

СООТВЕТСТВИЕ СТАНДАРТАМ

Система тревожной сигнализации транспортных средств (СТТС) PHARAON G1 соответствует российским и международным стандартам:

- ГОСТ Р 41.97-99 (ЕЭК ООН 97): Единообразные предписания для официального утверждения СТТС транспортных средств и механических транспортных средств в отношении их тревожной сигнализации
- ГОСТ Р 50009-2000: Совместимость технических средств электромагнитная. Технические средства охранной сигнализации. Требования и методы

ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за приобретение системы тревожной сигнализации транспортных средств (СТТС) PHARAON G1 (далее система). Система вобрала в себя все новые разработки в области охранных систем для автомобилей. Система PHARAON G1 обладает простотой управления и инсталляции, может быть установлена на любой автомобиль с напряжением бортовой сети 12 В. Использование системы PHARAON G1 позволит Вам быть уверенным в надежной защите Вашего автомобиля. Функция дистанционного запуска и брелок с двухсторонней связью обеспечат максимальный уровень комфорта при пользовании автомобилем.

ВНИМАНИЕ!

При покупке проверьте правильность заполнения гарантийного талона.

Фирма-производитель и поставщик системы не несут ответственность за любое игнорирование пунктов руководств по установке и эксплуатации, а также за ошибки, допущенные при установке.

Если возникли проблемы, связанные с функционированием системы, пожалуйста, незамедлительно обратитесь в сервисный центр для диагностики или за консультацией.

НАЗНАЧЕНИЕ

Система PHARAON G1 предназначена для оповещения владельца автомобиля посредством звуковых, световых сигналов и тревожных сообщений, передаваемых на брелок-коммуникатор, о несанкционированном воздействии или о доступе к автомобилю, а также для блокировки двигателя. Кроме того, возможно управление различными дополнительными устройствами, а также автоматический и дистанционный

Рис.18. Подключение входа датчиков дверей. Выход управления освещением салона не используется. Для автомобилей, в которых включение освещения салона производится при подаче МАССЫ. При использовании данной схемы программируемая функция J1-8 «Учет задержки выключения салонного света» (см. стр. 26) должна быть установлена в пользовательское значение.

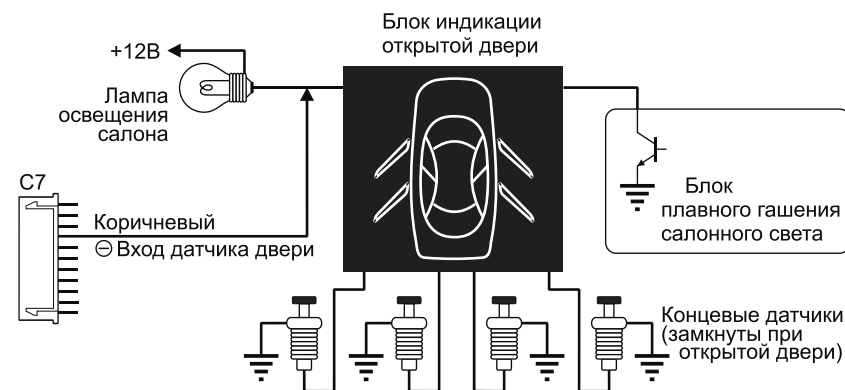
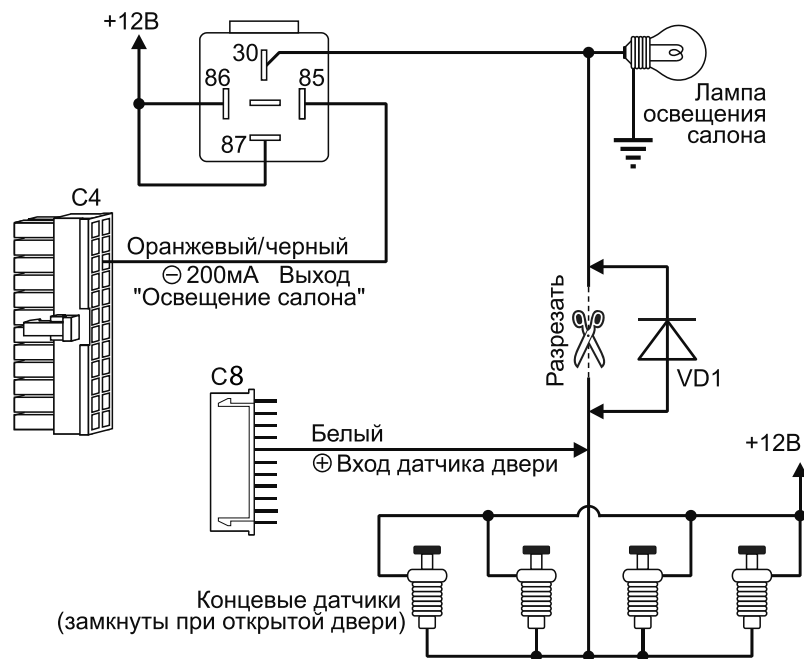


Рис.17. Подключение входа датчиков дверей и выхода управления освещением салона. Для автомобилей, в которых включение освещения салона производится при подаче +12 В. При использовании данной схемы программируемая функция J1-8 «Учет задержки выключения салонного света» (см. стр. 26) должна быть установлена в заводское значение.



запуски двигателя по командам брелока или по командам встроенного таймера. Автоматический запуск двигателя может быть реализован на автомобилях с автоматической и механической трансмиссией и впрыском топлива (дизельные и большинство бензиновых двигателей). Для автомобилей, оборудованных турбированным двигателем, предусмотрены специальные режимы работы системы, увеличивающие ресурс турбины. Температурный диапазон эксплуатации от -40 до +85 °С и исполнение корпуса IP-40 предусматривают размещение блока системы в салоне автомобиля в защищенном от попадания воды и технологических жидкостей месте.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение	2
Назначение	2
Комплект поставки	4
Функции системы PHARAON G1	5
Базовые функции системы.	5
Функции брелока-коммуникатора	5
Программируемые функции системы.	6
Функции модуля автоматического запуска двигателя.	6
Программируемые функции модуля автоматического запуска двигателя	6
Технические параметры	7
Установка основных компонентов	8
Рекомендации и меры предосторожности	8
Установка процессорного блока	9
Установка антенного блока	10
Установка СИД	10
Установка сирены	10
Установка датчиков капота и багажника	10
Установка датчика удара	11
Назначение и подсоединение проводов	11
C1 – Разъем для подключения датчика удара.	11
C2 – Разъем подключения дополнительного датчика.	12
C3 – Разъем подключения СИД	12
C4 – Общий разъем основных подключений.	13
C5 – Силовой разъем автоматического запуска двигателя	16
C6 – Разъем подключения антенного блока.	18
C7 – Разъем подключения кнопки VALET.	18
C8 – Общий разъем входных линий	18
Программируемые функции	21
Изменение значений программируемых функций	21
Первый уровень программирования	22
Второй уровень программирования	30
Альбом схем.	39
Схема подключения PHARAON G1	40

Схемы подключения центрального замка (ЦЗ) к системе PHARAON G1	42
Схемы подключения ламп аварийной сигнализации	46
Схемы подключения привода отпирания замка багажника.	47
Схемы подключения концевого датчика открытия багажника	48
Схемы подключения концевых датчиков дверей и лампы освещения салона	49

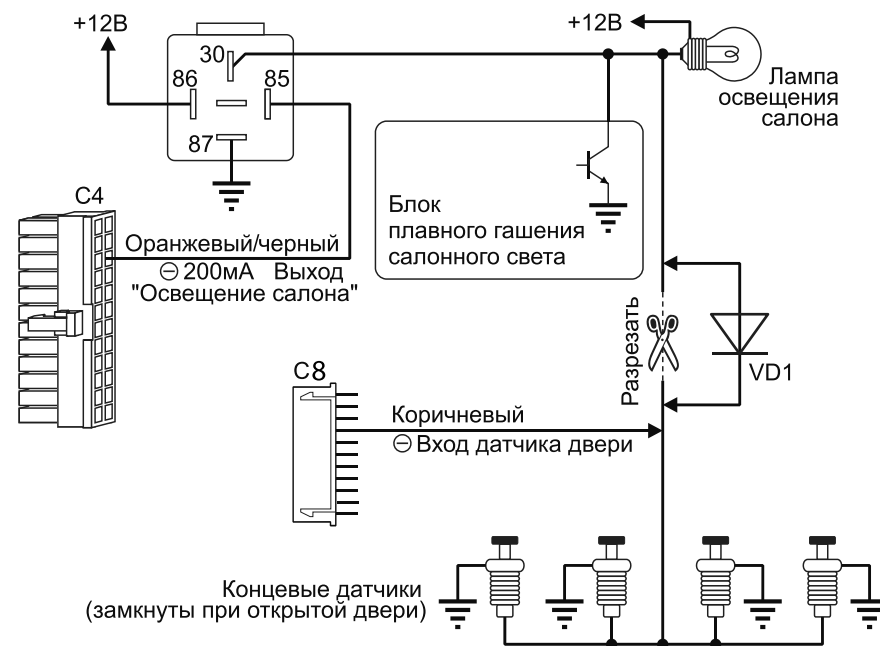
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

При покупке системы убедитесь в комплектности поставки. Указанный комплект поставки является базовым и может быть расширен в соответствии с пожеланием покупателя дополнительными компонентами.

Наименование	Количество
Руководство по эксплуатации	1
Руководство по установке	1
Процессорный блок	1
Антенный блок	1
Датчик удара	1
Брелок-коммуникатор	1
Брелок без обратной связи (передатчик)	1
Светодиодный индикатор состояния с кабелем (СИД)	1
Реле блокировки	1
Колодка для реле блокировки	1
Кабель с предохранителем и 6-контактным разъемом	1
Кабель с двумя предохранителями и 24-контактным разъемом	1
Кабель с 11-контактным разъемом	1
Кабель датчика удара с двумя 4-контактными разъемами	1
Кабель антенного блока с двумя 4-контактными разъемами	1
Кнопка VALET с кабелем и 2-контактным разъемом	1
Устройство заряда аккумулятора брелока-коммуникатора от сети 220 В	1
Устройство заряда аккумулятора брелока-коммуникатора от бортовой сети автомобиля (12 В)	1
Наклейка на стекло	1
Упаковка	1
Гарантийный талон	1

СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ КОНЦЕВЫХ ДАТЧИКОВ ДВЕРЕЙ И ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

Рис.16. Подключение входа датчиков дверей и выхода управления освещением салона. Для автомобилей, в которых включение освещения салона производится при подаче МАССЫ. При использовании данной схемы программируемая функция J1-8 «Учет задержки выключения салонного света» (см. стр. 26) должна быть установлена в заводское значение.



СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ КОНЦЕВОГО ДАТЧИКА ОТКРЫТИЯ БАГАЖНИКА

Рис.14. Подключение концевого датчика открытия багажника. Для автомобилей, в которых этот датчик использован для включения лампы освещения багажника. Питание на лампу подается при включении габаритных огней. Датчик соединяет выходной провод с МАССОЙ при открытом багажнике.

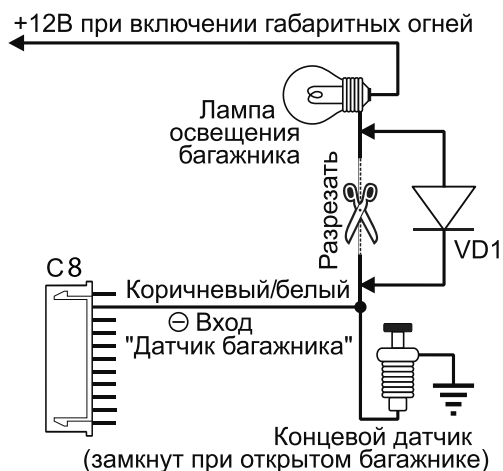
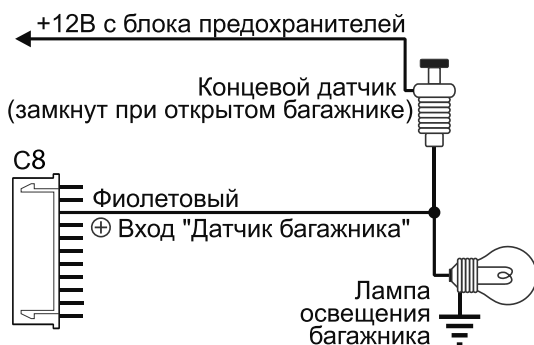


Рис.15. Подключение концевого датчика открытия багажника. Для автомобилей, в которых датчик багажника соединяет выходной провод с линией, на которой постоянно присутствует +12 В.



ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ PHARAON G1

Базовые функции системы

- Раздельные каналы постановки/снятия с охраны
- Технология защиты от перехвата кода KEELOQ™
- Программирование новых брелков (до трех)
- Повышенная дальность работы брелока-коммуникатора, до 1 000 метров
- Защита от ограбления Anti Car-hijack™
- Служебный режим VALET
- Персональный код отключения
- Раздельные выходы управления аварийной сигнализацией
- Двухуровневый микрофонный датчик удара
- Вход для дополнительного датчика
- Встроенные реле управления центральным замком
- Бесшумная постановка на охрану
- Функция опроса состояния системы
- Охрана с работающим двигателем без ключа в замке зажигания (режим PIT-STOP)
- Возможность неограниченной по продолжительности работы двигателя в режиме PIT-STOP
- Использование с двигателями, оснащенными турбиной
- Автоматическая постановка на охрану
- Выход блокировки стартера (H3 реле)
- Выходы блокировки зажигания (H3 и HP реле)
- Учет задержки выключения салонного света
- Режим поиска автомобиля
- Управление электрозамком багажника
- Выход «Комфорт» для управления электростеклоподъемниками
- Функции памяти и программирования
- Встроенный модуль автоматического запуска двигателя

Функции брелока-коммуникатора

- Большой высококонтрастный графический OLED-дисплей с разрешением 128 x 128 точек
- Автоматическая подсветка дисплея
- Графические меню команд управления системой и настройки брелока
- Дальность двусторонней связи до 1 000 метров
- Аудиовизуальное сообщение о причине, вызвавшей тревогу
- Функция вибровывоза
- Функция блокировки клавиатуры
- Функция памяти тревожных событий

Программируемые функции системы

- Время управления ЦЗ (0,5 или 3,5 сек.)
- Время закрытия ЦЗ – 15 сек. (для управления заводской системой «Комфорт»)
- Количество импульсов открытия ЦЗ – один или два импульса
- Пассивная постановка в режим охраны (ВКЛ/ВЫКЛ)
- Сигналы sireны при постановке/снятии с охраны (ВКЛ/ВЫКЛ)
- Возврат в режим охраны через 30 сек. после снятия, если не были открыты дверь, багажник или включено зажигание
- Запирание/отпирание ЦЗ при включении/выключении зажигания (ВКЛ/ВЫКЛ)
- Учет задержки выключения салонного света (ВКЛ/ВЫКЛ)
- Включение/выключение сигналов sireны
- Приоритетное отпирание двери водителя (ВКЛ/ВЫКЛ)
- Защита от ограбления Anti Car-hijack™ (ВКЛ/ВЫКЛ)
- Наличие персонального кода аварийного отключения (ВКЛ/ВЫКЛ)
- Время управления замком багажника (1 или 4 сек.)

Функции модуля автоматического запуска двигателя

- Обучение тахометрическому сигналу
- Работа с дизельными и бензиновыми двигателями
- Вход для калильных свечей (задержка перед запуском)
- Вход команды запуска от внешнего устройства
- Выбор определения запуска по тахометру или напряжению
- Работа запуска двигателя на автомобилях с ручной и автоматической коробкой передач
- Программирование работы дополнительных каналов
- Дополнительные слаботочные выходы «Статус 1», «Статус 2», «Зажигание 2»

Программируемые функции модуля автоматического запуска двигателя

- Контроль работы стартера по сигналам тахометра или напряжению
- Работа аварийной сигнализации при автоматическом запуске (мигает или светится)
- Контроль за двигателем в процессе прогрева (ВКЛ/ВЫКЛ)
- Высокая или низкая чувствительность датчика напряжения при запуске двигателя
- Время прогрева двигателя (10 или 30 минут)
- Резервирование запуска (для механической коробки передач) Ручное/Автоматическое

СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРИВОДА ОТПИРАНИЯ ЗАМКА БАГАЖНИКА

Рис.12. Подключение соленоида отпирания замка багажника – отпирание при подаче +12 В.

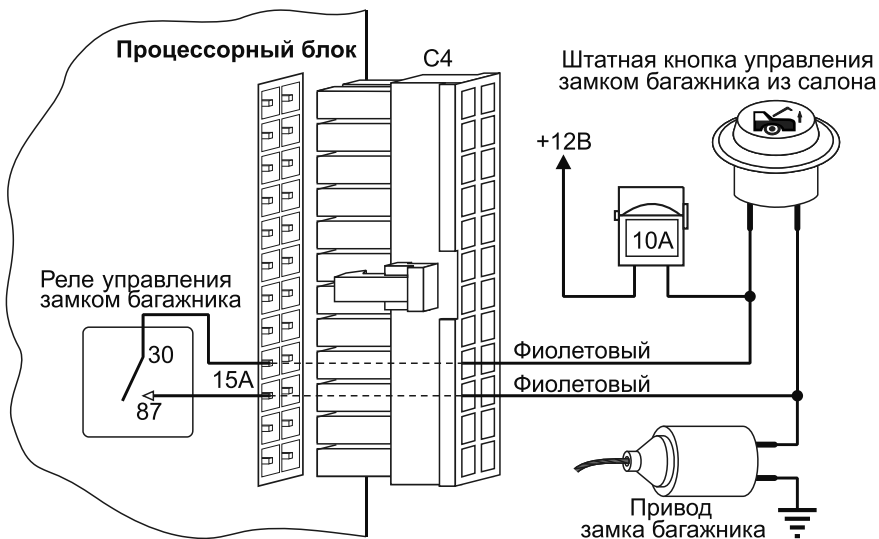
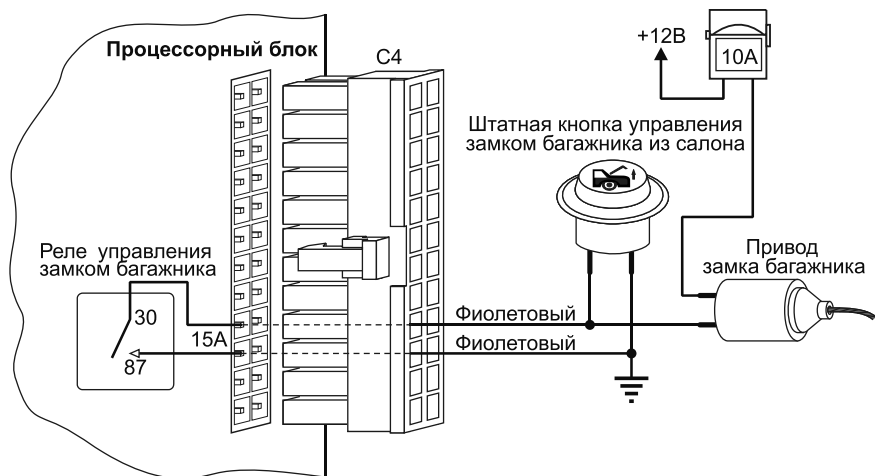


Рис.13. Подключение соленоида отпирания замка багажника – отпирание при подаче МАССЫ.



Управления внешним НЗ реле блокировки и защиты стартера (мА)	200
Управления внешним реле «Зажигание 2» (мА)	200
Управления по выходу «Комфорт» для модуля стеклоподъемников (мА)	200
Управления по выходу «Статус 1» МАССА в режиме автоматического запуска (мА)	200
Управления по выходу «Статус 2»/«Вентиляция салона» для модуля климатической установки – программируемое назначение (мА)	200
Управления опциональным устройством по дополнительному каналу 2 (мА)	200
Управления реле включения салонного света (мА)	200
Выхода на «Стартер 1» (А)	30
Выхода на «Зажигание 1» (А)	30
Выхода на «Аксессуары» (А)	30
Выхода на сирену (А)	2
Управления замком багажника (А)	15

Рис. 8. Схема подключения к ЦЗ автомобиля с управлением отрицательными импульсами. Использование переключателя блокировки отпирания задних дверей. Одновременное отпирание всех дверей по команде с брелока.

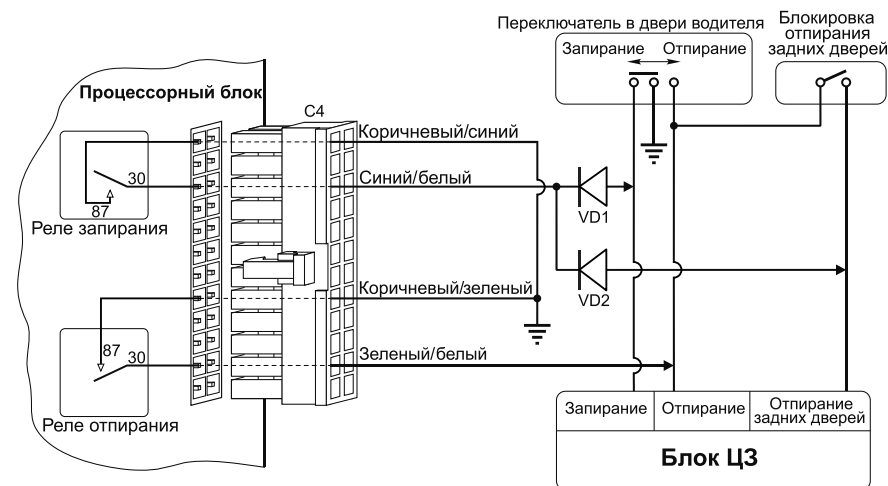
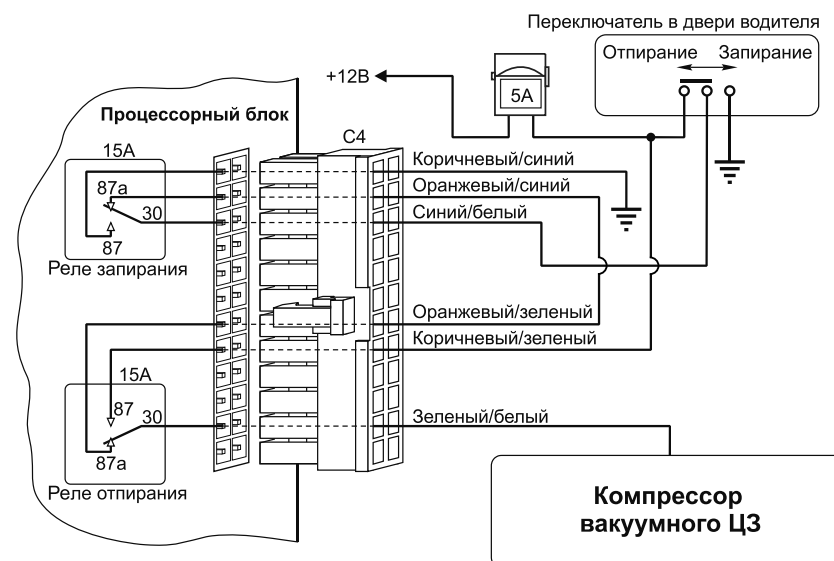


Рис. 9. Схема подключения к ЦЗ для автомобилей, в которых применена система электропневматического управления ЦЗ.



УСТАНОВКА ОСНОВНЫХ КОМПОНЕНТОВ

Рекомендации и меры предосторожности

- Перед установкой системы внимательно изучите данное руководство
- При прокладке проводов собирайте их в жгуты, защищайте изоляционной лентой и (или) пластиковой гофрированной трубкой. Для повышения скрытности установки рекомендуется выбирать защиту проводки охранного комплекса, подобную примененной в автомобиле, на который он устанавливается
- Прокладка проводов подключения должна производиться в местах прокладки штатной проводки автомобиля
- При установке исполнительных устройств на подвижные части автомобиля (двери, багажник, капот и т. д.) и при переходе от неподвижных частей прокладывайте провода только в специально предназначенных для этого трубках
- При прокладке проводов не допускайте их пережима панелями обивки салона
- Не допускайте перегиб проводов через острые кромки металлических панелей автомобиля
- При прокладке проводов из салона в моторный отсек или багажник автомобиля используйте штатные места прокладки проводов или специально предназначенные для этого проходные втулки

Рис. 6. Схема подключения к ЦЗ автомобиля с управлением положительными импульсами — управление переключением между МАССОЙ и +12 В по двум линиям.

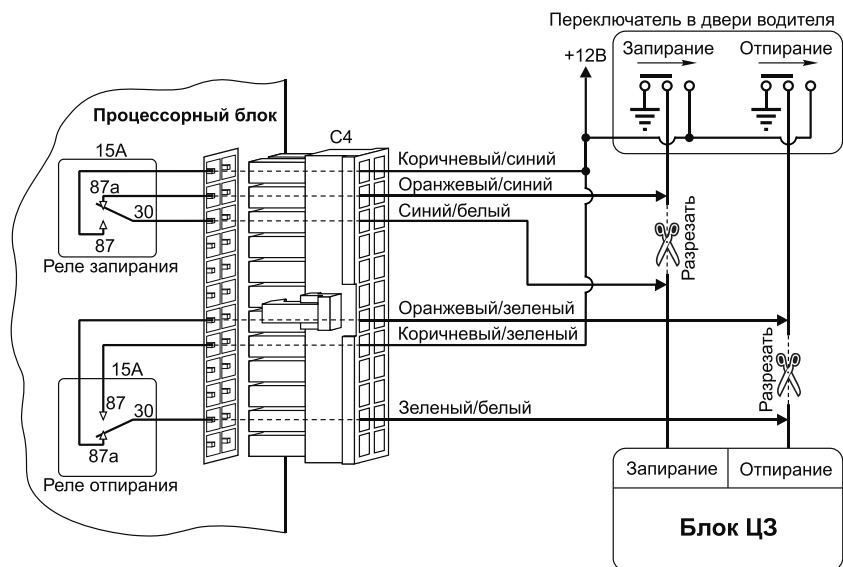
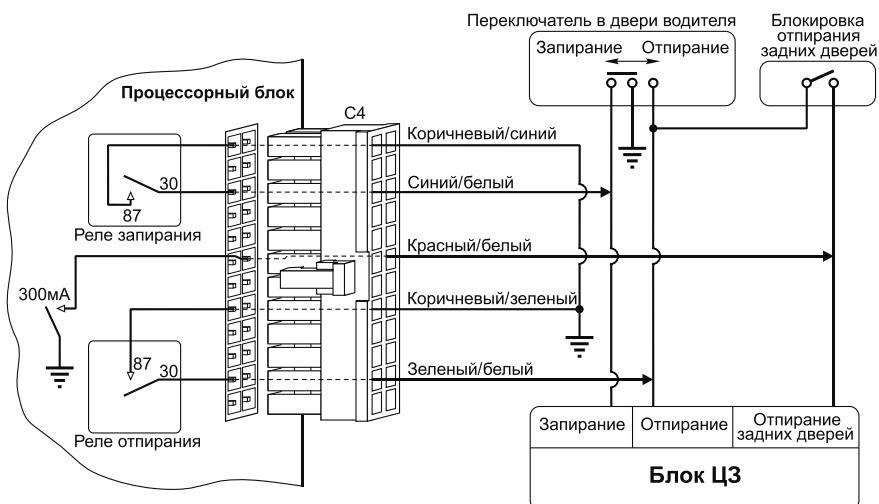


Рис. 7. Схема подключения к ЦЗ автомобиля с управлением отрицательными импульсами. Использование переключателя блокировки отпирания задних дверей. Реализация функции приоритетного отпирания двери водителя (передних дверей).



- При необходимости удлинить провод используйте провод такого же или большего сечения
- Все компоненты системы выполнены по стандарту IP-40. Выбор места для установки компонентов должен исключать возможность проникновения внутрь их технологических жидкостей и атмосферной влаги
- Все блоки и датчики необходимо располагать разъемами вниз или вбок. Перед входом в блоки провода должны иметь провис. Соблюдение данной рекомендации исключает попадание влаги внутрь компонентов по поверхности жгутов (проводов)
- Не устанавливайте компоненты системы в местах сильного нагрева (элементов охлаждения двигателя, климатической установки)
- Установленные компоненты и провода не должны препятствовать работе подвижных механизмов автомобиля
- При установке датчиков открытия капота и багажника свободный ход штоков датчиков должен быть не менее 5 мм. Это исключает ложное срабатывание датчиков
- Не устанавливайте датчик удара на пластиковых панелях. Их температурная деформация при нагреве или остывании может приводить к ложным срабатываниям датчика. Регулятор чувствительности датчика удара должен быть легко доступен пользователю. Пользователь должен знать о расположении датчика для самостоятельной настройки
- Сирена, устанавливаемая в моторном отсеке, не должна располагаться близко к выпускному коллектору, высоковольтным цепям зажигания и головного света автомобиля. Сирена должна устанавливаться рупором вниз или вбок для исключения скопления в нем влаги. Доступ к сирене извне автомобиля должен быть исключен. Можно использовать любую сирену с током потребления менее 2 А. При больших токах необходимо устанавливать дополнительное реле

Установка процессорного блока

Выберите место для установки процессорного блока в салоне (например, за или под приборной панелью) и закрепите его при помощи пластиковых стяжек или двусторонней липкой основы.

ВНИМАНИЕ!

Не устанавливайте процессорный блок в моторном отсеке, так как корпус блока негерметичен. Также избегайте установки блока непосредственно на электронные компоненты автомобиля. Эти компоненты могут быть источниками радиопомех.

Установка антенного блока

Антенный блок может быть установлен в верхней части лобового стекла. Расстояние от антенны до ближайшей металлической поверхности должно быть не менее 50 мм. Перед установкой антенного блока следует обезжирить поверхность стекла в месте монтажа спиртовой салфеткой. Температура стекла при монтаже должна быть не менее +10 °С. Допустима скрытая установка антенного блока. При скрытой установке возможна некоторая потеря в дальности связи.

Возможные места установки:

1. Вверху лобового стекла
2. Солнцезащитные козырьки
3. Неподвижные боковые стекла
4. Козырек приборной панели
5. Вверху заднего стекла
6. Под задней полкой

При выборе места установки антенного блока учитывайте длину соединительного кабеля.

Установка СИД

СИД необходимо установить на приборной панели или боковой стойке лобового стекла в отверстие. Он должен быть хорошо заметен снаружи автомобиля и из салона. Для удобства установки корпус СИД сделан разборным.

Установка сирены

Для установки сирены выберите в моторном отсеке место, которое хорошо защищено от доступа из-под днища автомобиля. Не размещайте сирену рядом с сильно нагревающимися узлами или движущимися частями. Для предотвращения скапливания влаги или грязи рупор сирены должен быть направлен вниз или горизонтально.

Установка датчиков капота и багажника

Для охраны капота и, возможно, багажника необходимо установить дополнительные концевые выключатели. Эти датчики должны быть установлены на металлическую поверхность автомобиля, имеющую хороший контакт с кузовом. Важно выбрать такое место, где исключается возможность проникновения и (или) скопления воды. Выбирайте места, которые при закрытых капоте и багажнике защищены резиновыми уплотнениями. Не устанавливайте датчики на водостоках.

Датчики могут быть установлены с помощью скобы или в монтажном отверстии соответствующего размера. Помните, что при правильной установке подвижный штوك датчика

Рис. 4. Схема подключения к ЦЗ автомобиля с управлением отрицательными импульсами.

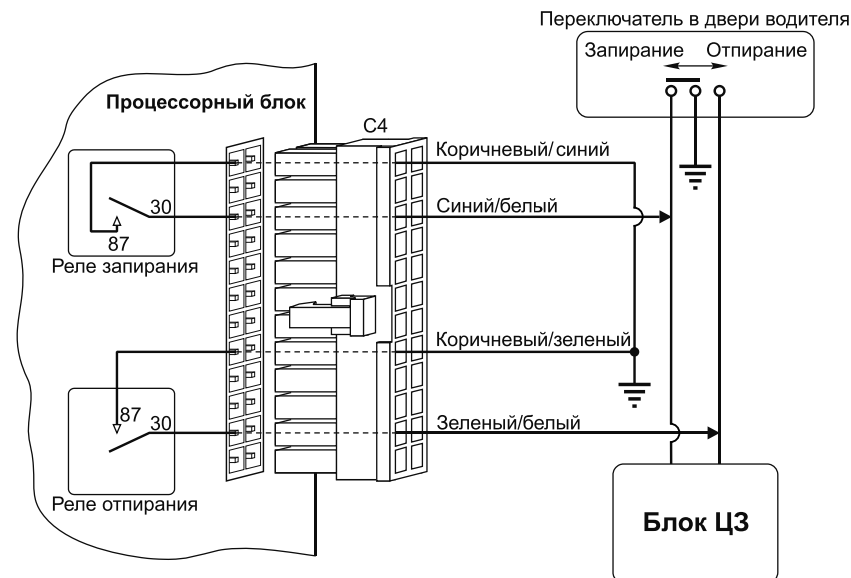
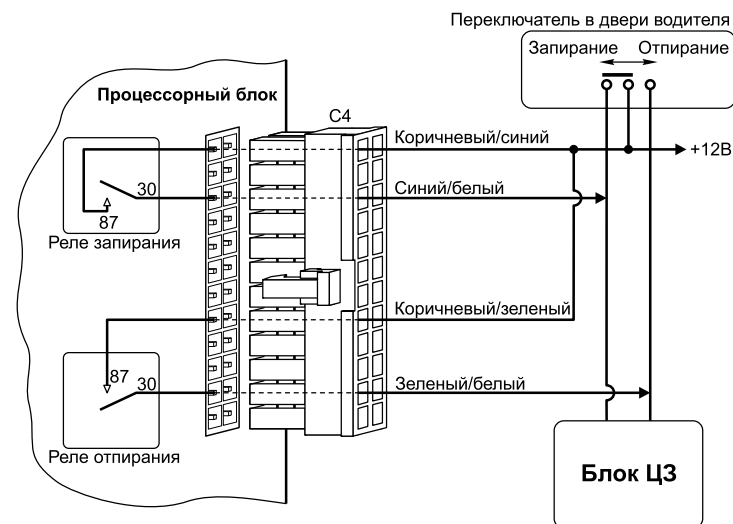


Рис. 5. Схема подключения к ЦЗ автомобиля с управлением положительными импульсами.



СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА (ЦЗ) К СИСТЕМЕ PHARAON G1

Рис. 2. Схема подключения электрозамков автомобиля. Непосредственное силовое управление приводами электрозамков.

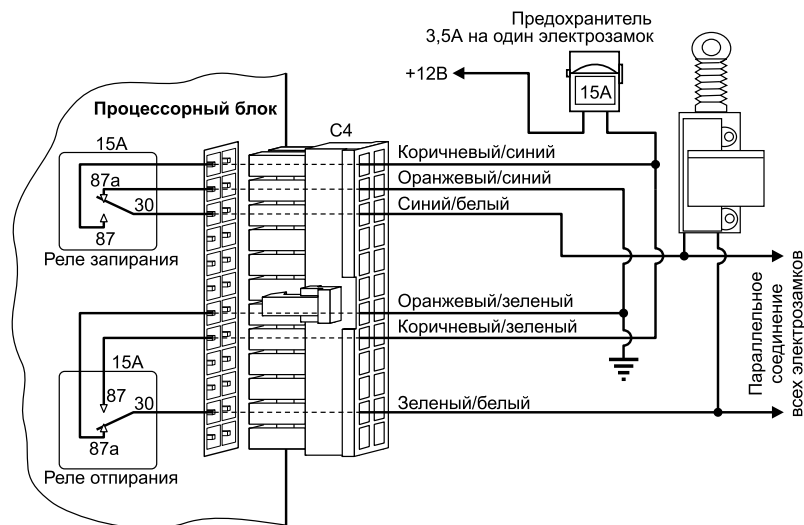
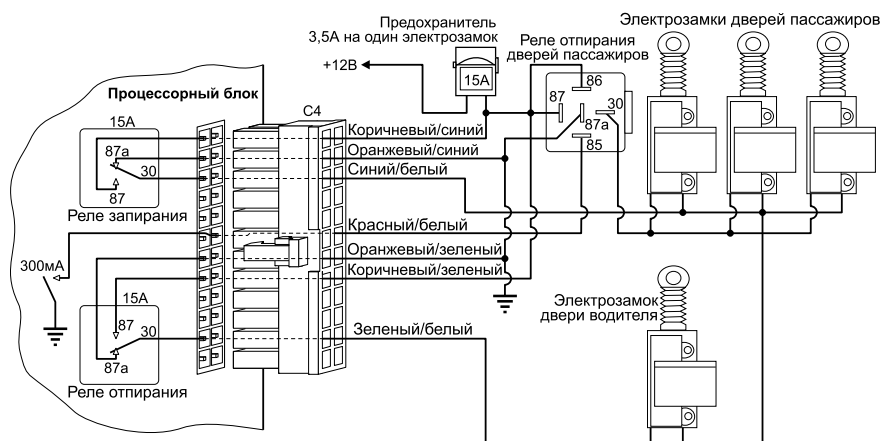


Рис. 3. Схема подключения электрозамков автомобиля для реализации функции приоритетного отпирания двери водителя.



должен иметь свободный ход не менее 5 мм при закрытии капота или багажника. Датчик в багажном отделении не должен мешать погрузке и выгрузке багажа, а датчик под капотом – техническому обслуживанию автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

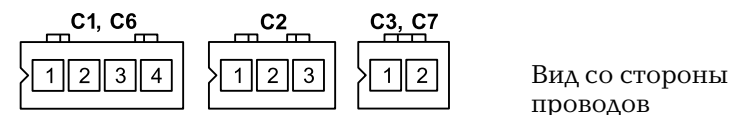
От правильной установки концевых датчиков зависит не только сохранность автомобиля, но и безопасная работа функции автоматического запуска.

Установка датчика удара

Выберите место на прочной поверхности переборки между салоном и моторным отсеком и установите датчик удара со стороны салона при помощи двух винтов. Датчик также может быть установлен при помощи пластиковых стяжек или двусторонней липкой основы под приборной панелью. Убедитесь в наличии свободного доступа к датчику для его регулировки. Увеличение чувствительности датчика происходит поворотом регулятора по часовой стрелке, уменьшение чувствительности производится поворотом регулятора против часовой стрелки. Применение в качестве чувствительного элемента датчика электретного микрофона делает его нечувствительным к электромагнитным помехам, поэтому возможно его крепление и на жгутах штатной электропроводки автомобиля.

НАЗНАЧЕНИЕ И ПОДСОЕДИНЕНИЕ ПРОВОДОВ

Рис.1. Нумерация выводов для разъемов C1, C2, C3, C6, C7



C1 – Разъем для подключения датчика удара

Разъем предназначен для подключения двухуровневого датчика удара. Подключите к разъему C1 датчик удара при помощи входящего в комплект поставки стандартного кабеля с двумя разъемами красного цвета.

Разъем C1

№	Цвет провода	Назначение
1	Синий	Вход (-) «Зона тревоги» – подача МАССЫ на этот вход в режиме охраны вызывает срабатывание зоны тревоги
2	Белый	Вход (-) «Зона предупреждения» – подача МАССЫ на этот вход в режиме охраны вызывает срабатывание зоны предупреждения

3	Черный	Выход МАССА — провод предназначен для подключения МАССЫ датчика удара при постановке на охрану. Допустимый ток нагрузки до 50 мА
4	Красный	Выход «Питание» (+ 12 В; 50 мА) — провод предназначен для подключения питания датчика удара. Соединен с питанием в процессорном блоке. Недопустимо питание от этой цепи других устройств, кроме датчика

С2 – Разъем подключения дополнительного датчика

Разъем предназначен для подключения дополнительного датчика. Возможно использование любого датчика, на выход которого выдается МАССА при срабатывании. Присоединение контактов разъема С2 к дополнительному датчику должно быть произведено в соответствии с инструкцией на этот датчик.

Разъем С2

№	Цвет провода	Назначение
1	Определяется схемой датчика	Вход (-) «Зона тревоги» — подача МАССЫ на этот вход в режиме охраны вызывает срабатывание зоны тревоги
2	Определяется схемой датчика	Выход МАССА — провод предназначен для подключения МАССЫ дополнительного датчика при постановке на охрану. Допустимый ток нагрузки до 50 мА
3	Определяется схемой датчика	Выход «Питание» (+ 12 В; 50 мА) — провод предназначен для подключения питания дополнительного датчика. Соединен с питанием в процессорном блоке. Недопустимо питание от этой цепи каких-либо других устройств, кроме датчика

С3 – Разъем подключения светодиодного индикатора состояния (СИД)

Разъем предназначен для подключения светодиодного индикатора (с кабелем), входящего в стандартный комплект поставки. Подключение каких-либо других устройств и цепей к данному разъему не допускается. При необходимости возможно наращивание кабеля (требуется сохранение полярности подключения), могут быть использованы провода любого сечения.

Разъем С3

№	Цвет провода	Назначение
1	Красный	Выход «Питание» (+ 12 В; 5 мА) — провод предназначен для подключения анода светодиодного индикатора состояния
2	Черный	Выход МАССА — провод предназначен для подключения катода светодиодного индикатора состояния

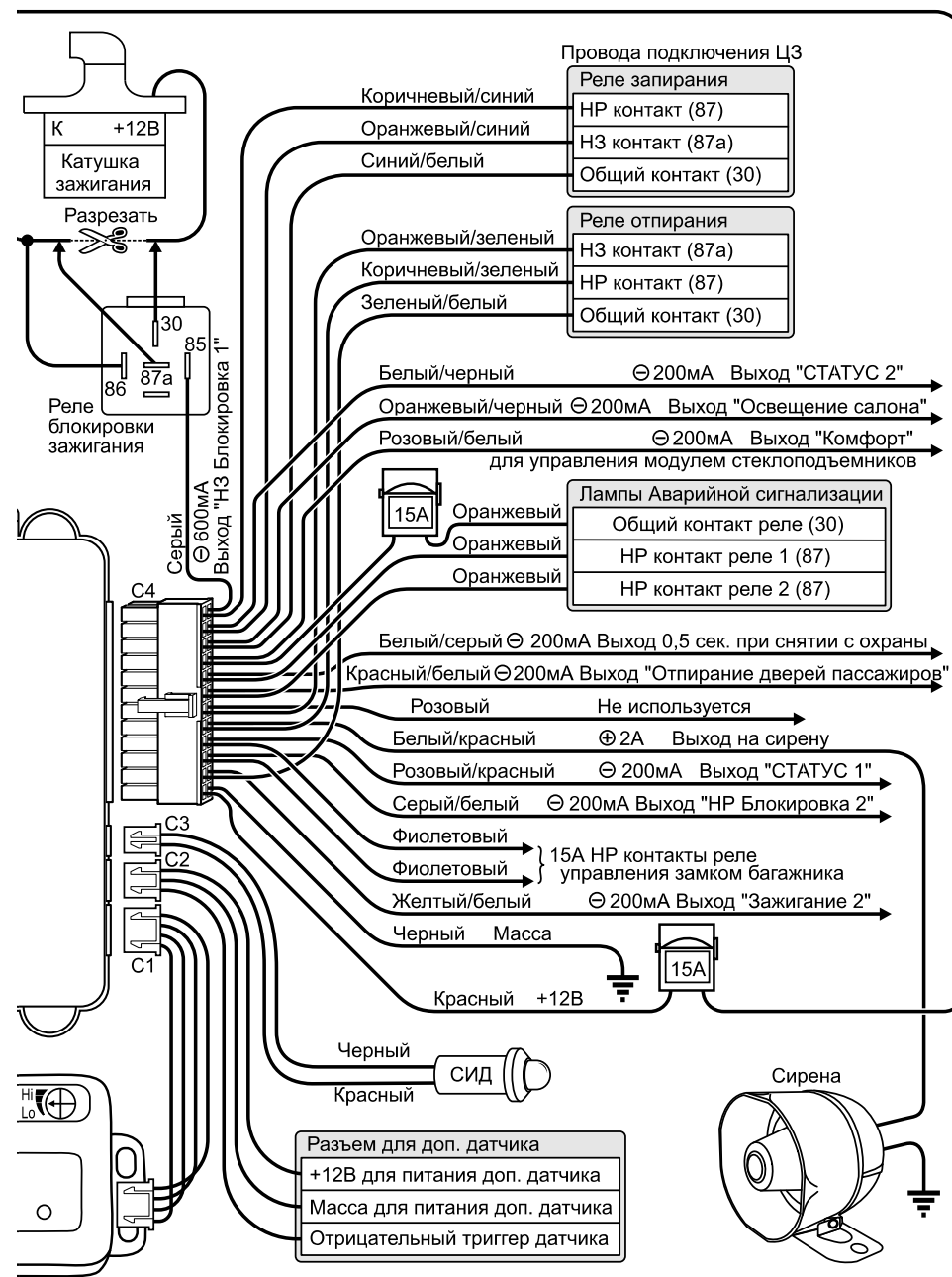


РИС. 1. СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ PHARAON G1

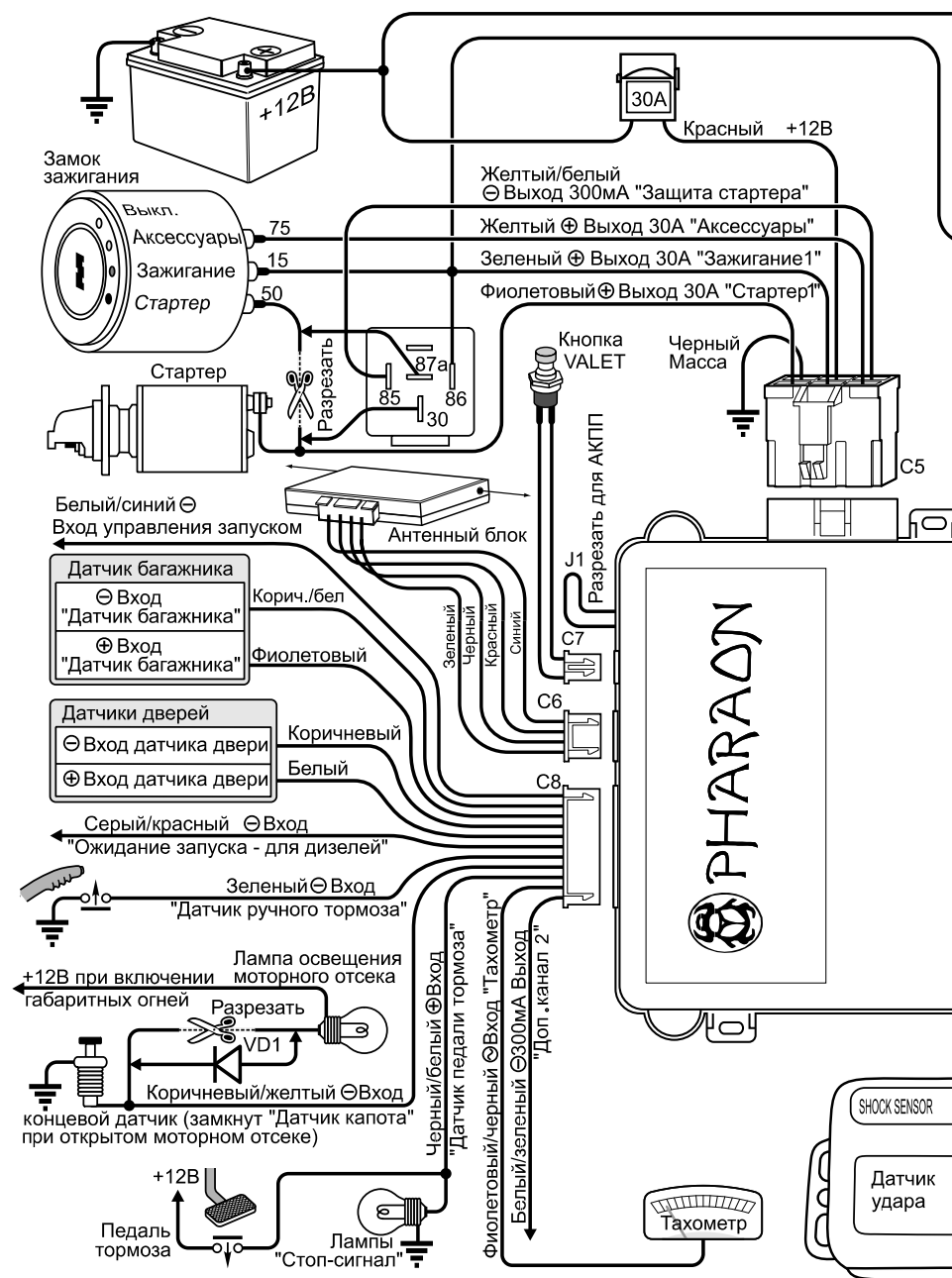
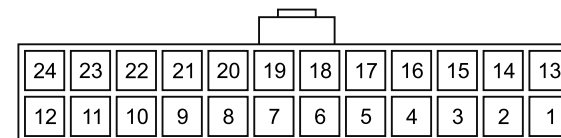


Рис. 2. Нумерация выводов для разъема C4



Вид со
стороны
проводов

С4 – Общий разъем основных подключений

Разъем предназначен для подключения питания и массы процессорного блока, а также содержит выходные каналы охранного и сервисного назначения.

Разъем С4

№	Цвет провода	Назначение
1	Серый	Выход «НЗ блокировка 1» (-600 мА) – предназначен для подключения реле блокировки с использованием нормально замкнутых контактов. Допустимый ток нагрузки до 600 мА, что позволяет при необходимости параллельно подключить до 5 типовых реле. Этот выход замкнут на МАССУ, когда система находится в режиме охраны. В режиме автоматического запуска двигателя автомобиля, в режиме охраны с работающим двигателем и режиме ТУРБО потенциал массы на данном проводе отсутствует, даже если система находится в режиме охраны
2	Белый/черный	Выход «Статус 2» (-200 мА). Программируемый выход – программируемая функция J2-8 (см. страницу 35). При заводском значении функции масса на данном проводе появляется в режиме автоматического запуска и в охране с работающим двигателем. При пользовательском значении функции на этом проводе появляется отрицательный импульс на 1 сек. через 4 секунды после автоматического запуска, для включения климатической установки
3	Оранжевый/черный	Выход «Освещение Салона» (-200 мА) – предназначен для подключения к реле управления салонным светом. МАССА на данном проводе появляется после снятия системы с охраны. МАССА пропадет через 30 сек. или как только будет включено зажигание, или при постановке системы в режим охраны. В режиме тревоги на этом выходе появляются импульсы синхронно с миганием указателей поворотов (аварийной сигнализации). Возможно подключение данного провода к реле управления габаритными огнями
4	Розовый/белый	Выход «Комфорт» (-200 мА) для управления заводским блоком «Комфорт» или опционным модулем закрытия стеклоподъемников. МАССА на данном проводе появляется на 30 сек., если нажать кнопку 1 или кнопку 3 на 2 секунды

5	Белый/серый	Выход «Отключение штатных систем» импульс (-200 мА, 0,5 сек.) — предназначен для управления штатными охранными системами автомобиля. Этот выход замыкается на массу на 0,5 секунды, когда система снимается с охраны
6	Красный/белый	Выход «Отпирание дверей пассажиров» (-200 мА). Программируемый выход — программируемая функция J1-10 (см. страницу 27). При заводском значении функции отрицательный сигнал на этом проводе появляется при включении встроенного реле отпирания ЦЗ. При пользовательском значении функции на этом проводе появляется отрицательный импульс на 1 сек. при повторном нажатии кнопки 2 брелока после снятия системы с охраны
7	Не используется	
8	Белый/красный	Выход «Сирена» (+12 В; 2А) — предназначен для подключения сирены. На этом проводе появляется напряжение +12 В в режиме тревоги. Также на этом проводе появляются импульсы +12 В при срабатывании зоны предупреждения датчика удара, постановке системы в режим охраны с сигналами сирены и т. д.
9	Розовый/красный	Выход «Статус 1» (-200 мА). На данном проводе появляется масса в режиме автоматического запуска и в режиме охраны с работающим двигателем
10	Серый/белый	Выход «НР блокировка 2» (-200 мА) — предназначен для подключения реле блокировки с использованием нормально разомкнутых контактов. Допустимый ток нагрузки до 200 мА позволяет при необходимости параллельно подключить до 2 типовых реле. Этот выход замкнут на МАССУ, когда система снята с режима охраны. В режиме автоматического запуска двигателя автомобиля, режиме ТУРБО и в режиме охраны с работающим двигателем на данном проводе появится потенциал МАССЫ, даже если система находится в режиме охраны
11	Желтый/белый	Выход «Зажигание 2» (-200 мА) — предназначен для подключения реле включения зажигания в режиме автоматического запуска двигателя автомобиля. Этот провод подает массу на реле для организации дополнительной цепи зажигания. Подключите этот провод к 85 контакту дополнительного реле. Если второй цепи зажигания не требуется, то не подключайте этот провод. При необходимости этот выход может быть использован для отключения штатного иммобилайзера во время автоматического запуска. Допустимый ток нагрузки — до 200 мА (параллельное подключение до 2-х обмоток типовых реле)



МОДЕЛЬ: G1

PHARAON

АЛЬБОМ СХЕМ

Программируемая функция J2-13: «Интервал запуска по таймеру»

Эта функция позволяет выбрать необходимый интервал времени, через который будет производиться автоматический запуск двигателя автомобиля. Разрешение и запрет периодического автоматического запуска производится командой «ЗАПУСК ПО ТАЙМЕРУ» с брелока. Оптимальное значение данного параметра зависит от параметров автомобиля и условий окружающей среды. Пользователь может выбрать вариант, наиболее соответствующий его требованиям.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

1. 1 час.
2. 3 часа.
3. 8 часов.
4. 24 часа — заводское значение.

Отсчет времени начинается с того момента, когда данный режим был включен нажатием командой с брелока.

Программируемая функция J2-14: «Длительность вращения стартера при контроле по тахометру»

Эта функция позволяет установить время вращения стартера при попытке автоматического запуска двигателя автомобиля, если контроль работы двигателя осуществляется по тахометру. Контроль времени вращения стартера осуществляется по числу тахометрических импульсов после начала вращения стартера.

Данная программируемая функция имеет три значения:

1. Автоматический контроль в зависимости от частоты следования тахометрических импульсов. Чем выше частота, тем большее число импульсов отсчитывает система перед тем, как прекратить вращение стартера.
2. Система отсчитывает 4 тахометрических импульса и отключает стартер.
3. Заводское значение: система отсчитывает 2 тахометрических импульса и отключает стартер.

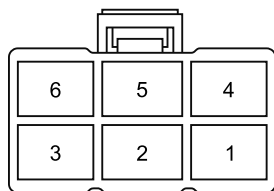
Программируемая функция J2-15: «Сброс всех функций меню на заводские значения»

Эта функция позволяет установить все функции второго уровня программирования на заводские значения. Для установки на заводские значения можно нажать как **кнопку 1**, так и **кнопку 2** брелока. В обоих случаях система подаст один звуковой сигнал.

12	Черный	Вход МАССА. Подключите этот провод на МАССУ автомобиля. Требуется соединение «под винт», место контакта должно быть тщательно зачищено от краски и ржавчины. Не рекомендуется наращивать данный провод
13	Коричневый/синий	«НР контакт реле записания ЦЗ» (15 А) — предназначен для управления ЦЗ автомобиля. Нормально разомкнутый контакт № 87 внутреннего 15 А реле записания
14	Оранжевый/синий	«НЗ контакт реле записания ЦЗ» (15 А) — предназначен для управления ЦЗ автомобиля. Нормально замкнутый контакт № 87 а внутреннего 15 А реле записания
15	Синий/белый	«Общий контакт реле записания ЦЗ» (15 А) — предназначен для управления ЦЗ автомобиля. Переключающийся контакт № 30 внутреннего 15 А реле записания
16	Оранжевый	Вход «Питание указателей поворотов» (15 А) — питание для цепей указателей поворотов (аварийной сигнализации). При положительном управлении присоединяется к линии бортсети, соединенной с положительным полюсом аккумулятора — через предохранитель на ток 15 А. При отрицательном управлении присоединяется к МАССЕ
17	Оранжевый	Выход «Указатели поворотов левый борт» (7,5 А) — предназначен для подключения к левому борту указателей поворотов. При подаче системой сигналов на указатели поворотов (аварийную сигнализацию) на этом проводе появляется потенциал провода № 16 (МАССА или +12 В)
18	Оранжевый	Выход «Указатели поворотов правый борт» (7,5 А) — предназначен для подключения к правому борту указателей поворотов. При подаче системой сигналов на указатели поворотов (аварийную сигнализацию) на этом проводе появляется потенциал провода № 16 (МАССА или +12 В)
19	Оранжевый/зеленый	«НЗ контакт реле отпирания ЦЗ» (15 А) — предназначен для управления ЦЗ автомобиля. Нормально замкнутый контакт № 87а внутреннего 15 А реле отпирания
20	Коричневый/зеленый	«НР контакт реле отпирания ЦЗ» (15 А) — предназначен для управления ЦЗ автомобиля. Нормально разомкнутый контакт № 87 внутреннего 15 А реле отпирания

21	Фиолетовый	Выход и вход «Замок багажника» (15 А). Программируемый выход — программируемая функция J1-13 (см. страницу 29). Это контакты внутреннего реле процессорного блока. При заводском значении программируемой функции они замыкаются на 1 секунду, если нажать кнопку 2 брелока на 2 секунды. При пользовательском значении программируемой функции они замыкаются на 4 сек. Допустимый ток через контакты — до 15 А. Это позволяет непосредственно коммутировать питание привода отпирания замка багажника. При необходимости наращивания проводов, их сечение должно быть выбрано в соответствии с током потребления привода — обычно не менее 1 мм ²
22	Фиолетовый	То же, что и 21
23	Зеленый/ белый	«Общий контакт реле отпирания ЦЗ» (15 А) — предназначен для управления ЦЗ автомобиля. Переключающийся контакт № 30 внутреннего 15 А реле отпирания
24	Красный	Вход «Питание» (+ 12 В; 5 А) — питание процессорного блока. Присоединяется к линии бортсети, соединенной с положительным полюсом аккумулятора — через предохранитель на ток 5 А. Недопустимо питание каких-либо других устройств или узлов через предохранитель в цепи питания процессорного блока. Это может стать причиной уязвимости охранной системы при попытке угона

Рис. 3. Нумерация выводов для разъема С5



Вид со стороны проводов

С5 – Силовой разъем автоматического запуска двигателя

Разъем предназначен для подключения питания и МАССЫ встроенного блока автоматического запуска двигателя, а также содержит выходные цепи, обеспечивающие автоматический запуск двигателя.

ВНИМАНИЕ!

Установка значения данной функции должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы, в соответствии с параметрами автомобиля, в который производится установка. Неправильная установка значения данной программируемой функции может привести к ухудшению ресурса и выходу из строя узлов автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, то прежде чем изменить заводскую установку, проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

Программируемая функция J2-12: «Импульс на выходе "Стартер 1" при остановке двигателя»

Включение данной опции необходимо при установке системы в автомобиль, в котором запуск и остановка двигателя производится специальной кнопкой (используется карта доступа).

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение: импульс на выходе «Стартер 1» при автоматической остановке двигателя отсутствует.
2. Импульс длительностью 1 секунда выдается непосредственно перед выключением системой поддержки зажигания при окончании автоматического запуска, резервирования запуска, режимов ТУРБО и PIT-STOP, а также при дистанционном выключении двигателя.

Дополнительный импульс на выходе «Стартер 1», если двигатель заглох. В этом случае перед попытками повторного запуска система просто отключает поддержку зажигания.

ВНИМАНИЕ!

Установка значения данной функции должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы, в соответствии с параметрами автомобиля, в который производится установка. Неправильная установка значения данной программируемой функции может привести к ухудшению ресурса и выходу из строя узлов автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, то прежде чем изменить заводскую установку, проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

2. При дистанционном отпирании замка багажника система не снимается с охраны. После активирования замка багажника система отключает датчик удара, дополнительный датчик и датчик багажника на 5 секунд. Если багажник за это время не был открыт, то система по истечении 5 секунд снова начнет отслеживать отключенные датчики. Если багажник был открыт, то система снова начнет отслеживать отключенные датчики через 15 секунд после того, как багажник будет закрыт.

Программируемая функция J2-10: «Режим ТУРБО»

Эта функция позволяет разрешить использование режима ТУРБО, если двигатель оснащен турбиной.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение: режим ТУРБО не используется.
2. Режим ТУРБО активирован. Система будет перехватывать зажигание при переводе замка зажигания из положения ON (ВКЛ) в положение OFF (ВЫКЛ) при условии, что двигатель работает, не нажата педаль тормоза и задействован стояночный тормоз. Двигатель будет продолжать работать в течение 2 минут.

Программируемая функция J2-11: «Длительность вращения стартера при контроле по напряжению бортовой сети»

Эта функция позволяет установить время вращения стартера при попытке автоматического запуска двигателя автомобиля, если контроль работы двигателя осуществляется по датчику напряжения.

Данная программируемая функция имеет десять значений:

1. Заводское значение: 0,6 секунды.
2. 0,8 секунды.
3. 1,0 секунда.
4. 1,2 секунды.
5. 1,4 секунды.
6. 1,6 секунды.
7. 1,8 секунды.
8. 2,0 секунды.
9. 3,0 секунды.
10. 4,0 секунды.

Разъем C5

№	Цвет провода	Назначение
1	Черный	Вход МАССА. Подключите этот провод на массу автомобиля. Требуется соединение «под винт» от места контакта должно быть тщательно защищено от краски и ржавчины. Не рекомендуется наращивать данный провод
2	Красный	Вход «Питание» (+ 12 В; 30 А) – питание реле автоматического запуска двигателя. Присоединяется к линии бортсети, соединенной с положительным полюсом аккумулятора (замком зажигания) – через предохранитель на ток 30 А. Недопустимо питание каких-либо других устройств или узлов через предохранитель в цепи питания процессорного блока. Рекомендуется пропаявать место подключения данного провода
3	Желтый/ белый	Выход «Защита Стартера» (-200 мА) – предназначен для подключения реле, блокирующего включение стартера поворотом ключа в замке зажигания. На этот выход подается МАССА во время режима автозапуска, в режиме резервирования, в режиме ТУРБО, в режиме охраны
4	Фиолетовый	Выход «Стартер 1» (+ 30 А) – предназначен для включения стартера автомобиля в режиме автоматического запуска двигателя. Соединяется с соответствующим проводом замка зажигания (контакт № 50). Силовой выход, сечение провода не менее 2,5 мм ² . Рекомендуется пропаявать место подключения данного провода. При выборе пользовательского значения программируемой функции J2-12 (см. стр. 37), импульс, длительностью в одну секунду, появляется также на данном выходе непосредственно перед выключением зажигания, при завершении автозапуска, окончании режима ТУРБО, охраны с работающим двигателем и завершении резервирования автозапуска
5	Зеленый	Выход «Зажигание 1» (+ 30 А) – предназначен для включения зажигания автомобиля в режиме автоматического запуска двигателя. Соединяется с соответствующим проводом замка зажигания (контакт № 15/1). Силовой выход, сечение провода не менее 2,5 мм ² . Рекомендуется пропаявать место подключения данного провода
6	Желтый	Выход «Аксессуары» (+ 30 А) – предназначен для включения аксессуаров автомобиля (климатическая установка, обогревы сидений и т. п.) в режиме автоматического запуска двигателя. Соединяется с соответствующим проводом замка зажигания (контакт № 75). Силовой выход, сечение провода не менее 2,5 мм ² . Рекомендуется пропаявать место подключения данного провода

С6 – разъем подключения антенного блока

Разъем предназначен для подключения антенного блока, входящего в стандартный комплект поставки. Подключите к разъему С6 антенный модуль кабелем, входящим в стандартный комплект поставки.

Разъем С6

№	Цвет провода	Назначение
1	Синий	Вход (DATA-LIN) линия данных от антенного блока
2	Красный	Выход «Питание» (+ 5 В; 50 мА) – провод предназначен для подключения питания антенного блока. Соединен с питанием в процессорном блоке. Недопустимо питание от этой цепи каких-либо других устройств, кроме антенного блока
3	Черный	Выход МАССА – провод предназначен для подключения массы антенного блока. Допустимый ток нагрузки до 50 мА
4	Зеленый	Вход (DATA-LIN) линия данных от антенного блока

С7 – Разъем подключения кнопки VALET

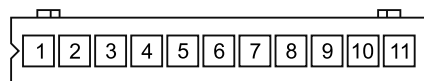
Разъем предназначен для подключения кнопки VALET, входящей в стандартный комплект поставки. При необходимости возможно наращивание кабеля (не требуется сохранение полярности подключения), могут быть использованы провода любого сечения.

Разъем С7

№	Цвет провода	Назначение
1	Черный	Вход VALET – провод предназначен для подключения кнопки VALET
2	Черный/белый	Выход МАССА – провод предназначен для подключения кнопки VALET. Соединен с массой в процессорном блоке

С8 – Общий разъем входных линий

Рис. 4. Нумерация выводов для разъема С8



Вид со стороны проводов

Разъем предназначен для подключения охранных и диагностических датчиков.

зажигания система использует один и тот же провод, на нем возникает кратковременный (не более 0.2 секунды) провал напряжения. В большинстве автомобилей это не приводит к тому, что двигатель заглохнет. Однако в некоторых случаях этот провал напряжения может приводить к сбою или перезапуску штатного электронного оборудования автомобиля. Следует учитывать, что в этот момент может происходить опрос метки штатным иммобилайзером. Это может стать причиной конфликта с обходчиком (одновременное присутствие двух меток). Это может потребовать усложнения схемы подключения обходчика штатного иммобилайзера.

Программируемая функция J2-8: «Программирование выхода "Статус 2"»

Эта функция позволяет выбрать алгоритм появления сигнала на выходе «Статус 2» в зависимости от выбранной схемы подключения.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение: МАССА на выходе «Статус 2» появляется в режимах автоматического запуска и PIT-STOP.
2. На выходе «Статус 2» появляется отрицательный импульс длительностью 1 секунда через 4 секунды после автоматического запуска двигателя. Этот импульс может быть использован для запуска климатической установки.

ВНИМАНИЕ!

Установка значения данной функции должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы, в соответствии с параметрами автомобиля, в который производится установка и выбранной схемой подключения.

Программируемая функция J2-9: «Работа системы при дистанционном отпирании замка багажника в режиме охраны»

Эта функция позволяет выбрать пользователю, снимать систему при отпирании багажника с охраны и отпирать электроприводы замков дверей или нет.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение: При дистанционном отпирании замка багажника система снимается с охраны, замки дверей отпираются, активируется замок багажника. После этого возможен автоматический возврат в режим охраны через 30 секунд, если установлено заводское значение программируемой функции J1-5.

ВНИМАНИЕ!

Установка значения данной функции должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы, в соответствии с параметрами автомобиля, в который производится установка. Неправильная установка значения данной программируемой функции может привести к ухудшению ресурса и выходу из строя узлов автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, то прежде чем изменить заводскую установку, проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

Программируемая функция J2-5: «Время прогрева двигателя в автоматическом режиме»

Эта функция позволяет выбрать необходимое время работы двигателя автомобиля в режиме автоматического запуска. Оптимальное значение данного параметра зависит от параметров автомобиля и условий окружающей среды.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение: 10 минут.
2. 30 минут.

Программируемая функция J2-6: «Способ резервирования»

Эта функция позволяет выбрать необходимый алгоритм резервирования запуска. В случае установки в автомобиль с автоматической КПП (необходимо разрезать петлю J1, см. схему на стр. 40) резервирование запуска не производится, а данная программируемая функция не используется.

Для правильного функционирования режима резервирования необходима корректная работа датчика работающего двигателя.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение: Ручное резервирование. В этом режиме пользователю необходимо подать команду «РЕЗЕРВИРОВАНИЕ» с брелока.
2. Автоматическое резервирование производится каждый раз при выключении зажигания, при условии, что двигатель в этот момент работал.

При выполнении алгоритма автоматического резервирования система выполняет перехват зажигания. При переводе замка зажигания из положения ON (ВКЛ) в положение OFF (ВЫКЛ) система включает встроенное реле включения зажигания. Двигатель автомобиля должен продолжать работать. Поскольку для определения положения замка зажигания и для включения

Разъем C8

№	Цвет провода	Назначение
1	Белый/синий	Вход (-) «Запуск» — провод предназначен для подключения дополнительного внешнего устройства, которое может управлять автоматическим запуском двигателя. Такими устройствами могут являться: GSM-терминал, внешний таймер, датчик температуры, механическая кнопка. Если двигатель автомобиля не работает, то при кратковременной подаче этим устройством МАССЫ на данный провод система производит запуск двигателя в автоматическом режиме. Если двигатель автомобиля работает в автоматическом режиме, то при подаче этим устройством МАССЫ на данный провод система останавливает работу двигателя. Если автомобиль с механической трансмиссией, то необходимо выполнение режима резервирования запуска двигателя для работы этого входа
2	Коричневый/белый	Вход (-) «Датчик багажника» — провод предназначен для подключения концевого датчика багажника. В то время, когда система стоит в режиме охраны, замыкание этого провода на массу вызовет мгновенный переход системы в режим тревоги. Возможно подключение этого провода к штатному датчику открытия багажника (если он установлен). Если датчик управляет включением освещения багажника независимо от того, включены габаритные огни или нет, то применять диодную развязку не надо (для большинства автомобилей). Если данный датчик управляет включением освещения багажника только при включении габаритных огней, то необходимо применить диодную развязку для его подключения (см. стр. 48). Это программируемый вход, программируемая функция J2-9 (см. стр. 35). При пользовательском значении функции J2-9 датчик багажника отключается при дистанционном отпирании замка багажника в режиме охраны, датчик будет принят под охрану через 15 сек. после закрытия багажника
3	Фиолетовый	Вход (+) «Датчик багажника» — провод предназначен для подключения концевого датчика багажника. Используйте его, если при открытии багажника датчик замыкается на +12 В. Этот провод имеет все функции коричневого/белого провода
4	Коричневый	Вход (-) «Датчик двери» — провод предназначен для подключения концевых датчиков дверей. В то время, когда система стоит в режиме охраны, замыкание этого провода на МАССУ вызовет мгновенный переход системы в режим тревоги. Возможно подключение этого провода к лампе освещения салона. Если свет в салоне гаснет плавно, то выберите пользовательское значение функции J1-8 (см. страницу 26). Подключение этого или белого провода обязательно

5	Белый	Вход (+) «Датчик двери» — провод предназначен для подключения концевых датчиков дверей. Используйте его, если при открытии дверей датчики замыкаются на + 12 В. Этот провод имеет все функции коричневого провода
6	Серый/ красный	Вход (-) «Калильные свечи» — провод предназначен для подключения к лампе прогрева калильных свечей дизельных автомобилей. При автоматическом запуске двигателя система не включит стартер до тех пор, пока на этом проводе не пропадет МАССА или по истечении 12 сек.
7	Зеленый	Вход (-) «Датчик ручного тормоза» — провод предназначен для подключения к датчику стояночного тормоза. Наличие МАССЫ на данном проводе необходимо для выполнения автоматического запуска двигателя, резервирования запуска, работы в режиме ТУРБО и охраны с работающим двигателем. Для автомобилей с автоматической коробкой передач этот провод можно подключать к датчику паркинг «Р» селектора автоматической трансмиссии. Подключение этого провода обязательно
8	Коричневый/ желтый	Вход (-) «Датчик капота» — провод предназначен для подключения к датчику капота. В режиме охраны замыкание этого провода на МАССУ вызовет мгновенный переход в режим тревоги. В режиме автоматического запуска двигателя появление МАССЫ на этом проводе вызовет мгновенное прекращение работы двигателя. Система запрещает выполнять алгоритм автоматического запуска двигателя, резервирование запуска, работу в режиме ТУРБО и охрану с работающим двигателем, если на данном проводе присутствует МАССА. Если данный датчик управляет включением освещения подкапотного пространства только при включении габаритных огней, то необходимо применить диодную развязку (для его подключения см. стр. 40). Подключение этого провода обязательно
9	Черный/ белый	Вход (+) «Датчик педали тормоза» — провод предназначен для подключения к датчику педали тормоза. При появлении + 12 В на этом проводе в режиме автоматического запуска, резервирования, ТУРБО система передает управление зажиганием на замок зажигания. Появление на этом проводе + 12 В в режиме охраны вызовет мгновенный переход в режим тревоги. Подключение этого провода обязательно. Также все функции коричневого/желтого провода

- Контроль запуска двигателя в автоматическом режиме отсутствует. Система производит всего 3 попытки запустить двигатель и не контролирует результат запуска. Если двигатель был успешно запущен, а затем заглох, то система не будет предпринимать попыток повторного запуска двигателя. Рекомендуется установить данное значение, если контроль работы двигателя осуществляется по датчику напряжения (установлено значение 2 программируемой функции J2-1 и к системе не подключен тахометрический сигнал).

◆ ВНИМАНИЕ!

Неправильная установка значения данной функции может стать причиной нестабильной работы двигателя в автоматических режимах.

Программируемая функция J2-4: «Чувствительность датчика контроля работы двигателя по напряжению питания»

Эта функция устанавливает параметры, по которым система определяет запуск двигателя после вращения стартера в режиме автоматического запуска при использовании датчика напряжения. Если контроль работы двигателя осуществляется по тахометру (заводское значение программируемой функции J2-1), то значение данной функции не влияет на функционирование системы.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- Заводское значение: высокая чувствительность датчика напряжения. В этом случае система определяет, что двигатель запущен, если после вращения стартера напряжение бортовой сети повысилось не менее, чем на 0,5 В, по сравнению с напряжением до запуска, и превысило 13 В.
- Низкая чувствительность датчика напряжения. В этом случае система определяет, что двигатель запущен, если после вращения стартера напряжение бортовой сети оказалось не ниже исходного (до запуска) и превысило 13 В.

Если установлено заводское значение программируемой функции J2-3, и после запуска напряжение бортовой сети оказалось ниже 13 В, то система будет предполагать, что двигатель не запустился. В этом случае система предпримет еще две попытки запустить двигатель. Если в процессе работы двигателя напряжение бортовой сети в какой-то момент оказалось ниже 12,5 В, то система будет предполагать, что двигатель заглох. В этом случае система также предпримет еще две попытки запустить двигатель.

2. Контроль работы двигателя осуществляется по датчику напряжения. В этом случае система определяет, что двигатель автомобиля работает, если напряжение бортовой сети выше 13 В.

❖ ВНИМАНИЕ!

Значение этой функции зависит от выбранной схемы подключения. Неправильная установка значения данной функции может стать причиной нестабильной работы двигателя в автоматических режимах.

Если для контроля работы двигателя выбран датчик напряжения и тахометрический сигнал автомобиля не заведен на вход «Тахометр» процессорного блока, то следует установить пользовательское значение программируемой функции J1-14.

Программируемая функция J2-2: «Работа указателей поворотов при автоматическом запуске»

Эта функция позволяет выбрать мигание или непрерывное свечение указателей поворотов (аварийной сигнализации) в режимах автоматического запуска, ТУРБО и PIT-STOP.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение: указатели поворотов мигают.

2. Указатели поворотов горят постоянно.

Следует отметить, что фонари многих автомобилей не рассчитаны на непрерывное включение ламп аварийной сигнализации, что может стать причиной их повреждения.

Программируемая функция J2-3: «Контроль работы двигателя при автоматическом запуске»

Эта функция позволяет включить или выключить контроль работы двигателя при автоматическом запуске. На определение факта работы двигателя в других режимах (программируемая функция J1-14) значение данной функции не влияет.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение: система делает не более 3-х попыток запуска двигателя и 2-х попыток повторного запуска, если двигатель запустился, а затем заглох. Например, если двигатель запустился со второй попытки, а затем заглох, то система произведет еще только одну попытку повторного запуска двигателя. Рекомендуется оставить заводское значение, если контроль работы двигателя осуществляется по тахометру (установлено заводское значение программируемой функции J2-1 и к системе подключен тахометрический сигнал).


10	Фиолетовый/ черный	Вход (-) «Тахометр» — провод предназначен для подключения к тахометру. По сигналу на этом проводе система определяет, запущен двигатель или нет, а также время вращения стартера, необходимое для запуска двигателя при выполнении алгоритма автоматического запуска двигателя. Подключение этого провода необходимо только при заводском значении программируемой функции J2-1 (см. стр. 31). Требуемый уровень сигнала 3,5-12 Вольт
11	Белый/ зеленый	Выход (-200 мА) «Дополнительный канал 2» — предназначен для подключения дополнительного опционального оборудования. Данный выход работает при любом состоянии системы. Этот провод замыкается на МАССУ на 1 сек. при коротком одновременном нажатии кнопки 1 и кнопки 2 брелока. Допустимый ток нагрузки до 200 мА позволяет при необходимости параллельно подключить до 2 типовых реле

ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ

Система PHARAON G1 имеет 27 программируемых функций, обеспечивающих автовладельцу удобство в ее эксплуатации и установки. Для упрощения установки значений, программируемые функции разбиты на два уровня.

Изменение значений программируемых функций

Для входа в режим изменения значений программируемых функций выполните следующие действия:

1. Снимите систему с охраны (если система снята с охраны, то коротко нажмите **кнопку 2** () брелока (дважды, если экран брелока не светится))
2. В течение 5-ти сек. после выполнения п. 1 включите зажигание, трижды коротко нажмите кнопку **VALET**, далее нажмите и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока не услышите 1 короткий сигнал sireны (кнопка VALET удерживается около двух секунд). Это подтверждает, что вы вошли на первый уровень программирования. Чтобы приступить к изменению программируемых функций первого уровня, отпустите кнопку **VALET**. Пока Вы находитесь на первом уровне программирования, СИД медленно мигает. Если необходимо попасть на второй уровень программирования, то держите кнопку **VALET** до тех пор, пока не услышите 2 коротких сигнала sireны (кнопка VALET удерживается около четырех секунд). Пока Вы находитесь на втором уровне программирования, СИД светится постоянно

3. Далее у вас есть не более 10 сек., чтобы начать выбор функций для изменения. Функции выбираются короткими нажатиями кнопки **VALET**. Для выбора функции нажмите кнопку количество раз, соответствующее ее номеру в таблице. В момент отпускания кнопки система подает короткие сигналы sireны
4. После того как Вы выбрали программируемую функцию, у Вас есть 10 секунд, чтобы изменить ее значение. Для выбора заводского значения коротко нажмите **кнопку 1** (🔒) брелока. В подтверждение выбора Вы услышите один сигнал sireны. Для выбора пользовательского значения функции коротко нажмите **кнопку 2** (🔓). В подтверждение выбора Вы услышите два сигнала sireны. Вы можете менять значение выбранной функции бесконечное количество раз, поочередно нажимая указанные кнопки брелока
5. Далее Вы можете выбрать другую функцию для изменения, но только в том уровне программирования, в котором находитесь. Для этого, не позже чем через 10 сек. после выполнения п. 4, с помощью кнопки **VALET** выберите функцию (см. п. 3.) и т. д. Если необходимо выйти из режима программирования, то не предпринимайте никаких действий в течение 10 секунд или выключите зажигание. Если необходимо изменение значений функций другого меню, то выйдите из режима программирования и повторите действия, начиная с пункта 1

Первый уровень программирования

№ функции	Наименование функции	Заводское значение (выбирается кнопкой 1). Один сигнал sireны	Пользовательское значение (выбирается кнопкой 2). Два сигнала sireны
J1-1	Длительность импульсов управления ЦЗ	0,5 сек.	3,5 сек.
J1-2	Длительность импульсов запирания ЦЗ	Определяется состоянием J1-1	15 сек.
J1-3	Количество импульсов для отпирания ЦЗ	Один	Два
J1-4	Пассивная постановка на охрану с запиранием ЦЗ	Нет	Есть
J1-5	Автоматический возврат в режим охраны	Есть	Нет
J1-6	Сигналы подтверждения sireны	Есть	Нет

J2-5	Время прогрева двигателя в автоматическом режиме	10 минут	30 минут
J2-6	Способ резервирования	Ручной	Автоматический
J2-7	В системе PHARAON G1 эта программируемая функция не используется		
J2-8	Программирование выхода «Статус 2»	Статус 2	Включение климатической установки после запуска
J2-9	Работа системы при дистанционном отпирании замка багажника в режиме охраны	Со снятием с охраны	Без снятия с охраны
J2-10	Режим ТУРБО	Нет	Есть
J2-11	Длительность вращения стартера при контроле по напряжению бортовой сети	Время, сек. (сигналы sireны): 0,6 (1) – заводское значение, 0,8 (2), 1,0 (3), 1,2 (4), 1,4 (5), 1,6 (6), 1,8 (7), 2,0 (8), 3,0 (9), 4,0 (10); кнопка 1 – увеличивает, кнопка 2 – уменьшает	
J2-12	Импульс на выходе «Стартер 1» при остановке двигателя	Нет	Есть
J2-13	Интервал запуска по таймеру	Время, час (сигнал sireны): 1 (1), 3 (2), 8 (3), 24 (4) – заводское значение; кнопка 1 – увеличивает, кнопка 2 – уменьшает	
J2-14	Длительность вращения стартера при контроле по тахометру	Количество тахометрических импульсов (сигналы sireны): автоматически (1), 4 (2), 2 (3) – заводское значение; кнопка 1 – увеличивает, кнопка 2 – уменьшает	
J2-15	Сброс всех функций меню на заводские значения	Да, при нажатии как кнопки 1, так и кнопки 2 (один сигнал sireны)	

Программируемая функция J2-1: «Датчик контроля работы двигателя»

Эта функция позволяет выбрать желаемый тип датчика для контроля работы двигателя автомобиля.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение: контроль работы двигателя осуществляется по датчику тахометра. В этом случае система определяет, что двигатель автомобиля работает при наличии переменного сигнала на входе тахометра.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение: система определяет факт запуска двигателя по появлению тахометрического сигнала на входе тахометра. Это значение следует устанавливать, если контроль работы двигателя также осуществляется по тахометру (заводское значение программируемой функции J2-1).
2. Система определяет факт запуска двигателя по появлению положительного напряжения на входе зажигания. Это значение следует устанавливать, если контроль работы двигателя осуществляется по напряжению (пользовательское значение программируемой функции J2-1) и тахометрический сигнал автомобиля не заведен на вход «Тахометр» процессорного блока.

❖ ВНИМАНИЕ!

Значение этой функции зависит от выбранной схемы подключения. Неправильная установка значения данной функции может стать причиной нестабильной работы двигателя в автоматических режимах.

Программируемая функция J1-15: «Сброс всех функций меню на заводские значения»

Эта функция позволяет установить все функции первого уровня программирования на заводские значения. Для установки на заводские значения можно нажать как кнопку 1, так и кнопку 2 брелока. В обоих случаях система подаст один звуковой сигнал.

Второй уровень программирования

№ функции	Наименование функции	Заводское значение (выбирается кнопкой 1). Один сигнал сирены	Пользовательское значение (выбирается кнопкой 2). Два сигнала сирены
J2-1	Датчик контроля работы двигателя	По тахометру	По напряжению питания
J2-2	Работа указателей поворотов при автоматическом запуске	Мигают	Светятся постоянно
J2-3	Контроль работы двигателя при автоматическом запуске	Есть	Нет
J2-4	Чувствительность датчика контроля работы двигателя по напряжению питания	Высокая	Низкая

J1-7	Автоматическое управление замками дверей при включении и выключении зажигания	Нет	Есть
J1-8	Учет задержки выключения салонного света	Время, сек. (сигнал сирены): автоматически (1), 5 (2), 25 (3), 45 (4), 0 (5) — заводское значение; кнопка 1 — увеличивает, кнопка 2 — уменьшает	
J1-9	Сигнал сирены в режиме тревоги	Есть	Нет
J1-10	Приоритетное отпирание двери водителя	Нет	Есть
J1-11	Режим Anti Car-hijack™	Нет	Есть
J1-12	Персональный код отключения	Нет	Есть
J1-13	Длительность импульса отпирания замка багажника	1 сек.	4 сек.
J1-14	Индикация работы двигателя на брелоке	По тахометру	По зажиганию
J1-15	Сброс всех функций меню на заводские значения	Да, при нажатии как кнопки 1, так и кнопки 2 (один сигнал сирены)	

Программируемая функция J1-1: «Длительность импульсов управления ЦЗ»

Эта функция позволяет изменить длительность импульсов управления центральным замком. Выбор значения данной функции зависит от конструкции автомобиля, на который устанавливается система. Например, время 3,5 секунды (пользовательское значение функции) требуется для управления компрессором электропневматической системы центрального замка автомобилей VW, MERCEDES, AUDI.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение: импульсы длительностью 0,5 секунды при отпирании и запирании.
2. Импульсы длительностью 3,5 секунды при отпирании и запирании.

❖ ВНИМАНИЕ!

Значение этой функции зависит от конструкции автомобиля. Неправильный выбор значения данной функции может

привести к неустойчивой работе центрального замка, к снижению ресурса или выходу из строя электрозамков дверей и других узлов автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, то прежде чем изменить заводскую установку проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

Программируемая функция J1-2: «Длительность импульсов запираения ЦЗ»

Эта функция позволяет изменить длительность импульса запираения центрального замка. Увеличение импульса запираения до 15 сек. (пользовательское значение функции) требуется, если в автомобиле есть режим «Комфорт» — закрытие люка и стекол при запираении ЦЗ.

Для реализации режима «Комфорт» Вы также можете использовать команду «Комфорт» из графического меню команд системы, управляющую появлением импульса длительностью 30 секунд на выходе «Комфорт».

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение: длительность импульсов запираения ЦЗ определяется установленным значением программируемой функции J1-1.
2. Импульсы длительностью 15 секунд при запираении ЦЗ.

ВНИМАНИЕ!

Значение этой функции зависит от конструкции автомобиля. Неправильный выбор значения данной функции может привести к неустойчивой работе центрального замка, к снижению ресурса или выходу из строя электрозамков дверей и других узлов автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, то прежде чем изменить заводскую установку проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

Программируемая функция J1-3: «Количество импульсов для отпирания ЦЗ»

Эта функция включает такой режим управления центральным замком, когда на выходе отпирания ЦЗ каждый раз будет появляться два последовательных импульса, длительность которых определяется установленным значением программируемой функции J1-1. Выбор значения данной функции зависит от конструкции автомобиля, на который устанавливается система.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение: Персональный код не используется.
2. Для аварийного снятия с охраны используется двузначный персональный код.

Значение каждой цифры кода может меняться от 1 до 9.

Таким образом, код может иметь значение от 11 до 99.

Сброс программируемых функций на заводские установки, выключение и включение использования персонального кода не влияет на значения кода.

Программируемая функция J1-13: «Длительность импульса отпирания замка багажника»

Эта функция позволяет изменить длительность импульсов управления замком багажника. Выбор значения данной функции зависит от конструкции автомобиля, на который устанавливается система. Например, если подключение происходит к кнопке в салоне, которая для устранения ложного срабатывания требует некоторого времени удержания, то требуется выбрать пользовательское значение данной функции.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение: импульс длительностью в 1 секунду.
2. Импульс длительностью в 4 секунды.

ВНИМАНИЕ!

Значения этой функции зависят от конструкции автомобиля. Неправильный выбор значения данной функции может привести к выходу из строя электрозамка багажника, снижению его ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, то прежде чем изменить заводскую установку проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

Программируемая функция J1-14: «Индикация работы двигателя на брелоке»

Эта функция определяет источник и тип сигнала (вход зажигания или вход тахометра), при появлении сигнала на котором система передает на брелок-коммуникатор сообщение о запуске двигателя. Соответственно, при исчезновении сигнала на брелок-коммуникатор будет передано сообщение об остановке двигателя. Эта функция определяет также то, как система будет определять факт работающего двигателя в режимах резервирования запуска, ТУРБО и PIT-STOP.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение. Одинаковые по длительности импульсы отпирания подаются одновременно как на силовой выход отпирания, так и на выход «Отпирание дверей пассажиров». Длительность импульсов определяется значением программируемой функции J1-1. Возможно включение двойного импульса отпирания (значение 2 программируемой функции J1-3).
2. При снятии с охраны импульс подается только на силовой выход отпирания ЦЗ. При повторном нажатии на кнопку брелока импульс подается на выход «Отпирание дверей пассажиров». Длительность импульсов на силовом выходе отпирания ЦЗ и выходе «Отпирание дверей пассажиров» определяется значением программируемой функции J1-1. Возможно включение двойного импульса отпирания (значение 2 программируемой функции J1-3) на обоих выходах.

◆ ВНИМАНИЕ!

Для использования данного режима необходимо выполнение соответствующего подключения системы. Проконсультируйтесь в установочном центре о возможности использования режима приоритетного отпирания двери водителя.

Программируемая функция J1-11: «Режим Anti Car-hijack™»

Эта функция разрешает или запрещает использование режима противодействия насильственному захвату автомобиля Anti Car-hijack™, алгоритм которого позволяет заблокировать двигатель во время движения.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение: использование режима Anti Car-hijack™ запрещено.
2. Использование режима Anti Car-hijack™ разрешено. Алгоритм защиты от насильственного захвата будет запускаться после подачи соответствующей команды с брелока при условии, что зажигание включено (за исключением случаев, когда двигатель работает в автоматическом режиме, ТУРБО или PIT-STOP).

Программируемая функция J1-12: «Персональный код отключения»

Эта функция позволяет разрешить или запретить использование двузначного персонального кода для снятия системы с охраны при отсутствии брелока.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение: один импульс отпирания ЦЗ.
2. Двойной импульс отпирания ЦЗ.

◆ ВНИМАНИЕ!

Значение этой функции зависит от конструкции автомобиля. Неправильный выбор значения данной функции может привести к неустойчивой работе центрального замка, к снижению ресурса или выходу из строя электрозамков дверей и других узлов автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, то прежде чем изменить заводскую установку проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

Программируемая функция J1-4: «Пассивная постановка на охрану с запираем ЦЗ»

Эта функция позволяет включить или выключить алгоритм автоматической постановки в режим охраны после выключения зажигания.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение: пассивная постановка на охрану отключена.
2. Пассивная постановка на охрану включена. Система будет автоматически переходить в режим охраны через 30 секунд после выключения зажигания и закрытия всех дверей.

Программируемая функция J1-5: «Автоматический возврат в режим охраны»

Эта функция позволяет включить или выключить алгоритм автоматического возврата в режим охраны, если в течение 30 секунд после снятия с охраны не были открыты дверь, капот, багажник или не было включено зажигание. При выполнении алгоритма автоматического возврата в охрану система два раза (через 10 и 20 секунд) выдает предупредительные сигналы сирены, СИД будет быстро мигать.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение: автоматический возврат в режим охраны включен.
2. Автоматический возврат в режим охраны выключен.

Программируемая функция J1-6: «Сигналы подтверждения сирены»

Эта функция позволяет включить или отключить короткие сигналы подтверждения сиреной при постановке на охрану и снятии с охраны.

На дополнительные сигналы диагностики при постановке на охрану с обходом зон охраны значение данной функции не влияет.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение: звуковые сигналы подтверждения включены.
2. Звуковые сигналы подтверждения выключены.

Программируемая функция J1-7: «Автоматическое управление замками дверей при включении и выключении зажигания»

Эта функция позволяет включить или выключить режим автоматического запираения электрозамков при включении зажигания и отпирания при выключении.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение: данная опция отключена.
2. При этом значении замки дверей запрут спустя 10 секунд после включения зажигания, если закрыты все двери автомобиля. Если двери автомобиля не закрыты, то запираения не произойдет. Отпирание замков произойдет непосредственно после выключения зажигания.

Программируемая функция J1-8: «Учет задержки выключения салонного света»

Эта функция предназначена для настройки системы при необходимости учета задержки выключения света в салоне. Значение выбирается в соответствии со схемой подключения концевых датчиков дверей.

Данная программируемая функция имеет пять значений:

1. Автоматическое определение завершения плавного гашения света в салоне. Как только погаснет салонный свет, датчик дверей будет взят под охрану. Функция используется в случаях, когда необходим учет задержки выключения света в салоне. В данном случае обеспечивается максимально быстрое взятие под охрану концевых датчиков дверей. Этот вариант обеспечивает работоспособность системы в подавляющем большинстве случаев, однако имеет существенный недостаток: есть опасность поставить систему на охрану, не закрыв дверь.

2. Задержка 5 секунд. Используется в случаях, когда необходим учет задержки выключения света в салоне. Рекомендуется использовать, если при установке значения «1» возникают ложные срабатывания по датчику двери. Данный вариант наиболее предпочтителен в тех случаях, когда плавное гашение происходит быстро.
3. Задержка 25 секунд. Используется в случаях, когда необходим учет задержки выключения света в салоне. Рекомендуется использовать, в тех случаях, когда при установке значения «1» возникают ложные срабатывания по датчику двери, а при установке значения «2» задержка оказалась недостаточной для подавления ложных срабатываний.
4. Задержка 45 секунд. Используется в случаях, когда необходим учет задержки выключения света в салоне. Рекомендуется использовать, в тех случаях, когда при установке значения «1» возникают ложные срабатывания по датчику двери, а при установке значения «2» и «3» задержка оказалась недостаточной для подавления ложных срабатываний. Не используйте длительную задержку без необходимости.
5. Заводское значение: задержка выключения салонного света не используется. Рекомендуется использовать в случаях, когда учет задержки выключения света в салоне не нужен. Данное значение позволяет обеспечить функционирование в случае помех, дребезга контактов, а также предпочтительно в случаях, когда сигнал концевых датчиков устанавливается после запираения замков дверей.

Программируемая функция J1-9: «Сигнал сирены в режиме тревоги»

Эта функция позволяет включить или выключить сигналы сирены в режиме тревоги в зависимости от потребностей пользователя.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение: сигналы сирены в режиме тревоги включены.
2. Сигналы сирены в режиме тревоги выключены.

Программируемая функция J1-10: «Приоритетное отпирание двери водителя»

Данная программируемая функция позволяет включить режим, использующий дополнительный выход «Отпирание дверей пассажиров». Использование данной опции возможно только в случае реализации соответствующей схемы подключения.

**Программируемая функция J2-15: «Сброс всех функций меню на заводские значения»**

Эта функция позволяет установить все функции второго уровня программирования на заводские значения. Для установки на заводские значения можно нажать как **кнопку 1**, так и **кнопку 2** брелока. В обоих случаях система подаст один звуковой сигнал.

устройствами, а также автоматический и дистанционный запуск двигателя по командам брелока или по командам встроенного таймера. Автоматический запуск двигателя может быть реализован на автомобилях с автоматической и механической трансмиссией и впрыском топлива (дизельные и большинство бензиновых двигателей). Для автомобилей, оборудованных турбированным двигателем, предусмотрены специальные режимы работы системы, увеличивающие ресурс турбины. Температурный диапазон эксплуатации от -40 до +85 °С и исполнение корпуса IP-40 предусматривают размещение блока системы в салоне автомобиля в защищенном от попадания воды и технологических жидкостей месте.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение	2
Назначение	2
Комплект поставки	5
Функции системы PHARAON G1	6
Базовые функции системы	6
Функции брелока-коммуникатора	6
Программируемые функции системы	7
Функции модуля автоматического запуска двигателя	7
Программируемые функции модуля автоматического запуска двигателя	7
Технические параметры	8
Назначение кнопок брелока-коммуникатора	9
Графическое меню команд управления системой	11
Назначение кнопок брелока-передатчика	13
Заряд аккумулятора брелока-коммуникатора	15
Индикация передачи команд и наличия обратной связи	17
Многофункциональная кнопка VALET	17
Программирование брелоков	17
Энергонезависимая память состояния	18
Меню настроек брелока-коммуникатора	18
Установка даты, текущего времени и будильника	19
Блокировка кнопок	22
Включение и выключение вибрационного сигнала брелока	24
Отключение датчика удара при постановке на охрану	25
Включение и выключение коротких сигналов сирены при постановке на охрану и снятии с охраны	27
Включение и выключение постоянной подсветки дисплея	29
Регулировка контрастности дисплея	30
Основные охранные функции	31
Постановка на охрану с подтверждающими сигналами сирены	31
Постановка на охрану без подтверждающих сигналов сирены	33





Постановка на охрану с работающим двигателем (режим PIT-STOP)	34
Режим тревоги	39
Снятие с охраны с подтверждающими сигналами сирены	41
Снятие с охраны без подтверждающих сигналов сирены	42
Информация о срабатываниях системы	42
Опрос состояния системы	45
Режим поиска автомобиля	47
Работа датчика удара	48
Работа дополнительного датчика	49
Дистанционное отключение датчика удара и дополнительного датчика	50
Дополнительные охранные функции.	51
Автоматический возврат в режим охраны	51
Пассивная постановка на охрану.	52
Дистанционное отпирание багажника	53
Управление стеклоподъемниками или блоком «Комфорт»	54
Дистанционное отпирание и запирание замков дверей при включенном зажигании	56
Автоматическое управление замками дверей при включении и выключении зажигания	57
Приоритетное отпирание двери водителя	58
Управление дополнительным каналом 2	58
Индикация запуска и остановки двигателя	59
Аварийное отключение	60
Аварийное отключение без применения персонального кода	60
Аварийное отключение с применением персонального кода	60
Программирование персонального кода	61
Режим VALET.	63
Включение режима VALET при помощи кнопки VALET	64
Включение режима VALET с брелока	65
Режимы ПАНИКА и Anti Car-hijack™	67
Режим ПАНИКА	67
Режим Anti Car-hijack™.	69
Описание этапов работы функции Anti Car-hijack™	69
Автоматический запуск двигателя.	71
Требования безопасности при использовании автоматического запуска двигателя.	72
Режим резервирования запуска	72
Дистанционный запуск двигателя	76
Диагностика причин неудачного автоматического запуска двигателя	78
Запуск двигателя по таймеру	79
Запуск двигателя от внешнего устройства	81
Включение климатической установки при автоматическом запуске	81

- Импульс длительностью 1 секунда выдается непосредственно перед выключением системой поддержки зажигания при окончании автоматического запуска, резервирования запуска, режимов ТУРБО и PIT-STOP, а также при дистанционном выключении двигателя.

Дополнительный импульс на выходе «Стартер 1», если двигатель заглох. В этом случае перед попытками повторного запуска система просто отключает поддержку зажигания.

Программируемая функция J2-13: «Интервал запуска по таймеру»

Эта функция позволяет выбрать необходимый интервал времени, через который будет производиться автоматический запуск двигателя автомобиля. Разрешение и запрет периодического автоматического запуска производится командой «ЗАПУСК ПО ТАЙМЕРУ» с брелока. Оптимальное значение данного параметра зависит от параметров автомобиля и условий окружающей среды. Пользователь может выбрать вариант, наиболее соответствующий его требованиям.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1 час.
- 3 часа.
- 8 часов.
- 24 часа — заводское значение.

Отсчет времени начинается с того момента, когда данный режим был включен нажатием командой с брелока.

Программируемая функция J2-14: «Длительность вращения стартера при контроле по тахометру»

Эта функция позволяет установить время вращения стартера при попытке автоматического запуска двигателя автомобиля, если контроль работы двигателя осуществляется по тахометру. Контроль времени вращения стартера осуществляется по числу тахометрических импульсов после начала вращения стартера.

Данная программируемая функция имеет три значения:

- Автоматический контроль в зависимости от частоты следования тахометрических импульсов. Чем выше частота, тем большее число импульсов отсчитывает система перед тем, как прекратить вращение стартера.
- Система отсчитывает 4 тахометрических импульса и отключает стартер.
- Заводское значение: система отсчитывает 2 тахометрических импульса и отключает стартер



**Программируемая функция J2-11: «Длительность вращения стартера при контроле по напряжению бортовой сети»**

Эта функция позволяет установить время вращения стартера при попытке автоматического запуска двигателя автомобиля, если контроль работы двигателя осуществляется по датчику напряжения.

Данная программируемая функция имеет десять значений:

1. Заводское значение: 0,6 секунды.
2. 0,8 секунды.
3. 1,0 секунда.
4. 1,2 секунды.
5. 1,4 секунды.
6. 1,6 секунды.
7. 1,8 секунды.
8. 2,0 секунды.
9. 3,0 секунды.
10. 4,0 секунды.

ВНИМАНИЕ!

Установка значения данной функции должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы, в соответствии с параметрами автомобиля, в который производится установка. Неправильная установка значения данной программируемой функции может привести к ухудшению ресурса и выходу из строя узлов автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, то прежде чем изменить заводскую установку, проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

Программируемая функция J2-12: «Импульс на выходе «Стартер 1» при остановке двигателя»

Включение данной опции необходимо при установке системы в автомобиль, в котором запуск и остановка двигателя производится специальной кнопкой (используется карта доступа).

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение: импульс на выходе «Стартер 1» при автоматической остановке двигателя отсутствует.

Режим ТУРБО	81
Контроль работы двигателя в автоматическом режиме	83
Обучение системы тахометрическому сигналу	84
Программируемые функции	84
Изменение значений программируемых функций.	84
Первый уровень программирования	86
Второй уровень программирования	94

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

При покупке системы убедитесь в комплектности поставки. Указанный комплект поставки является базовым и может быть расширен в соответствии с пожеланием покупателя дополнительными компонентами.

Наименование	Количество
Руководство по эксплуатации	1
Руководство по установке	1
Процессорный блок	1
Антенный блок	1
Датчик удара	1
Брелок-коммуникатор	1
Брелок без обратной связи (передатчик)	1
Светодиодный индикатор состояния с кабелем (СИД)	1
Реле блокировки	1
Колодка для реле блокировки	1
Кабель с предохранителем и 6-контактным разъемом	1
Кабель с двумя предохранителями и 24-контактным разъемом	1
Кабель с 11-контактным разъемом	1
Кабель датчика удара с двумя 4-контактными разъемами	1
Кабель антенного блока с двумя 4-контактными разъемами	1
Кнопка VALET с кабелем и 2-контактным разъемом	1
Устройство заряда аккумулятора брелока-коммуникатора от сети 220 В	1
Устройство заряда аккумулятора брелока-коммуникатора от бортовой сети автомобиля (12 В)	1
Наклейка на стекло	1
Упаковка	1
Гарантийный талон	1



**ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ PHARAON G1****Базовые функции системы**

- Раздельные каналы постановки/снятия с охраны
- Технология защиты от перехвата кода KEELOQ™
- Программирование новых брелков (до трех)
- Повышенная дальность работы брелока-коммуникатора, до 1 000 метров
- Защита от разбойного нападения Anti Car-hijack™
- Служебный режим VALET
- Персональный код отключения
- Раздельные выходы управления аварийной сигнализацией
- Двухуровневый микрофонный датчик удара
- Вход для дополнительного датчика
- Встроенные реле управления центральным замком
- Бесшумная постановка на охрану
- Функция опроса состояния системы
- Охрана с работающим двигателем без ключа в замке зажигания (режим PIT-STOP)
- Возможность неограниченной по продолжительности работы двигателя в режиме PIT-STOP
- Использование с двигателями, оснащенными турбиной
- Автоматическая постановка на охрану
- Выход блокировки стартера (НЗ реле)
- Выход блокировки зажигания (НЗ и НР реле)
- Учет задержки выключения салонного света
- Режим поиска автомобиля
- Управление электрозамком багажника
- Выход «Комфорт» для управления электростеклоподъемниками
- Функции памяти и программирования
- Встроенный модуль автоматического запуска двигателя

Функции брелока-коммуникатора

- Большой высококонтрастный графический OLED-дисплей с разрешением 128 x 128 точек
- Автоматическая подсветка дисплея
- Графические меню команд управления системой и настройки брелока
- Дальность двусторонней связи до 1 000 метров
- Аудиовизуальное сообщение о причине, вызвавшей тревогу
- Функция вибровызова
- Функция блокировки клавиатуры
- Функция памяти тревожных событий

автоматического запуска двигателя. Этот импульс может быть использован для запуска климатической установки.

ВНИМАНИЕ!

Установка значения данной функции должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы, в соответствии с параметрами автомобиля, в который производится установка и выбранной схемой подключения.

Программируемая функция J2-9: «Работа системы при дистанционном отпирании замка багажника в режиме охраны»

Эта функция позволяет выбрать пользователю, снимать систему при отпирании багажника с охраны и отпирать электроприводы замков дверей или нет.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение: При дистанционном отпирании замка багажника система снимается с охраны, замки дверей отпираются, активируется замок багажника. После этого возможен автоматический возврат в режим охраны через 30 секунд, если установлено заводское значение программируемой функции J1-5.
2. При дистанционном отпирании замка багажника система не снимается с охраны. После активирования замка багажника система отключает датчик удара, дополнительный датчик и датчик багажника на 5 секунд. Если багажник за это время не был открыт, то система по истечении 5 секунд снова начнет отслеживать отключенные датчики. Если багажник был открыт, то система снова начнет отслеживать отключенные датчики через 15 секунд после того, как багажник будет закрыт.

Программируемая функция J2-10: «Режим ТУРБО»

Эта функция позволяет разрешить использование режима ТУРБО, если двигатель оснащен турбиной.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение: режим ТУРБО не используется.
2. Режим ТУРБО активирован. Система будет перехватывать зажигание при переводе замка зажигания из положения ON (ВКЛ) в положение OFF (ВЫКЛ) при условии, что двигатель работает, не нажата педаль тормоза и задействован стояночный тормоз. Двигатель будет продолжать работать в течение 2 минут.





Программируемая функция J2-6: «Способ резервирования»

Эта функция позволяет выбрать необходимый алгоритм резервирования запуска. В случае установки в автомобиль с автоматической КПП (необходимо разрезать петлю JMP1, см. схему 1) резервирование запуска не производится, а данная программируемая функция не используется.

Для правильного функционирования режима резервирования необходима корректная работа датчика работающего двигателя.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение: Ручное резервирование. В этом режиме пользователю необходимо подать команду «РЕЗЕРВИРОВАНИЕ» с брелока.
2. Автоматическое резервирование производится каждый раз при выключении зажигания, при условии, что двигатель в этот момент работал.

При выполнении алгоритма автоматического резервирования система выполняет перехват зажигания. При переводе замка зажигания из положения ON (ВКЛ) в положение OFF (ВЫКЛ) система включает встроенное реле включения зажигания.

Двигатель автомобиля должен продолжать работать. Поскольку для определения положения замка зажигания и для включения зажигания система использует один и тот же провод, на нем возникает кратковременный (не более 0.2 секунды) провал напряжения. В большинстве автомобилей это не приводит к тому, что двигатель заглохнет. Однако в некоторых случаях этот провал напряжения может приводить к сбою или перезапуску штатного электронного оборудования автомобиля. Следует учитывать, что в этот момент может происходить опрос метки штатным иммобилайзером. Это может стать причиной конфликта с обходчиком (одновременное присутствие двух меток). Это может потребовать усложнения схемы подключения обходчика штатного иммобилайзера.

Программируемая функция J2-8: «Программирование выхода "Статус 2"»

Эта функция позволяет выбрать алгоритм появления сигнала на выходе «Статус 2» в зависимости от выбранной схемы подключения.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение: МАССА на выходе «Статус 2» появляется в режимах автоматического запуска и PIT-STOP.
2. На выходе «Статус 2» появляется отрицательный импульс длительностью 1 секунда через 4 секунды после

Программируемые функции системы

- Время управления ЦЗ (0,5 или 3,5 сек.)
- Время закрытия ЦЗ – 15 сек. (для управления заводской системой «Комфорт»)
- Количество импульсов открытия ЦЗ – один или два импульса
- Пассивная постановка в режим охраны (ВКЛ/ВЫКЛ)
- Сигналы sireны при постановке/снятии с охраны (ВКЛ/ВЫКЛ)
- Возврат в режим охраны через 30 сек. после снятия, если не были открыты дверь, багажник или включено зажигание
- Запирание/отпирание ЦЗ при включении/выключении зажигания (ВКЛ/ВЫКЛ)
- Учет задержки выключения салонного света (ВКЛ/ВЫКЛ)
- Включение/выключение сигналов sireны
- Приоритетное отпирание двери водителя (ВКЛ/ВЫКЛ)
- Защита от угона Anti Car-hijack™ (ВКЛ/ВЫКЛ)
- Наличие персонального кода аварийного отключения (ВКЛ/ВЫКЛ)
- Время управления замком багажника (1 или 4 сек.)

Функции модуля автоматического запуска двигателя

- Обучение тахометрическому сигналу
- Работа с дизельными и бензиновыми двигателями
- Вход для калильных свечей (задержка перед запуском)
- Вход команды запуска от внешнего устройства
- Выбор определения запуска по тахометру или напряжению
- Работа запуска двигателя на автомобилях с ручной и автоматической коробкой передач
- Программирование работы дополнительных каналов

Программируемые функции модуля автоматического запуска двигателя

- Контроль работы стартера по сигналам тахометра или напряжению
- Работа аварийной сигнализации при автоматическом запуске (мигает или светится)
- Контроль за двигателем в процессе прогрева (ВКЛ/ВЫКЛ)
- Высокая или низкая чувствительность датчика напряжению при запуске двигателя
- Время прогрева двигателя (10 или 30 минут)
- Резервирование запуска (для механической коробки передач) Ручное/Автоматическое
- Программирование выхода «Статус 2» для включения климатической установки после автоматического запуска
- Режим ТУРБО (НЕТ/ЕСТЬ)
- Выбор времени вращения стартера
- Запуск двигателя периодически по встроенному таймеру каждые 1; 3; 4; 24 часа



**ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ**

Параметры/пределы	Не менее/Не более
Частота радиоканала (МГц)	433,92 ± 0,2 %
Ток потребления основного блока в дежурном режиме, не более (мА)	20
Напряжение питания основного блока (В)	10/18
Тип элемента питания брелока-коммуникатора	Аккумулятор LT602030S 3,7 В 300 мАч
Тип элемента питания дополнительного брелока-передатчика	CR2016 x 2
Среднее время работы брелока-коммуникатора без подзарядки аккумулятора (параметр зависит от интенсивности использования)	14 дней
Среднее время работы брелока-коммуникатора до замены аккумулятора (параметр зависит от интенсивности использования)	5 лет (300 циклов заряд-разряд)
Среднее время работы брелока-передатчика до замены элемента питания (параметр зависит от интенсивности использования)	2 года
Диапазон рабочих температур для блока (°С)	-40/ + 85
Диапазон рабочих температур для брелоков (°С)	-15/ + 85
Выходной ток по каналам	
Световой индикации (А)	15 (2 x 7,5)
Управления приводами замков дверей (А)	15
Управления внешним НЗ реле блокировки зажигания 1 (мА)	600
Управления внешним НР реле блокировки зажигания 2 (мА)	200
Управления по выходу «Отключение штатных систем» (мА)	200
Управления внешним НЗ реле блокировки и защиты стартера (мА)	200
Управления внешним реле «Зажигание 2» (мА)	200
Управления по выходу «Комфорт» для модуля стеклоподъемников (мА)	200
Управления по выходу «Статус 1» МАССА в режиме автоматического запуска (мА)	200
Управления по выходу «Статус 2»/«Вентиляция салона» для модуля климатической установки – программируемое назначение (мА)	200

функционирование системы.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение: высокая чувствительность датчика напряжения. В этом случае система определяет, что двигатель запущен, если после вращения стартера напряжение бортовой сети повысилось не менее, чем на 0,5 В, по сравнению с напряжением до запуска, и превысило 13 В.
2. Низкая чувствительность датчика напряжения. В этом случае система определяет, что двигатель запущен, если после вращения стартера напряжение бортовой сети оказалось не ниже исходного (до запуска) и превысило 13 В.

Если установлено заводское значение программируемой функции J2-3, и после запуска напряжение бортовой сети оказалось ниже 13 В, то система будет предполагать, что двигатель не запустился. В этом случае система предпримет еще две попытки запустить двигатель. Если в процессе работы двигателя напряжение бортовой сети в какой-то момент оказалось ниже 12,5 В, то система будет предполагать, что двигатель заглох. В этом случае система также предпримет еще две попытки запустить двигатель.

ВНИМАНИЕ!

Установка значения данной функции должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы, в соответствии с параметрами автомобиля, в который производится установка. Неправильная установка значения данной программируемой функции может привести к ухудшению ресурса и выходу из строя узлов автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, то прежде чем изменить заводскую установку, проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

Программируемая функция J2-5: «Время прогрева двигателя в автоматическом режиме»

Эта функция позволяет выбрать необходимое время работы двигателя автомобиля в режиме автоматического запуска. Оптимальное значение данного параметра зависит от параметров автомобиля и условий окружающей среды.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение: 10 минут.
2. 30 минут.





Следует отметить, что фонари многих автомобилей не рассчитаны на непрерывное включение ламп аварийной сигнализации, что может стать причиной их повреждения.

Программируемая функция J2-3: «Контроль работы двигателя при автоматическом запуске»

Эта функция позволяет включить или выключить контроль работы двигателя при автоматическом запуске. На определение факта работы двигателя в других режимах (программируемая функция J1-14) значение данной функции не влияет.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение: система делает не более 3-х попыток запуска двигателя и 2-х попыток повторного запуска, если двигатель запустился, а затем заглох. Например, если двигатель запустился со второй попытки, а затем заглох, то система произведет еще только одну попытку повторного запуска двигателя. Рекомендуется оставить заводское значение, если контроль работы двигателя осуществляется по тахометру (установлено заводское значение по программируемой функции J2-1 и к системе подключен тахометрический сигнал).
2. Контроль запуска двигателя в автоматическом режиме отсутствует. Система производит всего 3 попытки запустить двигатель и не контролирует результат запуска. Если двигатель был успешно запущен, а затем заглох, то система не будет предпринимать попыток повторного запуска двигателя. Рекомендуется установить данное значение, если контроль работы двигателя осуществляется по датчику напряжения (установлено значение 2 программируемой функции J2-1 и к системе не подключен тахометрический сигнал).

❖ ВНИМАНИЕ!

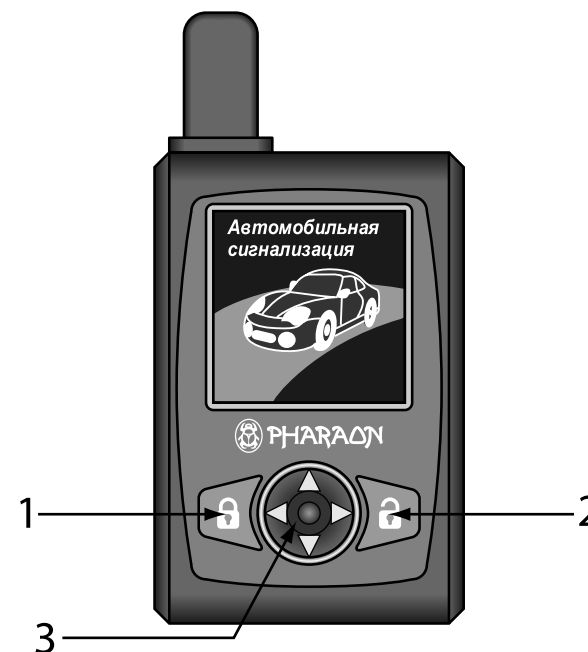
Неправильная установка значения данной функции может стать причиной нестабильной работы двигателя в автоматических режимах.

Программируемая функция J2-4: «Чувствительность датчика контроля работы двигателя по напряжению питания»

Эта функция устанавливает параметры, по которым система определяет запуск двигателя после вращения стартера в режиме автоматического запуска при использовании датчика напряжения. Если контроль работы двигателя осуществляется по тахометру (заводское значение программируемой функции J2-1), то значение данной функции не влияет на

Управления опциональным устройством по дополнительному каналу 2 (мА)	200
Управления реле включения салонного света (мА)	200
Выхода на «Стартер 1» (А)	30
Выхода на «Зажигание 1» (А)	30
Выхода на «Аксессуары» (А)	30
Выхода на сирену (А)	2
Управления замком багажника (А)	15

НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА



❖ ВНИМАНИЕ!

Если дисплей брелока-коммуникатора не светится, то короткое нажатие любой кнопки только включает дисплей. Последующее нажатие кнопки приведет к исполнению соответствующей команды.





№ кнопки	Назначение	Состояние системы
1 на 0,5 сек.	Постановка на охрану со звуковыми сигналами и запираение замков дверей	Система снята с охраны, зажигание выключено
	Поиск автомобиля со звуковыми сигналами	Система находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
	Прекращение тревоги без снятия с охраны	Система находится в режиме охраны, звучит сигнал тревоги
	Запираение замков дверей, гашение салонного света	Система находится в режиме VALET
	Запираение замков дверей во время движения	Система снята с охраны, зажигание включено
1 на 2 сек.	Постановка на охрану и запираение замков дверей. Включение стеклоподъемников (импульс 30 сек. на выходе «Комфорт»)	Система снята с охраны, зажигание выключено
	Включение стеклоподъемников (импульс 30 сек. на выходе «Комфорт»)	Система находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
2 на 0,5 сек.	Снятие с охраны и отпирание замков дверей	Система находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
	Прекращение тревоги со снятием с охраны и отпирание дверных замков	Система находится в режиме охраны, звучит сигнал тревоги
	Отпирание замков дверей, включение салонного света на 30 сек.	Система находится в режиме VALET
	Отпирание замков дверей во время движения	Система снята с охраны, зажигание включено
2 на 2 сек.	Отпирание замка багажника	Любое состояние системы
3 на 0,5 сек.	Вход в графическое меню команд системы	Любое состояние системы
	Подтверждение выбора пункта графического меню команда системы или пункта меню настроек брелока	Любое состояние системы, на дисплее брелока-коммуникатора отображается меню команд системы или меню настроек брелока
3 на 2 сек.	Вход в меню настроек брелока	Любое состояние системы

J2-14	Длительность вращения стартера при контроле по тахометру	Количество тахометрических импульсов (сигналы сирены): автоматически (1), 4 (2), 2 (3) — заводское значение; кнопка 1 — увеличивает, кнопка 2 — уменьшает
J2-15	Сброс всех функций меню на заводские значения	Да, при нажатии как кнопки 1, так и кнопки 2 (один сигнал сирены)

Программируемая функция J2-1: «Датчик контроля работы двигателя»

Эта функция позволяет выбрать желаемый тип датчика для контроля работы двигателя автомобиля.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение: контроль работы двигателя осуществляется по датчику тахометра. В этом случае система определяет, что двигатель автомобиля работает при наличии переменного сигнала на входе тахометра.
2. Контроль работы двигателя осуществляется по датчику напряжения. В этом случае система определяет, что двигатель автомобиля работает, если напряжении бортовой сети выше 13 В.

◆ ВНИМАНИЕ!

Значение этой функции зависит от выбранной схемы подключения. Неправильная установка значения данной функции может стать причиной нестабильной работы двигателя в автоматических режимах.

Если для контроля работы двигателя выбран датчик напряжения и тахометрический сигнал автомобиля не заведен на вход «Тахометр» процессорного блока, то следует установить пользовательское значение программируемой функции J1-14.

Программируемая функция J2-2: «Работа указателей поворотов при автоматическом запуске»

Эта функция позволяет выбрать мигание или непрерывное свечение указателей поворотов (аварийной сигнализации) в режимах автоматического запуска, ТУРБО и PIT-STOP.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение: указатели поворотов мигают.
2. Указатели поворотов горят постоянно.



**Второй уровень программирования**

№ функции	Наименование функции	Заводское значение (выбирается кнопкой 1). Один сигнал сирены	Пользовательское значение (выбирается кнопкой 2). Два сигнала сирены
J2-1	Датчик контроля работы двигателя	По тахометру	По напряжению питания
J2-2	Работа указателей поворотов при автоматическом запуске	Мигают	Светятся постоянно
J2-3	Контроль работы двигателя при автоматическом запуске	Есть	Нет
J2-4	Чувствительность датчика контроля работы двигателя по напряжению питания	Высокая	Низкая
J2-5	Время прогрева двигателя в автоматическом режиме	10 минут	30 минут
J2-6	Способ резервирования	Ручной	Автоматический
J2-7	В системе PHARAON G1 эта программируемая функция не используется		
J2-8	Программирование выхода «Статус 2»	Статус 2	Включение климатической установки после запуска
J2-9	Работа системы при дистанционном отпирании замка багажника в режиме охраны	Со снятием с охраны	Без снятия с охраны
J2-10	Режим ТУРБО	Нет	Есть
J2-11	Длительность вращения стартера при контроле по напряжению бортовой сети	Время, сек. (сигналы сирены): 0,6 (1) – заводское значение, 0,8 (2), 1,0 (3), 1,2 (4), 1,4 (5), 1,6 (6), 1,8 (7), 2,0 (8), 3,0 (9), 4,0 (10); кнопка 1 – увеличивает, кнопка 2 – уменьшает	
J2-12	Импульс на выходе «Стартер 1» при остановке двигателя	Нет	Есть
J2-13	Интервал запуска по таймеру	Время, час (сигнал сирены): 1 (1), 3 (2), 8 (3), 24 (4) – заводское значение; кнопка 1 – увеличивает, кнопка 2 – уменьшает	

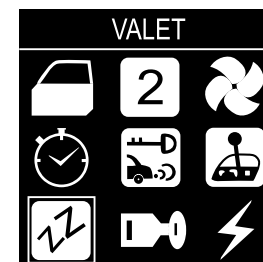
ГРАФИЧЕСКОЕ МЕНЮ КОМАНД УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ




Меню команд управления системой состоит из 12 команд, отображаемых на дисплее брелока-коммуникатора в виде символов. Вход в меню команд осуществляется коротким нажатием центральной кнопки джойстика. Нужная команда выбирается при помощи джойстика (▲▼◀▶), при этом перемещается рамка, выделяющая символ одной из команд. Выделенный символ команды при этом становится анимированным. Для подачи выбранной команды следует коротко нажать центральную кнопку джойстика.

Из 12 символов команд управления системой на дисплее брелока-коммуникатора одновременно отображаются только 9. Для того, чтобы вывести на дисплей скрытые в данный момент символы команд переведите рамку выделения символов команд при помощи джойстика в направлении ▲ или ▼ в крайнее верхнее или нижнее положение и еще раз нажмите ту же кнопку. Например, если на дисплее отображаются первый, второй и третий ряды символов команд, то выберите любую команду нижнего ряда





и еще раз нажмите джойстик в направлении ▼



Появится четвертый, ранее скрытый ряд символов, а верхний (первый) ряд будет скрыт. Если еще раз нажать джойстик в направлении ▼, то опять будет скрыт верхний ряд символов (в данном случае   и ) , а в нижней части дисплея





появится ранее скрытый первый ряд символов (?  ). Аналогичным образом осуществляется перемещение по меню команд при нажатии джойстика в направлении ▲. В этом случае при выборе символа из верхнего ряда и нажатии джойстика в направлении ▼ будет скрыт нижний ряд символов, и в верхнем ряду появятся ранее скрытые символы.

Символ	Функция	Состояние системы
?	Опрос состояния системы	Любое состояние системы
	Постановка на охрану без звуковых сигналов и запираение замков дверей	Система снята с охраны, зажигание выключено
	Отключение датчика удара	Система находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
	Управление стеклоподъемниками или блоком «Комфорт»	Любое состояние системы
2	Управление дополнительным каналом 2	Любое состояние системы
	Дистанционный запуск или остановка двигателя	Система в режиме охраны или снята с охраны, для автомобилей с механической коробкой передач выполнен режим «Резервирование запуска»
	Включение или выключение запуска двигателя по таймеру	Любое состояние системы
	Перехват зажигания для последующей постановки на охрану с работающим двигателем в режиме PIT-STOP на время, установленное функцией J2-5	Система снята с охраны, зажигание включено, двигатель работает
	Включение режима «Резервирование запуска» для автомобилей с механической коробкой передач	Система снята с охраны, зажигание включено, двигатель работает
	Включение или выключение режима VALET	Система снята с охраны

котором система передает на брелок-коммуникатор сообщение о запуске двигателя. Соответственно, при исчезновении сигнала на брелок-коммуникатор будет передано сообщение об остановке двигателя. Эта функция определяет также то, как система будет определять факт работающего двигателя в режимах резервирования запуска, ТУРБО и PIT-STOP.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение: система определяет факт запуска двигателя по появлению тахометрического сигнала на входе тахометра. Это значение следует устанавливать, если контроль работы двигателя также осуществляется по тахометру (заводское значение программируемой функции J2-1).
2. Система определяет факт запуска двигателя по появлению положительного напряжения на входе зажигания. Это значение следует устанавливать, если контроль работы двигателя осуществляется по напряжению (пользовательское значение программируемой функции J2-1) и тахометрический сигнал автомобиля не заведен на вход «Тахометр» процессорного блока.

◆ ВНИМАНИЕ!

Значение этой функции зависит от выбранной схемы подключения. Неправильная установка значения данной функции может стать причиной нестабильной работы двигателя в автоматических режимах.

Программируемая функция J1-15: «Сброс всех функций меню на заводские значения»

Эта функция позволяет установить все функции первого уровня программирования на заводские значения. Для установки на заводские значения можно нажать как **кнопку 1**, так и **кнопку 2** брелока. В обоих случаях система подаст один звуковой сигнал.





Программируемая функция J1-12: «Персональный код отключения»

Эта функция позволяет разрешить или запретить использование двузначного персонального кода для снятия системы с охраны при отсутствии брелока.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение: Персональный код не используется.
2. Для аварийного снятия с охраны используется двузначный персональный код.

Значение каждой цифры кода может меняться от 1 до 9.

Таким образом, код может иметь значение от 11 до 99.

Сброс программируемых функций на заводские установки, выключение и включение использования персонального кода не влияет на значения кода.

Программируемая функция J1-13: «Длительность импульса отпирания замка багажника»

Эта функция позволяет изменить длительность импульсов управления замком багажника. Выбор значения данной функции зависит от конструкции автомобиля, на который устанавливается система. Например, если подключение происходит к кнопке в салоне, которая для устранения ложного срабатывания требует некоторого времени удержания, то требуется выбрать пользовательское значение данной функции.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение: импульс длительностью в 1 секунду.
2. Импульс длительностью в 4 секунды.

❖ ВНИМАНИЕ!

Значения этой функции зависят от конструкции автомобиля. Неправильный выбор значения данной функции может привести к выходу из строя электрозамка багажника, снижению его ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, то прежде чем изменить заводскую установку проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

Программируемая функция J1-14: «Индикация работы двигателя на брелоке»

Эта функция определяет источник и тип сигнала (вход зажигания или вход тахометра), при появлении сигнала на

	Перехват зажигания для последующей постановки на охрану с работающим двигателем в режиме PIT-STOP на неограниченное время	Система снята с охраны, зажигание включено, двигатель работает
	Включение или выключение режима «Паника»	Система в режиме охраны или снята с охраны, зажигание выключено
	Включение или выключение режима Anti Car-hijack™	Система снята с охраны. Зажигание включено

НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКА-ПЕРЕДАТЧИКА



№ кнопки	Назначение	Состояние системы
1 на 0,5 сек.	Постановка на охрану со звуковыми сигналами и запираемостью замков дверей	Система снята с охраны, зажигание выключено
	Поиск автомобиля со звуковыми сигналами	Система находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
	Прекращение тревоги без снятия с охраны	Система находится в режиме охраны, звучит сигнал тревоги
	Запирание замков дверей, гашение салонного света	Система находится в режиме VALET
	Запирание замков дверей во время движения	Система снята с охраны, зажигание включено





1 на 2 сек.	Постановка на охрану со звуковыми сигналами и запираение замков дверей. Включение стеклоподъемников (импульс 30 сек. на выходе «Комфорт»)	Система снята с охраны, зажигание выключено
	Включение стеклоподъемников (импульс 30 сек. на выходе «Комфорт»)	Система находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
2 на 0,5 сек.	Снятие с охраны и отпирание замков дверей	Система находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
2 на 0,5 сек.	Прекращение тревоги со снятием с охраны и отпиранием дверных замков	Система находится в режиме охраны, звучит сигнал тревоги
	Отпирание замков дверей, включение салонного света на 30 сек.	Система находится в режиме VALET
	Отпирание замков дверей во время движения	Система снята с охраны, зажигание включено
2 на 2 сек.	Отпирание замка багажника	Любое состояние системы
3 на 0,5 сек.	Постановка на охрану без звуковых сигналов и запираение замков дверей	Система снята с охраны, зажигание выключено
	Поиск автомобиля без звуковых сигналов	Система находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
	Запираение замков дверей, гашение салонного света	Система находится в режиме VALET
	Запираение замков дверей во время движения	Система снята с охраны, зажигание включено
3 на 2 сек.	Постановка на охрану без звуковых сигналов и запираение замков дверей. Включение стеклоподъемников (импульс 30 сек. на выходе «Комфорт»)	Система снята с охраны, зажигание выключено
	Включение стеклоподъемников (импульс 30 сек. на выходе «Комфорт»)	Система находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
4 на 0,5 сек.	Включение режима «Резервирование запуска» для автомобилей с механической коробкой передач	Система снята с охраны, зажигание включено, двигатель работает

Программируемая функция J1-10: «Приоритетное отпирание двери водителя»

Данная программируемая функция позволяет включить режим, использующий дополнительный выход «Отпирание дверей пассажиров». Использование данной опции возможно только в случае реализации соответствующей схемы подключения. Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение. Одинаковые по длительности импульсы отпирания подаются одновременно как на силовой выход отпирания, так и на выход «Отпирание дверей пассажиров». Длительность импульсов определяется значением программируемой функции J1-1. Возможно включение двойного импульса отпирания (значение 2 программируемой функции J1-3).
2. При снятии с охраны импульс подается только на силовой выход отпирания ЦЗ. При повторном нажатии на кнопку брелока импульс подается на выход «Отпирание дверей пассажиров». Длительность импульсов на силовом выходе отпирания ЦЗ и выходе «Отпирание дверей пассажиров» определяется значением программируемой функции J1-1. Возможно включение двойного импульса отпирания (значение 2 программируемой функции J1-3) на обоих выходах.

❖ ВНИМАНИЕ!

Для использования данного режима необходимо выполнение соответствующего подключения системы. Проконсультируйтесь в установочном центре о возможности использования режима приоритетного отпирания двери водителя.

Программируемая функция J1-11: «Режим Anti Car-hijack™»

Эта функция разрешает или запрещает использование режима противодействия насильственному захвату автомобиля Anti Car-hijack™, алгоритм которого позволяет заблокировать двигатель во время движения.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение: использование режима Anti Car-hijack™ запрещено.
2. Использование режима Anti Car-hijack™ разрешено. Алгоритм защиты от насильственного захвата будет запускаться после подачи соответствующей команды с брелока при условии, что зажигание включено (за исключением случаев, когда двигатель работает в автоматическом режиме, ТУРБО или PIT-STOP).





в салоне. В данном случае обеспечивается максимально быстрое взятие под охрану концевых датчиков дверей. Этот вариант обеспечивает работоспособность системы в подавляющем большинстве случаев, однако имеет существенный недостаток: есть опасность поставить систему на охрану, не закрыв дверь.

2. Задержка 5 секунд. Используется в случаях, когда необходим учет задержки выключения света в салоне. Рекомендуется использовать, если при установке значения «1» возникают ложные срабатывания по датчику двери. Данный вариант наиболее предпочтителен в тех случаях, когда плавное гашение происходит быстро.
3. Задержка 25 секунд. Используется в случаях, когда необходим учет задержки выключения света в салоне. Рекомендуется использовать, в тех случаях, когда при установке значения «1» возникают ложные срабатывания по датчику двери, и при установке значения «2» задержка оказалась недостаточной для подавления ложных срабатываний.
4. Задержка 45 секунд. Используется в случаях, когда необходим учет задержки выключения света в салоне. Рекомендуется использовать, в тех случаях, когда при установке значения «1» возникают ложные срабатывания по датчику двери, и при установке значения «2» и «3» задержка оказалась недостаточной для подавления ложных срабатываний. Использование длительной задержки негативно отражается на потребительских свойствах системы.
5. Заводское значение: задержка выключения салонного света не используется. Рекомендуется использовать в случаях, когда учет задержки выключения света в салоне не нужен. Данное значение позволяет обеспечить функционирование в случае помех, дребезга контактов, а также предпочтительно в случаях, когда сигнал концевых датчиков устанавливается после запираания замков дверей.

Программируемая функция J1-9: «Сигнал сирены в режиме тревоги»


Эта функция позволяет включить или выключить сигналы сирены в режиме тревоги в зависимости от потребностей пользователя.

Данная программируемая функция имеет два значения:

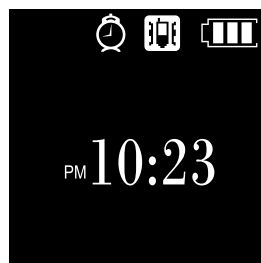
1. Заводское значение: сигналы сирены в режиме тревоги включены.
2. Сигналы сирены в режиме тревоги выключены.

4 на 2 сек.	Перехват зажигания для последующей постановки на охрану с работающим двигателем в режиме PIT-STOP на время, установленное функцией J2-5	Система снята с охраны, зажигание включено, двигатель работает
1 + 2 на 0,5 сек.	Управление дополнительным каналом 2	Любое состояние системы
1 + 2 на 2 сек.	Включение или выключение режима «Паника»	Система в режиме охраны или снята с охраны, зажигание выключено
1 + 2 на 2 сек.	Включение или выключение режима Anti Car-hijack™	Система снята с охраны. Зажигание включено
1 + 3 на 0,5 сек.	Дистанционный запуск или остановка двигателя	Система в режиме охраны или снята с охраны, для автомобилей с механической коробкой передач выполнен режим «Резервирование запуска»
1 + 3 на 2 сек.	Включение или выключение запуска двигателя по таймеру	Любое состояние системы
1 + 4 на 2 сек.	Перехват зажигания для последующей постановки на охрану с работающим двигателем в режиме PIT-STOP на неограниченное время	Система снята с охраны, зажигание включено, двигатель работает
2+3 на 2 сек.	Включение или выключение режима VALET	Система снята с охраны
	Выключение датчика удара и дополнительного датчика	Система находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит

ЗАРЯД АККУМУЛЯТОРА БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

Питание брелока-коммуникатора осуществляется от аккумулятора типа LT602030S с напряжением 3,7 В и емкостью 300 мАч. Среднее время работы брелока-коммуникатора от полностью заряженного аккумулятора составляет от 7 до 14 дней в зависимости от интенсивности использования. При разряде аккумулятора брелока-коммуникатор перестанет выполнять свои функции. Для того, чтобы Вы могли не допустить полного разряда аккумулятора, на дисплее брелока-коммуникатора отображается состояние заряда аккумулятора (символ  в правом верхнем углу).





По мере разряда аккумулятора число ячеек в символе заряда будет меняться:

- аккумулятор полностью заряжен
- аккумулятор разряжен примерно на 50 %
- аккумулятор разряжен примерно на 75 %
- аккумулятор почти полностью разряжен.

Вы можете в любое время произвести подзаряд аккумулятора брелока-коммуникатора как от бытовой сети 220 В, так и от бортовой сети автомобиля 12 В. Для этого в комплекте поставки системы PHARAON G1 имеются два зарядных устройства.

При заряде аккумулятора от сети 220 В воткните тонкий коаксиальный штекер в гнездо, расположенное в правом нижнем углу на торце брелока-коммуникатора, воткните вилку зарядного устройства в розетку с напряжением 220 В. Светодиод на корпусе зарядного устройства загорится, что свидетельствует о начале процесса заряда. После завершения заряда аккумулятора светодиод погаснет.

При заряде аккумулятора от бортовой сети автомобиля (12 В) воткните тонкий коаксиальный штекер в гнездо, расположенное в правом нижнем углу на торце брелока-коммуникатора, воткните коннектор 12 В в гнездо прикуривателя. Светодиод на корпусе зарядного устройства загорится, что свидетельствует о начале процесса заряда. После завершения заряда аккумулятора светодиод погаснет.

В зависимости от уровня разряда аккумулятора его полный заряд может продолжаться до одного часа. Тем не менее, даже при полном разряде аккумулятора Вы можете начать пользоваться брелоком-коммуникатором, если это необходимо, уже через несколько минут после начала заряда.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение: автоматический возврат в режим охраны включен.
2. Автоматический возврат в режим охраны выключен.

Программируемая функция J1-6: «Сигналы подтверждения сирены»

Эта функция позволяет включить или отключить короткие сигналы подтверждения сиреной при постановке на охрану и снятии с охраны.

На дополнительные сигналы диагностики при постановке на охрану с обходом зон охраны значение данной функции не влияет.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение: звуковые сигналы подтверждения включены.
2. Звуковые сигналы подтверждения выключены.

Программируемая функция J1-7: «Автоматическое управление замками дверей при включении и выключении зажигания»

Эта функция позволяет включить или выключить режим автоматического запираения электрозамков при включении зажигания и отпираения при выключении.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение: данная опция отключена.
2. При этом значении замки дверей запрут спустя 10 секунд после включения зажигания, если закрыты все двери автомобиля. Если двери автомобиля не закрыты, то запираения не произойдет. Отпираение замков произойдет непосредственно после выключения зажигания.

Программируемая функция J1-8: «Учет задержки выключения салонного света»

Эта функция предназначена для настройки системы при необходимости учета задержки выключения света в салоне. Значение выбирается в соответствии со схемой подключения концевых датчиков дверей.

Данная программируемая функция имеет пять значений:

1. Автоматическое определение завершения плавного гашения света в салоне. Как только погаснет салонный свет, датчик дверей будет взят под охрану. Функция используется в случаях, когда необходим учет задержки выключения света



**Программируемая функция J1-3: «Количество импульсов для отпирания ЦЗ»**

Эта функция включает такой режим управления центральным замком, когда на выходе отпирания ЦЗ каждый раз будет появляться два последовательных импульса, длительность которых определяется установленным значением программируемой функции J1-1. Выбор значения данной функции зависит от конструкции автомобиля, на который устанавливается система.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение: один импульс отпирания ЦЗ.
2. Двойной импульс отпирания ЦЗ.

◆ ВНИМАНИЕ!

Значение этой функции зависит от конструкции автомобиля. Неправильный выбор значения данной функции может привести к неустойчивой работе центрального замка, к снижению ресурса или выходу из строя электрозамков дверей и других узлов автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, то прежде чем изменить заводскую установку проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

Программируемая функция J1-4: «Пассивная постановка на охрану с запираем ЦЗ»

Эта функция позволяет включить или выключить алгоритм автоматической постановки в режим охраны после выключения зажигания.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение: пассивная постановка на охрану отключена.
2. Пассивная постановка на охрану включена. Система будет автоматически переходить в режим охраны через 30 секунд после выключения зажигания и закрытия всех дверей.

Программируемая функция J1-5: «Автоматический возврат в режим охраны»

Эта функция позволяет включить или выключить алгоритм автоматического возврата в режим охраны, если в течение 30 секунд после снятия с охраны не были открыты дверь, капот, багажник или не было включено зажигание. При выполнении алгоритма автоматического возврата в охрану система два раза (через 10 и 20 секунд) выдает предупредительные сигналы sireны, СИД будет быстро мигать.

ИНДИКАЦИЯ ПЕРЕДАЧИ КОМАНД И НАЛИЧИЯ ОБРАТНОЙ СВЯЗИ

При нажатии кнопок 1 () и 2 () брелока-коммуникатора или при подаче любой команды из графического меню команд на дисплее брелока-коммуникатора появляется анимированное изображение, соответствующее переданной команде. После получения от процессорного блока ответа о выполнении команды брелок-коммуникатор подает один или несколько звуковых сигналов. Если звуковых сигналов не последовало, то это означает, что команда не выполнена. Причиной этого могут быть слишком большое расстояние от брелока до автомобиля, наличие препятствий для распространения радиосигнала, либо высокий уровень помех в эфире. Для индикации условий радиосвязи между процессорным блоком и брелоком в левом верхнем углу дисплея имеется индикатор сигнала обратной связи (от процессорного блока до брелока) . При отсутствии сигнала обратной связи символ  исчезает с дисплея, и после передачи любой команды на дисплее появляется сообщение об отсутствии связи с процессорным блоком: . Проверить наличие связи с системой можно, произведя опрос состояния системы (см. стр. 45).

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ КНОПКА VALET

Многофункциональная кнопка VALET служит для:

1. Программирования новых брелоков
2. Аварийного отключения системы в случае утери брелока
3. Долговременного отключения системы при необходимости технического обслуживания автомобиля на сервисной станции
4. Изменения персонального кода
5. Изменения значений программируемых функций

◆ ВНИМАНИЕ!

Требуйте, чтобы после установки системы Вам показали, где находится скрытая кнопка VALET и объяснили, как ей пользоваться.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ

При утере одного из брелоков или желании использовать дополнительные брелоки, их коды необходимо ввести в память процессорного блока. Система PHARAON G1 способна хранить в памяти до трех кодов брелоков.





Для обучения необходимо выполнить следующие действия:

1. Снимите систему с режима охраны
2. Включите зажигание, не запуская двигатель
3. В течение 8 сек. нажмите 10 раз кнопку служебного режима VALET. Когда система будет готова к обучению, Вы услышите 3 коротких сигнала сирены. У Вас есть 8 сек. для выполнения каждой из последующих операций
4. Нажмите любую кнопку на первом брелоке, Вы услышите 1 сигнал сирены
5. Нажмите любую кнопку на втором брелоке, Вы услышите 2 сигнала сирены
6. Нажмите любую кнопку на третьем брелоке, Вы услышите 3 сигнала сирены
7. Для выхода из режима программирования выключите зажигание

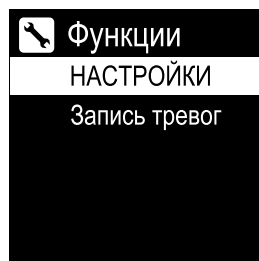
Сигналы сирены подтверждают запись кода брелока. При попытке записи кода четвертого брелока код первого записанного брелока будет стерт. Если используются два брелока, то код одного из них следует запрограммировать дважды.

ЭНЕРГОНЕЗАВИСИМАЯ ПАМЯТЬ СОСТОЯНИЯ

Система PHARAON G1 имеет независимую от состояния питания память. Это позволяет при отключении питания сохранять коды брелоков, значения программируемых функций, режим работы, в котором система находилась на момент отключения питания. Гарантированное время сохранения информации более - 10 лет.

МЕНЮ НАСТРОЕК БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

Если дисплей брелока-коммуникатора не светится, включите подсветку дисплея коротким нажатием любой кнопки. Для входа в меню настроек брелока-коммуникатора нажмите на 2 секунды центральную кнопку джойстика (**кнопка 3**). На дисплее появится меню функций брелока-коммуникатора.



центрального замка автомобилей VW, MERCEDES, AUDI.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение: импульсы длительностью 0,5 секунды при отпирании и запирании.
2. Импульсы длительностью 3,5 секунды при отпирании и запирании.

ВНИМАНИЕ!

Значение этой функции зависит от конструкции автомобиля. Неправильный выбор значения данной функции может привести к неустойчивой работе центрального замка, к снижению ресурса или выходу из строя электрозамков дверей и других узлов автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, то прежде чем изменить заводскую установку проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

Программируемая функция J1-2: «Длительность импульсов запирания ЦЗ»

Эта функция позволяет изменить длительность импульса запирания центрального замка. Увеличение импульса запирания до 15 сек. (пользовательское значение функции) требуется, если в автомобиле есть режим «Комфорт» — закрытие люка и стекол при запирании ЦЗ.

Для реализации режима «Комфорт» Вы также можете использовать команду «Комфорт» из графического меню команд системы, управляющую появлением импульса длительностью 30 секунд на выходе «Комфорт».

Данная программируемая функция имеет два значения:

1. Заводское значение: длительность импульсов запирания ЦЗ определяется установленным значением программируемой функции J1-1.
2. Импульсы длительностью 15 секунд при запирании ЦЗ.

ВНИМАНИЕ!

Значение этой функции зависит от конструкции автомобиля. Неправильный выбор значения данной функции может привести к неустойчивой работе центрального замка, к снижению ресурса или выходу из строя электрозамков дверей и других узлов автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, то прежде чем изменить заводскую установку проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.



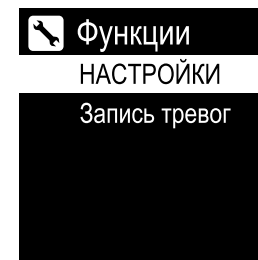
**Первый уровень программирования**

№ функции	Наименование функции	Заводское значение (выбирается кнопкой 1). Один сигнал sireны	Пользовательское значение (выбирается кнопкой 2). Два сигнала sireны
J1-1	Длительность импульсов управления ЦЗ	0,5 сек.	3,5 сек.
J1-2	Длительность импульсов запираия ЦЗ	Как в J1-1	15 сек.
J1-3	Количество импульсов для отпирания ЦЗ	Один	Два
J1-4	Пассивная постановка на охрану с запираием ЦЗ	Нет	Есть
J1-5	Автоматический возврат в режим охраны	Есть	Нет
J1-6	Сигналы подтверждения sireны	Есть	Нет
J1-7	Автоматическое управление замками дверей при включении и выключении зажигания	Нет	Есть
J1-8	Учет задержки выключения салонного света	Время, сек. (сигнал sireны): автоматически (1), 5 (2), 25 (3), 45 (4), 0 (5) – заводское значение; кнопка 1 – увеличивает, кнопка 2 – уменьшает	
J1-9	Сигнал sireны в режиме тревоги	Есть	Нет
J1-10	Приоритетное отпирание двери водителя	Нет	Есть
J1-11	Режим Anti Car-hijack™	Нет	Есть
J1-12	Персональный код отключения	Нет	Есть
J1-13	Длительность импульса отпирания замка багажника	1 сек.	4 сек.
J1-14	Индикация работы двигателя на брелоке	По тахометру	По зажиганию
J1-15	Сброс всех функций меню на заводские значения	Да, при нажатии как кнопки 1, так и кнопки 2 (один сигнал sireны)	

Программируемая функция J1-1: «Длительность импульсов управления ЦЗ»

Эта функция позволяет изменить длительность импульсов управления центральным замком. Выбор значения данной функции зависит от конструкции автомобиля, на который устанавливается система. Например, время 3,5 секунды (пользовательское значение функции) требуется для управления компрессором электропневматической системы

При помощи джойстика (▲▼) выберите пункт «Настройки». Коротко нажмите центральную кнопку джойстика для входа в меню настроек брелока. На дисплее появится главное меню настроек брелока.

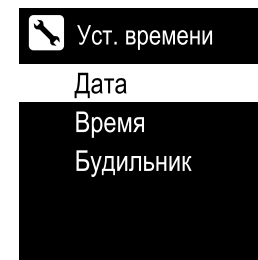


Перемещение по пунктам меню осуществляется при помощи джойстика в направлениях вверх (▲) и вниз (▼), выбор пункта меню осуществляется коротким нажатием центральной кнопки. Вы можете как выбрать любой пункт меню, так и произвести полный цикл настройки брелока-коммуникатора. В этом случае после завершения необходимых установок текущего пункта меню будет автоматически произведен переход к следующему пункту.

Для выхода из меню настройки брелока-коммуникатора в течение 5 секунд не предпринимайте никаких действий. Выход из меню настроек произойдет автоматически, независимо от того, в каком из пунктов меню Вы находитесь.

Установка даты, текущего времени и будильника

В меню настроек брелока выберите пункт «Уст. времени» и коротко нажмите центральную кнопку джойстика. На дисплее брелока-коммуникатора появится окно выбора установки даты, текущего времени и будильника.



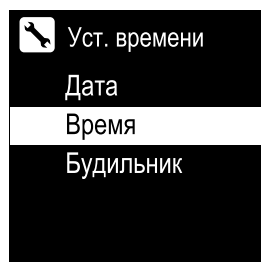
Для установки даты при помощи джойстика (▲▼) выберите пункт «Дата». Коротко нажмите центральную кнопку джойстика. На дисплее появится окно установки года, месяца и числа.



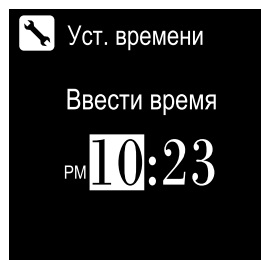


Выбор установки (год, месяц или число) производится джойстиком в направлениях ► и ◄, изменение значений производится джойстиком в направлениях ▲ (увеличение) и ▼ (уменьшение). После ввода значений для завершения процедуры установки даты коротко нажмите центральную кнопку джойстика.

Для установки текущего времени в окне выбора установки при помощи джойстика (▲▼) выберите пункт «**Время**».



Коротко нажмите центральную кнопку джойстика. На дисплее появится окно ввода текущего времени.



Изменение значений часов и минут осуществляется при помощи джойстика в направлениях вверх (▲) и вниз (▼), переход от ввода часов к вводу минут осуществляется при помощи джойстика в направлениях вправо (►) и влево (◄). После ввода значений, соответствующих текущему времени,

нажмите и удержите ее нажатой до тех пор, пока не услышите 1 короткий сигнал сирены (кнопка VALET удерживается около двух секунд). Это подтверждает, что вы вошли на первый уровень программирования. Чтобы приступить к изменению программируемых функций первого уровня, отпустите кнопку VALET. Пока Вы находитесь на первом уровне программирования, СИД медленно мигает. Если необходимо попасть на второй уровень программирования, то держите кнопку VALET до тех пор, пока не услышите 2 коротких сигнала сирены (кнопка VALET удерживается около четырех секунд). Пока Вы находитесь на втором уровне программирования, СИД светится постоянно

3. Далее у вас есть не более 10 сек., чтобы начать выбор функций для изменения. Функции выбираются короткими нажатиями кнопки VALET. Для выбора функции нажмите кнопку количество раз, соответствующее ее номеру в таблице. В момент отпускания кнопки система подает короткие сигналы сирены
4. После того как Вы выбрали программируемую функцию, у Вас есть 10 секунд, чтобы изменить ее значение. Для выбора заводского значения коротко нажмите **кнопку 1** (🔒) брелока. В подтверждение выбора Вы услышите один сигнал сирены. Для выбора пользовательского значения функции коротко нажмите **кнопку 2** (🔓). В подтверждение выбора Вы услышите два сигнала сирены. Вы можете менять значение выбранной функции бесконечное количество раз, поочередно нажимая указанные кнопки брелока
5. Далее Вы можете выбрать другую функцию для изменения, но только в том уровне программирования, в котором находитесь. Для этого, не позже чем через 10 сек. после выполнения п. 4, с помощью кнопки VALET выберите функцию (см. п. 3.) и т. д. Если необходимо выйти из режима программирования, то не предпринимайте никаких действий в течение 10 секунд или выключите зажигание. Если необходимо изменение значений функций другого меню, то выйдите из режима программирования и повторите действия, начиная с пункта 1





двигатель заглохнет, система выключит зажигание и произведет повторную попытку запуска. Вы можете отключить эту функцию, установив пользовательское значение программируемой функции J2-3 (см. стр. 96).

С момента подачи команды на автоматический запуск двигателя система может произвести не более 3-х попыток запуска. При значении 1 программируемой функции J2-3 (см. стр. 96) система делает не более 3-х попыток запуска двигателя и 2-х попыток повторного запуска, если двигатель запустился, а затем заглох. Например, если двигатель запустился со второй попытки, а затем заглох, то система произведет еще только одну попытку повторного запуска двигателя. При значении 2 программируемой функции J2-3 (см. стр. 96) система делает 3 попытки запуска двигателя и не делает попыток повторного запуска, если двигатель запустился, затем заглох.

Обучение системы тахометрическому сигналу

Если для контроля запуска двигателя использован вход тахометра (установлено заводское значение программируемой функции J2-1, см. стр. 95), то для правильной работы системы в режимах: резервирования, автоматического запуска, ТУРБО и режиме охраны с работающим двигателем, необходимо обучить систему тахометрическому сигналу. Для этого:

1. Включите зажигание и в течение 10 секунд нажмите кнопку VALET 6 раз. Указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут 2 раза
2. Заведите двигатель ключом и нажмите кнопку VALET на 2 секунды. Вы услышите 2 коротких сигнала сирены, которые являются подтверждением того, что система запомнила частоту тахометрического сигнала
3. Система выйдет из режима обучения через 30 секунд или при выключении зажигания

ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ

Система PHARAON G1 имеет 28 программируемых функций, обеспечивающих автовладельцу удобство в ее эксплуатации и инсталляции. Для упрощения установки значений, программируемые функции разбиты на два уровня.

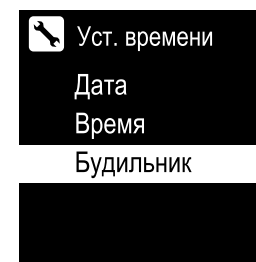
Изменение значений программируемых функций

Для входа в режим изменения значений программируемых функций выполните следующие действия:

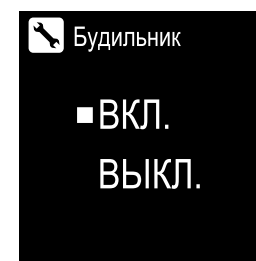
1. Снимите систему с охраны (если система снята с охраны, то коротко нажмите кнопку 2 (🔒) брелока
2. В течение 5-ти сек. после выполнения п. 1 включите зажигание, трижды коротко нажмите кнопку VALET, далее

для завершения процедуры установки коротко нажмите центральную кнопку джойстика.

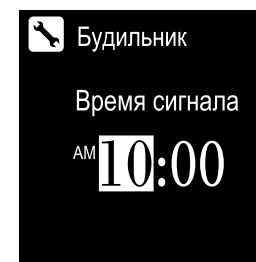
Для установки будильника в окне выбора установки при помощи джойстика (▲▼) выберите пункт «Будильник».



Коротко нажмите центральную кнопку джойстика. На дисплее появится окно включения будильника.




Для включения будильника, перемещая курсор при помощи джойстика в направлениях вверх (▲) и вниз (▼), выберите значение «ВКЛ.». Если Вы не хотите использовать будильник, выберите значение «ВЫКЛ.». Для подтверждения выбора коротко нажмите центральную кнопку джойстика. Если Вы включили будильник, то появится окно установки времени сигнала.

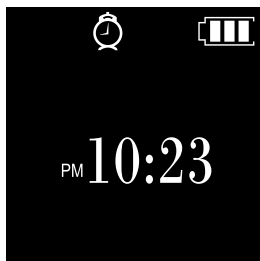


Изменение значений часов и минут осуществляется при помощи джойстика в направлениях вверх (▲) и вниз (▼), переход от ввода часов к вводу минут осуществляется при



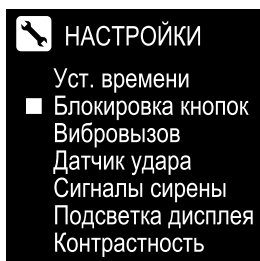


помощи джойстика в направлениях вправо (▶) и влево (◀). После ввода значений, соответствующих времени сигнала будильника, для завершения процедуры установки коротко нажмите центральную кнопку джойстика. Включенный будильник отображается на дисплее символом .



Блокировка кнопок

Вы можете заблокировать клавиатуру брелока-коммуникатора, если хотите избежать случайного нажатия кнопок. Для этого нажмите центральную кнопку джойстика на 2 секунды до появления на дисплее меню настроек брелока. При помощи джойстика (▲▼) выберите пункт «**Настройки**». Коротко нажмите центральную кнопку джойстика. На дисплее появится главное меню настроек брелока. Перемещая курсор при помощи джойстика в направлениях вверх (▲) и вниз (▼), выберите пункт «**Блокировка кнопок**».



Коротко нажмите центральную кнопку джойстика. На дисплее появится окно включения блокировки клавиатуры.

Если во время работы режима ТУРБО открыть двери, капот, багажник, опустить рычаг стояночного тормоза или нажать на педаль тормоза, то система немедленно остановит двигатель. В этом случае брелок-коммуникатор также подаст один короткий звуковой сигнал, на его дисплее появится то же анимированное изображение выключения режима ТУРБО. Досрочно прекратить работу двигателя в режиме ТУРБО можно, подав с брелока команду «**Запуск двигателя**» из меню команд системы.



В этом случае система также остановит двигатель, брелок-коммуникатор также подаст один короткий звуковой сигнал, на его дисплее появится то же анимированное изображение выключения режима ТУРБО.

Если в охране во время работы режима ТУРБО открыть двери, капот, багажник, опустить рычаг стояночного тормоза или нажать на педаль тормоза, то система немедленно остановит двигатель, включит блокировки зажигания и перейдет в режим тревоги.

В режиме ТУРБО Вы можете снять систему с режима охраны, открыть дверь, повернуть ключ в замке зажигания в положение ВКЛ. и продолжить движение. Управление зажиганием будет немедленно передано на замок зажигания, как только будет нажата педаль тормоза или машина будет снята со стояночного тормоза.

◆ ПРИМЕЧАНИЕ

Если Ваш автомобиль оснащен турбиной и механической КПП, то в режиме резервирования запуска двигатель не будет отключаться сразу после закрывания двери, а будет продолжать работать в режиме ТУРБО в течение двух минут с момента перехвата зажигания, независимо от способа резервирования (ручной по команде с брелока или автоматический).

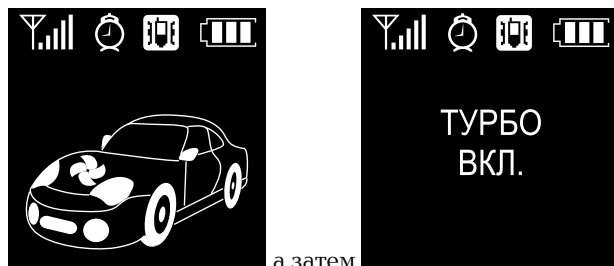
Контроль работы двигателя в автоматическом режиме

В режиме автоматического запуска система может контролировать работу двигателя. Если во время прогрева





По окончании поездки поставьте автомобиль на стояночный тормоз, отпустите педаль рабочего тормоза и выключите зажигание (поверните ключ зажигания в положение ВЫКЛ), при этом двигатель будет продолжать работать. Брелок-коммуникатор подаст один короткий звуковой сигнал, на его дисплее появится анимированное изображение включения режима ТУРБО.

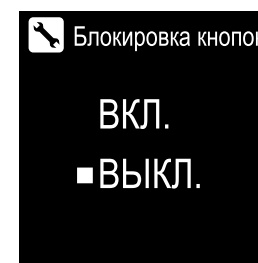


а затем

Указатели поворотов (аварийная сигнализация) начнут мигать или светиться постоянно (программируемая функция J2-2, см. стр. 95).

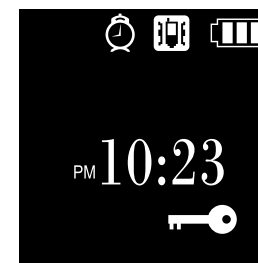
Теперь Вы можете выйти из автомобиля и поставить систему в режим охраны. Система сразу начинает контролировать датчики дверей, капота и багажника, блокировка зажигания при этом не будет активирована. Независимо от состояния системы реле блокировки (защиты) стартера включится для предотвращения повреждения стартера в том случае, если Вы решите начать движение и повернете ключ в замке зажигания в положение СТАРТ. По истечении 2-х минут система сама остановит двигатель. Датчик удара и дополнительный датчик будут приняты под охрану через 15 сек. после автоматической остановки двигателя, что исключает их ложные срабатывания.

После завершения работы двигателя в режиме ТУРБО указатели поворотов (аварийная сигнализация) погаснет. Брелок-коммуникатор подаст один короткий звуковой сигнал, на его дисплее появится анимированное изображение выключения режима ТУРБО.



Для включения блокировки клавиатуры, перемещая курсор при помощи джойстика в направлениях вверх (▲) и вниз (▼), выберите значение «ВКЛ.», для выключения блокировки клавиатуры выберите значение «ВЫКЛ.». Для подтверждения выбора коротко нажмите центральную кнопку джойстика. Если Вы заблокировали клавиатуру, то брелок-коммуникатор не будет реагировать на нажатие кнопок 1 (🔒) и 2 (🔒).

Заблокировано будет также меню команд, вызываемое коротким нажатием центральной кнопки джойстика и все пункты меню настроек брелока, за исключением пункта «Блокировка кнопок», для того, чтобы Вы могли отключить блокировку клавиатуры. Признаком включенной блокировки клавиатуры является наличие на дисплее символа ключа.



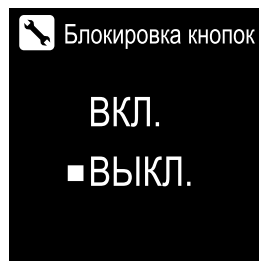
При включенной блокировке клавиатуры брелок-коммуникатор будет продолжать отображать все изменения состояния системы (переход в режим тревоги, постановка и снятие с охраны с дополнительного брелока, запуск двигателя и т. д.).

Для выключения блокировки клавиатуры нажмите центральную кнопку джойстика на 2 секунды до появления на дисплее меню настроек брелока. При помощи джойстика (▲▼) выберите пункт «Настройки». Коротко нажмите центральную кнопку джойстика. На дисплее появится главное меню настроек брелока. Перемещая курсор при помощи джойстика в направлениях вверх (▲) и вниз (▼), выберите пункт «Блокировка кнопок». Коротко нажмите центральную кнопку

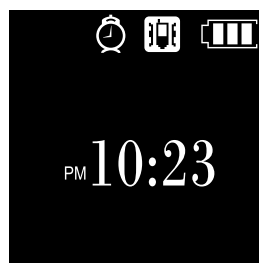




джойстика и в появившемся окне включения блокировки клавиатуры выберите значение «**ВЫКЛ.**»



Подтвердите выбор коротким нажатием центральной кнопки джойстика и в течение 5 секунд не предпринимайте никаких действий. После выхода из меню настройки Вы увидите, что символ включенной блокировки клавиатуры (ключ) больше не отображается на дисплее.



Включение и выключение вибрационного сигнала брелока

Вы можете включить или выключить вибрационный сигнал, подаваемый брелоком-коммуникатором. Для этого нажмите центральную кнопку джойстика на 2 секунды до появления на дисплее меню настроек брелока. При помощи джойстика (▲▼) выберите пункт «**Настройки**». Коротко нажмите центральную кнопку джойстика. На дисплее появится главное меню настроек брелока. Перемещая курсор при помощи джойстика в направлениях вверх (▲) и вниз (▼), выберите пункт «**Вибровывоз**».



Запуск двигателя по таймеру так же выключится после трех неудачных попыток автоматического запуска подряд.

Запуск двигателя от внешнего устройства

В системе PHARAON G1 предусмотрен вход для запуска двигателя от внешнего устройства. Такими устройствами могут являться: GSM-терминал, внешний таймер, датчик температуры, механическая кнопка. Если двигатель автомобиля не работает, то при подаче этим устройством управляющего сигнала система производит запуск двигателя в автоматическом режиме. Если двигатель автомобиля работает в автоматическом режиме, то при подаче этим устройством управляющего сигнала система останавливает работу двигателя. Если Ваш автомобиль оснащен механической трансмиссией, то необходимо выполнение режима резервирования, если Вы намерены использовать данную функцию.

Включение климатической установки при автоматическом запуске

В системе PHARAON G1 предусмотрен программируемый выход, посредством которого система может включить климатическую установку автомобиля сразу после успешного автоматического запуска двигателя (пользовательское значение программируемой функции J2-8, см. стр. 98). На этом выходе после автоматического запуска двигателя появится сигнал длительностью в одну секунду.

Режим ТУРБО

Если двигатель автомобиля оснащен турбиной, то после длительной работы на высоких оборотах его не рекомендуется останавливать сразу. Двигатель должен работать на холостых оборотах некоторое время, необходимое для охлаждения турбины. Для этого в системе PHARAON G1 предусмотрен режим ТУРБО (турботаймер). Если режим ТУРБО включен, то по окончании поездки двигатель будет работать в течение 2 минут. Для включения режима ТУРБО должно быть включено пользовательское значение программируемой функции J2-10 (см. стр. 99).





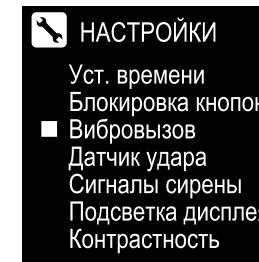
а затем

Если Ваш автомобиль оснащен механической трансмиссией, то необходимо выполнение режима резервирования, если Вы намерены использовать данную функцию. Запуск двигателя по таймеру будет отложен до следующего контрольного времени, если двигатель уже работает, включено зажигание, нажата педаль тормоза, открыт капот, не активирован ручной тормоз или не выполнено резервирование запуска для автомобилей с механической трансмиссией.

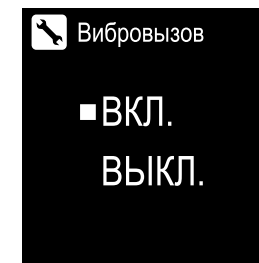
Для выключения запуска по таймеру кратковременно нажмите центральную кнопку джойстика и войдите в меню команд системы. При помощи джойстика (▲▼◀▶) выберите пункт «Запуск по таймеру».





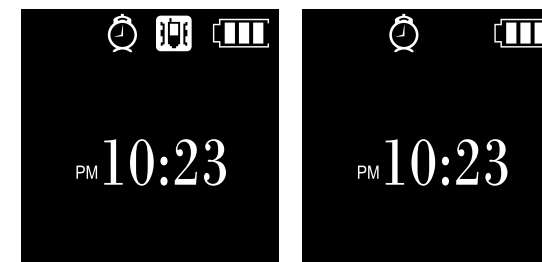
Коротко нажмите центральную кнопку для подачи команды. В подтверждение включения этой функции указатели поворотов (аварийная сигнализация) мигнут 3 раза. Брелок-коммуникатор подаст один короткий звуковой сигнал, на его дисплее появится анимированное изображение выключения таймера запуска двигателя.



Коротко нажмите центральную кнопку джойстика. На дисплее появится окно включения вибрационного сигнала.



Для включения вибрационного сигнала, перемещая курсор при помощи джойстика в направлениях вверх (▲) и вниз (▼), выберите значение «ВКЛ.», для выключения выберите значение «ВЫКЛ.». Для подтверждения выбора коротко нажмите центральную кнопку джойстика. Включение вибрационного сигнала отображается на дисплее символом , при выключении вибрационного сигнала символ  пропадает.



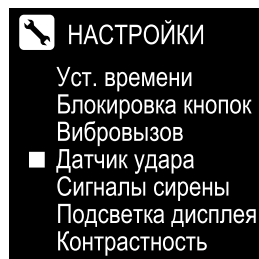
Отключение датчика удара при постановке на охрану

Если Вы оставляете автомобиль под охраной рядом с трамвайными путями, метро или в людном месте, то в этом случае возможны ложные срабатывания от датчика удара (дополнительного датчика). Система PHARAON G1 предоставляет возможность дистанционно отключить датчик удара и дополнительный датчик. Для этого нажмите

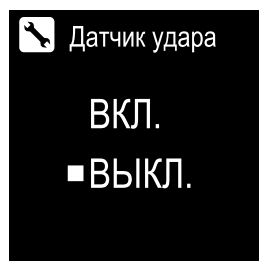




центральную кнопку джойстика на 2 секунды до появления на дисплее меню настроек брелока. При помощи джойстика (▲▼) выберите пункт «**Настройки**». Коротко нажмите центральную кнопку джойстика. На дисплее появится главное меню настроек брелока. Перемещая курсор при помощи джойстика в направлениях вверх (▲) и вниз (▼), выберите пункт «**Датчик удара**».



Коротко нажмите центральную кнопку джойстика. На дисплее появится окно управления датчиком удара. Для выключения датчика удара и дополнительного датчика, перемещая курсор при помощи джойстика в направлениях вверх (▲) и вниз (▼), выберите значение «**ВЫКЛ.**».



Для подтверждения выбора коротко нажмите центральную кнопку джойстика. Теперь датчик удара и дополнительный датчик будут отключаться при каждой постановке на охрану с брелока-коммуникатора. Отключение датчиков отображается на дисплее при каждой постановке на охрану.

Причина	Количество вспышек аварийной сигнализации
Открыт капот	5
Открыта дверь	8
Нажата педаль тормоза	5
Не активирован ручной тормоз	7
Не выполнено резервирование запуска для ручной коробки передач	9

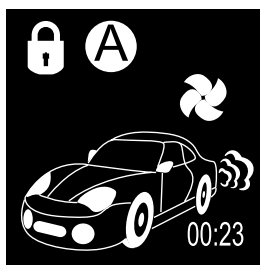
Запуск двигателя по таймеру

Если автомобиль находится вне зоны действия брелока системы и невозможно производить дистанционный запуск и прогрев двигателя, или автомобиль эксплуатируется в условиях крайнего севера и требуется периодически запускать двигатель для прогрева, в системе PHARAON G1 предусмотрен запуск двигателя по таймеру. Для включения запуска по таймеру временно нажмите центральную кнопку джойстика и войдите в меню команд системы. При помощи джойстика (▲▼◀▶) выберите пункт «**Запуск по таймеру**».



Коротко нажмите центральную кнопку джойстика для подачи команды. В подтверждение включения этой функции указатели поворотов (аварийная сигнализация) мигнут 4 раза. Брелоком-коммуникатор подаст один короткий звуковой сигнал, на его дисплее появится анимированное изображение включения таймера запуска двигателя с указанием периодичности запуска (каждые 1, 3, 8, или 24 часа — программируемая функция J2-13, см. стр. 101).





Если Вы хотите преждевременно завершить автоматический прогрев двигателя, то повторите ввод команды «ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ» из графического меню команд системы. Брелок-коммуникатор подаст один короткий звуковой сигнал, на его дисплее появится анимированное изображение остановки двигателя.



Диагностика причин неудачного автоматического запуска двигателя

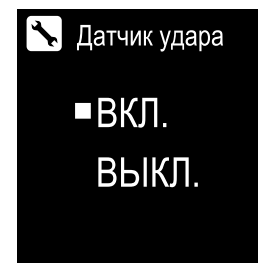
Если автоматический запуск двигателя невозможен, то после подачи команды запуска двигателя брелок-коммуникатор подаст один короткий звуковой сигнал, на его дисплее появится анимированное изображение выключения двигателя.



Указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнет несколько раз, количество вспышек укажет причину, препятствующую запуску.



Для включения датчика удара (и дополнительного датчика) нажмите центральную кнопку джойстика на 2 секунды до появления на дисплее меню настроек брелока, выберите пункт «Датчик удара», коротко нажмите центральную кнопку джойстика и в появившемся окне клавиатуры выберите значение «ВКЛ.».



Подтвердите выбор коротким нажатием центральной кнопки джойстика. Теперь датчик удара и дополнительный датчик будут включены.

❖ ВНИМАНИЕ!

Отключение датчиков в меню брелока-коммуникатора не распространяется на случай постановки на охрану с дополнительного брелока-передатчика. Для отключения датчиков нажмите на 2 секунды кнопки 2+3 брелока-передатчика.

Если система поставлена на охрану с включенными датчиками, то отключение датчиков в меню брелока-коммуникатора вступит в силу только после снятия с охраны при последующей постановке на охрану.

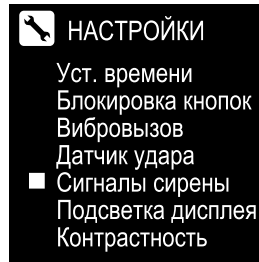
Включение и выключение коротких сигналов sireны при постановке на охрану и снятии с охраны

Вы можете включить или выключить короткие сигналы подтверждения, подаваемые системой при постановке на охрану и снятии с охраны. Для этого нажмите центральную

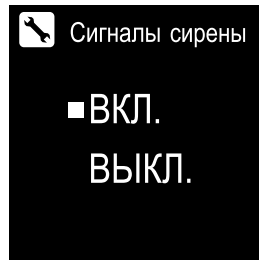




кнопку джойстика на 2 секунды до появления на дисплее меню настроек брелока. При помощи джойстика (▲▼) выберите пункт «**Настройки**». Коротко нажмите центральную кнопку джойстика. На дисплее появится главное меню настроек брелока. Перемещая курсор при помощи джойстика в направлениях вверх (▲) и вниз (▼), выберите пункт «**Сигналы сирены**».



Коротко нажмите центральную кнопку джойстика. На дисплее появится окно включения звуковых сигналов подтверждения.



Для включения звуковых сигналов, перемещая курсор при помощи джойстика в направлениях вверх (▲) и вниз (▼), выберите значение «**Вкл.**», для выключения выберите значение «**Выкл.**». Для подтверждения выбора коротко нажмите центральную кнопку джойстика.

◆ ВНИМАНИЕ!

Если установлено значение «**Выкл.**» (короткие сигналы подтверждения выключены), то при коротком нажатии кнопки 1 (🔒) брелока-коммуникатора вместо команды постановки на охрану с подтверждающими сигналами сирены (см. стр. 31) каждый раз будет подаваться команда постановки на охрану без подтверждающих сигналов сирены, т. е. «Тихая постановка» (см. стр. 33).

Если система поставлена на охрану с включенными сигналами сирены, то отключение сигналов сирены в меню

дисплее появится анимированное изображения с указанием времени работы двигателя в автоматическом режиме (10 или 30 минут в зависимости от установленного значения программируемой функции J2-5, см. стр. 97).



Все это время указатели поворотов (аварийная сигнализация) будут мигать или светиться постоянно (программируемая функция J2-2, см. стр. 95). Независимо от состояния системы реле блокировки (защиты) стартера включится для предотвращения повреждения стартера в том случае, если Вы решите начать движение и случайно повернете ключ в замке зажигания в положение СТАРТ. Если на момент запуска система находится в режиме охраны, то на время запуска двигателя блокировки зажигания отключатся. Датчик удара и дополнительный датчик также будут выключены для предотвращения ложных срабатываний. Датчик удара и дополнительный датчик будут приняты под охрану через 15 сек. после автоматической остановки двигателя, что исключает их ложные срабатывания. Если во время работы автоматического запуска в режиме охраны открыть двери, капот, багажник, опустить рычаг стояночного тормоза, нажать педаль тормоза, то система немедленно остановит двигатель, включит блокировки двигателя и перейдет в режим тревоги.

В режиме автоматического запуска Вы можете снять систему с режима охраны, открыть дверь, повернуть ключ в замке зажигания в положение Вкл. и начать движение. Управление зажиганием будет немедленно передано на замок зажигания, как только будет нажата педаль тормоза или машина будет снята со стояночного тормоза.

Если во время работы двигателя в автоматическом режиме произвести опрос состояния системы (см. стр. 45), то в правом нижнем углу будет отображаться время, оставшееся до того, как двигатель будет автоматически остановлен.



**◆ ПРИМЕЧАНИЕ**

Если при попытке автоматического запуска двигателя автомобиля не заведется, а указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут 9 раз, то это означает, что не выполнена или нарушена процедура резервирования запуска, предусмотренная для автомобилей с механической трансмиссией.

◆ ПРИМЕЧАНИЕ

На последнем этапе резервирования двигателя не будет заглушен, если используется режим ТУРБО (включено пользовательское значение программируемой функции J2-10, см. стр. 99).

Дистанционный запуск двигателя

Для дистанционного запуска двигателя кратковременно нажмите центральную кнопку джойстика и войдите в меню команд системы. При помощи джойстика (▲▼◀▶) выберите пункт «Запуск двигателя».



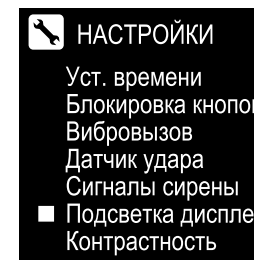
Коротко нажмите центральную кнопку джойстика для подачи команды. Брелок-коммуникатор подаст один короткий звуковой сигнал, на его дисплее появится анимированное изображение запуска двигателя.

После того, как двигатель будет успешно запущен, брелок-коммуникатор подаст один короткий звуковой сигнал, на его

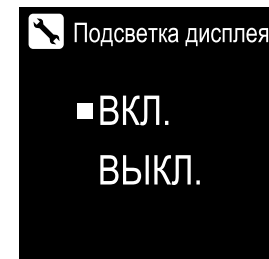
брелока-коммуникатора вступит в силу только после снятия с охраны при последующей постановке на охрану.

Включение и выключение постоянной подсветки дисплея

Вы можете включить или выключить постоянную подсветку дисплея брелока-коммуникатора. Для этого нажмите центральную кнопку джойстика на 2 секунды до появления на дисплее меню настроек брелока. При помощи джойстика (▲▼) выберите пункт «Настройки». Коротко нажмите центральную кнопку джойстика. На дисплее появится главное меню настроек брелока. Перемещая курсор при помощи джойстика в направлениях вверх (▲) и вниз (▼), выберите пункт «Подсветка дисплея».



Коротко нажмите центральную кнопку джойстика. На дисплее появится окно включения постоянной подсветки дисплея.



Для включения постоянной подсветки дисплея, перемещая курсор при помощи джойстика в направлениях вверх (▲) и вниз (▼), выберите значение «ВКЛ.», для выключения выберите значение «ВЫКЛ.». Для подтверждения выбора коротко нажмите центральную кнопку джойстика.

◆ ВНИМАНИЕ!

Не оставляйте в течение длительного времени включенной постоянную подсветку дисплея, так как ее использование

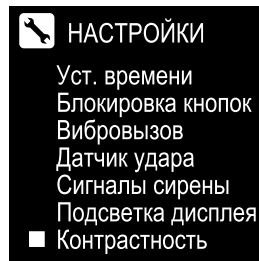




приводит к быстрому разряду аккумулятора брелока-коммуникатора.

Регулировка контрастности дисплея

Вы можете отрегулировать контрастность дисплея для комфортного использования в условиях различной уличной освещенности. Для этого нажмите центральную кнопку джойстика на 2 секунды до появления на дисплее меню настроек брелока. При помощи джойстика (▲▼) выберите пункт «**Настройки**». Коротко нажмите центральную кнопку джойстика. На дисплее появится главное меню настроек брелока. Перемещая курсор при помощи джойстика в направлениях вверх (▲) и вниз (▼), выберите пункт «**Контрастность**».



Коротко нажмите центральную кнопку джойстика. На дисплее появится окно регулировки контрастности дисплея.



Регулировка контрастности осуществляется при помощи джойстика в направлениях ► (увеличение контрастности) и ◀ (уменьшение контрастности). Для того, чтобы зафиксировать установленное значение и выйти из меню регулировки контрастности коротко нажмите центральную кнопку джойстика.

один короткий сигнал сирены, указатели поворотов начнут мигать или засветятся постоянно (программируемая функция J2-2, см. стр. 95)

5. Откройте дверь
6. Выйдите из автомобиля
7. Закройте дверь. Вы услышите два коротких сигнала сирены. Как только дверь будет закрыта, двигатель будет немедленно остановлен. Через несколько секунд брелоком-коммуникатор подаст один звуковой сигнал, на его дисплее появится анимированное изображение завершения алгоритма резервирования.



Далее Вы можете поставить сигнализацию в режим охраны. Теперь двигатель можно заводить и останавливать в автоматическом режиме неограниченное количество раз до тех пор, пока не будет открыта дверь, капот или багажник, нажата педаль тормоза или машина будет снята со стояночного тормоза.

❖ ВНИМАНИЕ!

В момент передачи управления зажиганием возможен провал в работе двигателя, т. к. зажигание выключается на короткое время (0,1 сек.). Если двигатель при этом останавливается, то используйте ручной режим резервирования или педалью газа увеличьте обороты двигателя перед поворотом ключа в положение ВЫКЛ. Если система управления двигателем диагностирует ошибку в момент передачи зажигания при автоматическом резервировании, применяйте только ручной режим резервирования.

Если в течение двух минут после перехода системы в режим резервирования алгоритм резервирования не завершен закрытием двери, то система выключит поддержку зажигания. Брелоком-коммуникатор подаст один короткий звуковой сигнал, на его дисплее появится анимированное изображение не выполненного резервирования.





5. В течение следующих двух минут поверните ключ в замке зажигания в положение ВЫКЛ. Двигатель при этом будет продолжать работать
6. Откройте дверь
7. Выйдите из автомобиля
8. Закройте дверь. Вы услышите два коротких сигнала sireны. Как только дверь будет закрыта, двигатель будет немедленно остановлен. Через несколько секунд брелок-коммуникатор подаст один звуковой сигнал, на его дисплее появится анимированное изображение завершения алгоритма резервирования.



Далее Вы можете поставить систему в режим охраны. Теперь двигатель можно заводить и останавливать в автоматическом режиме неограниченное количество раз до тех пор, пока не будет открыта дверь, капот или багажник, нажата педаль тормоза или машина будет снята со стояночного тормоза.

Алгоритм № 2. Автоматическое резервирование (пользовательское значение функции J2-6, см. стр. 98)

По окончании поездки:

1. Установите рычаг коробки передач в нейтральное положение
2. Поставьте автомобиль на стояночный тормоз
3. Снимите ногу с педали тормоза
4. Поверните ключ в замке зажигания в положение ВЫКЛ. Блок системы в этот момент возьмет управление зажиганием на себя и двигатель при этом не остановится. Вы услышите

ОСНОВНЫЕ ОХРАННЫЕ ФУНКЦИИ

Постановка на охрану с подтверждающими сигналами sireны

Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник. Нажмите **кнопку 1** (🔒) брелока-коммуникатора для постановки системы в режим охраны. На дисплее брелока-коммуникатора появится анимированное изображение постановки на охрану.




Если команда успешно выполнена, то брелок-коммуникатор подаст один короткий звуковой сигнал. Сирена включится один раз, указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут один раз, двери запрут (если установлены электрические замки), зажигание будет заблокировано, и светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать, указывая на то, что система находится в режиме охраны. Система начнет контролировать состояние дверей, капота, багажника, педали тормоза и датчика зажигания. Датчик удара и дополнительный датчик включатся через 15 секунд после постановки на охрану. Если при постановке системы в режим охраны одна из охраняемых цепей (дверь, капот или багажник) не закрыта, Вы увидите, что светодиодный индикатор (СИД) начнет быстро мигать и по истечении 5 сек. услышите два коротких сигнала sireны. Брелок подаст три коротких сигнала, на дисплее появится анимированное изображение постановки на охрану с восклицательным знаком в правом нижнем углу.

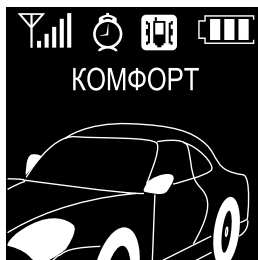




Наличие восклицательного знака в правом нижнем углу свидетельствует о том, что система встала в режим охраны в обход одной из цепей. Как только работа цепи восстановится, она будет автоматически взята под охрану.

Если включена функция учета задержки выключения салонного света (программируемая функция J1-8, см. стр. 89), то система при постановке на охрану не будет производить обход зоны дверей. Если двери не были закрыты, то в этом случае система перейдет в режим тревоги через время, установленное значением программируемой функции J1-8 (см. стр. 89).


Если при постановке системы в режим охраны или в режиме охраны нажать и удерживать 2 секунды **кнопку 1** () брелока-коммуникатора, то на выходе «Комфорт» появится отрицательный импульс длительностью 30 сек., брелок-коммуникатор издаст четыре коротких звуковых сигнала и на его дисплее появится анимированное изображение подъема стекол.



Выход «Комфорт» предназначен для подключения к системе управления стеклоподъемниками или штатному блоку «Комфорт», имеющемуся в Вашем автомобиле.

◆ ВНИМАНИЕ!


Наличие подтверждающих сигналов сирены определяется установленным значением программируемой функции J1-6 (см. стр. 89). Сигналы сирены об обходе зон охраны не отключаются.

Если короткие сигналы подтверждения выключены в меню настроек брелока-коммуникатора (см. стр. 27), то при коротком нажатии кнопки 1 () вместо команды постановки на охрану с подтверждающими сигналами сирены) каждый раз будет подаваться команда постановки на охрану без подтверждающих сигналов сирены, т. е. «Тихая постановка».

выполнения резервирования (программируемая функция J2-6, см. стр. 98).

Алгоритм № 1. Ручное резервирование (заводское значение функции J2-6, см. стр. 98)

По окончании поездки:

1. Установите рычаг коробки передач в нейтральное положение
2. Поставьте автомобиль на стояночный тормоз
3. Снимите ногу с педали тормоза
4. Коротко нажмите центральную кнопку джойстика и войдите в меню команд системы. При помощи джойстика () выберите пункт «Резервирование».



Коротко нажмите центральную кнопку джойстика для подачи команды. На дисплее брелока-коммуникатора появится анимированное изображение перехода в режим резервирования запуска, брелок подаст один короткий звуковой сигнал.



Система возьмет на себя управление зажиганием. При этом Вы услышите один короткий сигнал сирены, указатели поворотов начнут мигать или засветятся постоянно (программируемая функция J2-2, см. стр. 95).

Если команда перехода в режим резервирования не может быть выполнена (не активирован стояночный тормоз, нажата педаль тормоза или открыт капот), то на дисплее брелока-коммуникатора появится анимированное изображение не выполненного резервирования. Брелок-коммуникатор подаст один короткий звуковой сигнал





внешний таймер, датчик температуры, механическая кнопка) — запуск от внешнего устройства.

Автоматический запуск двигателя может быть реализован на автомобилях, как с автоматической, так и с механической трансмиссией. Для безопасности запуска автомобилей с механической трансмиссией предусмотрен режим «Резервирование запуска», исключающий автоматический запуск двигателя с включенной передачей.

Для автомобилей с турбированными двигателями предусмотрен режим ТУРБО для охлаждения турбины нагнетателя после поездки. Система после любой команды на автоматический запуск двигателя, если двигатель не запустился сразу, совершает три попытки запуска. Если после трех попыток запуска не произошло, обратитесь в сервисный центр для диагностики двигателя или качества установки системы.

Требования безопасности при использовании автоматического запуска двигателя.

1. Всегда паркуйте автомобиль на открытой, хорошо проветриваемой площадке. Не производите дистанционный или автоматический запуск двигателя в закрытом помещении.
2. Перед тем как покинуть автомобиль примите меры, исключающие возможность его перемещения в отсутствие водителя. Затяните ручной тормоз, убедитесь в его исправности, ручку переключения передач механической КПП поставьте в нейтральное положение, ручку автоматической КПП поставьте в положение «Parking».
3. Не передавайте брелоки управления системой лицам, не знакомым с данной инструкцией, а также детям.
4. Убедитесь в достаточном количестве масла, охлаждающей жидкости, топлива.

Режим резервирования запуска

Режим резервирования запуска предусмотрен для автомобилей с механической трансмиссией. Тип коробки передач учитывается при установке системы на автомобиль. Если автомобиль оборудован автоматической трансмиссией, то петля программирования типа коробки передач должна быть перерезана. В этом случае для автоматического запуска двигателя не требуется предварительное выполнение процедуры резервирования. Если автомобиль оборудован автоматической трансмиссией, но возможен запуск двигателя, когда рычаг селектора находится не в положении «Parking», то необходимо пользоваться запуском двигателя как с механической трансмиссией (оставить не перерезанной петлю программирования типа коробки передач). В зависимости от Ваших требований можно выбрать один из двух алгоритмов

Постановка на охрану без подтверждающих сигналов сирены

Чтобы не привлекать внимание или не нарушать тишину в ночное время Вы можете отключить подтверждающие сигналы сирены при постановке на охрану (тихая постановка). При этом звуковые сигналы брелока и сигналы сирены, подаваемые в случае обхода зон охраны, останутся. Для бесшумной постановки на охрану коротко нажмите центральную кнопку джойстика и войдите в меню команд системы. При помощи джойстика (▲▼◀▶) выберите пункт «Тихая постановка».



Коротко нажмите центральную кнопку джойстика для подачи команды. На дисплее брелока-коммуникатора появится анимированное изображение бесшумной постановки на охрану.



Если команда успешно выполнена, то брелок-коммуникатор подаст один короткий звуковой сигнал. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз, двери запрутся, зажигание будет заблокировано, и светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать, указывая на то, что система находится в режиме охраны. Система начнет контролировать состояние дверей, капота, багажника, педали тормоза и датчика зажигания. Датчик удара и дополнительный датчик включатся через 15 секунд после постановки на охрану.

Если при постановке системы в режим охраны одна из охраняемых цепей (дверь, капот или багажник) не закрыта, Вы увидите, что светодиодный индикатор (СИД) начнет быстро





мигать и по истечении 5 сек. услышите два коротких сигнала сирены. Брелок подаст три коротких сигнала, на дисплее появится анимированное изображение тихой постановки на охрану с восклицательным знаком в правом нижнем углу.



Наличие восклицательного знака в правом нижнем углу свидетельствует о том, что система встала в режим охраны в обход одной из цепей. Как только работа цепи восстановится, она будет автоматически взята под охрану.

Если включена функция учета задержки выключения салонного света (программируемая функция J1-8, см. стр. 89), то система при постановке на охрану не будет производить обхода зоны дверей. Если двери не были закрыты, то в этом случае система перейдет в режим тревоги через время, установленное значением программируемой функции J1-8 (см. стр. 89).

Постановка на охрану с работающим двигателем (режим PIT-STOP)

Вы можете поставить систему в режим охраны с работающим двигателем и не оставлять ключ в замке зажигания (режим PIT-STOP). Двигатель при этом может продолжать работать как в течение установленного времени (10 или 30 минут), так и неограниченно долго. Для того чтобы поставить автомобиль на охрану в режиме PIT-STOP по окончании поездки перед тем как выключить зажигание выполните следующие действия:

1. Установите рычаг коробки передач в нейтральное положение или положение «Р»
2. Поставьте автомобиль на стояночный тормоз
3. Снимите ногу с педали тормоза
4. Коротко нажмите центральную кнопку джойстика и войдите в меню команд системы. Если Вы хотите, чтобы двигатель продолжал работать ограниченное время (10 или 30 минут в зависимости от установленного значения программируемой функции J2-5, см. стр. 97), а затем автоматически выключился, то при помощи джойстика (▲▼◀▶) выберите пункт «PIT-STOP»



На Этапе 2 Вы можете вернуться к Этапу 1. Для этого также следует повторить ввод команды «Anti Car-hijack» из графического меню команд системы. СИД начнет редко вспыхивать, что свидетельствует о переходе к Этапу 1 режима Anti Car-hijack™.

ВНИМАНИЕ!

Режим Anti Car-hijack™ не является повседневным. Он предусматривает возможность блокирования двигателя автомобиля во время движения, что может повлечь нарушение безопасности движения. Ответственность за применение данного режима системы полностью возлагается на владельца автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

После того как двигатель автомобиля будет заблокирован в результате выполнения функции Anti Car-hijack™, система перейдет в режим охраны, однако управление системой посредством брелока будет исключено. Снять систему с режима охраны в этом случае будет возможно только посредством алгоритма аварийного снятия с режима охраны. Если Вы не уверены в наличии или отсутствии персонального кода, перед проверкой работы данного режима попробуйте аварийно снять систему с режима охраны (см. стр. 60).

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

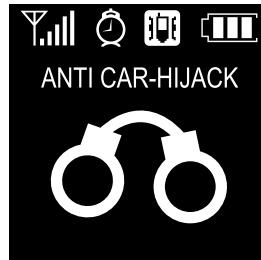
Система PHARAON G1 имеет встроенный блок автоматического запуска двигателя. Автоматический запуск двигателя может осуществляться:

1. По командам с брелока — дистанционный запуск.
2. По командам от внутреннего таймера (программируемая функция J2-13 — запуск по таймеру, см. стр. 101).
3. По командам от внешнего устройства (GSM-терминал,





Коротко нажмите центральную кнопку джойстика для подачи команды. Брелок подаст один короткий звуковой сигнал, на его дисплее появится анимированное изображение перехода системы в режим Anti Car-hijack™.



Таким образом, Вы перейдете к этапу готовности. Индикацией включения будут редкие вспышки СИД

Этап 2. Открытие любой из дверей или выключение и последующее включение зажигания запускает обратный отсчет. Это можно увидеть по ускоренному миганию СИД

Этап 3. Через 60 сек. система предупредит Вас 20-секундной серией коротких сигналов сирены о том, что вскоре двигатель машины будет заглушен и (или) стартер будет заблокирован

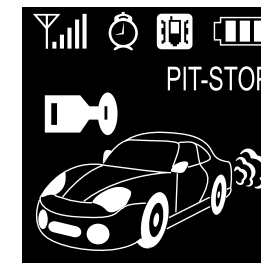
Этап 4. Через 20 сек. двигатель будет заблокирован. Сирена и указатели поворотов (аварийная сигнализация) включатся на 30 секунд

Этап 5. Далее система перейдет в режим охраны, однако управление посредством брелока будет исключено. Снять систему с режима охраны в данном случае возможно только с помощью аварийного снятия с охраны.

На Этапе 1 Вы можете выключить режим Anti Car-hijack™. Для этого повторите ввод команды «Anti Car-hijack» из графического меню команд системы. Брелок подаст один короткий звуковой сигнал, на его дисплее появится анимированное изображение выхода системы из режима Anti Car-hijack™. СИД перестанет вспыхивать, что свидетельствует о выходе из режима Anti Car-hijack™.



Коротко нажмите центральную кнопку джойстика для подачи команды. На дисплее брелока-коммуникатора появится анимированное изображение включения режима PIT-STOP.



Если команда успешно выполнена, то брелок-коммуникатор подаст один короткий звуковой сигнал, на дисплее появится анимированное изображение работы двигателя в автоматическом режиме с указанием времени, через которое двигатель будет автоматически остановлен:



в зависимости от установленного значения программируемой функции J2-5, (см. стр. 97). Сирена издаст два коротких сигнала, подтверждая включение режима PIT-STOP.

Если Вы хотите, чтобы двигатель продолжал работать неограниченное время то при помощи джойстика (▲▼◀▶) выберите пункт «Неограничен».





Коротко нажмите центральную кнопку джойстика для подачи команды. На дисплее брелока-коммуникатора появится анимированное изображение включения режима PIT-STOP.

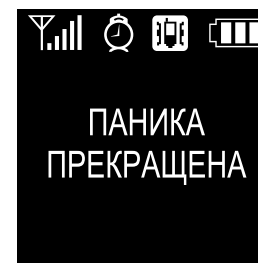


Если команда успешно выполнена, то брелок-коммуникатор подаст один короткий звуковой сигнал, на дисплее появится анимированное изображение работы двигателя в автоматическом режиме неограниченное время.



Сирена издаст два коротких сигнала, подтверждая включение режима PIT-STOP

5. Поверните ключ в замке зажигания в положение ВЫКЛ.
Двигатель при этом будет продолжать работать
6. Откройте дверь
7. Выйдите из автомобиля
8. Закройте дверь



Режим Anti Car-hijack™

Режим Anti Car-hijack™ дает возможность предотвратить попытку завладеть транспортным средством насильственным путем. Он предусматривает возможность поэтапного блокирования двигателя автомобиля во время движения. Для возможности использовать этот режим должно быть включено пользовательское значение программируемой функции J1-11 (см. стр. 91).

Этапы работы функции Anti Car-hijack™:

- Этап 1. Режим готовности (не ограничен по времени)
- Этап 2. Обратный отсчет (0... 60 секунд с момента открытия двери)
- Этап 3. Предупреждение о блокировке короткими сигналами сирены (61... 80 секунд с момента открытия)
- Этап 4. Блокирование двигателя и режим тревоги (81... 110 секунд с момента открытия)
- Этап 5. Режим охраны с игнорированием кодов брелоков (110... и далее без ограничения времени)

Описание этапов работы функции Anti Car-hijack™

Этап 1. Включите зажигание в положение ВКЛ., закройте все двери. Коротко нажмите центральную кнопку джойстика и войдите в меню команд системы. При помощи джойстика (▲▼◀▶) выберите пункт «Anti Car-hijack».





Коротко нажмите центральную кнопку джойстика для подачи команды. Брелок-коммуникатор подаст пять двойных звуковых сигналов, на его дисплее появится анимированное изображение перехода системы в режим ПАНИКА.

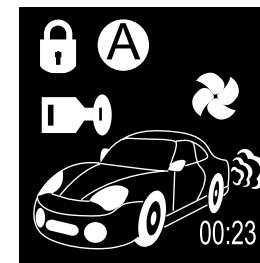


Сирена и указатели поворотов (аварийная сигнализация) включатся на 30 секунд.

Для выхода из режима ПАНИКА коротко нажмите **кнопку 1** (🔒) или **кнопку 2** (🔒) брелока-коммуникатора. Выйти из режима ПАНИКА также можно, повторив ввод команды «Anti Car-hijack» из графического меню команд системы. Брелок-коммуникатор подаст пять двойных звуковых сигналов, на его дисплее появится то же анимированное изображение, что и при запуске режима ПАНИКА. Сирена перестанет звучать, указатели поворотов (аварийная сигнализация) перестанут мигать. Брелок подаст один короткий звуковой сигнал, на его дисплее появится анимированное изображение прекращения режима ПАНИКА.

Теперь Вы можете поставить систему в режим охраны нажатием **кнопки 1** (🔒) брелока-коммуникатора или произвести бесшумную постановку на охрану из меню команд системы. Длительным нажатием **кнопки 1** (🔒) брелока-коммуникатора на 2 секунды Вы можете поставить систему на охрану с одновременной активацией функции «Комфорт». Все это время указатели поворотов (аварийная сигнализация) будут мигать или светиться постоянно в зависимости от значения программируемой функции J2-2 (см. стр. 95). Независимо от состояния системы реле блокировки стартера включится для предотвращения повреждения стартера в том случае, если Вы решите начать движение и повернете ключ в замке зажигания в положение СТАРТ. На время охраны с работающим двигателем блокировки зажигания отключены. Датчик удара и дополнительный датчик также будут выключены для предотвращения ложных срабатываний. Датчик удара и дополнительный датчик будут приняты под охрану через 15 сек. после того, как двигатель будет остановлен, что исключает их ложные срабатывания. Если во время охраны с работающим двигателем открыть двери, капот, багажник или нажать педаль тормоза, то система немедленно остановит двигатель, включит блокировки двигателя и перейдет в режим тревоги. Если отпустить рычаг стояночного тормоза, то система только остановит двигатель, но в режим тревоги не перейдет. В режиме охраны с работающим двигателем Вы можете снять систему с режима охраны, открыть дверь, повернуть ключ в замке зажигания в положение ВКЛ. и начать движение. Управление зажиганием будет немедленно передано на замок зажигания, как только будет нажата педаль тормоза или машина будет снята со стояночного тормоза.

Если во время работы двигателя в режиме PIT-STOP произвести опрос состояния системы (см. стр. 45), то в правом нижнем углу будет отображаться время, оставшееся до того, как двигатель будет автоматически остановлен.



Если режим PIT-STOP включен на неограниченное время, то





индикация времени, оставшегося до остановки двигателя будет отсутствовать.

Чтобы дистанционно остановить двигатель, работающий в режиме PIT-STOP, коротко нажмите центральную кнопку джойстика и войдите в меню команд системы. При помощи джойстика (▲▼◀▶) выберите пункт «Запуск двигателя».



Коротко нажмите центральную кнопку для подачи команды. На дисплее брелока-коммуникатора появится анимированное изображение выключения режима PIT-STOP.



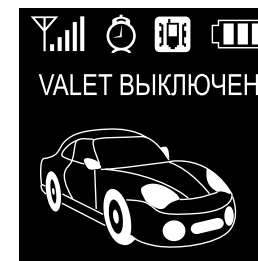
В подтверждение выполнения команды брелок подаст один звуковой сигнал.

◆ ВНИМАНИЕ!

Если в момент подачи команды включения режима PIT-STOP не задействован стояночный тормоз, нажата педаль тормоза, открыт капот или открыта дверь, то на дисплее брелока-коммуникатора также появится анимированное изображение выключения режима PIT-STOP. Брелок при этом подаст один короткий звуковой сигнал, сигналов сирены система подавать не будет.

Если во время работы в режиме PIT-STOP двигатель заглох, то на дисплее брелока-коммуникатора также появится анимированное изображение выключения режима PIT-STOP. Брелок при этом подаст один короткий звуковой сигнал, сигналов сирены система подавать не будет.

на его дисплее появится анимированное изображение выхода системы из режима VALET



2. СИД погаснет, подтверждая, что система вышла из режима VALET

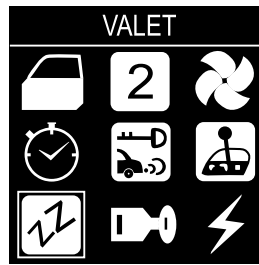
РЕЖИМЫ ПАНИКА И ANTI CAR-HIJACK™

Режимы ПАНИКА и Anti Car-hijack™ используются в случае опасности или при необходимости привлечь внимание к автомобилю. Кроме того, режим Anti Car-hijack™ предусматривает возможность поэтапного блокирования двигателя автомобиля во время движения. Для перехода системы в режимы ПАНИКА или Anti Car-hijack™ используется одна команда меню команд системы. Если зажигание выключено или двигатель работает в автоматическом режиме, ТУРБО или PIT-STOP, то после получения команды от брелока система перейдет в режим ПАНИКА. Если зажигание включено (за исключением случаев, когда двигатель работает в автоматическом режиме, ТУРБО или PIT-STOP), то после получения команды от брелока система перейдет в режим Anti Car-hijack™, если включена возможность использования этого режима (программируемая функция J1-11 (см. стр. 91) находится в пользовательском значении).

Режим ПАНИКА

Для включения режима ПАНИКА коротко нажмите центральную кнопку джойстика и войдите в меню команд системы. При помощи джойстика (▲▼◀▶) выберите пункт «Anti Car-hijack».





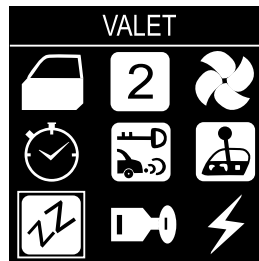
Коротко нажмите центральную кнопку для подачи команды. Брелок-коммуникатор подаст один короткий звуковой сигнал, на его дисплее появится анимированное изображение перехода системы в режим VALET



3. СИД засветится постоянно, подтверждая, что система находится в режиме VALET

Порядок действий, необходимых для выхода из режима VALET с помощью брелока:

1. Коротко нажмите центральную кнопку джойстика и войдите в меню команд системы. При помощи джойстика (▲▼◀▶) выберите пункт «VALET».

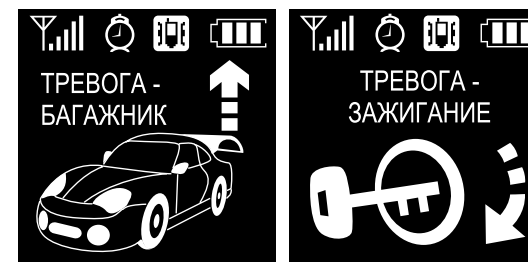


Коротко нажмите центральную кнопку для подачи команды. Брелок-коммуникатор подаст один короткий звуковой сигнал,

Режим тревоги

Если в режиме охраны будет открыта дверь, капот, багажник, нажата педаль тормоза или включено зажигание, то система немедленно перейдет в режим тревоги. При этом указатели поворотов (аварийная сигнализация) будут мигать, сирена автомобиля будет непрерывно звучать в течение 30 сек., после чего система снова перейдет в режим охраны. Если система сработала от открытия одной из дверей, капота, багажника или включения зажигания и после окончания 30-секундного цикла дверь, капот или багажник остались открыты, или зажигание осталось включено, тревога возобновится. По истечении 8-ми 30-секундных циклов система отключит неисправный датчик и встанет в режим охраны в обход активированной зоны.

Тревога или предупреждение по какой-либо из зон охраны сопровождается передачей сигнала на брелок-коммуникатор, независимо от того, с какого брелока последний раз производилось управление системой. На дисплее брелока-коммуникатора при этом появится анимированное изображение с указанием зоны, вызвавшей тревогу, в течение 20 секунд будет звучать тревожный звуковой сигнал брелока и вибросигнал, если он включен.



Если сработает зона тревоги датчика удара или дополнительного датчика, то система перейдет в режим тревоги на 30 секунд, На дисплее брелока-коммуникатора появится анимированное изображение с указанием причины тревоги, в течение





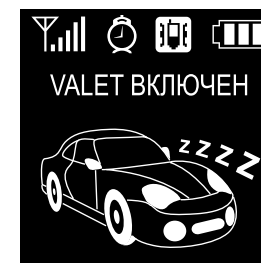
20 секунд будет звучать тревожный звуковой сигнал брелока и вибросигнал, если он включен.



При срабатывании зоны предупреждения датчика удара система не перейдет в режим тревоги, а лишь выдаст серию из четырех коротких сигналов сирены, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. На дисплее брелока-коммуникатора появится анимированное изображение, в течение 20 секунд будет звучать тревожный звуковой сигнал брелока и вибросигнал, если он включен.



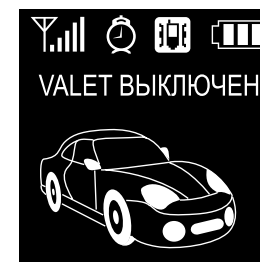
Если включился режим тревоги, то, кратковременно нажав кнопку 1 (🔒) брелока-коммуникатора, Вы только прекратите режим тревоги для того, чтобы не создавать лишнего беспокойства окружающим. Сирена выключится, брелок-коммуникатор выйдет из режима тревожных сообщений, но система останется в режиме охраны. На дисплее брелока-коммуникатора появится анимированное сообщение о прекращении тревоги.



5. Выключите зажигание

Порядок действий, необходимых для выхода из режима VALET:

1. Включите зажигание
2. В течение следующих 8 секунд нажмите на 3 секунды скрытую кнопку VALET
3. СИД погаснет, подтверждая, что система вышла из режима VALET. Брелок-коммуникатор подаст один короткий звуковой сигнал, на его дисплее появится анимированное сообщение о выходе системы из режима VALET



4. Выключите зажигание

Включение режима VALET с брелока


Вход в режим VALET возможен только в том случае, если система снята с режима охраны.

Порядок действий, необходимых для длительного отключения системы и входа в режим VALET с брелока:

1. Снимите систему с режима охраны
2. Коротко нажмите центральную кнопку джойстика и войдите в меню команд системы. При помощи джойстика (▲▼◀▶) выберите пункт «VALET».





При этом при отпирании ЦЗ с брелока (короткое нажатие кнопки ) Вы услышите 3 коротких сигнала сирены, указатели поворотов (аварийная сигнализация) мигнут 3 раза. Брелок-коммуникатор подаст один короткий звуковой сигнал, на его дисплее появится анимированное изображение запирания ЦЗ с указанием того, что система находится в режиме VALET.




Способ включения режима VALET не ограничивает Вас в способе его выключения. Например, Вы можете включить режим брелоком, а выключить — кнопкой VALET.

Включение режима VALET при помощи кнопки VALET

Вход в режим VALET возможен только в том случае, если система снята с режима охраны.

Порядок действий, необходимых для долговременного отключения системы и входа в режим VALET:

1. Снимите систему с режима охраны
2. Включите зажигание
3. В течение следующих 8 секунд нажмите на 3 секунды скрытую кнопку VALET
4. СИД засветится постоянно, подтверждая, что система находится в режиме VALET. Брелок-коммуникатор подаст один короткий звуковой сигнал, на его дисплее появится анимированное сообщение о переходе системы в режим VALET


Если же Вы захотите снять систему с охраны, кратковременно нажмите **кнопку 2** () . Сирена выключится, аварийная сигнализация перестанет мигать, двери отпрутятся (если установлены электрические замки), блокировка зажигания будет отключена. Брелок-коммуникатор издаст один короткий звуковой сигнал, на дисплее появится анимированное изображение снятия с охраны.



ВНИМАНИЕ!

Наличие сигналов сирены в режиме тревоги определяется установленным значением программируемой функции J1-9 (см. стр. 90).

Снятие с охраны с подтверждающими сигналами сирены

Когда система находится в режиме охраны, кратковременно нажмите **кнопку 2** () , брелока-коммуникатора. Вы услышите два сигнала сирены, указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут два раза, двери отпрутятся (если установлены электрические замки), блокировка зажигания будет отключена. Брелок-коммуникатор издаст один короткий звуковой сигнал, на дисплее появится анимированное изображение снятия с охраны.



Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 сигнала сирены и указатели поворотов (аварийная сигнализация)





вспыхнут 4 раза, это значит, что за время Вашего отсутствия включался режим тревоги от какого-либо датчика. При этом по характеру вспышек СИД Вы можете определить, какой из датчиков срабатывал последним за время нахождения системы в режиме охраны (см. пункт «ИНФОРМАЦИЯ О СРАБАТЫВАНИЯХ СИСТЕМЫ»).

❖ ВНИМАНИЕ!

Наличие подтверждающих сигналов сирены определяется установленным значением программируемой функции J1-6 (см. стр. 89).

Снятие с охраны без подтверждающих сигналов сирены

Если система была поставлена в режим охраны без сигналов сирены («Тихая постановка»), то при снятии с охраны также не будет сигналов сирены. Указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут два раза, двери отпрутятся (если установлены электрические замки), блокировка зажигания будет отключена. Брелок-коммуникатор издаст один короткий звуковой сигнал, на дисплее появится анимированное изображение снятия с охраны.



Если при снятии системы с охраны указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнули 4 раза, это значит, что за время Вашего отсутствия включался режим тревоги от какого-либо датчика. При этом по характеру вспышек СИД Вы можете определить, какой из датчиков срабатывал последним за время нахождения системы в режиме охраны (см. пункт «ИНФОРМАЦИЯ О СРАБАТЫВАНИЯХ СИСТЕМЫ»).

Информация о срабатываниях системы


Если система переходила в режим тревоги, брелок-коммуникатор находился в зоне приема, и тревога не была прервана командой с брелока, то поступившее сообщение о тревоге будет сохранено в памяти брелока-коммуникатора. При включении дисплея на нем появится символ сирены. Его

Новый персональный код отключения:		
Новый персональный код отключения:		
Новый персональный код отключения:		

РЕЖИМ VALET

Режим VALET служит для длительного отключения охранных функций системы, при передаче автомобиля на техническое обслуживание. Индикацией включения режима VALET является постоянное свечение СИД. Режим VALET может быть включен и выключен двумя способами: посредством кнопки VALET или с брелока. В режиме VALET доступны функции:

1. Отпирание и запираание центрального замка (ЦЗ). В том числе доступна функция приоритетного отпирания двери водителя, если она используется и запрограммировано пользовательское значение функции J1-10 (см. стр. 91).
2. Отпирание и запираание ЦЗ во время движения с брелока.
3. Отпирание и запираание ЦЗ при включении и выключении зажигания, если запрограммировано пользовательское значение функции J1-7 (см. стр. 89).
4. Режим ПАНИКА.
5. Режим Anti Car-hijack™, если запрограммировано пользовательское значение функции J1-11 (см. стр. 91).
6. Дистанционное отпирание замка багажника.
7. Управление опционным устройством посредством доп. канала 2.
8. Управление заводским или опционным модулем «Комфорт», для закрытия стекол и люка.

При этом при запираании ЦЗ с брелока (короткое нажатие кнопки ) Вы услышите 2 коротких сигнала сирены, указатели поворотов (аварийная сигнализация) мигнут 2 раза. Брелок-коммуникатор подаст один короткий звуковой сигнал, на его дисплее появится анимированное изображение запираания ЦЗ с указанием того, что система находится в режиме VALET.





приведет к выходу из режима программирования и возврату к прежнему значению персонального кода.

Этап 1. Ввод ранее запрограммированного кода (заводское значение «12»)

1. Снимите систему с режима охраны
2. Включите зажигание
3. В течение 8 сек. нажмите скрытую кнопку VALET 5 раз
4. По окончании 8 сек. СИД загорится в течение 4 сек. Это означает, что система готова к вводу персонального кода
5. После того как СИД начнет мигать, отсчитайте количество вспышек, соответствующее первой цифре персонального кода и выключите зажигание
6. Включите зажигание, СИД снова начнет мигать. Отсчитайте количество вспышек, соответствующее второй цифре персонального кода и выключите зажигание

Этап 2. Программирование нового персонального кода

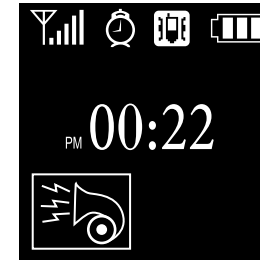
1. Включите зажигание, СИД начнет мигать. Отсчитайте количество вспышек, соответствующее первой цифре нового персонального кода и выключите зажигание. Сирена короткими сигналами подтвердит первую выбранную цифру нового персонального кода
2. Включите зажигание, СИД снова начнет мигать. Отсчитайте количество вспышек, соответствующее второй цифре нового персонального кода и выключите зажигание. Сирена короткими сигналами подтвердит вторую выбранную цифру нового персонального кода

После выбора второй цифры персонального кода, новый код будет записан в энергонезависимую память процессорного блока. В случае невыполнения хотя бы одного пункта этого раздела, в памяти процессорного блока останется прежний персональный код.

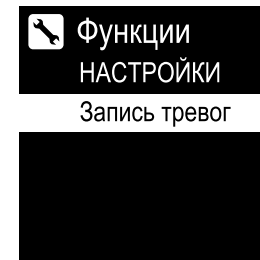
◆ ВНИМАНИЕ!

Запишите или запомните введенный персональный код. Если Вы этого не сделаете, то не сможете снять систему аварийно с режима охраны в случае утери или порчи брелоков, а также не сможете изменить персональный код впоследствии. Если Вы забыли персональный код, то следует обратиться в сервисную службу дилерского центра в Вашем регионе, представляющую техническую поддержку систем PHARAON или по месту установки системы.

наличие свидетельствует о том, что в памяти брелока имеются сообщения о срабатываниях системы.



Для того, чтобы Вы могли получить информацию о срабатывании тревоги в системе PHARAON G1 предусмотрена функция «**Запись тревог**». Для получения информации о срабатываниях системы нажмите на 2 секунды центральную кнопку джойстика (**кнопка 3**). На дисплее появится меню функций брелока-коммуникатора.



При помощи джойстика (▲▼) выберите пункт «**Запись тревог**». Коротко нажмите центральную кнопку джойстика для входа в журнал записи тревожных сообщений.



Сообщения о тревоге, которые не были ранее просмотрены, помечены знаком вопроса (?). На дисплее отображаются только 4 записи. Доступ к другим записям, если они имеются, осуществляется при помощи джойстика в направлениях вверх



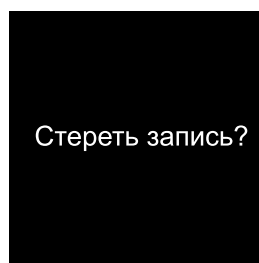


(▲) и вниз (▼), когда область выделения находится в крайнем верхнем и крайнем нижнем положениях.

При помощи джойстика (▲▼) выберите нужную запись и коротко нажмите центральную кнопку для того, чтобы узнать причину, вызвавшую тревогу. На дисплее появится соответствующее изображение:



Если Вы хотите удалить сообщение, коротко нажмите центральную кнопку джойстика. На дисплее появится окно удаления записи о тревоге.



Для удаления записи коротко нажмите центральную кнопку джойстика.

Система также проинформирует Вас о том, что она входила в режим тревоги, если Вы были далеко от машины вне зоны приема брелока и не слышали сирены. В этом случае при снятии с режима охраны сирена включится 4 раза, указатели поворотов (аварийная сигнализация) мигнут 4 раза. СИД начнет мигать

4. По окончании 8 сек. СИД загорится на 4 секунды. Это означает, что система готова к вводу персонального кода
5. После того как СИД начнет мигать отсчитайте количество вспышек, соответствующее первой цифре персонального кода и выключите зажигание
6. Включите зажигание, отсчитайте количество вспышек СИД, соответствующее второй цифре персонального кода и выключите зажигание

Сирена выключится, указатели поворотов (аварийная сигнализация) перестанут мигать, Вы услышите 4 коротких сигнала сирены. Теперь Вы можете завести Ваш автомобиль.

Пример:

В системе включено использование персонального кода, и осталось установленным заводское значение «12». Для аварийного отключения необходимо выполнить следующую последовательность действий:

1. Откройте дверь ключом. Система перейдет в режим тревоги, включится сирена, начнут мигать указатели поворотов (аварийная сигнализация)
2. Включите зажигание
3. В течение 8 сек. нажмите скрытую кнопку VALET 5 раз
4. По окончании 8 сек. СИД загорится в течение 4 сек. Это означает, что система готова к вводу персонального кода
5. После того как СИД начнет мигать, после первой вспышки выключите зажигание
6. Включите зажигание, СИД снова начнет мигать. После второй вспышки снова выключите зажигание

Сирена выключится, указатели поворотов (аварийная сигнализация) перестанут мигать, Вы услышите 4 коротких сигнала сирены. Теперь Вы можете завести Ваш автомобиль.

Программирование персонального кода

Заводской код отключения: 1 2

Вы можете запрограммировать свой персональный код из двух цифр. Каждая цифра персонального кода может иметь значение от «1» до «9». Для программирования персонального кода система должна быть снята с режима охраны, должно быть включено пользовательское значение функции J1-12 (см. стр. 92), Вы должны знать предыдущий персональный код, в случае если он был запрограммирован. Программирование нового персонального кода состоит из двух этапов. Этап 1 — ввод ранее запрограммированного кода (заводское значение «12»). Этап 2 — программирование нового персонального кода. Время выполнения каждого пункта ограничено и составляет 8 секунд. Ваше бездействие более 8 сек. на любом этапе (пункте)





по появлению тахометрического сигнала (заводское значение программируемой функции J1-14, см. стр. 92) или по включению зажигания (пользовательское значение программируемой функции J1-14, см. стр. 92).

АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ

Вы можете снять систему с режима охраны в случае, когда брелок утерян или поврежден, а также при разряде аккумулятора питания брелока. В системе предусмотрено два режима аварийного отключения. Вы можете выбрать любой из них с помощью программируемой функции J1-12 (см. стр. 92). Заводское значение функции J1-12 предусматривает простое аварийное отключение системы без применения персонального кода. Пользовательское значение функции предусматривает аварийное отключение системы посредством ввода персонального кода. Заводское значение персонального кода — 12, в дальнейшем Вы можете запрограммировать другое значение персонального кода.

Аварийное отключение без применения персонального кода

При заводском значении функции J1-12 (см. стр. 92) предусмотрено простое аварийное отключение системы без применения персонального кода. Для этого:

1. Откройте дверь ключом. Система перейдет в режим тревоги, включится сирена, начнут мигать указатели поворотов (аварийная сигнализация)
2. Включите зажигание и в течение 8 сек. нажмите скрытую кнопку VALET 5 раз
3. По окончании 8 сек. сирена выключится, указатели поворотов (аварийная сигнализация) перестанут мигать, Вы услышите 4 коротких сигнала сирены. Теперь Вы можете завести Ваш автомобиль

Аварийное отключение с применением персонального кода

При пользовательском значении функции J1-12 (см. стр. 92) предусмотрено аварийное отключение системы посредством ввода персонального кода. В этом случае, для аварийного отключения системы необходимо знать персональный код (заводское значение — «12»). Для отключения системы выполните следующие действия:

1. Откройте дверь ключом. Система перейдет в режим тревоги, включится сирена, начнут мигать указатели поворотов (аварийная сигнализация)
2. Включите зажигание
3. В течение 8 сек. нажмите скрытую кнопку VALET 5 раз

определенное количество раз через паузу, указывая Вам, какая именно цепь вызвала срабатывание системы:

Характер вспышек СИД	Результат диагностики
2 раза - пауза — 2 раза - пауза ... и т. д.	Была тревога от основной зоны датчика удара
3 раза - пауза — 3 раза - пауза ... и т. д.	Была тревога от открытия двери
4 раза - пауза — 4 раза - пауза ... и т. д.	Была тревога от открытия багажника
5 раз - пауза — 5 раз - пауза ... и т. д.	Была тревога от открытия капота или нажатия педали тормоза
6 раз - пауза — 6 раз - пауза ... и т. д.	Была тревога от попытки включить зажигание

Информация о датчиках, вызвавших переход системы в режим тревоги, сохраняется в памяти системы до тех пор, пока не будет включено зажигание или система не будет снова поставлена в режим охраны.

Опрос состояния системы

Система PHARAON G1 предоставляет возможность инициировать опрос состояния по желанию пользователя. Для того чтобы узнать в каком состоянии находится система, коротко нажмите центральную кнопку джойстика брелока-коммуникатора, и войдите в меню команд системы. При помощи джойстика (▲▼◀▶) выберите пункт «Опрос состояния».



Коротко нажмите центральную кнопку джойстика для подачи команды. Брелок-коммуникатор издаст один короткий звуковой сигнал, на дисплее появится анимированное изображение опроса состояния.





Затем изображение, соответствующее состоянию системы.



Значение символов на дисплее при опросе состояния системы

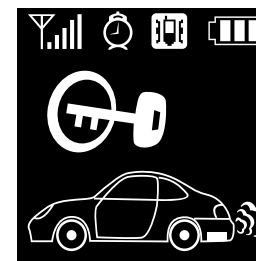
	Замки дверей закрыты
	Замки дверей открыты
	Индикатор включенного режима охраны. Если система снята с охраны, то этот символ отсутствует
	Индикатор работы двигателя в режиме ТУРБО
	Индикатор включенного режима PIT-STOP
	Индикатор включенного режима VALET
	Индикатор работы двигателя в режимах автоматического запуска и PIT-STOP
	Индикатор включенного таймера автоматического запуска двигателя
	Индикатор включения дополнительного канала 2
	Индикатор срабатывания зоны предупреждения датчика удара
	Индикатор срабатывания зоны тревоги датчика удара



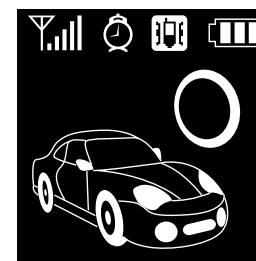
На выходе дополнительного канала 2 процессорного блока появится сигнал отрицательной полярности длительностью 1 секунда. Дополнительный канал работает в любом режиме, кроме режимов тревоги, ПАНИКА и Anti Car-hijack™.

Индикация запуска и остановки двигателя

При запуске двигателя ключом зажигания система передает на брелок коммуникатор соответствующее сообщение. Получив сообщение от процессорного блока, брелок-коммуникатор подаст один звуковой сигнал, на его дисплее появится анимированное изображение запуска двигателя.



При остановке двигателя система также передает на брелок коммуникатор соответствующее сообщение. Получив сообщение от процессорного блока, брелок-коммуникатор подаст один звуковой сигнал, на его дисплее появится анимированное изображение остановки двигателя.



Система может определять факт запуска и остановки двигателя





Приоритетное отпирание двери водителя

Для включения режима приоритетного отпирания двери водителя должно быть установлено значение 2 программируемой функции J1-10 (см. стр. 91). При снятии с охраны (нажатие кнопки 2 (🔒) брелока) система отпирает только дверь водителя. При повторном нажатии на кнопку 2 (🔒) брелока производится отпирание дверей пассажиров. Если производится управление ЦЗ с кнопки брелока (в режиме VALET или при включенном зажигании), то система также будет при первом нажатии кнопки отпирать дверь водителя, при следующем — двери пассажиров.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Для использования данного режима необходимо выполнение соответствующего подключения системы. Проконсультируйтесь в установочном центре о возможности использования режима приоритетного отпирания двери водителя.

Если включена функция управления замками дверей при включении и выключении зажигания, то система при выключении зажигания всегда будет отпирать только дверь водителя.

Управление дополнительным каналом 2

Если в Вашем автомобиле установлены электромеханический замок капота, дополнительный предпусковой обогреватель или другое сервисное оборудование, Вы можете управлять работой этих устройств с помощью брелока. Для этого коротко нажмите центральную кнопку джойстика и войдите в меню команд системы. При помощи джойстика (▲▼◀▶) выберите пункт «Доп. канал 2».



Коротко нажмите центральную кнопку джойстика для подачи команды. Брелок-коммуникатор подаст один короткий звуковой сигнал, на его дисплее появится анимированное изображение включения дополнительного канала 2.

	Индикатор открытой двери
	Индикатор открытого капота
	Индикатор открытого багажника
	Индикатор включенного зажигания
	Индикатор работающего двигателя. Символ появляется, когда двигатель работает в режимах автоматического запуска и PIT-STOP
00:23	Индикатор времени, оставшегося до окончания работы двигателя в режимах автоматического запуска и PIT-STOP

Режим поиска автомобиля

Когда Ваш автомобиль находится на стоянке, и Вы затрудняетесь его найти, Вам пригодится режим поиска. В режиме охраны коротко нажмите кнопку 1 (🔒) брелока-коммуникатора, прозвучит один сигнал сирены, указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут 10 раз. На дисплее брелока-коммуникатора появится анимированное изображение поиска автомобиля.



Если нет необходимости звукового подтверждения, коротко нажмите центральную кнопку джойстика и войдите в меню команд системы. При помощи джойстика (▲▼◀▶) выберите пункт «Тихая постановка».





Коротко нажмите центральную кнопку для подачи команды. На дисплее брелока-коммуникатора появится анимированное изображение поиска автомобиля.



Указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут 10 раз.

Если необходимо остановить выполнение данного режима, нажмите **кнопку 2** брелока. При этом система снимется с режима охраны.

Работа датчика удара

Если по Вашему автомобилю слегка ударить или толкнуть его, то сирена подаст пять коротких предупредительных сигналов, указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут один раз, брелок-коммуникатор в течение 20 секунд будет подавать серию коротких двойных звуковых сигналов, включится вибросигнал (если он не выключен в меню настроек брелока). На дисплее брелока-коммуникатора появится анимированное изображение срабатывания зоны предупреждения датчика удара.



Если удар будет более сильным, тогда сирена включится на 30 сек., указатели поворотов (аварийная сигнализация) будут вспыхивать в течение 30 секунд, брелок-коммуникатор подаст в течение 20 секунд серию коротких двойных звуковых сигналов, включится вибросигнал (если он не отключен). На дисплее брелока-коммуникатора появится анимированное изображение срабатывания зоны тревоги датчика удара.



Для отпирания замков коротко нажмите **кнопку 2** (🔓) брелока-коммуникатора. Брелок-коммуникатор подаст один короткий звуковой сигнал, на его дисплее появится анимированное изображение отпирания замков дверей.

Автоматическое управление замками дверей при включении и выключении зажигания

При помощи программируемой функции J1-7 (см. стр. 89) можно включить или выключить автоматическое управление центральным замком по включению и выключению зажигания. Если функция активирована (установлено пользовательское значение), то замки дверей будут автоматически заперты через 10 секунд после того, как зажигание включено, при условии, что все двери были закрыты в момент включения зажигания и не открывались. Отпирание замков дверей происходит немедленно при выключении зажигания. Для того чтобы не отвлекать водителя автоматическое отпирание и запирание замков дверей при включении и выключении зажигания не сопровождается сигналами сирены и звуковыми сигналами брелока и не отображается на дисплее брелока-коммуникатора.

❖ ВНИМАНИЕ!

Если в момент включения зажигания двери не были закрыты или открывались после включения зажигания, то замки дверей не будут автоматически запираются через 10 секунд после включения зажигания.

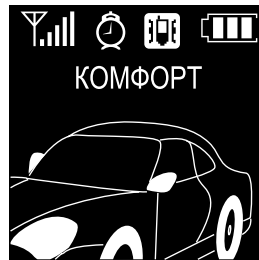
Замки дверей могут быть автоматически заперты только один раз после включения зажигания. Если автоматически запертые замки дверей были отперты из салона автомобиля или по команде с брелока, то они не будут снова автоматически заперты.


Если включена функция приоритетного отпирания двери водителя (см. стр. 91), то система при выключении зажигания всегда будет отпирать только дверь водителя.






На выходе управления модулем закрытия стеклоподъемников (или заводским блоком «Комфорт») появится сигнал длительностью 30 секунд. Таким же образом Вы можете закрыть стекла автомобиля и в режиме охраны, если при постановке на охрану они остались открыты. В этом случае брелок-коммуникатор подаст один короткий звуковой сигнала, на его дисплее появится анимированное изображение подъема стекол.



О работе данной функции проконсультируйтесь по месту установки системы, т. к. возможны и другие варианты ее реализации. Например, пользовательское значение функции J1-2 (см. стр. 87) предусматривает подключение заводского блока «Комфорт» к проводу управления закрытием ЦЗ. В этом случае электрические стеклоподъемники будут закрываться каждый раз при постановке системы в режим охраны, независимо от времени нажатия на **кнопку 1** () брелока-коммуникатора.

Дистанционное отпирание и запираение замков дверей при включенном зажигании

При включенном зажигании у Вас есть возможность запираеть и отпирать замки дверей дистанционно с помощью брелока. Для запираения замков коротко нажмите **кнопку 1** () брелока-коммуникатора. Брелок-коммуникатор подаст один короткий звуковой сигнал, на его дисплее появится анимированное изображение запираения замков дверей.



Если система была поставлена в режим охраны без сигналов сирены («Тихая постановка»), то при срабатывании датчика удара от слабого или сильного воздействия сигнал сирены включен не будет. Однако указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут 1 раз, брелок-коммуникатор подаст в течение 20 секунд серию коротких двойных звуковых сигналов, включится вибросигнал (если он не отключен). На дисплее брелока-коммуникатора появится анимированное изображение срабатывания зоны предупреждения или зоны тревоги датчика удара.



или



Чувствительность датчика меняется при помощи регулятора, расположенного на его корпусе. Увеличение чувствительности происходит при вращении регулятора по часовой стрелке.

◆ ВНИМАНИЕ!

Не устанавливайте слишком высокую чувствительность датчика, это может вызвать ложные срабатывания.

Работа дополнительного датчика

PHARAON G1 имеет отдельный вход для подключения дополнительного датчика (микроволновый, ультразвуковой, датчик разбития стекла и т. д.). Если в режиме охраны датчик зафиксировал воздействие на автомобиль, то сирена включится на 30 секунд, габаритные огни будут вспыхивать 30 секунд, брелок-коммуникатор подаст в течение 20 секунд серию коротких двойных звуковых сигналов,





включится вибросигнал (если он не отключен). На дисплее брелока-коммуникатора появится анимированное изображение срабатывания зоны тревоги датчика удара.



Если система была поставлена в режим охраны без сигналов сирены («Тихая постановка»), то при срабатывании дополнительного датчика сигнал сирены включен не будет. Однако указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут 1 раз, брелок-коммуникатор подаст в течение 20 секунд серию коротких двойных звуковых сигналов, включится вибросигнал (если он не отключен). На дисплее брелока-коммуникатора появится анимированное изображение срабатывания зоны тревоги датчика удара.

⦿ ВНИМАНИЕ!

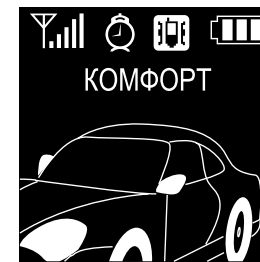
Не устанавливайте слишком высокую чувствительность датчика, это может вызвать ложные срабатывания.

Дистанционное отключение датчика удара и дополнительного датчика

Если Вы оставляете машину под охраной рядом с трамвайными путями, метро или в людном месте, то в этом случае возможны ложные срабатывания от датчика удара и дополнительного датчика (например, микроволнового). В системе PHARAON G1 предусмотрена возможность отключения датчика удара и дополнительного датчика после постановки на охрану. Для этого коротко нажмите центральную кнопку джойстика и войдите в меню команд системы. При помощи джойстика (▲▼◀▶) выберите пункт «Выкл. датчик удара».



На выходе управления модулем закрытия стеклоподъемников (или заводским блоком «Комфорт») появится сигнал длительностью 30 секунд. Таким же образом Вы можете закрыть стекла автомобиля и в режиме охраны, если при постановке на охрану они остались открыты. В этом случае брелок-коммуникатор подаст один короткий звуковой сигнала, на его дисплее появится анимированное изображение подъема стекол.



В системе PHARAON G1 предусмотрен и другой способ управления электрическими стеклоподъемниками. Для этого нажмите на 2 секунды **кнопку 1** (🔒) брелока-коммуникатора. Если система была снята с охраны, то она встанет в режим охраны, сирена включится один раз, указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут один раз, замки дверей заперутся. Брелок-коммуникатор подаст один короткий звуковой сигнала, на его дисплее появится анимированное изображение постановки на охрану.





дистанционно без снятия системы с охраны. При этом ЦЗ автомобиля останется закрытым, система будет продолжать контролировать датчики дверей, капота и датчик включения зажигания, блокировки двигателя не будут отключены. Датчик багажника, датчик удара и дополнительный датчик будут отключены на 5 секунд, что позволит открыть в том числе и распашные или сдвижные двери, не вызвав ложных срабатываний датчиков. Если багажник не был открыт за 15 секунд, то все перечисленные датчики снова будут приняты под охрану. Если багажник будет открыт, то датчики будут приняты под охрану автоматически через 15 секунд после его закрытия. Возможность открытия багажника в режиме охраны обезопасит Вас от воровства личных вещей из салона при погрузке или выгрузке багажа.

⦿ ВНИМАНИЕ!

Если Вы выбираете пользовательское значение функции J2-9, то следите за тем, чтобы не захлопнуть в багажнике ключи от автомобиля и брелок сигнализации. Держите их при себе. За возможные последствия фирма-производитель ответственности не несет.

Управление стеклоподъемниками или блоком «Комфорт»

Если Ваш автомобиль оборудован электрическими стеклоподъемниками, Вы можете закрывать стекла автомобиля по команде с брелока. Для этого коротко нажмите центральную кнопку джойстика и войдите в меню команд системы. При помощи джойстика (▲▼◀▶) выберите пункт «Комфорт».



Коротко нажмите центральную кнопку джойстика для подачи команды. Если система была снята с охраны, то она встанет в режим охраны, сирена включится один раз, указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут один раз, замки дверей запрутся. Брелок-коммуникатор подаст один короткий звуковой сигнала, на его дисплее появится анимированное изображение постановки на охрану.

Коротко нажмите центральную кнопку джойстика для подачи команды. На дисплее брелока-коммуникатора появится изображение, информирующее об отключении датчика удара и дополнительного датчика.



Система подтвердит отключение датчиков одним коротким сигналом sireны. Для того чтобы включить датчики, необходимо снять и снова поставить систему в режим охраны.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОХРАННЫЕ ФУНКЦИИ

Автоматический возврат в режим охраны

После снятия с режима охраны брелоком, система PHARAON G1 способна автоматически возвращаться в режим охраны в том случае, если не открывалась ни одна из дверей и не включалось зажигание (программируемая функция J1-5, см. стр. 88). Возврат в режим охраны произойдет через 30 сек. после снятия с охраны. В течение этого времени СИД будет быстро мигать. Система подаст два предупредительных коротких сигнала sireны через 10 и 20 секунд после начала отсчета времени для автоматического возврата в режим охраны. После возврата в режим охраны брелок-коммуникатор подаст один короткий звуковой сигнал, на дисплее появится анимированное изображение постановки на охрану.



Система выдаст один короткий сигнал sireны и одну вспышку аварийной сигнализации. Если система была поставлена на охрану без сигналов sireны («Тихая постановка», см. стр. 33),





то автоматический возврат в режим охраны также произойдет без сигнала сирены. В этом случае брелок-коммуникатор подаст один короткий звуковой сигнал, на дисплее появится анимированное изображение тихой постановки на охрану.



◆ ВНИМАНИЕ!

Наличие подтверждающих сигналов сирены определяется установленным значением программируемой функции J1-6 (см. стр. 89). Отключение коротких сигналов сирены в настройках брелока не влияет на наличие сигналов сирены при автоматическом возврате в режим охраны.

Пассивная постановка на охрану

Система PHARAON G1 способна автоматически входить в режим охраны через 30 секунд после выключения зажигания и закрытия последней двери, капота или багажника (программируемая функция J1-4, см. стр. 88). Если в течение 30 сек. двери были открыты, то система встанет в режим охраны через 30 сек. после того, как двери (капот, багажник) будут закрыты. В течение этого времени СИД будет быстро мигать. Система подаст два предупредительных коротких сигнала сирены через 10 и 20 секунд после начала отсчета времени пассивной постановки на охрану. После того, как система встанет в режим охраны, брелок-коммуникатор подаст один короткий звуковой сигнал, на дисплее появится анимированное изображение постановки на охрану.



Система выдаст один короткий сигнал сирены и одну вспышку аварийной сигнализации.

◆ ВНИМАНИЕ!

Наличие подтверждающих сигналов сирены определяется установленным значением программируемой функции J1-6 (см. стр. 89). Отключение коротких сигналов сирены в настройках брелока не влияет на наличие сигналов сирены при пассивной постановке на охрану.

◆ ПРИМЕЧАНИЕ

Алгоритм пассивной постановки на охрану включается после закрытия последней только в том случае, если в момент выключения зажигания двери, капот и багажник были закрыты. Отсчет времени пассивной постановки на охрану будет прерван, если после начала отсчета времени (частого мигания СИД) будут открыты двери, капот или багажник и снова возобновлен после их закрытия. Если в момент выключения зажигания двери, капот или багажник были открыты, то система не будет производить пассивной постановки на охрану.

Дистанционное отпирание багажника

Если Ваш автомобиль оборудован электрическим замком открытия багажника, Вы можете дистанционно управлять им при условии соответствующего подключения системы. Для этого нажмите кнопку 2 (🔒) брелока на 2 секунды, замок багажника откроется, брелок-коммуникатор подаст один короткий звуковой сигнал, на его дисплее появится анимированное изображение отпирания багажника.



Есть два режима работы этой функции (программируемая функция J2-9, см. стр. 99). При заводском значении функции J2-9 система снимется с охраны и откроет ЦЗ при дистанционном открытии багажника. При пользовательском значении функции J2-9 Вы можете открывать замок багажника

