



Hammer

FLEX SAVE YOUR ENERGY



БЕНЗОЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

GNR5000A

GNR6000A

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за приобретение бензоэлектростанции Hammer. Вся продукция Hammer спроектирована и изготовлена с учетом самых высоких требований к качеству изделий.

Для эффективной и безопасной работы внимательно прочтите данную инструкцию и сохраните ее для дальнейших справок.

ВНИМАНИЕ! При работе со станцией всегда руководствуйтесь данной инструкцией по эксплуатации.

Неправильная эксплуатация станции и несоблюдение мер безопасности может привести к серьезным травмам или смерти!

Данное руководство содержит всю необходимую информацию по мерам безопасности при работе с оборудованием. Внимательно ознакомьтесь с данным руководством перед началом работы со станцией. Пожалуйста, предоставьте другим пользователям данную инструкцию, прежде чем они начнут работать со станцией. Данное руководство необходимо хранить в безопасном месте.

ВНИМАНИЕ! Запрещается вносить изменения в конструкцию станции.

В случае несоблюдения правил эксплуатации станции или внесения каких-либо изменений в ее конструкцию, гарантийный ремонт станции не осуществляется.

Обращайте особое внимание на те положения инструкции, которые отмечены знаком «**ВНИМАНИЕ!**».

ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Внимательно ознакомьтесь со всеми инструкциями. Неправильная эксплуатация прибора или эксплуатация необученным человеком может быть опасной.

Внимательно ознакомьтесь со всеми частями генератора. Изучите, как выключить генератор в случае необходимости. Несоблюдение приведенных ниже инструкций может привести к удару током, нанести вред имуществу и/или нанести серьезный вред здоровью или привести к смерти человека. Не включайте генератор, если он не до конца собран.

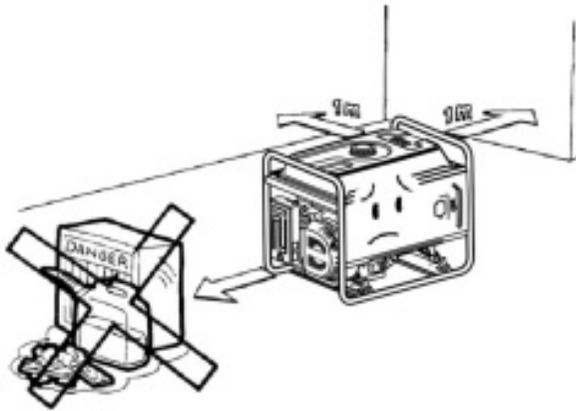




Не проливайте топливо.



Перед заправкой выключите двигатель



Держите генератор на расстоянии 1м от легковоспламеняющихся материалов.

- Эксплуатировать станцию разрешается только в хорошо проветриваемом месте, поскольку выхлоп содержит ядовитый угарный газ. Запрещается работать со станцией в неветилируемом помещении.
- Запрещается эксплуатировать станцию в помещениях с высокой влажностью
- Запрещается подключать электростанцию к другим источникам электроэнергии, включать ее в электросеть или соединять несколько электростанций в цепь.
- Станция должна находиться на расстоянии минимум 1 м от горючих материалов.

- Не курите около бензоэлектростанции или вблизи места хранения топлива. Запрещается хранить топливо, заправлять и эксплуатировать станцию вблизи искр или открытого огня.
- При заправке станции необходимо выключить двигатель.
- Не допускайте переполнения топливного бака, поскольку излишний бензин может вытечь. Вытрите пролитое топливо перед запуском электростанции.
- При работе станция должна находиться в горизонтальном положении.
- Детям и животным запрещается находиться вблизи станции во время ее работы.
- Запрещается дотрагиваться до глушителя и других горячих элементов станции во избежание травм во время работы станции или сразу же после ее выключения.
- При попадании топлива на кожу или одежду немедленно промойте это место мыльной водой и смените одежду. Храните топливо в безопасном месте.
- Не вдыхайте пары бензина.
- Держите работающую станцию на расстоянии не менее 1 метра от другого оборудования, зданий и сооружений.

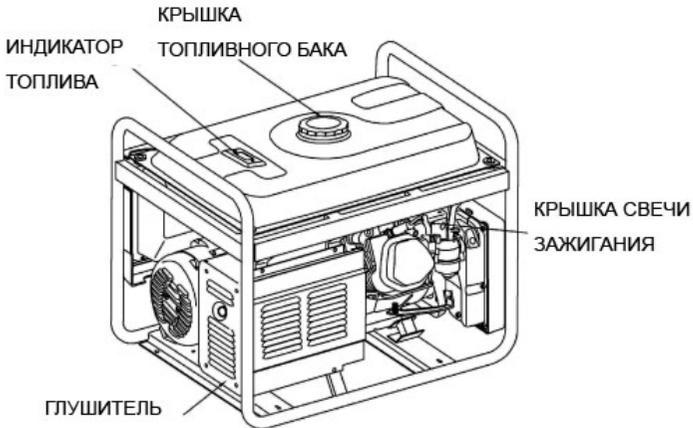
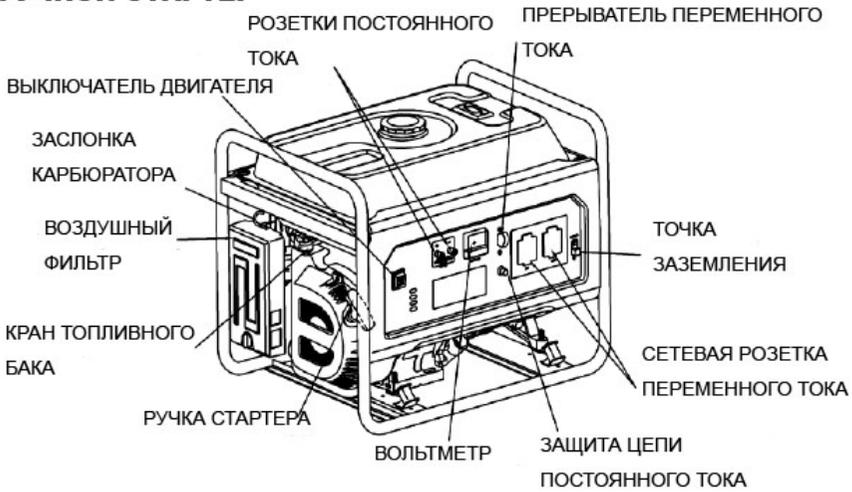
ВНИМАНИЕ! НИКОГДА НЕ НАКРЫВАЙТЕ ВАШУ СТАНЦИЮ!!! Для работы двигателя необходим свободный доступ воздуха.

- Не прикасайтесь к электростанции мокрыми руками.
- Не подвергайте электростанцию воздействию влаги, в т.ч. атмосферных осадков. Не включайте бензоэлектростанцию вблизи воды.
- Всегда заземляйте Вашу электростанцию. Используйте заземляющий кабель достаточного сечения.
- Используйте только исправные удлинительные провода, соответствующие параметрам потребляемого тока.
- Не дотрагивайтесь до движущих частей. Не подносите руки, пальцы и другие части тела к движущимся частям генератора. Не дотрагивайтесь до вентилятора, это опасно.
- Не используйте генератор в целях, не описанных в данном Руководстве.
- Держите рабочую зону чистой.
- Не допускайте детей и посторонних людей к рабочей зоне.
- Надевайте соответствующую одежду при работе с прибором.
- Не надевайте свободную одежду, перчатки, галстуки, кольца, браслеты и другие украшения, которые могут попасть в двигающиеся части генератора. Обувь не должна быть скользкой. Длинные волосы собирайте и надевайте головной убор.
- Не приступайте к работе с генератором в состоянии сильной усталости, алкогольного опьянения или после приема лекарств.
- Следите за расположением электропровода, ведущего к потребителю электроэнергии. Если генератор стоит на проводе или провод касается вибрирующих частей генератора, провод может быть поврежден, что приведет к ожогу или возгоранию.
- Не включайте генератор до заземления.

- Если Вы используете удлинительный кабель, то он должен соответствовать следующим параметрам: для 2.5мм^2 – кабель не должен быть длиннее 60м, для $2,5\text{мм}^2$ - кабель не должен быть длиннее 100м.

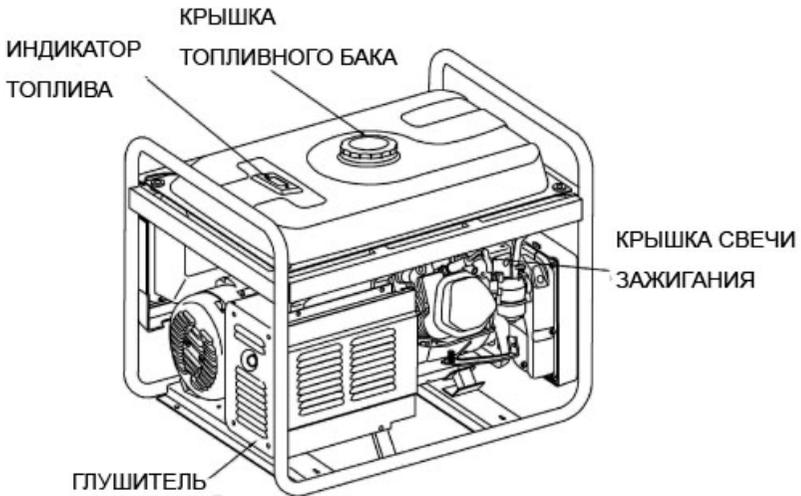
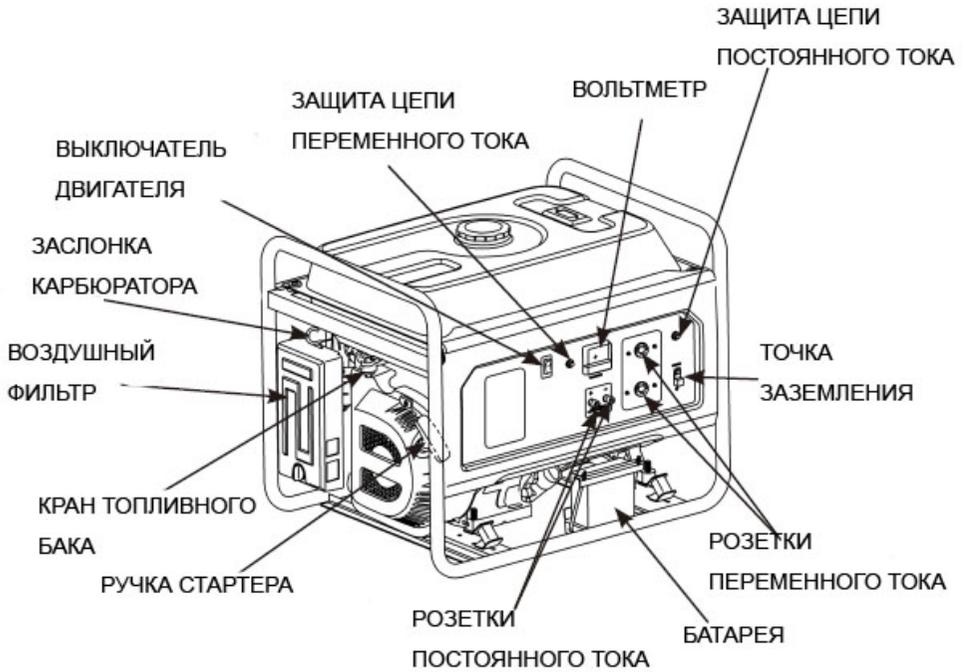
ОПИСАНИЕ БЕНЗОЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

РУЧНОЙ СТАРТЕР

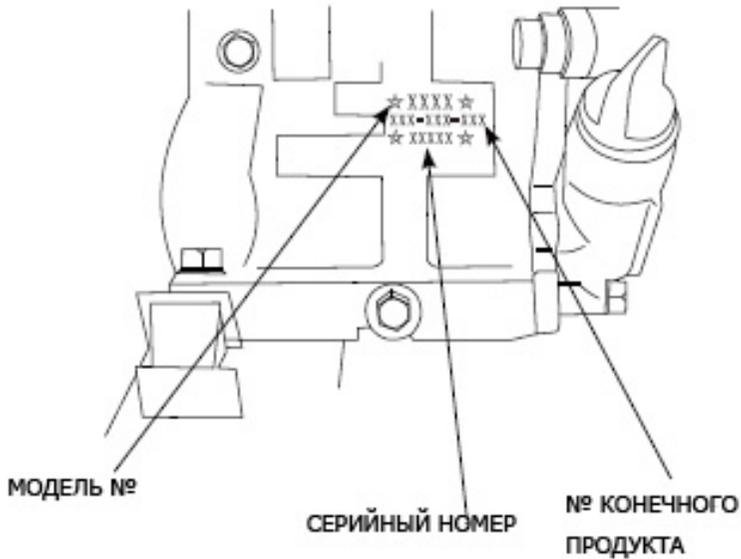




РУЧНОЙ/ЭЛЕКТРОСТАРТЕР



ТИП ДВИГАТЕЛЯ И СЕРИЙНЫЙ НОМЕР



СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

1. Выключатель двигателя.



РУЧНОЙ СТАРТЕР

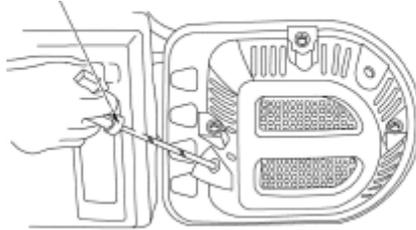
ЭЛЕКТРОСТАРТЕР

2. Ручной стартер.

Чтобы запустить двигатель, медленно потяните рукоятку стартера. Когда двигатель нагреется, до ощущения сопротивления, затем потяните с силой.

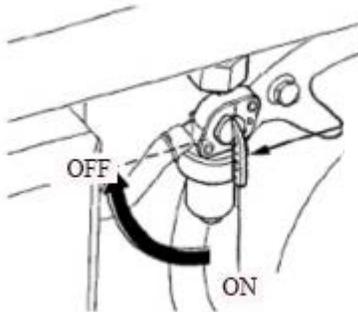
Примечание: Ручку стартера мягко возвращайте на место, во избежание поломки стартера.

Ручка стартера



3. Кран топливного бака.

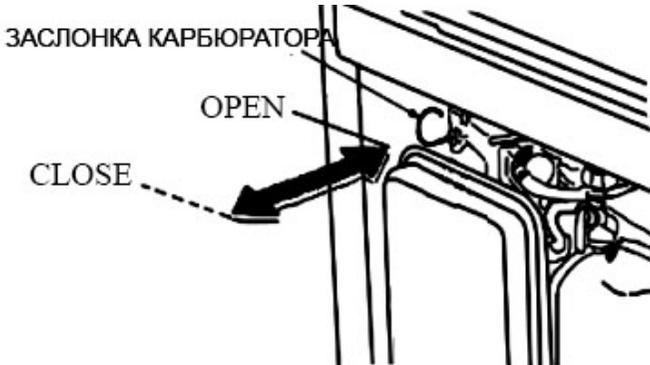
При помощи топливного крана регулируется поступление топлива из топливного бака в карбюратор. Убедитесь, что кран топливного бака находится в положении «OFF» после остановки двигателя.



Кран топливного бака

4. Заслонка карбюратора.

Заслонка карбюратора обеспечивает обогащение топливной смеси во время запуска холодного двигателя. Медленно поверните рычаг дросселя в «OPEN» позицию, после того как прогреется двигатель.



5. Прерыватель переменного тока / Защита цепи переменного тока.

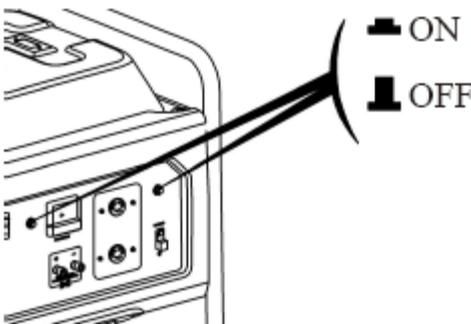
Чтобы избежать короткого замыкания, при токе перегрузки прерыватель переменного тока автоматически выключается. Если прерыватель находится в «OFF» позиции при автоматическом срабатывании, перед тем как его переместить в «ON» позицию, проверьте ток сети.

Если индикатор защиты цепи на панели отожмется и будет выступать на поверхности панели, это значит, что он находится в «OFF» положении.

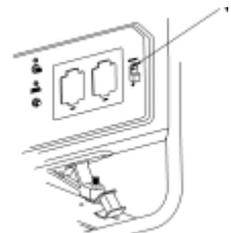
Нажмите на кнопку, таким образом, устанавливая ее в «ON» позицию, через несколько минут.



ЗАЩИТА ЦЕПИ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА



Заземляющий вывод



6. Заземляющий вывод.

Этот заземляющий терминал используется для соединения генератора с землей.

7. Датчик масла.

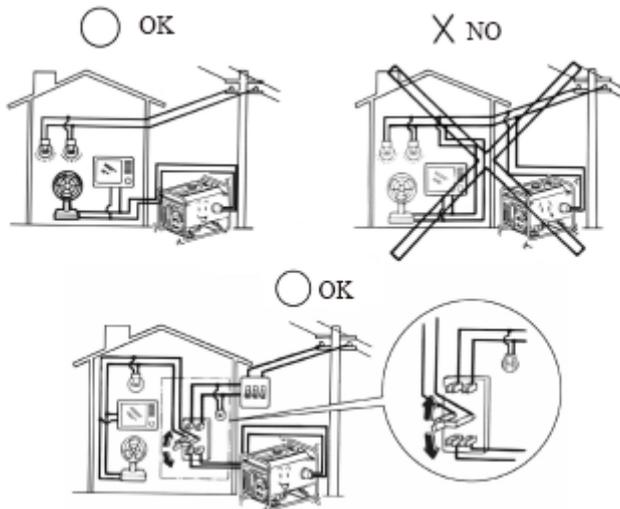
Датчик масла разработан для того, чтобы предотвратить поломку двигателя при недостаточном количестве масла в баке. Когда уровень масла снижается до предельной отметки, система автоматически глушит двигатель (выключатель генератора по-прежнему находится в «ON» позиции).

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЕНЕРАТОРА

Условия эксплуатации генератора:

- температура: $-15^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$.
- влажность: не выше 95%
- Высота над уровнем моря: не выше 1000м

1. Подсоединение потребителей.



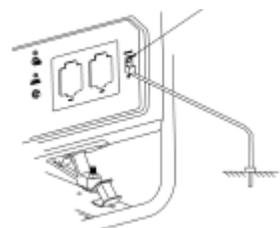
Подключение станции к домашней сети должно производиться только квалифицированным специалистом. После приложения нагрузки необходимо проверить подключения для предотвращения поломок или возгораний станции.

2. Заземление.

Заземление предотвращает возможность электрошока. Для заземления понадобится провод заземления и заземляющий стержень. Они не поставляются с генератором. Заземляющий стержень должен быть сделан из меди или латуни.

- закрепите провод заземления под панелью управления генератором.

Точка заземления



- вставьте провод заземления в заземляющий штекер.
- вставьте заземляющий стержень в землю.
- подсоедините провод заземления к стержню.

ВНИМАНИЕ! Используйте только заземленный удлинительный шнур.

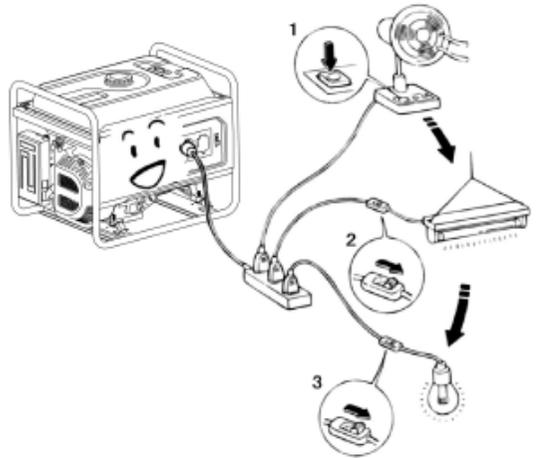
В качестве точки заземления нельзя использовать металлические трубы, используемые для перекачки воспламеняющихся материалов или газов.

3. Переменный ток.

При подключении потребителей следите за тем, чтобы суммарная нагрузка на электростанцию не превышала максимально допустимой (таблица технических характеристик) номинальной мощности генератора.

Примечание: Перегрузки существенно уменьшают жизнь генератора.

При подключении нескольких потребителей сначала подключайте тот, который требует большей мощности, затем, при условии, что станция работает нормально, можно подключать меньшую нагрузку. Нарушение этого правила может привести к перегрузке станции или ее поломке. В случае перегрузки устройство защиты автоматически выключит генератор. В этом случае необходимо уменьшить суммарную мощность подключаемых потребителей, подождать некоторое время, пока генератор остынет.



- Перед тем, как подсоединить приборы-потребители, обязательно убедитесь, что они выключены.
- До подключения убедитесь, что кабель и вилка подключаемого потребителя исправны.
- Используйте электрическую фурнитуру, соответствующую токовой нагрузке.
- При подключении потребителей к станции руководствуйтесь таблицей применимости потребителей, а также схемой подключения.

Таблица применимости потребителей.

Многие электроприборы, особенно, оснащенные электродвигателем при пуске вырабатывают ток, превышающий номинальный. Ниже приведена таблица с указанием пусковых характеристик при подключении этих приборов к генератору.

Тип	Мощность, Вт		Типичное применение	Пример		
	Пусковая	Номинальная		Применение	Пусковая	Номинальная
Лампа накаливания Нагревательный прибор	X1	X1	Лампа накаливания Телевизор	Лампа накаливания 100 Вт	100 ВА (Вт)	100 ВА (Вт)
Люминесцентная лампа	X2	X1.5	Люминесцентная лампа	Люминесцентная лампа 40W	80 ВА (Вт)	60 ВА (Вт)
Оборудование с приводом от двигателя	X3-5	X2	Холодильник Электро-вентилятор	Холодильник 150W	450-750 ВА (Вт)	300 ВА

4. Постоянный ток.

Терминал постоянного тока.

Постоянный ток используется только для подзарядки 12 В батарей.

Положительный терминал (+) обозначен красным цветом, отрицательный (-) – черным цветом. Метод соединения: Соединяйте положительный и отрицательный полюсы батареи с положительным и отрицательным полюсами выхода постоянного тока соответственно.

Защита цепи постоянного тока.

Для защиты двигателя и розеток электростанция оснащена автоматическим прерывателем цепи. При перегрузке цепи или плохом соединении, прерыватель автоматически размыкает цепь. Если кнопка на панели внезапно отождметса, это означает, что предохранитель находится в позиции «OFF».



Работа станции в условиях высокогорья.

В условиях высокогорья топливовоздушная смесь будет перенасыщена. Производительность двигателя упадет, а потребление топлива повысится.

В этих условиях производительность двигателя можно повысить, установив в карбюраторе впрыскивающую форсунку меньшего диаметра и отрегулировав настроечные винты.

ВНИМАНИЕ! Настройка двигателя для работы в условиях высоты (1500м и более над уровнем моря) должна осуществляться только специалистами авторизованного сервисного центра.

Даже после соответствующей настройки двигателя, его производительность будет снижаться на примерно 3,5% каждые 300м.

Запрещается использовать двигатель на высоте ниже той, на которую он настроен. Это приведет к снижению производительности, перегреву двигателя и его поломке.

ПОДГОТОВКА ГЕНЕРАТОРА К РАБОТЕ

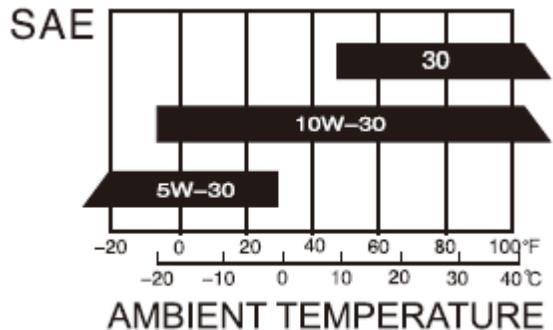
1. Масло.

ВНИМАНИЕ! Не используйте масло для 2-тактного двигателя, это может повредить двигатель. Перед каждым запуском станции обязательно проверяйте уровень масла в картере.

Используйте масло для 4-тактного двигателя.

Используйте для заливки масляного картера станции масло марки SAE10W-30 или другое с уровнем качества не ниже SG.

Использование масла более низкого уровня качества запрещается.



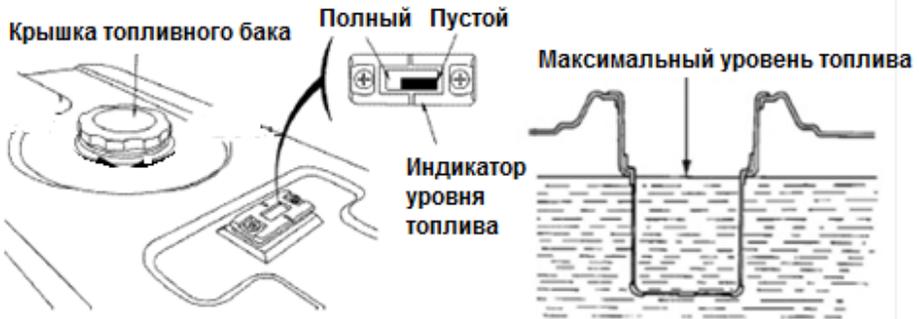
Метод проверки уровня масла:

Открутите крышку масляного картера и вытрите масляный щуп.

Проверьте уровень масла путем вставления щупа в горлышко фильтра. Если уровень масла низкий, добавьте масло до высшей отметки. После этого не забудьте установить на место и завернуть щуп.

2. Топливо.

1. Проверьте уровень топлива.
2. Если уровень топлива низкий, долейте топливо. Не допускайте переполнения топливного бака – оставьте небольшую воздушную камеру между уровнем топлива и горловиной топливного бака.
3. Затяните крышку топливного бака



ВНИМАНИЕ!

- Не допускайте переполнения топливного бака – оставьте небольшую воздушную камеру между уровнем топлива и горловиной топливного бака.
- Всегда надежно закручивайте крышку топливного бака.
- Перед запуском двигателя тщательно вытрите пролитое топливо с поверхности бензоэлектростанции.
- Не курите около бензоэлектростанции или вблизи места хранения топлива.
- Обязательно используйте топливный сетчатый фильтр на горловине топливного бака.
- Никогда не добавляйте топливо во время работы станции. По завершению работы электростанции, дайте ей охладиться в течение, как минимум, 15 минут перед дозаправкой.
- Перед дозаправкой переведите ручку топливного крана в закрытое положение.
- Следите за тем, чтобы в топливо не попадали пыль, грязь, вода и посторонние предметы.

Используйте топливо с октановым числом не менее 90. Рекомендуется неэтилированное топливо.

ВНИМАНИЕ! Никогда не используйте просроченное или грязное топливо.

3. Батарея.

ВНИМАНИЕ! Соединяйте сначала положительный полюс батареи, затем отрицательный, при отключении батареи – сначала отсоединяйте отрицательный полюс, а потом положительный.

ВНИМАНИЕ! Генератор должен находиться вдали от взрывоопасных и легковоспламеняющихся материалов, помещение должно хорошо вентилироваться.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Ручной стартер.

1. Поверните топливный кран в «ON» позицию.
2. Переведите заслонку карбюратора в «CLOSE» позицию.

Примечание: При запуске прогретого двигателя не закрывайте заслонку.

3. Нажмите на выключатель двигателя, чтобы он находился в «ON» положении.
4. Плавно потяните рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем резко потяните рукоятку. Плавно верните рукоятку на место.
5. Переведите заслонку карбюратора в «OPEN» позицию, после того как прогрелся двигатель.

Электростартер.

1. Отсоедините всю нагрузку от выходного терминала.
2. Поверните топливный кран в «ON» позицию.
3. Переведите заслонку карбюратора в «CLOSE» позицию.

Примечание: При запуске прогретого двигателя не закрывайте заслонку.

4. Установите выключатель двигателя в положение (START).
5. Приведите ключ зажигания в положение START.
6. Как только двигатель запустился, отпустите ключ, он автоматически вернется в положение OPEN.
7. Переведите заслонку карбюратора в «OPEN» позицию, после того как прогрелся двигатель.

Остановка двигателя.

1. Установите прерыватель переменного тока в позицию «OFF».
2. Нажмите выключатель двигателя, чтобы он был в «OFF» положении.
3. Поверните кран топливного бака в «OFF» позицию.

Примечание: Для экстренной остановки двигателя нажмите кнопку выключения двигателя, чтобы она была в положение OFF (выключено).

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для поддержания генератора в наилучшем рабочем состоянии очень важно регулярно проводить осмотры и техническое обслуживание.

ВНИМАНИЕ! Перед техобслуживанием станцию необходимо выключить, однако, если нужно, чтобы она работала, необходимо обеспечить надлежащую

вентиляцию помещения, поскольку выхлоп генератора содержит ядовитый угарный газ.

Таблица периодического технического обслуживания.

Вид технического обслуживания / Периодичность		Каждое применение	Первый месяц или 20 часов	Каждые 3 месяца или 50 часов	Каждые 6 месяцев или 100 часов	Каждый год или 300 часов
Моторное масло	проверка	О				
	замена		О		О	
Воздушный фильтр	проверка	О			О	
	очистка			О (1)		
Отстойник	очистка				О	
Свеча зажигания	очистка				О	смена
Зазор воздушного клапана	очистка регулировка					О (2)
Крышка цилиндра	очистка	Каждые 300ч (2)				
Топливный бак И фильтр	проверка	Каждые 2 года (2)				
	очистка					
Топливопровод	замена	Каждые 2 года (2)				
Головка двигателя и поршня	Чистка щеток	Каждые 125 часов (2)				

Примечание:

(1) Интервалы технического обслуживания сокращаются, если станция работает в загрязненной зоне.

(2) Обслуживание должно выполняться специалистом авторизованного сервисного центра.

ВНИМАНИЕ! Руководствуйтесь таблицей технического обслуживания и данной инструкцией при техническом осмотре генератора. Действия, отмеченные (2) , должны выполняться только специалистами авторизованного сервисного центра! Самостоятельное выполнение данного обслуживания может привести к серьезным травмам.

1. Замена моторного масла.

Слив масла осуществляется быстрее при теплом двигателе.

- 1) Отвинтить масляный щуп и пробку сливного отверстия
- 2) Слить масло в заранее подготовленную емкость.
- 3) Вновь установить пробку сливного отверстия и надежно затянуть.
- 4) Залить свежее моторное масло до отметки верхнего уровня
- 5) Надежно закрыть крышку маслосливной горловины

Используйте для заливки масляного картера станции моторное масло для 4-тактных двигателей маркировки SAE10W-30 или SAE5W-30 (при температуре окружающей среды ниже -15°C) с уровнем качества не ниже SG. Использование масла более низкого уровня качества запрещается.

Перед каждым запуском бензоэлектростанции обязательно проверяйте уровень масла в картере.

Емкость масляного фильтра 1,1л.



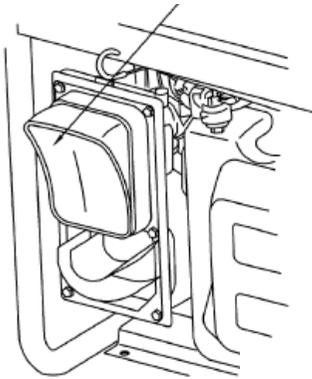
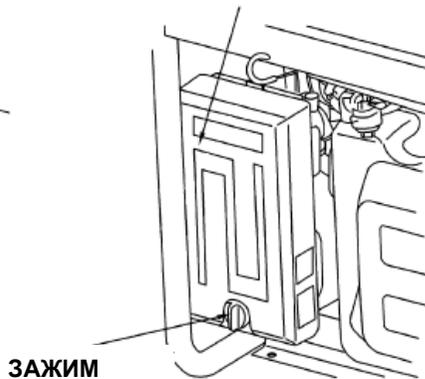
2. Проверка воздушного фильтра.

Загрязнения в воздушном фильтре препятствуют нормальному поступлению воздуха в карбюратор. Чтобы избежать нарушения работы карбюратора, регулярно осматривайте и чистите воздушный фильтр.

ВНИМАНИЕ! Для очистки воздушного фильтра используйте только мыльную воду или **НЕВОСПЛАМЕНЯЕМЫЙ** растворитель.

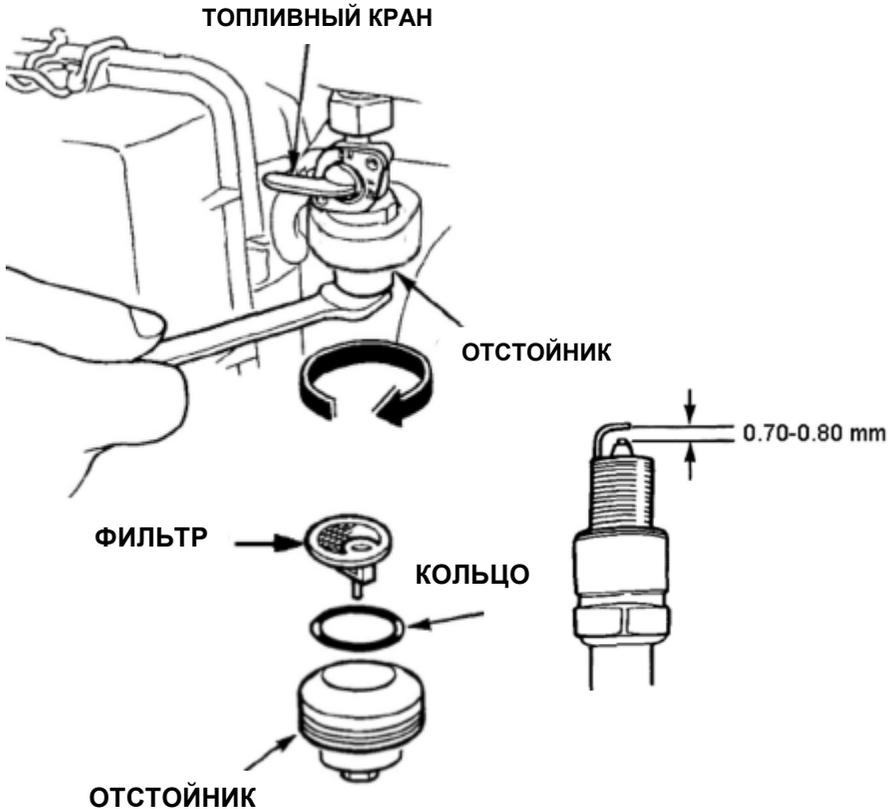
Примечание: Никогда не запускайте сварочный аппарат без воздушного фильтра.

- 1) Откройте фиксатор и корпус воздушного фильтра. Проверьте воздушный фильтр.
- 2) Если элементы фильтра загрязнены, очистите их:
- 3) Промойте элемент фильтра раствором бытового моющего средства и теплой водой, затем детально ополосните или помойте в невоспламеняемом растворителе.
- 4) Капните небольшое количество машинного масла на фильтрующий элемент и слегка отожмите его, чтобы удалить излишки масла.
- 5) Соберите воздушный фильтр и установите его на место.

ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ**КРЫШКА ФИЛЬТРА****ФИЛЬТРУЮЩИЙ
ЭЛЕМЕНТ**

3. Очистка топливного отстойника.

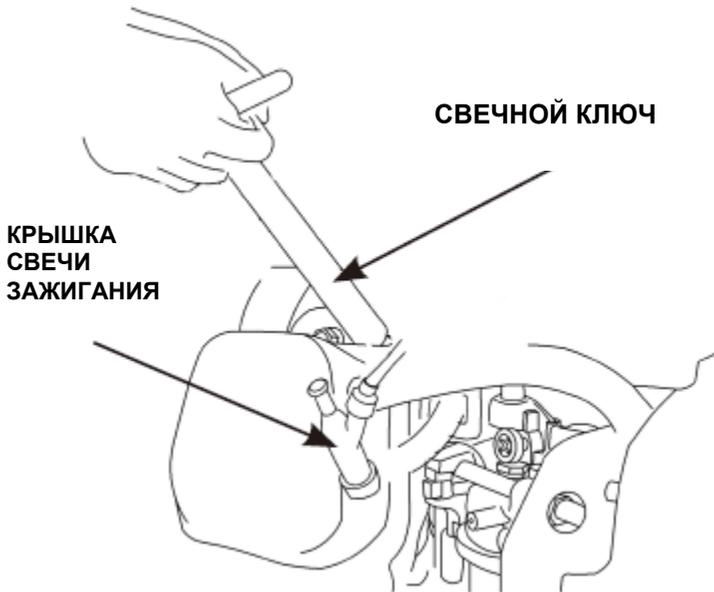
- 1) Поверните топливный кран в положение «OFF». Снимите отстойник, кольцо и фильтр по направлению стрелки, указанной на рисунке.
- 2) Прочистите отстойник, кольцо и фильтр невоспламеняемым растворителем.
- 3) Установите кольцо, фильтр и затяните отстойник.
- 4) Поверните топливный кран в положение «ON» и проверьте, есть ли утечка.



4. Обслуживание свечи зажигания.

Рекомендуемая свеча зажигания: F6RTC или эквивалентная этой.

- 1) Снимите крышку свечи зажигания.
- 2) Выкрутите свечу зажигания при помощи специального свечного ключа.
- 3) Осмотрите свечу зажигания: если электрод износился и если изоляция повреждена, то есть имеются трещина сколы и т.д., замените свечу на новую.
- 4) Измерьте расстояние между электродами свечи: оно должно составлять около 0,7-0,8 мм. При необходимости откорректируйте зазор, сгибая или разгибая верхний электрод.



- 5) Аккуратно руками вкрутите свечу на место, не допуская перекоса резьбы.
- 6) Затем затяните свечу при помощи свечного ключа. Если свеча зажигания используется повторно, поверните ее ключом на 1/8-1/4 оборота. Если устанавливается новая свеча зажигания, поверните ее ключом на 1/4 оборота.

ВНИМАНИЕ! Убедитесь, что свеча завинчена надежно, иначе она будет перегреваться, что приведет к поломке двигателя.

- 7) Установите на место крышку свечи зажигания.

ХРАНЕНИЕ

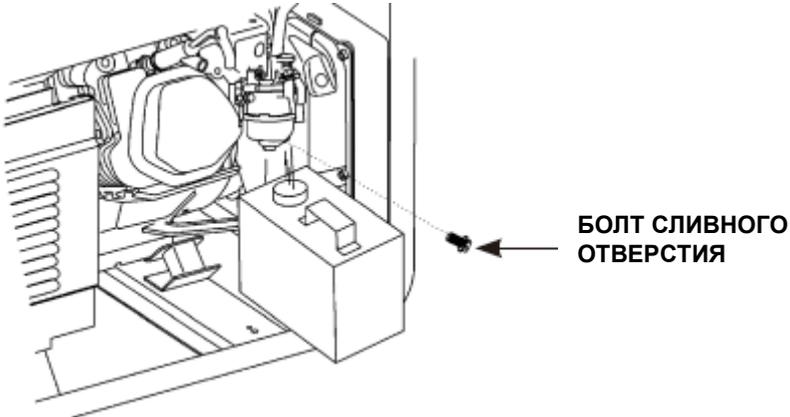
ВНИМАНИЕ! Перед хранением дайте генератору остыть.

Перед длительным хранением:

- Убедитесь, что помещение, где будет храниться аппарат, достаточно сухое и чистое.
- Полностью слейте топливо из машины.

ВНИМАНИЕ! Бензин является легко воспламеняемым веществом. Не курите рядом со станцией и в местах хранения топлива. Запрещается хранить станцию и топливо вблизи искр или открытого пламени.

- Слейте из топливного бака весь бензин, прочистите фильтр, кольцо и отстойник, затем хорошо установите на место.
- Ослабьте болт сливного отверстия карбюратора и слейте остатки бензина из карбюратора. После этого установите его на место и затяните винт.
- Отвинтите масляный щуп и пробку сливного отверстия бака и слейте масло. Затем заверните пробку и залейте свежее масло до высшей отметки. Надежно заверните масляный щуп.



- Снимите свечу зажигания и налейте примерно 1 столовую ложку чистого машинного масла в цилиндр. Проверните двигатель на несколько оборотов, чтобы масло равномерно распределилось, затем установите свечу зажигания на место.
- Плавно вытягивайте ручку стартера, пока не почувствуете компрессию. Оставьте впускной и выпускной клапан в закрытой позиции. Храните аппарат в сухом, хорошо проветриваемом месте. Генератор должен находиться в вертикальном положении.

ОБНАРУЖЕНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Двигатель не заводится



ВНИМАНИЕ!

Не допускайте проливания топлива рядом со свечой зажигания

Если двигатель не запускается, обратитесь в авторизованный сервисный центр

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Показатели	5кВт	5кВт(электростарт)	6кВт
	Двигатель	Вид двигателя	R390	R390-3
Тип двигателя		4-х тактный, одноцилиндровый с воздушным охлаждением, OHV		
Рабочий объем (мл)		389	389	420
Способ зажигания		Полупроводниковый индуктор		
Объем топлива (л)		25	25	25
Расход топлива (г/кВт*ч)		≤375	≤375	≤374
Продолжительность работы (ч)		8	8	7
Объем масла (л)		1	1	1
Генератор		Напряжение (DC) (В)	12	
	Ток (DC)(А)	8,3		
	Номинальная частота (Гц)	50		
	Макс. выходная мощность (кВт)	5.5	5,5	6.5
	Номинальная выходная мощность (кВт)	5	5	6
Параметры Генератора	Длина (мм)	697	697	697
	Ширина (мм)	554	554	554
	Высота (мм)	549	549	549
	Фаза	1		
Основные части	Воздушный фильтр	+	+	+
	Глушитель	+	+	+
	Топливный фильтр	+	+	+
	Топливомер	+	+	+
	Вольтметр	+	+	+
	Автоматический регулятор напряжения	+	+	+
	Система аварийного оповещения	+	+	+
	Прерыватель	+	+	+
	Электростартер	-	+	+

Примечание: (+) в наличии, (-) отсутствует

РОЛИКОВЫЕ ОПОРЫ

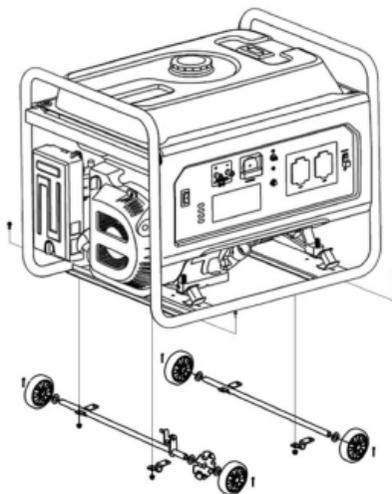
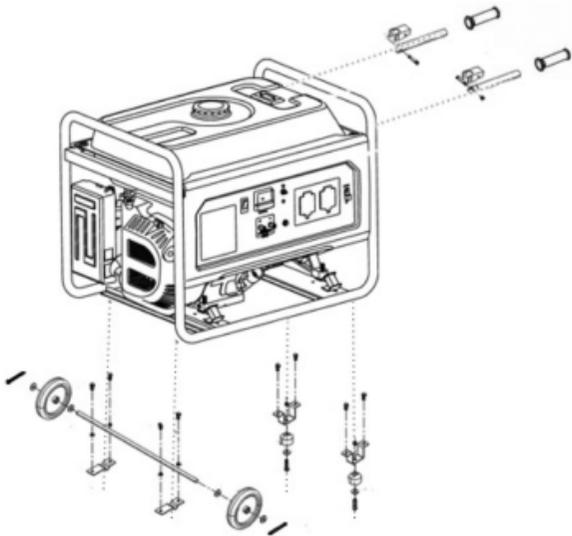
Закрепить четыре ролика на осях с помощью шайбы и шпильки.

Зафиксировать оси на раме генератора болтом и гайкой.

Зафиксировать рукоятку на раме.

Зафиксировать оси на раме генератора болтом и гайкой.

Закрепить четыре ролика на осях с помощью шайбы и шпильки.



Дополнительные товары.

- Масло Hammerflex 501-008 минеральное 4-х тактное 1,0л., API SJ/CF
- Масло Hammerflex 501-009 полусинтетическое 4-х тактное 1,0л., API SJ/CF
- Масло Hammerflex 501-001 минеральное 2-х тактное 1,0л., API TC

ИЗМЕНЕНИЯ

В связи с постоянным совершенствованием производства изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не описанные в данном руководстве, которые не снижают потребительских качеств изделия.

Изделие соответствует требованиям TP TC.

Информацию о сертификатах см. на сайте <http://www.hammer-pt.com>

Изготовитель:

Фирма "Hammer Werkzeug GmbH", "Хаммер Веркцойг ГмбХ"

Адрес:

Niedenau 25, 60325, Frankfurt am Main, Germany

Ниденау 25, 60325, Франкфурт на Майне, Германия

Произведено в КНР.

Дата изготовления инструмента указана на этикетке.

Срок службы изделия составляет 5 (пять) лет при соблюдении условий хранения и правил эксплуатации, а также правильности сбора и монтажа инструмента, указанных в данном руководстве по эксплуатации.

В случае если, несмотря на тщательный контроль процесса производства, инструмент все-таки вышел из строя, ремонт инструмента и замена любых его частей должна производиться только в специализированной сервисной мастерской.

Дополнительную информацию по инструменту и обслуживанию можно узнать на сайте: <http://www.hammer-pt.com>