75 мм ²

Предупреждение: Машина должна быть заземлена через розетку с заземляющим контактом.

ДЕТАЛИ СБОРКИ "КОРВЕТ ЭКСПЕРТ 493"

№*	Наименование детали	Код	№*	Наименование детали	Код
1	Винт	203507	47	Колесо контроля скорости	203553
2	Шайба	203508	48	Винт	203554
3	Поддон	203509	49	Крышка электродвигателя	203555
4	Кожух поддона	203510	50	Фиксатор	203556
5	Плата	203511	51	Шайба	203557
6	Винт	203512	52	Болт	203558
7	Крышка платы	203513	53	Шайба	203559
8	Винт	203514	54	Кронштейн (правый)	203560
9	Шайба	203515	55	Экран защитный правый	203561
10	Опора	203516	56	Держатель (правый)	203562
11	Шайба пружинная	203517	57	Винт	203563
12	Конденсатор	203518	58	Гайка	203564
13	Основание	203519	59	Искроотражатель	203565
14	Накладка	203520	60	Винт	203566
15	Вставка	203521	61	Накладка	203567
16	Шнур питания	203522	62	Держатель лампы	203568
17	Гайка	203523	63	Гайка	203569
18	Втулка	203524	64	Винт	203570
19	Шайба стопорная	203525	65	Кожух лампы	203571
20	Шайба пружинная	203526	66	Винт	203572
21	Гайка	203527	67	Патрон лампы	203573
22	Прижим	203528	68	Лампа	203574
23	Пластина	203529	69	Винт	203575
24	Винт	203530	70	Кожух правый	203576
25	Регулятор скорости	203531	71	Держатель упора	203577
26	Вставка	203532	72	Упор рабочий (правый)	203578
27	Винт	203533	73	Фиксатор	203579
28	Винт	203534	74	Шайба	203580
29	Ручка регулировки	203535	75	Шайба	203581
30	Вставка выключателя	203536	76	Гайка	203582
31	Винт	203537	77	Крышка кожуха (левая)	203583
32	Выключатель	203538	78	Гайка	203584
33	Фланец	203539	79	Круг шлифовальный	203585
34	Круг шлифовальный	203540	80	Кожух левый	203586
35	Гайка	203541	81	Искроотражатель	203587
36	Крышка кожуха (правая)	203542	82	Экран защитный (левый)	203588
37	Винт	203543	83	Держатель (левый)	203589
38	Винт	203544	84	Кронштейн (левый)	203590
39	Шпилька	203545	85	Держатель упора (левый)	203591
40	Крышка	203546	86	Упор рабочий (левый)	203592
41	Шайба	203547	87	Винт	203593
42	Подшипник	203548	88	Винт	203594
43	Статор в сборе	203549	89	Прокладка	203595
44	Ротор	203550	90	Винт	203596
45	Крышка	203551	91	Шайба пружинная	203597
46	Датчик оптический	203552			

16. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Главным при использовании машины является правильный её монтаж, подключение, сборка и регулировка. В таблице 3 представлены наиболее часто встречающиеся возможные неисправности и методы их устранения

Таблица 3

Неисправность	Возможная причина	Действия по устранению
1. Двигатель не запускается	1. Нет напряжения в сети питания	1. Проверьте наличие напряжения в сети
	2. Неисправен выключатель	2. Обратитесь в сервис для ремонта
	3. Обмотка сгорела или обрыв в обмотке	3. Обратитесь в сервис для ремонта
2. Двигатель не развивает полную скорость и не работает на полную мощность	1. Низкое напряжение	1. Проверьте напряжение в сети
	2. Перегрузка по сети	2. Проверьте напряжение в сети
	3. Слишком длинный удлинительный шнур	3. Замените шнур на более короткий, убедитесь, что он отвечает требованиям п.4.2.
3. Двигатель перегревается, останавливается, размыкает прерыватели предохранителей	1. Двигатель перегружен	1. Уменьшите усилие нажатия на заготовку. 2. После 30 минут работы необходимо выключить машину и дать ей возможность остыть до температуры окружающего воздуха.
	2. Обмотки сгорели или обрыв в обмотке.	2. Обратитесь в сервис для ремонта.
4. Двигатель не перегревается, но останавливается, размыкает прерыватели предохранителей	1. Предохранители или прерыватели имеют недостаточную мощность	1. Установите предохранители или прерыватели соответствующей мощности
5. Шлифовальный круг не имеет свободное вращение.	1. Установлен несоответствующий машине шлифовальный круг 2. Неправильно установлен упор или отрегулирован упор или держатель защитного экрана.	1. Установите на машину соответствующий круг. 2. Правильно установите и отрегулируйте упор или держатель защитного экрана (см. раздел 9).

7. УСТРОЙСТВО МАШИНЫ

Машина состоит из следующих сборочных единиц и деталей (Рис.2):

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 1. Регулятор скорости вращения | 11. Кожух лампы |
| 2. Выключатель | 12. Кронштейн защитного экрана |
| 3. Винт крепления | 13. Винт фиксации (длинный) |
| 4. Держатель упора | 14. Кожух |
| 5. Упор рабочий (подручник) | 15. Электродвигатель |
| 6. Круг шлифовальный | 16. Винт искроотражателя |
| 7. Искроотражатель | 17. Крышка кожуха |
| 8. Лампа освещения | 18. Винт фиксации |
| 9. Экран защитный | 19. Шнур питания |
| 10. Винт фиксации (короткий) | 20. Поддон |

Примечание: Так как конструкция машины симметрична, сходные по назначению и симметрично расположенные элементы конструкции обозначены одной позицией.

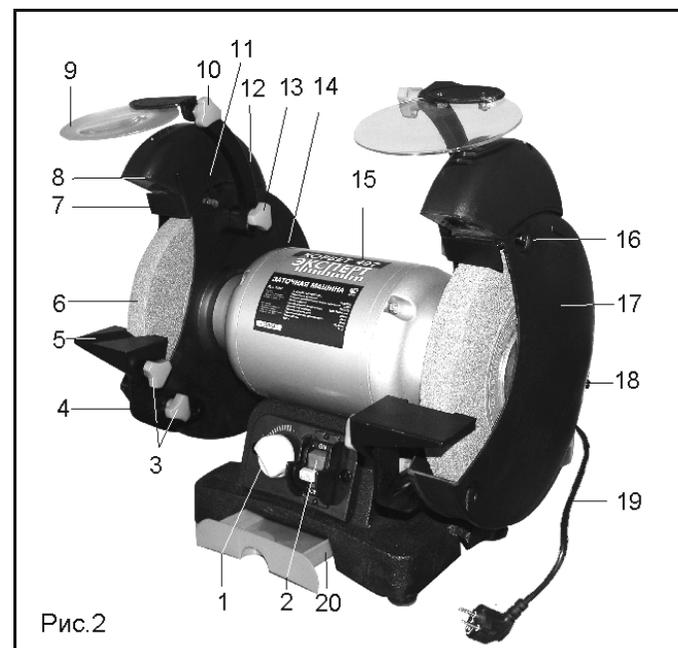


Рис.2

7
8. МОНТАЖ

Установите машину на ровной и устойчивой поверхности верстака и надежно закрепите её через специальные отверстия основания (Рис.2) с помощью болтовых соединений (не комплектуются). Исключите возможность контакта шнура питания 19 с шлифовальным кругом 6.

9. СБОРКА И РЕГУЛИРОВКА (Рис.2)

Внимание: Во время сборки машины шнур питания 19 должен быть отключен от электросети.

9.1. Через специальные верхнюю и нижнюю прорези в держателе 4 установите и надежно закрепите его на кожухе 10 с помощью винта 3.

Примечание: Устанавливая винты 3,13,10, используйте по одной на каждый из винтов плоскую и пружинную шайбы из комплекта шайб 2 (Рис.1). Пружинную шайбу необходимо устанавливать под головкой винта, а плоскую за ней.

9.2. На держателе 4 установите, и винтом 3 закрепите под необходимым углом наклона упор 5. Прорези держателя 4 позволяют регулировать положение упора 5 относительно шлифовального круга 6 так, чтобы обеспечить максимально удобную опору для затачиваемого инструмента.

9.3. Винтом (Л), Рис. 1, предварительно закрепите защитный экран 9 на кронштейне 12.

9.4. Установите кронштейн 12 в сборе с защитным экраном 9 на кожухе 10 с помощью винта 13. Конструкцией предусмотрен большой диапазон регулировки узла кронштейна 12 с защитным экраном 9 на кожухе 10. Установите и отрегулируйте этот узел так, чтобы обеспечить удобный обзор рабочей области и максимальную защиту оператора во время работы от воздействия абразивной пыли, искр и т.п.

Надежно закрепите (зафиксируйте) кронштейн 12 и экран 9 в установленном положении, затянув винты 13 и 10, соответственно.

9.5. В процессе работы диаметр шлифовального круга 6 уменьшается. Поэтому периодически необходимо выполнять регулировку положения упора 5, а также кронштейна 12 в сборе с защитным экраном 9 относительно шлифовального круга 6. Зазор между рабочей поверхностью шлифовального круга 6 и торцом упора 5 должен быть меньше половины толщины или диаметра затачиваемого инструмента, но не более 3 мм. Если диаметр шлифовального круга 6 уменьшился, до размеров, при которых невозможно установить зазор менее 3мм, необходимо заменить шлифовальный круг 6 (см.раздел 11). Не допускается использование упора 5 с деформацией и другими дефектами.

9.6. Выполните установку и регулировку упора 5, а также кронштейна 12 в сборе с защитным экраном 9 на кожухе 10 как с правой, так и с левой стороны машины.

9.7. После сборки и регулировки убедитесь, что вращению шлифовального круга 6 ничто не мешает. Прокрутите шлифовальный круг 6 на несколько полных оборотов.

9.8. Искроотражатель 7 изначально установлен и закреплен на кожухе 10 винтом 16. На искроотражателе 7 предусмотрен паз для регулировки положения его относительно шлифовального круга 6, так как в процессе работы диаметр шлифовального круга 6 уменьшается.

При необходимости ослабьте винт 16 и выставьте искроотражатель 7 так, чтобы он не касался шлифовального круга 6 и находился на расстоянии от него 3-5мм. После регулировки надежно закрепите искроотражатель 7, затянув винт 16.

12

РЕКОМЕНДАЦИИ ПОТРЕБИТЕЛЮ:

Во всех случаях нарушения нормальной работы машины, например: падение оборотов, изменение шума, появление постороннего запаха, дыма, вибрации, стука, повышенной искры на коллекторе – прекратите работу и обратитесь в Сервисный центр «Корвет» или гарантийную мастерскую.

Гарантийный, а также послегарантийный ремонт, производится оригинальными деталями и узлами только в гарантийных мастерских, указанных в перечне «Адреса гарантийных мастерских».

Примечание:

Техническое обслуживание машин, проведение регламентных работ, регулировок, указанных в руководстве по эксплуатации, диагностика не относятся к гарантийным обязательствам и оплачиваются согласно действующим расценкам Сервис - Центра.

С гарантийными обязательствами ознакомлен и согласен: _____, _____
дата подпись

Сервисный Центр тел./ факс (4732) 39-24-86

E-mail: petrovich@enkor.ru

E-mail: orlova@enkor.ru

Изготовитель:

ШАНХАЙ ДЖОЕ ИМПОРТ ЭНД ЭКСПОРТ КО., ЛТД.

Китай-Рм 339, № 551 ЛАОШАНУЧУН, ПУДОНГ, ШАНХАЙ, П.Р.

Импортер:

ООО «ЭНКОР - Инструмент - Воронеж»: 394018,

Воронеж, пл. Ленина, 8. Тел./факс: (4732) 39-03-33

E-mail: opt@enkor.ru

Медленно приближайте затачиваемый инструмент к вращающемуся шлифовальному кругу 6. Подавать затачиваемый инструмент следует только к рабочей поверхности шлифовального круга 6.

Запрещена работа боковыми поверхностями шлифовального круга 6.

Не нажимайте слишком сильно затачиваемым инструментом на шлифовальный круг. Машина работает лучше без приложения больших усилий.

Во время работы машины не давайте перегреваться затачиваемому инструменту, периодически охлаждайте его в поддоне 20 с водой

Запрещается с помощью этой машины затачивать детали из алюминия латуни или меди.

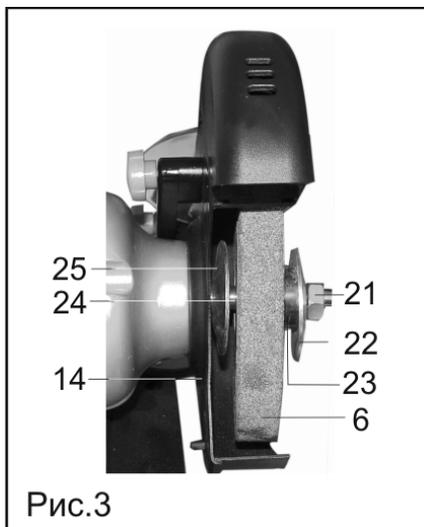
Внимание!!! Машина не предназначена для непрерывной работы. Необходимо периодически проверять машину на возможность перегрева. Следите за тем, чтобы машина не перегревалась. После 30 минут работы необходимо выключить машину и дать ей возможность остыть до температуры окружающего воздуха.

Существует множество приёмов заточки различных инструментов. Для каждого инструмента необходимо изучить методы и режимы заточки. Например, сверла лучше всего затачивать в специальных приспособлениях и устройствах для заточки свёрл разного диаметра и обеспечивающих угол заточки и угол затыловки (не комплектуется, необходимо приобрести отдельно). Выполнение заточки свёрл требуют некоторого опыта. Машина укомплектована двумя шлифовальными кругами 6 с различной зернистостью.

Предварительная заточка производится на шлифовальном круге 6 с более крупной зернистостью. Правка или окончательная заточка выполняется на шлифовальном круге 6 с более мелкой зернистостью.

Выбор зернистости и состава шлифовального круга 6 зависит от материала обрабатываемого инструмента и вида выполнения работы (обдирка, заточка, правка, доводка).

11. ЗАМЕНА ШЛИФОВАЛЬНОГО КРУГА (Рис.2,3)



В процессе работы шлифовальные круги 6 постепенно расходуются, поэтому по мере необходимости их необходимо заменять (см. п.9.5.).

При необходимости на место штатного шлифовального круга 6 может быть установлен шлифовальный круг 6 другой зернистости.

11.1. Для замены шлифовального круга 6, необходимо:

- отключить шнур питания 19 от источника электрического тока;
- демонтировать искроотражатель 7 и держатель 4 в сборе с упором 5;
- открутить и полностью снять крышку 17;
- открутить и снять гайку крепления 21 со шпинделя 24;
- снять внешний фланец 22, втулку 23 и шлифовальный круг 6;
- проверить состояние шпинделя 24 внешнего фланца 22 и внутреннего фланца 25 на наличие деформаций, сколов, трещин или других

повреждений.

Запрещается эксплуатация машины с поврежденными или изношенными фланцами 22 и 25, шпинделем 24, или гайкой крепления 21.

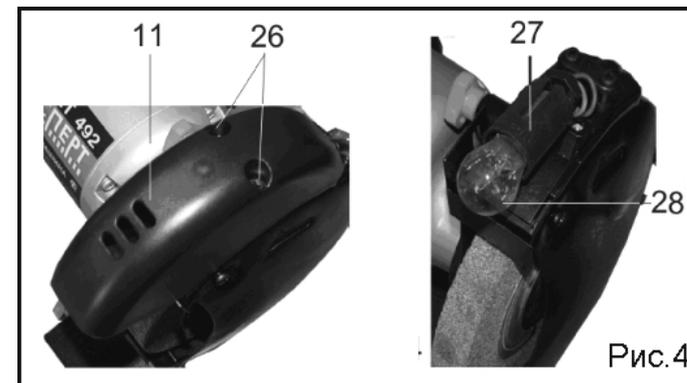


Рис.4

- Установка шлифовального круга 6 производится в обратной последовательности.

Перед установкой шлифовального круга 6 внимательно осмотрите его. На нем не должно быть повреждений, трещин и сколов.

Запрещается установка шлифовальных кругов, рассчитанных на скорость вращения ниже, чем заявленная скорость вращения шпинделя в технических характеристиках Вашей машины (см. Табл.1). Запрещается установка кругов других типов, не предназначенных для работы на этой машине.

12. ЗАМЕНА ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ (Рис.4)

12.1. Со временем лампы освещения могут выходить из строя. Для замены лампы необходимо:

- отключите шнур питания 19 от источника электрического тока;
- выкрутите два винта 26;
- снимите кожух лампы 11;
- из патрона 27 осторожно выкрутите лампу 28;
- на её место установить аналогичную по электрическим параметрам и цоколю лампу 8 (см. Таблицу 1);
- установить и закрепить двумя винтами 26 кожух 11.

13. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВНИМАНИЕ: Не приступайте к техническому обслуживанию машины пока не убедитесь, что она отключена от источника электрического тока (вилка шнура питания отсоединена от питающей розетки).

После работы очищайте машину от абразивной пыли, металлических опилок и т.д. Перед работой на машине проверяйте крепление всех элементов конструкции машины.

Регулярно очищайте защитные экраны 9 (Рис.2) влажной тряпкой, обеспечивая видимость рабочей зоны. Не используйте растворители или очистители, выработанные на основе бензина.

Внимательный уход за машиной и соблюдение чистоты на рабочем месте необходимы. Это будет залогом безаварийной работы машины и исключит возможный травматизм. Ежедневно очищайте машину от пыли