

ALIGATOR



WWW.BILARM.RU

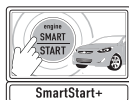
SP-75RS

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА
С ДВУСТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ
И ДИСТАНЦИОННЫМ ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

ДИАЛоговый РАДИОКОД С
АБСОЛЮТНОЙ ЗАЩИТОЙ ОТ
ЭЛЕКТРОННОГО ВСКРЫТИЯ



ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ





Alligator SP-75RS

Поздравляем вас с приобретением охранной системы экстра класса ALLIGATOR! Данная система разработана с расчетом на использование в течение многих лет, не нуждаясь в ремонте или замене.

Данная охранная система (автосигнализация) представляет собой сложное электронное устройство. Монтаж, подключение и настройка автосигнализации подробно изложены в «Инструкции по установке. Завод-изготовитель настоятельно рекомендует Вам поручить проведение указанного комплекса работ сертифицированному по ГОСТ Р 51709-2001 (ОКУН 017613) сервисному центру, который специализируется на установке в автомобили сигнализаций и/или дополнительного электронного оборудования (далее – сертифицированный сервисный центр).

Мы настоятельно рекомендуем Вам ознакомиться с настоящим руководством перед тем, как вы начнете пользоваться системой.

В связи с постоянной работой по совершенствованию автосигнализаций, повышающей ее надежность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящей инструкции.

Данная подача материала в инструкции соответствует заводским настройкам, для их изменения обратитесь к вашему мастеру установщику («Инструкции по установке» раздел «Программируемые функции»).

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ

Автосигнализация предназначена для стационарной установки на автотранспортном средстве с питанием от его бортовой сети напряжением 12 В постоянного тока, отрицательный полюс батареи соединен с «массой» автомобиля.

Перед установкой автосигнализации на автомобиль подсоедините к ней предварительно все провода в пробном режиме, убедитесь, что все соединения сделаны правильно, подключите питание от аккумуляторной батареи и удостоверьтесь, что автосигнализация работает нормально.

Если установка автосигнализации требует сверления отверстий или любого другого изменения заводских деталей автомобиля, обязательно предварительно проконсультируйтесь о корректности такого вмешательства в конструкцию у ближайшего дилера.

Никогда не устанавливайте центральный блок автосигнализации там, где он будет сильно нагреваться, например, от воздействия прямых солнечных лучей или горячего воздуха, поступающего от системы отопления автомобиля. Также избегайте мест, в которых центральный блок автосигнализации и её компоненты будут подвергаться воздействию сильной вибрации, или на них будет попадать пыль или грязь.

Используйте только прилагающиеся к установочному комплекту автосигнализации крепежные изделия. В этом случае установка будет надежной и безопасной. Использование деталей, не входящих в установочный комплект автосигнализации, может привести к нарушению ее нормальной работы.

Во время мойки автомобиля недопустимо попадание воды и моющих средств на поверхность или внутрь центрального блока автосигнализации, на её компоненты (сирену, датчики, антенный модуль, концевые выключатели), поскольку это может привести к повреждению автосигнализации. Для обеспечения влагозащищённости целесообразно изначально смонтировать компоненты автосигнализации в недоступных для потока жидкостей и брызг местах, а если необходимо - принять меры предосторожности во время мойки или закрыть (обернуть) компоненты доступным бытовым водонепроницаемым материалом, например полиэтиленовой плёнкой и т.п.

Никогда не засовывайте какие-либо предметы внутрь центрального блока автосигнализации или ее компонентов во избежание повреждения электронных блоков и систем.

Не пытайтесь в случае предполагаемой Вами поломки самостоятельно вскрыть корпус автосигнализации (её компонентов), и исключите, пожалуйста, поручение диагностики и/или ремонта некомпетентным лицам. Если автосигнализация неисправна обратитесь в сертифицированный сервисный центр.

Очистка. Не пытайтесь очищать брелок-передатчик или другие компоненты автосигнализации с помощью каких-либо агрессивных жидкостей, растворителей или химических веществ, так как это может привести к ухудшению его внешнего вида. Для очистки используйте чистую сухую хлопчатобумажную салфетку (мягкую кисть).

Перед использованием функции дистанционного запуска двигателя автомобиля

Всегда паркуйте Ваш автомобиль на открытой, хорошо проветриваемой площадке.

Всегда ставьте автомобиль на стояночный тормоз.

Перед тем, как заглушить двигатель, обязательно установите рычаг управления автоматической трансмиссией в положение «PARK», а рычаг переключения передач трансмиссии с ручным управлением – в нейтральное положение.

Установите желаемые настройки для кондиционера, отопителя и других дополнительных устройств Вашего автомобиля.

Включите функцию «рециркуляции» системы вентиляции вашего автомобиля для более эффективного прогрева или охлаждения салона.

Если в Вашем автомобиле используется ручная коробка передач, Вы обязательно должны использовать процедуру подготовки системы к запуску «Safe Start» (проверка «логической нейтраль»).

Перед тем, как использовать функцию автоматического запуска двигателя по таймеру или функцию автоматического запуска двигателя «AutoStart», убедитесь, что в топливном баке имеется достаточное количество топлива.

Перед дистанционным запуском двигателя автомобиля нет необходимости снимать систему с охраны. В течение всего времени работы двигателя автомобиля после дистанционного или автоматического запуска система не будет реагировать на срабатывания датчика удара, дополнительного датчика и входа зажигания.

Обязательные меры безопасности при использовании функции дистанционного или автоматического запуска двигателя автомобиля

Никогда не используйте функцию дистанционного запуска двигателя автомобиля, если он припаркован в ограниченном пространстве, где не обеспечивается достаточная вентиляция.

Никогда не давайте брелоки-передатчики системы детям.

Никогда не используйте функции ShortStop или AutoStart, если автомобиль припаркован в ограниченном пространстве, где не обеспечивается достаточная вентиляция.

Никогда не используйте функцию дистанционного запуска двигателя автомобиля или функцию ShortStop, если в автомобиле находится человек или животное.

Никогда не запускайте двигатель автомобиля, если кто-либо находится перед автомобилем или позади него.

Правила безопасного использования автосигнализации	4
Комплект поставки системы	8
Брелоки-передатчики системы	11
ЖК-дисплей 5-кнопочного брелока-передатчика	12
Функции кнопок брелоков-передатчиков системы	13
Специальные функции кнопок 5-кнопочного передатчика	14
Проверка текущего состояния системы / Проверка наличия 2-сторонней связи	15
Автоматический режим проверки зоны действия 2-сторонней связи после постановки системы на охрану	16
Контроль температуры двигателя и внутри автомобиля и напряжения бортовой сети	16
Выбор режима оповещения: звуковой/вибратор	17
Режим экономии потребления питания	18
Включение/выключение функции будильника	18
Включение/выключение функции блокировки кнопок 5-кнопочного брелока	20
Включение подсветки ЖК-дисплея передатчика	20
Включение/выключение функции автоматического запуска двигателя в предустановленное время	20
Программирование режимов работы 5-кнопочного брелока-передатчика	21
Программирование кодов новых брелоков-передатчиков	23
Замена элементов питания. Предупреждение о разряде батарейки передатчика	24
Начало работы с системой	26
Активная постановка на охрану	26
Снятие системы с охраны	27
Дистанционный запуск/остановка двигателя автомобиля	28
Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 2)	30
Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 3)	31
Основные функции системы	33
Защита автомобиля при включенном режиме охраны	33
Информация о предыдущих срабатываниях системы. Таблица зон охраны	35
Постановка системы на охрану с отдельным отключением зон датчиков	38
Постановка системы на охрану с обходом и указанием неисправной зоны	39
Постановка на охрану без помощи передатчика	40
"Бесшумный" режим охраны	42
Дистанционный режим "Паника"	43
Дистанционное включение режима Anti-HiJack (AVR™)	44
Работа режима Anti-HiJack	44
Выключение режима Anti-HiJack	46
Функция "Поиск автомобиля"	46
Функция вызова водителя автомобиля	47
Режим Valet. Дистанционное включение режима Valet.	47
Программирование персонального кода отключения системы	48

Аварийное отключение системы. Отключение системы с помощью персонального кода	50
Программируемые функции системы	52
Пассивная постановка системы на охрану	52
Пассивная блокировка двигателя	53
Быстрое отключение пассивной постановки на охрану / пассивной блокировки двигателя	55
Автоматическая повторная постановка системы на охрану	55
Снятие системы с охраны в 2 этапа	56
Функция защиты от ложных срабатываний FAPC™	58
Автоматическое запираение дверей при включении зажигания	58
Автоматическое отпираение дверей при выключении зажигания	59
Функция "Центрального замка"	59
Предпусковой подогреватель	59
Оповещение о невыключенных габаритах	59
Долговременное отключение сигналов подтверждения sireны	59
Функции дистанционного запуска двигателя	60
"Продление" времени работы двигателя после дистанционного запуска	60
Начало движения после дистанционного запуска двигателя автомобиля	61
Функция "Safe Start" (процедура проверки "логической нейтрали" для автомобилей с ручной коробкой передач)	62
Функция "Short Stop"	63
Функция "Turbo Cooldown"	65
Диагностика причин выключения двигателя	67
Функции автоматического запуска двигателя	68
Программирование режимов автоматического запуска двигателя	68
Описание работы функций автоматического запуска двигателя "Low Temperature Autostart" и "Low Battery Autostart"	70
Описание работы функции автоматического запуска двигателя по таймеру	70
Описание работы функции автоматического запуска двигателя каждые 24 часа	71
Значения сигналов системы	72
Значения сигналов светодиодного индикатора	72
Значения сигналов sireны	72
Значения сигналов указателей поворота	73
Техническое обслуживание	73
Хранение, транспортирование, ресурс, утилизация	73
Гарантии поставщика	74
Сведения об установке	75

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ СИСТЕМЫ:

1. Основной блок системы..... 1 шт.
2. 5-кнопочный брелок-передатчик с обратной связью и ЖК-дисплеем 1 шт.
3. 4-кнопочный брелок-передатчик с обратной связью 1 шт.
4. Модуль приемопередающей антенны с кнопкой вызова водителя, встроенным датчиком температуры и соединительным кабелем..... 1 шт.
5. Двухуровневый датчик удара с соединительным кабелем 1 шт.
6. Сирена 1 шт.
7. Светодиодный индикатор с соединительным кабелем 1 шт.
8. Сервисная кнопка Valet с соединительным кабелем..... 1 шт.
9. Концевой выключатель кнопочного типа с соединительной клеммой 1 шт.
10. Датчик температуры двигателя 1 шт.
11. Комплект проводки Molex с 22-контактным разъёмом для подсоединения основного блока системы 1 шт.
12. Комплект проводки Molex с 6-контактным силовым разъёмом системы дистанционного запуска двигателя..... 1 шт.
13. 6-контактный разъём Molex с готовой проводкой для подключения электроприводов замков дверей 1 шт.
14. Элемент питания 3В типа CR2032 (установлены в 4-х кнопочный брелок) 2 шт.
15. Элемент питания 1,5В типа ААА 1 шт.
16. Инструкция по эксплуатации..... 1 шт.
17. Инструкция по установке 1 шт.
18. Памятка пользователя 1 шт.
19. Гарантийный талон 1 шт.

Стандартные функции системы

Радиус действия в режиме управления до 600 м*
 Радиус действия в режиме оповещения до 1200 м*
 8192-канальный сверхузкополосный ЧМ-радиотракт
 Диалоговый радиокод с абсолютной защитой от электронного вскрытия
 Функция звукового или вибрационного оповещения передатчиком с двусторонней связью
 Часы, будильник, таймер обратного отсчета в передатчике с двусторонней связью
 Усовершенствованный режим Anti-HiJack (AVR™)
 6-тональная сирена
 Программируемый 1- или 2-цифровой персональный код отключения системы
 Яркий синий светодиодный индикатор
 Блокировка стартера встроенным нормально разомкнутым реле
 Выход для дополнительной блокировки двигателя
 Возможность подключения двух дополнительных блокировок двигателя
 Раздельное управление правыми/левыми указателями поворота с помощью встроенного реле
 Дистанционное управление замками дверей с помощью встроенных реле
 2-уровневый датчик удара с разъёмным соединением
 Разъём для подключения дополнительного 2-уровневого датчика
 Постановка на охрану без помощи передатчика
 Постановка системы в режим охраны с раздельным отключением зон датчиков
 Сервисный режим Valet / Дистанционный режим Valet / Предупреждение о включенном режиме Valet
 Бесшумная постановка и снятие системы с охраны
 Возможность дистанционного включения "бесшумного" режима охраны
 Усовершенствованный дистанционный режим "Паника"
 Выход 2-го канала для управления замком багажника или дополнительными устройствами
 Выход 3-го канала для управления дополнительными устройствами
 Возможность управления закрытием окон автомобиля, внутрисалонным освещением, возможность раздельного отпирания дверей
 Возможность реализации функции центрального замка
 7 независимых зон охраны
 Входы отрицательного и положительного триггеров дверей
 Входы отрицательных триггеров капота и багажника
 Предупреждение о разряде батарейки брелока-передатчика
 Память на 2 последних срабатывания системы с указанием зоны/триггера
 Обход неисправной зоны при постановке на охрану с указанием зоны/триггера
 Дистанционное измерение температуры в моторном отсеке автомобиля, в салоне автомобиля, а также напряжения бортовой сети

Программируемые функции

Пассивная постановка на охрану с запираем или без запираем дверей
 Автоматическое запираем дверей при включении зажигания или по сигналу тахометра
 Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания

**Дальность действия зависит от рельефа местности, характера застройки, взаимного расположения передатчика и приемника и от совокупности других физических факторов*

Отключение охраны в 2 этапа
 Режим пассивной блокировки двигателя
 Функция защиты от ложных срабатываний системы FAPC™
 Активное и безопасное глушение двигателя в режиме Anti-HiJack
 Задержка включения режима охраны 3, 15, 30 или 45 с
 Выбираемая длительность импульса управления замками дверей и режимом "Комфорт"
 Программируемые режимы работы выхода каналов 2 и 3 системы
 Возможность перепрограммирования функций отдельных выходов и входов системы
 Восстановление заводских настроек программируемых функций системы

Функции системы дистанционного запуска двигателя

Дистанционный запуск двигателя автомобиля
 Полная совместимость как с автоматической, так и с ручной трансмиссией
 Совместимость с бензиновым и дизельным двигателем
 Возможность продления времени работы двигателя с помощью передатчика
 Функция ShortStop: постановка системы на охрану с двигателем, работающим на холостом ходу
 Дистанционно включаемая функция автоматического запуска двигателя при низкой температуре с выбором значения температуры
 Функция автоматического запуска двигателя при низком уровне заряда аккумулятора
 Автоматический запуск системы по таймеру через выбираемые промежутки времени
 2 режима ежедневного запуска
 Специальный режим для автомобилей, имеющих двигатели с турбонаддувом
 Возможность оперативной диагностики причин автоматического глушения двигателя
 Вход управления дистанционным запуском
 Программируемый выход для дополнительных устройств

БРЕЛОКИ-ПЕРЕДАТЧИКИ СИСТЕМЫ

В комплект системы входит один 5-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем и один 4-кнопочный передатчик:



Брелоки-передатчики позволяют управлять всеми функциями системы. Помимо этого, каждый раз при использовании передатчиков система будет посылать специальные сигналы, подтверждающие исполнение той или иной команды ("обратная связь"), а встроенные в брелоки-передатчики миниатюрные динамики будут подавать соответствующие звуковые сигналы подтверждения. Кроме этого, на ЖК-дисплее 5-кнопочного брелока будет появляться соответствующая индикация

Однако, и это еще не все. При срабатывании системы (независимо от того, используется ли "Стандартный" режим тревоги, или "Бесшумный" режим) она немедленно передаст сигнал тревоги на 5-кнопочный брелок-передатчик, при этом включится либо динамик, либо заработает встроенный вибратор передатчика (в том случае, если звуковой режим оповещения отключен), а на ЖК-дисплее появится индикация именно той зоны охраны, которая вызвала срабатывание системы.

ЖК-дисплей 5-кнопочного брелока-передатчика









Открыты двери, капот и багажник

	Режим снятия с охраны в два этапа		Режим энергосбережения
	Сервисный режим		Блокировка кнопок брелока
	Звуковое оповещение		Вибрационное оповещение
ОХРАНА	Режим охраны включен	ОХРАНА ОТКЛ	Режим охраны выключен
ИММО	Иммобилайзер		Индикация заряда батареи
	Индикация работы двигателя	ТУРБО	Режим "Турбо"
	Блокировка дверей		Основная зона датчика
	Будильник		Таймер
88:88	Индикация текущего/запрограммированного времени или температуры		Режим вызова водителя
	Режим Anti HiJack		Бесшумный режим охраны
	Индикация попытки включения зажигания в режиме охраны/индикация режима "Иммобилайзера"		Индикация обратной связи
	Автоматический запуск двигателя при низкой температуре	RX TX	Режим приема-передачи
	Автоматический запуск двигателя в предустановленное время		Автоматический запуск двигателя при низком уровне заряда аккумулятора

	Индикация выполнения процедуры логической нейтрали		Автоматический запуск двигателя по таймеру
			Температура в градусах Цельсия












Функции кнопок брелоков-передатчиков системы

ФУНКЦИЯ	КНОПКА (КОМБИНАЦИЯ КНОПОК)	ПРИМЕЧАНИЕ
Дистанционная основная постановка на охрану или дистанционное запираение дверей (в режиме Valet или при включенном зажигании)		Нажать и отпустить
Постановка на охрану с отключением зоны предупреждения датчиков системы		Нажать последовательно в течение 5 секунд
Постановка на охрану с отключением обеих зон датчика		Нажать последовательно три раза в течение 5 секунд
Отключение режима тревоги	Любая кнопка, кроме F	Нажать и отпустить в режиме тревоги
Альтернативная (бесшумная) постановка на охрану		Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Основное включение "бесшумного" режима охраны		Нажать последовательно в течение 4 секунд
Дистанционное основное снятие с охраны или дистанционное отпирание дверей (в режиме Valet или при включенном зажигании)		Нажать и отпустить
Отпирание дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны		Нажать последовательно в течение 5 секунд
Альтернативное (бесшумное) снятие с охраны		Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Альтернативное (бесшумное) снятие с охраны с отпиранием дверей в 2 этапа		Нажать и удерживать в течение 2 секунд, затем в течение 5 секунд нажать и отпустить
Выход канала 2 (дистанционное отпирание багажника/управление дополнительными устройствами)		Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Выход канала 3 (дистанционное управление дополнительными устройствами)		Нажать и удерживать в течение 2 секунд

ФУНКЦИЯ	КНОПКА (КОМБИНАЦИЯ КНОПОК)	ПРИМЕЧАНИЕ
Дистанционное включение режима "Паника"	 + 	Нажать одновременно и удерживать в течение 2 секунд при выключенном зажигании
Дистанционное выключение режима "Паника"	 + 	Нажать одновременно
Дистанционное включение режима "Anti-HiJack" (если включена функция № 1.10)	 + 	Нажать одновременно и удерживать в течение 2 секунд при включенном зажигании
Дистанционное включение или выключение режима Valet	 + 	Нажать одновременно и удерживать в течение 2 секунд в течение 15 секунд после выключения зажигания
«Поиск автомобиля»	 + 	Нажать одновременно при выключенном зажигании
Дистанционный запуск / отключение двигателя, активизация функции «Short Stop»	 , 	Нажать последовательно в течение 3 секунд
Продление времени работы двигателя на 1 цикл		Нажать и отпустить
Продление времени работы двигателя до неограниченного	 , 	Нажать последовательно в течение 3 секунд



Специальные функции кнопок 5-кнопочного передатчика

ФУНКЦИЯ	КНОПКА (КОМБИНАЦИЯ КНОПОК)	ПРИМЕЧАНИЕ
Проверка текущего состояния системы	 + 	Нажать и отпустить одновременно
Проверка температуры в моторном отсеке, в салоне автомобиля, проверка напряжения бортовой сети	 + 	Нажать и отпустить одновременно, затем в течение 5 с еще раз нажать и отпустить одновременно, затем в течение 5 с еще раз нажать и отпустить одновременно
Вход в режим настройки функций автоматического запуска двигателя		Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Отключение сигналов тревоги передатчика с 2-сторонней связью при срабатывании системы		Нажать и отпустить
Включение на 5 секунд подсветки ЖК-дисплея передатчика с 2-сторонней связью		Нажать и отпустить

ФУНКЦИЯ	КНОПКА (КОМБИНАЦИЯ КНОПОК)	ПРИМЕЧАНИЕ
Вход в режим / выход из режима настройки 5-кнопочного передатчика		Нажать и удерживать 5 секунд
Выбор режима оповещения: звуковой / вибратор / звук + вибратор	 + 	Удерживая кнопку  нажать и отпустить кнопку 
Включение / выключение режима автоматического запуска двигателя в запрограммированное время	 +  + 	Удерживая кнопку  нажать одновременно и удерживать в течение 1 секунды кнопки  + 
Включение / выключение режима "энергосбережения"	 + 	Удерживая кнопку  нажать и отпустить кнопку 
Включение/выключение будильника	 + 	Удерживая кнопку  нажать и отпустить кнопку 
Включение таймера обратного отсчета	 + 	Удерживая кнопку  нажать и отпустить кнопку 
Включение / выключение блокировки кнопок передатчика	 +  + 	Удерживая кнопку  нажать одновременно и удерживать в течение 1 секунды кнопки  + 

Проверка текущего состояния системы / Проверка наличия 2-сторонней связи




Одновременно нажать и отпустить кнопки  и 




[брелок]

Если присутствует двусторонняя связь:

- » 3 коротких сигнала и/или 4 раза включится встроенный вибратор
- » на ЖК-дисплее передатчика появится (или останется включенным) символ наличия связи 
- » на ЖК-дисплее обновится индикация текущего состояния системы

Если двусторонней связи нет:

- » На ЖК-дисплее передатчика 2 включится символ наличия связи 



Каждый раз при передаче той или иной команды, передатчик с 2-сторонней связью ожидает сигнала подтверждения от системы о приеме команды. Таким образом, Вы постоянно получаете достоверную информацию о состоянии системы, и если после передачи команды символ наличия связи не исчезает – это означает, что Вы каждый раз автоматически проверяете текущее состояние системы.



Дальность действия передатчика с 2-сторонней связью заметно ниже дальности действия передатчика системы. В связи с этим отсутствие 2-сторонней связи в тот или иной момент еще не означает, что в случае срабатывания системы передатчик с 2-сторонней связью не получит сигнала тревоги.

Автоматический режим проверки зоны действия 2-сторонней связи после постановки системы на охрану

Брелок-передатчик с 2-сторонней связью находится в зоне действия передатчика системы




[брелок]

- » Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал (или встроенный вибратор включится 1 раз)

Брелок-передатчик с 2-сторонней связью находится вне зоны действия передатчика системы





[брелок]

- » Через 16 минут после постановки системы на охрану (через 1 минуту после отправки тестового сигнала) динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 длинный и 1 короткий сигнал (или встроенный вибратор включится 2 раза)
- » Символ антенны  исчезнет с ЖК-дисплея передатчика.

Контроль температуры двигателя и внутри автомобиля и напряжения бортовой сети





Нажмите одновременно кнопки  и  передатчика.

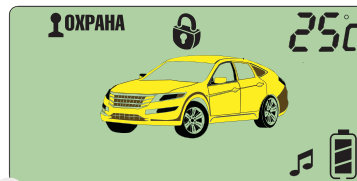


[брелок]

- » Прозвучит **мелодия включения режимов**
- » На ЖК-дисплее передатчика на 5 секунд включится индикация температуры в моторном отсеке автомобиля и мигание символа капота





В течение 5 секунд повторно нажмите одновременно кнопки  и  передатчика

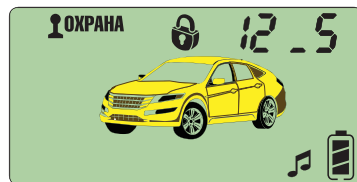


[брелок]

- » Прозвучит **мелодия включения режимов**
- » На ЖК-дисплее передатчика на 5 секунд включится индикация температуры в салоне автомобиля



В течение 5 секунд третий раз нажмите одновременно кнопки  и  передатчика





[брелок]

- » Прозвучит мелодия включения режимов и на ЖК-дисплее передатчика на 5 секунд включится индикация напряжения бортовой сети автомобиля

Выбор режима оповещения: звуковой/вибратор




Для выбора режима оповещения:

Удерживая кнопку  нажатой, нажмите и отпустите кнопку  передатчика.




[брелок]



При включении режима оповещения вибратором и отключении режима звукового оповещения

- » Вибратор включится 4 раза
- » На ЖК-дисплее передатчика появится и будет постоянно гореть символ вибратора 

При выключении режима оповещения вибраторов и включении режима звукового оповещения


- » Динамик передатчика подаст 1 короткий подтверждающий сигнал
- » На ЖК-дисплее передатчика появится и будет постоянно гореть символ звукового оповещения 

При одновременном включении режима оповещения вибратором и режима звукового оповещения

- » Вибратор включится 4 раза
- » Динамик передатчика подаст 1 короткий подтверждающий сигнал
- » На ЖК-дисплее передатчика появятся и будут постоянно гореть одновременно символ вибратора  и символ звукового оповещения 


Режим экономии потребления питания

Для включения режима энергосбережения, при отключенной охране


- 1 Удерживая кнопку **F** нажатой, следует нажать и отпустить кнопку .




[брелок]

- » Прозвучит **мелодия включения режимов**
- » На ЖК-дисплее 5-кнопочного передатчика появится символ данного режима .

Для выключения режима

- 2 Удерживая кнопку **F** нажатой, нажать и отпустить кнопку .

- » Прозвучит **мелодия выключения режимов** или на 2 секунды включится встроенный вибратор
- » На ЖК-дисплее 5-кнопочного передатчика немедленно исчезнет символ .




В целях безопасности режим энергосбережения будет автоматически временно отключаться в следующих случаях:

- a) при постановке на охрану при помощи 5-кнопочного передатчика;
- b) если режим охраны был включен автоматически и после этого была использована функция проверки наличия 2-сторонней связи (т.е. при подтверждении системой состояния "режим охраны включен");
- c) если в течение 30 секунд отсчета перед включением режима энергосбережения произойдет автоматическая, повторная постановка на охрану или система будет поставлена на охрану с помощью другого передатчика.


Включение/выключение функции будильника

Для включения функции будильника


- 1 Удерживая кнопку **F** нажатой, нажмите и удерживайте до сигнала подтверждения кнопку .



[брелок]


- » Прозвучит мелодия включения режимов
- » На ЖК-дисплее на несколько секунд появится запрограммированное время включения будильника и постоянно включится символ .

Для выключения режима будильника

- Удерживая кнопку **F** нажатой, нажмите и удерживайте до сигнала подтверждения кнопку  1



[брелок]

- » Прозвучит мелодия выключения режимов
- » На ЖК-дисплее исчезнет символ .

Включение таймера обратного отсчета

При включении данного режима таймер начнет обратный отсчет запрограммированного периода времени. Данная функция может использоваться, например, при платной почасовой парковке автомобиля.

- 1 Удерживая кнопку **F**, нажмите и отпустите кнопку *****.



[брелок]


- » Прозвучит **мелодия включения режимов**



Повторяя описанную выше операцию можно последовательно установить таймер обратного отсчета на 10, 20, 30, 60, 90 или 120 минут. Последующим одновременным нажатием кнопки **F** и кнопки ***** таймер обратного отсчета будет отключен.



[брелок]


- » Прозвучит мелодия выключения режимов
- » На ЖК-дисплее выключится символ  и вновь появится индикация текущего времени.



По истечении времени обратного отсчета.



[брелок]

- » Прозвучит **мелодия выключения режимов**
- » На ЖК-дисплее выключится символ  и вновь появится индикация текущего времени.




Во время работы таймера обратного отсчета Вы можете посмотреть текущее время. Для этого нажмите кнопку **F** 5-кнопочного передатчика. Индикация текущего времени включится на 3 секунды и затем опять продолжится индикация таймера обратного отсчета.

Включение/выключение функции блокировки кнопок 5-кнопочного брелока

Для включения режима блокировки кнопок 5-кнопочного брелока





Удерживая кнопку **F** нажатой, нажмите и удерживайте до сигнала подтверждения кнопки **1** и **2**.

- » Прозвучит  [брелок] режимов
- » На ЖК-дисплее появится символ  **БЛОК**.

Для выключения режима блокировки кнопок



Удерживая кнопку **F** нажатой, нажмите и удерживайте до сигнала подтверждения кнопки **1** и **2**.

- » Прозвучит  [брелок] **мелодия выключения** режимов
- » На ЖК-дисплее выключится символ  **БЛОК**.

Включение подсветки ЖК-дисплея передатчика



Нажмите кнопку **F** 5-кнопочного передатчика.

- » На 5 секунд включится подсветка ЖК-дисплея передатчика.  [брелок]


Включение/выключение функции автоматического запуска двигателя в предустановленное время



Удерживая кнопку **F** нажатой, нажмите и удерживайте до сигнала подтверждения кнопки ***** и **1**.



[брелок]

- » Прозвучит **мелодия включения** режимов
- » На ЖК-дисплее на несколько секунд появится запрограммированное время старта
- » Включится символ .




Для выключения функции автозапуска двигателя в предустановленное время.

Повторите описанную выше процедуру.





[брелок]

- » Прозвучит **мелодия выключения** режимов
- » На ЖК-дисплее выключится символ .

Программирование режимов работы 5-кнопочного брелока-передатчика



Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, передатчик автоматически выйдет из режима настройки.

РЕЖИМ / ФУНКЦИЯ ПЕРЕДАТЧИКА	ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	ИНДИКАЦИЯ ЗВУКОМ / ВИБРАТОРОМ	ПРИМЕЧАНИЕ
Нажмите и удерживайте кнопку F в течение 5 секунд для входа в режим настройки передатчика			
		2 коротких звуковых сигнала	
Сразу попадаем в режим установки часов текущего времени			
Режим установки текущего времени: часы	мигает значение часов		Нажимайте кнопку  для увеличения значения часов текущего времени или кнопку * для уменьшения значения часов текущего времени.
Нажмите и отпустите кнопку F для перехода к установке минут текущего времени			
Режим установки текущего времени: минуты	мигает значение минут		Нажимайте кнопку  для увеличения значения минут текущего времени или кнопку * для уменьшения значения минут текущего времени.

РЕЖИМ / ФУНКЦИЯ ПЕРЕДАТЧИКА	ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	ИНДИКАЦИЯ ЗВУКОМ / ВИБРАТОРОМ	ПРИМЕЧАНИЕ
Нажмите и отпустите кнопку F для перехода к установке часов будильника			
Установка будильника: часы	мигает значение часов и включен символ		Нажимайте кнопку для увеличения значения часов будильника или кнопку для уменьшения значения часов будильника.
Нажмите и отпустите кнопку F для перехода к установке минут будильника:			
Установка будильника: минуты	мигает значение минут и включен символ		Нажимайте кнопку для увеличения значения минут будильника или кнопку для уменьшения значения минут будильника.
Нажмите и отпустите кнопку F для перехода к установке часов времени автозапуска двигателя:			
Установка времени автоматического запуска: часы	мигает значение часов и включен символ		Нажимайте кнопку для увеличения значения часов времени запуска или кнопку для уменьшения значения часов времени запуска.
Нажмите и отпустите кнопку F для перехода к установке минут времени автозапуска двигателя:			
Установка времени автоматического запуска: минуты	мигает значение минут и включен символ		Нажимайте кнопку для увеличения значения минут времени запуска или кнопку для уменьшения значения минут времени запуска.
Нажмите и отпустите кнопку F для перехода к установке часов таймера обратного отсчета			
Установка таймера обратного отсчета: часы	мигает значение часов и включен символ		Нажимайте кнопку для увеличения значения часов таймера или кнопку для уменьшения значения часов таймера.
Нажмите и отпустите кнопку F для перехода к установке минут таймера обратного отсчета			
Установка таймера обратного отсчета: минуты	мигает значение минут и включен символ		Нажимайте кнопку для увеличения значения минут таймера или кнопку для уменьшения значения минут таймера.
Нажмите и отпустите кнопку F для перехода к выбору мелодии таймера обратного отсчета			

РЕЖИМ / ФУНКЦИЯ ПЕРЕДАТЧИКА	ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	ИНДИКАЦИЯ ЗВУКОМ / ВИБРАТОРОМ	ПРИМЕЧАНИЕ
Выбор мелодии окончания таймера обратного отсчета	номер мелодии от 1 до 5	прозвучит выбранная мелодия	Нажимайте кнопку или кнопку для выбора одной из 5 мелодий.
Нажмите и отпустите кнопку F для перехода к включению / выключению таймера обратного отсчета			
Включение / выключение режима таймера обратного отсчета	00 или 0:00		Нажимайте кнопку или кнопку для включения или выключения режима таймера *
Нажмите и отпустите кнопку F для перехода к выбору мелодии попытки запуска двигателя			
Выбор мелодии попытки запуска двигателя	Символ «S» и номер мелодии от 1 до 5: 00	прозвучит выбранная мелодия	Нажимайте кнопку или кнопку для выбора одной из 5 мелодий.
Нажмите и отпустите кнопку F для возврата к режиму установки часов текущего времени			
Режим установки текущего времени	мигает значение часов		
Нажмите и удерживайте кнопку F в течение 5 секунд или подождите 15 секунд для выхода из режима программирования.			

* При включении ("ON") режима таймера обратного отсчета, таймер включится сразу после выхода из режима настройки передатчика на время, выбранное в меню установки таймера обратного отсчета.

Программирование кодов новых брелоков-передатчиков

В память системы может быть запрограммировано всего до 4-х передатчиков (максимум два 5-кнопочных передатчика и два 4-кнопочных передатчика). При программировании нового или дополнительного передатчика, все коды ранее запрограммированных передатчиков (5-кнопочных и 4-кнопочных) будут автоматически стерты из памяти системы.



Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и одним длинным сигналом сирены. Если в процессе программирования было выключено зажигание система также немедленно выйдет из режима программирования

Вход в режим программирования передатчиков

- 1 Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.

Если функция №1.8 запрограммирована, как стандартный (не кодированный) режим аварийного отключения охраны, то перейдите к шагу 3.

- 2 Введите персональный код отключения системы, как описано в разделе «Аварийное снятие системы с охраны с помощью персонального кода».

- 3 В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза.



[система]

- » 1 короткий сигнал sireны
- » Светодиодный индикатор начнет медленно мигать

Программирование передатчиков

- 4 Нажмите и удерживайте кнопки и передатчика.



[система]

- » Длинный сигнал sireны



[брелок]

- » 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор

- 5 Повторите шаг 4 для всех оставшихся передатчиков, которые Вы собираетесь использовать.

Выход из режима программирования передатчиков

- 6 Выключите зажигание или подождите 15 секунд, не производя никаких действий.



[система]

- » 1 короткий и 1 длинный сигнал sireны.

Замена элементов питания. Предупреждение о разряде батарейки передатчика**5-кнопочный передатчик с 2-сторонней связью**

Рекомендуется менять батарейку передатчика каждые 3-4 месяца, в зависимости от частоты и режима использования передатчика с 2-сторонней связью и частотой использования режима энергосбережения.

По мере разряда батареи питания передатчика на дисплее будет уменьшаться заполнение шкалы символа батарейки:



[брелок]

- » Динамик передатчика издаст 2 коротких мелодичных сигнала подтверждения или встроенный вибратор включится 2 раза
- » На ЖК-дисплее будет постоянно мигать символ

Если батарейка 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью полностью разряжена**5-кнопочный передатчик с 2-сторонней связью**

- 1 Сдвиньте и снимите крышку отделения батарейки.
- 2 Извлеките севшую батарейку, запомнив полярность ее установки.
- 3 Установите новую батарейку (типа ААА), убедитесь в соблюдении полярности.
- 4 Установите крышку обратно.

**4-кнопочный передатчик**

В корпусе 4-кнопочного брелока-передатчика установлен маленький красный светодиод, который подтверждает нажатие кнопок передатчика и также показывает состояние элементов питания передатчика. По мере разряда батареек Вы можете заметить уменьшение дальности действия передатчика.

Помимо этого, если батарейка передатчика разряжена, то при постановке или снятии системы с охраны указатели поворота будут мигать 5 раз.


Для замены батарейки:

- 1 Отвинтите крепежный винт.
- 2 Аккуратно разделите половинки корпуса передатчика. Для этого вставьте шлицевую отвертку или подобный инструмент в специальный паз на торце передатчика.
- 3 Извлеките севшие батарейки, запомнив полярность их установки.
- 4 Установите новые элементы питания (типа CR2032), убедитесь в соблюдении полярности.
- 5 Аккуратно сожмите 2 половинки корпуса до характерного щелчка.
- 6 Закрутите крепежный винт.

НАЧАЛО РАБОТЫ С СИСТЕМОЙ

Активная постановка на охрану

- 1 Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.

- 2 Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз.



[система]

- » 1 сигнал sireны
- » Указатели поворота включатся 1 раз
- » Система включит цепи блокировки двигателя
- » Двери автомобиля будут заперты (если установлены дополнительные реле и электроприводы замков)
- » Автоматически закроются окна автомобиля (если данная функция установлена и подключена)
- » Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать, подтверждая, что система находится в режиме охраны




[брелок]

- » Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор (в зависимости от выбранного режима сигналов оповещения передатчика)
- » Символ открытого замка  сменится символом закрытого замка 
- » Индикатор **ОХРАНА ОТКЛ** сменится индикатором **ОХРАНА**
- » 2 раза включатся символы фар (символы фар будут включаться каждый раз при получении сигнала подтверждения от системы, далее в данной инструкции эта индикация не будет отдельно описываться)



Если при постановке на охрану Вы не услышите звуковых сигналов подтверждения sireны – это значит, что для основного способа включения охраны сигналы подтверждения sireны отключены (См. раздел “Бесшумная постановка и снятие системы с охраны” ниже).




Если в Вашем автомобиле установлена функция автоматического закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану или автоматическое управление функцией “Комфорт” - Вы можете остановить работу данных функций нажатием кнопки  передатчика. Система при этом останется в режиме охраны.



Если в Вашем автомобиле установлена функция штатной задержки выключения внутрисалонного освещения, необходимо при помощи функции № 2.1 выбрать необходимое значение задержки постановки на охрану. В этом случае при постановке на охрану система будет подавать стандартные сигналы подтверждения (1 сигнал sireны и 1 мигание указателей поворота) даже если момент постановки на охрану включено внутрисалонное освещение или открыта одна из дверей автомобиля. Однако если дверь автомобиля была открыта в момент постановки на охрану и осталась открытой, то через запрограммированное время sireна подаст дополнительно 3 сигнала и указатели поворота включатся еще 3 раза, а динамик передатчика подаст дополнительно 3 сигнала и/или встроенный вибратор включится еще 3 раза, подтверждая, что вход триггера двери активен и был обойден системой. При этом СИД будет мигать 3 раза через паузу в течение 30 секунд, а на ЖК-дисплее 2 раза включится символ указателей поворота и появится мигающий символ триггера двери. Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически вновь возьмет ее под охрану и символ двери исчезнет с ЖК-дисплея передатчика.

Снятие системы с охраны



- 1 Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз.





[система]

- » 2 сигнала sireны
- » Указатели поворота включатся 2 раза
- » Система отключит цепи блокировки двигателя
- » Двери автомобиля отпрутятся (если установлены электроприводы замков)



[брелок]

- » Динамик передатчика подаст 2 коротких сигнала и/или 2 раза включится встроенный вибратор
- » На ЖК-дисплее передатчика символы  и **ОХРАНА** сменятся символами  и **ОХРАНА ОТКЛ**



Если выполнены соответствующие подсоединения и система запрограммирована необходимым образом, то после снятия системы с охраны внутрисалонное освещение включится на 30 секунд (или до момента включения зажигания, если это произойдет раньше) для освещения пути к автомобилю.



Кроме того, если выполнены необходимые подключения для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа, то при снятии системы с охраны будет отпираться только дверь водителя. Для отпирания всех остальных дверей автомобиля в течение 4 секунд необходимо будет нажать и отпустить кнопку снятия с охраны еще раз.



Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 или 5 сигналов сирены, звуковых и/или вибрационных сигналов передатчика с 2-сторонней связью и указатели поворота включатся 4 раза, это значит, что система сработала за время Вашего отсутствия. В этом случае СИД будет мигать определенное количество раз, указывая на конкретный триггер или датчик, вызвавший срабатывание системы (См. раздел "Информация о предыдущих срабатываниях системы" ниже).



Если при снятии системы с охраны Вы не услышите 2 сигнала подтверждения сирены - это значит, что используется основная постановка/снятие системы с охраны без сигналов подтверждения сирены (см. ниже).

1

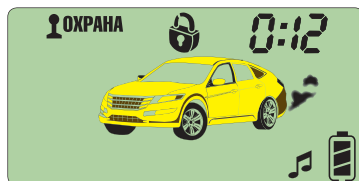
Дистанционный запуск/остановка двигателя автомобиля

Для дистанционного запуска двигателя автомобиля нажмите последовательно в течение 3 секунд кнопку * брелока-передатчика 2 раза.



[система]

» Указатели поворота мигнут 1 раз



[брелок]

- » Прозвучит мелодия включения режимов или на 2 секунды включится встроенный вибратор
- » На ЖК-дисплее передатчика появится символ работающего двигателя автомобиля.

2

Через несколько секунд (в зависимости от типа двигателя и штатного электрооборудования автомобиля) система начнет процедуру запуска двигателя автомобиля.

Если двигатель автомобиля запустился:



[система]

» Сирена подает 1 сигнал и указатели автомобиля включатся 2 раза



[брелок]

- » Динамик передатчика подает 1 короткий сигнал
- » На ЖК-дисплее символ начнет мигать
- » Часы начнут показывать обратный отсчет времени работы двигателя.



Во время работы двигателя Вы можете посмотреть текущее время. Для этого нажмите кнопку F 5-кнопочного передатчика. Индикация текущего времени включится на 3 секунды и затем опять продолжится индикация обратного отсчета времени работы двигателя.



Данная система совместима с дизельными двигателями и позволяет перед запуском двигателя на необходимое время включить свечи его предпускового прогрева. В этом случае запуск стартера будет несколько отложен.

Если двигатель автомобиля не запустился:

Система отключит стартер и через несколько секунд автоматически попытается запустить двигатель автомобиля еще раз. Только в том случае, если двигатель автомобиля не будет запущен после 3-х попыток, система отменит выполнение процедуры запуска автомобиля.



В течение всего времени, пока двигатель автомобиля работает на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, указатели поворота будут мигать (или будут выключены в зависимости от состояния программируемой функции № 1.13).



За одну минуту до истечения времени работы двигателя передатчик с двусторонней связью подаст 1 предупреждающий звуковой сигнал.

Двигатель будет автоматически остановлен через заранее запрограммированное время (заводская установка 12 минут) либо:

- при превышении или при снижении уровня оборотов холостого хода;
- при открывании капота автомобиля;
- при нажатии на педаль тормоза (для автоматической коробки передач) или при отключении ручного тормоза (для ручной коробки передач);
- при срабатывании системы (если двигатель был дистанционно запущен, когда система находилась в режиме охраны).

Кроме того Вы можете в любой момент дистанционно остановить двигатель автомобиля, работающий под управлением системы дистанционного запуска:

3

Нажмите последовательно в течение 3 секунд кнопку * брелока-передатчика 2 раза.



[брелок]

- » Прозвучит мелодия выключения режимов или на 2 секунды включится встроенный вибратор передатчика
- » На ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью исчезнет символ
- » Часы начнут показывать текущее время.



Если процедура дистанционного запуска двигателя не начинается, если системе не удается запустить двигатель или если двигатель неожиданно останавливается после дистанционного или автоматического запуска, обратитесь к авторизованному мастеру-установщику или см. раздел «Диагностика причин остановки двигателя», ниже.

Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 2)

Управление электрическим замком крышки багажника.

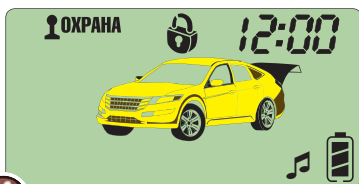
Для управления электрическим замком крышки багажника:



Нажмите кнопку передатчика и удерживайте ее нажатой в течение 2 секунд при снятой охране и выключенном зажигании.



Выход канала 2 будет также работать при включенном зажигании, но только если в этот момент открыта одна из дверей автомобиля. Это предотвратит случайное открывание багажника при движении автомобиля.



» Мигать символ багажника [брелок]



Если выход дополнительного канала 2, запрограммированного для управления замком багажника, был включен в то время, когда система находится в режиме охраны, то система одновременно на некоторое время отключит датчик удара и триггер капота/багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эти цепи под охрану, а символ багажника на ЖК-дисплее передатчика погаснет.



Вы можете запрограммировать систему таким образом, чтобы при дистанционном открывании багажника система также автоматически снималась с охраны. Если Вы хотите включить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел «Программируемые функции» в «Инструкции по установке» (Функция № 1.6).

Управление различными дополнительными устройствами.

Для управления различными дополнительными устройствами:

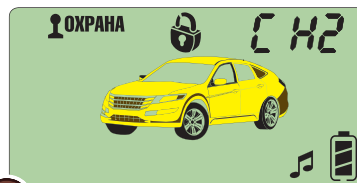


Нажмите кнопку передатчика и удерживайте ее нажатой в течение 2 секунд при снятой охране и выключенном зажигании.



Для этого режим работы выхода канала 2 системы может быть запрограммирован при установке как

- ▶ «импульсный» сигнал т.е. активируемый на 1 секунду при нажатии кнопки передатчика на 2 секунды, или на все время пока кнопка передатчика удерживается в нажатом положении, но не более 30 секунд;
- ▶ «постоянный» сигнал, т.е. активируемый при нажатии кнопки передатчика на 2 секунды и работающий до следующего нажатия кнопки передатчика на 2 секунды.
- ▶ «таймерный 30-секундный» сигнал, активируемый при нажатии кнопки передатчика на 2 секунды и работающий в течение 30 секунд либо до следующего нажатия кнопки передатчика на 2 секунды.



» На ЖК-дисплее передатчика индикация текущего времени сменится на 5 секунд символом [брелок]



Если выход 2-го канала системы запрограммирован как «импульсный», «постоянный» или «таймерный», то на время активизации канала в режиме охраны будут отключены входы датчиков и вход зажигания. Если вход одного из датчиков системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода 2-го канала системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.

Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 3)

Для управления дополнительным устройством подключенным к выходу 3-го канала системы:



Нажмите одновременно кнопки и передатчика и удерживайте их нажатыми в течение 2 секунд.



Режим работы выхода 3-го канала системы может быть запрограммирован при установке как:

- "Отрицательный "импульсный" сигнал, активируемый на 1 секунду при нажатии кнопок и передатчика на 2 секунды, или на все время пока кнопки и передатчика удерживаются в нажатом положении, но не более 30 секунд;
- "Отрицательный "постоянный" сигнал, активируемый при нажатии кнопок и передатчика на 2 секунды и работающий до следующего нажатия данной кнопки передатчика на 2 секунды.
- "Отрицательный "постоянный до выключения зажигания" сигнал, активируемый при нажатии кнопок и передатчика на 2 секунды и работающий до момента выключения зажигания либо до следующего нажатия кнопок и передатчика на 2 секунды.
- "Отрицательный "таймерный 30-секундный" сигнал, активируемый при нажатии кнопок и передатчика на 2 секунды и работающий в течение 30 секунд либо до следующего нажатия кнопок и передатчика на 2 секунды.



[брелок]

- » На ЖК-дисплее передатчика индикация текущего времени сменится на 5 секунд символом



Если выход 3-го канала системы запрограммирован как "импульсный", "постоянный", "постоянный до выключения зажигания" или "таймерный", то на время активизации 3-го канала в режиме охраны будут отключены входы датчиков и вход зажигания. Если вход одного из датчиков системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода 3-го канала системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

Защита автомобиля при включенном режиме охраны

- ♦ При легком толчке или ударе по корпусу автомобиля сработает вход режима предупреждения датчика удара и сирена подаст 3 коротких предупредительных сигнала. Любой сильный удар или толчок по корпусу или по стеклу автомобиля, или срабатывание основной зоны дополнительного датчика системы немедленно вызовет срабатывание полного 30-секундного цикла режима тревоги.
- ♦ Открытие любой двери, капота или багажника, или включение зажигания вызовет немедленное включение sireны. Сирена будет звучать 30 секунд, затем выключится и система вновь встанет на охрану. Если, например, взломщик оставил дверь открытой, то сирена будет звучать всего 6 циклов по 30 секунд (если Вы не отключите режим тревоги с помощью передатчика ранее) и затем встанет на охрану в "обход" открытой цепи. При этом сирена подаст 3 сигнала. После того, как эта дверь будет вновь закрыта, система автоматически сама возьмет ее также под охрану.
- ♦ Включение зажигания при включенном режиме охраны вызовет немедленное срабатывание системы. Если зажигание будет выключено, то через 30 секунд режим тревоги выключится до следующей попытки завести двигатель. Если же зажигание останется включенным – режим тревоги продолжится, но не более 3 минут. Затем режим тревоги выключится, но двигатель останется заблокированным.
- ♦ Отключение питания системы также вызовет немедленное срабатывание системы, как только питание будет вновь подключено. При этом даже в случае отключения проводов питания системы от аккумулятора автомобиля, система будет все равно получать питание через альтернативные цепи при попытке завести двигатель.
- ♦ При срабатывании системы указатели поворота и внутрисалонное освещение (если данная функция подключена) будут мигать в течение 30 секунд (или в течение всего режима тревоги), привлекая визуальное внимание к автомобилю. Также, если данная опция установлена, при срабатывании системы автоматически включится выход на дополнительный пейджер.
- ♦ При включенной охране включена блокировка стартера и дополнительные цепи блокировки двигателя (если запрограммированы соответствующие функции и установлены дополнительные реле), предотвращая несанкционированный запуск двигателя.
- ♦ Сверхяркий синий СИД медленно мигает при включенном режиме охраны. Это является визуальным предупреждением для потенциального взломщика. Ток, потребляемый СИДом, очень мал и практически не разряжает аккумулятор даже за длительный период времени. При срабатывании системы СИД начнет мигать сериями вспышек до момента отключения режима тревоги с передатчика или до момента снятия системы с охраны, показывая последнюю зону или триггер вызвавший срабатывание системы (см. раздел "Информация о предыдущих срабатываниях системы" ниже).
- ♦ При срабатывании системы встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью будет в течение 15 секунд подавать звуковые сигналы тревоги и/или на 15 секунд включится встроенный вибратор. На ЖК-дисплее передатчика в течение 30 секунд будут мигать символы указателей поворота, символ sireны и символ зоны охраны, вызвавшей срабатывание системы (см. таблицу ниже).



Символ зоны охраны, вызвавшей срабатывание системы, будет мигать до момента отключения режима тревоги с помощью передатчика. Если режим тревоги не отключался с помощью передатчика, то символ зоны охраны будет продолжать мигать после окончания режима тревоги до момента снятия системы с охраны и включения зажигания, до момента постановки системы в режим охраны, или до следующего срабатывания системы, если это произойдет раньше.



Срабатывание зоны предупреждения датчиков индицируется 3 короткими звуковыми сигналами и/или 3 раза включится встроенный вибратор.



Срабатывание системы из-за отключения и последующего подключения питания индицируется описанным выше способом, с указанием одновременно всех зон охраны на ЖК-дисплее передатчика.

ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	ЗОНА ОХРАНЫ / ПРИЧИНА СРАБАТЫВАНИЯ СИСТЕМЫ
	Основная зона датчика удара (датчик 1)
	Основная зона дополнительного датчика (датчик 2)
	Попытка открыть багажник автомобиля

ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	ЗОНА ОХРАНЫ / ПРИЧИНА СРАБАТЫВАНИЯ СИСТЕМЫ
	Попытка открыть одну из дверей автомобиля
	Попытка открыть капот автомобиля
	Попытка включить зажигание автомобиля

Информация о предыдущих срабатываниях системы. Таблица зон охраны.

Если система срабатывала за время Вашего отсутствия, она проинформирует Вас об этом. В этом случае при снятии системы с охраны:



- » 4 сигнала sireны
- » Указатели поворота включатся 4 раза
- » СИД системы начнет мигать сериями вспышек через паузу, поочередно показывая зоны или триггеры, вызвавшие 2 последних срабатывания системы



- » Динамик подаст 4 коротких предупредительных сигнала и/или вибратор включится 4 раза
- » На ЖК-дисплее передатчика символы и **ОХРАНА** сменятся символами и **ОХРАНА ОТКЛ**
- » На ЖК-дисплее передатчика появится мигающий символ, вызвавший последнее срабатывание системы



Если основная зона одного из датчиков системы или триггер капота/багажника вызвал 3 срабатывания системы и данная зона охраны была отключена функцией защиты от ложных срабатываний системы (FAPC™), то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 сигналов и указатели поворота включатся 4 раза. Динамик передатчика подаст 5 коротких предупредительных сигналов и/или вибратор включится 5 раз вместо двух.



Обратите внимание на то, что предупредительные сигналы сирены будут подаваться даже при бесшумном снятии системы с охраны.

Информация о зонах, вызвавших срабатывание, хранится в памяти системы и стирается в момент включения зажигания или при постановке системы на охрану с помощью передатчика (при этом на ЖК-дисплее передатчика выключится символ зоны срабатывания).

ЗОНА ОХРАНЫ	ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	РЕЖИМ МИГАНИЯ СИДА	ТРИГГЕР / ДАТЧИК
Зона 1		1 раз через паузу	вход основной зоны датчика удара (датчик 1)
Зона 2		2 раза через паузу	триггер багажника
Зона 3		3 раза через паузу	триггер двери (+/-)


ЗОНА ОХРАНЫ	ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	РЕЖИМ МИГАНИЯ СИДА	ТРИГГЕР / ДАТЧИК
Зона 4		4 раза через паузу	вход цепи зажигания
Зона 5		5 раз через паузу	основная зона дополнительного датчика (датчик 2)
Зона 6		6 раз через паузу	триггер капота
Зона 7		15 раз через паузу	отключение питания системы

Память состояния системы при отключении питания

Система вновь вернется в то же самое состояние (на охране, снята с охраны, режим Valet, режим Anti-HiJack), в котором она находилась до момента отключения питания. В том случае, если питание было отключено, когда система находилась в режиме охраны, после подключения питания или при попытке запустить двигатель немедленно включится режим тревоги.

Постановка системы на охрану с раздельным отключением зон датчиков

При постановке на охрану Вы можете отключить только зону предупреждения датчика удара и дополнительного датчика (если используется) или можете отключить датчики системы полностью.


- 1** Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз для постановки системы на охрану.



[система]

- » 1 сигнал sireны,
- » Указатели поворота включатся 1 раз и т.д.

Для отключения зоны предупреждения обоих датчиков системы:

- 2** В течение 5 секунд после подтверждающего сигнала sireны нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз.



[система]


- » Указатели поворота включатся еще 2 раза



[брелок]

- » Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор.

Для отключения основных зон обоих датчиков системы:

- 3** В течение 5 секунд после 2 подтверждающих миганий указателя поворота нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз.





[система]

- » Указатели поворота включатся еще 3 раза



[брелок]

- » Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор
- » На ЖК-дисплее появится символ отключенных датчиков  и в течение 15 секунд будут мигать цифры .

- i** Отключение зон датчиков будет автоматически отменяться при срабатывании системы от включения зажигания, открывания двери, капота или багажника.

Постановка системы на охрану с обходом и указанием неисправной зоны

При постановке системы на охрану с обходом неисправной зоны:



[система]


- » 3 сигнала sireны
- » Указатели поворота включатся 3 раза
- » СИД системы будет мигать в течение 30 секунд сериями из 1, 2, 3, 5 или 6 вспышек, показывая неисправную и обойденную зону



Через 30 секунд СИД начнет мигать медленно, как в обычном режиме охраны. Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически сама возьмет ее под охрану.



[брелок]

- » Включатся символы **ОХРАНА** и 
- » Динамик передатчика подаст 3 коротких сигнала и/или 3 раза включится встроенный вибратор
- » На ЖК-дисплее передатчика появится мигающий символ зоны, обойденной системой



Символ обойденной зоны будет мигать до тех пор, пока зона остается активной или до момента снятия системы с охраны. Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически сама возьмет ее под охрану, а на ЖК-дисплее передатчика выключится символ обойденной зоны.



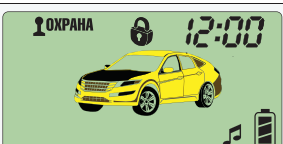


Зона предупреждения датчиков брелоком-передатчиком с 2-сторонней связью не индицируется.



Номер датчика мигает в течение 15 секунд после постановки на охрану.

ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	ТРИГГЕР / ДАТЧИК
	обход основной зоны датчика удара (датчик 1)
	обход основной зоны дополнительного датчика (датчик 2)

ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	ТРИГГЕР / ДАТЧИК
	обход триггера багажника
	обход триггера двери
	обход триггера капота

Постановка на охрану без помощи передатчика

Вы можете поставить систему на охрану без использования брелока-передатчика. Это может быть необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки передатчика, и при этом Вы не используете функцию пассивной постановки системы на охрану.



Данная функция не является автоматической, поэтому после снятия системы с охраны Вам необходимо будет вновь использовать эту функцию для включения режима охраны без помощи передатчика.

1

Откройте дверь, затем включите зажигание.

2

В течение 10 секунд нажмите и удерживайте кнопочный выключатель Valet в течение 3 секунд.



[система]

» Сирена системы подаст 1 короткий сигнал, подтверждающий включение данной функции.

3

Выключите зажигание, выньте ключ из замка зажигания, выйдите из автомобиля и закройте капот, багажник и все двери автомобиля.



[брелок]

- » Сирена подаст 1 короткий сигнал
- » СИД системы начнет часто мигать, показывая, что начался 30-секундный отсчет времени перед постановкой системы на охрану



Если в течение 30-секундного отсчета времени перед постановкой системы на охрану какая-либо из дверей, капот или багажник были открыты или если было включено зажигание, то данная автоматическая функция будет немедленно остановлена и СИД системы погаснет. Как только зажигание будет вновь выключено и все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, сирена вновь подаст 1 короткий сигнал и СИД вновь начнет часто мигать, показывая, что 30-секундный отсчет времени перед постановкой системы на охрану начался заново. Вы можете также временно остановить отсчет перед постановкой на охрану быстро дважды включить и выключив зажигание (сирена при этом подаст подтверждающий сигнал). Тем не менее, после очередного выключения зажигания и закрывания капота, багажника и всех дверей автомобиля отсчет перед постановкой на охрану начнется заново.



Работа данной функции отменяется только при постановке системы на охрану.



Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь.



[система]

- » 1 сигнал сирены
- » Указатели поворота включатся 1 раз
- » Система включит цепь блокировки двигателя
- » Двери автомобиля будут заперты (если установлены электроприводы замков)
- » СИД начнет мигать медленно, подтверждая, что система находится в режиме охраны



[брелок]

- » Индикация на ЖК-дисплее передатчика будет идентична индикации постановки на охрану.




Если при постановке на охрану Вы не услышите 2-го сигнала подтверждения сирены - это значит, что для основного способа включения охраны сигналы подтверждения сирены отключены. 1 короткий сигнал сирены, подтверждающий начало 30 секундного отсчета перед включением режима охраны, будет подаваться всегда, независимо от состояния программируемой функции № 1.2.

Бесшумная постановка и снятие системы с охраны

Вы можете ставить и снимать систему с охраны без подтверждающих сигналов сирены.

Для “бесшумной” постановки системы на охрану

5

Нажмите и удерживайте в течение 2 с кнопку  передатчика.




[система]

» Сигналами подтверждения постановки системы на охрану будут в этом случае только 1 мигание указателей поворота автомобиля.

Для “бесшумного” снятия системы с охраны

6

Нажмите и удерживайте в течение 2 с кнопку  передатчика.



[система]

» Сигналами подтверждения снятия системы с охраны будут в этом случае только 2 мигания указателей поворота автомобиля.



i

На передатчике будут обычные сигналы подтверждения, как при стандартном включении охраны.

!

Даже при бесшумной постановке и/или снятии системы с охраны всегда будут подаваться 3 сигнала сирены (если одна из цепей охраны открыта или неисправна) и 4 или 5 сигналов сирены (если система срабатывала). Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности, и не могут быть отключены.

i

При помощи функции №1.2 также можно запрограммировать работу передатчиков таким образом, что основной способ включения и выключения охраны (с помощью коротких нажатий кнопок  и ) наоборот будет выполняться без сигналов подтверждения сирены. Тогда использование описанного выше «альтернативного» способа даст возможность включения/выключения охраны с подтверждающими сигналами сирены.


“Бесшумный” режим охраны

Вы также можете использовать специальный “Бесшумный” режим охраны. В этом случае при срабатывании будут только мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение. Сирена системы **не будет** работать в режиме тревоги


1

Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.

2

Нажмите и отпустите кнопку  передатчика.

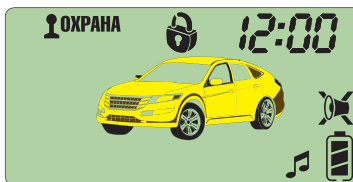
3

В течение 4 секунд нажмите и отпустите кнопку  передатчика.






[система]

- » Указатели поворота включатся 4 раза
- » Система включит цепи блокировки двигателя
- » Двери автомобиля будут заперты
- » Автоматически закроются окна автомобиля (
- » Светодиодный индикатор начнет медленно мигать.



[брелок]



- » Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор
- » Символы  и **ОХРАНА ОТКЛ** сменятся символами  и **ОХРАНА** и включится индикатор перечеркнутой сирены 

4

“Бесшумный” режим охраны будет автоматически отменен при снятии системы с охраны.

Дистанционный режим “Паника”

Включение:

При выключенном зажигании нажмите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно и удерживайте их в течение 3 секунд. ¹





[система]

» Немедленно включится сирена системы и начнут мигать указатели поворота.

Выключение:

2

Нажмите и отпустите кнопки  и  передатчика.



[система]

» Сирена системы и указатели поворота перестанут работать, и система вернется в то состояние, в котором она находилась до момента включения режима “Паника”.



Дистанционный режим "Паника" также может быть включен в то время, когда система находится в режиме "Valet". В этом случае, после окончания режима "Паника" система вновь перейдет в режим "Valet".

Дистанционное включение режима Anti-HiJack (AVR™)

Данная система позволяет Вам включить режим Anti-HiJack (функция защиты от разбойного нападения) с помощью передатчика. В отличие от регулярного автоматического включения, данный алгоритм позволяет включать функцию по желанию перед парковкой в потенциально небезопасных местах (у рынков, больших торговых центров, на неохраняемых парковках). После этого если на Вас будет совершено нападение и у Вас отберут или украдут ключи от автомобиля вместе с брелоком-передатчиком системы, данная функция позволит безопасно вернуть Ваш автомобиль.



При включенном зажигании нажмите кнопку и кнопку передатчика одновременно и удерживайте их в течение 2 секунд.



[система]

- » 1 сигнал сирены
- » Светодиодный индикатор (СИД) системы загорится на 5 секунд



[брелок]

- » 1 звуковой и/или вибросигнал
- » 5 раз мигнет индикатор
- » 2 раза включатся символы фар

Работа режима Anti-HiJack



Скрытый этап в течение 50 секунд после активизации.



Обратите внимание на то, что отсчет времени таймера функции (AVR™) происходит только при включенном зажигании. На этом этапе есть возможность выключить зажигание, покинуть автомобиль и включить охрану. Отсчет времени приостановится на неограниченное время, но немедленно будет продолжен, как только зажигание будет вновь включено.



Этап предупреждения в течение 7 секунд



[система]

- » В течение 7 секунд короткие сигналы сирены



[брелок]

- » В течение 15 секунд звуковой и/или вибросигнал
- » Мигание индикатора до отключения функции Anti-HiJack
- » В течение 30 секунд мигание индикатора фар



Режим тревоги в течение 30 секунд



[система]

- » Сирена постоянно работает
- » Мигание указателей поворота автомобиля.



Если в этот момент зажигание автомобиля будет выключено, система немедленно включит цепи блокировки двигателя.



Этап включения блокировок



[система]

- » Включаются блокировки двигателя
- » Сирена постоянно работает
- » Мигание указателей поворота автомобиля.



Данный этап не ограничен по времени.



Если включена функция активного и безопасного глушения двигателя в режиме Anti-HiJack и сделаны необходимые подключения, то одновременно с включением цепей блокировки стартера будет постепенно принудительно заглушен двигатель: в течение 30 секунд цепь зажигания автомобиля будет периодически разрываться короткими, прогрессирующими по длительности паузами, вызывая тем самым снижение скорости автомобиля до безопасного уровня, после чего цепь зажигания и цепь стартера автомобиля будут заблокированы.

Выключение режима Anti-HiJack



После того, как функция Anti-HiJack (AVRTM) была включена, ее больше нельзя будет отключить с помощью брелока-передатчика системы.

На этапе 1 или 2:



Нажмите кнопку Valet при включенном зажигании.

На этапе 3 или 4, если Вы не используете персональный код отключения системы:



Выключите и вновь включите зажигание



В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet.

На этапе 3 или 4, если Вы используете персональный код отключения системы:



Выключите зажигание



Введите персональный код, как описано в разделе «Отключение системы с помощью персонального кода»



В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.



Включая противоугонную функцию AVRTM, Вы берете на себя ответственность за возможные последствия, вызванные возможной насильственной остановкой двигателя автомобиля во время движения, особенно в случае использования блокировок двигателя, отличных от рекомендованных.

Функция «Поиск автомобиля»



Нажмите кнопку и кнопку передатчика одновременно.



[система]

- » 5 сигналов sireны
- » Указатели поворота мигнут 10 раз.



Данная функция работает только при выключенном зажигании автомобиля.

Функция вызова водителя автомобиля



Нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку вызова водителя на приемо-передающем модуле системы



[брелок]

- » Звуковой и/или вибросигнал в течение 15 секунд
- » Включатся индикаторы мигающих фар и вызов



Символ вызова владельца автомобиля будет мигать до момента отключения режима вызова передатчиком. Если режим вызова передатчиком не отключался, то символ вызова владельца автомобиля будет продолжать мигать и после окончания режима вызова до момента постановки системы на охрану или до выполнения команды проверки наличия двусторонней связи.

Режим Valet. Дистанционное включение режима Valet.

Кнопочный выключатель Valet используется для того, чтобы включить сервисный режим Valet (т.е. временно отключить охранные функции системы) если, например, Вам необходимо оставить автомобиль на станции технического обслуживания. При этом Вы сможете управлять сервисными функциями системы (например, дистанционно отпирать двери автомобиля) и включать дистанционный режим «Паника».

Обратите внимание на то, что включение режима Valet невозможно, когда система находится в режиме охраны, в режиме тревоги или если была активизирована функция Anti-HiJack (необходимо будет ее предварительно отключить).

Помимо этого Вы можете также включать и выключать режим Valet с помощью передатчика системы.

Включение



Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание.



В течение 15 секунд после выключения зажигания: Нажмите и удерживайте кнопочный выключатель Valet в течение 2 секунд ИЛИ одновременно нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопки и передатчика.




[система]

- » 1 сигнал sireны
- » Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет постоянно гореть



[брелок]

- » Мелодия включения режима и/или 4 вибросигнала
- » Включится индикатор 





Когда система находится в режиме Valet каждый раз при выключении зажигания сирена будет подавать 2 коротких предупредительных сигнала.

Выключение

1

Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание.

2

В течение 15 секунд после выключения зажигания. Нажмите кнопочный выключатель Valet ИЛИ одновременно нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопки  и  передатчика




[система]

- » 2 сигнала sireны
- » Светодиодный индикатор (СИД) системы погаснет



[брелок]

- » Мелодия выключения режима и/или 1 вибросигнал
- » Выключится индикатор 
- » 2 раза включатся символы фар



Не забывайте отключать режим Valet. Это гарантирует постоянную охрану Вашего автомобиля.

Программирование персонального кода отключения системы

Персональным кодом отключения системы может быть любое число, состоящее из одной или из двух цифр от 1 до 9. Персональный код отключения системы также необходимо использовать для входа в режим программирования функций и передатчиков системы, а также для отключения режима Anti-HiJack.

Заводской код отключения системы – "11".

1

Программируемая функция № 1.8 должна быть предварительно выключена (что соответствует режиму "Code").

2

Снимите систему с охраны.

3

- Введите Ваш персональный код отключения системы или заводской код "11":
- ▶ Включите, выключите и вновь включите зажигание.
 - ▶ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите зажигание.



Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

- ▶ Включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите зажигание.

4


В течение 5 секунд после выключения зажигания нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet 5 раз.



[система]

- » 1 короткий и 1 длинный сигналы sireны

5

В течение 15 секунд после сигналов sireны нажмите и отпустите кнопку  передатчика для начала ввода 1-й цифры нового кода.



[система]

- » 1 сигнал sireны

6

В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего нового персонального кода.




[система]

- » Сирена подаст соответствующее количество сигналов



Если Вы хотите запрограммировать персональный код, состоящий только из одной цифры, то пропустите шаги 7 и 8.

7

В течение 15 секунд после сигналов подтверждения sireны нажмите и отпустите кнопку  передатчика для начала ввода 2-й цифры нового кода.



[система]

- » 2 сигнала sireны

8

В течение 15 секунд после 2-х сигналов сирены нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего нового персонального кода.



[система]

- » Сирена подаст соответствующее количество сигналов

9

Включите зажигание.



[система]

- » 1 короткий и 1 длинный сигналы сирены



ОБЯЗАТЕЛЬНО запишите или хорошо запомните Ваш новый персональный код!

Аварийное отключение системы. Отключение системы с помощью персонального кода.

Стандартный режим аварийного снятия с охраны

1

Откройте дверь ключом.



[система]

- » Включится сирена
- » Начнут мигать указатели поворота
- » Начнет мигать внутрисалонное освещение (опция)
- » Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет часто мигать



[брелок]

- » Мелодия включения режима тревоги и/или вибросигнал
- » Мигание символа двери
- » Мигание символа фар

2

Включите зажигание.

3

В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet.

Режим тревоги отключится и Вы сможете завести автомобиль.

Аварийное снятие системы с охраны с помощью персонального кода

1

Откройте дверь ключом.



[система]

- » Включится сирены
- » Начнут мигать указатели поворота
- » Начнет мигать внутрисалонное освещение (опция)
- » Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет часто мигать



[брелок]

- » Мелодия включения режима тревоги и/или вибросигнал
- » Мигающий символ открытой двери
- » Мигание символа фар

2

Включите, выключите и вновь включите зажигание.

3

В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet от 1 до 9 раз для ввода 1-й цифры Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз).



Если у Вас запрограммирован 1-значный персональный код – переходите к пункту 6.

4

В течение 15 секунд выключите и вновь включите зажигание.

5

В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet от 1 до 9 раз для ввода 2-й цифры Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз)

6

В течение 15 секунд выключите и вновь включите зажигание. Если был введен правильный код, режим тревоги отключится и Вы сможете завести автомобиль.



Если режим охраны не выключится после введения Вашего персонального кода, возможно 15-секундный интервал времени был превышен или был введен неверный код. В этом случае выключите зажигание и повторите процедуру введения Вашего персонального код отключения системы еще раз.



В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

Пассивная постановка системы на охрану

1

Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.



[система]

- » 1 сигнал сирены
- » Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет часто мигать



[брелок]

- » 1 звуковой и/или вибросигнал
- » В символе **ОХРАНА ОТКЛ** начнет мигать часть **ОХРАНА**

2

Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, капот и багажник система перейдет в режим охраны.



[система]

- » 1 сигнал сирены
- » Указатели поворота включатся 1 раз
- » Включатся цепи блокировки двигателя
- » Двери автомобиля будут заперты
- » Автоматически закроются окна автомобиля
- » Светодиодный индикатор системы начнет медленно мигать



[брелок]

- » 1 звуковой и/или вибросигнал
- » Включатся индикаторы **ОХРАНА**

i

Если в течение 30-секундного отсчета времени перед автоматической постановкой системы на охрану какая-либо из дверей, капот или багажник были открыты, данная автоматическая функция будет немедленно остановлена и СИД системы погаснет. Как только все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, 30-секундный отсчет времени перед автоматической постановкой системы на охрану начнется заново.

i

Если при пассивной постановке на охрану Вы не услышите сигнала подтверждения сирены после шага 2, это значит, что для основного способа включения охраны сигналы подтверждения сирены отключены (см. раздел "Бесшумная постановка и снятие системы с охраны" ниже). Один короткий сигнал сирены, подтверждающий начало 30 секундного отсчета, будет подаваться всегда, независимо от состояния функции №1.3.

!

Функция автоматической (пассивной) постановки системы на охрану является программируемой и может быть включена. Для этого – обратитесь к мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции" в "Инструкции по установке".

Пассивная блокировка двигателя

Вы можете запрограммировать систему таким образом, чтобы каждый раз через 60 секунд после выключения зажигания включались только цепи блокировки двигателя (аналогично иммобилайзеру).

Если Вы не используете функцию пассивной постановки на охрану или не хотите включать "полный" режим охраны во избежание возможных срабатываний системы (например, на парковке, во дворе офиса и т.д.), функция пассивной блокировки двигателя будет работать как иммобилайзер и обеспечит необходимую базовую защиту Вашего автомобиля.

Включение

1

Выключите зажигание.



» Мигает индикатор **ИММО**



[брелок]

2

Через 60 секунд после выключения зажигания включится блокировка двигателя.



[система]

- » Указатели поворота включатся 1 раз
- » Включатся цепи блокировки двигателя
- » Светодиодный индикатор системы начнет мигать в два раза медленнее, чем в режиме обычной охраны



[брелок]

- » 1 звуковой и/или вибросигнал
- » Индикатор **ИММО** включится постоянно

Работа

3

Система не будет срабатывать от открывания дверей, капота, багажника или от датчиков, подключенных к системе.

4

Если в то время, когда включена функция пассивной блокировки двигателя, будет включено зажигание, система включит 10-секундный режим предупреждения.



[система]

- » Включатся предупредительные сигналы сирены в течение 10 секунд.

5

Если система не была снята с охраны, то перейдет в режим тревоги.




[система]

- » Включится сирена на 30 секунд
- » Включится мигание указателей поворотов на 30 секунд
- » Включится мигание внутрисалонного освещения на 30 секунд (опция)



[брелок]


- » Включение звукового или вибросигнала на 15 секунд или до выключения зажигания
- » Мигание символа фар в течении 30 секунд
- » Мигание символа ключа зажигания  до отключения режима тревоги или до отключения режима пассивной блокировки

i

Если зажигание будет выключено, то через 30 секунд режим тревоги выключится до следующей попытки завести двигатель. Если же зажигание останется включенным – режим тревоги продолжится, но не более 3 минут. Затем режим тревоги выключится, но двигатель останется заблокированным.

Отключение

6

Поставьте систему в "полный" режим охраны: нажмите и отпустите кнопку  переключателя один раз.




[система]


- » 1 сигнал сирены
- » Указатели поворота включатся 1 раз
- » Двери автомобиля будут заперты
- » Автоматически закроются окна автомобиля
- » Светодиодный индикатор системы начнет медленно мигать



[брелок]

- » 1 звуковой и/или вибросигнал
- » Включатся индикаторы  ОХРАНА

7

Нажмите и отпустите кнопку  один раз.




[система]

- » 2 сигнала сирены
- » Указатели поворота включатся 2 раза
- » Выключатся цепи блокировки двигателя
- » Двери автомобиля будут открыты



[брелок]

- » 2 звуковых и/или вибросигнала
- » Включатся индикаторы  ОХРАНА ОТКЛ

i

Если передатчик неисправен или потерян, отключите систему с помощью кнопочного переключателя Valet или с помощью введения персонального кода (в зависимости от состояния функции № 1.8).

Быстрое отключение пассивной постановки на охрану / пассивной блокировки двигателя

Если включена функция пассивной постановки на охрану или функция пассивной блокировки двигателя, но Вы хотите временно ее отключить (при заправке автомобиля и т.д.) воспользуйтесь следующей простой и удобной функцией:

1

Выключите зажигание, но не открывайте дверь автомобиля.

2

В течение 5 секунд 2 раза быстро включите и выключите зажигание.



[система]

- » 1 длинный сигнал сирены.

i

Функция пассивной постановки на охрану / функция пассивной блокировки двигателя будут отключены до следующего выключения зажигания или до следующей постановки системы на охрану с помощью передатчика.

Автоматическая повторная постановка системы на охрану

Если после снятия системы с охраны двери, капот или багажник автомобиля не открывались и зажигание не включалось:

1



[система]

- » Светодиодный индикатор системы начнет часто мигать



[брелок]

- » Мигание на индикаторе **ОХРАНА ОТКЛ** части **ОХРАНА** в течении 30 секунд

2

Через 30 секунд система автоматически встанет в режим охраны.



[система]

- » 1 сигнал sireны
- » Указатели поворота включатся 1 раз,
- » Включатся цепи блокировки двигателя,
- » Двери автомобиля будут заперты,
- » Светодиодный индикатор системы начнет медленно мигать



[брелок]

- » 1 звуковой и/или вибросигнал
- » Включатся индикаторы **ОХРАНА**

i


Если же в течение 30 секунд после снятия системы с охраны была открыта одна из дверей, капот или багажник автомобиля, дальнейшая работа системы будет зависеть от состояния программируемой функции № 1.1 (пассивная постановка на охрану без запираения или с запираением дверей):

- ▶ если пассивная постановка на охрану отключена, функция автоматической повторной постановки на охрану будет отменена открыванием любой из дверей, капота или багажника в течение 30-секундного отсчета.
- ▶ если функция пассивной постановки включена и в течение 30 секунд после снятия системы с охраны была открыта одна из дверей, капот или багажник, то после того, как все двери, капот и багажник будут опять закрыты (или после того, как выключится внутрисалонное освещение) - начнется 30-секундный отсчет перед пассивной постановкой системы на охрану (с запираением или без запираения дверей - в зависимости от состояния функции № 1.1).

Снятие системы с охраны в 2 этапа

Для большей безопасности Вы можете использовать функцию снятия системы с охраны в 2 этапа: при снятии системы с охраны с помощью передатчика двигатель автомобиля останется заблокированным, хотя все остальные охранные функции системы будут отключены. Для отключения блокировок и запуска двигателя необходимо будет после снятия системы с охраны дополнительно ввести персональный код отключения системы. Данная функция может оказаться весьма полезной в том случае, если угонщики выкрали брелок-передатчик и ключи от автомобиля.

1

Нажмите и отпустите кнопку  брелока-передатчика, подходя к автомобилю.



[система]

- » 2 сигнала sireны
- » Указатели поворота включатся 2 раза
- » Двери автомобиля отпрудят
- » Включится внутрисалонное освещение на 30 секунд



[брелок]

- » 2 звуковых и/или вибросигнала
- » Включатся индикаторы **ОХРАНА ОТКЛ** и **ПИН КОД**

i

Если включена функция автоматической повторной постановки на охрану, то начнется отсчет времени перед повторной постановкой системы на охрану.

i

Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 или 5 сигналов sireны и указатели поворота включатся 4 раза, это значит, что система сработала за время Вашего отсутствия. См. раздел "Информация о предыдущих срабатываниях системы" выше.

i

Если при снятии системы с охраны Вы не услышите 2 сигналов подтверждения sireны - это значит, что запрограммировано основное отключение охраны без сигналов подтверждения sireны (См. раздел "Долговременное отключение сигналов sireны" ниже)

Если функцией № 1.8 не установлен персональный код

2

Включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet.

Если функцией № 1.8 установлен персональный код

2

Введите персональный код



[система]

- » Цепи блокировки двигателя отключатся



[брелок]

- » Погаснет символ **ПИН КОД**

i

В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

Функция защиты от ложных срабатываний FAPC™

Для того чтобы по возможности избежать частых ложных срабатываний системы, вызванных неисправным концевым выключателем, раскатами грома и т.д. данная система использует усовершенствованную функцию защиты от ложных срабатываний, которая работает следующим образом:

- Если система сработала 3 раза в течение 60 минут от основной зоны одного из датчиков системы или от концевой выключателя багажника (которые чаще всего являются причиной ложных срабатываний), данный датчик или зона охраны будут отключены на 1 час. Это предотвратит возможные последующие ложные срабатывания системы.
- Режим временного отключения датчика или зоны охраны, вызвавших 3 срабатывания системы, будет автоматически отменен до истечения 60 минут:
 - при срабатывании системы от любого другого датчика или другой зоны охраны;
 - при снятии системы с охраны и последующей постановки ее на охрану с помощью передатчика.
- Если датчик системы или концевой выключатель багажника вызвал 3 или более срабатывания системы и был временно отключен функцией защиты от ложных срабатываний, то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 предупредительных сигналов и габаритные огни включатся 4 раза, а динамик передатчика подаст 5 предупредительных сигналов и/или 5 раз включится встроенный вибратор.



Работа данной функции не распространяется на зоны охраны двери, капота и на вход зажигания, и, таким образом, максимальное количество срабатываний системы от данных зон охраны не может быть ограничено.

Автоматическое запираие дверей при включении зажигания



1 Включите зажигание.



[система]

» Запирание замков дверей через 3 секунды



[брелок]

» Включится индикатор



Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, двери запираются не будут.



При выполнении необходимых подключений автоматическое запираие дверей может производиться по началу движения автомобиля (автоматическое запираие дверей по сигналу тахометра).

Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания



1 Выключите зажигание.



[система]

» Отпирание замков дверей



[брелок]

» Включится индикатор

Функция “Центрального замка”

Если произведены необходимые подключения и запрограммированы соответствующие функции, система сможет также выполнять функции центрального замка. При ручном запираии или отпирании двери водителя все остальные двери будут также автоматически запираются или отпираться, но только когда система снята с охраны.



Использование данной функции делает невозможным использование функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны.

Предпусковой подогреватель

Данная система может оповещать Вас о включении предпускового подогревателя.



1 При включении питания предпускового подогревателя при включенном режиме охраны.



[система]

» Указатели поворота включатся 3 раза
» 3 сигнала sireны



[брелок]

» 3 звуковых сигнала
» Мигание в течение 10 секунд надписи **HE 88**

Оповещение о невыключенных габаритах

Данная система может оповещать Вас о невыключенных габаритных огнях автомобиля.

В этом случае, если водитель забыл выключить габаритные огни автомобиля, то при постановке системы на охрану вместо одного короткого сигнала sireны прозвучат три.

Долговременное отключение сигналов подтверждения sireны

Как описано выше в данной инструкции, Вы можете ставить и снимать систему с охраны бесшумно (т.е. без подтверждающих сигналов sireны) с помощью передатчика. Тем не менее, Вы также можете совсем отключить сигналы подтверждения sireны, а затем в любой момент вновь их включить.



Даже если Вы отключите сигналы подтверждения sireны, тем не менее, 3 сигнала sireны (если одна из цепей охраны открыта или неисправна) и 4 или 5 сигналов sireны (если система срабатывала) будут всегда подаваться. Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности и не могут быть отключены.

ФУНКЦИИ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Функция дистанционного запуска позволяет дистанционно запустить двигатель автомобиля и контролировать его работу в течение запрограммированного периода времени. Это позволяет заранее прогревать двигатель автомобиля, а также устанавливать комфортную температуру внутри салона автомобиля с помощью штатной системы отопителя, климат-контроля или кондиционера.

“Продление” времени работы двигателя после дистанционного запуска



После того, как двигатель был дистанционно запущен, он будет работать в течение заранее запрограммированного времени (заводская установка 12 минут). Вы можете, однако, “продлить” время работы двигателя еще на один или на несколько циклов, если это необходимо.



Нажмите и отпустите кнопку * брелока-передатчика (общее время работы двигателя будет увеличено на запрограммированную величину).



[система]

» Указатели поворота быстро включатся 3 раза



[брелок]

» Часы начнут показывать новое значение обратного отсчета времени работы двигателя.



Продлевать время работы двигателя можно несколько раз, максимум до 90 мин. Если затем в течение 15 с еще раз продлить время работы двигателя, то таймер отключится, указатели поворота включатся 5 раз, на дисплее появится индикация . После этого двигатель может работать неограниченное время.



Для включения неограниченного времени работы двигателя можно также в любой момент, когда двигатель работает под управлением системы дистанционного запуска, нажать кнопку и затем в течение 3 с кнопку * брелока-передатчика.

Начало движения после дистанционного запуска двигателя автомобиля

Данная система позволяет Вам сесть в автомобиль с двигателем, работающим на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, и начать движение, не выключая перед этим дистанционно запущенный двигатель. Для этого:



Нажмите и отпустите кнопку переключателя один раз.



[система]

- » 2 сигнала sireны
- » Указатели поворота включатся 2 раза
- » Двери автомобиля будут отпущены



[брелок]

- » 2 звуковых и/или вибросигнала
- » Включатся индикаторы и и **ОХРАНА ОТКЛ**
- » 2 раза включатся символы фар
- » Символ продолжит мигать
- » Часы продолжат показывать обратный отсчет времени работы двигателя



Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение «зажигание».

Автоматическая коробка переключения передач



Нажмите на педаль тормоза

Ручная коробка переключения передач



Отпустите ручной тормоз.



[система]

» Система дистанционного запуска отключена



[брелок]

- » Прозвучит мелодия выключения режимов и/или на 2 секунды включится встроенный вибратор переключателя
- » Исчезнет символ
- » Часы начнут показывать текущее время.

Функция "Safe Start" (процедура проверки "логической нейтралы" для автомобилей с ручной коробкой передач)



Информация, приведенная в данном разделе, касается только автомобилей с ручной коробкой передач.

1

Поставьте автомобиль на стояночный тормоз.

2

Поверните ключ в замке зажигания в положение «выключено» и выньте ключ из замка.



[система]

» Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска



[брелок]

- » 1 короткий сигнал и/или на 2 секунды включится встроенный вибратор
- » Появится символ

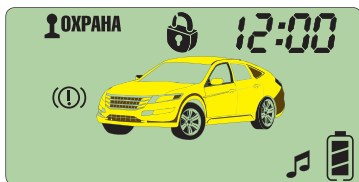
3

Выйдите из автомобиля (должна быть открыта и затем закрыта дверь автомобиля) и в течение 1 минуты нажмите кнопку .



[система]

- » Двигатель автомобиля будет немедленно остановлен
- » Сирена подаст 1 сигнал
- » Указатели поворота включатся 1 раз
- » СИД системы начнет медленно мигать



[брелок]

- » 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор
- » Появятся символы и **ОХРАНА**
- » Выключится символ
- » Включится символ



Если система срабатывала после постановки на охрану от открывания капота, двери, включения зажигания или отключения/включения питания системы, то из соображений безопасности функция "Safe Start" будет отменена и дистанционный или автоматический запуск автомобиля не будет более возможен. При этом на ЖК-дисплее передатчика отключится символ . Необходимо будет повторить процедуру "Safe Start" вновь.

Функция "Short Stop"

Включение режима "Short Stop"

Автоматическая коробка переключения передач

1

Переключите рычаг переключения передач в положение "PARK"

Ручная коробка переключения передач

1

Переключите рычаг переключения передач в нейтральное положение и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.

2

Нажмите последовательно в течение 3 секунд кнопку передатчика 2 раза.



[система]

- » 1 сигнал сирены
- » Указатели поворота включатся 3 раза или начнут мигать постоянно



[брелок]

- » 1 короткий сигнал и/или на 2 секунды включится встроенный вибратор
- » Начнет мигать символ
- » Часы начнут показывать обратный отсчет времени работы двигателя – 1 минуту.

3

Поверните ключ в замке зажигания в положение «выключено» и выньте ключ из замка.



[система]

- » Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска

4

Выйдите из автомобиля (должна быть открыта и затем закрыта дверь автомобиля) и в течение 1 минуты нажмите кнопку передатчика для постановки системы на охрану.



[система]

- » 1 сигнал sireны
- » Указатели поворота включатся 1 раз
- » СИД системы начнет медленно мигать



[брелок]

- » 1 короткий сигнал динамика и/или 1 раз включится встроенный вибратор
- » Часы начнут показывать новый обратный отсчет времени работы двигателя (30 минут).




Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска в течение максимум 30 минут. Если в течение этого времени Вы не снимете систему с охраны и не отключите данную функцию, то двигатель автомобиля будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.



Во время работы двигателя Вы можете посмотреть текущее время. Для этого нажмите кнопку **F** 5-кнопочного переключателя. Индикация текущего времени включится на 3 секунды и затем опять продолжится индикация обратного отсчета времени работы двигателя.

Отключение режима "Short Stop":



Нажмите и отпустите кнопку  переключателя один раз.





[система]

- » 2 сигнала sireны
- » Указатели поворота включатся 2 раза
- » Двери автомобиля отпрутятся



[брелок]

- » 2 звуковых и/или вибросигнала
- » Включатся индикаторы  и **ОХРАНА ОТКЛ**
- » 2 раза включатся символы фар
- » Символ  продолжит мигать
- » Часы продолжат показывать обратный отсчет времени работы двигателя



Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение «зажигание».

Автоматическая коробка переключения передач



Нажмите на педаль тормоза

Ручная коробка переключения передач



Отпустите ручной тормоз.




[система]

- » Система дистанционного запуска отключена



[брелок]

- » Прозвучит мелодия выключения режимов и/или на 2 секунды включится встроенный вибратор передатчика
- » Исчезнет символ 
- » Часы начнут показывать текущее время.

Функция "Turbo Cooldown".

Автоматическая коробка переключения передач



Переключите рычаг переключения передач в положение "PARK"

Ручная коробка переключения передач



Переключите рычаг переключения передач в нейтральное положение и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.



Поверните ключ в замке зажигания в положение «выключено» и выньте ключ из замка.




[система]


- » Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска.



[брелок]

- » 1 короткий сигнал динамика и/или на 2 секунды включится встроенный вибратор
- » Появится символ 
- » Начнет мигать символ **ТУРБО**.



Выйдите из автомобиля (должна быть открыта и затем закрыта дверь автомобиля) и в течение 1 минуты нажмите кнопку  переключателя



[система]

- » 1 сигнал sireны
- » Указатели поворота включатся 1 раз
- » СИД системы начнет медленно мигать



- » 1 короткий сигнал динамика и/или 1 раз включится встроенный вибратор
- » Часы начнут показывать обратный отсчет времени работы режима Turbo (заводская настройка - 3 минуты).



[брелок]



Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска еще в течение запрограммированного времени (заводская настройка - 3 минуты), после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.

Вы можете продлить время работы турботаймера еще на один или на несколько циклов, если это необходимо.



Нажмите и отпустите кнопку * брелока-передатчика.



[система]

- » 1 сигнал sireны



[брелок]

- » 1 сигнал динамика и/или включится вибратор
- » Часы начнут показывать новое значение обратного отсчета времени работы двигателя.



Продлевать время работы двигателя можно до 3-х раз. При последующих попытках продлить время работы сирена будет подавать 3 сигнала, а динамик передатчика - 5 коротких сигналов.



При выборе времени работы турботаймера равным времени работы дистанционного запуска продление времени работы турботаймера невозможно.



Владельцам автомобилей с двигателем, оснащенный турбонаддувом, и с ручной коробкой передач при использовании функции "Turbo Cooldown" не требуется также дополнительно выполнять процедуру "Safe Start" для возможности последующего использования дистанционного или автоматического запуска двигателя.

Диагностика причин выключения двигателя.



При выключенном зажигании нажмите и удерживайте в нажатом положении кнопку Valet (система должна быть снята с охраны и функция Anti-HiJack должна быть отключена).



Продолжая удерживать в нажатом положении кнопку Valet, включите и выключите зажигание автомобиля.



Отпустите кнопку Valet.



В течение 5 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet один раз.



[система]

- » Мигание сериями вспышек светодиодного индикатора через паузу в течение 1 минуты или до момента включения зажигания автомобиля, показывающее причину последнего отключения двигателя



После этого воспользуйтесь приведенной ниже таблицей для того, чтобы определить, какая именно цепь вызвала отключение двигателя.

РЕЖИМ МИГАНИЯ СИДА	ПРИЧИНА ОТКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ
1 раз через паузу	Закончилось запрограммированное время работы двигателя
2 раза через паузу	Двигатель остановлен из-за превышения уровня оборотов холостого хода или не работает лампа давления масла
3 раза через паузу	Отсутствует сигнал на входе тахометра системы
4 раза через паузу	Двигатель остановлен с брелока-передатчика или с помощью переключателя ручного управления запуском двигателя
6 раз через паузу	Открыт капот автомобиля
7 раз через паузу	Нажата педаль тормоза или не включен ручной тормоз
8 раз через паузу	Истекло время ожидания сигнала о готовности к пуску дизельного двигателя после его предпускового прогрева ("Wait-to-Start").
9 раз через паузу	Не выполнена процедура проверки «логической нейтрали»
10 раз через паузу	Двигатель остановлен из-за перехода системы в режим тревоги



Система постоянно контролирует уровень оборотов холостого хода и автоматически остановит двигатель, если уровень оборотов превысит запрограммированный уровень в 4 раза или если обороты двигателя будут отсутствовать. Данная функция предотвращает поломку двигателя при неисправности в системе подачи топлива или в случае появления других проблем, которые могут привести к значительному повышению уровня оборотов двигателя.

ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ



Данные функции должны использоваться только в том случае, если автомобиль припаркован на улице. Никогда не используйте данные функции, когда автомобиль припаркован в закрытом помещении, например, в гараже.

Вы можете использовать следующие функции автоматического запуска двигателя автомобиля и их комбинации:

- Автоматический запуск двигателя при уменьшении температуры ниже запрограммированного значения и/или при понижении напряжения на аккумуляторе,
- Автоматический запуск двигателя через определенные промежутки времени (включая запуск каждые 24 часа).

Программирование режимов автоматического запуска двигателя

Для выбора одного из перечисленных режимов автоматического запуска необходимо выполнить следующую процедуру.

1

Нажмите и удерживайте кнопку * в течение 2 с.



[система]

» Указатели поворота включатся один раз



[брелок]

» 1 короткий звуковой сигнал.

Для выбора режима настройки запуска двигателя по таймеру

2

Нажмите кнопку передатчика



[система]

» Указатели поворота включатся 1 раз



[брелок]

» На ЖК-дисплее передатчика включится индикатор

» Динамик передатчика подаст 1 сигнал.

Для выбора режима настройки автоматического запуска двигателя по напряжению и/или по температуре

3

Нажмите кнопку передатчика



[система]

» Указатели поворота включатся 1 раз



[брелок]

» На ЖК-дисплее передатчика включится индикатор и/или индикатор соответственно

» Динамик передатчика подаст 1 сигнал.

4

Последовательно нажимайте кнопку * передатчика для изменения настройки выбранного режима в следующем порядке:

Таймерный запуск (значения соответствуют интервалу времени в часах)



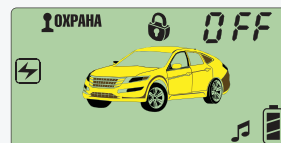
OFF (выключен) → 1 → 2 → 3 → 4 → 6 → 24 → OFF → ...

Автоматический запуск по температуре



OFF (выключен) → -10°C → -15°C → -20°C → -25°C → OFF → ...

Автозапуск только по напряжению



OFF (выключен) → ON (включен) → OFF...

i

Каждое нажатие на кнопку * передатчика подтверждается 1 вспышкой указателей поворота автомобиля и 1 звуковым сигналом передатчика с 2-сторонней связью.

5

Для выхода из режима выбора функции автоматического запуска двигателя нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку или не выполняйте никаких действий в течение 15 с.



[система]

» Указатели поворота включатся 2 раза



[брелок]

» Динамик передатчика подаст 2 сигнала.

i

После выхода из режима выбора функций автоматического запуска двигателя на дисплее передатчика с 2-сторонней связью останутся включенными символы , или , если соответствующие режимы автоматического запуска включены (выбраны значения отличные от «OFF»).



Если система установлена на автомобиле с ручной коробкой передач, то для использования любой из функций автоматического запуска двигателя необходимо будет каждый раз перед постановкой системы на охрану выполнить процедуру "Safe Start".


Описание работы функций автоматического запуска двигателя "Low Temperature Autostart" и "Low Battery Autostart"

Ваша система может быть запрограммирована на автоматический запуск двигателя автомобиля в следующих случаях:

- Температура в моторном отсеке автомобиля падает ниже запрограммированного уровня.
- Напряжение аккумуляторной батареи автомобиля падает ниже определенного уровня.

Выбор необходимого режима производится при помощи программируемой функции системы № 1.15. Также необходимо активизировать выбранную функцию (для запуска по температуре – выбрать значение температуры автозапуска) при помощи описанной выше процедуры.

а) Если была запрограммирована функция автоматического запуска двигателя автомобиля при низкой температуре "**Low Temperature AutoStart**" (на ЖК-дисплее передатчика включен символ ) , то все время, пока система находится на охране, при понижении температуры воздуха **в моторном отсеке автомобиля** ниже запрограммированного значения двигатель будет автоматически запускаться на заранее запрограммированное время (заводская установка – 12 минут), но не ранее, чем через 1 час после постановки системы на охрану или не ранее, чем через 1 час после последнего запуска двигателя (автоматического или дистанционного).


б) Если была запрограммирована функция автоматического запуска двигателя автомобиля при низком уровне заряда аккумуляторной батареи "**Low Battery AutoStart**" (на ЖК-дисплее передатчика включен символ ) , то все время, пока система находится на охране, при понижении напряжения аккумуляторной батареи автомобиля ниже 11.5 В двигатель будет автоматически запускаться на заранее запрограммированное время (заводская установка – 12 минут), но не ранее, чем через 1 час после постановки системы на охрану или не ранее, чем через 1 час после последнего запуска двигателя (автоматического или дистанционного).

с) Для **отключения** данных функций следует дистанционно отключить функции автоматического запуска двигателя по описанной выше процедуре.



Данные функции могут использоваться одновременно.

Описание работы функции автоматического запуска двигателя по таймеру

Вы можете использовать функцию автоматического запуска двигателя автомобиля через определенные промежутки времени. После включения данной функции (на ЖК-дисплее передатчика включен символ ) система будет автоматически запускать двигатель на заранее запрограммированное время (заводская установка – 12 минут) через каждые три часа (заводская установка), но не более 15 раз подряд. Интервал времени между автоматическими запусками двигателя по таймеру может быть также запрограммирован на 1, 2, 4 или 6 часов. Данный режим позволит легко запустить двигатель утром, даже если автомобиль простоял зимой всю ночь на улице.

Для отключения данной функции следует включить зажигание (указатели поворота включатся три раза) либо дистанционно отключить функцию запуска двигателя по таймеру по описанной выше процедуре.




Функция автоматического запуска по таймеру работает только при включенной охране.



Если во время работы двигателя после запуска по таймеру система получит дистанционную команду выключения двигателя, двигатель будет немедленно остановлен. Но строго по расписанию, через запрограммированный интервал времени после последнего запуска, двигатель автомобиля снова будет автоматически запущен.

Описание работы функции автоматического запуска двигателя каждые 24 часа

Вы можете использовать функцию автоматического запуска двигателя автомобиля каждые сутки. После включения данной функции (на ЖК-дисплее передатчика включен символ ) система будет автоматически запускать двигатель через каждые 24 часа в то же самое время, когда данная функция была активизирована.

Если к заданному моменту запуска прошло не более часа с момента последнего глушения двигателя или система не находится в режиме охраны, то система пропустит текущую попытку запуска и следующая попытка запуска произойдет через 24 часа.



Если во время работы двигателя после запуска по таймеру система получит дистанционную команду выключения двигателя, двигатель будет немедленно остановлен. Но строго по расписанию, через 24 часа после последнего запуска, двигатель автомобиля снова будет автоматически запущен.



Для отключения данной функции следует дистанционно отключить функцию запуска двигателя по таймеру по описанной выше процедуре.

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ СИСТЕМЫ

Значения сигналов светодиодного индикатора

Часто мигает	Идет отсчет времени перед пассивной постановкой системы в режим охраны
Медленно мигает	Система находится в режиме охраны
Очень медленно мигает	Включен режим пассивной блокировки двигателя
Горит постоянно	Система находится в режиме Valet
Горит в течение 5 секунд при включенном зажигании	Дистанционно включен режим Anti-HiJack
1 вспышка ... пауза... и т.д.	Система сработала от датчика удара
2 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от триггера багажника или эта цепь неисправна или открыта
3 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от триггера двери или эта цепь неисправна или открыта
4 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от включения зажигания
5 вспышек ... пауза... и т.д.	Система сработала от дополнительного датчика
6 вспышек ... пауза... и т.д.	Система сработала от триггера капота или нажатия педали тормоза
15 вспышек ... пауза... и т.д.	Система сработала от отключения питания
Выключен	Система снята с охраны и включено зажигание

Значения сигналов sireны

1 сигнал	Система поставлена на охрану или включен режим Valet
1 длинный сигнал	Функция пассивной постановки на охрану временно отключена
1 короткий сигнал при включенном зажигании	Дистанционно включен режим Anti-HiJack
2 сигнала	Система снята с охраны или выключен режим Valet
2 сигнала при выключении зажигания	Включен режим Valet
3 сигнала	Одна из дверей, капот или багажник открыты при постановке системы на охрану
3 коротких сигнала при включенной охране	Сработал режим предупреждения
4 сигнала	Система снята с охраны и сработала за время Вашего отсутствия
5 сигналов	Система снята с охраны; одна из зон охраны вызвала более 3-х срабатываний системы и была отключена
5 сигналов при выключенном зажигании	Включен режим "поиска автомобиля"

Значения сигналов указателей поворота

1 вспышка	Система поставлена на охрану
2 вспышки	Система снята с охраны
2 вспышки при включенной охране	Отключена зона предупреждения датчиков
3 вспышки	Одна из дверей, капот или багажник открыты при постановке системы на охрану
3 вспышки при включенной охране	Отключены обе зоны датчиков системы
4 вспышки	Система снята с охраны и сработала за время Вашего отсутствия
4 вспышки	Включен "бесшумный" режим охраны
5 вспышек	Разряжена батарейка передатчика
10 вспышек	Включен режим "поиска автомобиля"

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для правильного и надежного функционирования автосигнализации необходимо:

1. Следить за состоянием концевых выключателей дверей (управление салонным светом), капота и багажника. Рекомендуется регулярно смазывать концевые выключатели, в случае неисправности менять.
2. Для сохранения наглядности оптических сигналов содержать в исправном состоянии лампы наружной световой сигнализации автомобиля.
3. Содержать в исправном состоянии замок зажигания.
4. При мойке моторного отсека защищать пластиковым чехлом (полиэтиленовым пакетом) сирену автосигнализации от попадания на неё воды под давлением.
5. По мере разряда батарей питания брелоков-передатчиков меняйте батарейки на новые того же типа, соблюдая полярность. Методика замены батареек описана в соответствующем разделе данной инструкции.
6. Два раза в год - с наступлением холодного и теплого сезонов - рекомендуется проверять чувствительность датчика. При необходимости регулировки обращайтесь в сертифицированный сервисный центр, в котором вы установили данную сигнализацию.

ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, РЕСУРС, УТИЛИЗАЦИЯ

Автосигнализацию рекомендуется хранить в складских или домашних условиях по группе «Л» ГОСТ 15150 и при необходимости транспортировать любым видом гражданского транспорта в оригинальной заводской упаковке по группе «Ж2» ГОСТ 15150 с учетом ГОСТ Р 50905 п.4.9.5. Место хранения (транспортировки) должно быть недоступным для попадания влаги, прямого солнечного света и должно исключать возможность механических повреждений.

Срок службы центрального блока автосигнализации, антенного модуля, брелоков-передатчиков, датчика, сирены установлен изготовителем в соответствии с п. 2. ст. 5 Закона РФ «О защите прав потребителей» общей продолжительностью 5 лет.

Автосигнализация не содержит вредных материалов и безопасна при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях). Элементы питания брелоков-передатчиков должны утилизироваться согласно законодательству по охране окружающей среды.

ГАРАНТИИ ПОСТАВЩИКА

Гарантийное обслуживание данного вида оборудования осуществляется предприятием, осуществляющим его продажу с учетом условий, указанных ниже. Качество установки оборудования подтверждается соответствующими гарантийными документами фирмы-установщика. Условия гарантийного обслуживания:

1. Гарантия действительна в течение срока, указанного в гарантийном талоне на данный вид оборудования. Срок исчисляется со дня приобретения оборудования при соблюдении потребителем условий эксплуатации, установки и хранения.

2. В течение гарантийного срока производится бесплатный ремонт оборудования или замена его дефектных частей или компонентов. Гарантийный срок продлевается на время нахождения оборудования в гарантийном ремонте.

3. Гарантийный ремонт оборудования (или в случае невозможности его замена) производится в течение срока, действующего на предприятии, продавшем это оборудование, с обязательным изложением претензии к качеству изделия.

4. Безвозмездный гарантийный ремонт или замена оборудования производится только в случае обнаружения производственного дефекта. Заключение о характере дефекта производится в сертифицированном сервисном центре предприятия-поставщика.

5. Для предъявления требования о замене дефектного оборудования необходимы условиями являются наличие полного комплекта поставки, включая упаковочные принадлежности – коробка, пакеты, описание по эксплуатации и установке, а также наличие заполненного гарантийного талона.

6. Гарантия недействительна в следующих случаях:

- при отсутствии или неправильном заполнении гарантийного талона (карты);
- при нарушении заводских пломб (если они предусмотрены конструкцией) или при наличии следов вскрытия оборудования;
- при обнаружении следов механических повреждений или повреждений, вызванных несоблюдением требований хранения или эксплуатации (следы ударов, трещины, потертости или царапины корпусов и т.п.);
- при повреждении изделия, вызванном неквалифицированной установкой или повреждении прямо или косвенно вызванном внешними причинами пожаром, стихийными бедствиями, водой, агрессивными жидкостями и пр.).

7. Гарантия не распространяется на элементы питания, используемые в брелоках дистанционного управления, приемниках пейджеров, а также на любые другие расходные материалы, поставляемые с данным видом оборудования.

8. В случае возникновения дефектов или повреждений, не связанных с производственными дефектами и по истечении гарантийного срока, диагностика и ремонт оборудования производится в соответствии с действующими расценками фирмы-поставщика.

Дату изготовления автосигнализации можно определить по 5-му и 6-му символу серийного номера, приведенного на индивидуальной упаковке и на центральном блоке: 8 – 2008 год, 9 – 2009 год, 0 – 2010 год и т.д.; А – январь, В – февраль, С – март и т.д.

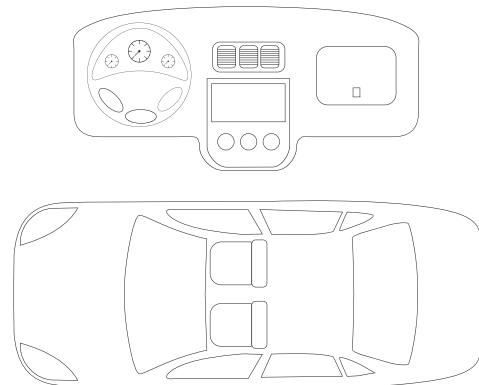
СВЕДЕНИЯ ОБ УСТАНОВКЕ

Автомобиль

Дата установки

Фирма установщик

Схема расположения элементов системы



Элемент системы	Место расположения
Блок управления	
Предохранители	
Реле блокировки	
Кнопка VALET	
Индикатор системы	
Датчик перемещения	
Датчик удара	

ALLIGATOR





Автомобильная охранная система с дистанционным управлением и 2-сторонней связью

ALLIGATOR SP-75RS

Инструкция по установке

Предупреждение! Меры безопасности!

Пожалуйста, постоянно соблюдайте следующие меры безопасности:

- ♦ Данная охранная система представляет собой сложное электронное устройство, поэтому ее установка должна проводиться только квалифицированным специалистом авторизованного сервисного центра.
- ♦ При условии правильной установки, данная система позволяет дистанционно запускать двигатель автомобиля при подаче сигнала с брелка-передатчика. **Никогда** не используйте функцию дистанционного запуска двигателя, если автомобиль находится в таком месте, где не обеспечивается необходимая вентиляция. Перечисленные ниже меры безопасности должны соблюдаться, прежде всего, самим пользователем; однако, установщику следует обязательно ознакомить пользователя с этими мерами безопасности.
 1. Никогда не используйте функцию дистанционного запуска двигателя, если автомобиль находится в полностью или частично закрытом пространстве, не имеющем вентиляции (например, в гараже).
 2. Ответственность за правильное использование брелоков-передатчиков и их хранение в таком месте, где их не могут взять дети и посторонние, целиком лежит на владельце. Проявление повышенного внимания позволит избежать случайного дистанционного запуска двигателя автомобиля.
 3. **Владелец автомобиля должен установить детектор окиси углерода (угарного газа) в жилом помещении, которое находится рядом с местом парковки автомобиля. Все двери, ведущие из жилых помещений в гараж (закрытое или частично закрытое место стоянки автомобиля) должны быть постоянно закрыты. Ответственность за соблюдение этих мер безопасности целиком лежит на владельце автомобиля.**
- ♦ Несоблюдение правил и процедур использования охранной системы может привести к нанесению материального ущерба, травмам или смерти людей. Поэтому никогда не запускайте дистанционно двигатель автомобиля, если он находится на передаче.
- ♦ После установки модуля дистанционного запуска двигателя автомобиля немедленно проверьте правильность работы системы в соответствии с процедурой, приведенной в данной Инструкции. Установка должна осуществляться только квалифицированным мастером авторизованного сервисного центра. Работа системы дистанционного запуска двигателя автомобиля в том случае, когда автомобиль находится на передаче, полностью противоречит тому алгоритму работы, который предусмотрен для данного модуля. Возможность функционирования системы дистанционного запуска двигателя в указанных условиях может привести к нанесению материального ущерба или к травмам окружающих людей. Необходимо немедленно прекратить использование данной системы, отрегулировать или отключить установленный модуль дистанционного запуска двигателя автомобиля. Изготовитель в этом случае не несет никакой ответственности и не возмещает расходы на установку и демонтаж системы.

Что необходимо помнить при установке автосигнализации

Перед началом установки автосигнализации

- ♦ Перед установкой автосигнализации, пожалуйста, полностью прочитайте данную Инструкцию. Установка автосигнализации требует подключения ко многим штатным системам автомобиля. Многие новые автомобили имеют низковольтные или мультиплексные системы, которые могут быть повреждены при использовании низкоомных проверочных приборов, например, проверочных ламп или логических пробников (которые используются для тестирования компьютеров). Для проверки всех штатных цепей автомобиля перед подключением устанавливаемой системы используйте только высококачественный цифровой мультиметр.
- ♦ Если в автомобиле установлена автомагнитола с запрограммированным кодом, никогда не отсоединяйте аккумуляторную батарею. Также постарайтесь не отсоединять аккумуляторную батарею, если автомобиль оборудован пневматической подушкой безопасности. Многие системы обеспечения безопасности, использующие пневматические подушки, после отключения питания будут показывать определенный код диагностики с помощью предупреждающих индикаторных лампочек. После отсоединения аккумуляторной батареи необходимо стереть данный код ошибки, из памяти процессора управления электронными системами автомобиля, что может потребовать обращения в автосервис или в сертифицированный сервисный центр.
- ♦ Выберите вместе с пользователем место для установки светодиодного индикатора состояния системы и кнопочного переключателя Valet.
- ♦ Снимите предохранитель цепи питания внутрисалонного освещения автомобиля. Это позволит предотвратить случайный разряд аккумуляторной батареи.
- ♦ Опустите стекла дверей автомобиля, чтобы случайно не оказаться запертым в салоне при монтаже автосигнализации.

После установки автосигнализации

Проверьте все функции автосигнализации.

СОДЕРЖАНИЕ:

Комплект поставки	2
Программируемые функции системы	3
Режим программирования передатчиков системы	12
Установка основных компонентов системы	13
Функции проводов системы	14
Подсоединение дополнительных разъемов	33
Диагностика системы	35
Технические характеристики	37
Временные диаграммы	38
Схемы подключения к электроприводам замков дверей	40
Схемы подключения основного блока	43

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ:






1. Основной блок системы	1 шт.
2. 5-кнопочный брелок-передатчик с ЖК-дисплеем	1 шт.
3. 4-кнопочный брелок-передатчик дистанционного управления системой	1 шт.
4. Внешний приемо-передающий модуль со встроенной антенной, встроенным датчиком температуры и с соединительным кабелем	1 шт.
5. Двухуровневый датчик удара с соединительным кабелем	1 шт.
6. Сирена	1 шт.
7. Светодиодный индикатор (СИД) с соединительным кабелем	1 шт.
8. Кнопочный переключатель Valet с соединительным кабелем	1 шт.
9. Концевой выключатель кнопочного типа с установочным кронштейном и соединительной клеммой	1 шт.
10. Комплект проводки Molex с разъемом для подсоединения основного блока системы (22-контактный)	1 шт.
11. 6-контактный разъем Molex с готовой проводкой для подключения электроприводов замков дверей	1 шт.
12. 6-контактный силовой разъем с ножевыми контактами	1 шт.
13. Датчик температуры двигателя	1 шт.
14. Инструкция пользователя	1 шт.
15. Инструкция по установке	1 шт.
16. Памятка пользователя	1 шт.
17. Гарантийный талон	1 шт.
18. Индивидуальная потребительская тара	1 компл.

ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

Данная система имеет 48 программируемых функций. Для удобства программирования эти функции распределены между тремя отдельными меню. 1-е меню программируемых функций системы содержит в основном **“пользовательские”** функции, 2-е и 3-е меню программируемых функций содержат функции, которые должны программироваться **только квалифицированным мастером-установщиком**.

Список программируемых функций системы приведен ниже.

1-Е МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ (заводские установки выделены жирным шрифтом)

№	Нажать кнопку  передатчика (1 сигнал сирены)	Нажать кнопку  передатчика (2 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика (3 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика (4 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика (5 сигналов сирены)
1.1	Пассивная постановка на охрану с запираем дверей включена	Пассивная постановка на охрану выключена	Пассивная постановка на охрану без запираем дверей включена	---	---
1.2	Основное включение / выключение охраны с сигналами подтверждения сирены, альтернативное - без сигналов подтверждения	Основное включение / выключение охраны без сигналов подтверждения сирены, альтернативное - с сигналами подтверждения	---	---	---
1.3	Автоматическое запираем дверей при включении зажигания включено	Автоматическое запираем дверей при включении зажигания выключено	Автоматическое запираем дверей по сигналу тахометра	---	---
1.4	Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания включено	Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания выключено	---	---	---
1.5	Функция защиты от ложных срабатываний FARC™ включена	Функция защиты от ложных срабатываний FARC™ выключена	---	---	---
1.6	При дистанционном открывании багажника система будет сниматься с охраны	При дистанционном открывании багажника система не будет также сниматься с охраны	---	---	---
1.7	Пассивная блокировка двигателя включена	Пассивная блокировка двигателя выключена	---	---	---
1.8	Отключение системы с помощью переключателя Valet (VALET)	Отключение системы с помощью персонального секретного кода (Code)	---	---	---
1.9	Функция снятия системы с охраны в 2 этапа включена	Функция снятия системы с охраны в 2 этапа выключена	---	---	---
1.10	Функция Anti-HiJack (AVR™) включена	Функция Anti-HiJack (AVR™) выключена	---	---	---
1.11	Функция принудительного глушения двигателя в режиме Anti-HiJack включена	Функция принудительного глушения двигателя в режиме Anti-HiJack выключена	---	---	---
1.12	Время работы двигателя: 12 мин.	Время работы двигателя: 24 мин.	Время работы двигателя: 36 мин.	Время работы двигателя: 48 мин.	Время работы двигателя: 60 мин.

№	Нажать кнопку передатчика (1 сигнала сирены)	Нажать кнопку передатчика (2 сигнала сирены)	Нажать кнопку передатчика (3 сигнала сирены)	Нажать кнопку передатчика (4 сигнала сирены)	Нажать кнопку передатчика (5 сигналов сирены)
1.13	Во время работы двигателя указатели поворота автомобиля мигают	Во время работы двигателя указатели поворота автомобиля выключены	---	---	---
1.14	Время работы турботаймера 1 мин.	Время работы турботаймера 2 мин.	Время работы турботаймера 3 мин.	Время работы турботаймера 5 мин.	Время работы турботаймера задается функцией № 1.12
1.15	Автоматический запуск двигателя по датчику температуры	Автоматический запуск двигателя по напряжению	Автоматический запуск двигателя и по напряжению и по температуре	---	---






КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ НЕКОТОРЫХ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ 1-го МЕНЮ






Внимание! Работа остальных программируемых функций *первого меню системы* описаны в инструкции пользователя.

"Автоматическое запирание дверей"	Опция "Автоматическое запирание дверей по сигналу тахометра" может использоваться только в том случае, если функция "Контроль работы двигателя" (функция № 2.9) запрограммирована как "Контроль по сигналу тахометра".
"Время работы двигателя"	Данная функция позволяет запрограммировать время в минутах, в течение которого будет работать двигатель автомобиля, запущенный дистанционно или автоматически. Запрограммированное время представляет собой максимальный период работы двигателя. Двигатель автомобиля может быть остановлен в любой момент с помощью любой из функций отключения двигателя.
"Указатели поворота автомобиля мигают / выключены"	По умолчанию указатели поворота автомобиля будут мигать в течение всего времени, пока работает двигатель автомобиля, запущенный дистанционно или автоматически. При выборе другого режима указатели поворота автомобиля будут выключены в течение всего времени, пока работает двигатель автомобиля.
"Время работы турботаймера"	Данная функция позволяет выбрать необходимое время работы турботаймера, если двигатель автомобиля оснащен турбиной. Для работы турботаймера необходимо соответствующим образом настроить функцию № 2.12.
"Автоматический запуск двигателя по напряжению / по показаниям датчика температуры"	Данная функция определяет, по какому датчику будет производиться автоматический запуск двигателя. В режиме автоматического запуска <i>по напряжению</i> АКБ двигатель будет запускаться при уменьшении напряжения питания в бортовой сети автомобиля ниже 11,5 В, но не ранее чем через 1 час после включения режима охраны или после последнего запуска двигателя (дистанционного или автоматического). В режиме автоматического запуска <i>по температуре</i> двигатель будет запускаться при температуре двигателя ниже запрограммированного значения, но не ранее чем через 1 час после включения режима охраны или после последнего запуска двигателя (дистанционного или автоматического). В любом случае двигатель будет запускаться на время, запрограммированное функцией № 1.12. Функция автоматического запуска двигателя по напряжению АКБ или по температуре двигателя включается, настраивается и выключается пользователем с передатчика системы.

ВНИМАНИЕ! Функции 2-го меню программируемых функций системы должны программироваться ТОЛЬКО квалифицированным мастером при установке системы. Случайное изменение состояния этих функций может привести к неправильной работе или повреждению системы, к причинению ущерба окружающим или к травмам.

2-Е МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ
(заводские установки выделены жирным шрифтом)

№	Нажать кнопку  передатчика (1 сигнал сирены)	Нажать кнопку  передатчика (2 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика (3 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика (4 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика (5 и более сигналов сирены)
2.1	Включение режима охраны через 3 секунды после подтверждающих сигналов сирены	Включение режима охраны через 15 секунд после подтверждающих сигналов сирены	Включение режима охраны через 30 секунд после подтверждающих сигналов сирены	Включение режима охраны через 45 секунд после подтверждающих сигналов сирены	---
2.2	Функция центрального замка не используется	Функция Фиолетового провода: "(+) вход для подключения 5-проводного электропривода"	Функция Коричневого провода: "(-) вход для подключения 5-проводного электропривода"	Функция Фиолетового провода: "(+) вход для контроля работы габаритных огней или предпускового подогревателя"	---
2.3	Длительность импульса, подаваемого на замки дверей: 0.8 с.	Длительность импульса, подаваемого на замки дверей: 3.5 с.	Запирание: двойной импульс 0.8 с.; отпирание: 0.8 с.	Запирание: 0.8 с; отпирание: двойной импульс 0.8 с.	Запирание: 10 с / 16 с / 23 с / 30 с (режим "Комфорт"); отпирание: 0.8 с
2.4	Выход канала 2 системы: "отпирание багажника"	"импульсный"	"постоянный" ("зашелка")	"таймерный 30 с"	---
2.5	Выход канала 3 системы: "импульсный"	"постоянный" ("зашелка")	"постоянный до выключения зажигания"	"таймерный 30 с"	---
2.6	Функция Серого провода "(-) выход канала 3 системы"	"(-) выход для дополнительной блокировки Н.З. реле"	"(-) выход для дополнительной блокировки Н.Р. реле"	"(-) выход для закрывания окон"	"(-) выход для отпирания всех дверей" / (-) импульс через 2 секунды после глушения
2.7	Функция Зеленого/Желтого провода: "(-) выход для дополнительной блокировки Н.З. реле"	"(-) выход для закрывания окон автомобиля"	"(-) выход для дополнительной блокировки Н.Р. реле"	"(-) выход для управления внутрисалонным освещением"	"(-) выход для отпирания всех дверей" / дублирует работу Фиолетового силового провода
2.8	Контроль работы двигателя выключен	Контроль работы двигателя по сигналу тахометра	Контроль работы двигателя по датчику давления масла	Контроль работы двигателя по напряжению АКБ, проверка напряжения "высокое"	Контроль работы двигателя по напряжению АКБ, проверка напряжения "низкое"
2.9	Продолжительность работы стартера при запуске двигателя: 0,6 с	0.8 с	1.0 с	1.2 с	1.4 / 1.6 / 1.8 / 2.0 / 2.5 / 4 с
2.10	Время задержки между включением зажигания и включением стартера при попытке запуска двигателя: 1,5 с	2 с	2.5 с	6 с	10 с

№	Нажать кнопку  передатчика (1 сигнал сирены)	Нажать кнопку  передатчика (2 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика (3 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика (4 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика (5 и более сигналов сирены)
2.11	Продолжительность задержки между запуском двигателя и подачей питания на цепь аксессуаров (Оранжевый провод): 5 с	30 с	1 мин.	1,5 мин	2 мин.
2.12	Дополнительные блокировки работают стандартным образом	Дополнительные блокировки включены при работающем двигателе и выключенной охране	Дополнительные блокировки выключены на охране при работающем двигателе	При работающем двигателе дополнительные блокировки выключены на охране и включены при снятой охране	---
2.13	Автоматическая коробка передач	Ручная коробка передач	Автоматическая коробка передач с турбированным двигателем	Ручная коробка передач с турбированным двигателем	---
2.14	Функция Желтого/Черного провода: "выход состояния"	"выход для отключения штатной сигнализации"	---	---	---
2.15	Функция Синего/Белого провода: "постановка на охрану штатной сигнализации"	"выход для включение 3-й цепи зажигания"	Функция "Smart Start"	"импульсный через две секунды после отключения двигателя"	---

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ 2-го МЕНЮ



"Задержка включения режима охраны 3 с / 15 с / 30 с / 45 с"	<p>Данная функция необходима при установке на некоторые современные модели автомобилей со штатной задержкой выключения внутрисалонного освещения. Если данная функция включена, система полностью встанет в режим охраны и будет срабатывать от триггеров концевых выключателей дверей через 3 секунды после сигналов подтверждения сирены.</p> <p>В том случае, если в автомобиле установлена штатная задержка включения внутрисалонного освещения – выберите необходимое значение задержки постановки системы на охрану (15, 30 или 45 с). Тогда, если при постановке системы на охрану с помощью передатчика включено внутрисалонное освещение автомобиля или если одна из дверей автомобиля открыта, система обойдет данную цепь и встанет в режим охраны со стандартными сигналами подтверждения (1 сигнал сирены и 1 мигание указателей поворота), однако через запрограммированное время, если данная цепь осталась разомкнутой, сирена подаст 3 сигнала и указатели поворота мигнут 3 раза, подтверждая обход входа триггера двери. Система возьмет эту цепь под охрану через 3 секунды после того, как она перестанет быть активной.</p>
"Функция центрального замка"	<p>Поскольку в автомобиле используются концевые выключатели дверей только одной полярности, то провод другой полярности позволит Вам реализовать функцию "центрального замка" без необходимости использования дополнительного модуля, достаточно будет только установить один 5-проводный электропривод в двери водителя и 2-проводные электроприводы в остальных дверях. После этого, при запирании или отпирании двери водителя система будет автоматически запирает или отпирает все двери автомобиля.</p> <p>Кроме того, Фиолетовый провод можно запрограммировать как вход контроля работы предпускового подогревателя или габаритных огней.</p>
"Длительность импульса управления замками дверей"	Данная функция позволяет запрограммировать необходимую длительность импульса управления замками дверей

"Выход канала 2 системы"	См. описание подключения Темно-Синего провода основного 22-контактного разъема в настоящей Инструкции
"Выход канала 3 системы"	См. описание подключения Серого провода основного 22-контактного разъема. Для того чтобы данный канал работал в выбранном режиме, функция # 2.6 должна быть запрограммирована как "Выход канала 3".
"Функция Серого провода"	См. описание подключения Серого провода основного 22-контактного разъема в настоящей Инструкции
"Функция Зеленого/Желтого провода"	См. описание подключения Зеленого/Желтого провода основного 22-контактного разъема в настоящей Инструкции
"Контроль работы двигателя"	<p>Система может контролировать запуск двигателя по сигналу на штатном проводе тахометра автомобиля, либо по напряжению АКБ автомобиля, либо по контрольной лампе давления масла в зависимости от того, как запрограммирована функция № 2.8</p> <p>По умолчанию включена функция контроля работы двигателя <i>по датчику давления масла</i>. Система будет пытаться запустить двигатель в течение запрограммированного времени, после чего будет следить за контрольной лампой давления масла.</p> <p>При выборе контроля работы двигателя <i>по сигналу тахометра</i> система будет пытаться запустить двигатель в течение запрограммированного времени, по ходу чего будет сравнивать текущее значение сигнала тахометра с предварительно запрограммированным сигналом для выключения стартера после успешного запуска двигателя автомобиля. Кроме того, система будет контролировать обороты вращения двигателя и глушить его, если значение оборотов будет выше или ниже определенных пределов.</p> <p>При выборе контроля <i>по напряжению</i> АКБ автомобиля система будет запускать двигатель в течение запрограммированного времени, после чего будет контролировать запуск и работу двигателя автомобиля по росту напряжения в его бортовой сети. Вы можете также выбрать необходимое значение порога для проверки напряжения.</p> <p>Внимание: На некоторых автомобилях при запуске двигателя включается большое количество дополнительных систем или устройств. При этом разница между значениями напряжения в бортовой сети автомобиля, когда двигатель не работает и когда двигатель работает, может быть достаточно мала, и система дистанционного запуска может "решить", что двигатель автомобиля не запущен. Это может привести к принудительной остановке двигателя после его дистанционного запуска. В таком случае запрограммируйте для данной функции режим "низкое напряжение".</p> <p>Если функция контроля двигателя <i>выключена</i>, то система будет пытаться запустить двигатель автомобиля в течение запрограммированного времени запуска (функция № 2.9) и при этом система не будет проверять, что двигатель автомобиля работает. В этом случае, если двигатель автомобиля не был запущен, зажигание может остаться включенным на весь период времени работы двигателя после дистанционного запуска.</p> <p>Рекомендуется <i>всегда</i> (если это возможно) использовать какую-либо из функций контроля работы двигателя.</p>
"Продолжительность работы стартера при запуске двигателя"	<p>Данная функция позволяет установить длительность работы стартера при дистанционном или автоматическом запуске двигателя автомобиля. Если функция контроля работы двигателя отключена (функция № 2.8) или включен контроль двигателя по напряжению или по лампе давления масла, надо будет <i>обязательно</i> запрограммировать необходимую продолжительность времени работы стартера для запуска двигателя.</p> <p>Если включена функция контроля работы двигателя по сигналу тахометра, то стартер будет отключен сразу после успешного запуска двигателя автомобиля. В этом случае данная функция будет определять лишь максимальное время работы стартера.</p>
"Продолжительность задержки между включением зажигания и включением стартера при попытке запуска двигателя"	Данная функция позволяет установить продолжительность задержки между включением зажигания и включением стартера при дистанционном или автоматическом запуске двигателя автомобиля. Значение 10 секунд может понадобиться для дизельных двигателей, если нет возможности использовать Серый/Черный провод основного 22-контактного разъема (вход для подключения индикатора "Wait-to-Start").

"Продолжительность задержки между включением двигателя и подачей питания на цепь аксессуаров "	Данная функция позволяет установить задержку между запуском двигателя и подачей питания на Оранжевый провод 6-контактного силового разъема.
"Работа дополнительных блокировок при работающем двигателе"	<p>Если используются дополнительные устройства, подключенные к выходам блокировки двигателя, например, модуль управления стеклоподъемниками, может потребоваться <i>стандартная работа</i> блокировок двигателя.</p> <p>Когда включена функция блокировки при работающем двигателе автомобиля, во время работы двигателя под управлением системы дистанционного запуска будут включены цепи блокировки двигателя даже при отключенной охране. Такой режим защищает от случайного включения стартера ключом зажигания во время работы двигателя под управлением системы дистанционного запуска.</p> <p>Примечание. Встроенная блокировка стартера всегда работает в таком режиме независимо от состояния данной функции.</p> <p>Отключение блокировок на время работы двигателя под управлением системы может потребоваться для упрощения установки и произвольного размещения реле блокировок по отношению к цепям питания зажигания и бензонасоса (заводская установка).</p> <p>Возможно также совместное использование двух функций.</p>
"Автоматическая / ручная коробка передач; турбированный / "атмосферный" двигатель"	Данная функция позволяет выбрать тип коробки передач (автоматическая/ручная), а также тип двигателя (турбированный / "атмосферный")
"Функция Желтого/Черного провода"	<p>По умолчанию Желтый/Черный провод системы будет подаваться сигнал отрицательной полярности 200 мА в течение всего времени работы двигателя под управлением системы дистанционного запуска.</p> <p>Данная функция позволяет также запрограммировать Желтый/Черный провод так, что он будет замыкаться на "массу" примерно на 1 секунду каждый раз при дистанционном или автоматическом запуске двигателя и может использоваться для отключения штатной сигнализации (противоугонной системы) автомобиля при запуске двигателя.</p>
"Функция Синего/Белого провода системы"	<p>Если Синий/Белый провод запрограммирован как "выход для постановки на охрану штатной сигнализации автомобиля", то на данный провод будет подаваться короткий импульс отрицательной полярности каждый раз, через 1 с после того, как заканчивается время работы двигателя после дистанционного запуска или когда двигатель выключается с брелока-передатчика. Данная функция может использоваться для повторной постановки на охрану большинства штатных охранных систем автомобиля после того, как они были отключены при запуске двигателя или для повторного запираания дверей.</p> <p>Также Синий/Белый провод может быть запрограммирован для подачи питания в дополнительные цепи зажигания автомобиля (с использованием дополнительного реле) для включения таких устройств, как, например, радиоприемник или отопитель/кондиционер.</p> <p>Синий/Белый провод может быть запрограммирован для исполнения функции «Smart Start» в автомобилях с кнопкой запуска двигателя.</p> <p>Также Синий/Белый провод может быть запрограммирован для генерирования импульса (длительность 1 секунда) через 2 секунды после остановки двигателя для перезапираания дверей в некоторых моделях автомобилей.</p>

3-Е МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ

(заводские установки выделены жирным шрифтом)

№	Функция, используемая из CAN-модуля	Короткое нажатие кнопки 	Короткое нажатие кнопки 
		1 сигнал	2 сигнала
1	Состояние зажигания	Включено	Выключено
2	Срабатывание от штатной сигнализации	Включено	Выключено
3	Состояние водительской двери	Включено	Выключено
4	Состояние пассажирских дверей	Включено	Выключено
5	Состояние багажника	Включено	Выключено
6	Состояние капота	Включено	Выключено
7	Состояние ручного тормоза	Включено	Выключено
8	Состояние педали тормоза	Включено	Выключено
9	Двигатель запущен	Включено	Выключено
10	Двери закрыты штатным брелоком (режим «slave»)	Включено	Выключено
11	Двери открыты штатным брелоком (режим «slave»)	Включено	Выключено
12	Багажник открыт штатным брелоком	Включено	Выключено
13	Обороты двигателя	Включено	Выключено
14	Скорость	Включено	Выключено
15	Управление отпиранием дверей	Включено	Не используется
16	Управление запираем дверей	Включено	Не используется
17	Управление указателями поворота	Включено	Не используется
18	Управление клаксонам	Включено	Не используется

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО CAN-МОДУЛЯ

Данная автосигнализация совместима с CAN-модулем Saturn MultiCAN 400. До подключения CAN-модуля описанная выше таблица 3 не используется, все входы и выходы работают по аналоговому проводу. При подключении CAN-модуля все входы и выходы автоматически перенастраиваются в соответствии с таблицей 3. Рекомендуется настроить таблицу №3 до подключения CAN-модуля в соответствии с данными ПО "Интегратор" на конкретный автомобиль. См. инструкцию на CAN-модуль.

Функция №1. Вход зажигания.

Для реализации дистанционного и автоматического запуска двигателя оставьте функцию №1 включенной (если согласно ПО "Интегратор" в конкретном автомобиле имеется информация в CAN-шине о состоянии зажигания) при установке на автомобиль с АКПП. В этом случае все равно требуется подключение к аналоговому проводу зажигания.

При установке на автомобиль с РКПП или для реализации турботаймера выключите данную функцию.

Функция №2. Срабатывание штатной сигнализации.

Если на автомобиле установлена штатная сигнализация, то при ее срабатывании, например от датчика движения, также сработает данная автосигнализация. Включится стандартный режим тревоги, но без указания на конкретную зону срабатывания.

Функции №3 и 4. Состояние водительской и пассажирских дверей.

Эти две функции взаимосвязаны. Если хотя бы одна из них выключена, то будут работать аналоговые входы дверей. Только если обе функции включены, то аналоговые входы дверей не будут использоваться.

Функция №5. Состояние багажника.

Если выбран CAN (функция включена), то аналоговый провод не используется.

Функция №6. Состояние капота.

Если выбран CAN (функция включена), то аналоговый провод не используется.

Функции №7 и 8. Состояние педали тормоза и ручного тормоза.

Эти две функции взаимосвязаны. Если хотя бы одна из них выключена, то будет работать аналоговый вход тормоза (ручного тормоза). Только если обе функции включены, то аналоговый вход не будет использоваться.

Функция №9. Состояние двигателя.

Если во второй таблице программирования выбрана функция 2.8.3 (контроль двигателя по лампе давления масла), то система может использовать информацию о состоянии двигателя из CAN-шины. Для этого включите данную функцию. При этом аналоговый вход не используется.

Функция №10. Двери закрыты штатным ключом/брелоком.

Данная система может автоматически включать охрану при заперении дверей автомобиля штатным ключом. Это так называемый режим "slave". Отключите функцию №10, если вы хотите включать охрану только средствами данной системы (брелоком или при помощи автоматического включения/переключения охраны).

Функция №11. Двери открыты штатным ключом/брелоком.

Данная система может автоматически выключать охрану при отпирании дверей автомобиля штатным ключом. Это так называемый режим "slave". Отключите функцию №11, если вы хотите отключать охрану только средствами данной системы (брелоком или при помощи персонального кода).

Функция №12. Багажник открыт штатным брелоком.

При открывании багажника штатным ключом/брелоком система продублирует импульс открытия багажника на аналоговом выходе канала 2.

Функция №13. Обороты двигателя.

Если во второй таблице программирования выбрана функция 2.8.2 (контроль двигателя по сигналу тахометра), то система может использовать информацию об оборотах двигателя из CAN-шины. Для этого включите данную функцию. При этом аналоговый вход не используется.

Функция №14. Скорость автомобиля.

Данная информация не используется автосигнализацией и зарезервирована для будущих обновлений.

Функция №15. Управление отпиранием дверей.

Если выбран CAN (функция включена), то аналоговый выход на отпирание дверей не используется.

Функция №16. Управление заперением дверей.

Если выбран CAN (функция включена), то аналоговый выход на заперение дверей не используется.

Функция №17. Управление указателями поворота.

Если выбран CAN (функция включена), то аналоговые выходы на указатели поворота не используются.

Функция №18. Управление клаконом автомобиля.

Если выбран CAN (функция включена), то аналоговый выход на сирену не используется.

Кроме описанных выше функций, данная система может управлять еще некоторыми функциями через CAN-модуль.

Отпирание дверей в 2 этапа.

Если выбран такой режим работы канала 3 или ЗЕЛЕНОГО-ЖЕЛТОГО провода, при котором при повторном нажатии кнопки снятия с охраны на нем появляется импульс для отпирания всех дверей (программируемые опции 2.6.5 и 2.7.5 во втором меню функций), то система также будет дублировать команду на открытие всех дверей в CAN-модуль.

Отпирание багажника.

Каждый раз при подаче команды брелока на отпирание багажника система также будет дублировать данную команду в CAN-модуль.

Управление стеклоподъемниками.

Если выбран такой режим работы канала 3 или ЗЕЛЕНОГО-ЖЕЛТОГО провода, при котором он автоматически включается при включении охраны (программируемые опции 2.6.4и 2.7.2 во втором меню функций), то система также будет дублировать команду на закрытие окон в CAN-модуль на протяжении 30 секунд.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ

Для программирования функций системы:

1. Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.
2. Если функция № 1.8 включена (отключение системы с помощью переключателя Valet) – включите зажигание и перейдите к пункту 4.
3. Если функция № 1.8 выключена (отключение системы с помощью персонального кода), то для входа в режим программирования функций системы Вам необходимо будет ввести свой персональный код или заводской код "11" как описано ниже:

♦ Включите, выключите и вновь включите зажигание

♦ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

Примечание: Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

♦ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

4. В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза. Вы услышите 1 короткий сигнал сирены и СИД системы начнет медленно мигать.
5. В течение 15 секунд после сигнала сирены выключите зажигание. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал сирены.

6. В течение 3 секунд после сигналов сирены включите зажигание.

Вы автоматически войдете в режим программирования функций. Сирена подаст 1 сигнал и СИД начнет мигать **одиночными** вспышками через паузу, подтверждая, что система вошла в **1-е меню** программируемых функций системы ("Функции, программируемые пользователем").

Если нажать и удерживать кнопку Valet в течение 3 секунд – сирена подаст еще 2 сигнала, а СИД начнет мигать **двойными** вспышками через паузу, подтверждая, что система перешла во **2-е меню** программируемых функций системы ("функции, программируемые установщиком").

Если нажать и удерживать кнопку Valet в течение 6 секунд – сирена подаст 2 и еще 3 сигнала, а СИД начнет мигать **тройными** вспышками через паузу, подтверждая, что система перешла во **3-е меню** программируемых функций системы ("функции, программируемые установщиком").

7. После того, как Вы выбрали необходимое меню, нажмите и отпустите кнопку Valet количество раз, равное номеру выбранной функции. СИД начнет мигать сериями вспышек в соответствии с номером функции и Вы услышите 1, 2, 3...8 сигналов сирены, показывающих состояние выбранной функции. Если номер функции превышает 10, то СИД будет давать одну длинную вспышку, соответствующую "10", и несколько коротких, соответствующих числу единиц, превышающих 10.

8. После сигналов сирены нажмите кнопку  передатчика для **включения** выбранной функции (сирена подаст 1 подтверждающий сигнал), либо нажмите кнопку  передатчика для **выключения** выбранной функции (сирена подаст 2 подтверждающих сигнала). Если имеется несколько возможностей настройки данной функции, то переход между ними можно осуществлять последовательными нажатиями кнопки  передатчика. При этом Вы каждый раз услышите количество подтверждающих сигналов, соответствующее выбранной Вами настройке. На дисплее в поле индикации текущего времени включится индикация номера программируемой функции (первая цифра) и номера её состояния в соответствии с таблицей программируемых функций (вторая цифра). Символ «->» между цифрами означает, что программируется функция меню №1, символ «=>» - меню №2, а символ «≡» - меню №3. Индикация номера и состояния функции будет сохраняться на дисплее передатчика до выхода системы из режима программирования, после чего включится индикация текущего времени.



9. После этого Вы можете перейти к программированию следующей функции, либо можете выйти из режима программирования функций системы. Обратите внимание на то, что количество нажатий кнопки Valet "суммируется" и, например, если Вы запрограммировали функцию № 1.3 и хотите перейти к функции № 1.12, Вам нужно будет нажать кнопку Valet еще 9 раз. СИД начнет мигать 1 длинной и двумя короткими вспышками из через паузу, подтверждая, что выбрана функция № 1.12.



Для выхода из режима программирования функций системы:

- Выключите зажигание *или*
- Не нажимайте кнопки брелока и кнопочный выключатель Valet в течение 25 секунд

Сирена подаст 1 длинный сигнал и СИД системы погаснет, подтверждая выход из режима программирования.

Примечание: Не допускайте, чтобы между Вашими действиями прошло больше 25 секунд, иначе система автоматически выйдет из режима программирования, и Вы услышите 1 длинный сигнал сирены, СИД погаснет.





ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЗАВОДСКИХ УСТАНОВОК ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ

Находясь в режиме программирования функций, Вы можете вернуть настройки всех функций к заводским установкам. Для этого войдите в любое меню программируемых функций и одновременно нажмите и удерживайте кнопки  и  передатчика в течение 2 секунд. Вы услышите 2 коротких сигнала сирены, подтверждающие восстановление заводских настроек и выход из режима программирования функций.

Данная функция позволяет восстановить заводские настройки **всех** программируемых функций системы, **кроме** персонального кода, состояния функции № 1.8.

Программирование уровня оборотов холостого хода

Для программирования уровня оборотов, соответствующих работе двигателя на холостом ходу:

	Запустите предварительно прогретый двигатель автомобиля.
	В течение 5 секунд нажмите и удерживайте в нажатом положении кнопочный выключатель Valet.
	После успешного программирования уровня оборотов холостого хода в память системы СИД начнет постоянно гореть.
	Отпустите кнопочный выключатель Valet. Указатели поворота вспыхнут 1 раз и СИД погаснет.

РЕЖИМ ПРОГРАММИРОВАНИЯ ПЕРЕДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ

В память системы может быть запрограммировано всего до 4-х передатчиков (максимум два 5-кнопочных передатчика и два 4-кнопочных передатчика). При программировании нового или дополнительного передатчика, все коды ранее запрограммированных передатчиков (5-кнопочных и 4-кнопочных) будут автоматически стерты из памяти системы.

ВНИМАНИЕ: Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и одним длинным сигналом sireны. Если в процессе программирования было выключено зажигание система также немедленно выйдет из режима программирования и Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигналы sireны.

Для программирования дополнительных передатчиков системы:


1. Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.
2. Если с помощью функции №1.8 задан стандартный (некодированный) режим аварийного отключения охраны, то перейдите к п. 3. Если же функция № 1.8 выключена (отключение системы с помощью персонального кода), то для входа в режим программирования кодов передатчика системы Вам необходимо будет ввести свой персональный код, как описано ниже:

- ♦ Включите, выключите и вновь включите зажигание
- ♦ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

Примечание: Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

- ♦ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

3. В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза. Вы услышите 1 короткий сигнал sireны и СИД начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию нового передатчика.

4. Нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопки  и  передатчика. Вы услышите длинный сигнал sireны, подтверждающий, что программирование 1-го передатчика произведено.

5. Запрограммируйте **все** оставшиеся передатчики, которые Вы собираетесь использовать.

Выход из режима программирования передатчиков и кодовых ключей

Для выхода из режима программирования передатчиков и/или кодовых ключей:

- ♦ выключите зажигание *или*
- ♦ подождите 15 секунд, не производя никаких действий.

Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал sireны, подтверждающие, что система вышла из режима программирования передатчиков и/или кодовых ключей.

УСТАНОВКА ОСНОВНЫХ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ

Выберите место для установки центрального блока управления в салоне (например, за или под приборной панелью) и закрепите его при помощи двух шурупов. Центральный блок управления можно также закрепить при помощи пластиковых перетяжек. **Не устанавливайте** центральный блок управления в моторном отсеке, так как он не герметичен. Избегайте устанавливать блок непосредственно на имеющиеся в автомобиле электронные блоки. Они могут быть источником радиопомех, уменьшающих радиус действия передатчика или вызывающих перебои в работе.

СИРЕНА

Выберите место для установки сирены в моторном отсеке, которое хорошо защищено от доступа из-под днища автомобиля. Не размещайте сирену рядом с сильно нагревающимися узлами или движущимися частями в моторном отсеке. Для предотвращения скопления влаги раструб сирены должен быть направлен вниз. Установите сирену в выбранном месте при помощи входящих в комплект винтов и кронштейна.

КОНЦЕВЫЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ КАПОТА И БАГАЖНИКА

В комплект системы входят концевые выключатели для обеспечения охраны капота и багажника (или задних дверей) автомобиля. Выключатель должен всегда устанавливаться на служащую массой металлическую поверхность автомобиля. Важно выбрать такое место, где исключается скопление или протекание воды, избегайте мест стока влаги на стенках крыльев капота или багажника. Выбирайте места, защищенные резиновыми прокладками, когда капот закрыт.

Концевой выключатель может быть установлен с помощью прилагаемой скобы или в монтажном отверстии диаметром 6 мм. Помните, что при правильной установке концевой выключатель должен иметь ход как минимум 6 мм (1/4 дюйма) при закрывании капота и багажника.

СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР (СИД)

В комплект входит Синий светодиодный индикатор (СИД), который показывает состояние охранной системы. Он должен устанавливаться на приборной панели и быть хорошо виден снаружи автомобиля, но не должен отвлекать водителя. После выбора места установки проверьте возможность прокладки проводов за панелью и убедитесь, что при сверлении отверстия не будут повреждены существующие компоненты.

Просверлите отверстие диаметром 7 мм и пропустите в него с лицевой стороны панели Красный и Синий провода светодиода. Установите светодиод в просверленное отверстие.

КНОПОЧНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ VALET

Выберите место установки кнопочного выключателя Valet, которое, с одной стороны, должно быть легко доступно для водителя автомобиля, а с другой стороны, не позволит угонщику быстро найти переключатель Valet и отключить систему. Переключатель может быть установлен, например, в нижней части приборной панели с помощью 2-сторонней липкой ленты.

ДАТЧИК УДАРА

Выберите твердую поверхность на переборке между салоном и моторным отсеком внутри салона и установите датчик при помощи двух прилагаемых винтов. Датчик также может быть легко установлен при помощи перетяжек под панелью приборов. При любом методе крепления датчика убедитесь в наличии свободного доступа к датчику для его регулировки.

ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ДВИГАТЕЛЯ

Закрепите датчик температуры двигателя на корпусе двигателя или на других металлических поверхностях/деталях, примыкающих к двигателю. Правильно выбранное место расположения датчика в значительной степени определяет корректность считывания системой текущей температуры двигателя и тем самым, способствует своевременному запуску двигателя по температуре.

ВНЕШНИЙ ПРИЕМОПЕРЕДАЮЩИЙ МОДУЛЬ СО ВСТРОЕННОЙ АНТЕННОЙ И КНОПКОЙ ВЫЗОВА

Для обеспечения максимальной дальности действия передатчиков в комплект системы входит внешний модуль со встроенной антенной и кнопкой вызова. Выберите место для установки модуля на переднем или заднем стекле автомобиля с края, чтобы не ухудшать видимость, либо на или над приборной панелью. Обратите внимание на то, что в ряде новейших моделей автомобилей используется стекло со специальным защитным покрытием, которое может производить экранирующий эффект. В этом случае рекомендуется установка модуля на заднем стекле.

Закрепите модуль в выбранном месте с помощью прилагаемой двусторонней липкой ленты. Для лучшей фиксации мы также рекомендуем закрепить часть провода, идущего от модуля. Проложите провода от модуля антенны к месту установки основного блока системы и подключите их к соответствующему разъему на блоке.

Внимание! Избегайте установки модуля антенны в местах, где он может быть поврежден или около сильноточных жгутов проводки.

ФУНКЦИИ ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ

ФУНКЦИИ ПРОВОДОВ ОСНОВНОГО 22-КОНТАКТНОГО РАЗЪЕМА

Цвет	Функция/Подсоединение
БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ	Выход для подключения сирены (+)
КОРИЧНЕВЫЙ/БЕЛЫЙ	(+) вход педали тормоза / (-) вход ручного тормоза
КРАСНЫЙ	+12В постоянного тока от аккумулятора
ФИОЛЕТОВЫЙ	(+) триггер двери (Зона 3) / (+) вход для подключения 5-проводного электропривода / (+) вход контроля работы предпускового подогревателя или габаритных огней
ЖЕЛТЫЙ/ЧЕРНЫЙ	Выход "состояния" системы дистанционного запуска (-) / Выход для отключения штатной сигнализации автомобиля (-)
ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ	(-) триггер капота (Зона 6) / вход для подключения датчика температуры
ТЕМНО-ЗЕЛЕНый	(-) триггер багажника (Зона 2)
КОРИЧНЕВЫЙ	(-) триггер двери (Зона 3) / (-) вход для подключения 5-проводного электропривода
2 БЕЛЫХ ПРОВОДА	Импульсные выходы для управления правыми/левыми указателями поворота автомобиля (+12 В постоянного тока)
ФИОЛЕТОВЫЙ/ЖЕЛТЫЙ	К клемме 50/1 замка зажигания (вход управления блокировкой стартера, см. схему подключения)
ЧЕРНЫЙ	"масса"
КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ	+12В постоянного тока от аккумулятора
ТЕМНО-СИНИЙ	Выход канала 2 системы (15 А) с программируемыми функциями
ФИОЛЕТОВЫЙ/БЕЛЫЙ	Вход для подключения тахометра / датчика давления масла (-)
ЗЕЛЕНый/ЖЕЛТЫЙ	Выход (15 А) для подключения дополнительной блокировки
СЕРЫЙ	Выход канала 3 системы (-200 мА) с программируемыми функциями
ТЕМНО-СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ	Вход питания встроенного реле канала 2 системы
ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ	Отрицательный выход 500 мА при выключенной охране для блокировки стартера нормально разомкнутым реле с предустановленной колодкой реле
ЗЕЛЕНый/СИНИЙ	Вход питания встроенного реле для подключения дополнительной блокировки
СИНИЙ/БЕЛЫЙ	Выход для постановки на охрану штатной сигнализации автомобиля (-) / Выход 3-й цепи зажигания (-) / (-) выход для реализации дистанционного запуска на автомобилях оснащенных кнопкой Smart Start / (-) выход для перезапираания замков дверей
СЕРЫЙ/ЧЕРНЫЙ	Вход для подключения индикатора "Wait-to-Start" (-)
БЕЛЫЙ/СИНИЙ	Вход управления дистанционным запуском двигателя автомобиля (-)

ФУНКЦИИ ПРОВОДОВ СИЛОВОГО 6-КОНТАКТНОГО РАЗЪЕМА

Цвет	Функция/Подсоединение
КРАСНЫЙ	Сильноточный вход +12 В
ОРАНЖЕВЫЙ	Выход для питания цепи аксессуаров (+)
РОЗОВЫЙ/БЕЛЫЙ	Выход для питания 2-й цепи зажигания (+)
ФИОЛЕТОВЫЙ	Выход для питания и блокировки цепи стартера (+) (см. схему подключения)
КРАСНЫЙ	Сильноточный вход +12 В
РОЗОВЫЙ	Выход для питания основной (первичной) цепи зажигания / Вход +12 В от замка зажигания (Зона 4)

ФУНКЦИИ ПРОВОДОВ 6-КОНТАКТНОГО РАЗЪЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ

Цвет	Функция/Подсоединение
СИНИЙ/КРАСНЫЙ	Запирание, НР-контакт
СИНИЙ/БЕЛЫЙ	Запирание, общий контакт
СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ	Запирание, НЗ-контакт
ЗЕЛЕНый/БЕЛЫЙ	Отпирание, НР-контакт
ЗЕЛЕНый/КРАСНЫЙ	Отпирание, общий контакт
ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ	Отпирание, НЗ-контакт

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ

ОСНОВНОЙ 22-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ (ВЕРХНИЙ РЯД):

БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ: ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ СИРЕНЕЙ (1А)

Данный провод предназначен для управления сиреной системы. Положите этот провод через резиновую втулку в теплоизоляционной перегородке к месту установки сирены.

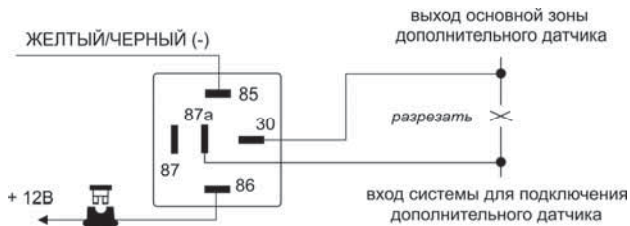
Подсоединение: Подсоедините БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод к Красному проводу сирены. Подсоедините Черный провод массы сирены к "массе".

КРАСНЫЙ ПРОВОД С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ 15А: +12В ПОСТОЯННОГО ТОКА ОТ АККУМУЛЯТОРА (ЗО-НА ОХРАНЫ 7)

Этот провод подает питание на основной блок системы и на встроенное реле управления указателями поворота. Подсоедините КРАСНЫЙ провод с предохранителем 15А к +12В постоянного тока от аккумулятора автомобиля, предварительно вынув предохранитель из гнезда.

ЖЕЛТЫЙ/ЧЕРНЫЙ: ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 200 мА СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ / ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 200 мА ДЛЯ ОТКЛЮЧЕНИЯ ШТАТНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

1) На ЖЕЛТЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод подается сигнал отрицательной полярности 200 мА в течение всего времени работы двигателя автомобиля под управлением системы дистанционного или автоматического запуска. Данный провод может использоваться для отключения дополнительных датчиков на время работы двигателя (с использованием дополнительных реле), как показано на схеме ниже.



2) ЖЕЛТЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод может быть запрограммирован таким образом (функция № 2.13), что он будет замыкаться на "массу" каждый раз при дистанционном или автоматическом запуске двигателя автомобиля и может использоваться для отключения штатной сигнализации (противоугонной системы) автомобиля при запуске двигателя. Для подачи импульса отрицательной (-) или положительной (+) полярности на штатную систему сигнализации, установленную на автомобиле, используйте дополнительные реле, как показано на схемах ниже.

Подключение к (-) проводу снятия штатной сигнализации с охраны с использованием дополнительного реле



Подключение к (+) проводу снятия штатной сигнализации с охраны с использованием дополнительного реле



ТЕМНО-ЗЕЛЕНЫЙ ПРОВОД: (-) ТРИГГЕР БАГАЖНИКА (ЗОНА ОХРАНЫ 2)

Когда система находится в режиме охраны, при замыкании ТЕМНО-ЗЕЛЕНОГО провода на "массу" произойдет немедленное срабатывание системы (зона охраны 2).

Подсоединение: Подсоедините ТЕМНО-ЗЕЛЕНЫЙ провод к предварительно установленному концевому выключателю багажника отрицательной полярности.

2 БЕЛЫХ ПРОВОДА: ИМПУЛЬСНЫЙ ВЫХОД НА УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА +12 В (15А МАКС.)

1) Эти провода обеспечивают мигание указателей поворота при постановке и снятии системы с охраны, а также при срабатывании системы, при включении режима "Паника" и при срабатывании режима "Anti-NiJack" (если данная функция включена).

Подсоединение: Подсоедините БЕЛЫЕ провода системы к правым и левым указателям поворота автомобиля, как показано на схеме.



2) Вы также можете использовать БЕЛЫЕ провода системы для управления габаритными огнями автомобиля вместо указателей поворота:

- ♦ Если в автомобиле цепь управления габаритными огнями **положительной** полярности, подсоедините 2 БЕЛЫХ провода системы непосредственно к цепям управления правых и левых габаритных огней автомобиля.
- ♦ Если же цепь управления габаритными огнями **отрицательной** полярности (как в большинстве автомобилей японского производства), необходимо использовать дополнительные реле.

ЧЕРНЫЙ ПРОВОД: "МАССА" (ЗОНА ОХРАНЫ 7)

Черный провод подает "массу" на основной блок системы.

Подсоединение: Подсоедините ЧЕРНЫЙ провод системы к отрицательной клемме аккумулятора или к заземленным частям корпуса автомобиля.

ТЕМНО-СИНИЙ ПРОВОД: СИЛОВОЙ ВЫХОД ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА 2 (15А)

На ТЕМНО-СИНИЕМ проводе появится сигнал определенной полярности на 1 секунду при нажатии кнопки передатчика на 2 секунды при снятой охране и выключенном зажигании. Данный выход используется в первую очередь для дистанционного открывания электрического замка крышки багажника (если автомобиль им оборудован).






Примечание: Выход для отпирания крышки багажника будет также работать при включенном зажигании, но только если в этот момент открыта одна из дверей автомобиля. Это предотвратит случайное открывание багажника при движении автомобиля.

Если же данный выход системы активизирован при включенном режиме охраны, то в этом случае система одновременно на 3 секунды отключит датчик удара и триггер багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эти цепи под охрану.



Подсоединение: Для дистанционного отпирания замка багажника подсоедините ТЕМНО-СИНИЙ провод и ТЕМНО-СИНИЙ/ ЖЕЛТЫЙ

2) Выход канала 2 системы (ТЕМНО-СИНИЙ провод) может также использоваться для управления различными **иными дополнительными устройствами**. Режим работы выхода канала 2 системы в этом случае может быть запрограммирован при установке системы (программируемая функция № 2.4) как

- ♦ **"импульсный"** сигнал выбираемой полярности, активизируется на 1 секунду при нажатии кнопки  передатчика на 2 секунды;
- ♦ **"постоянный"** сигнал (или "зашелка") выбираемой полярности, активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 2 секунды и работающий до следующего нажатия кнопки  передатчика на 2 секунды.
- ♦ **"таймерный 30-секундный"** сигнал выбираемой полярности, активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 2 секунды и работающий в течение 30 секунд либо до следующего нажатия кнопки  передатчика на 2 секунды.

В любом из описанных выше случаев:

- ♦ выход канала 2 системы может быть активизирован в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.);
- ♦ для того, чтобы работа дополнительных устройств, управляемых каналом 2, не вызвала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара, вход дополнительного датчика и вход триггера зажигания на все время, пока выход канала 2 активизирован, + еще 3 секунды. Если вход одного из датчиков системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода канала 2 системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, указатели поворота включатся 3 раза, а СИД системы в течение 30 секунд будет мигать сериями вспышек через паузу, указывая обойденную зону.

Подсоединение: Вы можете подсоединить ТЕМНО-СИНИЙ провод непосредственно к силовоточным цепям, к устройствам дистанционного запуска двигателя и к иным дополнительным устройствам. Выбор полярности выхода дополнительного канала системы определяется подсоединением ТЕМНО-СИНЕГО/ЖЕЛТОГО провода системы – к +12В через предохранитель для выхода канала 2 положительной полярности, или к массе для выхода канала 2 отрицательной полярности.

ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ ПРОВОД: СИЛОВОЙ ВЫХОД (15А) ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ НОРМАЛЬНО ЗАМКНУТЫМ РЕЛЕ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ / СИЛОВОЙ ВЫХОД ДЛЯ ЗАКРЫВАНИЯ ОКОН / ВЫХОД ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ НОРМАЛЬНО РАЗОМКНУТЫМ РЕЛЕ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ / ВЫХОД ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ВНУТРИСАЛОННЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ / ВЫХОД ДЛЯ ОТПИРАНИЯ ВСЕХ ДВЕРЕЙ

ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод системы может быть запрограммирован для выполнения различных функций. В зависимости от состояния программируемой функции № 2.7, ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод может использоваться как:

- 1) выход для управления дополнительным Н.З. реле блокировки двигателя (заводская установка);
- 2) выход выбираемой полярности для закрывания окон автомобиля;
- 3) выход для управления дополнительным Н.Р. реле блокировки двигателя;
- 4) выход выбираемой полярности для управления внутрисалонным освещением;
- 5) выход выбираемой полярности для отпирания всех дверей;
- 6) выход управления 2-й цепью стартера автомобиля;

Максимальный ток нагрузки встроенного реле выхода ЗЕЛЕНОГО/ЖЕЛТОГО провода системы 15А.

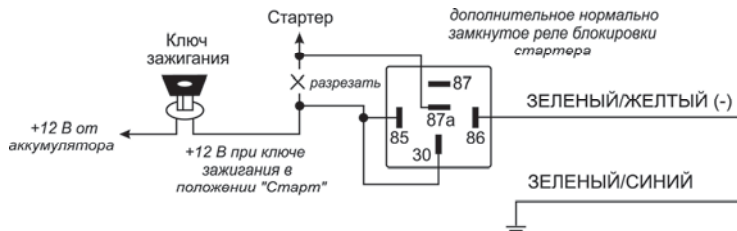
1) Штатная функция ЗЕЛЕНОГО/ЖЕЛТОГО провода - **"выход для управления дополнительным Н.З. реле блокировки двигателя"**. ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод замыкается с ЗЕЛЕНЫМ/СИНИМ проводом при включении зажигания когда система находится в режиме охраны и может использоваться для управления дополнительным нормально замкнутым реле блокировки стартера.

Подсоединение: Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод системы к клемме № 86 дополнительного реле. Подсоедините клемму № 85 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении "ЗАПУСК" (CRANK), и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении.

Перережьте вышенайденный провод от замка зажигания, идущий к соленоиду стартера автомобиля, и подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от замка зажигания, к клемме № 30 реле. Подсоедините другую часть провода к клемме № 87А реле.

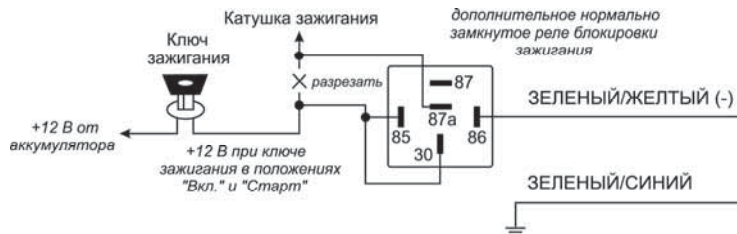
Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/СИНИЙ провод системы к "массе".

Примечание: Обратите внимание на то, что при использовании такого варианта подсоединения питание на реле блокировки будет подаваться только в момент попытки завести двигатель, таким образом, реле блокировки будет потреблять энергию аккумулятора только в момент попытки запуска двигателя.




ВНИМАНИЕ: Если при помощи программируемой функции №2.12 выбран режим работы блокировок №1 или №2, то дополнительное реле блокировки стартера должно быть подключено к цепи включения стартера между замком зажигания и местом подсоединения ФИОЛЕТОВОГО провода 6-контактного силового разъема системы. Если используется блокировка цепи зажигания, то данное реле должно быть подключено к проводу, идущему от замка зажигания, между замком зажигания и местом подключения РОЗОВОГО провода 6-контактного силового разъема системы.

Схема подключения ЗЕЛЕНОГО/ЖЕЛТОГО провода для блокировки цепи зажигания автомобиля:



ВНИМАНИЕ: Если используется функция Anti-HiJack, мы не рекомендуем использовать ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера!

2) Если автомобиль оборудован электрическими стеклоподъемниками ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод может быть запрограммирован как **"выход для закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану"**.

В этом случае ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод будет замыкаться с ЗЕЛЕНЫМ/СИНИМ проводом на 30 секунд после постановки системы на охрану с помощью передатчика. Нажатие кнопки  передатчика в течение этих 30 секунд остановит работу данного выхода системы (система при этом останется в режиме охраны).

Для того, чтобы работа электрических стеклоподъемников не вызвала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара и вход дополнительного датчика на все время, пока данный выход активизирован + еще 3 секунды.

Подсоединение: Найдите провод штатного модуля управления электрическими стеклоподъемниками автомобиля, при замыкании которого на массу или на +12 В происходит закрывание окон. Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод к данному проводу. Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/СИНИЙ провод системы к массе или к +12 В в зависимости от полярности управляющего провода.

3) ЗЕЛЕНЬЙ/ЖЕЛТЫЙ провод может быть также запрограммирован как **"выход для дополнительной блокировки двигателя Н.Р. реле"**. В этом случае ЗЕЛЕНЬЙ/ЖЕЛТЫЙ провод будет замыкаться с ЗЕЛЕНЬЙМ/СИНИМ проводом при выключенном режиме охраны и при включенном зажигании и может использоваться для блокировки двигателя. Максимальный ток нагрузки встроенного реле 15А, при необходимости используйте дополнительное реле

Подсоединение: Подсоедините ЗЕЛЕНЬЙ/ЖЕЛТЫЙ провод системы к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении "ЗАПУСК" (CRANK), и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении.

Перережьте вышенайденный провод от замка зажигания, идущий к соленоиду стартера автомобиля, и подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от соленоида стартера к ЗЕЛЕНОМУ/СИНЕМУ проводу системы..

Примечание: Обратите внимание на то, что при использовании такого варианта подсоединения питание на реле блокировки будет подаваться только в момент попытки завести двигатель, таким образом, реле блокировки будет потреблять энергию аккумулятора только в момент попытки запуска двигателя.

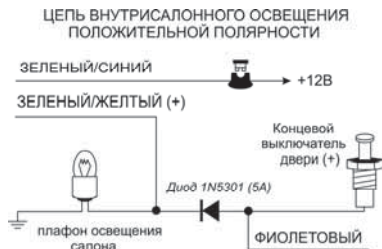


ВНИМАНИЕ: Если используется функция Anti-HiJack, мы не рекомендуем использовать ЗЕЛЕНЬЙ/ЖЕЛТЫЙ провод для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера!

4) ЗЕЛЕНЬЙ/ЖЕЛТЫЙ провод может быть также запрограммирован как **"выход для управления внутрисалонным освещением"**. В этом случае ЗЕЛЕНЬЙ/ЖЕЛТЫЙ провод будет замыкаться с ЗЕЛЕНЬЙМ/СИНИМ проводом на 30 секунд после снятия системы с охраны и импульсно замыкаться при срабатывании системы, обеспечивая включения внутрисалонного освещения.


Подсоединение: Подсоедините ЗЕЛЕНЬЙ/ЖЕЛТЫЙ провод к проводу лампы внутрисалонного освещения. Подсоедините ЗЕЛЕНЬЙ/СИНИЙ провод к +12В или к "массе" в зависимости от полярности управляющего провода лампы внутрисалонного освещения.





ВНИМАНИЕ: Обязательно используйте диод для изолирования цепи управления внутрисалонным освещением от цепи триггера двери. В противном случае не сможет правильно работать функция пассивной постановки на охрану и функция автоматической повторной постановки системы в режим охраны.

5) ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод может быть также запрограммирован как "**выход для отпирания всех дверей**" для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны.

В этом случае ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод будет замыкаться с ЗЕЛЕНЫМ/СИНИМ проводом на 1 секунду при повторном нажатии кнопки  передатчика в течение 5 секунд после снятия системы с охраны.

Подсоединение: Для реализации данной функции необходимо будет подсоединить ЗЕЛЕНЫЙ/БЕЛЫЙ провод 6-контактного разъема управления замками только к электроприводу, установленному в двери водителя. Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод (используя, при необходимости, дополнительные реле) к проводам отпирания всех остальных дверей.

6) ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод может быть также запрограммирован как "**выход управления 2-й цепью стартера**". В этом случае ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод будет дублировать работу ФИОЛЕТОВОГО провода 6-контактного силового разъема системы при дистанционном или автоматическом запуске двигателя.

Подсоединение: Для реализации данной функции необходимо будет подсоединить ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод к проводу включения 2-й цепи стартера автомобиля. Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/СИНИЙ провод к постоянному питанию +12В.

ТЕМНО-СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ ПРОВОД: ПРОВОД ВЫБОРА ПОЛЯРНОСТИ СИГНАЛА СИЛОВОГО ВЫХОДА КАНАЛА 2 СИСТЕМЫ

Подсоединение данного провода определяет полярность сигнала силового выхода канала 2 системы (см. ТЕМНО-СИНИЙ провод выше)

Подсоединение:

- ◆ Для того чтобы силовой выход канала 2 был **отрицательной полярности**, подсоедините ТЕМНО-СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ провод к "массе".
- ◆ Для того чтобы силовой выход канала 2 был **положительной полярности**, подсоедините ТЕМНО-СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ провод к +12В через предохранитель.

ЗЕЛЕНЫЙ/СИНИЙ ПРОВОД: ПРОВОД ВЫБОРА ПОЛЯРНОСТИ СИГНАЛА СИЛОВОГО ВЫХОДА ЗЕЛЕНОГО/ЖЕЛТОГО ПРОВОДА СИСТЕМЫ

Подсоединение данного провода определяет полярность сигнала силового выхода ЗЕЛЕНОГО/ЖЕЛТОГО провода системы (см. выше)

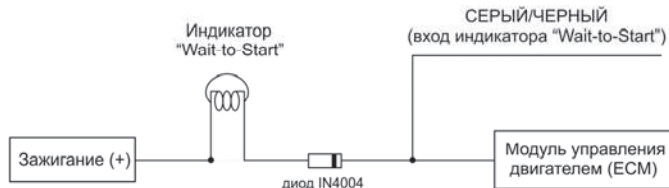
Подсоединение:

- ◆ Для того чтобы силовой выход ЗЕЛЕНОГО/ЖЕЛТОГО провода был **отрицательной полярности**, подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/СИНИЙ провод к "массе".
- ◆ Для того чтобы силовой выход ЗЕЛЕНОГО/ЖЕЛТОГО провода был **положительной полярности**, подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/СИНИЙ провод к +12В через предохранитель.

СЕРЫЙ/ЧЕРНЫЙ: (-) ВХОД ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ИНДИКАТОРНОЙ ЛАМПЫ "WAIT-TO-START" (НА АВТОМОБИЛЯХ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ)

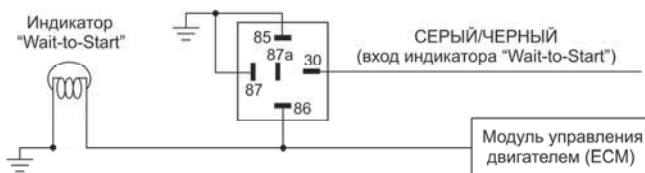
При установке системы на автомобиль с дизельным двигателем необходимо подключиться к проводу включения индикаторной лампы "Wait-to-Start" ("Подождите перед запуском двигателя"), которая находится на приборной панели автомобилей с дизельным двигателем. Индикаторная лампа горит (т.е. по искомому проводу на нее подается питание) до тех пор, пока работают свечи предпускового прогрева двигателя автомобиля. Двигатель может быть запущен только тогда, когда погаснет данная индикаторная лампа. Необходимый провод можно найти непосредственно на разъеме, к которому подключена индикаторная лампа. На ряде автомобилей подключение к данному проводу производится на модуле ECM (модуль управления двигателем). Подключение этого провода необходимо для того, чтобы система могла правильно определить тип двигателя автомобиля.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ЦЕПИ ВКЛЮЧЕНИЯ ИНДИКАТОРНОЙ ЛАМПЫ "WAIT-TO-START" ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ (-)



Примечание: В штатный провод включения лампы между самой индикаторной лампой и модулем управления двигателем (ECM) необходимо установить диод, рассчитанный на ток 1 А.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ЦЕПИ ВКЛЮЧЕНИЯ ИНДИКАТОРНОЙ ЛАМПЫ " WAIT-TO-START" ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ (+)



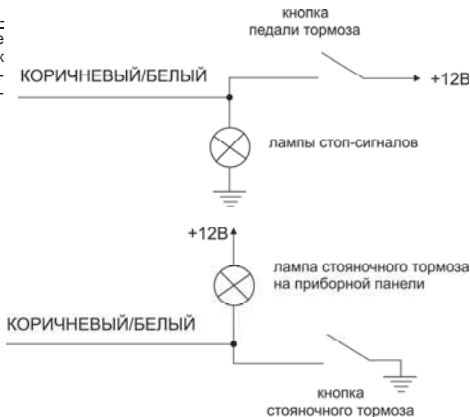
ОСНОВНОЙ 22-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ (НИЖНИЙ РЯД):

КОРИЧНЕВЫЙ/БЕЛЫЙ: (+) ВХОД ПЕДАЛИ ТОРМОЗА / (-) ВХОД РУЧНОГО ТОРМОЗА

ВНИМАНИЕ: Для обеспечения работы системы дистанционного запуска двигателя автомобиля КОРИЧНЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод системы **должен** быть подключен к цепи стоп-сигналов автомобиля для автоматической коробки передач или к концевому выключателю ручного тормоза для ручной коробки передач.

Данный вход системы используется в первую очередь для блокировки запуска двигателя при нажатой педали тормоза (при отключении ручного тормоза) и для глушения двигателя, работающего под управлением системы дистанционного запуска.

Подсоединение: В автомобиле *с автоматической коробкой передач* подсоедините КОРИЧНЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод системы к проводу, идущему от стоп-сигналов автомобиля, на котором появляется +12 В при нажатии педали тормоза.



В автомобиле *с ручной коробкой передач* подсоедините КОРИЧНЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод системы к проводу, замыкающему на "массу" при взведении ручного тормоза.

ФИОЛЕТОВЫЙ ПРОВОД: (+) ТРИГГЕР ДВЕРИ (ЗОНА ОХРАНЫ 3)

1) Замыкание ФИОЛЕТОВОГО провода на +12В при открывании двери автомобиля при включенном режиме охраны обеспечивает немедленное срабатывание системы. Подсоединение триггера двери также необходимо для обеспечения работы функции пассивной постановки на охрану и ряда других охранных и сервисных функций системы.

Подсоединение: Если выключатель внутрисалонного освещения имеет на выходе +12В при открывании двери (большинство автомобилей Ford, ГАЗ), Вы должны подсоединить ФИОЛЕТОВЫЙ провод к одному из штатных концевых выключателей. В большинстве случаев ФИОЛЕТОВЫЙ провод достаточно подсоединить только к одному концевому выключателю независимо от количества дверей в автомобиле.

ВНИМАНИЕ: Не используйте ФИОЛЕТОВЫЙ провод, если концевые выключатели дверей отрицательной полярности (См. подключение КОРИЧНЕВОГО провода ниже).

2) Если в автомобиле используются концевые выключатели дверей отрицательной полярности, ФИОЛЕТОВЫЙ провод может быть также запрограммирован как "(+) вход для подключения 5-проводного электропривода" (программируемая функция № 2.2). В этом случае, при замыкании ФИОЛЕТОВОГО провода на +12 В система будет автоматически подавать импульс для отпирания дверей автомобиля, а при отключении от +12 В - импульс для запираания дверей автомобиля, но **только при выключенном режиме охраны**.

Использование данной функции позволит Вам реализовать функцию "центрального замка" без необходимости использования дополнительного модуля, достаточно будет только установить один 5-проводный электропривод в двери водителя и 2-проводные электроприводы в остальных дверях. После этого, при запираании или отпирании двери водителя система будет автоматически запирает или отпират все двери автомобиля.

Подсоединение: Среди проводов 5-проводного электропривода, установленного в двери водителя, найдите провод, соответствующий общему контакту встроенной в электропривод контактной группы. Подсоедините к нему ФИОЛЕТОВЫЙ провод системы. Затем найдите провод, который замыкается с общим проводом встроенной контактной группы, когда дверь не заперта. Подключите этот провод к постоянному питанию +12В автомобиля. Третий провод встроенной контактной группы изолируйте.

3) Кроме того ФИОЛЕТОВЫЙ провод системы может быть запрограммирован как (+) вход контроля работы предпускового подогревателя или вход контроля невыключенных габаритных огней (функция №2.2).

В этом случае:

Каждый раз при подаче питания на предпусковой подогреватель (т.е. при замыкании ФИОЛЕТОВОГО провода на «+12В») система будет посылать соответствующее сообщение на брелок-передатчик.

Каждый раз система будет оповещать о невыключенных габаритных огнях автомобиля при постановке на охрану.

Подсоединение: Подсоедините ФИОЛЕТОВЫЙ провод к проводу питания предпускового подогревателя или к проводу питания габаритных огней.

ЗЕЛЕНЫЙ/ЧЕРНЫЙ: (-) ТРИГГЕР КАПОТА (ЗОНА ОХРАНЫ 6) / ВХОД ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ: Для обеспечения работы системы дистанционного запуска двигателя автомобиля ЗЕЛЕНЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод системы **должен** быть подключен к концевому выключателю капота.

а) Когда система находится в режиме охраны, при замыкании ЗЕЛЕНОГО/ЧЕРНОГО провода на "массу" произойдет немедленное срабатывание системы (зона охраны 6).

Данный вход используется также для блокировки запуска двигателя при открытом капоте автомобиля и для выключения двигателя, работающего под управлением системы дистанционного запуска, при открывании капота автомобиля.

Подсоединение: Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод к предварительно установленному концевому выключателю капота автомобиля.

б) К ЗЕЛЕНОМУ/ЧЕРНОМУ проводу также подключается датчик температуры двигателя, установленный под капотом автомобиля. В этом случае при закрытом капоте система сможет получать информацию о температуре двигателя и сможет использовать ее при автоматическом запуске двигателя по датчику температуры. Подключите датчик температуры как показано на схеме.



КОРИЧНЕВЫЙ ПРОВОД: (-) ТРИГГЕР ДВЕРИ (ЗОНА ОХРАНЫ 3)

1) Замыкание КОРИЧНЕВОГО провода на "массу" при открывании двери автомобиля при включенном режиме охраны обеспечивает немедленное срабатывание системы. Подсоединение триггера двери также необходимо для обеспечения работы функции пассивной постановки на охрану.

Подсоединение: Если штатный концевой выключатель двери замыкается на "массу" при открывании дверей (это типично для большинства автомобилей), Вы должны подсоединить КОРИЧНЕВЫЙ провод к одному из штатных концевых выключателей. В большинстве случаев КОРИЧНЕВЫЙ провод достаточно подсоединить только к одному концевому выключателю независимо от количества дверей в автомобиле.

ВНИМАНИЕ: Не используйте КОРИЧНЕВЫЙ провод, если полярность концевых выключателей дверей в автомобиле +12В (См. подключение ФИОЛЕТОВОГО провода выше).

2) Если в автомобиле используются концевые выключатели дверей положительной полярности, КОРИЧНЕВЫЙ провод может быть также запрограммирован как "(-) вход для подключения 5-проводного электропривода" (программируемая функция № 2.2). В этом случае, при замыкании КОРИЧНЕВОГО провода на "массу" система будет автоматически подавать импульс для отпирания дверей автомобиля, а при отключении от "массы" - импульс для запираания дверей автомобиля, но **только при выключенном режиме охраны**.

Использование данной функции позволит Вам реализовать функцию "центрального замка" без необходимости использования дополнительного модуля, достаточно будет только установить один 5-проводный электропривод в двери водителя и 2-проводные электроприводы в остальных дверях. После этого, при запираании или отпирании двери водителя система будет автоматически запирает или отпират все двери автомобиля.

Подсоединение: Среди проводов 5-проводного электропривода, установленного в двери водителя, найдите провод, соответствующий общему контакту встроенной в электропривод контактной группы. Подсоедините к нему КОРИЧНЕВЫЙ провод системы. Затем найдите провод, который замыкается с общим проводом встроенной контактной группы, когда дверь не заперта. Подключите этот провод к "массе" автомобиля. Третий провод встроенной контактной группы изолируйте.

ФИОЛЕТОВЫЙ/ЖЕЛТЫЙ: ВХОД БЛОКИРОВКИ ЦЕПИ СТАРТЕРА (+)

Силовой ФИОЛЕТОВЫЙ провод 6-контактного разъема и ФИОЛЕТОВЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод основного разъема системы одновременно выполняют функцию включения стартера при дистанционном или автоматическом запуске двигателя, и функцию блокировки стартера в режиме охраны.

Перережьте провод, идущий от контакта 50/1 замка зажигания к соленоиду стартера автомобиля (на этом проводе должно появляться напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении "ЗАПУСК", и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом другом положении).

Подсоедините часть обрезанного провода, идущую от стартера, к ФИОЛЕТОВОМУ проводу 6-контактного силового разъема системы. Подсоедините часть обрезанного провода, идущую от замка зажигания, к ФИОЛЕТОВОМУ/ЖЕЛТОМУ проводу основного разъема системы.

КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ 5А: +12В ОТ АККУМУЛЯТОРА

Этот провод подает питание на основной блок системы. Он подсоединен через предохранитель 5А к КРАСНОМУ проводу системы.

ФИОЛЕТОВЫЙ/БЕЛЫЙ: (-) ВХОД ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ТАХОМЕТРА АВТОМОБИЛЯ / (-) ВХОД КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ ДАВЛЕНИЯ МАСЛА

1) ФИОЛЕТОВЫЙ/БЕЛЫЙ провод используется для контроля двигателя *по датчику давления масла* или *по лампе разряда аккумуляторной батареи* (программируемая функция № 2.8).

Поиск провода включения индикаторной лампы давления масла (разряда батареи):

1. Подключите мультиметр к проводу, который предположительно ведет к индикаторной лампе.
2. Поверните ключ в замке зажигания автомобиля в положение "зажигание".
3. Если мультиметр будет показывать напряжение от 0 до 6 В до тех пор, пока двигатель не заведется, и будет показывать более 7 В после того, как двигатель заведется и индикаторная лампа погасла, значит, Вы нашли правильный провод и этот провод имеет отрицательную полярность.
4. Если мультиметр будет показывать напряжение 12 В пока индикаторная лампа горит, а затем будет показывать 0 В, значит, Вы нашли правильный провод и этот провод имеет положительную полярность (на данном проводе будет напряжение +12 В пока индикаторная лампа горит). В этом случае следует использовать дополнительное реле.

ВНИМАНИЕ: При использовании лампы давления масла невозможно реализовать функцию автоматического запирания дверей при повышении оборотов двигателя (программируемая функция № 1.3).

2) Данный вход может быть запрограммирован для подключения к *тахометру* автомобиля. В этом случае он будет подавать на модуль системы сигнал, несущий информацию об уровне оборотов двигателя автомобиля (в оборотах в минуту).

Подсоединение: Для того чтобы правильно найти провод тахометра, необходимо использовать мультиметр, позволяющий измерять напряжение переменного тока. На проводе тахометра должно быть напряжение от 1 В до 6 В переменного тока. Обычно к проводу тахометра удобнее всего подключиться непосредственно на катушке зажигания, на задней стороне панели измерительных приборов, а также на устройствах управления двигателем или автоматической трансмиссией.

ФИОЛЕТОВЫЙ/БЕЛЫЙ провод системы следует подключать:

- к специальной клемме TACH *или*
- к датчику верхней мертвой точки (датчику начала отсчета), *или*
- к выходу датчика Холла (в датчике-распределителе зажигания), *или*
- к проводу управления топливным инжектором
- к минусовому (-) выводу катушки зажигания автомобиля

Если в автомобиле используется многокатушечная система зажигания систему можно подключить к минусовому (-) выводу одной из катушек. Обратите внимание, что на проводах отдельных катушек многокатушечной системы зажигания будет более низкое значение напряжения переменного тока. Подключение к выводу катушки зажигания автомобиля все-таки наименее желательно, поскольку импульсы в данной цепи имеют сложную форму и высокий уровень помех.

ВНИМАНИЕ: При поиске провода тахометра никогда не используйте проверочную лампу или логический пробник! Это может привести к повреждению систем автомобиля.

Поиск провода тахометра с помощью мультиметра:

1. Переключите мультиметр в режим измерения напряжения переменного тока (установите пределы измерения на 12 В или 20 В).
2. Подсоедините пробник (-) мультиметра к "массе" (кузову автомобиля).
3. Запустите двигатель автомобиля.
4. Проверьте предполагаемый провод тахометра с помощью красного (+) пробника мультиметра.
5. Если проверяемый провод является проводом тахометра, мультиметр покажет напряжение переменного тока в пределах от 1 В до 6 В.



ВНИМАНИЕ: После подключения ФИОЛЕТОВОГО/БЕЛОГО провода необходимо провести процедуру программирования в память системы уровня оборотов, соответствующих работе двигателя на холостом ходу.

СЕРЫЙ ПРОВОД: ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ИМПУЛЬСНЫЙ ВЫХОД 200 мА (КАНАЛ 3) / ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ РЕЖИМЕ ОХРАНЫ / ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОМ РЕЖИМЕ ОХРАНЫ / ВЫХОД ДЛЯ ЗАКРЫВАНИЯ ОКОН АВТОМОБИЛЯ / ВЫХОД ДЛЯ ОТПИРАНИЯ ВСЕХ ДВЕРЕЙ / ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ИМПУЛЬСНЫЙ ВЫХОД ЧЕРЕЗ 2 СЕКУНДЫ ПОСЛЕ ГЛУШЕНИЯ















ВНИМАНИЕ: Используйте данный провод только для управления дополнительным реле или подачи сигнала на слаботочный вход! Транзисторный выход способен обеспечить подачу тока, не превышающего 200 мА. Подключение СЕРОГО провода непосредственно к солению электродвигателя или другому устройству, потребляющему большой ток, может привести к повреждению данного выхода системы.

В зависимости от состояния программируемой функции № 2.6 СЕРЫЙ провод системы может использоваться как:

- ♦ отрицательный выход канала 3 (заводская установка функции № 2.6)
- ♦ отрицательный выход при включенном режиме охраны для блокировки двигателя Н.З. реле
- ♦ отрицательный выход при включенном режиме охраны для блокировки двигателя Н.Р. реле
- ♦ отрицательный выход для закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану
- ♦ отрицательный выход для отпирания всех дверей
- ♦ отрицательный выход – импульс через 2 секунды после глушения двигателя

1) Штатная функция СЕРОГО провода системы - **"отрицательный выход канала 3 системы"**. СЕРЫЙ провод будет замыкаться на "массу" на 1 секунду при одновременном нажатии кнопок  и  передатчика на 2 секунды и может использоваться для дистанционного управления дополнительными устройствами.

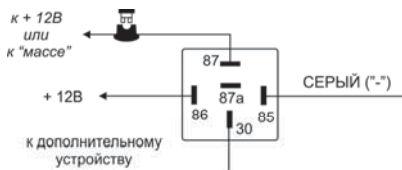
Режим работы выхода канала 3 может быть запрограммирован при установке системы (программируемая функция № 2.5) как:

- ♦ Отрицательный **"импульсный"** сигнал (заводская установка функции № 2.5), при одновременном нажатии кнопок  и  передатчика на 2 секунды данный выход активируется на 1 секунду или на все время, пока кнопки удерживаются нажатыми, но не более 30 с;
- ♦ Отрицательный **"постоянный"** сигнал (или "защелка"), активируемый при одновременном нажатии кнопок  и  передатчика на 2 секунды и работающий до следующего нажатия кнопок  и  передатчика на 2 секунды.
- ♦ Отрицательный **"постоянный до выключения зажигания"** сигнал, активируемый при одновременном нажатии кнопок  и  передатчика на 2 секунды и работающий до момента выключения зажигания либо до следующего нажатия кнопок  и  передатчика на 2 секунды.
- ♦ Отрицательный **"таймерный 30-секундный"** сигнал, активируемый при одновременном нажатии кнопок  и  передатчика на 2 секунды и работающий в течение 30 секунд либо до следующего нажатия кнопок  и  передатчика на 2 секунды.

В любом из описанных выше случаев:

- ♦ выход канала 3 системы может быть активизирован в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.);
- ♦ для того, чтобы работа дополнительных устройств, управляемых каналом 3, не вызвала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара, вход дополнительного датчика и вход триггера зажигания на все время, пока выход канала 3 активизирован, + еще 3 секунды. Если вход одного из датчиков системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода канала 3 системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, указатели поворота включат-

ся 3 раза, а СИД системы в течение 30 секунд будет мигать сериями вспышек через паузу, указывая обойденную зону.



Подсоединение: Подсоедините СЕРВИЙ провод к клемме № 85 дополнительного 30А реле, подсоедините клемму № 86 реле к +12В. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с выбранной функцией канала 3 системы.

2) СЕРВИЙ провод может быть также запрограммирован как **"отрицательный выход при включенном режиме охраны"** (программируемая функция № 2.6) и тогда СЕРВИЙ провод уже более не будет замыкаться на "массу" при нажатии кнопок и передатчика. Вместо этого СЕРВИЙ провод будет замыкаться на "массу" при включении режима охраны и может использоваться для управления дополнительным нормально замкнутым реле блокировки стартера или зажигания. Ниже описан вариант подключения для дополнительной блокировки стартера.

Подсоединение: Для блокировки стартера подсоедините СЕРВИЙ провод системы к клемме № 86 дополнительного реле. Подсоедините клемму № 85 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении "ЗАПУСК" (CRANK), и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении.

Перережьте вышенайденный провод от замка зажигания, идущий к соленоиду стартера автомобиля, и подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от замка зажигания, к клемме № 87А реле. Подсоедините другую часть провода к клемме № 30 реле.

Примечания:

- Обратите внимание на то, что при использовании такого варианта подсоединения питание на реле блокировки будет подаваться только в момент попытки завести двигатель, таким образом, реле блокировки будет потреблять энергию аккумулятора только в момент попытки запуска двигателя.
- В течение времени работы двигателя под управлением системы дистанционного запуска дополнительная цепь блокировки двигателя будет выключена. Благодаря такому режиму блокировки двигателя не будут мешать дистанционному или автоматическому запуску двигателя на охране.

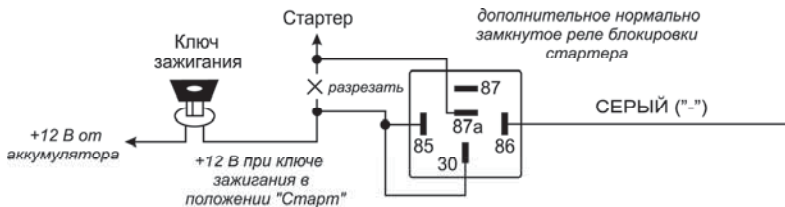
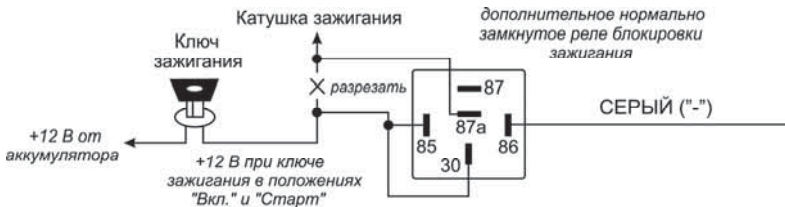




Схема подключения СЕРВИЙ провода для блокировки цепи зажигания автомобиля:

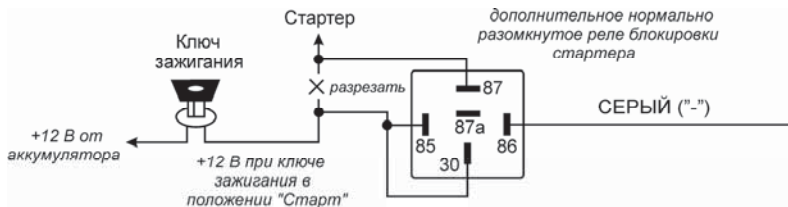


ВНИМАНИЕ: Если используется функция Anti-HiJack, мы не рекомендуем подключать СЕРВИЙ провод для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера!

3) СЕРЫЙ провод может быть также запрограммирован как **"отрицательный выход при выключенном режиме охраны"** (программируемая функция № 2.6) и тогда СЕРЫЙ провод уже более не будет замыкаться на "массу" при нажатии кнопок  и  передатчика. Вместо этого СЕРЫЙ провод будет замыкаться на "массу" при выключении режима охраны и может использоваться для управления дополнительным нормально разомкнутым реле блокировки стартера или зажигания. Ниже описан вариант подключения для дополнительной блокировки стартера.

Подсоединение: Подсоедините СЕРЫЙ провод системы к клемме № 86 дополнительного реле. Подсоедините клемму № 85 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении "ЗАПУСК" (CRANK), и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении.




Перережьте вышенайденный провод от замка зажигания, идущий к соленоиду стартера автомобиля, и подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от замка зажигания, к клемме № 87 реле. Подсоедините другую часть провода к клемме № 30 реле.



Примечания:




- ♦ Обратите внимание на то, что при использовании такого варианта подсоединения питание на реле блокировки будет подаваться только в момент попытки завести двигатель, таким образом, реле блокировки будет потреблять энергию аккумулятора только в момент попытки запуска двигателя.
- ♦ В течение времени работы двигателя под управлением системы дистанционного запуска дополнительная цепь блокировки двигателя будет выключена. Благодаря такому режиму блокировки двигателя не будут мешать дистанционному или автоматическому запуску двигателя на охране.

ВНИМАНИЕ: Если используется функция *Anti-HiJack*, мы не рекомендуем подключать СЕРЫЙ провод для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера!

4) Если автомобиль оборудован электрическими стеклоподъемниками СЕРЫЙ провод может быть также запрограммирован как **"отрицательный выход для закрытия окон автомобиля при постановке системы на охрану"** (программируемая функция № 2.6). В этом случае СЕРЫЙ провод также уже более не будет замыкаться на "массу" при нажатии кнопок  и  передатчика. Вместо этого СЕРЫЙ провод будет замыкаться на "массу" на 30 секунд после постановки системы на охрану (с помощью брелка-передатчика или автоматически). Нажатие кнопки  передатчика в течение этих 30 секунд остановит работу данного выхода системы

Для того, чтобы работа электрических стеклоподъемников не вызвала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара и вход дополнительного датчика на все время, пока данный выход активизирован + еще 3 секунды.

Подсоединение: Найдите провод штатного модуля управления электрическими стеклоподъемниками автомобиля, при замыкании которого на "массу" происходит закрытие окон. Подсоедините СЕРЫЙ провод к данному проводу. Если провод управления закрытием окон управляется положительным сигналом – используйте дополнительное реле.

5) СЕРЫЙ провод может быть также запрограммирован как **"отрицательный выход для отпирания всех дверей"** для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны (программируемая функция № 2.6). В этом случае СЕРЫЙ провод также уже более не будет замыкаться на "массу" при нажатии кнопок  и  передатчика. Вместо этого СЕРЫЙ провод будет замыкаться на "массу" на 1 секунду при повторном нажатии кнопки  передатчика в течение 5 секунд после снятия системы с охраны.

Подсоединение: Для реализации данной функции необходимо будет подсоединить провода отпирания 6-контактного разъема системы только к электроприводу, установленному в двери водителя. Подсоедините

СЕРЫЙ провод (используя, при необходимости, дополнительные реле) к проводам отпирания всех остальных дверей.

6) СЕРЫЙ провод может быть также запрограммирован как **“отрицательный импульс, подаваемый через 2 секунды после глушения двигателя”** для запираия замков дверей после окончания работы автоматического или дистанционного запуска и открытия их штатным модулем центрального замка автомобиля.

ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД: ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 500 мА ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ ДЛЯ БЛОКИРОВКИ СТАРТЕРА НОРМАЛЬНО РАЗОМКНУТЫМ РЕЛЕ

ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод служит для управления нормально разомкнутым реле блокировки стартера. Это отрицательный транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 500 мА) и должен использоваться только для управления катушкой реле блокировки стартера.

ВНИМАНИЕ: Реле блокировки стартера должно быть подключено к цепи включения стартера между замком зажигания и местом подсоединения ФИОЛЕТОВОГО провода силового 6-контактного разъема.

Подсоединение: ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод системы подсоединен готовой проводкой к клемме # 85 реле. ЖЕЛТЫЙ провод системы подсоединен к клемме # 86 реле.

Подсоедините ЖЕЛТЫЙ провод, идущий от клеммы # 86 реле, к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12 В, когда ключ зажигания находится в положении “ВКЛ.” (“ON”) И “ЗАПУСК” (“CRANK”), и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в положениях “ВЫКЛ.” (“OFF”) и “ACC”.

Перережьте провод, идущий от замка зажигания, к соленоиду стартера автомобиля. Подсоедините ту часть перерезанного провода, которая идет от замка зажигания, к толстому ЧЕРНОМУ проводу, идущему от клеммы # 30 реле. Подсоедините другую часть перерезанного провода к толстому ЧЕРНОМУ проводу, идущему от клеммы # 87 реле.

Примечание: Обратите внимание на то, что питание на реле блокировки будет подаваться только в момент попытки завести двигатель. Таким образом, реле блокировки будет потреблять энергию аккумулятора только в момент попытки запуска в то время, когда система находится в режиме охраны.

ВНИМАНИЕ: Если используется функция *Anti-HiJack*, мы не рекомендуем подключать ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера!

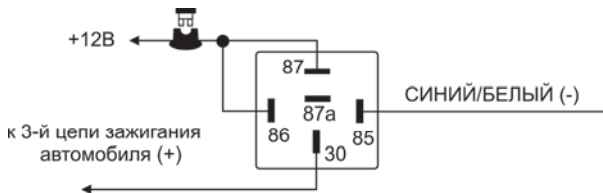
СИНИЙ/БЕЛЫЙ: ВЫХОД ДЛЯ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ ШТАТНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЯ / ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 200 мА ДЛЯ ПИТАНИЯ 3-Й ЦЕПИ ЗАЖИГАНИЯ / ВЫХОД ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА НА АВТОМОБИЛЯХ ОСНАЩЕННЫХ КНОПКОЙ SMART START

1) Штатная функция СИНЕГО/БЕЛОГО провода системы - выход для постановки на охрану штатной системы сигнализации автомобиля после остановки двигателя, запущенного с помощью системы дистанционного запуска (программируемая функция № 2.15). В этом случае на СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод будет подаваться короткий импульс отрицательной полярности каждый раз через 1 с после того, как заканчивается время работы двигателя после дистанционного запуска или когда двигатель выключается с брелока-передатчика. Данная функция может использоваться для повторной постановки на охрану большинства штатных систем сигнализации автомобиля после того, как они были отключены при запуске двигателя автомобиля или для повторного запираия дверей.

Подсоединение: Подключите СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод системы к (-) или (+) проводу постановки штатной сигнализации на охрану, используя дополнительное реле.

2) СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод системы может быть запрограммирован для питания 3-й цепи зажигания (программируемая функция № 2.15). В этом случае СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод будет замыкаться на “массу” каждый раз при дистанционном или автоматическом запуске двигателя автомобиля. Данный провод может использоваться для управления дополнительным реле, подающим питание +12 В в третью цепь зажигания автомобиля (если это необходимо).

Подсоединение: Подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к клемме № 85 дополнительного 30А реле, подсоедините остальные контакты реле как показано на схеме ниже:



3) СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод системы может также использоваться как имитатор нажатия кнопки «СТАРТ» в автомобилях оснащенных системой SMART START. Кроме того СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод будет замыкаться на "массу" каждый раз непосредственно перед глушением двигателя.

4) СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод системы может также использоваться в некоторых моделях автомобилей для перезапирания замков дверей после остановки дистанционно или автоматически запущенного двигателя.

Подсоединение: Для реализации данной функции подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод (используя, при необходимости, дополнительные реле) к проводам запираения всех дверей.

БЕЛЫЙ/СИНИЙ ПРОВОД: ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВХОД УПРАВЛЕНИЯ ДИСТАНЦИОННЫМ ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ



Кратковременная подача сигнала отрицательной полярности на данный вход системы аналогичен 2-кратному нажатию кнопки * передатчика в течение 3 секунд и будет вызывать запуск или глушение двигателя.

Подсоединение: Вы можете подсоединить этот провод к дополнительному выключателю для ручного включения или выключения дистанционного запуска двигателя автомобиля.

СИЛОВОЙ 6-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ СИСТЕМЫ

2 КРАСНЫХ ПРОВОДА: СИЛЬНОТОЧНЫЙ ВХОД +12 В

2 КРАСНЫХ силовых провода 6-контактного силового разъема системы используются для подачи тока во все цепи, питаемые с помощью с помощью с помощью встроенных реле системы запуска двигателя. Они должны быть подключены к сильноточному источнику питания.

Подсоединение: Рекомендуется подключить оба КРАСНЫХ провода 6-контактного силового разъема системы к положительной клемме аккумулятора. Вы также можете подключить их к проводу подачи питания +12 В на замок зажигания, но в этом случае необходимо предварительно убедиться в том, что данный источник питания способен коммутировать сильные токи. Если штатная электрическая проводка автомобиля предусматривает два отдельных провода подачи питания +12 В на замок зажигания, подключите по одному Красному проводу 6-контактного силового разъема системы к каждому из проводов подачи питания на замок зажигания автомобиля.

Перед подключением данных проводов выньте из гнезд два 30-амперных предохранителя. Не устанавливайте предохранители на место до тех пор, пока все провода 6-контактного силового разъема системы не будут подключены.

РОЗОВЫЙ: ВЫХОД ДЛЯ ПИТАНИЯ ОСНОВНОЙ ЦЕПИ ЗАЖИГАНИЯ (+) / ВХОД +12 В ОТ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ (ЗОНА 4)

Подсоединение: Подключите РОЗОВЫЙ провод 6-контактного силового разъема системы к штатному проводу зажигания автомобиля, на котором имеется питание +12 В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВКЛ" ("ON") и "ЗАПУСК" (CRANK), и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВЫКЛ." ("OFF") и "ACC".

ОРАНЖЕВЫЙ: ВЫХОД ДЛЯ ПИТАНИЯ ЦЕПИ АКСЕССУАРОВ (+)

Подсоединение: Подключите ОРАНЖЕВЫЙ провод 6-контактного силового разъема системы к проводу, идущему от замка зажигания, который подает питание на аксессуары (дополнительное оборудование автомобиля, например, на систему климат-контроля). На данном проводе должно быть питание +12 В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВКЛ" ("ON") и "ACC", и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВЫКЛ." ("OFF") и "ЗАПУСК" (CRANK).

При необходимости ОРАНЖЕВЫЙ провод может быть подключен не ко всей цепи питания аксессуаров (дополнительного оборудования), а к штатному проводу питания какого-либо конкретного устройства (например, только к цепи питания кондиционера или отопителя).

Примечание: Обратите внимание на то, что при дистанционном или автоматическом запуске двигателя питание на ОРАНЖЕВЫЙ провод 6-контактного силового разъема системы будет подаваться не сразу, а с некоторой задержкой.

ФИОЛЕТОВЫЙ: ВЫХОД ДЛЯ ПИТАНИЯ ЦЕПИ СТАРТЕРА (+) / ВЫХОД БЛОКИРОВКИ ЦЕПИ СТАРТЕРА

Силовой ФИОЛЕТОВЫЙ провод и ФИОЛЕТОВЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод основного разъема системы одновременно выполняют функцию включения стартера при дистанционном или автоматическом запуске двигателя, и функции блокировки стартера в режиме охраны.

Перережьте провод, идущий от контакта 50/1 замка зажигания к соленоиду стартера автомобиля (на этом проводе должно появляться напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении "ЗАПУСК", и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом другом положении).

Подсоедините часть обрезанного провода, идущую от стартера, к ФИОЛЕТОВОМУ проводу 6-контактного силового разъема системы. Подсоедините часть обрезанного провода, идущую от замка зажигания, к ФИОЛЕТОВОМУ/ЖЕЛТОМУ проводу основного разъема системы.

Максимальный ток встроенного реле блокировки/включения стартера 30А.

РОЗОВЫЙ/БЕЛЫЙ: ВЫХОД ДЛЯ ПИТАНИЯ 2-Й ЦЕПИ ЗАЖИГАНИЯ (+)

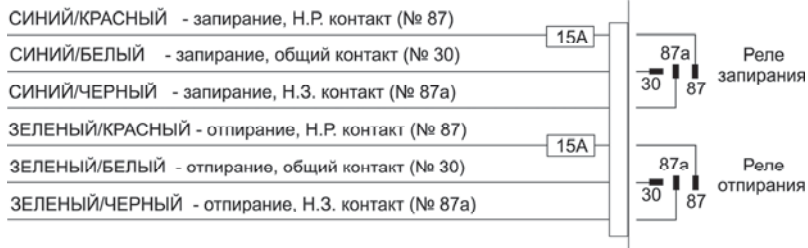
Подключите РОЗОВЫЙ/БЕЛЫЙ провод 6-контактного силового разъема системы к штатному проводу 2-й цепи зажигания автомобиля.

Примечание: Если на автомобиле нет штатного провода 2-й цепи зажигания, РОЗОВЫЙ/БЕЛЫЙ провод 6-контактного силового разъема системы подключать **не нужно**. Заизолируйте данный провод.

6-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

6-контактный разъем типа "Молекс" на основном блоке системы используется для подключения к электроприводам замков дверей автомобиля.

СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ, СИНИЙ/БЕЛЫЙ, СИНИЙ/КРАСНЫЙ, ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ, ЗЕЛЕНый/БЕЛЫЙ и ЗЕЛЕНый/КРАСНЫЙ провода системы предназначены для подсоединения встроенных реле управления замками дверей. Функция каждого из этих проводов показана ниже.



Перед подключением системы к установленным электроприводам замков дверей необходимо определить тип штатной системы центрального замка. Для этого – выньте выключатель дверного замка из панели водителя и протестируйте провода, идущие от выключателя.

1. 3-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ СИГНАЛОМ ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ (см. схему 1)

Если от выключателя идет 3 провода, один из которых постоянно замкнут на "массу" (независимо от положения выключателя), а из двух других проводов один будет замыкаться на "массу" при переводе выключателя в положение "Lock" ("Закрыто"), а другой будет замыкаться на массу при переводе выключателя в положение "Unlock" ("Открыто") – Вы имеете дело с 3-проводной цепью отрицательной полярности.

- ♦ В автомобилях такого типа СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ и ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ провода системы НЕ используются.
- ♦ ЗЕЛЕНый/КРАСНЫЙ и СИНИЙ/КРАСНЫЙ провода системы должны быть подсоединены к "массе".
- ♦ Подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к штатному проводу запираения автомобиля.
- ♦ Подсоедините ЗЕЛЕНый/БЕЛЫЙ провод к штатному проводу отпирания автомобиля.

2. 3-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ СИГНАЛОМ ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ (см. схему 2):

Если от выключателя идет 3 провода, один из которых постоянно замкнут на +12В (независимо от положения выключателя), а из двух других проводов один будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение "Lock" ("Закрыто"), а другой будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение "Unlock" ("Открыто") – Вы имеете дело с 3-проводной цепью положительной полярности.

- ♦ В автомобилях такого типа СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ и ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ провода системы НЕ используются.
- ♦ Подсоедините ЗЕЛЕНый/КРАСНЫЙ и СИНИЙ/КРАСНЫЙ провода системы к +12В постоянного тока.
- ♦ Подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к штатному проводу запираения автомобиля.
- ♦ Подсоедините ЗЕЛЕНый/БЕЛЫЙ провод к штатному проводу отпирания автомобиля.

3. 5 (4)-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ СИГНАЛОМ ОБРАТНОЙ (ПЕРЕМЕННОЙ) ПОЛЯРНОСТИ (см. схему 3):

Если от выключателя идет 5 проводов (или иногда 4) – в данном автомобиле установлена штатная система центрального замка с переменной полярностью управляющего импульса. В таких системах нет штатных реле или собственно модуля центрального замка т.к. +12В подается непосредственно от выключателя на электроприводы замков и, к тому же, обеспечивается обратный выход на массу.

Один из 5 проводов, идущих от выключателя, будет постоянно замкнут на +12В, независимо от положения выключателя. Два провода (или один) будут постоянно замкнуты на массу, независимо от положения выключателя. Из двух оставшихся проводов – один будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение "Lock" ("Закрыто"), а другой будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение "Unlock" ("Открыто").

В автомобилях данного типа необходимо перерезать штатные провода, идущие от главного выключателя замков дверей ("Master"), находящегося в водительской двери, к выключателям замков других дверей, а затем к электроприводам замков.

- ♦ Перережьте штатный провод запираения, идущий от главного выключателя, и подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ провод к другой части перерезанного провода запираения, которая идет к главному выключателю.
- ♦ Перережьте штатный провод отпирания, идущий от главного выключателя, и подсоедините ЗЕЛЕНый/БЕЛый провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ провод к другой части перерезанного провода отпирания, которая идет к главному выключателю.
- ♦ Подсоедините ЗЕЛЕНый/КРАСНЫЙ и СИНИЙ/КРАСНЫЙ провода системы к +12В постоянного тока.

4. 1-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ СИГНАЛОМ ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ (см. схему 4)

Если автомобиль марки Nissan, Mitsubishi или Lotus и в двери нет переключателя – необходимо найти провод, идущий из двери водителя, который замкнут на массу, если двери автомобиля открыты, и «разомкнут», если двери закрыты.


- ♦ В автомобилях такого типа СИНИЙ/КРАСНЫЙ и ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ провода системы НЕ используются.
- ♦ Подсоедините ЗЕЛЕНый/КРАСНЫЙ провод системы к "массе".
- ♦ Подсоедините остальные провода системы как показано на схеме 5.

5. УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ (см. схему 5):

Если автомобиль не оборудован центральным замком или электроприводами замков дверей, Вы можете установить дополнительные электроприводы и подсоединить их к системе следующим образом:

- ♦ Подсоедините СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ и ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ провода системы к "массе".
- ♦ Подсоедините СИНИЙ/КРАСНЫЙ и ЗЕЛЕНый/КРАСНЫЙ провода к +12 постоянному току.
- ♦ Подсоедините ЗЕЛЕНый/БЕЛый провод к Синему проводу отпирания электропривода.
- ♦ Подсоедините СИНИЙ/БЕЛый провод к Зеленому проводу запираения электропривода.

ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ В 2 ЭТАПА

Вы можете использовать функцию отпирания дверей в 2 этапа, запрограммировав ЗЕЛЕНый/ЖЕЛТЫЙ или СЕРЫЙ провод основного 16-контактного разъема системы как "Отрицательный выход для отпирания всех дверей". В этом случае при снятии системы с охраны будет отпираться только дверь водителя и затем, при повторном нажатии в течение 5 секунд кнопки  будут отпираться все остальные двери.

Подсоединение: Подсоедините ЗЕЛЕНый/БЕЛый провод 6-контактного разъема системы к проводу отпирания электропривода замка двери водителя. Подсоедините ЗЕЛЕНый/ЖЕЛТЫЙ провод основного разъема системы, запрограммированный как "выход для отпирания всех дверей" (программируемая функция № 2.8) при помощи дополнительного реле, к проводу отпирания электроприводов всех остальных дверей.

При использовании СЕРОВОГО провода системы для реализации данной функции подсоедините СЕРЫЙ провод системы, запрограммированный как "отрицательный выход для отпирания всех дверей" (программируемая функция № 2.7), к дополнительному реле отпирания электроприводов всех остальных дверей


ДВОЙНОЙ ИМПУЛЬС ЗАПИРАНИЯ / ФУНКЦИЯ "КОМФОРТ"

a) Штатные системы центрального замка некоторых последних моделей автомобилей требуют двойного отрицательного импульсного сигнала для включения блокировки дверей после их запираения (импульс "до-запираения"). В этом случае необходимо соответствующим образом запрограммировать функцию № 2.4.

b) Ряд современных автомобилей оборудован штатной системой "Комфорт" (или "Total Closure"), которая обеспечивает запираение всех дверей и закрывание всех окон и люка при запираении замка двери водителя ключом и удерживании его в замке в течение определенного времени.

Если функция № 2.4 запрограммирована соответствующим образом, то при постановке системы на охрану с помощью передатчика система будет подавать импульс запираения 10 секунд (необходимо для некоторых автомобилей VW, Audi, Opel и Mercedes) или 30 секунд (необходимо для некоторых моделей BMW и ряда других). На этот период времени система также автоматически отключит все зоны и триггеры системы. Если вход какой-либо зоны охраны остается активным после окончания импульса запираения – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.

Во всех остальных случаях (при снятии системы с охраны, при пассивной постановке на охрану, автоматической повторной постановке на охрану и т.д.) будут подаваться импульсы отпирания и запираения 0.8 с.

Работа данной функции может быть остановлена нажатием кнопки  передатчика в любой момент в течение времени работы данной функции после постановки системы на охрану с помощью передатчика. Система при этом останется в режиме охраны.

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАЗЪЕМОВ СИСТЕМЫ

5-КОНТАКТНЫЙ ЧЕРНЫЙ РАЗЪЕМ: ВНЕШНИЙ МОДУЛЬ СО ВСТРОЕННОЙ АНТЕННОЙ И КНОПКОЙ ВЫЗОВА

Проложите Черный плоский кабель, оканчивающийся 5-контактным Черным разъемом, от внешнего приемопередающего модуля со встроенной антенной к основному блоку системы и подсоедините его к 5-контактному Черному разъему на блоке системы.

4-КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ: РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДСОЕДИНЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО 2-ЗОННОГО ДАТЧИКА (ДАТЧИК 2 / ЗОНА ОХРАНЫ 5)

Проложите Красный, Черный, Зеленый и Синий провода, оканчивающиеся 4-контактным белым разъемом, от дополнительного датчика к основному блоку системы и подсоедините его с одной стороны к датчику, а с другой - к 4-контактному белому разъему блока (тому, что ближе к краю блока из двух разъемов датчиков).

4-КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ: 2-УРОВНЕВЫЙ ДАТЧИК УДАРА (ДАТЧИК 1 / ЗОНА ОХРАНЫ 1)

Проложите Красный, Черный, Синий и Зеленый провода, оканчивающиеся 4-контактным белым разъемом, от датчика удара к основному блоку системы и подсоедините его с одной стороны к датчику удара, а с другой - к 4-контактному Белому разъему блока (рядом с силовым 6-контактным разъемом).

2-КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ: СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР (СИД)

Проложите Красный и Синий провода, оканчивающиеся 2-контактным белым разъемом, от СИДа к основному блоку системы и подсоедините его к 2-контактному Белому разъему блока.

2-КОНТАКТНЫЙ СИНИЙ РАЗЪЕМ: ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ VALET

Проложите Серый и Черный провода, оканчивающиеся 2-контактным синим разъемом, от кнопочного переключателя VALET к основному блоку системы и подсоедините его к 2-контактному Синему разъему блока.

ЗАВЕРШЕНИЕ УСТАНОВКИ

РЕГУЛИРОВКА ДАТЧИКА УДАРА: Осторожно поверните регулировочный винт против часовой стрелки до упора при помощи маленькой отвертки (НЕ проворачивайте винт вокруг оси. Максимальный угол регулировки 270°). Закройте капот, багажник и поставьте систему на охрану. Подождите 6 секунд пока работа всех охранных устройств стабилизируется, затем сильно ударьте кулаком по *заднему бамперу* или по *передней стойке* с такой силой, которая была бы достаточной для того, чтобы разбить стекло. **ВНИМАНИЕ:** Не стучите по стеклу, Вы можете его разбить!

Если система не сработала, поверните регулировочный винт по часовой стрелке (для увеличения чувствительности) примерно на 1/4 оборота и проверьте чувствительность датчика еще раз. Повторяйте эту процедуру до тех пор, пока не сработает сигнализация. Охрана должна срабатывать при сильном ударе по заднему бамперу автомобиля. При более слабом ударе должен сработать режим предупреждения и сирена подаст 3 коротких сигнала. **ВНИМАНИЕ:** При высокой чувствительности охрана будет срабатывать при вибрациях от проходящих рядом тяжелых автомобилей. Для уменьшения чувствительности поверните регулировочный винт против часовой стрелки

ЗАЩИТА ПРОВОДКИ: Всегда защищайте провода спиральными трубками или обматывайте их изоляцией. Закрепите жгуты проводов по всей длине при помощи пластиковых перетяжек. Это обеспечит отсутствие повреждений проводов при их соприкосновении с горячими или острыми подвижными частями автомобиля.

ПРОВЕРКА РАБОТЫ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА: Перед тем, как установить на место детали автомобиля, снятые на время монтажа охранной системы, должна быть проверена правильность и безопасность работы системы дистанционного запуска двигателя.

Для проверки правильности установки и функционирования системы лучше всего использовать процедуру, приведенную ниже. Перед проверкой необходимо полностью завершить монтаж системы, включая подключение концевых выключателей капота, триггера педали тормоза/цепи стоп-сигналов (АКПП) или концевого выключателя ручного тормоза (РКПП).

1. Проверка функции отключения двигателя при нажатии педали тормоза/выключении стояночного тормоза.

- Для автомобилей с АКПП: Когда рычаг переключения передач автомобиля установлен в положение "PARK" (парковка), запустите двигатель автомобиля дистанционно, дважды нажав кнопку * на брелке-передатчике в течение 3 секунд. После того, как двигатель автомобиля заработает, нажмите на педаль тормоза. Двигатель автомобиля должен немедленно заглухнуть. Если двигатель продолжает работать, проверьте правильность подключения КОРИЧНЕВОГО/БЕЛОГО провода системы к цепи стоп-сигналов. Двигатель также не должен запускаться дистанционно при нажатой педали тормоза

- Для автомобилей с РКПП: Когда рычаг переключения передач автомобиля установлен в нейтральное положение и включен стояночный тормоз, запустите двигатель автомобиля дистанционно, дважды нажав кнопку * на брелке-передатчике в течение 3 секунд. После того, как двигатель автомобиля заработает, выключите стояночный тормоз. Двигатель автомобиля должен немедленно заглухнуть. Если двигатель продолжает работать, проверьте правильность подключения КОРИЧНЕВОГО/БЕЛОГО провода системы к концевому выключателю ручного тормоза. Двигатель также не должен запускаться дистанционно при выключенном стояночном тормозе.

2. Проверка функции блокировки запуска двигателя при открывании капота (открытом капоте). Когда рычаг переключения передач автомобиля установлен в положение "PARK" (парковка), откройте капот автомобиля. Попытайтесь запустить двигатель автомобиля дистанционно, нажимая соответствующие кнопки на брелке-передатчике. Двигатель автомобиля не должен запускаться. Если включается стартер, проверьте исправность концевого выключателя капота и правильность его подключения к системе.

Примечание: Если система запрограммирована для работы с дизельным двигателем, система включит зажигание, но не включит стартер, когда открыт капот автомобиля.

3. Если система успешно прошла указанные проверки, все снятые на время монтажа системы штатные детали автомобиля могут быть установлены на место. Если же система не прошла какую-либо из указанных проверок, не используйте систему дистанционного запуска двигателя и не завершайте монтаж системы до устранения неисправности.

РАБОТА СИСТЕМЫ: Уделите некоторое время просмотру соответствующих пунктов в Инструкции пользователя и детально объясните работу системы Вашему заказчику.

ДИАГНОСТИКА СИСТЕМЫ

А) ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНЫХ ЦЕПЕЙ ПРИ ПОСТАНОВКЕ НА ОХРАНУ

Если при постановке на охрану какая-либо зона охраны системы (датчик или триггер) активна (например, если открыта дверь):

- ♦ Сирена подаст 3 сигнала (вместо одного) и указатели поворота включатся 3 раза (вместо одного) при постановке на охрану
- ♦ Система обойдет данный триггер или датчик и будет его игнорировать все время, пока он остается активным.
- ♦ СИД будет мигать в течение 30 секунд сериями из 1, 2, 3, 5 или 6 вспышек, показывая неисправную и обходенную зону (зоны 1, 2, 3, 5 или 6). Воспользуйтесь таблицей зон охраны, приведенной ниже, для определения неисправной цепи/триггера.

Примечание: данные подтверждающие сигналы сирены будут подаваться даже при бесшумной постановке на охрану.

Примечание: если программируемая функция № 2.1 выключена, то при постановке на охрану система будет подавать стандартные сигналы подтверждения (1 сигнал сирены и 1 мигание указателей поворота) даже если момент постановки на охрану включено внутрисалонное освещение или открыта одна из дверей автомобиля.

В) ИНФОРМАЦИЯ О ПРЕДЫДУЩИХ СРАБАТЫВАНИЯХ СИСТЕМЫ. ТАБЛИЦА ЗОН ОХРАНЫ

Система проинформирует Вас, если она сработала за время Вашего отсутствия. В этом случае при снятии системы с охраны Вы услышите 4 сигнала сирены (вместо 2) и указатели поворота мигнут 3 раза.

Примечание: если основная зона одного из датчиков системы или триггер капота/багажника вызвал 3 срабатывания системы и данная зона охраны была отключена функцией защиты от ложных срабатываний системы (FAPC™), то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 сигналов и указатели поворота мигнут 3 раза.

Обратите внимание на то, что данные подтверждающие сигналы сирены будут подаваться даже при бесшумном снятии системы с охраны или в том случае, если сигналы сирены были отключены.

После снятия системы с охраны СИД системы начнет мигать сериями вспышек через паузу до момента включения зажигания, поочередно показывая зоны или триггеры, вызвавшие 2 последних срабатывания системы. Сядьте в автомобиль и сосчитайте количество миганий СИДа. Воспользуйтесь таблицей зон охраны системы для того, чтобы определить, какие входы (триггеры/датчики) вызвали 2 последних срабатывания системы.

ЗОНА ОХРАНЫ	РЕЖИМ МИГАНИЯ СИДА	ТРИГГЕР / ДАТЧИК	ПРОВОД / ВХОД СИСТЕМЫ
Зона 1	1 раз через паузу	вход основной зоны датчика удара	Вход разъема "датчик удара"
Зона 2	2 раза через паузу	триггер багажника	ТЕМНО-ЗЕЛЕНЫЙ провод
Зона 3	3 раза через паузу	триггер двери (+/-)	КОРИЧНЕВЫЙ или ФИОЛЕТОВЫЙ провод
Зона 4	4 раза через паузу	вход цепи зажигания	РОЗОВЫЙ провод силового 6-контактного разъема
Зона 5	5 раз через паузу	вход основной зоны дополнительного датчика	Вход разъема "дополнительный датчик"
Зона 6	6 раз через паузу	триггер капота	ЗЕЛЕНЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод
Зона 7	15 раз через паузу	отключение питания системы	КРАСНЫЕ провода или ЧЕРНЫЙ провод




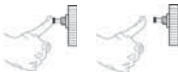
Примечание: Срабатывание режима предупреждения датчиков СИДом не индицируется.

Информация о зонах, вызвавших срабатывание, хранится в памяти системы и стирается в момент включения зажигания или при постановке системы на охрану с помощью передатчика.

С) ДИАГНОСТИКА ПРИЧИН ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ В РЕЖИМЕ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА

Для обеспечения правильной работы двигателя автомобиля и предотвращения случайного повреждения двигателя и его узлов, а также для обеспечения максимального уровня безопасности при работе двигателя автомобиля под управлением системы дистанционного запуска, в ряде случаев при подаче команды для дистанционного запуска двигателя система не будет даже пытаться запустить двигатель. В других случаях система может начать процедуру запуска двигателя, но затем по каким-то причинам прервать ее. Даже после успешного запуска система немедленно заглушит двигатель при обнаружении какой-либо неисправности.

Для проведения диагностики причин последнего отключения двигателя после того, как он был запущен дистанционно или автоматически, или для определения причины невозможности дистанционного или автоматического запуска проделайте следующее:

	При выключенном зажигании нажмите и удерживайте в нажатом положении кнопочный выключатель Valet (система должна быть снята с охраны и функция Anti-HiJack должна быть отключена).
	Продолжая удерживать в нажатом положении кнопочный выключатель Valet, включите и выключите зажигание автомобиля.
	Отпустите кнопочный выключатель Valet.
	В течение 5 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet один раз. В течение 1 минуты или до момента включения зажигания автомобиля светодиодный индикатор состояния системы будет мигать сериями вспышек через паузу, показывая причину последнего отключения двигателя.

После этого воспользуйтесь приведенной ниже таблицей для того, чтобы определить, какая именно цепь вызвала отключение двигателя.

РЕЖИМ МИГАНИЯ СИДА	ПРИЧИНА ОТКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ
1 раз через паузу	Закончилось запрограммированное функцией № 1.12 время работы двигателя.
2 раза через паузу	Двигатель остановлен из-за превышения уровня оборотов холостого хода* или нет сигнала датчика давления масла
3 раза через паузу	Низкий уровень оборотов двигателя или отсутствует сигнал на ФИОЛЕТОВОМ/БЕЛОМ проводе (вход тахометра)*
4 раза через паузу	Двигатель остановлен с брелока-передатчика или с помощью переключателя ручного управления запуском двигателя (ФИОЛЕТОВЫЙ провод системы замкнут на "+12В")
6 раз через паузу	Открыт капот автомобиля (ЗЕЛЕНЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод замкнут на "массу")
7 раз через паузу	Нажата педаль тормоза или не включен ручной тормоз (КОРИЧНЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод не замкнут на "массу")
9 раз через паузу	Не выполнена процедура проверки «Логической нейтрали»
10 раз через паузу	Двигатель остановлен ввиду перехода системы в режим тревоги

* Система постоянно контролирует уровень оборотов холостого хода и автоматически остановит двигатель, если уровень оборотов превысит запрограммированный уровень в 4 раза. Данная функция предотвращает поломку двигателя при неисправности в системе подачи топлива или в случае появления других проблем, которые могут привести к значительному повышению уровня оборотов двигателя.

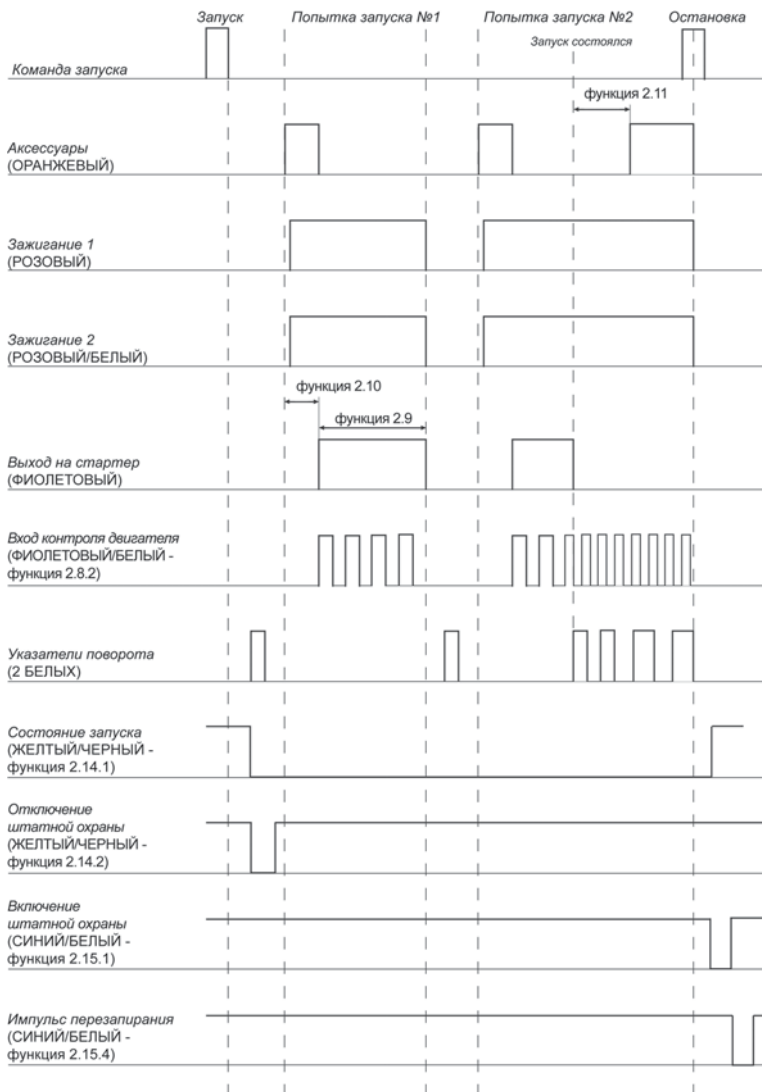
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение питания:	+12В постоянного тока
Номиналы предохранителей	
- на Красном проводе	15А
- на Красном/Белом проводе	5А
- на Красных силовых проводах	30А
Потребление тока:	<15 мА в режиме охраны
Постановка на охрану:	через 3/15/30/45 секунд после нажатия кнопки передатчика
Максимальное количество циклов режима тревоги:	6 циклов по 30 секунд
Автоматическая повторная постановка на охрану:	через 30 секунд после снятия с режима охраны
Автоматическая постановка на охрану:	через 30 секунд после закрывания последней двери
Количество индицируемых зон охраны:	7
Триггеры системы/зоны охраны:	- отрицательный триггер двери - положительный триггер двери - отрицательный триггер капота - отрицательный триггер багажника - вход зажигания - датчик удара - дополнительный датчик - зона предупреждения - питание системы
Максимальное количество передатчиков:	4
8192-канальный сверхузкополосный ЧМ-радиотракт	433,05-434,78 МГц
Максимальный радиус действия брелока в режиме передатчика	600 м*
Максимальный радиус действия брелока в режиме пейджера	1200 м*
Макс. ток нагрузки реле указателей поворота:	Не более 15 А (2 x 7,5 А)
Макс. ток нагрузки выхода запиранья:	Не более 35 А
Макс. ток нагрузки выхода отпиранья:	Не более 35 А
Макс. ток нагрузки выхода 2-го канала системы:	Не более 15 А
Макс. ток нагрузки выхода 3-го канала системы:	Не более 200 мА
Макс. ток нагрузки выхода Зеленого/Желтого провода системы:	Не более 15 А
Макс. ток нагрузки выхода питания цепи зажигания	Не более 30 А
Макс. ток нагрузки выхода питания цепи аксессуаров	Не более 30 А
Макс. ток нагрузки выхода питания цепи зажигания №2	Не более 30 А
Макс. ток нагрузки реле включения/блокировки стартера:	Не более 30 А

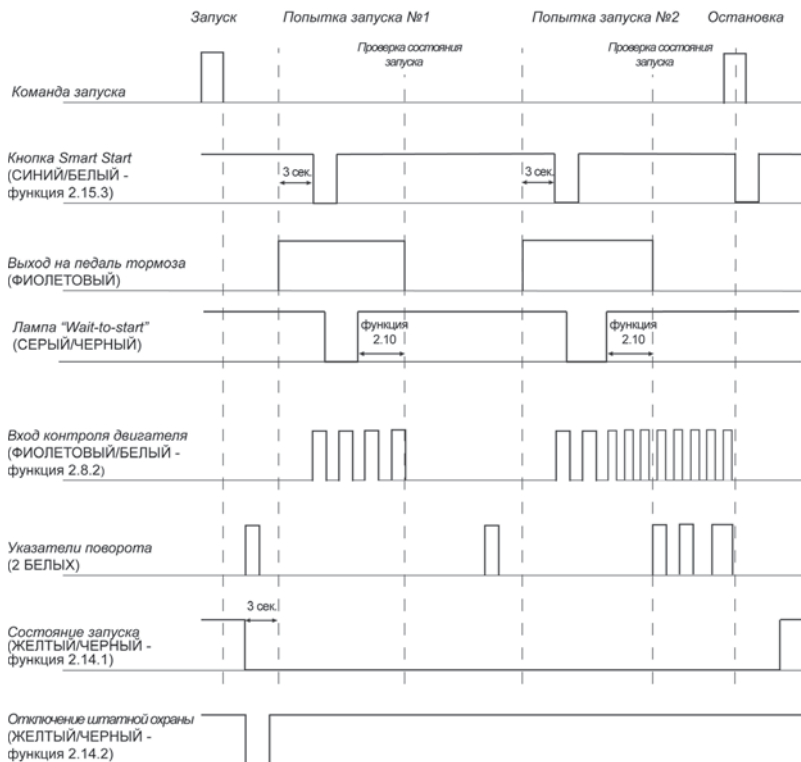
Примечания:

* Дальность действия зависит от рельефа местности, характера застройки, взаимного расположения передатчика и приемника и от совокупности других физических факторов. В условиях повышенного уровня радиопомех связь может прерываться на неопределенное время.

ВРЕМЕННЫЕ ДИАГРАММЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ ПРИ ДИСТАНЦИОННОМ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ

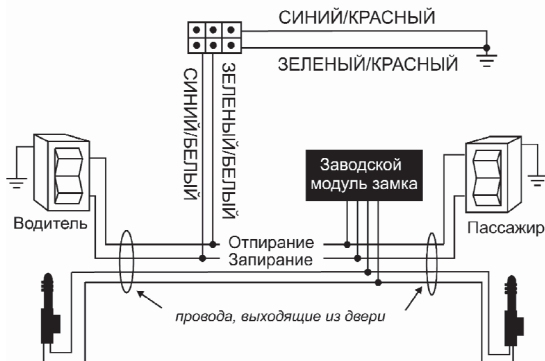


**ВРЕМЕННЫЕ ДИАГРАММЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ ПРИ ДИСТАНЦИОННОМ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ
НА АВТОМОБИЛЯХ ОСНАЩЕННЫХ КНОПКОЙ «SMART START»**



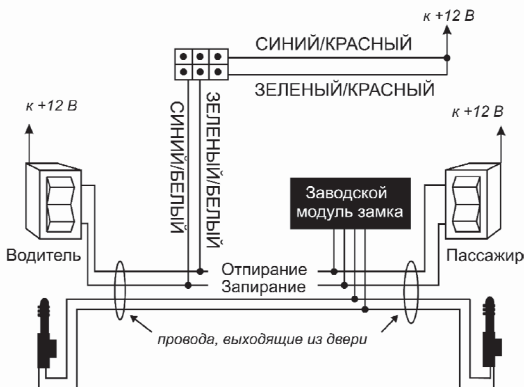
Схемы подключения к электроприводам замков дверей

Схема 1. 3-проводная система центрального замка, управляемая сигналом отрицательной полярности (большинство автомобилей японского производства)



Зеленый/Черный и Синий/Черный провода системы не используются. Заизолируйте их отдельно друг от друга

Схема 2. 3-проводная система положительной полярности (большинство легковых автомобилей марки GM)



Зеленый/Черный и Синий/Черный провода системы не используются. Заизолируйте их отдельно друг от друга

Схема 3. 5 (4) проводная система с обратной (переменной) полярностью (большинство легковых а/м марки Форд и Крайслер; большинство грузовых а/м марки Форд и GM)

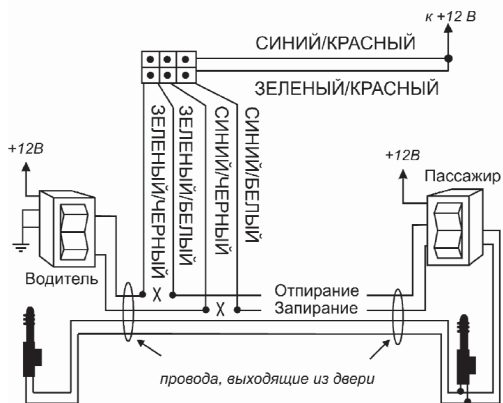
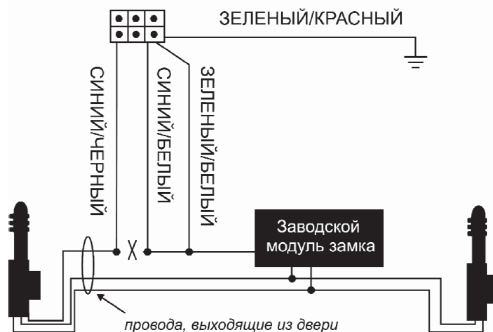
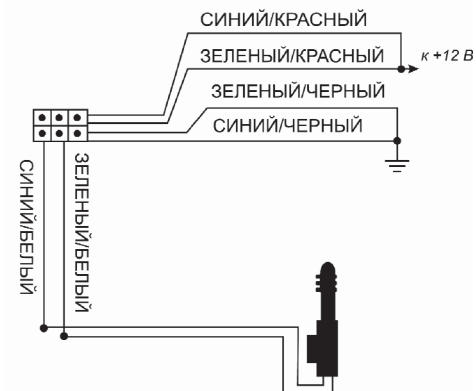


Схема 4 Однопроводный тип цепи дверных замков с отрицательной полярностью (некоторые автомобили марки Ниссан, Mazda и др.)



Синий/Красный и Зеленый/Черный провода системы не используются. Заизолируйте их отдельно друг от друга

Схема 5 Установка дополнительных электроприводов



Схемы подключения основного блока

