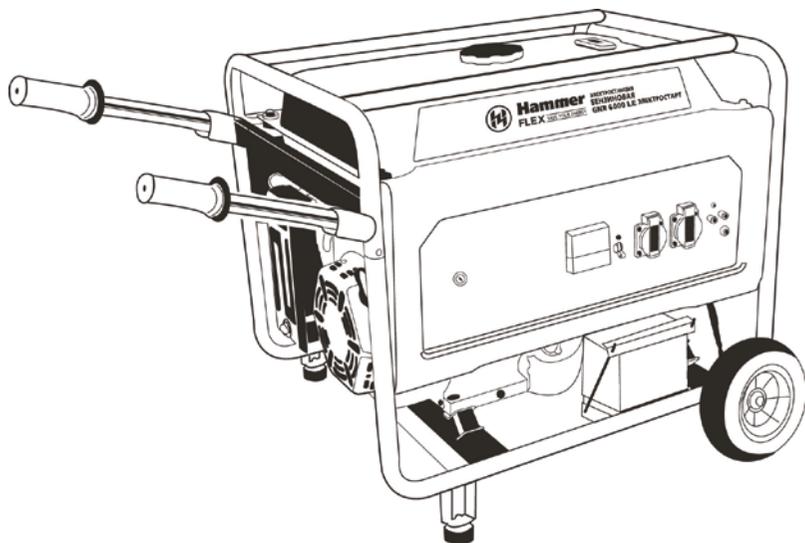




Hammer

FLEX SAVE YOUR ENERGY



БЕНЗОЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ С ЭЛЕКТРОСТАРТЕРОМ

GNR5500LE ATS
GNR6000LE

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за приобретение бензоэлектростанции Hammer. Вся продукция Hammer спроектирована и изготовлена с учетом самых высоких требований к качеству изделий.

Для эффективной и безопасной работы внимательно прочтите данную инструкцию и сохраните ее для дальнейших справок.

ВНИМАНИЕ! При работе со станцией всегда руководствуйтесь данной инструкцией по эксплуатации.

Неправильная эксплуатация станции и несоблюдение мер безопасности может привести к серьезным травмам или смерти!

Данное руководство содержит всю необходимую информацию по мерам безопасности при работе с оборудованием. Внимательно ознакомьтесь с данным руководством перед началом работы со станцией. Пожалуйста, предоставьте другим пользователям данную инструкцию, прежде чем они начнут работать со станцией. Данное руководство необходимо хранить в безопасном месте.

ВНИМАНИЕ! Запрещается вносить изменения в конструкцию станции.

В случае несоблюдения правил эксплуатации станции или внесения каких-либо изменений в ее конструкцию, гарантийный ремонт станции не осуществляется.

Обращайте особое внимание на те положения инструкции, которые отмечены знаком «**ВНИМАНИЕ!**».

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- Включайте станцию только в хорошо проветриваемом месте, так как выхлопные газы опасны для жизни
- Всегда останавливайте двигатель перед дозаправкой. Подождите 5 минут, прежде чем снова запускать двигатель. Тщательно вытрите пролитое топливо, перед тем как включать станцию.
- Не запускайте двигатель вблизи легковоспламеняющихся и взрывоопасных материалов.
- Если у вас возникнут какие-либо вопросы, а также, при обнаружении неисправностей обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

1. К работе с бензоэлектростанцией допускаются лица, достигшие 16 лет и изучившие настоящую Инструкцию. Запрещается эксплуатация изделия лицам в нетрезвом состоянии.

2. При подготовке бензоэлектростанции к работе:

- внимательно изучите настоящую Инструкцию;
- перед началом эксплуатации тщательно осмотрите станцию убедитесь в надежности крепления деталей генератора и целостности электроразъемов;
- проверьте, не повреждена ли изоляция высоковольтного провода;
- проверьте внешнюю герметичность трубопроводов и соединений топливной системы;
- во время запуска и работы двигателя не прикасайтесь к высоковольтному проводу и свече зажигания, а также к деталям глушителя;
- запуск бензоэлектростанции должен производиться без подключенной нагрузки, мощность предполагаемой нагрузки не должна превышать паспортной номинальной мощности.

3. В процессе эксплуатации, технического обслуживания и ремонта двигателя:

- категорически запрещается мойка генератора;
- не наматывайте пусковой шнур на руку в процессе запуска двигателя;
- постоянно следите за чистотой ребер цилиндра и его головки;
- в работе применяйте только исправный инструмент и по его прямому назначению;
- не допускайте попадания воспламеняющихся веществ, ГСМ на детали глушителя, головку цилиндра. Немедленно удаляйте следы пролитых ГСМ на детали двигателя;
- не охлаждать двигатель водой;
- не допускать ударов и других механических воздействий на детали и агрегаты двигателя;
- при всех регулировках, проверках и других работах (кроме регулировки карбюратора), а также при мойке (чистке) двигателя - двигатель должен быть выключен;

- эксплуатация двигателя должна производиться только с установленными защитными кожухами и экранами, предусмотренными его конструкцией;
- не оставляйте работающий двигатель без присмотра;
- не эксплуатируйте двигатель без пробки заливной горловины топливного бака;
- во избежание пожара агрегату необходимо создать достаточную вентиляцию и размещать работающий агрегат на расстоянии не менее чем 1 м от стен и другого оборудования и вдали от легковоспламеняющихся предметов и жидкостей (бензин, спички, строительные и отделочные материалы и т.д.);

Категорически запрещается устанавливать электростанцию в непроветриваемом помещении во избежание перегрева и испарения бензина из топливного бака из соображений пожарной безопасности.

- не допускайте к агрегату детей и домашних животных, так как это может привести к ожогам от горячих и ранениям от вращающихся частей двигателя;
- изучите инструкцию по технике безопасности и не допускайте к эксплуатации людей, не ознакомленных с данной инструкцией;
- дозаправку топливом производите только при выключенном двигателе в проветриваемом помещении, не допуская пролива топлива.
- Во избежание воспламенения и взрыва паров бензина:
- не переливайте топливо в бак выше горловины;
- удостоверьтесь, что крышка бензобака плотно закрыта. Если допущено проливание топлива - насухо вытрите ветошью бензин и дайте пятну высохнуть, прежде чем запускать двигатель;
- не курите, не допускайте открытого огня или искрения возле заправленного топливом бака;
- выхлопные газы содержат двуокись углерода, опасную для здоровья. Поэтому избегайте вдыхания выхлопных газов и не размещайте агрегат в непроветриваемом закрытом пространстве; запрещается работа в закрытых, непроветриваемых помещениях (парниках, теплицах, сараях);
- размещайте агрегат на ровной твердой поверхности. Не наклоняйте его более чем на 20 градусов во избежание течи топлива и масла.;
- не ставьте ничего на агрегат;
- не вынимайте из глушителя элемент искрогасителя.

Категорически запрещается самостоятельное изменение выхлопного тракта двигателя электростанции:

- приваривание к глушителю и выхлопному коллектору переходников последующим удлинением с помощью металлорукавов и труб;
- использование самодельных глушителей.

Глушитель двигателя во время работы нагревается и некоторое время остается горячим после останова двигателя. Поэтому перед обслуживанием дайте двигателю остыть;

При работе с электростанцией должно быть обеспечено наличие средств пожаротушения из числа установленных ГОСТ 12.4.009-83.10.3.15.

В случае воспламенения топлива остановите двигатель, перекрыв подачу топлива. Тушение пламени производите углекислотными огнетушителями или накройте очаг пламени войлоком, брезентом и т.п. При отсутствии указанных средств засыпьте огонь песком или землей. Запрещается заливать горящее топливо водой.

При попадании топлива на кожу или одежду немедленно промойте это место мыльной водой и смените одежду. Храните топливо в безопасном месте.

Категорически запрещается самостоятельно изменять конструкцию топливной системы:

- устанавливать любые дополнительные топливные баки, топливные фильтры, шланги, краники, электромагнитные запоры, насосы и т.п.;
- переделывать двигатель для работы на газообразном топливе.

4. Основные правила электробезопасности.

- Эксплуатация электростанции должна производиться в строгом соответствии с требованиями "Правил техники электробезопасности при эксплуатации электроустановок".
- Обслуживающий персонал должен иметь квалификационную группу согласно "Правилам технической эксплуатации электроустановок потребителей".
- Лиц, обслуживающих электростанцию, необходимо периодически инструктировать о правилах безопасности работы, учитывающих местные условия, об опасности поражения.
- Электростанция является источником электроэнергии с высоким напряжением. Это напряжение является опасным для жизни в случае соприкосновения человека с токоведущими частями. Во избежание поражения электрическим током при эксплуатации станции следует строго выполнять следующие указания:
 - При подключении к выводным штепсельным розеткам нагрузочных вилок во время работы электростанции предварительно убедитесь в том, что выключатель нагрузки находится в положении "Отключено";
 - Не касайтесь токоведущих частей при работе электростанции;
 - Не прикасайтесь к электростанции мокрыми руками.
 - Не допускайте работу генератора при замыкании на корпус, некачественном заземлении, ослаблении крепления и других неисправностях.
 - Не подвергайте электростанцию воздействию влаги, в т.ч. атмосферных осадков.
 - Не включайте электростанцию вблизи воды.
 - Электростанция во время работы должна быть заземлена. Качество заземления должно соответствовать правилам устройства электроустановок. В зависимости от местных условий (состав грунта, его влажность, время года, и т. д.) изменяется качество заземления, поэтому во всех случаях качество заземления должно быть проверено путем измерения сопротивления заземления, которое не должно превышать 10 Ом.

- Запрещается подключать электростанцию к другим источникам электроэнергии, включать ее в электросеть или соединять несколько электростанций в цепь.

5. При эксплуатации генератора ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- работа с открытой крышкой блока управления и снятым кожухом генератора;
- заземлять нейтраль или соединять ее с корпусом;
- работа с неисправной изоляцией электрической части;
- работа на сеть, имеющую неисправную изоляцию;
- работа с неисправным сетевым автоматом питания;
- работа при появлении дыма или запаха горячей изоляции;
- работа с поврежденной кабельной вилкой или кабелем подключаемого инструмента.

6. Подключение резервной мощности к электросети здания должно выполняться только квалифицированным электриком с соблюдением нормативов и электрических кодов. Неправильное подключение вызовет короткое замыкание в сети или в генераторе.

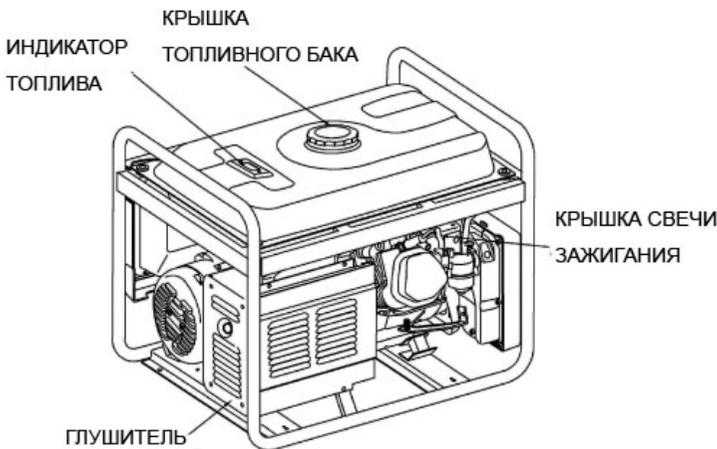
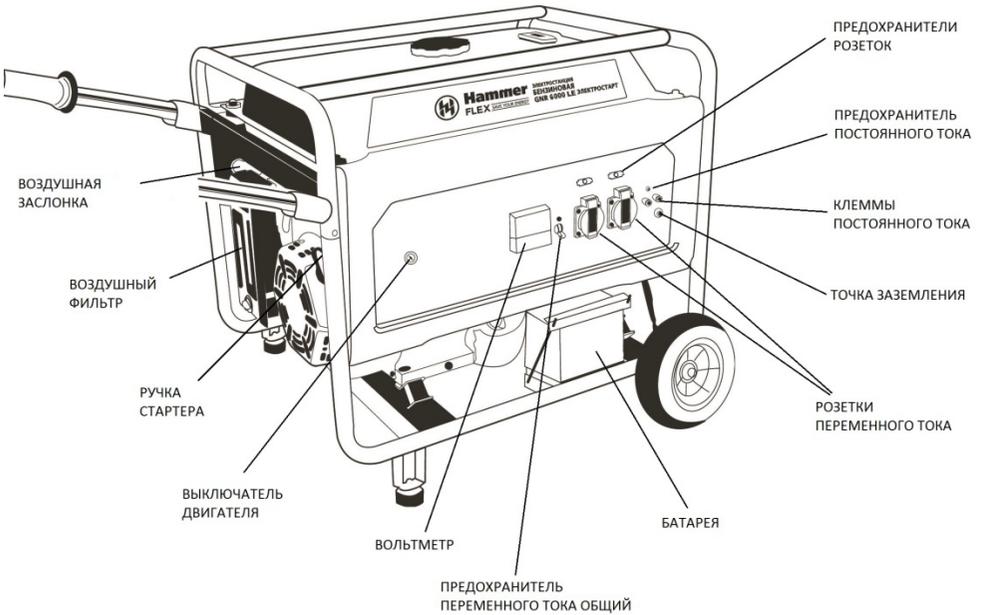
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Модель	GNR5500LE ATS	GNR6000LE
	Двигатель	Вид двигателя	R390-3
Тип двигателя		4-х тактный, одноцилиндровый с воздушным охлаждением, OHV	
Рабочий объем (мл)		389	420
Способ зажигания		Полупроводниковый индуктор	
Объем топливного бака (л)		25	25
Продолжительность работы на полном баке (ч)		8	7
Емкость картера (л)		1	1
Станция		Напряжение (DC) (В)	12
	Ток (DC)(А)	8,3	
	Номинальная частота (Гц)	50	
	Номинальная выходная мощность (КВА)	5	5,5
	Максимальная выходная мощность (КВА)	5,5	6
	Номинальная активная выходная мощность (КВт) при коэфф. мощности нагрузки = 1	5	5,5
	Максимальная активная выходная мощность (КВт) при коэфф. мощности нагрузки = 1	5,5	6
Параметры станции	Длина (мм)	697	697
	Ширина (мм)	554	554
	Высота (мм)	549	549
	Фаза	1	
Основные части	Воздушный фильтр	+	+
	Глушитель	+	+
	Топливный фильтр	+	+
	Датчик уровня топлива	+	+
	Вольтметр	+	+
	Автоматический регулятор напряжения	+	+
	Система контроля уровня масла	+	+
	Защита от перегрузки	+	+
	Электростартер	+	+
Колесный комплект	+	+	

Примечание: (+) в наличии, (-) отсутствует

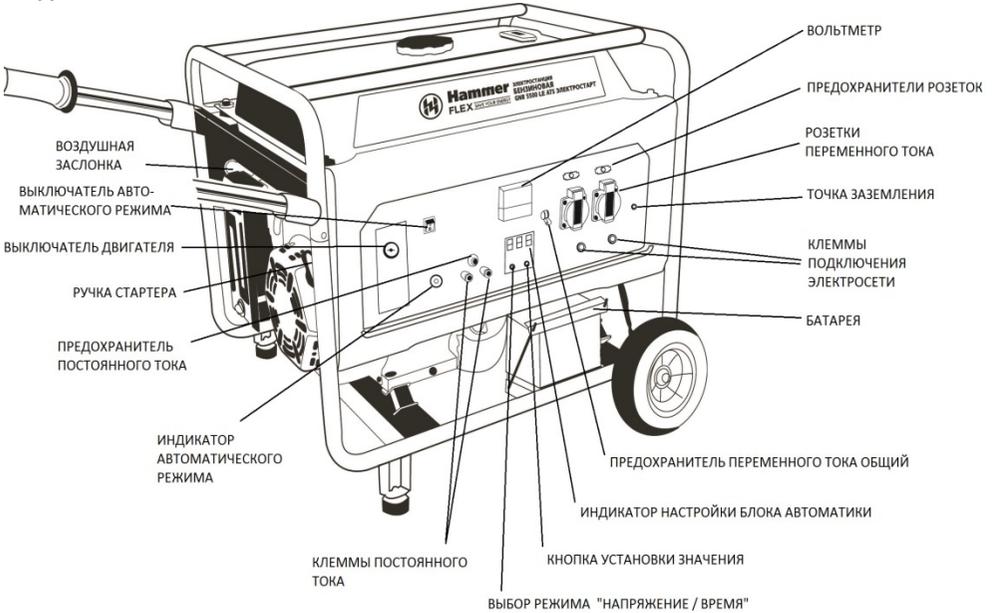
ОПИСАНИЕ БЕНЗОЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

Модель GNR6000LE с эл.стартом:





Модель GNR5500LE ATS:



СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

Выключатель двигателя.

У модели GNR6000LE включение зажигания и электростартера производится трехпозиционным переключателем клавишного типа.

У модели GNR5500LE ATS с системой автоматического запуска включение зажигания и электростартера производится ключом зажигания.

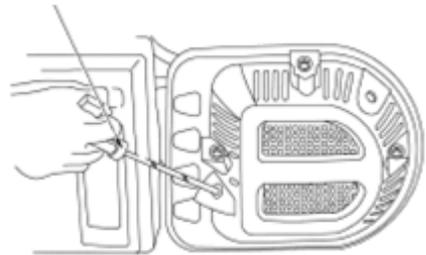
Ручной стартер.

Перед запуском двигателя вначале несколько раз медленно, с небольшой скоростью потяните шнур стартера. Это необходимо для наполнения маслом системы смазки двигателя.

Для запуска двигателя медленно вытяните шнур стартера до ощущения сопротивления, затем потяните его с силой для осуществления запуска.

Примечание: Во избежание поломки стартера плавно возвращайте ручку в исходную позицию.

Ручка стартера





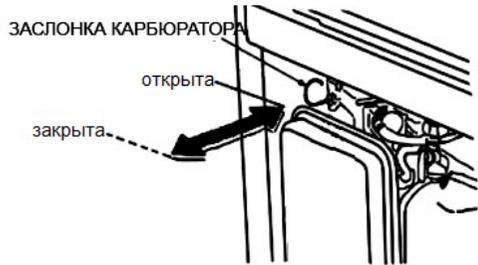
Кран топливного бака.

При помощи топливного крана регулируется поступление топлива из топливного бака в карбюратор. Убедитесь, что после остановки двигателя кран топливного бака находится в положении «Выкл».



Заслонка карбюратора.

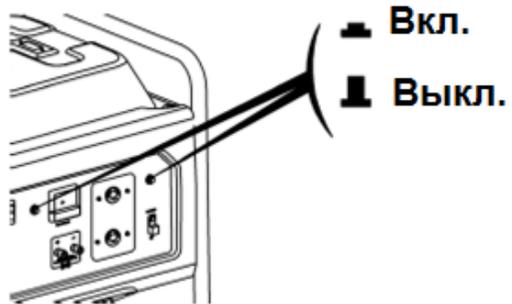
Заслонка карбюратора обеспечивает обогащение топливной смеси во время запуска холодного двигателя. После того как прогрев двигателя медленно поверните рычаг заслонки в открытую позицию.



Защита цепи переменного тока / Прерыватель цепи переменного тока

Во избежание короткого замыкания при токе перегрузки прерыватель переменного тока автоматически выключается. Если после автоматического срабатывания прерыватель находится в позиции «Выкл.» проверьте напряжение сети и по истечению нескольких минут установите прерыватель в позицию «Вкл.».

Защита цепи переменного тока



Датчик масла.

Датчик масла предотвращает поломку двигателя при недостаточном количестве масла в баке. При снижении уровня масла до предельной отметки, система автоматически глушит двигатель (выключатель станции по-прежнему находится в позиции «Вкл.»).

ЭКСПЛУАТАЦИЯ БЕНЗОЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

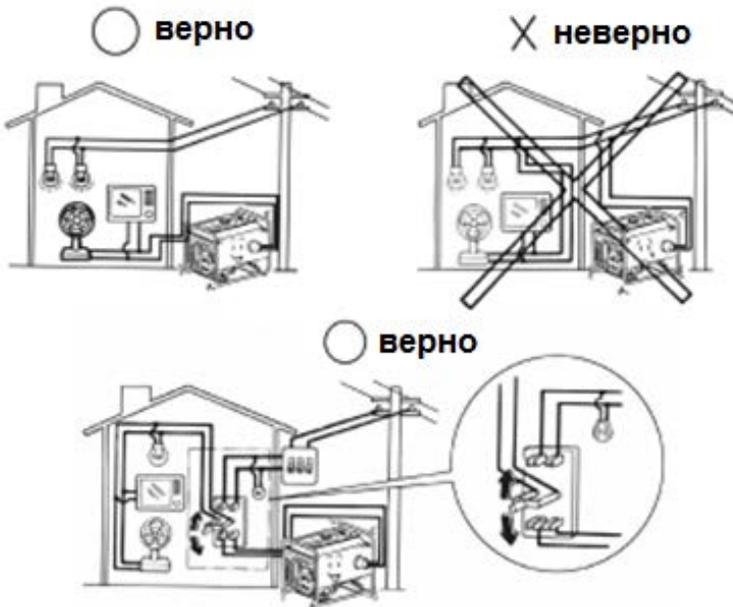
Условия эксплуатации:

- температура: $-15^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$;
- влажность: не выше 95%;
- высота над уровнем моря: не более 1000м.

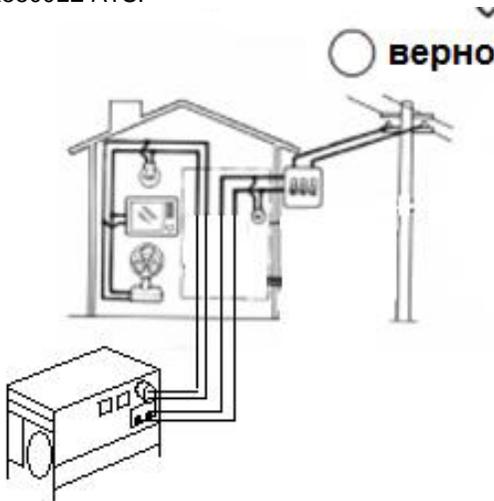
1. Подсоединение приборов-потребителей.

Подключение станции к домашней сети должно производиться только квалифицированным специалистом.

Схемы подключения для всех моделей:



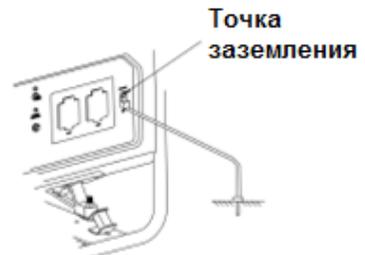
Для модели GNR5500LE ATS:



2. Заземление.

Заземление предотвращает возможность получения электрошока. Для заземления понадобится провод заземления и заземляющий стержень (не входят в комплект поставки). Заземляющий стержень должен быть сделан из меди или латуни.

- 1) Закрепите провод заземления под панелью управления станцией;
- 2) Соедините конец провода заземления с заземляющей клеммой;
- 3) Вставьте заземляющий стержень в землю;
- 4) Подсоедините провод заземления к стержню.



ВНИМАНИЕ! Используйте только заземленный удлинительный шнур.

В качестве точки заземления нельзя использовать металлические трубы, предназначенные для перекачки воспламеняющихся материалов или газов.

3. Переменный ток.

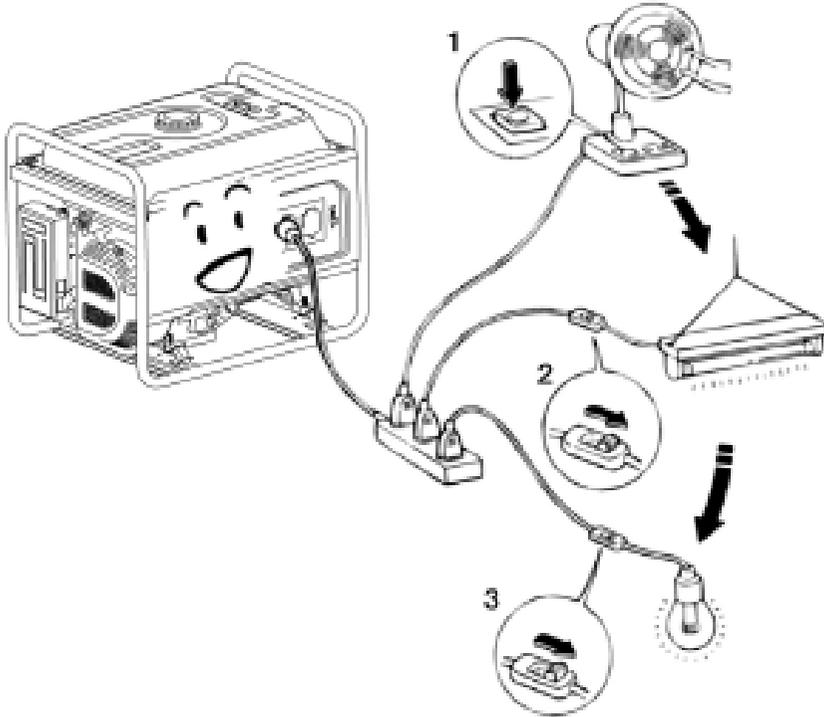
При подключении приборов-потребителей следите за тем, чтобы суммарная нагрузка на станцию не превышала максимально допустимой (таблица технических характеристик) номинальной мощности станции.

ВНИМАНИЕ! Перегрузки существенно уменьшают жизнь станции.

При подключении нескольких приборов-потребителей первым подключайте тот, который требует большей мощности, затем, при условии, что станция работает в

нормальном режиме, можно подключать приборы-потребители, требующие меньшую мощность. Нарушение этого правила может привести к перегрузке станции или ее поломке.

При перегрузке устройство защиты автоматически выключит станцию. В этом случае необходимо уменьшить суммарную мощность подключаемых приборов-потребителей, подождать некоторое время, пока станция остынет.



ВНИМАНИЕ! Перед тем, как подсоединить приборы-потребители, обязательно убедитесь, что они выключены.

Перед подключением убедитесь, что кабель и вилка подсоединяемого потребителя исправны.

Используйте электрическую фурнитуру, соответствующую токовой нагрузке.

При подключении потребителей к станции руководствуйтесь таблицей применимости потребителей, а также схемой подключения.

Таблица применимости потребителей.

Многие электроприборы, особенно, оснащенные электродвигателем, при пуске потребляют ток, превышающий номинальный. Ниже приведена таблица с указанием пусковых характеристик при подключении этих приборов к станции.

Тип	Мощность, Вт		Типичное применение	Пример		
	Пусковая	Номиналь-ная		Применение	Пусковая	Номиналь-ная
Лампа накаливания Нагревательный прибор	X1	X1	Лампа накаливания Телевизор	Лампа накаливания 100 Вт	100 ВА (Вт)	100 ВА (Вт)
Люминесцент-ная лампа	X2	X1.5	Люминесцент-ная лампа	Люминесцент-ная лампа 40W	80 ВА (Вт)	60 ВА (Вт)
Оборудование с приводом от двигателя	X3-5	X2	Холодильник Электро-вентилятор	Холодильник 150W	450-750 ВА (Вт)	300 ВА

4. Постоянный ток.

Терминал постоянного тока.

Постоянный ток используется только для подзарядки автомобильных батарей с номинальным напряжением 12 В.

Положительный терминал (+) обозначен красным цветом, отрицательный (-) - черным. Метод соединения: соединяйте положительный и отрицательный полюсы батареи с положительным и отрицательным полюсами выхода постоянного тока, соответственно.

Защита цепи постоянного тока.

Для защиты обмоток генератора и выпрямителя станция оснащена автоматическим прерывателем цепи. При перегрузке цепи или плохом соединении, прерыватель автоматически размыкает цепь. Если кнопка на панели внезапно отождется, это означает, что предохранитель находится в позиции «Выкл.».



Работа станции в условиях высокогорья.

В условиях высокогорья топливовоздушная смесь будет перенасыщена. Производительность двигателя упадет, а потребление топлива повысится.

В этих условиях производительность двигателя можно повысить, установив в карбюраторе впрыскивающую форсунку меньшего диаметра и отрегулировав настроечные винты.

ВНИМАНИЕ! Настройка двигателя для работы в условиях высоты (1500м и более над уровнем моря) должна осуществляться только специалистами авторизованного сервисного центра.

Даже после соответствующей настройки двигателя, его производительность будет снижаться на примерно 3,5% каждые 300м.

Запрещается использовать двигатель на высоте ниже той, на которую он настроен. Это приведет к снижению производительности, перегреву двигателя и его поломке.

ПОДГОТОВКА БЕНЗОЭЛЕКТРОСТАНЦИИ К РАБОТЕ

1. Масло.

ВНИМАНИЕ! Не используйте масло для 2-тактного двигателя, это может испортить двигатель станции.

Перед каждым запуском станции обязательно проверяйте уровень масла в картере.

Используйте масло для 4-тактного двигателя.

Используйте для заливки масляного картера станции масло марки SAE10W-30 или другое с уровнем качества не ниже SG.

Использование масла более низкого уровня качества запрещается.

Метод проверки уровня масла:

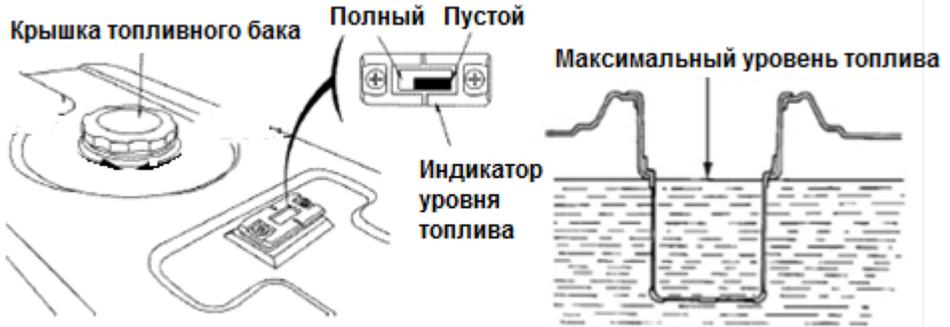
1) Открутите крышку масляного картера и вытрите масляный щуп.

2) Проверьте уровень масла путем вставления щупа в горлышко фильтра. Если уровень масла низкий, добавьте масло до верхней отметки. После этого не забудьте установить щуп на место и завернуть его.



2. Топливо.

- 1) Проверьте уровень топлива.
- 2) Если уровень топлива низкий, долейте топливо. Не допускайте переполнения топливного бака – оставьте небольшую воздушную камеру между уровнем топлива и горловиной топливного бака.
- 3) Затяните крышку топливного бака



ВНИМАНИЕ!

- Всегда надежно завинчивайте крышку топливного бака.
- Перед запуском двигателя тщательно вытрите пролитое топливо с поверхности станции.
- Не курите около станции или вблизи места хранения топлива.
- Обязательно используйте топливный сетчатый фильтр на горловине топливного бака.
- Никогда не добавляйте топливо во время работы станции. Перед дозаправкой по завершению работы станции, дайте ей охладиться в течение, как минимум, 15 минут.
- Перед дозаправкой переведите ручку топливного крана в закрытое положение.
- Следите за тем, чтобы в топливо не попадали пыль, грязь, вода и посторонние предметы.

ВНИМАНИЕ! Используйте топливо с октановым числом не менее 90. Рекомендуется неэтилированное топливо. Никогда не используйте просроченное или грязное топливо.

3. Батарея.

ВНИМАНИЕ! При подключении соединяйте сначала положительный полюс батареи, затем отрицательный, при отключении – сначала отсоединяйте отрицательный полюс, а потом положительный.

ВНИМАНИЕ! Станция должна находиться вдали от взрывоопасных и легковоспламеняющихся материалов, помещение должно хорошо вентилироваться.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Ручной стартер.

- 1) Поверните топливный кран в позицию «Вкл.».
- 2) Переведите заслонку карбюратора в закрытое положение.

Примечание: При запуске прогретого двигателя не закрывайте заслонку.

- 3) Нажмите на выключатель двигателя, чтобы он находился в положении «Вкл.».
- 4) Плавно потяните рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем резко потяните рукоятку. Плавно верните рукоятку на место. После того как двигатель прогреется, переведите заслонку карбюратора в открытое положение.

Электростартер.

- 1) Отсоедините все приборы-потребители от выходных розеток.
- 2) Поверните топливный кран в позицию «Вкл.».
- 3) Переведите заслонку карбюратора в закрытое положение.

Примечание: При запуске прогретого двигателя не закрывайте заслонку.

- 4) Установите выключатель зажигания в положение «Вкл». (Для GNR5000AS ATS – ключ зажигания.)
- 5) Нажатием клавиши выключателя зажигания в положение «Start» (Для GNR5000AS ATS – поворотом ключа) запустите стартер.
- 6) Как только двигатель запустился, отпустите выключатель (ключ зажигания), он автоматически вернется в открытое положение.
- 7) После того как двигатель прогреется, переведите заслонку карбюратора в открытое положение.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ATS (модель GNR5500LE ATS)

Использование системы ATS гарантирует подачу электроэнергии при внезапных отключениях электричества в городских сетях.

Перед подключением убедитесь, что двигатель заполнен маслом, батарея подсоединена, а сама станция выключена.

Порядок подготовки станции к работе в автоматическом режиме.

- 1) Подключите приборы-потребители к розеткам переменного тока.
- 2) Переведите выключатель защиты цепи переменного тока в положение «Вкл.».
- 3) Убедитесь, что контакты электрощита, к которым вы будете подключать сетевой кабель станции, обесточены.
- 4) Для подключения станции к городской электросети используйте кабель с сечением проводников не менее 3 x 4,0 мм кв. Сначала подключите кабель к «Клеммам подключения электросети» (AC Input 220V) станции: фазный проводник к клемме «Фаза» (L), нейтральный – «Нейтраль» (N), заземляющий – к болту заземления (Ground). Затем подключите кабель к соответствующим клеммам электрощита.
- 5) Установите переключатель «Автоматический режим» в положение «Вкл.».
- 6) Установите выключатель зажигания в положение «Вкл.».
- 7) Включите подачу электропитания в щите.

В таком режиме все потребители, подключенные к выходным розеткам станции, будут питаться от городской электросети, пока ее напряжение будет находиться в допустимых пределах. В блоке автоматики станции пользователем задаются предельное значение напряжения городской электросети и время задержки включения станции. При понижении напряжения питающей сети ниже установленного значения на время, превышающее заданную задержку, двигатель станции будет заводиться автоматически и питание потребителей, подключенных к выходным розеткам, будет переключаться на генератор станции. При восстановлении электроснабжения в городской сети потребители будут автоматически переключаться на сеть, а станция – выключаться.

Установка значений напряжения и времени задержки включения.

Для входа в режим настройки напряжения нажмите кнопку «Режим».

Для выбора значения напряжения городской сети нажимайте кнопку «Установка».

Для входа в режим настройки задержки времени нажмите кнопку «Режим».

Для выбора значения времени в секундах нажимайте кнопку «Установка».

ВНИМАНИЕ! Запрещается запускать подключенную к электрической сети станцию вручную. Это может привести к возникновению огня и взрыву!

Остановка двигателя.

1. Установите прерыватель переменного тока в позицию «Выкл.».

2. Переведите выключатель двигателя в положение «Выкл.».

3. Поверните кран топливного бака в позицию «Выкл.».

Примечание: Для экстренной остановки двигателя переведите выключатель зажигания в положение «Выкл» (Ключ зажигания для GNR5000AS ATS)

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для поддержания станции в наилучшем рабочем состоянии очень важно регулярно проводить осмотры и техническое обслуживание.

ВНИМАНИЕ! Перед техобслуживанием станцию необходимо выключить, однако, если нужно, чтобы она работала, необходимо обеспечить надлежащую вентиляцию помещения, поскольку выхлоп станции содержит ядовитый угарный газ.

Таблица периодического технического обслуживания:

Вид технического обслуживания / Периодичность		Каждое применение	Первый месяц или 20 часов	Каждые 3 месяца или 50 часов	Каждые 6 месяцев или 100 часов	Каждый год или 300 часов
Моторное масло	проверка	О				
	замена		О		О	
Воздушный фильтр	проверка	О			О	
	очистка			О (1)		
Отстойник	очистка				О	
Свеча зажигания	очистка				О	Смена
Зазоры клапанов	регулировка					О (2)
Головка цилиндра	очистка	Каждые 300ч (2)				
Топливный бак И фильтр	проверка	Каждые 2 года (2)				
	очистка					
Топливопровод	замена	Каждые 2 года (2)				
Ребра охлаждения цилиндра	очистка	Каждые 125 часов (2)				

Примечания:

(1) Интервалы технического обслуживания сокращаются, если станция работает в загрязненной зоне.

(2) Обслуживание должно выполняться специалистом авторизованного сервисного центра.

ВНИМАНИЕ! Руководствуйтесь таблицей технического обслуживания и данной инструкцией при техническом осмотре станции. Действия, отмеченные (2) , должны выполняться только специалистами авторизованного сервисного центра! Самостоятельное выполнение данного обслуживания может привести к серьезным травмам.

1. Замена моторного масла.

Слив масла осуществляется быстрее при теплом двигателе.

- 1) Отвинтите масляный щуп и пробку сливного отверстия.
- 2) Слейте масло в заранее подготовленную емкость.
- 3) Вновь установите пробку сливного отверстия и надежно затяните ее.
- 4) Залейте свежее моторное масло до отметки верхнего уровня.
- 5) Надежно закройте крышку маслосливной горловины.

Используйте для заливки масляного картера станции моторное масло для 4х-тактных двигателей маркировки SAE10W-30 или SAE5W-30 (при температуре окружающей среды ниже -15°C) с уровнем качества не ниже SG. Использование масла более низкого уровня качества запрещается.

Перед каждым запуском станции обязательно проверяйте уровень масла в картере.

Заправочный объем масла указан в таблице «Технические характеристики».

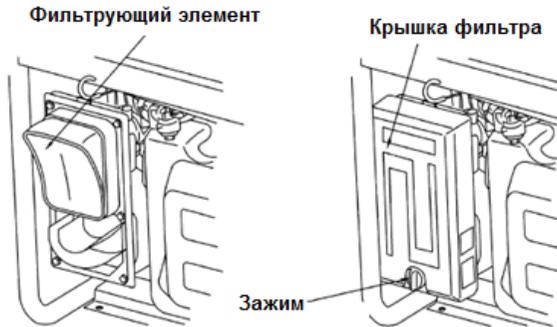
2. Проверка воздушного фильтра.

Загрязнения в воздушном фильтре препятствуют нормальному поступлению воздуха в карбюратор. Чтобы избежать нарушения работы карбюратора, регулярно осматривайте и чистите воздушный фильтр.

ВНИМАНИЕ! Для очистки воздушного фильтра используйте только мыльную воду или **НЕ ВОСПЛАМЕНЯЕМЫЙ** растворитель.

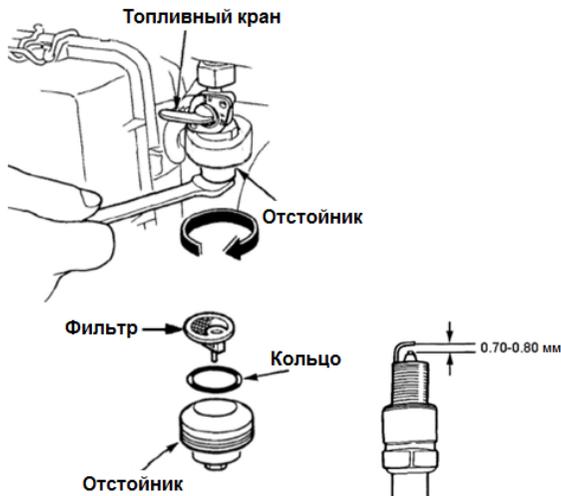
Примечание: Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра.

- 1) Снимите фиксатор и корпус воздушного фильтра. Проверьте воздушный фильтр.
- 2) Если элементы фильтра загрязнены, очистите их. Промойте элемент фильтра раствором бытового моющего средства и теплой водой, затем детально ополосните или промойте в невоспламеняемом растворителе.
- 3) Капните небольшое количество машинного масла на фильтрующий элемент и слегка отожмите его, чтобы удалить излишки масла.
- 4) Соберите воздушный фильтр и установите его на место.



3. Очистка топливного отстойника.

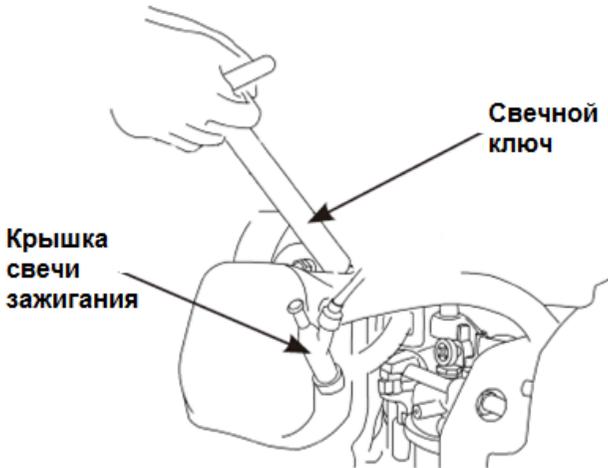
- 1) Поверните топливный кран в положение «Выкл.». Снимите отстойник, кольцо и фильтр по направлению стрелки, указанной на рисунке.
- 2) Прочистите отстойник, кольцо и фильтр невоспламеняемым растворителем.
- 3) Установите кольцо, фильтр и затяните отстойник.
- 4) Поверните топливный кран в положение «Вкл.» и проверьте, есть ли утечка.



4. Обслуживание свечи зажигания.

Рекомендуемая свеча зажигания: F6RTC или эквивалентная ей.

- 1) Снимите крышку свечи зажигания.
- 2) Выкрутите свечу зажигания при помощи специального свечного ключа.
- 3) Осмотрите свечу зажигания: если электрод износился и если изоляция повреждена, то есть имеются трещины, сколы и т.д., замените свечу на новую.
- 4) Измерьте расстояние между электродами свечи: оно должно составлять около 0,7-0,8 мм. При необходимости откорректируйте зазор, сгибая или разгибая верхний электрод.
- 5) Аккуратно вручную вкрутите свечу на место, не допуская перекоса резьбы.
- 6) Затем затяните свечу при помощи свечного ключа. Если свеча зажигания используется повторно, поверните ее ключом на 1/8-1/4 оборота. Если устанавливается новая свеча зажигания, поверните ее ключом на 1/4 оборота.
- 7) Установите на место крышку свечи зажигания.



ВНИМАНИЕ! Убедитесь, что свеча завинчена надежно, иначе она будет перегреваться, что приведет к поломке двигателя.

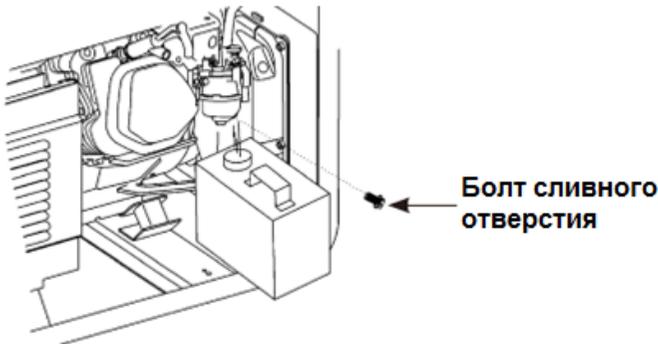
ХРАНЕНИЕ

ВНИМАНИЕ! Перед длительным хранением:

- Убедитесь, что помещение, где будет храниться аппарат, достаточно сухое и чистое.
- Полностью слейте топливо из станции.

ВНИМАНИЕ! Бензин является легко воспламеняющимся веществом. Не курите рядом со станцией и в местах хранения топлива. Запрещается хранить станцию и топливо вблизи искр или открытого пламени.

- Слейте из топливного бака весь бензин, прочистите фильтр, кольцо и отстойник, затем установите их на место.
- Ослабьте болт сливного отверстия карбюратора и слейте остатки бензина из карбюратора. После этого установите болт на место и затяните его.
- Отвинтите масляный щуп и пробку сливного отверстия бака и слейте масло. Затем заверните пробку и залейте свежее масло до высшей отметки. Надежно заверните масляный щуп.



- Снимите свечу зажигания и налейте примерно 1 столовую ложку чистого машинного масла в цилиндр. Проверните двигатель на несколько оборотов, чтобы масло равномерно распределилось, затем установите свечу зажигания на место.
- Плавно вытягивайте ручку стартера, пока не почувствуете компрессию. Оставьте впускной и выпускной клапан в закрытой позиции.
- Храните аппарат в сухом, хорошо проветриваемом месте. Станция должна находиться в вертикальном положении.



ОБНАРУЖЕНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Двигатель не заводится



ВНИМАНИЕ!

Не допускайте проливания топлива рядом со свечой зажигания

Если двигатель не запускается, обратитесь в авторизованный сервисный центр

КОЛЕСНЫЙ КОМПЛЕКТ

1. Закрепите два колеса на оси с помощью шайб и шплинтов.
2. Зафиксируйте ось на раме станции болтами и гайками.
3. Зафиксируйте рукоятки на раме.

