

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА  
С ДВУСТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ  
И ДИСТАНЦИОННЫМ ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ



G-5



ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



## KGB G-5

Поздравляем Вас с приобретением охранной системы экстра-класса KGB! Данная система разработана с расчетом на использование в течение многих лет, не нуждаясь в ремонте или замене. В то же время, поскольку система достаточно сложна и обладает множеством различных функций, она должна быть установлена только авторизованным дилером, имеющим соответствующий сертификат.

### ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ

Данная охранная система (автосигнализация) представляет собой сложное электронное устройство. Монтаж, подключение и настройка автосигнализации подробно изложены в "Инструкции по установке" и могут быть произведены потребителем в полном объеме самостоятельно.

Однако завод-изготовитель настоятельно рекомендует Вам поручить проведение указанного комплекса работ сертифицированному по ГОСТ Р 51709-2001 (ОКУН 017613) сервисному центру, который специализируется на установке в автомобили сигнализаций и/или дополнительного электронного оборудования, далее – сертифицированный сервисный центр.

Автосигнализация предназначена для стационарной установки на автотранспортном средстве с питанием от его бортовой сети напряжением 12 В постоянного тока, отрицательный полюс батареи соединен с "массой" автомобиля.

Перед установкой автосигнализации на автомобиль подсоедините к ней предварительно все провода в пробном режиме, убедитесь, что все соединения сделаны правильно, подключите питание от аккумуляторной батареи и удостоверьтесь, что автосигнализация работает нормально.

Если установка автосигнализации требует сверления отверстий или любого другого изменения заводских деталей автомобиля, обязательно предварительно проконсультируйтесь о корректности такого вмешательства в конструкцию у ближайшего дилера.

Никогда не устанавливайте центральный блок автосигнализации там, где он будет сильно нагреваться, например, от воздействия прямых солнечных лучей или горячего воздуха, поступающего от системы отопления автомобиля. Также избегайте мест, в которых центральный блок автосигнализации и её компонентов будут подвергаться воздействию сильной вибрации, или на них будет попадать пыль или грязь.

Во время мойки автомобиля недопустимо попадание воды и моющих средств на поверхность или внутрь центрального блока автосигнализации, на её компоненты (сирену, датчики, антенный модуль, концевые выключатели), поскольку это может привести к повреждению автосигнализации. Для обеспечения влагозащищённости целесообразно изначально смонтировать компоненты автосигнализации в недоступных для потока жидкостей и брызг местах, а если необходимо - принять меры предосторожности во время мойки или закрыть (обернуть) компоненты доступным бытовым водонепроницаемым материалом, например полиэтиленовой плёнкой и т.п.

Никогда не засовывайте какие-либо предметы внутрь центрального блока автосигнализации или ее компонентов во избежание повреждения электронных блоков и систем.

Не пытайтесь в случае предполагаемой Вами поломки самостоятельно вскрыть корпус автосигнализации (её компонентов), и исключите, пожалуйста, поручение диагностики и/или ремонта некомпетентным лицам. Если автосигнализация неисправна обратитесь в сертифицированный сервисный центр.

Очистка. Не пытайтесь очищать брелок-передатчик или другие компоненты автосигнализации с помощью каких-либо агрессивных жидкостей, растворителей или химических веществ, так как это может привести к ухудшению его внешнего вида. Для очистки используйте чистую сухую хлопчатобумажную салфетку (мягкую кисть)

1. Основной блок системы ..... 1 шт.
2. 3-кнопочный брелок-передатчик с обратной связью и ЖК-дисплеем ..... 1 шт.
3. 3-кнопочный брелок-передатчик дистанционного управления системой ..... 1 шт.
4. Модуль приемопередающей антенны\* ..... 1 шт.
5. Двухуровневый датчик удара с соединительным кабелем..... 1 шт.
6. Сирена ..... 1 шт.
7. Внешний датчик температуры ..... 1 шт.
8. Светодиодный индикатор с соединительным кабелем..... 1 шт.
9. Сервисная кнопка Valet с соединительным кабелем ..... 1 шт.
10. Концевой выключатель кнопочного типа с соединительной клеммой ..... 1 шт.
11. Комплект проводки с разъёмом для подсоединения  
основного блока системы ..... 1 шт.
12. Комплект проводки Molex с 6-контактным силовым разъёмом системы  
дистанционного запуска двигателя ..... 1 шт.
13. 6-контактный разъём Molex с готовой проводкой для подключения  
электроприводов замков дверей..... 1 шт.
14. Модуль обхода штатного иммобилайзера AU-50 ..... 1 шт.
15. Цифровое реле блокировки Saturn SCB-1230D ..... 1 шт.
16. Элемент питания 1,5В типа AAA..... 1 шт.
17. Инструкция по эксплуатации..... 1 шт.
18. Инструкция по установке..... 1 шт.
19. Памятка пользователя ..... 1 шт.
20. Гарантийный талон ..... 1 шт.

\* Модуль приемопередающей антенны с кнопкой вызова водителя, встроенным датчиком температуры (для измерения температуры в салоне автомобиля) и соединительным кабелем

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Комплект поставки системы</b>   | <b>5</b>  |
| <b>Функции системы</b>   | <b>8</b>  |
| <b>Функции брелоков-передатчиков системы</b>                                       | <b>10</b> |
| Жидкокристаллический дисплей передатчика с 2-сторонней связью.....                 | 14        |
| Дополнительные функции передатчика с 2-сторонней связью.....                       | 16        |
| <b>Управление автосигнализацией</b>  | <b>23</b> |
| Включение охраны при помощи радиопередатчика.....                                  | 23        |
| «Бесшумный» режим охраны.....  | 24        |
| Включение режима охраны с работающим двигателем.....                               | 25        |
| Автоматическое (пассивное) включение охраны *.....                                 | 27        |
| Автоматический перезапуск системы через 30 секунд *.....                           | 28        |
| Включение режима охраны без помощи передатчика.....                                | 29        |
| Обход неисправной зоны при постановке на охрану.....                               | 30        |
| Выключение охраны.....   | 31        |
| <b>Защитные функции</b>  | <b>33</b> |
| Режим тревоги (срабатывание системы).....  | 33        |
| Режим иммобилайзера *.....   | 36        |
| 2-STEP AVP – выключение охраны в 2 этапа *.....                                    | 37        |
| Предупреждение о попытке проникновения.....  | 38        |
| Режим «Паника».....  | 38        |
| Включение режима Anti-Hijack с передатчика.....                                    | 38        |
| Включение режима Anti-Hijack с помощью переключателя Valet.....                    | 40        |
| <b>Сервисные функции</b>   | <b>43</b> |
| Отключение/включение датчика удара системы.....                                    | 43        |
| Отключение/включение дополнительного датчика системы.....                          | 43        |
| Предпусковой подогреватель.....  | 44        |
| Оповещение о невыключенных габаритах.....  | 45        |
| Режим “Valet”.....   | 45        |
| Аварийное отключение системы. Отключение системы с помощью персонального кода..... | 46        |
| Управление запираем/отпираем дверей с помощью передатчика.....                     | 48        |
| Выход 1-го дополнительного радиоуправляемого канала системы.....                   | 49        |
| Выход 2-го дополнительного радиоуправляемого канала системы.....                   | 50        |
| Выход 3-го дополнительного радиоуправляемого канала системы.....                   | 51        |
| Режим “Turbo” *.....   | 52        |

|  |           |
|--|-----------|
| «Поиск автомобиля» / Контроль температуры двигателя .....  | 54        |
| Проверка состояния системы / Контроль температуры салона .....   | 55        |
| Функция вызова водителя автомобиля .....   | 55        |
| Предупреждения о незакрытой двери автомобиля * .....   | 56        |
| Индикация количества запрограммированных передатчиков системы .....  | 56        |
| Контроль исправности концевых выключателей автомобиля .....  | 56        |
| Память состояния системы при отключении питания .....  | 56        |
| Режимы работы светодиодного индикатора системы .....   | 57        |
| <b>Управление системой дистанционного запуска двигателя</b>  | <b>58</b> |
| Перед использованием функции дистанционного запуска двигателя автомобиля .....   | 58        |
| Обязательные меры безопасности при использовании функции дистанционного<br>или автоматического запуска двигателя автомобиля..... | 58        |
| Дистанционный запуск двигателя.....  | 60        |
| Продление времени работы двигателя после дистанционного запуска .....  | 63        |
| Дистанционная остановка двигателя автомобиля.....  | 64        |
| Начало движения после дистанционного запуска двигателя автомобиля.....   | 64        |
| Функция “SAFE START” (процедура проверки “логической нейтрали”<br>для автомобилей с ручной коробкой передач).....                | 65        |
| Функция автоматического запуска двигателя в предустановленное время *  | 66        |
| Функция автоматического запуска двигателя по таймеру *   | 67        |
| Функция автоматического запуска двигателя по температуре *   | 69        |
| <b>Техническое обслуживание</b>  | <b>71</b> |
| <b>Хранение, транспортирование, ресурс, утилизация</b>   | <b>72</b> |
| <b>Гарантии поставщика</b>   | <b>73</b> |
| <b>Сведения об установке</b>   | <b>74</b> |

---

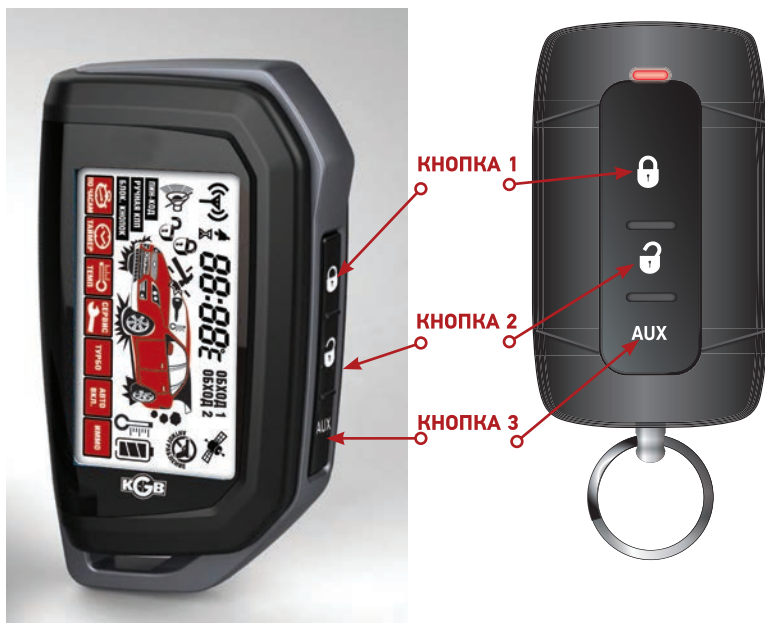
\* данная функция является программируемой











8192-канальный сверхзачастотный ЧМ-радиотракт  
Диалоговый радиокод с абсолютной защитой от электронного вскрытия  
3-кнопочный программируемый радиопередатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем  
3-кнопочный программируемый радиопередатчик  
Курсорный принцип выбора команд управления системой  
Часы, будильник, таймер обратного отсчета в передатчике с двусторонней связью  
Функция звукового или вибрационного оповещения передатчиком с двусторонней связью  
Радиус действия в режиме управления до 600 м\*  
Радиус действия в режиме оповещения до 1200 м\*  
Защита от нападения Anti-HiJack  
Встроенное реле блокировки стартера  
Программируемое цифровое реле блокировки двигателя  
Электронный ключ для бесшумного управления указателями поворотов  
Встроенный модуль центрального замка  
7 независимых зон охраны  
Постановка на охрану с отключением датчика удара и дополнительного датчика по 2-м зонам  
Сервисный режим "Valet"  
Программируемый 1-, 2- или 3-значный персональный код отключения системы  
Бесшумная постановка и снятие системы с охраны  
«Бесшумный» режим охраны  
Режим иммобилайзера  
Режим «Паника»  
«Поиск» автомобиля  
Выходы 3-х дополнительных радиоуправляемых каналов системы с программируемыми режимами работы  
2-step AVP – выключение охраны в 2 этапа  
Включение режима охраны без передатчика  
Автоматическое (пассивное) включение охраны с запираем или без запираем дверей  
Автоматическая повторная постановка системы в охрану  
Автоматическое запираем/отпираем дверей при включении/выключении зажигания или при нажатии педали тормоза  
Функция предупреждения о незакрытой двери во время движения автомобиля  
Выбираемая длительность импульса управления замками дверей и режимом "Комфорт"  
Управление замками дверей с помощью передатчика во время движения автомобиля  
Раздельная индикация температуры в салоне автомобиля и под капотом  
Возможность управления внутрисалонным освещением  
Возможность управления закрыванием окон автомобиля















































Возможность отпирания дверей в 2 этапа при выключении охраны  
Возможность подключения клаксона автомобиля  
Память на срабатывания системы / Предупреждение о попытке проникновения  
Указание и обход неисправного триггера  
Защита дверей автомобиля / Защита багажника и капота  
Память состояния системы при отключении питания  
Полная совместимость с автоматической и ручной трансмиссией  
Совместимость с бензиновым и дизельным двигателем  
Программируемая продолжительность работы двигателя  
Возможность продления времени работы двигателя с помощью передатчика  
Постановка системы на охрану с работающим двигателем  
Функция автоматического запуска двигателя по таймеру  
Функция автоматического запуска двигателя в предустановленное время  
Функция автоматического запуска двигателя при низкой температуре  
Специальный режим для автомобилей, имеющих двигатели с турбонаддувом  
Программируемый выход для дополнительных устройств  
Контроль работы двигателя по генератору, тахометру или по напряжению АКБ  
Возможность восстановления заводских настроек программируемых функций системы

- \* *Дальность действия передатчика зависит от рельефа местности, характера застройки, взаимного расположения передатчика и приемника и от совокупности других физических факторов*



| Кнопка / Комбинация кнопок  | Функция  | Примечание  |
|---|--|---|
|    | Включает режим охраны / запирает двери при включенном зажигании или в режиме Valet | Нажать и отпустить  |
|   | Отключает зону предупреждения датчика удара  | Нажать и отпустить кнопку  дважды в течение 0,5 с                                      |
|   | Отключает обе зоны датчика удара   | Нажать и отпустить кнопку  дважды в течение 0,5 с после отключения зоны предупреждения |
|   | Включает обе зоны датчика удара  | Нажать и отпустить кнопку  дважды в течение 0,5 с при отключенном датчике              |

| Кнопка /<br>Комбинация кнопок   | Функция   | Примечание   |
|---|---|--|
|  ,      | Включает режим охраны бесшумно  | Нажать и удерживать кнопку  до подачи мелодичного звукового сигнала, затем нажать и отпустить кнопку  еще раз  |
|  ,      | Включение «бесшумного» режима охраны  | Нажать и удерживать кнопку  до подачи мелодичного звукового сигнала, затем нажать и отпустить кнопку           |
|  +      | Включает режима «Паника»  | Нажать и удерживать одновременно до подачи мелодичного звукового сигнала при выключенном зажигании   |
|  +      | Включает режим Anti-HiJack  | Нажать и удерживать одновременно до подачи мелодичного звукового сигнала при включенном зажигании  |
|  ,      | Выключает режим Anti-HiJack   | Нажать и отпустить кнопку  передатчика, затем нажать и отпустить кнопку  передатчика еще раз                   |
|    | Выключает режим охраны / отпирает двери при включенном зажигании или в режиме Valet | Нажать и отпустить   |
|    | Отпирает все двери после выключения охраны  | Нажать и отпустить после выключения охраны (если данная функция подключена)  |
|    | Отключает сигналы тревоги без отключения режима охраны                              | Нажать и отпустить   |
|  ,      | Выключает режим охраны бесшумно   | Нажать и удерживать кнопку  до подачи мелодичного звукового сигнала, затем нажать и отпустить кнопку  еще раз |
|  ,  | Включает режим охраны с включенным двигателем                                       | Нажать и отпустить кнопку  при включенном зажигании, затем нажать и отпустить кнопку  для включения охраны |
|  ,  | Отключает зону предупреждения дополнительного датчика                               | Быстро нажать и отпустить кнопку  дважды в течение 0,5 с  |
|  ,  | Отключает обе зоны дополнительного датчика  | Быстро нажать и отпустить кнопку  дважды в течение 0,5 с после отключения зоны предупреждения   |

| Кнопка /<br>Комбинация кнопок   | Функция  | Примечание  |
|---|--|---|
|  ,  | Включает обе зоны дополнительного датчика  | Быстро нажать и отпустить кнопку  дважды в течение 0,5 с при отключенном датчике   |
| <b>AUX</b> ,   | Управляет выходом дополнительного канала 1 системы   | Нажать и удерживать кнопку <b>AUX</b> до подачи мелодичного звукового сигнала, затем нажать и отпустить кнопку   |
| <b>AUX</b> ,   | Управляет выходом дополнительного канала 2 системы   | Нажать и удерживать кнопку <b>AUX</b> до подачи мелодичного звукового сигнала, затем нажать и отпустить кнопку   |
| <b>AUX</b> , <b>AUX</b>   | Управляет выходом дополнительного канала 3 системы   | Нажать и удерживать кнопку <b>AUX</b> до подачи мелодичного звукового сигнала, затем нажать и отпустить кнопку <b>AUX</b> еще раз   |
| <b>AUX</b>  | Проверка состояния системы, контроль температуры салона  | Нажать и отпустить  |
| <b>AUX</b>  | Режим "Поиск автомобиля" / Контроль температуры двигателя автомобиля   | Нажать и отпустить кнопку <b>AUX</b> 2 раза   |
| <b>AUX</b>  | Включает режим программирования текущего времени, будильника и таймера обратного отсчета   | Нажать и удерживать до подачи мелодичного звукового сигнала, затем 1 и 2 коротких сигнала   |
| <b>AUX</b>  | Активизация курсорного выбора следующих функций: автоматический запуск двигателя по будильнику, автоматический запуск по таймеру, автоматический запуск по температуре, режим Valet, режим турботаймера, режим иммобилайзера, автоматическое включение режима охраны | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Нажать и удерживать кнопку <b>AUX</b> до подачи 1 мелодичного и затем 1 короткого звуковых сигналов.</li> <li>- Отпустить кнопку <b>AUX</b>. На ЖК-дисплее начнет мигать одна из иконок нижнего ряда.</li> <li>- Короткими нажатиями кнопки <b>AUX</b> брелока установите курсор на нужную иконку и включите требуемый режим нажатием кнопки  или выключите нажатием кнопки .</li> </ul> |
|  . <b>AUX</b>  | Дистанционно запускает двигатель   | Нажать и удерживать кнопку  до подачи мелодичного звукового сигнала, затем нажать и отпустить кнопку <b>AUX</b>  |

| Кнопка /<br>Комбинация кнопок  | Функция                                 | Примечание  |
|--|---|---|
|  . <b>AUX</b> | Продлевает время работы двигателя       | При дистанционно запущенном двигателе -нажать и удерживать кнопку  до подачи мелодичного звукового сигнала, затем нажать и отпустить кнопку <b>AUX</b> |
|  . <b>AUX</b> | Дистанционно останавливает двигатель    | Нажать и удерживать кнопку  до подачи мелодичного звукового сигнала, затем нажать и отпустить кнопку <b>AUX</b>  |
|  + <b>AUX</b> | Включает блокировку кнопок передатчика  | Нажать и отпустить одновременно   |
|  + <b>AUX</b> | Выключает блокировку кнопок передатчика | Нажать и отпустить одновременно   |

## ЖИДКОКРИСТАЛЛИЧЕСКИЙ ДИСПЛЕЙ ПЕРЕДАТЧИКА С 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ



### ИКОНКИ ИНДИКАЦИИ КОМАНД И РЕЖИМОВ РАБОТЫ СИГНАЛИЗАЦИИ



Режим автоматического запуска в предустановленное время (вкл/выкл)



Режим автоматического запуска по таймеру (вкл/выкл)



Режим автоматического запуска по температуре (вкл/выкл)



Режим сервисного обслуживания VALET (вкл/выкл)



Режим «Turbo» (вкл/выкл)



Автоматическое включение режима охраны (вкл/выкл)

## Иконки индикации команд и режимов работы сигнализации



Режим иммобилайзера (вкл/выкл)

### **БЛОК. КНОПОК**

Блокировка кнопок брелока включена

### **ПИН-КОД**

Включен режим отключения системы с помощью персонального кода

### **РУЧНАЯ КПП**

Режим ручной коробки передач включен

## Иконки состояния системы и автомобиля



Замки дверей закрыты



Замки дверей открыты



Включен режим охраны со звуковыми сигналами тревоги



Включен «бесшумный» режим охраны



Включено зажигание



Работает двигатель



Включен режим Anti-HiJack



Индикация состояния элемента питания передатчика



Температура в салоне автомобиля / Температура двигателя

## Иконки состояния системы и автомобиля



Включен будильник



Включен таймер обратного отсчета времени



Открыты двери, капот, багажник



Не затянут стояночный тормоз / Нажат ножной тормоз



**ОБХОД 1** Обход зоны предупреждения датчика удара

**ОБХОД 2** Обход зоны предупреждения дополнительного датчика



**ОБХОД 1** Обход обеих зон датчика удара

**ОБХОД 2** Обход обеих зон дополнительного датчика



**SH-1** Сработала зона предупреждения датчика удара

**SH-2** Сработала зона предупреждения дополнительного датчика



**SH-1** Сработала основная зона датчика удара

**SH-2** Сработала основная зона дополнительного датчика

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ ПЕРЕДАТЧИКА С 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ

### Контроль наличия 2-сторонней связи

Если передатчик с 2-сторонней связью находится вне зоны действия 2-сторонней связи, то при нажатии любой кнопки передатчика

» Включится символ (📶)



[брелок]

### Установка текущего времени

Для установки текущего времени:

1. Нажмите кнопку **AUX** передатчика и удерживайте ее нажатой





[брелок]

- » Сначала 1 мелодичный сигнал
- » 1 короткий сигнал
- » Затем еще 2 коротких звуковых сигнала.

2. Отпустите кнопку **AUX** передатчика



[брелок]

- » Включится режим установки часов текущего времени
- » Мигание поля часов.

3. Нажимайте кнопку **+** передатчика для увеличения значения часов текущего времени нажимайте кнопку **-** для уменьшения значения часов

**1** При удерживании кнопки будет происходить быстрое изменение значения часов, при коротких нажатиях кнопки – изменение будет происходить на одну единицу.

4. Нажмите и отпустите кнопку **AUX** передатчика для перехода к установке минут текущего времени



[брелок]

- » Мигание поля минут.

5. Нажимайте кнопку **+** передатчика для увеличения значения минут текущего времени нажимайте кнопку **-** для уменьшения значения минут

**1** При удерживании кнопки будет происходить быстрое изменения значения минут, при коротких нажатиях кнопки – изменение будет происходить на одну единицу.

Для выхода из режима программирования текущего времени:

6. Нажмите кнопку **AUX** передатчика и удерживайте ее нажатой или подождите 10 секунд



[брелок]

- » 1 короткий звуковой сигнал

*Установка времени будильника. Включение функции будильника.*

Для установки времени будильника:

1. Нажмите кнопку **AUX** передатчика и удерживайте ее нажатой



[брелок]

- » Сначала 1 мелодичный сигнал
- » 1 короткий сигнал
- » Затем еще 2 коротких звуковых сигнала.

2. Отпустите кнопку **AUX** передатчика




[брелок]


- » Включится режим установки часов текущего времени
- » Мигание поля часов

3. Нажмите и отпустите кнопку **AUX** передатчика 2 раза



[брелок]

- » Включится режим установки часов будильника
- » Включится символ будильника 
- » Мигание поля часов.

4. Нажимайте кнопку  передатчика для увеличения значения часов будильника, нажимайте кнопку  для уменьшения значения часов



**1** При удерживании кнопки будет происходить быстрое изменение значения часов, при коротких нажатиях кнопки – изменение будет происходить на одну единицу.

5. Нажмите и отпустите кнопку **AUX** передатчика для перехода к установке минут будильника





[брелок]

- » Мигание поля минут.



6. Нажимайте кнопку  передатчика для увеличения значения минут будильника, нажимайте кнопку  для уменьшения значения минут

**1** При удерживании кнопки будет происходить быстрое изменение значения минут, при коротких нажатиях кнопки – изменение будет происходить на одну единицу.

7. Нажмите и отпустите кнопку **AUX** передатчика.

8. Для включения режима будильника нажмите и отпустите кнопку   [брелок]

» Включится надпись ON.


9. Для выключения режима будильника нажмите и отпустите кнопку   [брелок]

» Включится надпись OFF.

Для выхода из режима программирования установок будильника:

10. Нажмите кнопку **AUX** передатчика и удерживайте ее нажатой или подождите 10 секунд

 [брелок]  
» 1 короткий звуковой сигнал.

**i** При включенном режиме будильника на ЖК-дисплее передатчика будет включена иконка . При срабатывании будильника встроенный динамик передатчика в течение 20 секунд будет подавать мелодичный звуковой сигнал. Для отключения сигнала будильника – нажмите и отпустите кнопку **AUX** передатчика.

#### *Включение таймера обратного отсчета*


Для установки длительности работы таймера обратного отсчета:


1. Нажмите кнопку **AUX** передатчика и удерживайте ее нажатой  [брелок]



- » Сначала 1 мелодичный сигнала
- » 1 короткий сигнал
- » Затем еще 2 коротких звуковых сигнал.

2. Отпустите кнопку **AUX** передатчика  [брелок]

- » Включится режим установки часов текущего времени
- » Мигание поля часов

3. Нажмите и отпустите кнопку **AUX** передатчика 5 раз  [брелок]

- » Включится режим установки часов таймера
- » Включится символ таймера 
- » Мигание поля часов.

4. Нажимайте кнопку  передатчика для увеличения значения часов таймера, нажимайте кнопку  для уменьшения значения часов



**1** При удерживании кнопки будет происходить быстрое изменение значения часов, при коротких нажатиях кнопки – изменение будет происходить на одну единицу.

5. Нажмите и отпустите кнопку **AUX** передатчика для перехода к установке минут таймера

» Мигание поля минут.



[брелок]

6. Нажимайте кнопку  передатчика для увеличения значения минут таймера, нажимайте кнопку  для уменьшения значения минут

**1** При удерживании кнопки будет происходить быстрое изменение значения минут, при коротких нажатиях кнопки – изменение будет происходить на одну единицу.

7. Нажмите и отпустите кнопку **AUX** передатчика

8. Для включения режима таймера обратного отсчета нажмите и отпустите кнопку 

» Включится надпись **ON**.



[брелок]

9. Для выключения режима таймера нажмите и отпустите кнопку 

» Включится надпись **OFF**.



[брелок]



Для выхода из режима программирования установок таймера обратного отсчета

Нажмите кнопку **AUX** передатчика и удерживайте ее нажатой или подождите 10 секунд

» 1 короткий звуковой сигнал.



[брелок]

- 1** Отсчет времени таймера обратного отсчета начнется немедленно после включения функции. Максимальная длительность работы таймера – 23 часа 59 минут. При включенном режиме таймера на ЖК-дисплее передатчика будет мигать иконка  и текущее время таймера. По истечении времени работы таймера обратного отсчета встроенный динамик передатчика подаст 8 двойных сигналов (для отключения звуковых сигналов – нажмите и отпустите кнопку **AUX** передатчика) и иконка  выключится.

### Контроль состояния системы / температуры в салоне автомобиля

Нажмите и отпустите кнопку **AUX** передатчика



[брелок]

- » Встроенный динамик передатчика подаст мелодичный звуковой сигнал
- » Появится индикация текущего состояния системы
- » Появится индикация температуры в салоне автомобиля.

- 1** Температура, показываемая на ЖК-дисплее передатчика, может отличаться от реальной температуры в салоне, так как она зависит от места установки приемопередающего модуля системы (например, при нахождении модуля на солнце, показываемая на ЖК-дисплее температура будет выше реальной температуры в салоне автомобиля).

### Блокировка кнопок передатчиков

Вы можете временно заблокировать кнопки передатчика системы

Нажмите и отпустите одновременно кнопки  и **AUX** передатчика



[брелок]

- » 2 звуковых сигнала
- » Включение иконки **БЛОК. КНОПОК**

Для отключения блокировки кнопок передатчика

Нажмите и отпустите одновременно кнопки  и **AUX** передатчика



[брелок]


- » 1 мелодичный сигнал передатчика
- » Выключение иконки **БЛОК. КНОПОК**

*Предупреждение о разряде батареи передатчика. Замена элементов питания*

В передатчиках системы используются различные элементы питания: в передатчике с ЖК-дисплеем используется 1 элемент питания "AAA" 1,5В, в передатчике без ЖК-дисплея используется 2 элемента питания "CR2032" 3В.

Время работы элементов питания передатчиков зависит: от частоты пользования передатчика, от частоты срабатывания пейджера, от выбранного режима оповещения, от типа установленного элемента питания. Емкости элементов питания, имеющихся в продаже, могут отличаться в несколько раз.

*Передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем*

При разряде батареи передатчика с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем на дисплее появится символ , что говорит о необходимости замены батареи.

*Для замены батареи передатчика с 2-сторонней связью:*

1. Откройте крышку отделения для батареи и выньте старую батарею.
2. Установите новый элемент питания (типа "AAA" 1,5В), соблюдая его полярность.
3. Установите крышку отделения для батареи обратно.
4. После замены элемента питания откорректируйте показания текущего времени.

*Передатчик с 2-сторонней связью без ЖК-дисплея*

В корпусе передатчика установлен маленький светодиод, который подтверждает нажатие кнопок передатчика.

*Для замены батареи передатчика:*

1. Откройте винт на нижней крышке передатчика и откройте крышку.
2. Выньте старые элементы питания и установите новые, соблюдая полярность. Правильное положение элемента питания указано на корпусе брелка под крышкой.
3. Закройте крышку передатчика и закрутите крепежный винт.

## ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ ПРИ ПОМОЩИ РАДИОПЕРЕДАТЧИКА

Для включения охраны

1. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз после того, как было выключено зажигание и закрыты все двери, капот и багажник автомобиля





 [система]

- » Включится блокировка двигателя
- » Запрутся двери автомобиля (если подключены электроприводы замков дверей)
- » Закроются окна автомобиля (если данная опция подключена)
- » 1 сигнал сирены
- » 1 мигание указателей поворота
- » Светодиодный Индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать



[брелок]

- » Встроенный динамик подает 1 сигнал
- » Включатся символы  и .

**1** Если в Вашем автомобиле установлена функция штатной задержки выключения внутрисалонного освещения, необходимо при помощи функции # 1.3 выбрать необходимое значение задержки включения зон охраны системы (30, 45 или 60 секунд). Данная задержка также может быть необходима в случае использования дополнительного датчика объема. В этом случае при постановке на охрану система будет подавать стандартные сигналы подтверждения (1 сигнал сирены и 1 мигание указателей поворота) даже если в момент постановки на охрану включено внутрисалонное освещение, открыта одна из дверей или активен один из датчиков. После окончания времени задержки указатели поворота включатся 1 раз, и система автоматически возьмет все зоны под охрану.

*Для включения охраны бесшумно*

1. Нажмите и удерживайте кнопку  передатчика



[брелок]

» Мелодичный звуковой сигнал.

2. Нажмите и отпустите кнопку  еще раз



[система]

» 1 мигание указателей поворота

» Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать



[брелок]

» 1 звуковой сигнал

» Включатся символы  и 

**1**

При бесшумном включении охраны 4 сигнала сирены (Предупреждение об обходе неисправной зоны) не будут отключаться.

## «БЕСШУМНЫЙ» РЕЖИМ ОХРАНЫ

Вы также можете использовать специальный “Бесшумный” режим охраны. В этом случае при срабатывании системы сирена работать не будет, но будут мигать указатели поворота автомобиля и немедленно будет передан сигнал на передатчик с 2-сторонней связью.

*Для включения «бесшумного» режима охраны*

1. Нажмите и удерживайте кнопку  передатчика



[брелок]

» Мелодичный звуковой сигнал

2. Нажмите и отпустите кнопку 



[система]

» 1 мигание указателей поворота

» Включится блокировка двигателя

» Запрутся двери автомобиля (если подключены электроприводы замков дверей)

» Закроются окна автомобиля (если данная опция подключена)



» 1 звуковой сигнал

» Включатся символы  и .



[брелок]



**1** При включении «бесшумного» режима охраны 4 сигнала сирены (предупреждение об обходе неисправной зоны) не будут отключаться.

## ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ

Перед включением режима охраны с работающим двигателем

1. Включите стояночный тормоз.
2. Откройте одну из дверей автомобиля



[система]

» СИД системы начнет быстро мигать.

3. При работающем двигателе нажмите и отпустите кнопку  передатчика



[брелок]

» Мелодичный звуковой сигнал

» Включится символ работающего двигателя 

» Включится одна из иконок, соответствующая запрограммированной длительности работы двигателя  
**г 10, г 20, г 30, г 99** (10 минут, 20 минут, 30 минут или без ограничения по времени)



[система]

- » СИД системы будет гореть постоянно
- » Указатели поворота будут вспыхивать, гореть постоянно или останутся погашенными в зависимости от состояния программируемой функции.

4. Выньте ключ из замка зажигания, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот, багажник



[система]

- » Двигатель будет продолжать работать под управлением системы.

5. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика





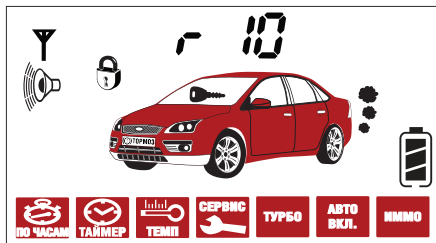
[система]

- » Сирена подаст 1 сигнал
- » Указатели поворота включатся 1 раз



[брелок]

- » 1 короткий звуковой сигнал
- » Включатся символы  



**1** По истечении запрограммированного времени работы двигателя, двигатель будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны. Зоны зажигания, датчика удара и дополнительного датчика будут немедленно взяты под охрану. СИД системы начнет мигать медленно.

## АВТОМАТИЧЕСКОЕ (ПАССИВНОЕ) ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ (ДАННАЯ ФУНКЦИЯ ЯВЛЯЕТСЯ ПРОГРАММИРУЕМОЙ)

### Активация функции

Для включения функции автоматического включения охраны:

1. Нажмите и удерживайте кнопку **AUX** передатчика



[брелок]

- » 1 мелодичный и затем 1 короткий звуковой сигнал
- » Начнет мигать одна из иконок нижнего ряда.

2. Короткими нажатиями кнопки **AUX** передатчика установите курсор на иконку .

3. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика



[система]

- » Указатели поворота включатся 1 раз



[брелок]

- » 1 длинный мелодичный звуковой сигнал
- » Мигание надписи **On**
- » Начнет постоянно гореть иконка .

Для отключения автоматического включения охраны:

1. Повторно установите курсор на иконку .

2. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика




[система]

- » Указатели поворота включатся 2 раза



[брелок]

- » Встроенный динамик передатчика подаст мелодичный звуковой сигнал
- » Мигание надписи **OFF**
- » Выключится иконка .

### Работа функции

Если Вы используете функцию автоматического включения охраны, то после того, как было выключено зажигание и закрыты все двери автомобиля начнётся отсчет перед включением охраны.



[система]

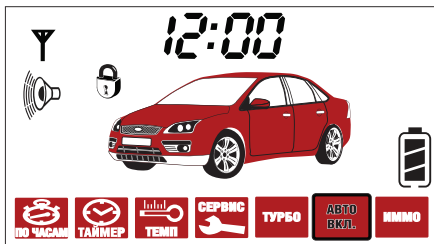
- » 1 сигнал sireны
- » 1 мигание указателей поворота

Через 10 секунд после закрытия последней двери включится режим охраны





[система]

- » Система автоматически заблокирует двигатель
- » Двери автомобиля запираются (если данная функция запрограммирована и подключены электроприводы замков дверей)
- » 1 сигнал сирены
- » 1 мигание указателей поворота
- » СИД системы начнет медленно мигать



[брелок]

- » 1 звуковой сигнал
- » Включатся символы  

- 1** Если неисправен один из концевых выключателей дверей автомобиля, то автоматическое включение охраны не будет возможно. См. раздел «Контроль исправности концевых выключателей автомобиля».
- Если при автоматическом включении охраны открыт капот или багажник, или не включен стояночный тормоз, то сирена подаст 4 предупреждающих сигнала и указатели поворота включатся 4 раза.

## АВТОМАТИЧЕСКИЙ ПЕРЕЗАПУСК СИСТЕМЫ ЧЕРЕЗ 30 СЕКУНД (ДАННАЯ ФУНКЦИЯ ЯВЛЯЕТСЯ ПРОГРАММИРУЕМОЙ)



Если включена функция автоматического перезапуска системы - через 30 секунд после выключения охраны с помощью передатчика и если за это время не была открыта одна из дверей, багажник или капот, режим охраны автоматически включится вновь



[система]

- » Двигатель будет заблокирован
- » Двери автомобиля запираются (если данная опция запрограммирована)

- » 1 сигнал сирены
- » 1 раз включатся указатели поворота

- » 1 звуковой сигнал
- » Включатся символы  .



[брелок]

**1** Если же в течение 30 секунд после выключения охраны Вы откроете дверь, капот или багажник, или включите зажигание, то автоматический перезапуск системы будет отменен. Данная функция используется для того, чтобы Вы не смогли случайно отключить охрану и оставить Ваш автомобиль незащищенным.

## ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ ПОМОЩИ ПЕРЕДАТЧИКА

В том случае, если функция автоматического включения охраны отключена, Вы можете поставить систему на охрану без использования передатчика. Это может быть необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядилась батарея передатчика.

*Для включения режима охраны без помощи передатчика*

1. При включенном зажигании откройте дверь автомобиля.



[система]

- » СИД системы будет быстро мигать.

2. Нажмите и отпустите сервисную кнопку Valet 3 раза



[система]

- » СИД системы погаснет приблизительно на 5 секунд.

3. Пока СИД системы не горит - выключите зажигание



[система]

- » 1 звуковой сигнал
- » Указатели поворота включатся 1 раз, подтверждая начало 20-секундного отсчета времени перед последующим автоматическим включением режима охраны.

4. Выйдите из автомобиля и закройте двери автомобиля ключом, убедитесь, что капот и багажник также закрыты.

5. Через 20 секунд после подтверждающих сигналов sireны и указателей поворота будет автоматически включен режим охраны, независимо от состояния дверей, капота и багажника.



[система]

- » Указатели поворота включатся 1 раз
- » СИД системы начнет медленно мигать.

**1** Если на момент включения режима охраны капот, багажник окажутся плохо закрытыми, или будет нажат ножной тормоз (или будет выключен стояночный тормоз) или неисправен один из соответствующих концевых выключателей, то система автоматически обойдет данную активную зону без каких-либо дополнительных сигналов оповещения.

## ОБХОД НЕИСПРАВНОЙ ЗОНЫ ПРИ ПОСТАНОВКЕ НА ОХРАНУ

Если при включении охраны одна из дверей, багажник или капот не были закрыты или если не был включен стояночный тормоз (для РКПП) или была нажата педаль тормоза (для АКПП), или если одна из этих цепей неисправна, то данная цепь будет обойдена.




[система]

- » 4 сигнала sireны
- » 4 включения указателей поворота



[брелок]

- » 4 звуковых сигнала
- » Появится символ обойденной зоны

**1** Если открыта и обойдена одна из дверей автомобиля, то на ЖК-дисплее передатчика дополнительно появится символ .

**1** Закройте все двери, капот и багажник, убедитесь, что взведен стояночный тормоз (для РКПП). Система автоматически немедленно возьмет обойденную зону под охрану. Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал, а на ЖК-дисплее передатчика исчезнет символ обойденной зоны.

## ВЫКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ

*а) Для выключения охраны и отпирания дверей автомобиля:*

1. Нажмите и отпустите кнопку  переключателя один раз




[система]

- » Режим охраны выключится
- » Двери автомобиля отпрутятся
- » Блокировка двигателя отключится
- » Внутрисалонное освещение автомобиля включится на запрограммированное время (если данная опция установлена)
- » 2 сигнала сирены
- » 2 раза включатся указатели поворота
- » СИД системы погаснет



[брелок]

- » 2 звуковых сигнала
- » Символы  и  сменятся символом .

**i** Если выполнены необходимые подключения для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа, то при выключении охраны будет отпираться только дверь водителя. Для отпирания всех остальных дверей автомобиля после подтверждающих сигналов выключения охраны необходимо будет нажать и отпустить кнопку  переключателя еще раз. Если включена функция выключения охраны в 2 этапа (2-step AVP), то для отключения блокировки двигателя необходимо будет выполнить дополнительные действия (см. раздел «2-step AVP - выключение охраны в 2 этапа» ниже). Если при снятии системы с охраны Вы услышите 3 сигнала сирены и указатели поворота включатся 3 раза, это значит, что система сработала за время Вашего отсутствия (см. раздел «Информация о предыдущих срабатываниях системы» ниже).

*б) Для выключения охраны бесшумно:*

1. Нажмите и удерживайте кнопку  переключателя

» Мелодичный звуковой сигнал



[брелок]

2. Нажмите и отпустите кнопку  еще раз



[система]

- » 2 раза включатся указатели поворота
- » СИД системы погаснет

» 2 звуковых сигнала

» Символы  и  сменятся символом 



[брелок]

**1** Если система срабатывала, то 3 предупреждающих сигнала сирены будут подаваться всегда, даже если охрана была выключена бесшумно (см. раздел "Информация о предыдущих срабатываниях системы" ниже).

*с) Для выключения охраны при работающем двигателе:*

1. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика



[система]

- » Режим охраны выключится, но двигатель будет продолжать работать
- » 2 сигнала сирены
- » 2 включения указателей поворота
- » СИД системы будет продолжать гореть постоянно

» 2 звуковых сигнала

» Символы ,  и  сменятся символами  и .




[брелок]



## РЕЖИМ ТРЕВОГИ (СРАБАТЫВАНИЕ СИСТЕМЫ)

### а) Включение тревоги:

Когда охрана включена, система немедленно сработает и включит режим тревоги при ударе по корпусу автомобиля, или при открывании одной из дверей, багажника или капота, или при попытке включить зажигание или нажать педаль тормоза. В течение этого времени (или до тех пор, пока Вы не отключите режим тревоги с передатчика) будут мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение (если данная опция установлена) и будет непрерывно звучать сирена системы.

Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью будет подавать звуковые сигналы тревоги, а на ЖК-дисплее передатчика включится символ зоны, вызвавшей срабатывание системы (см. таблицу зон охраны ниже). Все время, пока работает сирена системы, на ЖК-дисплее передатчика будет мигать символ  и все время, пока мигают указатели поворота автомобиля, на ЖК-дисплее будут мигать фары автомобиля.

Длительность одного цикла режима тревоги и максимально возможное количество циклов для различных зон охраны сигнализации указаны в таблице ниже

**1** Если включен «бесшумный» режим охраны, то при срабатывании системы сирена включаться не будет, а только включатся указатели поворота и внутрисалонное освещение (если данная опция подключена) и сигналы оповещения на передатчике с 2-сторонней связью. После окончания 30-секундного режима тревоги вновь автоматически включится режим охраны, если причина срабатывания системы была устранена. Если же одна из этих целей осталась открыта (или неисправна), то данная открытая или неисправная цель будет обойдена системой. Когда же «обойденная» цель будет закрыта или исправлена, система немедленно возьмет ее под охрану. Если режим тревоги был отключен с передатчика, то отсчет количества циклов тревоги при периодически срабатывающем датчике или триггере начинается заново.

Таблица зон охраны системы

| Зона охраны                       | Индикация на дисплее передатчика  | Длительность одного цикла тревоги                   | Количество циклов при постоянном срабатывании | Количество циклов при одном срабатывании |
|-----------------------------------|---|---|---|--|
| Зона предупреждения датчика удара |  | 3 сигнала sireны<br>6 включений указателей поворота | 8 подряд                                      | 8  |

Таблица зон охраны системы

| Зона охраны                                 | Индикация на дисплее передатчика | Длительность одного цикла тревоги                   | Количество циклов при постоянном срабатывании | Количество циклов при одном срабатывании |
|---|----------------------------------|---|---|--|
| Основная зона датчика удара                 |                                  | 20 секунд   | 8 подряд                                      | 8  |
| Зона предупреждения дополнительного датчика |                                  | 3 сигнала сирены<br>6 включений указателей поворота | 8 подряд                                      | 8  |
| Основная зона дополнительного датчика       |                                  | 20 секунд   | 8 подряд                                      | 8  |
| Дверь                                       |                                  | 30 секунд   | 1   | Без ограничений                          |
| Капот                                       |                                  | 30 секунд   | 1   | Без ограничений                          |
| Багажник                                    |                                  | 30 секунд   | 1   | Без ограничений                          |

Таблица зон охраны системы

| Зона охраны | Индикация на дисплее передатчика | Длительность одного цикла тревоги | Количество циклов при постоянном срабатывании | Количество циклов при одном срабатывании |
|-------------|----------------------------------|-----------------------------------|---|--|
| Зажигание   |                                  | 30 секунд                         | Без ограничений                               | Без ограничений                          |
| Тормоз      |                                  | 30 секунд                         | 1   | Без ограничений                          |

**b) Отключение тревоги:** если система сработала, то нажав кнопку передатчика один раз до окончания цикла режима тревоги, Вы только отключите сигналы sireны. Охрана при этом не будет выключена.

Если на момент выключения режима тревоги причина срабатывания сигнализации была устранена, то звуковые сигналы и индикация на ЖК-дисплее передатчика прекратятся, кроме зоны предупреждения датчиков. Если же на момент выключения тревоги причина срабатывания сигнализации не будет устранена, то на ЖК-дисплее передатчика будет продолжать отображаться соответствующая иконка. Активная зона охраны будет временно обойдена. Иконка на дисплее погаснет только после устранения причины срабатывания, в подтверждение встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий звуковой сигнал.

Для отключения только звуковых сигналов тревоги передатчика нажмите кнопку **AUX** передатчика. При этом сигналы тревоги системы и индикация на ЖК-дисплее передатчика будут продолжаться.

## РЕЖИМ ИММОБАЙЗЕРА (ДАННАЯ ФУНКЦИЯ ЯВЛЯЕТСЯ ПРОГРАММИРУЕМОЙ)

### Активация функции

а) Для включения режима иммобилайзера:

1. Нажмите и удерживайте кнопку **AUX** передатчика



[брелок]

- » 1 длинный и затем 1 короткий звуковые сигналы
- » Начнет мигать одна из иконок нижнего ряда.

2. Короткими нажатиями кнопки **AUX** передатчика установите курсор на иконку

3. Нажмите и отпустите кнопку передатчика



[система]

» Указатели поворота вспыхнут 1 раз



[брелок]

- » 1 длинный мелодичный звуковой сигнал
- » Мигание надписи **ON**
- » Начнет постоянно гореть иконка

б) Для отключения функции режима иммобилайзера

1. Повторно установите курсор на иконку

2. Нажмите и отпустите кнопку передатчика



[система]

» Указатели поворота включатся 2 раза



[брелок]

- » Встроенный динамик передатчика подаст мелодичный звуковой сигнал
- » Мигание надписи **OFF**
- » Выключится иконка

### Работа режима

Если Вы используете режим иммобилайзера – каждый раз через 30 секунд после выключения зажигания система будет автоматически блокировать двигатель автомобиля. Если включить зажигание когда система находится в режиме иммобилайзера – двигатель не запустится и СИД системы будет гореть постоянно, показывая, что включен режим иммобилайзера.

### Отключение режима

Для отключения режима иммобилайзера необходимо нажать и отпустить кнопку

**3** передатчика. Если передатчик утерян или не работает, Вы можете отключить режим иммобилайзера нажав и отпустив кнопочный выключатель Valet при выключенном зажигании.



[система]

» 2 сигнала сирены

» 2 раза включатся указатели поворота



[брелок]

» 2 звуковых сигнала.

**1**

*Данная функция может использоваться только в том случае, если не используется функция режима «Turbo».*

## 2-STEP AVR – ВЫКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ В 2 ЭТАПА (ДАННАЯ ФУНКЦИЯ ЯВЛЯЕТСЯ ПРОГРАММИРУЕМОЙ)

Функция выключения охраны в 2 этапа позволяет еще более повысить против угонную защиту Вашего автомобиля как от попыток отключения охранной системы с помощью различных электронных устройств, так и от кражи Ваших ключей автомобиля с брелком-передатчиком системы.

Если данная функция включена, то после выключения охраны передатчиком – система подаст стандартные сигналы подтверждения, отопрет двери автомобиля и отключит триггеры системы, однако двигатель автомобиля останется заблокированным. Для отключения цепей блокировки двигателя – откройте дверь автомобиля и оставьте её открытой, включите зажигание и в течение 20 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet 3 раза или введите Ваш персональный код отключения системы (в зависимости от состояния программируемой функции # 1.9). После этого выключите зажигание. Блокировки двигателя будут отключены и Вы сможете запустить двигатель автомобиля.



[система]

» 2 сигнала сирены (при отключении блокировок без кода)

» 2 включения указателей поворота (при отключении блокировок с помощью персонального кода)



[брелок]

» 2 звуковых сигнала.

**1**

*Данная функция не может быть реализована при отключении режима охраны с запущенным двигателем.*



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ПОПЫТКЕ ПРОНИКНОВЕНИЯ

Если была попытка проникновения в автомобиль и система сработала, но режим тревоги не отключался с помощью передатчика, то подтверждающие сигналы при выключении охраны сменятся на 3 сигнала сирены + 3 включения указателей поворота. Это произойдет даже в том случае, если Вы выключите охрану бесшумно. Кроме того, на ЖК-дисплее передатчика включатся символы, соответствующие зонам охраны, вызвавшим срабатывания системы (см. раздел «Таблица зон охраны системы»).

Если же режим тревоги был отключен с передатчика, то при выключении режима охраны последуют только 2 сигнала сирены и 2 включения указателей поворота. В этом случае на ЖК-дисплее передатчика не будет индикации причин срабатывания системы.

## РЕЖИМ «ПАНИКА»

*Для включения режима «Паника»*

1. Одновременно нажмите и удерживайте длительно кнопки  и  передатчика при выключенном зажигании.



[система]

» Сирена подаст 3 сигнала

» Указатели поворота включатся 3 раза

» 1 звуковой сигнал




[брелок]

**i** Если режим «Паника» был включен при выключенной охране, то система автоматически также запрет двери автомобиля. После выключения режима «Паника» автоматически включится режим охраны, но дополнительной индикации на дисплее передатчика с 2-сторонней связью не будет.

## ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ANTI-HIJACK С ПЕРЕДАТЧИКА

*Для включения режима Anti-HiJack:*

1. Если включена соответствующая программируемая функция (функция # 1.8), нажмите и удерживайте кнопки  и  передатчика при включенном зажигании



[система]

- » Начнет непрерывно звучать сирена
- » Будут мигать указатели поворота и гореть внутри-салонное освещение автомобиля (если данная функция подключена)

**i** В зависимости от состояния программируемой функции # 1.8 система либо немедленно включит цепи блокировки двигателя, либо блокировка двигателя включится после первого нажатия на педаль тормоза. При любом варианте включения сначала в течение 30 секунд блокировка двигателя будет периодически импульсно включаться на доли секунды, вызывая тем самым снижение скорости автомобиля до безопасного уровня, после чего цепь зажигания и цепь стартера автомобиля будут заблокированы

- [брелок]
- » Включатся иконки и , и
  - » Динамик передатчика будет подавать сигналы тревоги




*Для отключения режима Anti-HiJack:*

1. Нажмите и отпустите кнопку передатчика дважды при включенном или выключенном зажигании



[система]

- » После первого нажатия кнопки отключатся сигналы тревоги
- » Автоматически включится режим охраны
- » СИД системы начнет медленно мигать

После второго нажатия кнопки  режим охраны выключится, система отопит двери автомобиля и отключит блокировки двигателя




[система]

- » 2 сигнала сирены
- » 2 включения указателей поворота
- » СИД системы погаснет



[брелок]

- » 2 звуковых сигнала
- » Включится символ 

## ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ANTI-HIJACK С ПОМОЩЬЮ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ VALET

Данная система позволяет Вам также использовать автоматическое включение функции Anti-HiJack. В том случае, если Вы предполагаете возможность нападения или ощущаете опасность, Вы можете активизировать функцию Anti-HiJack заблаговременно.

Для включения режима Anti-HiJack:

1. Нажмите и удерживайте в течении 1 секунды кнопку Valet при включенном зажигании.



[система]

- » Никаких сигналов, подтверждающих активизацию режима Anti-HiJack, не будет.

Вы можете проверить, активизирован ли режим Anti-HiJack

2. Нажмите кнопку **AUX** передатчика



[брелок]

- » Включится символ 

3. Срабатывание режима Anti-HiJack произойдет автоматически после открывания двери при включенном зажигании



[система]

- » СИД системы и указатели поворота начнут мигать.

4. Через 30 секунд после открывания двери автомобиля



[система]

- » Сирена начнет подавать предупреждающие сигналы.

5. Еще через 30 секунд





[система]

- » Сирена начнет звучать непрерывно
- » Система автоматически запрет двери автомобиля

**1** В зависимости от состояния программируемой функции # 1.8 система либо немедленно включит цепи блокировки двигателя, либо блокировка двигателя включится после первого нажатия на педаль тормоза. При любом варианте включения сначала в течение 30 секунд блокировка двигателя будет периодически импульсно включаться на доли секунды, вызывая тем самым снижение скорости автомобиля до безопасного уровня, после чего цепь зажигания и цепь стартера автомобиля будут заблокированы.



[брелок]

- » Включатся иконки
- » Динамик передатчика будет подавать сигналы тревоги.

### Для отключения режима Anti-HiJack

а) Отключение функции Anti-HiJack до момента включения сирены

Нажмите кнопку  передатчика

б) После того, как включилась сирена и цепи блокировки двигателя, способ отключения режима Anti-HiJack будет зависеть от состояния программируемой функции # 1.9:

Если функция # 1.9 запрограммирована как «без кода»,

1. Откройте дверь
2. Включите зажигание и в течение 20 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet 3 раза
3. Выключите зажигание



[система]

- » Режим охраны выключится и блокировки двигателя будут отключены

Если функция # 1.9 запрограммирована как «1, 2 или 3-значный персональный код», то для отключения режима Anti-HiJack необходимо

1. Открыть дверь автомобиля



2. В течение 20 секунд включить зажигание и ввести Ваш персональный код отключения системы

3. Если введен правильный код, то режим охраны выключится



[система]

» Указатели поворота включатся 2 раза

## ОТКЛЮЧЕНИЕ/ВКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА СИСТЕМЫ

Вы можете неограниченное количество раз в течение одного цикла охраны позон-но отключать и включать датчик удара системы.

а) Для отключения зоны предупреждения датчика удара

1. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика дважды в течение 0,5 с при включенной охране



[система]

» 2 вспышки указателей поворота

» Мелодичный звуковой сигнал

» Включатся символы **ОБХОД 1** и 



[брелок]

b) Для отключения обеих зон датчика удара

2. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика дважды в течение 0,5 с при включенной охране



[система]

» 3 вспышки указателей поворота

» 3 звуковых сигнала

» Включатся символы **ОБХОД 1** и 



[брелок]

с) Для повторного включения обеих зон датчика удара

3. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика дважды в течение 0,5 с при включенной охране



[система]

» 1 вспышка указателей поворота

» 1 звуковой сигнал

» Выключатся символы **ОБХОД 1** и 



[брелок]

## ОТКЛЮЧЕНИЕ/ВКЛЮЧЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАТЧИКА СИСТЕМЫ

Вы можете неограниченное количество раз в течение одного цикла охраны позон-но отключать и включать обратно дополнительный датчик системы.

а) Для отключения зоны предупреждения дополнительного датчика


1. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика дважды в течение 0,5 с при включенной охране



[система]

» 2 вспышки указателей поворота

» Мелодичный звуковой сигнал

» Включатся символы **ОБХОД 2** и 

b) Для отключения обеих зон дополнительного датчика

2. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика дважды в течение 0,5 с при включенной охране



[система]

» 3 вспышки указателей поворота

» 3 звуковых сигнала

» Включатся символы **ОБХОД 2** и 

c) Для повторного включения обеих зон дополнительного датчика

3. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика дважды в течение 0,5 с при включенной охране



[система]

» 1 вспышка указателей поворота

» 1 звуковой сигнал

» Выключатся символы **ОБХОД 2** и 

## ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ

Данная система может оповещать Вас о включении предпускового подогревателя (при соответствующем использовании входа дополнительного датчика, функция 1-го меню #4.2 или #4.4).

1. При включении питания предпускового подогревателя при включенном режиме охраны.



[система]

» Указатели поворота включатся 3 раза

» 3 сигнала sireны

» 3 звуковых сигнала

» Мигание в течение 10 секунд надписи **HEAT**.

## ОПОВЕЩЕНИЕ О НЕВЫКЛЮЧЕННЫХ ГАБАРИТАХ

Данная система может оповещать Вас о невыключенных габаритных огнях автомобиля (при соответствующем использовании входа дополнительного датчика, функция 1-го меню #4.2 или #4.4).

В этом случае, если водитель забыл выключить габаритные огни автомобиля, то при постановке системы на охрану вместо одного короткого сигнала сирены прозвучат три.

## РЕЖИМ “VALET”

В сервисном режиме отключаются охранные и противоугонные функции системы, но можно будет дистанционно отпирать и запираеть двери автомобиля с помощью радиопередатчика и управлять выходом дополнительного канала 1. Однако использование системы дистанционного или автоматического запуска двигателя в режиме Valet – невозможно. Данный режим сохраняется при отключении питания системы и может использоваться при техобслуживании автомобиля.

*Для включения сервисного режима*

1. Нажмите и удерживайте кнопку **AUX** передатчика



- » Сначала 1 длинный затем 1 короткий звуковые сигналы
- » Начнет мигать одна из иконок нижнего ряда.

2. Короткими нажатиями кнопки **AUX** передатчика установите курсор на иконку

3. Нажмите и отпустите кнопку передатчика



» Указатели поворота вспыхнут 3 раза



» Постоянно включится СИД системы





» 1 длинный мелодичный звуковой сигнал

» Начнет постоянно гореть иконка



### Для отключения режима Valet

1. Повторно установите курсор на иконку 
2. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика




[система]

- » Указатели поворота включатся 3 раза
- » СИД системы выключится



[брелок]

- » Встроенный динамик передатчика подаст мелодичный звуковой сигнал
- » Выключится иконка 

## АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ. ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА.

Данная система может быть снята с охраны без использования передатчика (процедура аварийного отключения системы). Это необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки.

Вы можете использовать стандартный режим аварийного снятия с охраны (без кода, с использованием выключателя Valet) или кодированный режим (с помощью 1-значного, 2-значного или 3-значного персонального кода, программируемая функция # 1.9).

Обратите внимание, что выбор данной функции также определяет способ отключения режима Anti-HiJack (“стандартный” или “кодированный”).

### Стандартный режим аварийного снятия с охраны (или режим «без кода»)

1. Откройте дверь ключом



[система]

- » Включится сирена
- » Начнут мигать указатели поворота
- » Начнет мигать внутрисалонное освещение

**1**

Если режим охраны был включен без помощи передатчика, то вместо включения режима тревоги указатели поворота включатся 4 раза

2. Включите зажигание.
3. В течение 20 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet 3 раза.
4. Выключите зажигание



[система]

- » Указатели поворота включатся 2 раза
- » Режим тревоги отключится
- » СИД системы погаснет.

**1** Обратите внимание, что при этом система не будет находиться в режиме Valet. Это значит, что если включена функция пассивной постановки на охрану, то после следующего выключения зажигания и закрывания всех дверей, капота и багажника автомобиля начнется 30 секундный отсчет перед пассивной постановкой на охрану.

#### *Аварийное снятие системы с охраны с помощью персонального кода*

В том случае, если включен кодированный режим снятия с охраны (на ЖК-дисплее передатчика будет включена иконка **ПИН-КОД**), Вы можете запрограммировать свой персональный код отключения системы (см. раздел “Программирование персонального кода отключения системы” ниже). Персональный код отключения системы может состоять из 1, 2 или 3-х цифр, каждая цифра кода может принимать значение от 1 до 6 включительно.

Для выключения охраны с использованием персонального кода:

1. Откройте дверь ключом и оставьте ее открытой



[система]

- » Включится сирена
- » Начнут мигать указатели поворота
- » Начнет мигать внутрисалонное освещение.

2. В течение 20 секунд включите зажигание и нажмите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода.
3. Выключите зажигание.

**1** Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите шаги 4,5,6 и 7

4. В течение 20 секунд включите зажигание и нажмите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода.
5. Выключите зажигание.

**1** Если Ваш персональный код состоит только из двух цифр – пропустите шаги 6 и 7

6. В течение 20 секунд включите зажигание и нажмите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 3-й цифре Вашего персонального кода.

7. Выключите зажигание

*Если был введен правильный код*




[система]

- » Указатели поворота включатся 2 раза
- » Режим тревоги отключится
- » СИД системы погаснет

**1** Если режим охраны не выключится после введения Вашего персонального кода, возможно 20-секундный интервал времени был превышен или был введен неверный код. В этом случае выключите зажигание и повторите процедуру введения Вашего персонального кода отключения системы еще раз.

## УПРАВЛЕНИЕ ЗАПИРАНИЕМ/ОТПИРАНИЕМ ДВЕРЕЙ С ПОМОЩЬЮ ПЕРЕДАТЧИКА


а) При нажатии кнопки  передатчика при включенном зажигании - система будет запираеть двери автомобиля.



[система]

- » Закроются замки дверей

» Включатся символы  и  [брелок]

б) При нажатии кнопки  передатчика при включенном зажигании - система будет последовательно отпирать двери автомобиля



[система]

- » Откроются замки дверей

» Включатся символы  и  [брелок]



## ВЫХОД 1-ГО ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО РАДИОУПРАВЛЯЕМОГО КАНАЛА СИСТЕМЫ

а) Данная система имеет выход 1-го дополнительного радиуправляемого канала, который может быть использован для дистанционного отпирания замка багажника или для включения дополнительных устройств (заводская установка функции # 1.13). Управление выходом 1-го канала возможно при любом состоянии системы.

*Для включения выхода 1-го канала системы:*

1. Нажмите и удерживайте кнопку **AUX** передатчика



[брелок]

» Мелодичный звуковой сигнал.

2. Нажмите и отпустите кнопку 



» [система]

» Указатели поворота включатся 3 раза



[брелок]

» 3 звуковых сигнала.

Если выход 1-го канала системы активизирован при включенном режиме охраны



» [система]

» Система автоматически обойдет вход триггера багажника и входы датчиков.



[брелок]

» Появятся мигающие символы **ОБХОД 1** и **ОБХОД 2**.

**1** Система вновь возьмет зоны триггера багажника и датчиков через 5 секунд после закрытия багажника, при этом мигающие символы обойденных зон исчезнут с ЖК-дисплея передатчика и встроенный динамик передатчика подаст 1 звуковой сигнал.

Если выход 1-го канала системы активизирован при выключенном режиме охраны



[брелок]

» Появится мигающий символ открытого багажника



**1**

Индикация открытого багажника и обходных датчиков на ЖК-дисплее передатчика появится только в том случае, если крышка багажника была открыта при активизации канала.

**b)** Режим работы выхода 1-го канала системы может быть также запрограммирован при установке системы как:

**“таймерный, вариант 1”** сигнал, активизируемый при последовательном нажатии кнопок **AUX** и **Ⓜ** передатчика. Длительность работы канала может быть запрограммирована на любой промежуток времени от 1 с до 60 с (программируемая функция # 1.13, опция 2). При активизации канала в режиме охраны система также автоматически отключит вход датчика удара и вход дополнительного датчика.

**“таймерный, вариант 2”** сигнал, активизируемый при последовательном нажатии кнопок **AUX** и **Ⓜ** передатчика. Длительность работы канала может быть запрограммирована на любой промежуток времени от 1 с до 60 с (программируемая функция # 1.13, опция 3).

**“постоянный” сигнал (или “защелка”)**, активизируемый при последовательном нажатии кнопок **AUX** и **Ⓜ** передатчика и работающий до следующего последовательного нажатия кнопок **AUX** и **Ⓜ**.

---

## ВЫХОД 2-ГО ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО РАДИОУПРАВЛЯЕМОГО КАНАЛА СИСТЕМЫ


---



**a)** Выход 2-го дополнительного канала системы может использоваться для отпирания всех дверей после выключения режима охраны, если используется функция отпирания дверей в 2 этапа (заводская установка функции # 1.14). В этом случае данный выход будет активизирован на 0,7 с при нажатии кнопки **Ⓜ** передатчика после выключения охраны.

**b)** Режим работы выхода 2-го канала системы может быть также запрограммирован при установке системы как:

**“таймерный, вариант 1”** сигнал, активизируемый при последовательном нажатии кнопок **AUX** и **Ⓜ** передатчика. Длительность работы канала может быть запрограммирована на любой промежуток времени от 1 с до 60 с (программируемая функция #

1.14, опция 2). При активизации канала в режиме охраны система также автоматически отключит вход датчика удара и вход дополнительного датчика.

**“таймерный, вариант 2”** сигнал, активизируемый при последовательном нажатии кнопок **AUX** и  передатчика. Длительность работы канала может быть запрограммирована на любой промежуток времени от 1 с до 60 с (программируемая функция # 1.14, опция 3).

**“постоянный” сигнал (или “защелка”)**, активизируемый при последовательном нажатии кнопок **AUX** и  передатчика и работающий до следующего последовательного нажатия кнопок **AUX** и .

*В этом случае для включения выхода 2-го канала системы*

1. Нажмите и удерживайте кнопку **AUX**



[брелок]

» Мелодичный звуковой сигнал.

2. Нажмите и отпустите кнопку 



[система]

» Указатели поворота включатся 3 раза



[брелок]

» Встроенный динамик передатчика подаст 3 звуковых сигнала.

**1** *Управление выходом 2-го канала возможно при любом состоянии системы.*

## ВЫХОД 3-ГО ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО РАДИОУПРАВЛЯЕМОГО КАНАЛА СИСТЕМЫ

**а)** Для включения выхода 3-го канала системы:

1. Нажмите и удерживайте кнопку **AUX**



[брелок]

» Мелодичный звуковой сигнал.

2. Нажмите и отпустите кнопку **AUX** еще раз



[брелок]

» Встроенный динамик передатчика подаст 3 звуковых сигнала.

## 1

*Управление выходом 3-го канала возможно при любом состоянии системы.*

**b)** Режим работы выхода 3-го канала системы может быть также запрограммирован при установке системы как:

“**импульсный**” сигнал, активизируемый на 0,7 с при последовательных длительном и коротком нажатии кнопки **AUX** передатчика.

“**таймерный, вариант 1**” сигнал, активизируемый при последовательных длительном и коротком нажатии кнопки **AUX** передатчика. Длительность работы канала может быть запрограммирована на любой промежуток времени от 1 с до 60 с (программируемая функция # 1.15, опция 2). При активизации канала в режиме охраны система также автоматически отключит вход датчика удара и вход дополнительного датчика.

“**таймерный, вариант 2**” сигнал, активизируемый при последовательных длительном и коротком нажатии кнопки **AUX** передатчика. Длительность работы канала может быть запрограммирована на любой промежуток времени от 1 с до 60 с (программируемая функция # 1.15, опция 3).

“**постоянный**” сигнал (или “**защелка**”), активизируемый при последовательных длительном и коротком нажатии кнопки **AUX** передатчика и работающий до следующего при последовательных длительного и короткого нажатия кнопки **AUX**.

---

## РЕЖИМ “TURBO” (ДАННАЯ ФУНКЦИЯ ЯВЛЯЕТСЯ ПРОГРАММИРУЕМОЙ)

---

После активной езды на автомобиле с двигателем, оснащенным турбонаддувом, перед остановкой двигателя и включением охраны обычно рекомендуется охладить турбину и сохранить ресурс ее работы, дав поработать двигателю несколько минут на холостых оборотах. Использование режима “Turbo” позволяет автоматизировать эту процедуру.

Для включения режима «Турбо»

1. Нажмите и удерживайте кнопку **AUX** передатчика





[брелок]

» 1 мелодичный и затем 1 короткий звуковой сигнал



[система]

» Начнет мигать одна из иконок нижнего ряда.

2. Короткими нажатиями кнопки **AUX** передатчика установите курсор на иконку .
3. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика.




[система]



» Указатели поворота вспыхнут 1 раз



[брелок]

- » 1 длинный мелодичный звуковой сигнал
- » Начнет постоянно гореть иконка .

### Для отключения режима «Turbo»

1. Установите курсор на иконку .
2. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика



[система]

- » Указатели поворота включатся 2 раза
- » СИД системы выключится




[брелок]

- » 1 длинный мелодичный звуковой сигнал
- » Выключится иконка .

### Работа режима «Turbo»:

При включенном режиме «Turbo» его активизация происходит всегда только при работающем двигателе, закрытых дверях и включенном стояночном тормозе:

1. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переключите рычаг переключения передач в положение "PARK" или в нейтральное положение, и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
2. В зависимости от состояния программируемой функции # 2.12 - поверните ключ в замке зажигания в положение "выключено" и выньте ключ из замка или нажмите и отпустите кнопку  передатчика, а затем поверните ключ в замке зажигания в положение "выключено" и выньте ключ из замка




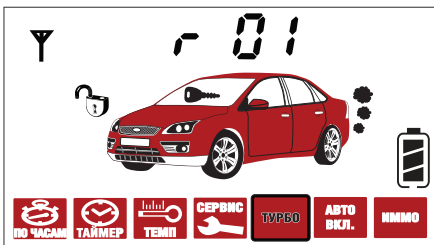
[система]

- » Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска
- » СИД системы будет постоянно включен



[брелок]

» Включится символ работающего двигателя  и индикация, соответствующая запрограммированному времени работы режима «Turbo» (**r 01** = 1 минута, **r 02** = 2 минуты, **r 03** = 3 минуты, **r 04** = 4 минуты).



**1** После этого Вы можете включить режим охраны и запереть двери автомобиля с помощью передатчика. Система в этом случае не будет блокировать двигатель и обойдет вход зажигания и вход датчика удара на время работы режима «Турбо». После завершения работы режима «Турбо» двигатель будет автоматически остановлен и немедленно заблокирован, система возьмет под охрану обходные цепи. СИД системы начнет мигать медленно.

## «ПОИСК АВТОМОБИЛЯ»/КОНТРОЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ДВИГАТЕЛЯ

Для включения режима «Поиск автомобиля»

1. Нажмите дважды в течение 1 секунды кнопку **AUX** передатчика



 [система]

- » Сирена подаст 6 сигналов
- » Указатели поворота включатся 6 раз

Нажмите кнопку **AUX** передатчика



[брелок]

- » Мелодичный сигнал брелока
- » Высветится текущая температура двигателя автомобиля.

## ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ/КОНТРОЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ САЛОНА

Нажмите кнопку **AUX** передатчика



[брелок]

- » Мелодичный сигнал брелока
- » Высветится текущая температура салона автомобиля.

## ФУНКЦИЯ ВЫЗОВА ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

При нажатии кнопки вызова водителя на корпусе приемопередающего модуля антенны системы



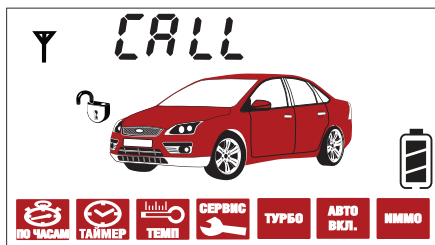
[система]

- » 3 раза включатся указатели поворота



[брелок]

- » В течение 20 секунд короткие звуковые сигналы вызова
- » Появится символ **CALL**.



Для отключения сигналов передатчика нажмите и отпустите кнопку **AUX**.

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О НЕЗАКРЫТОЙ ДВЕРИ АВТОМОБИЛЯ (ДАННАЯ ФУНКЦИЯ ЯВЛЯЕТСЯ ПРОГРАММИРУЕМОЙ)

Если включена программируемая функция # 1.7, то при выключенной охране вспышки указателей поворота будут предупреждать Вас о том, что двери открыты. Продолжительность световых сигналов предупреждения может быть запрограммирована 10, 20 или 30 с.

## ИНДИКАЦИЯ КОЛИЧЕСТВА ЗАПРОГРАММИРОВАННЫХ ПЕРЕДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ

При включенном зажигании нажмите и отпустите кнопку **AUX** передатчика. СИД системы вспыхнет 1, 2, 3 или 4 раза, показывая количество передатчиков, запрограммированных в данный момент в память системы.

## КОНТРОЛЬ ИСПРАВНОСТИ КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЯ

В данной системе предусмотрена возможность контроля исправности концевых выключателей дверей, капота и багажника. Если при выключенном режиме охраны и включенном зажигании открыть одну из дверей, капот или багажник автомобиля, то СИД системы должен начать мигать. Если же при открывании дверей, капота и багажника СИД системы не мигает, значит соответствующий концевой выключатель неисправен.

## ПАМЯТЬ СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ ПРИ ОТКЛЮЧЕНИИ ПИТАНИЯ

Система вновь вернется в то же самое состояние (на охране, снята с охраны, режим Valet, режим Anti-HiJack), в котором она находилась до момента отключения питания, передатчик с 2-сторонней связью подаст мелодичный звуковой сигнал:

| Состояние системы до отключения питания                                       | Состояние системы при восстановлении питания |
|---|--|
| Режим охраны выключен   | Режим охраны выключен                        |
| Режим охраны включен  | Режим охраны включен                         |
| Режим тревоги, причина срабатывания устранена                                 | Режим охраны включен                         |
| Режим тревоги, причина срабатывания не устранена (одна из зон охраны активна) | Режим тревоги                                |
| Режим пассивной блокировки двигателя включен                                  | Режим пассивной блокировки двигателя включен |



| Состояние системы до отключения питания | Состояние системы при восстановлении питания |
|---|--|
| Режим Anti-HiJack                       | Режим Anti-HiJack                            |
| Включен режим "Valet" (служебный режим) | Включен режим "Valet" (служебный режим)      |

## РЕЖИМЫ РАБОТЫ СВЕТОДИОДНОГО ИНДИКАТОРА СИСТЕМЫ

| Режим работы системы  | Режим мигания СИДа |
|---|--------------------|
| Режим охраны включен  | Медленно мигает    |
| Режим охраны выключен   | Не горит           |
| Двигатель запущен дистанционно  | Горит постоянно    |
| Включен режим иммобилайзера   | Горит постоянно    |
| Включен режим «Turbo»   | Горит постоянно    |
| Открыта дверь, капот или багажник (при включенном зажигании)  | Быстро мигает      |
| Включен режим автоматического запуска двигателя по таймеру или запуск в предустановленное время                                       | 2 вспышки... пауза |
| Включен режим автоматического запуска двигателя по температуре  | 3 вспышки... пауза |
| Включены одновременно режим автоматического запуска двигателя по таймеру или запуск в предустановленное время и запуск по температуре | 4 вспышки... пауза |
| Включен служебный режим Valet   | Включен постоянно  |

Функция дистанционного запуска системы позволяет дистанционно запустить двигатель автомобиля и контролировать его работу в течение запрограммированного периода времени. Это позволяет заранее прогреть двигатель автомобиля, а также устанавливать комфортную температуру внутри салона автомобиля с помощью штатной системы климат-контроля или кондиционера.

---

### **ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ФУНКЦИИ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ**

---

Всегда паркуйте Ваш автомобиль на открытой, хорошо проветриваемой площадке. Всегда ставьте автомобиль на стояночный тормоз.

Перед тем, как заглушить двигатель, обязательно установите рычаг управления автоматической трансмиссией в положение "PARK", а рычаг переключения передач трансмиссии с ручным управлением – в нейтральное положение.

Установите желаемые настройки для кондиционера, отопителя и других дополнительных устройств Вашего автомобиля.

Включите функцию "рециркуляции" системы вентиляции вашего автомобиля для более эффективного прогрева или охлаждения салона.

Если в Вашем автомобиле используется ручная коробка передач, Вы обязательно должны использовать процедуру подготовки системы к запуску "Safe Start" (проверка "логической нейтрали").

Перед тем, как использовать функцию автоматического запуска двигателя по таймеру или функцию автоматического запуска двигателя по датчику температуры, убедитесь, что в топливном баке имеется достаточное количество топлива.

Перед дистанционным запуском двигателя автомобиля нет необходимости снимать систему с охраны. В течение всего времени работы двигателя автомобиля после дистанционного или автоматического запуска система не будет реагировать на срабатывания датчика удара, дополнительного датчика и входа зажигания.

---

### **ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ФУНКЦИИ ДИСТАНЦИОННОГО ИЛИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ**

---

Никогда не используйте функцию дистанционного запуска двигателя автомобиля, если он припаркован в ограниченном пространстве, где не обеспечивается достаточная вентиляция.

Никогда не давайте брелки-передатчики системы детям.

Никогда не используйте функции ShortStop или функции автоматического запуска двигателя, если автомобиль припаркован в ограниченном пространстве, где не обеспечивается достаточная вентиляция.

Никогда не используйте функцию дистанционного запуска двигателя автомобиля или функцию ShortStop, если в автомобиле находится человек или животное.

Никогда не запускайте двигатель автомобиля, если кто-либо находится перед автомобилем или позади него.

Перед дистанционным запуском двигателя с помощью передатчика или перед включением какого-либо из режимов автоматического запуска двигателя обязательно ознакомьтесь со следующими особенностями работы системы запуска двигателя:

1. Для успешной реализации функций дистанционного или автоматического запусков двигателя на этапе установки сигнализации должны быть запрограммированы следующие параметры:

- тип коробки переключения передач автомобиля - ручная коробка передач (РКПП) или автоматическая коробка передач (АКПП). Для этого, на автомобилях с РКПП необходимо разрезать черную петлю в жгуте проводов 18-контактного разъема центрального блока. На автомобилях с АКПП петля в жгуте 18-контактного разъема должна быть сохранена.

- тип двигателя автомобиля - бензиновый или дизельный. Для этого, войдите в режим программирования функции # 2.10 и в зависимости от типа двигателя установите требуемое время задержки включения стартера после включения зажигания при первой попытке запуска двигателя. Для дизельных двигателей задержка включения стартера, необходимая для прогрева свечей - 4, 6, 10 секунд. Для бензиновых двигателей задержка фиксирована - 4 секунды.

- для автомобилей с кнопкой запуска – запрограммируйте функцию 8 (табл.2) на вариант 3.

2. Дистанционный запуск двигателя не может быть осуществлен в следующих случаях: включено зажигание, открыт капот, выключен стояночный тормоз или нажата педаль тормоза ножной тормоз, не выполнена подготовка к запуску двигателя на автомобилях с РКПП.

3. За один цикл запуска система может предпринять 4 попытки пуска двигателя. Если после 4-ой попытки двигатель не запустится, то на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью (при условии, что он находится в зоне приема) отобразится надпись **SP**, и встроенный динамик передатчика подаст 4 звуковых сигнала, индицируя окончание попыток запуска двигателя, указатели поворота включатся 4 раза.

4. Максимальное время первой попытки прокрутки стартера может быть запрограммировано при установке системы как 0,8 с, 1,2 с или 2,0 с - при контроле по генератору / напряжению или 3,6 с - при контроле запуска двигателя по сигналу тахометра. Время каждой последующей попытки прокрутки стартера в течение одного цикла запуска автоматически увеличивается на 0,2 секунды.

5. Если двигатель будет запущен до истечения максимального времени прокрутки стартера, то при условии контроля работы двигателя по сигналам тахометра или генератора, стартер выключится досрочно. При контроле работы двигателя по напряжению бортовой сети время прокрутки стартера определяется запрограммированным значением 0,8 с, 1,2 с или 2,0 с (функция # 2.9).

6. Если запущенный двигатель заглохнет до окончания запрограммированного времени прогрева, то будет предпринят новый цикл запуска двигателя.

7. Функция автоматического запуска двигателя по температуре может быть включена независимо от состояния функций автоматического запуска двигателя в предустановленное время или по таймеру.

8. Одновременное включение функций автоматического запуска двигателя в предустановленное и по таймеру невозможно. Попытка одновременного включения данных функций приведет к включению той функции, которая была активизирована последней.

9. Поездка на автомобиле и просадки напряжения питания ниже +10В при разряженной АКБ в момент запуска двигателя отменяют все автоматические режимы запуска двигателя.


## ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

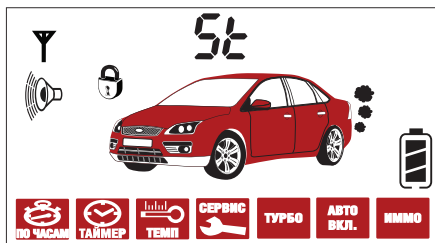
Для дистанционного запуска двигателя автомобиля

1. Нажмите и удерживайте кнопку  передатчика

 [брелок]  
» Мелодичный звуковой сигнал.

2. Нажмите и отпустите кнопку **AUX**

 [система]  
» Указатели поворота мигнут 3 раза  
» Загорится СИД системы



 [брелок]  
» 1 мелодичный сигнал  
» Появится символ **56**

**1** Данная система совместима с дизельными двигателями и позволяет перед запуском двигателя на необходимое время включить свечи его предпускового прогрева. В этом случае запуск стартера будет отложен на запрограммированное время (4, 6 или 10 секунд).

3. Через несколько секунд (в зависимости от типа двигателя и штатного электрооборудования автомобиля) система начнет процедуру запуска двигателя автомобиля



[система]

- » СИД системы начнет гореть постоянно
- » Также, если данная опция включена, включится режим охраны и система запрет двери автомобиля (только для автомобиля с автоматической коробкой передач)

*Если запуск успешен*



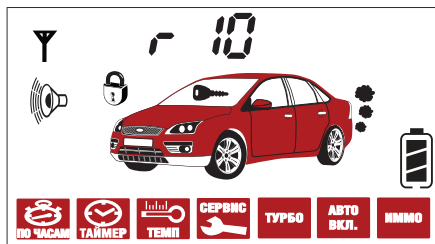
[система]

- » Указатели поворота автомобиля включатся 3 раза



[брелок]

- » Мелодичный звуковой сигнал
- » Включится символ
- » Мигание символа работающего двигателя
- » Включится одна из иконок **10**, **20**, **30** или **99** соответствующая запрограммированному времени прогрева двигателя (10, 20, 30 минут или без ограничения времени). Режим работы указателей поворота в течение времени работы двигателя программируются функцией # 2.6.



*Если двигатель автомобиля не запустится*

В течение запрограммированного промежутка времени, система отключит стартер и через несколько секунд автоматически попытается запустить двигатель автомобиля еще раз. При этом время работы стартера будет увеличено на 0,2 с. Только в том случае, если двигатель автомобиля не будет запущен после 4-х попыток, система окончательно отменит выполнение процедуры запуска автомобиля.



[система]

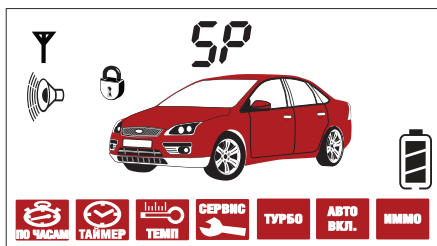
» Указатели поворота включатся 4 раза



[брелок]

» 4 коротких звуковых сигнала

» Появится символ **SP**.



*Если по той или иной причине дистанционный запуск невозможен*



[система]

» 4 коротких сигнала sireны

» Указатели поворота включатся 4 раза



[брелок]

» 4 коротких звуковых сигнала,

» Появится символ **SP** и индикация причины невозможности запуска двигателя:

|                 |                                       |
|-----------------|---------------------------------------|
| Мигает иконка   | Открыт капот автомобиля               |
| Включена иконка | Выключен стояночный тормоз автомобиля |
| Включена иконка | Нажата педаль тормоза автомобиля      |
| Включена иконка | Включено зажигание автомобиля         |

4. За 1 минуту до истечения времени работы двигателя



[система]

» Указатели поворота автомобиля включатся 4 раза



[брелок]

» 2 серии по 4 коротких звуковых сигнала.

5. Двигатель будет автоматически остановлен через запрограммированное время (заводская установка 10 минут)



[система]

» Указатели поворота включатся 4 раза,



[брелок]

» 4 звуковых сигнала

» Выключится символ  и появится иконка **SP**.

## ПРОДЛЕНИЕ ВРЕМЕНИ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ ПОСЛЕ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА

После того, как двигатель был дистанционно запущен, он будет работать в течение заранее запрограммированного времени (заводская установка 10 минут). Вы можете “продлить” время работы двигателя, если это необходимо.

Для этого, в любой момент, когда двигатель работает под управлением системы дистанционного запуска (за исключением режима “без ограничения времени”):

1. Нажмите и удерживайте кнопку  передатчика



[брелок]

» Мелодичный звуковой сигнал.

2. Нажмите и отпустите кнопку **AUX**



[система]

» Один короткий сигнал sireны

» Указатели поворота вспыхнут 1 раз



[брелок]

» 1 мелодичный сигнал

» Общее время работы двигателя будет увеличено на 5 минут.

Продлевать время работы двигателя можно максимум 6 раз (т.е. не более, чем на 30 минут).

## ДИСТАНЦИОННАЯ ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

Вы можете в любой момент дистанционно остановить двигатель автомобиля, работающий под управлением системы дистанционного запуска:

1. Нажмите и удерживайте кнопку  передатчика

» Мелодичный звуковой сигнал



[брелок]

2. Нажмите и отпустите кнопку **AUX**



[система]

» Двигатель остановится

» 4 раза включатся указатели поворота

» Мелодичный сигнал

» Выключится символ  и появится иконка **SP**.




[брелок]

## НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ ПОСЛЕ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

Данная система позволяет Вам сесть в автомобиль с двигателем, работающим на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, и начать движение, не выключая перед этим дистанционно запущенный двигатель. Для этого:

1. Когда двигатель автомобиля работает на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, нажмите и отпустите кнопку  передатчика для выключения охраны

» Отобразится состояние автомобиля с выключенным режимом охраны и включенным символом .



[брелок]

2. Сядьте в автомобиль, вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение "зажигание."

Если у Вас автоматическая коробка передач

3. Нажмите на педаль тормоза

Если у Вас ручная коробка передач

3. Отключите стояночный тормоз





[система]

» Указатели поворота включатся 4 раза



[брелок]

» Встроенный динамик передатчика подаст 4 звуковых сигнала.


Двигатель будет продолжать работать уже под управлением ключа зажигания.

## ФУНКЦИЯ “SAFE START” (ПРОЦЕДУРА ПРОВЕРКИ “ЛОГИЧЕСКОЙ НЕЙТРАЛИ” ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С РУЧНОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ)

1

Информация, приведенная в данном разделе, касается только автомобилей с ручной коробкой передач (на ЖК-дисплее передатчика постоянно включена иконка **РУЧНАЯ КПП**).

Исходя из соображений безопасности, при дистанционном или автоматическом запуске двигателя автомобиля рычаг переключения передач должен находиться в нейтральном положении. Для того чтобы обеспечить возможность последующего безопасного запуска двигателя автомобиля, каждый раз перед тем, как покинуть автомобиль, Вы должны будете произвести следующие действия:


1. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переключите рычаг переключения передач в нейтральное положение и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
2. В зависимости от состояния программируемой функции # 2.12 – поверните ключ в замке зажигания в положение “выключено” и выньте ключ из замка или нажмите и отпустите кнопку  передатчика для включения выхода системы на поддержку зажигания



[брелок]

» На ЖК-дисплее передатчика включатся символы

 и **r 99**.

**Примечание.** Если включен режим «Turbo» (на ЖК-дисплее включена иконка ) , то вместо символа **r 99** на ЖК-дисплее включится индикация, соответствующая запрограммированному времени работы режима «Turbo» (**r 01** = 1 минута, **r 02** = 2 минуты, **r 03** = 3 минуты, **r 04** = 4 минуты).

3. Выньте ключ из замка зажигания. Двигатель будет продолжать работать под управлением системы.

4. Покиньте автомобиль и закройте все двери, капот и багажник и включите режим охраны. Автомобиль теперь подготовлен к последующему дистанционному или автоматическому запуску двигателя.

**i** Открывание любой из дверей автомобиля или отключение стояночного тормоза после активизации «программной нейтрали» отменяет ее действие. Необходимо будет повторить процедуру «Safe Start» заново

## ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ В ПРЕДУСТАНОВЛЕННОЕ ВРЕМЯ (ДАННАЯ ФУНКЦИЯ ЯВЛЯЕТСЯ ПРОГРАММИРУЕМОЙ)

*Для включения функции автоматического запуска двигателя в предустановленное время:*

1. Проверьте правильность установки текущего времени передатчика системы.
2. Запрограммируйте желаемое время автоматического запуска двигателя с помощью программирования передатчика и включите будильник передатчика.

» Включится символ 



[брелок]

3. Нажмите и удерживайте кнопку **AUX** передатчика

» 1 мелодичный и затем 1 короткий звуковые сигналы  
» Начнет мигать одна из иконок нижнего ряда



[брелок]

4. Короткими нажатиями кнопки **AUX** передатчика установите курсор на иконке 

5. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика



[система]

» Указатели поворота включатся 1 раз  
» СИД системы начнет мигать сериями по 2 раза



» 1 мелодичный звуковой сигнал

» В дополнение к символу  включится символ 



[брелок]

*Для отключения функции автоматического запуска двигателя в предустановленное время*

1. Установите курсор на иконку 
2. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика



[система]

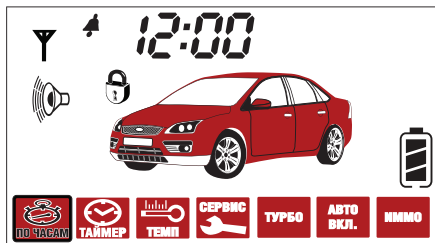
» Указатели поворота включатся 2 раза



[брелок]

» 1 мелодичный звуковой сигнал

» Выключатся символы  и 



**i** Нахождение передатчика в зоне действия 2-сторонней связи на момент выполнения автозапуска двигателя по будильнику не требуется.

Время запуска двигателя может отличаться от запрограммированного времени будильника в пределах 1 минуты.

Функция автоматического запуска двигателя в предустановленное время включается на один цикл запуска. Для нового пуска двигателя необходимо каждый раз снова активизировать функцию с помощью передатчика как описано выше.

## ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ ПО ТАЙМЕРУ (ДАННАЯ ФУНКЦИЯ ЯВЛЯЕТСЯ ПРОГРАММИРУЕМОЙ)

Вы можете использовать функцию автоматического запуска двигателя автомобиля через определенные промежутки времени. После включения данной функции система будет автоматически запускать двигатель на заранее запрограммированное время (заводская установка – 10 минут, программируется функцией # 2.2) через каждые 2 часа (заводская установка). Интервал времени между автоматическими запусками двигателя по таймеру может быть также запрограммирован на 3, 4 или 24 часа (программируемая функция # 2.3).

*Для включения функции автоматического запуска двигателя по таймеру:*

1. Нажмите и удерживайте кнопку **AUX** передатчика



[брелок]

- » 1 мелодичный и затем 1 короткий звуковой сигналы
- » Начнет мигать одна из иконок нижнего ряда

2. Короткими нажатиями кнопки **AUX** передатчика установите курсор на иконку

3. Нажмите и отпустите кнопку передатчика



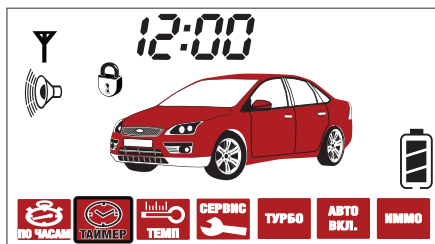
[система]

- » Указатели поворота включатся 1 раз
- » СИД системы начнет мигать сериями по 2 раза



[брелок]

- » 1 мелодичный звуковой сигнал
- » Включится иконка



Одновременно с включением функции произойдет запуск двигателя и его прогрев в течение запрограммированного времени.

*Для выключения функции автоматического запуска двигателя по таймеру:*

1. Установите курсор на иконку нажмите и отпустите кнопку передатчика



[система]

- » Указатели поворота включатся 2 раза



[брелок]

- » 1 мелодичный звуковой сигнал
- » Выключится иконка

## ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ ПО ТЕМПЕРАТУРЕ (ДАННАЯ ФУНКЦИЯ ЯВЛЯЕТСЯ ПРОГРАММИРУЕМОЙ)

Вы можете использовать функцию автоматического запуска двигателя автомобиля, если температура двигателя (определяется внешним температурным датчиком, закрепленным у двигателя) падает ниже запрограммированного уровня. При понижении температуры двигателя ниже  $-5^{\circ}\text{C}$  (заводская установка) двигатель будет автоматически запускаться на заранее запрограммированное время (заводская установка – 10 минут, программируется функцией # 2.2) Вы также можете запрограммировать систему на автоматический запуск двигателя при температуре двигателя ниже  $-10^{\circ}\text{C}$ ,  $-18^{\circ}\text{C}$  или  $-25^{\circ}\text{C}$  (программируемая функция # 2.4).

Система начинает отслеживать показания температурного датчика сразу с момента включения функции. Минимальный интервал между повторными автоматическими запусками, отсчитываемый с момента предыдущего запуска без учета времени прогрева двигателя, – 1 час. После активизации функции количество автоматических запусков двигателя по температуре не ограничивается

*Для включения функции автоматического запуска двигателя по температуре:*

1. Нажмите и удерживайте кнопку **AUX**



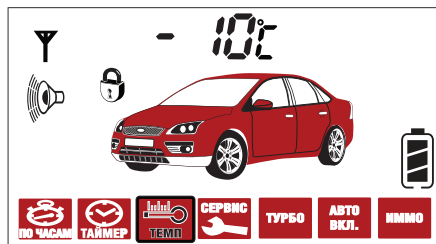
- » 1 мелодичный и затем 1 короткий звуковой сигналы
- » Начнет мигать одна из иконок нижнего ряда.

2. Короткими нажатиями кнопки **AUX** передатчика установите курсор на иконку

3. Нажмите и отпустите кнопку передатчика





- » Указатели поворота включатся 1 раз
- » СИД системы начнет мигать сериями по 3 раза



- » 1 мелодичный звуковой сигнал
- » Включится иконка
- » На некоторое время включится индикация значения температуры, при которой двигатель будет запущен, например,  $-10^{\circ}\text{C}$ .

*Для выключения функции автоматического запуска двигателя по температуре:*

1. Установите курсор на иконку 
2. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика



[система]

» Указатели поворота включатся 2 раза

» 1 мелодичный звуковой сигнал

» Выключится иконка 



[брелок]

Для правильного и надежного функционирования автосигнализации необходимо:

1. Следить за состоянием концевых выключателей дверей (управление салонным светом), капота и багажника. Рекомендуется регулярно смазывать концевые выключатели, в случае неисправности менять.
2. Для сохранения наглядности оптических сигналов содержать в исправном состоянии лампы наружной световой сигнализации автомобиля.
3. Содержать в исправном состоянии замок зажигания.
4. При мойке моторного отсека защищать пластиковым чехлом (полиэтиленовым пакетом) сирену автосигнализации от попадания на неё воды под давлением.
5. По мере разряда батарей питания брелоков-передатчиков меняйте батарейки на новые того же типа, соблюдая полярность. Методика замены батареек описана в соответствующем разделе данной инструкции.
6. Два раза в год - с наступлением холодного и теплого сезонов - рекомендуется проверять чувствительность датчика. При необходимости регулировки обращайтесь в сертифицированный сервисный центр, в котором вы установили данную сигнализацию.

Автосигнализацию рекомендуется хранить в складских или домашних условиях по группе "Л" ГОСТ 15150 и при необходимости транспортировать любым видом гражданского транспорта в оригинальной заводской упаковке по группе "Ж2" ГОСТ 15150 с учетом ГОСТ Р 50905 п.4.9.5. Место хранения (транспортировки) должно быть недоступным для попадания влаги, прямого солнечного света и должно исключать возможность механических повреждений.

Срок службы центрального блока автосигнализации, антенного модуля, брелоков-передатчиков, датчика, сирены установлен изготовителем в соответствии с п. 2. ст. 5 Закона РФ «О защите прав потребителей» общей продолжительностью 5 лет.

Автосигнализация не содержит вредных материалов и безопасна при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях). Элементы питания брелоков-передатчиков должны утилизироваться согласно законодательству по охране окружающей среды.



## ГАРАНТИИ ПОСТАВЩИКА

Гарантийное обслуживание данного вида оборудования осуществляется предприятием, осуществляющим его продажу с учетом условий, указанных ниже. Качество установки оборудования подтверждается соответствующими гарантийными документами фирмы-установщика. Условия гарантийного обслуживания:

1. Гарантия действительна в течение срока, указанного в гарантийном талоне на данный вид оборудования. Срок исчисляется со дня приобретения оборудования при соблюдении потребителем условий эксплуатации, установки и хранения.

2. В течение гарантийного срока производится бесплатный ремонт оборудования или замена его дефектных частей или компонентов. Гарантийный срок продлевается на время нахождения оборудования в гарантийном ремонте.

3. Гарантийный ремонт оборудования (или в случае невозможности его замена) производится в течение срока, действующего на предприятии, продавшем это оборудование, с обязательным изложением претензии к качеству изделия.

4. Безвозмездный гарантийный ремонт или замена оборудования производится только в случае обнаружения производственного дефекта. Заключение о характере дефекта производится в сертифицированном сервисном центре предприятия-поставщика.

5. Для предъявления требования о замене дефектного оборудования необходимыми условиями являются наличие полного комплекта поставки, включая упаковочные принадлежности – коробка, пакеты, описание по эксплуатации и установке, а также наличие заполненного гарантийного талона.

6. Гарантия недействительна в следующих случаях:

- при отсутствии или неправильном заполнении гарантийного талона (карты);

- при нарушении заводских пломб (если они предусмотрены конструкцией) или при наличии следов вскрытия оборудования;

- при обнаружении следов механических повреждений или повреждений, вызванных несоблюдением требований хранения или эксплуатации (следы ударов, трещины, потертости или царапины корпусов и т.п.);

- при повреждении изделия, вызванном неквалифицированной установкой или повреждении, прямо или косвенно вызванном внешними причинами: пожаром, стихийными бедствиями, водой, агрессивными жидкостями и пр.).

7. Гарантия не распространяется на элементы питания, используемые в брелоках дистанционного управления, приемниках пейджеров, а также на любые другие расходные материалы, поставляемые с данным видом оборудования.

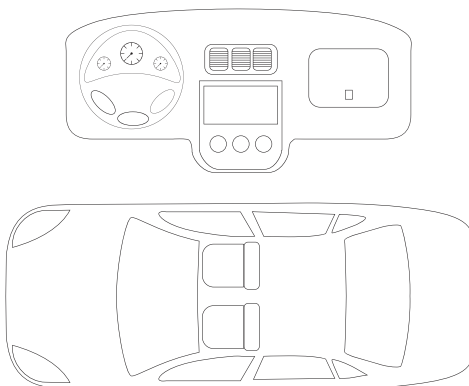
8. В случае возникновения дефектов или повреждений, не связанных с производственными дефектами и по истечении гарантийного срока, диагностика и ремонт оборудования производится в соответствии с действующими расценками фирмы-поставщика.

Дату изготовления авторизации можно определить по 5-му и 6-му символу серийного номера, приведенного на индивидуальной упаковке и на центральном блоке: 8 – 2008 год, 9 – 2009 год, 0 – 2010 год и т.д.; А – январь, В – февраль, С – март и т.

Автомобиль

Дата установки

Фирма установщик

**Схема расположения элементов системы**


| Элемент системы    | Место расположения |
|--------------------|--------------------|
| Блок управления    |                    |
| Предохранители     |                    |
| Реле блокировки    |                    |
| Кнопка VALET       |                    |
| Индикатор системы  |                    |
| Датчик перемещения |                    |
| Датчик удара       |                    |







**Автомобильная охранная система**  
с 2-сторонней связью, брелоком-передатчиком с ЖК-дисплеем и  
дистанционным запуском двигателя

## **KGB G-5**

### **ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ**

*Что необходимо помнить при установке автосигнализации:*

#### **Перед началом установки автосигнализации**

Перед установкой автосигнализации, пожалуйста, полностью прочитайте данную Инструкцию. Установка автосигнализации требует подключения ко многим штатным системам автомобиля. Многие новые автомобили имеют низковольтные или мультимплексные системы, которые могут быть повреждены при использовании низкоомных проверочных приборов, например, проверочных ламп или логических пробников (которые используются для тестирования компьютеров). Для проверки всех штатных цепей автомобиля перед подключением устанавливаемой системы используйте только высококачественный цифровой мультиметр.

Если в автомобиле установлена автомагнитола с запрограммированным кодом, никогда не отсоединяйте аккумуляторную батарею. Также постарайтесь не отсоединять аккумуляторную батарею, если автомобиль оборудован пневматической подушкой безопасности. Многие системы обеспечения безопасности, использующие пневматические подушки, после отключения питания будут показывать определенный код диагностики с помощью предупреждающих индикаторных лампочек. После отсоединения аккумуляторной батареи необходимо стереть данный код ошибки из памяти процессора управления электронными системами автомобиля, что может потребовать обращения в автосервис или в сертифицированный сервисный центр.

Выберите вместе с пользователем место для установки светодиодного индикатора состояния системы и кнопочного переключателя Valet.

Снимите предохранитель цепи питания внутрисалонного освещения автомобиля. Это позволит предотвратить случайный разряд аккумуляторной батареи.

Опустите стёкла дверей автомобиля, чтобы случайно не оказаться запертым в салоне при монтаже автосигнализации.

#### **После установки автосигнализации**

##### **Проверьте все функции автосигнализации.**

При проверке автосигнализации не забывайте, что она имеет функцию защиты от повторных ложных срабатываний, которая позволяет временно отключать повторно срабатывающие зоны охраны в течение определенного промежутка времени. При этом будет казаться, что данная зона охраны не работает. Обратитесь к разделу "Функция защиты от ложных срабатываний" в Инструкции пользователя.



## Рекомендации по размещению и монтажу компонентов системы

Данная система может быть установлена на автомобиле с напряжением аккумулятора 12В и массой на корпусе.

**Центральный блок** системы разместите в салоне в скрытом месте, предпочтительнее под приборной панелью - в этом случае длина соединительных проводов будет минимальной. Для предотвращения попадания в блок влаги рекомендуется установить его таким образом, чтобы исключить стекание капель воды по проводам внутрь корпуса. Закрепите блок на плоской поверхности с помощью винтов-саморезов или двухстороннего скотча так, чтобы исключить его перемещение при вибрациях.

**Внешний модуль приемопередающей антенны** закрепите на лобовом стекле автомобиля максимально высоко и так, чтобы от антенны до металлических деталей кузова было не менее 5 см. В этом случае обеспечивается максимальная дальность действия брелков. Так же при установке следует учесть, что измеритель температуры салона находится в этом модуле, поэтому размещать модуль нужно как можно дальше от источников тепла и избегать попадания на него солнечных лучей. В противном случае показания температуры могут отличаться от реальной температуры в салоне.

**Сирену** разместите под капотом как можно дальше от источников тепла и влаги. Рупор сирены направьте вниз, чтобы избежать постоянного накопления воды. Убедитесь, что сирена и провода недоступны из-под машины.

**Датчик удара** жестко закрепите в салоне автомобиля, обеспечив доступ к его регулировкам.

**Выносной датчик температуры двигателя** закрепите на корпусе двигателя или других железных частях, примыкающим к двигателю. Правильно выбранное место расположения датчика в значительной степени определяет корректность считывания системой истинной температуры двигателя и тем самым, способствует своевременному запуску двигателя по температуре.

**Светодиодный индикатор (СИД)** системы закрепите на видном месте на приборной панели.

**Сервисную кнопку Valet** установите в скрытом, но доступном пользователю месте.

При установке **кнопочных выключателей** под капотом и в багажнике проверьте правильность их работы. При закрытом капоте или багажнике зазор между контактами в выключателе должен быть не менее 3 мм. Неправильная установка кнопочных выключателей часто является причиной ложных срабатываний системы.

## Рекомендации по прокладке и подключению проводов

Прокладку проводов производите как можно дальше от источников электрических помех: катушки зажигания, высоковольтных проводов и т.п. Обратите внимание на то, чтобы провода не соприкасались с движущимися частями конструкции автомобиля - педалями, рулевыми тягами и т.п. Старайтесь при установке минимизировать длину проводов.

Монтаж соединений электропроводки сигнализации необходимо производить при отсоединенном аккумуляторе автомобиля.

**Внимание!** Если автомобиль оборудован воздушной подушкой или имеет закодированный приемник, при отключении питания руководствуйтесь инструкцией по эксплуатации автомобиля или приемника.

Все неразъемные соединения выполняйте с помощью пайки и хорошо изолируйте.

Все силовые цепи (питание, указатели поворота, управление замками дверей и т.д.) должны быть обязательно защищены плавкими предохранителями соответствующего номинала.

Центральный блок и другие компоненты сигнализации подключайте к разъемам кабелей только после завершения монтажа. Монтаж сигнализации производите в соответствии со схемой подключения.

## СОДЕРЖАНИЕ:

|  |    |
|--|----|
| Рекомендации по размещению и монтажу компонентов       | 2  |
| Комплект поставки                                      | 3  |
| Программируемые функции системы                        | 4  |
| Программирование персонального кода отключения системы | 13 |
| Программирование новых передатчиков системы            | 14 |
| Выбор ручной или автоматической коробки передач        | 14 |
| Подключение проводов системы                           | 15 |
| 20-контактный разъём системы (верхний ряд)             | 16 |
| 20-контактный разъём системы (нижний ряд)              | 18 |
| Силовой 6-контактный разъём системы                    | 20 |
| Подключение электроприводов замков дверей              | 22 |
| Дополнительные схемы подключения проводов системы      | 24 |
| Технические характеристики                             | 27 |
| Временные диаграммы                                    | 28 |
| Схема подключения сигнализации                         | 31 |

## КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ СИСТЕМЫ:

|  |       |
|--|-------|
| 1. Основной блок системы   | 1 шт. |
| 2. 3-кнопочный брелок-передатчик с обратной связью и ЖК-дисплеем   | 1 шт. |
| 3. 3-кнопочный брелок-передатчик дистанционного управления системой  | 1 шт. |
| 4. Модуль приемопередающей антенны с кнопкой вызова водителя, встроенным датчиком температуры (для измерения температуры в салоне автомобиля) и соединительным кабелем | 1 шт. |
| 5. Двухуровневый датчик удара с соединительным кабелем   | 1 шт. |
| 6. Сирена  | 1 шт. |
| 7. Внешний датчик температуры  | 1 шт. |
| 8. Светодиодный индикатор с соединительным кабелем   | 1 шт. |
| 9. Сервисная кнопка Valet с соединительным кабелем   | 1 шт. |
| 10. Концевой выключатель кнопочного типа с соединительной клеммой  | 1 шт. |
| 11. Комплект проводки с разъёмом для подсоединения основного блока системы   | 1 шт. |
| 12. Комплект проводки Molex с 6-контактным силовым разъёмом системы дистанционного запуска двигателя   | 1 шт. |
| 13. 6-контактный разъём Molex с готовой проводкой для подключения электроприводов замков дверей  | 1 шт. |
| 14. Элемент питания 1,5В типа AAA  | 1 шт. |
| 15. Модуль обхода штатного иммобилайзера Saturn AU-50  | 1 шт. |
| 16. Цифровое реле блокировки Saturn SCB-1230D  | 1 шт. |
| 17. Инструкция по эксплуатации   | 1 шт. |
| 18. Инструкция по установке  | 1 шт. |
| 19. Памятка пользователя   | 1 шт. |
| 20. Гарантийный талон  | 1 шт. |



## ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ:

Для удобства программирования эти функции распределены между тремя отдельными меню. 2-е и 3-е меню программируемых функций содержат функции, которые может изменять только квалифицированный специалист.

Список программируемых функций системы приведен ниже.

Для программирования функций системы:

- 1) При выключенном зажигании нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet:
  - 5 раз (для входа в 1-е меню программируемых функций) *или*
  - 6 раз (для входа во 2-е меню программируемых функций) *или*
  - 8 раз (для входа в 3-е меню программируемых функций).
- 2) Включите зажигание.
- 3) Вы услышите 5 коротких сигналов sireны, подтверждающих вход в режим программирования функций 1-го меню, *или* 6 коротких сигналов sireны, подтверждающих вход в режим программирования функций 2-го меню, *или* 8 коротких сигналов sireны, подтверждающих вход в режим программирования функций 3-го меню.
- 4) Для выбора той или иной функции в любом из меню, нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet количество раз, соответствующее номеру выбранной функции. После каждого нажатия СИД системы и sireна будет включаться число раз, соответствующее номеру выбранной функции. Каждым 5 нажатиям кнопки Valet соответствует 1 длинный сигнал sireны:

| Номер функций | Сигналы sireны | Номер функций | Сигналы sireны            | Номер функций | Сигналы sireны            |
|---------------|----------------|---------------|---------------------------|---------------|---------------------------|
| 1             | 1 короткий     | 6             | 1 длинный +<br>1 короткий | 11            | 2 длинных +<br>1 короткий |
| 2             | 2 коротких     | 7             | 1 длинный +<br>2 коротких | 12            | 2 длинных +<br>2 коротких |
| 3             | 3 коротких     | 8             | 1 длинный +<br>3 коротких | 13            | 2 длинных +<br>3 коротких |
| 4             | 4 коротких     | 9             | 1 длинный +<br>4 коротких | 14            | 2 длинных +<br>4 коротких |
| 5             | 1 длинный      | 10            | 2 длинных                 | 15            | 3 длинных                 |

- 5) В течение 10 секунд нажмите и отпустите одну из кнопок передатчика для выбора желаемого состояния функции. Sireна и брелок-передатчик с 2-сторонней связью подадут 1, 2, 3 или звуковых 4 сигнала, а на дисплее передатчика будет показан номер и выбранное

состояние программируемой функции – например **2 - 3** (где цифра 2 – это номер программируемой функции, цифра 3 – это её состояние, а количество дефисов между цифрами соответствует номеру меню).

- 6) Для перехода к следующей функции – нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet количество раз, равное разнице между номером выбранной функции и номером следующей функции (например, для перехода от функции # 2 к функции # 4 надо нажать и отпустить кнопочный переключатель Valet 2 раза). При нажатии кнопочного переключателя Valet еще раз после выбора функции # 15 (для 1-го меню) Вы вновь перейдете к программированию функции # 1.




Для **выхода** из режима программирования - выключите зажигание или подождите 10 секунд.


Указатели поворота включатся 5 раз, подтверждая, что система вышла из режима программирования.




## 1-Е МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ

(заводские установки выделены жирным шрифтом)

| № | Функция   | Нажать кнопку   |   |                                      |   |
|---|---|---|---|--------------------------------------|---|
|   |   |  (1 сигнал сирены) |  (2 сигнала сирены)                    | <b>AUX</b> (3 сигнала сирены)        |  дважды* (4 сигнала сирены)            |
| 1 | Длительность импульса запираения замков дверей            | 0.7 с   | 3.5 с   | 0.7 с                                | 30 с  |
|   | Длительность импульса отпираения замков дверей            | 0.7 с   | 3.5 с   | двойной импульс (2 x 0.7 с)          | 0.7 с   |
| 2 | Автоматическое запираение дверей                          | при нажатии педали тормоза  | через 10 с после включения зажигания  | выключено                            | <b>выключено</b>  |
|   | Автоматическое отпираение дверей                          | при выключении зажигания  | при выключении зажигания  | при выключении зажигания             | <b>выключено</b>  |
| 3 | Задержка включения зон охраны при включении режима охраны | 60 с<br>(по входу дверей и датчиков)  | 5 с   | 30 с<br>(по входу дверей и датчиков) | 45 с (по входу дверей и датчиков)   |
| 4 | Автоматическое (пассивное) включение охраны               | <b>включено с запираением дверей</b>  | включено с запираением дверей   | включено без запираения дверей       | включено без запираения дверей  |
|   | Дополнительный датчик                                     | <b>2-уровневый</b>  | Синий провод: напоминание о невыключенных габаритах / предпусковой подогреватель<br>Белый провод: вход внешнего запуска | 2-уровневый                          | Синий провод: напоминание о невыключенных габаритах / предпусковой подогреватель<br>Белый провод: вход внешнего запуска |
| 5 | Автоматический перезапуск системы                         | включен с запираением дверей  | включен без запираения дверей   | <b>выключен</b>                      | выключен  |
| 6 | Длительность импульса сигнала сирены (клаксона)           | <b>100 мс (сирена)</b>  | 50 мс (сирена)  | 50 мс (клаксон)                      | 20 мс (клаксон)   |

| №  | Функция   | Нажать кнопку  |   |   |   |
|----|---|--|---|---|---|
|    |   |  (1 сигнал сирены) |  (2 сигнала сирены) | <b>AUX</b> (3 сигнала сирены)   |  дважды* (4 сигнала сирены) |
| 7  | Световая индикация открытых дверей                              | 10 секунд  | 20 секунд   | 30 секунд   | <b>Выключена</b>  |
| 8  | Режим Anti-HiJack   | <b>с активизацией блокировки двигателя при нажатии педали тормоза</b>                              | с активизацией блокировки двигателя при включении режима тревоги                                    | выключен  | выключен  |
| 9  | Персональный код отключения системы                             | <b>без кода</b>  | 1-значный персональный код  | 2-значный персональный код  | 3-значный персональный код  |
| 10 | Блокировка двигателя (Черный / Красный провод)                  | <b>Управление цифровым НЗ реле блокировки</b>  | Управление цифровым НР реле блокировки  | Управление аналоговым НЗ реле блокировки                                  | Управление аналоговым НР реле блокировки  |
| 11 | Функция 2-step AVP (отключение охраны в 2 этапа)                | <b>выключено</b>   | включено  | включено  | включено  |
| 12 | Режим работы Синего провода системы                             | <b>автоматический таймерный выход для управления внутрисалонным освещением</b>                     | автоматический таймерный выход для управления внутрисалонным освещением                             | автоматический таймерный выход для управления закрыванием окон автомобиля | автоматический таймерный выход для управления внутрисалонным освещением                                     |
| 13 | Режим работы дополнительного канала 1 (Желтый / Черный провод)  | <b>отпирание багажника (импульсный 0,7 с)</b>  | таймерный, вариант 1  | таймерный, вариант 2  | постоянный ("защелка")  |
| 14 | Режим работы дополнительного канала 2 (Желтый / Красный провод) | <b>выход для отпирания всех дверей</b>   | таймерный, вариант 1  | таймерный, вариант 2  | постоянный ("защелка")  |
| 15 | Режим работы дополнительного канала 3 (Желтый / Белый провод)   | <b>импульсный 0,7 с</b>  | таймерный, вариант 1  | таймерный, вариант 2  | постоянный ("защелка")  |

\* необходимо нажать кнопку  передатчика 1 раз длинным нажатием (до подачи звукового сигнала) и 1 раз коротким.

#### **Автоматическое (пассивное) включение охраны**

Работа функции «Автоматическое (пассивное) включение охраны» подробно описана в Инструкции пользователя на стр. 27.

#### **Автоматический перезапуск системы**


Работа функции «Автоматический перезапуск системы» подробно описана в Инструкции пользователя на стр. 28.

#### **Световая индикация открытых дверей**



При включении функции «Световая индикация открытых дверей» каждый раз при открывании дверей автомобиля будет включаться мигание указателей поворотов на запрограммированное время.

#### **Режим работы дополнительных каналов - таймерный**

Программирование времени работы выходов дополнительных каналов (программируемые функции №13,14,15 состояния - таймерный, вариант 1 и таймерный, вариант 2) производится в следующем порядке: после входа в режим программирования функций 1-го меню и выбора







соответствующей функции необходимо дважды нажать кнопку  для программирования работы канала по варианту 1, при этом время между нажатиями будет соответствовать времени работы выхода канала; нажмите дважды кнопку **AUX** для программирования работы канала по варианту 2, при этом время между нажатиями будет соответствовать времени работы выхода канала. При программировании «таймерный, вариант 1» на время работы выходов каналов отключаются входы датчиков (удара и дополнительного). При программировании «таймерный, вариант 2» на время работы выходов каналов входы датчиков не отключаются.

#### **Режим работы Синего провода системы**

Программирование времени работы Синего провода схоже с вышеописанным для дополнительных каналов, за исключением того что после выбора состояния необходимо дополнительно сначала нажать кнопку , а затем кнопку  брелока, причём время между нажатиями этих кнопок будет соответствовать времени работы выхода. (Описанное не касается первого и третьего состояний – для них таймер начнет работать сразу после выбора).

## 2-Е МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ

(заводские установки выделены жирным шрифтом)

| №  | Функция  | Нажать кнопку   |   |   |   |
|----|--|---|---|---|---|
|    |  |  (1 сигнал сирены) |  (2 сигнала сирены)  | <b>AUX</b><br>(3 сигнала сирены)  |  дважды*<br>(4 сигнала сирены)                             |
| 1  | Режим "Турбо"  | <b>1 минута</b>   | 2 минуты  | 3 минуты  | 4 минуты  |
| 2  | Время работы двигателя после дистанционного / автоматического запуска              | <b>10 минут</b>   | 20 минут  | 30 минут  | без ограничения по времени  |
| 3  | Интервалы автоматического запуска двигателя по таймеру                             | <b>2 часа</b>   | 3 часа  | 4 часа  | 24 часа   |
| 4  | Температура автоматического запуска двигателя                                      | <b>- 5° C</b>   | - 10° C   | - 18° C   | - 25° C   |
| 5  | Автоматическое запираение дверей и включение охраны при дистанционном запуске      | <b>включено</b>   | выключено   | выключено   | выключено   |
| 6  | Состояние указателей поворота при работающем двигателе                             | мигают  | мигают  | не горят  | <b>не горят</b>   |
| 7  | Автоматическое повторное запираение дверей при остановке двигателя в режиме охраны | <b>выключено</b>  | включено  | включено  | включено  |
| 8  | Функция Синего силового провода  | <b>вариант 1<br/>(Выход цепи АСС)</b>   | вариант 2<br>(Выход для дублирования цепи зажигания)  | вариант 3<br>режим кнопки старт/стоп (Цепь АСС)   | вариант 4<br>(питание штатного брелока)   |
| 9  | Максимальное время прокрутки стартера при первом запуске двигателя                 | 0,8 с   | 1,4 с   | 2 с   | <b>3,6 с</b>  |
| 10 | Задержка включения стартера после включения зажигания                              | <b>4 с<br/>(бензиновый двигатель)</b>   | 10 с<br>(дизельный двигатель)   | 60 с<br>(дизельный двигатель)   | 90 с<br>(дизельный двигатель)   |
| 11 | Контролирование работы двигателя по:   | <b>по напряжению</b>  | по генератору (+)   | по генератору (-)   | по тахометру  |
| 12 | Включение поддержки зажигания при работающем двигателе                             | <b>автоматически при выключении зажигания ключом</b>  | при нажатии кнопки передатчика при работающем двигателе  | при нажатии кнопки передатчика при работающем двигателе  | при нажатии кнопки передатчика при работающем двигателе  |

**Автоматическое запирание дверей и включение охраны при дистанционном запуске**

Если данная функция включена, то после получения команды на запуск двигателя и перед началом процедур связанных с запуском система включит режим охраны. Если же данная функция выключена, то постановка системы в охрану не последует.

**Функция Синего силового провода**

Вариант 1 – Имитирует цепь аксессуаров автомобиля;

Вариант 2 - Дублирует цепь зажигания автомобиля;

Вариант 3 – Включает режим кнопки «Старт/Стоп» и имитирует, при этом, цепь аксессуаров автомобиля

Вариант 4 – Выход для питания штатного брелока автомобиля (выход активен с момента включения зажигания и до момента включения стартера)

### 3-Е МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ

(заводские установки выделены жирным шрифтом)

| №  | Функция  | Нажать кнопку  | Нажать кнопку  |
|----|--|---|---|
|    |  | (1 сигнал сирены)   | (2 сигнала сирены)  |
| 1  | Состояние зажигания                                  | Включено  | Выключено   |
| 2  | Срабатывание от штатной сигнализации                 | Включено  | Выключено   |
| 3  | Состояние водительской двери                         | Включено  | Выключено   |
| 4  | Состояние пассажирских дверей                        | Включено  | Выключено   |
| 5  | Состояние багажника                                  | Включено  | Выключено   |
| 6  | Состояние капота                                     | Включено  | Выключено   |
| 7  | Состояние ручного тормоза                            | Включено  | Выключено   |
| 8  | Состояние педали тормоза                             | Включено  | Выключено   |
| 9  | Двигатель запущен                                    | Включено  | Выключено   |
| 10 | Двери закрыты штатным брелоком (режим «slave»)       | Включено  | Выключено   |
| 11 | Двери открыты штатным брелоком (режим «slave»)       | Включено  | Выключено   |
| 12 | Багажник открыт штатным брелоком                     | Включено  | Выключено   |
| 13 | Обороты двигателя                                    | Включено  | Выключено   |
| 14 | Скорость   | Включено  | <b>Выключено</b>  |
| 15 | Управление отпиранием дверей                         | Включено  | Не используется   |
| 16 | Управление запираем дверей                           | Включено  | Не используется   |
| 17 | Управление указателями поворота                      | Включено  | <b>Не используется</b>  |
| 18 | Управление клаксоном                                 | Включено  | <b>Не используется</b>  |
| 19 | Выбор марки (группа) и модели (подгруппа) автомобиля | <b>Г1÷99 или П1÷99</b>  |   |

Данная автосигнализация содержит интерфейс для подключения CAN-модуля CANCARD-Saturn. До подключения CAN-модуля описанная выше таблица 3 не используется, все входы и выходы работают по аналоговым проводам. При подключении CAN-модуля все входы и выходы автоматически перенастраиваются в соответствии с таблицей 3. Рекомендуется настроить таблицу №3 до подключения CAN-модуля в соответствии с данными ПО "Интегратор" или «TECсrгод» на конкретный автомобиль. См. инструкцию на CAN-модуль.

### **Функция №1. Вход зажигания.**

Для реализации дистанционного и автоматического запуска двигателя оставьте функцию №1 включенной (если согласно ПО "Интегратор" в конкретном автомобиле имеется информация в CAN-шине о состоянии зажигания) при установке на автомобиль с АКПП. В этом случае все равно требуется подключение к аналоговому проводу зажигания.

При установке на автомобиль с РКПП или для реализации турботаймера выключите данную функцию.

### **Функция №2. Срабатывание штатной сигнализации.**

Если на автомобиле установлена штатная сигнализация, то при ее срабатывании, например от датчика движения, также сработает данная автосигнализация. Включится стандартный режим тревоги, но без указания на конкретную зону срабатывания.

### **Функции №3 и 4. Состояние водительской и пассажирских дверей.**

Эти две функции взаимосвязаны. Если хотя бы одна из них выключена, то будут работать аналоговые входы дверей. Только если обе функции включены, то аналоговые входы дверей не будут использоваться.

### **Функция №5. Состояние багажника.**

Если выбран CAN (функция включена), то аналоговый провод не используется.

### **Функция №6. Состояние капота.**

Если выбран CAN (функция включена), то аналоговый провод не используется.

### **Функции №7 и 8. Состояние педали тормоза и ручного тормоза.**

Эти две функции взаимосвязаны. Если хотя бы одна из них выключена, то будет работать аналоговый вход тормоза (ручного тормоза). Только если обе функции включены, то аналоговый вход не будет использоваться.

### **Функция №9. Состояние двигателя.**

Если в первой таблице программирования выбрана функция 11.2 или 11.3 (контроль двигателя по генератору), то система может использовать информацию о состоянии двигателя из CAN-шины. Для этого включите данную функцию. При этом аналоговый вход не используется.

### **Функция №10. Двери закрыты штатным ключом/брелоком.**

Данная система может автоматически включать охрану при запираии дверей автомобиля штатным ключом. Это так называемый режим "slave". Отключите функцию №10, если вы хотите включать охрану только средствами данной системы (брелоком или при помощи автоматического включения/перевключения охраны).

### **Функция №11. Двери открыты штатным ключом/брелоком.**

Данная система может автоматически выключать охрану при отпирании дверей автомобиля штатным ключом. Это так называемый режим "slave". Отключите функцию №11, если вы хотите отключать охрану только средствами данной системы (брелоком или при помощи персонального кода).

### **Функция №12. Багажник открыт штатным брелоком.**

При открывании багажника штатным ключом/брелоком система продублирует импульс открытия багажника на аналоговом выходе канала 1.

### Функция №13. Обороты двигателя.

Если в первой таблице программирования выбрана функция 11.4 (контроль двигателя по оборотам), то система может использовать информацию об оборотах двигателя из CAN-шины. Для этого включите данную функцию. При этом аналоговый вход не используется.

### Функция №14. Скорость автомобиля.

Данная информация не используется автосигнализацией и зарезервирована для будущих обновлений.

### Функция №15. Управление отпиранием дверей.

Если выбран CAN (функция включена), то аналоговый выход работает в качестве альтернативного управления замками дверей и предназначен для подключения к штатной кнопке ЦЗ.

### Функция №16. Управление запираением дверей.

Если выбран CAN (функция включена), то аналоговый работает в качестве альтернативного управления замками дверей и предназначен для подключения к штатной кнопке ЦЗ.

### Функция №17. Управление указателями поворота.

Если выбран CAN (функция включена), то аналоговые выходы на указатели поворота работают в режиме альтернативного управления и предназначены для подключения к штатной кнопке аварийной сигнализации.





### Функция №18. Управление клаксоном автомобиля.

Если выбран CAN (функция включена), то аналоговый выход на сирену не используется.

### Функция №19. Выбор марки (группы) и модели (подгруппы) автомобиля.


После входа в режим программирования функции №19 на дисплее брелока включится символ «Г А» - выбор марки и модели авто производится автоматически.

Для установки определенных марки и модели необходимо:

- 1) Нажимайте кнопку  для перехода от программирования группы к программированию подгруппы и наоборот, при этом на дисплее будут загораться соответствующие символы «Г» и «П»;
- 2) Нажимайте кнопку  для увеличения значения программируемого параметра (для уменьшения значения нажмите и удерживайте кнопку  до звукового сигнала, затем нажимайте кнопку );
- 3) Нажмите кнопку **AUX** для записи марки и модели в систему, при этом на дисплее брелока сначала появятся прочерки «-- --», а затем последнее установленное значение.
- 4) Для выхода из режима программирования выключите зажигание.

### **ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЗАВОДСКИХ УСТАНОВОК ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ:**

Данная функция позволяет восстановить заводские настройки **всех** программируемых функций (выделенные в таблице жирным шрифтом):

1. При выключенном зажигании нажмите и отпустите кнопку Valet:
  - 9 раз для восстановления заводских установок функций 1-го меню и 3-го меню *или*
  - 10 раз для восстановления заводских установок функций 2-го меню.
2. Включите зажигание. Сирена соответственно подаст 9 сигналов, подтверждая вход в режима восстановления заводских установок функций 1-го меню, или 10 сигналов, подтверждая вход в режима восстановления заводских установок функций 2-го меню.
3. Нажмите кнопку Valet 1 раз. Сирена подаст 1 сигнал.
4. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика (кнопку 1). Сирена подаст 1 короткий сигнал, подтверждающий восстановление заводских установок программируемых функций.





Для выхода из режима выключите зажигание. Указатели поворота мигнут 5 раз и брелок-передатчик с 2-сторонней связью подаст мелодичный сигнал, подтверждая, что система вышла из режима восстановления заводских настроек.



## ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА ОТКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ

Программирование Вашего персонального кода отключения системы производится следующим образом:

1. Вы должны предварительно выбрать один из вариантов персонального кода отключения системы – 1-значный, 2-значный или 3-значный (программируемая функция # 1.9). Если выбрано отключение системы с помощью персонального кода, то на ЖК-дисплее передатчика будет включена иконка **ПИН-КОД**.
2. Выключите зажигание.
3. Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet 4 раза. При каждом нажатии кнопочного выключателя Valet будет загораться СИД системы.
4. Включите зажигание. Сирена подаст 4 сигнала.
5. В течение 5 секунд после включения зажигания нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet еще 1 раз. Вы услышите 1 короткий сигнал sireны, подтверждающий, что система готова к процедуре программирования 1-й цифры нового персонального кода.
6. В течение 5 секунд после сигнала sireны нажмите и отпустите одну из кнопок передатчика для ввода 1-й цифры Вашего нового персонального кода согласно приведенной ниже таблице. Сирена подаст соответствующее количество сигналов.

| Цифра кода | Нажатие кнопок брелка   | Сигналы sireны |
|------------|---|----------------|
| 1          | Нажать и отпустить кнопку  передатчика   | 1              |
| 2          | Нажать и отпустить кнопку  передатчика   | 2              |
| 3          | Нажать и отпустить кнопку <b>AUX</b> передатчика  | 3              |
| 4          | Два нажатия кнопки  (первое нажатие длинное до звукового сигнала, второе - короткое) | 4              |
| 5          | Два нажатия кнопки  (первое нажатие длинное до звукового сигнала, второе - короткое) | 5              |
| 6          | Два нажатия кнопки <b>AUX</b> (первое нажатие длинное до звукового сигнала, второе - короткое)  | 6              |

**Примечание:** Если Вы хотите запрограммировать персональный код, состоящий только из одной цифры, то пропустите шаги 7 - 10.

7. В течение 5 секунд после сигналов подтверждения sireны нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet еще 1 раз. Вы услышите 2 коротких сигнала sireны, подтверждающий, что система готова к процедуре программирования 2-й цифры нового персонального кода.
8. В течение 5 секунд после сигнала sireны нажмите и отпустите одну из кнопок передатчика для ввода 2-й цифры Вашего нового персонального кода. Сирена подаст соответствующее количество сигналов.

**Примечание:** Если Вы хотите запрограммировать персональный код, состоящий только из двух цифр, то пропустите шаги 9 и 10.

9. В течение 5 секунд после сигналов подтверждения sireны нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet еще 1 раз. Вы услышите 3 коротких сигнала sireны, подтверждающий, что система готова к процедуре программирования 3-й цифры нового персонального кода.
10. В течение 5 секунд после сигнала sireны нажмите и отпустите одну из кнопок передатчика для ввода 3-й цифры Вашего нового персонального кода. Сирена подаст соответствующее количество сигналов.
11. Выключите зажигание или подождите 10 секунд. Указатели поворота включатся 5 раз, подтверждая, что программирование Вашего нового персонального кода закончено.


**ВНИМАНИЕ: ОБЯЗАТЕЛЬНО запишите или хорошо запомните Ваш новый персональный код!!!**

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ НОВЫХ ПЕРЕДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ


**Внимание:** При программировании новых или дополнительных передатчиков, все коды ранее запрограммированных передатчиков будут стерты из памяти системы. Это предотвратит несанкционированное программирование дополнительных передатчиков.

Для программирования передатчиков (максимум 4 передатчика):


1. Нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet 7 раз при выключенном зажигании и при выключенной охране.
2. В течение 5 секунд включите зажигание.
3. Вы услышите 7 сигналов сирены, подтверждающих, что система вошла в режим программирования новых передатчиков.
4. В течение 10 секунд после подтверждающих сигналов сирены нажмите и удерживайте

одновременно кнопку  и кнопку **AUX** 1-го передатчика. Сирена подаст **один** сигнал, подтверждая, что код 1-го передатчика введен в память системы.


5. В течение 10 секунд после подтверждающего сигнала сирены нажмите и удерживайте

одновременно кнопку  и кнопку **AUX** следующего (2-го) передатчика. Сирена подаст **два** сигнала, подтверждая, что код 2-го передатчика введен в память системы.

6. В течение 10 секунд после подтверждающих сигналов сирены нажмите и удерживайте

одновременно кнопку  и кнопку **AUX** следующего (3-го) передатчика. Сирена подаст **три** сигнала, подтверждая, что код 3-го передатчика введен в память системы.

7. В течение 10 секунд после подтверждающих сигналов сирены нажмите и удерживайте

одновременно кнопку  и кнопку **AUX** следующего (4-го) передатчика. Сирена подаст **четыре** сигнала, подтверждая, что код 4-го передатчика введен в память системы.

Для выхода из режима программирования - выключите зажигание или подождите 10 секунд, система также автоматически выйдет из режима программирования и указатели поворота включатся 5 раз.

### ВЫБОР РУЧНОЙ (МЕХАНИЧЕСКОЙ) ИЛИ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Выбор ручной или автоматической коробки передач в данной системе производится с помощью короткой петли Черного провода 20-контактного разъема центрального блока системы.

**Замкнутая** петля соответствует **автоматической** коробке передач

**Разрезанная** петля соответствует **ручной** коробке передач.

## **ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ 20-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ СИСТЕМЫ (верхний ряд)**

**КОРИЧНЕВЫЙ провод:** - Выход для подключения шины данных автомобиля «CAN-L».

**СЕРЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод:** - вход контроля работы двигателя.

Подключение Серого/Черного провода необходимо для контроля работы двигателя при дистанционном или автоматическом запуске. Контроль работы двигателя может производиться либо по сигналу на выходе генератора или по напряжению бортовой сети автомобиля (заводская установка), либо по сигналу на штатном проводе тахометра (программируемая функция # 2.9).

Входное сопротивление входа не менее 200 кОм.

**а)** При использовании Серого/Черного провода для контроля двигателя по сигналу на выходе генератора успешный запуск двигателя будет контролироваться по изменению напряжения на выходе генератора после успешного запуска двигателя. Подсоедините Серый/Черный провод к проводу, идущему от генератора к индикаторной лампе разряда батареи или к индикаторной лампе давления масла, расположенной на приборной панели.

**ВНИМАНИЕ:** Выберите полярность соответствующую нормальной работе генератора и запрограммируйте её (программируемая функция # 2.9.2 или # 2.9.3). После программирования полярности сигнала генератора стартер будет выключаться при изменении сигнала на выходе генератора, совпадающим по времени с началом работы двигателя, не дожидаясь истечения максимального запрограммированного времени прокрутки стартера (0,8 с, 1,2 с, 2,0 с или 3,6 с, программируемая функция # 2.9).

**б)** При использовании Серого/Черного провода для контроля двигателя по напряжению бортовой сети автомобиля данный провод не подключается и его необходимо изолировать. Подтверждение запуска произойдет автоматически после начала работы двигателя.

**ВНИМАНИЕ:** Недостатком данного метода контроля является фиксируемое время работы стартера. Для правильной работы стартера без избыточной прокрутки потребуются подобрать необходимую длительность, выбрав одно из значений времени прокрутки стартера (0,8 с, 1,2 с, 2,0 с, или 3,6 с, программируемая функция # 2.9).

**в)** Рекомендуется подключать Серый/Черный провод к тахометру (таходатчику) автомобиля, если имеется такая возможность. В этом случае диагностика запуска двигателя будет проводиться по изменению частоты сигнала тахометра и система будет автоматически выключать стартер одновременно с началом работы двигателя, не дожидаясь истечения максимального времени прокрутки стартера 3,6 с.

**ВНИМАНИЕ:** Мы **настоятельно** рекомендуем проверить правильность подключения Серого/Черного провода к проводу тахометра автомобиля с помощью следующего тестового режима:

1. Подсоедините Красный провод 6-контактного силового разъема к питанию +12В.
2. Подсоедините Черный провод 20-контактного разъема системы к «массе».
3. Подсоедините Серый/Черный провод 20-контактного разъема системы к проводу тахометра.
4. Запустите двигатель с помощью ключа зажигания.
5. Если СИД системы начнет равномерно мигать, то это значит, что Серый/Черный провод системы подключен правильно.

**ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод** - подключите к концевому выключателю багажника, замыкающемуся на «массу» при открывании багажника.

**СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод** - подключите к концевым выключателям дверей, замыкающимся на +12В при открывании дверей.



**СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ провод:** подключите к концевым выключателям дверей, замыкающимся на «массу» при открывании дверей.

**СИНИЙ провод:** отрицательный дополнительный программируемый таймерный выход для управления внутрисалонным освещением (заводская установка) или для управления закрыванием окон автомобиля (см. программирование функции # 1.12).

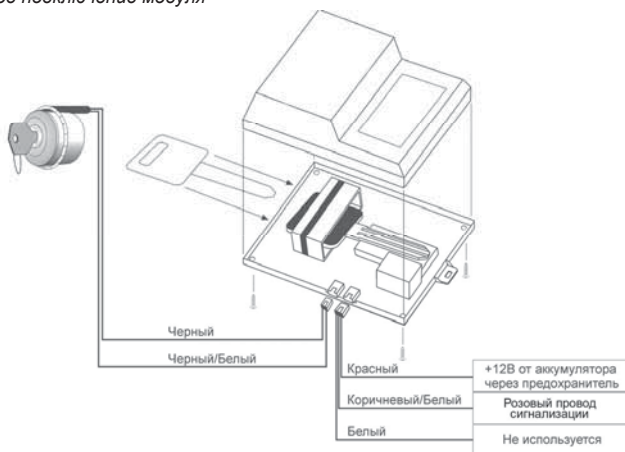
Максимальный ток нагрузки 300мА, для подключения требуется дополнительное реле.

**ЧЕРНЫЙ/БЕЛЫЙ провод:** отрицательный выход «состояния» системы («минус на охране»), замыкается на «массу» автоматически при включении режима охраны, при включении режима иммобилайзера, режима Anti-HiJack.

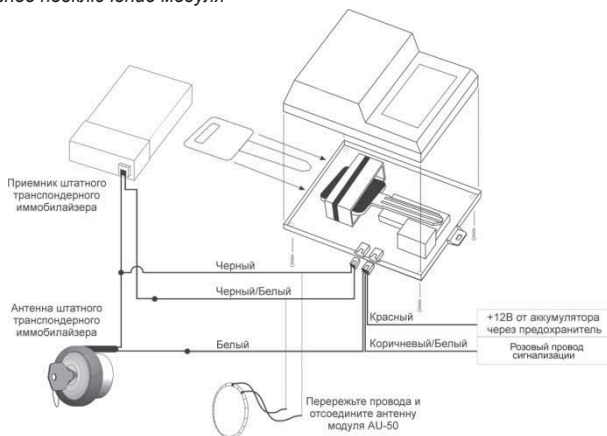
Максимальный ток нагрузки 300мА, для подключения требуется дополнительное реле.

**РОЗОВЫЙ провод:** отрицательный выход состояния. Выход активизируется при запуске двигателя и должен быть использован для подключения к модулю обхода Saturn AU-50 на время работы двигателя. Схемы подключения приведены ниже:

*Стандартное подключение модуля*

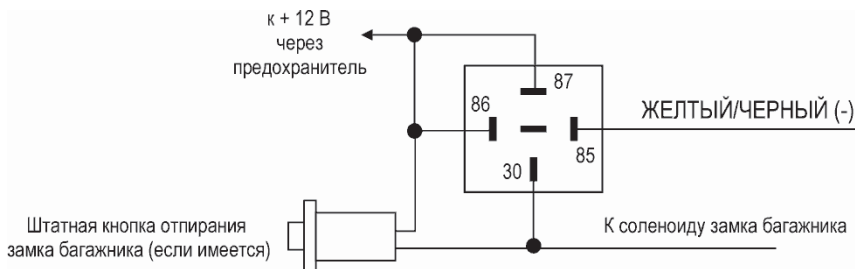


## Альтернативное подключение модуля



Подключение данного провода также может быть необходимо в том случае, если в автомобиле более двух цепей зажигания.

**ЖЕЛТЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод:** отрицательный выход 1-го канала системы для дистанционного отпирания электрического замка крышки багажника (если автомобиль им оборудован). Длительность импульса выходного сигнала 0,7 с (заводская установка). Выход данного канала может быть также запрограммирован как таймерный от 1 до 60 секунд (с отключением датчиков системы или без отключения датчиков) или "постоянный" ("защелка") см. программирование функции # 1.13 Максимальный ток нагрузки 300мА, для подключения требуется дополнительное реле. Схема подключения приведена ниже:



**ЗЕЛЕНЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод:** подключите к лампам указателей поворота или габаритных огней. Максимальный ток нагрузки выхода 7,5А.

## 20-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ СИСТЕМЫ (нижний ряд)

**КОРИЧНЕВЫЙ/КРАСНЫЙ провод:** - Выход для подключения шины данных автомобиля «CAN-H».

**ЧЕРНЫЙ провод:** минус питания, соедините с “массой” автомобиля, обеспечив хороший контакт.

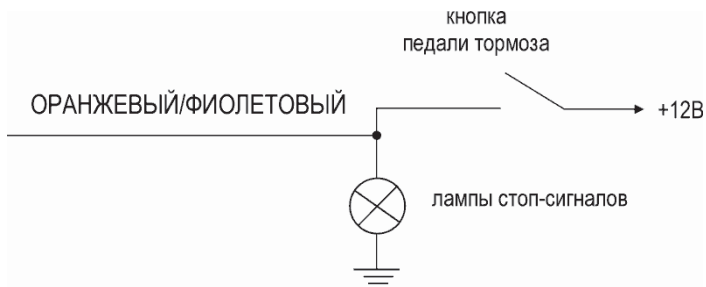
**ЖЕЛТЫЙ/БЕЛЫЙ провод:** отрицательный выход 3-го канала системы для дистанционного управления дополнительными устройствами. Максимальный ток нагрузки 300мА, для подключения требуется дополнительное реле. Длительность импульса выходного сигнала программируется как импульсный 0,7 с, таймерный от 1 до 60 секунд (с отключением датчиков системы или без отключения датчиков) или “постоянный” (“защелка”) см. программирование функции # 1.15.

Для автомобилей, оборудованных кнопкой запуска: выход на кнопку Старт/Стоп (Функция 8.3, табл.2)

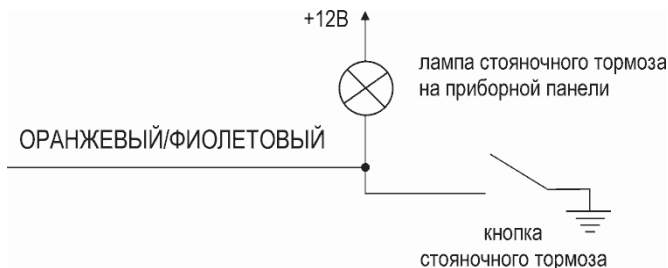
**ЖЕЛТЫЙ/КРАСНЫЙ провод:** отрицательный выход 2-го канала системы для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа или для дистанционного управления дополнительными устройствами. Максимальный ток нагрузки 300мА, для подключения требуется дополнительное реле. Длительность импульса выходного сигнала программируется как импульсный 0,7 с, таймерный от 1 до 60 секунд (с отключением датчиков системы или без отключения датчиков) или “постоянный” (“защелка”) см. программирование функции # 1.14.

**ОРАНЖЕВЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ провод:** данный вход системы используется как отрицательный вход контроля состояния ручного (стояночного) тормоза или педали тормоза. При наличии положительного потенциала на этом проводе дистанционный и автоматический запуски двигателя будут невозможны. Возникновение положительного потенциала на этом проводе в режиме запущенного дистанционно или автоматически двигателя – вызовет немедленную остановку двигателя. Схемы подключения приведены ниже:

В автомобиле с *автоматической* коробкой передач подсоедините Оранжевый/Фиолетовый провод к проводу, идущему от стоп-сигналов автомобиля, который замыкается на +12В при нажатии педали тормоза:



В автомобиле с **ручной** коробкой передач подсоедините Оранжевый/Фиолетовый провод к проводу, замыкающемуся на массу при взведении ручного тормоза:

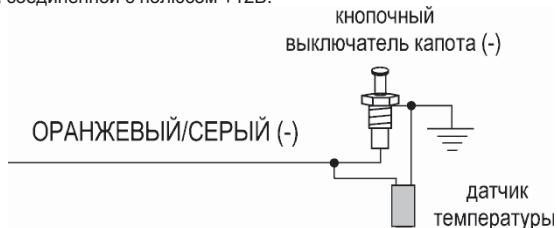


#### ОРАНЖЕВЫЙ/СЕРЫЙ провод:

**а)** Основная функция Оранжевого/Серого провода системы – отрицательный вход триггера капота. Подключите Оранжевый/Серый провод к концевому выключателю капота, замыкающемуся на "массу" при открывании капота.

**б)** Оранжевый/Серый провод может также использоваться для подключения датчика температуры.

В этом случае при закрытом капоте система сможет получать информацию о температуре под капотом автомобиля и сможет использовать ее при автоматическом запуске двигателя по датчику температуры. Подключите датчик температуры как показано на схеме. Для правильного контроля температуры вход кнопочных выключателей капота не должен подключаться к лампе подсветки капота соединенной с полюсом +12V.



**Короткая петля ЧЕРНОГО провода:** выбор ручной или автоматической коробки передач. При автоматической КПП петля должна быть сохранена. При ручной КПП петля должна быть разрезана.

**ЧЕРНЫЙ/КРАСНЫЙ провод:** программируемый выход для управления дополнительным цифровым или аналоговым реле блокировки двигателя.

Максимальный ток нагрузки при использовании выхода как аналогового 300mA, для подключения необходимо дополнительное реле.

Черный/Красный провод может быть запрограммирован для управления НЗ или НР цифровым реле или для управления дополнительной блокировкой двигателя НЗ или НР реле ("минус на охране" или «минус при снятой охране») (см. программируемую функцию # 1.10, а также подробно на стр. 26 ).

**СЕРЫЙ провод:** положительный выход для подключения к сирене. Максимальный ток нагрузки 2A.

**ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод:** подключите к лампам указателей поворота или габаритных огней. Максимальный ток нагрузки выхода 7,5A.

## СИЛОВОЙ 6-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ СИСТЕМЫ

### ЗЕЛЕНый провод: выход включения цепи АСС (+)

Подключите Зеленый провод 6-контактного силового разъема системы к проводу, идущему от замка зажигания, который подает питание на аксессуар (дополнительное оборудование автомобиля, например, на систему климат-контроля). На данном проводе должно быть питание +12 В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВКЛ" ("ON") и "АСС", и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВЫКЛ." ("OFF") и "ЗАПУСК" (CRANK).

При необходимости Зеленый провод может быть подключен не ко всей цепи питания аксессуаров (дополнительного оборудования), а к штатному проводу питания какого-либо конкретного устройства (например, только к цепи питания кондиционера или отопителя).

### ЖЕЛТЫЙ провод: выход включения 1-й (основной) цепи зажигания (+) / вход +12В от замка зажигания

Подсоедините Желтый провод 6-контактного силового разъема системы к штатному проводу зажигания автомобиля, на котором имеется питание +12 В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВКЛ" ("ON") и "ЗАПУСК" (CRANK), и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВЫКЛ." ("OFF") и "АСС" (клемма 15/1 замка зажигания).

**ВНИМАНИЕ:** Если используется дополнительная блокировка цепи зажигания автомобиля, то Желтый провод 6-контактного силового разъема системы должен быть подключен к проводу, идущему от замка зажигания, между местом установки дополнительного реле блокировки и катушкой зажигания.

### КРАСНЫЙ провод: сильноточный вход питания +12В

Красный провод используется для подачи тока во все цепи, питаемые с помощью встроенных реле системы запуска двигателя, подключите его к положительной клемме аккумулятора через предохранитель 30А.

### Силовой ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод и тонкий ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ: выход управления включением и блокировкой стартера (+) или выход на педаль тормоза

Черные/Желтые провода одновременно выполняют функцию включения стартера при дистанционном или автоматическом запуске двигателя, и функцию блокировки стартера в режиме охраны.

Перережьте провод, идущий от контакта 50/1 замка зажигания к соленоиду стартера автомобиля (на этом проводе должно появляться напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении "ЗАПУСК", и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом другом положении).

Подсоедините часть обрезанного провода, идущую от стартера, к **силовому** Черному/Желтому проводу 6-контактного силового разъема системы. Подсоедините часть обрезанного провода, идущую от замка зажигания, к тонкому Черному/Желтому проводу.

Максимальный ток встроенного реле блокировки/включения стартера – 25/30А.



На автомобилях оборудованных кнопкой старт/стоп силовой ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод необходимо подключить к цепи питания стоп-сигналов и произвести программирование соответствующей функции (функция 8 вариант 3 табл. 2)



**СИНИЙ провод: программируемый выход включения 2-й цепи АСС, 2-й цепи зажигания, отключения штатной сигнализации (иммобилайзера) (+)**

**a)** Штатная функция Синего провода – выход включения цепи АСС. Подключите Синий провод 6-контактного силового разъема системы к штатному проводу питания цепи АСС автомобиля. Синий провод будет дублировать работу Зеленого провода 6-контактного силового разъема (выход включения АСС).

**b)** Вы также можете запрограммировать данный выход системы для выполнения следующих функций (программируемая функция # 2.8) – в зависимости от состояния данной функции выход Синего провода:

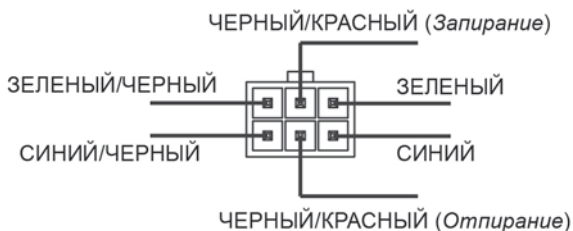
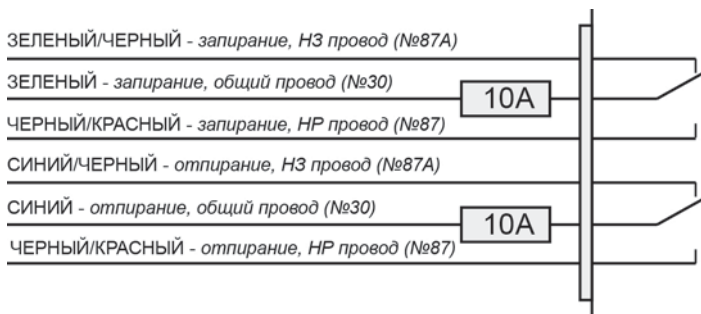
- будет дублировать работу Желтого провода (выход включения зажигания), *или*

- будет активизирован один раз в течение одного цикла запуска двигателя при первой попытке запуска стартера синхронно с появлением сигнала на выходе АСС и останется активным до момента первого включения стартера.

Подсоедините Синий провод 6-контактного силового разъема системы к клемме замка зажигания, соответствующей выбранному алгоритму работы данного выхода.

**c)** Также при установке данной сигнализации на автомобиле с кнопкой старт/стоп и использовании дистанционного запуска необходимо запрограммировать данный выход в состояние №3 (программируемая функция # 2.8). При этом выход будет имитировать выход на цепь аксессуаров.

## ПОДСОЕДИНЕНИЕ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ



Перед подключением системы к штатным электроприводам замков дверей необходимо определить тип штатной системы центрального замка. Для этого – выньте выключатель дверного замка из панели двери водителя и протестируйте провода, идущие от выключателя.

### 3-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА С ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

Если от выключателя идет 3 провода, один из которых постоянно замкнут на массу (независимо от положения выключателя), а из двух других проводов один будет замыкаться на массу при переводе выключателя в положение «Lock» («Закрыто»), а другой будет замыкаться на массу при переводе выключателя в положение «Unlock» («Открыто») – Вы имеете дело с 3-проводной системой с отрицательной полярностью.

- ◆ В автомобилях такого типа **ЗЕЛЁНЫЙ/ЧЕРНЫЙ** и **СИНИЙ/ЧЁРНЫЙ** провода системы НЕ используются.
- ◆ **ЧЕРНЫЕ/КРАСНЫЕ** провода системы должны быть подсоединены к «массе».
- ◆ Подсоедините **ЗЕЛЕНый** провод к штатному проводу запирания автомобиля.
- ◆ Подсоедините **СИНИЙ** провод к штатному проводу отпирания автомобиля.

### 3-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА С ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

Если от выключателя идет 3 провода, один из которых постоянно замкнут на +12В (независимо от положения выключателя), а из двух других проводов один будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение «Lock» («Закрыто»), а другой будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение «Unlock» («Открыто») – Вы имеете дело с 3-проводной системой с положительной полярностью. Подсоедините систему как показано на схеме.

- ◆ В автомобилях такого типа ЗЕЛЁНЫЙ/ЧЕРНЫЙ и СИНИЙ/ЧЁРНЫЙ провода системы НЕ используются.
- ◆ ЧЕРНЫЕ/КРАСНЫЕ провода системы должны быть подсоединены к +12В.
- ◆ Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ провод к штатному проводу запираения автомобиля.
- ◆ Подсоедините СИНИЙ провод к штатному проводу отпираения автомобиля.

### 5- или 4-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА С ПЕРЕМЕННОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

Если от выключателя идет 5 проводов (или 4) – в данном автомобиле установлена штатная система центрального замка с переменной полярностью управляющего импульса. В таких системах нет штатных реле или собственно модуля центрального замка т.к. +12В подается непосредственно от выключателя на электроприводы замков и, к тому же, обеспечивается обратный выход на массу.

Один из 5 проводов, идущих от выключателя, будет постоянно замкнут на +12В, независимо от положения выключателя. Два провода (или один) будут постоянно замкнуты на массу, независимо от положения выключателя. Из двух оставшихся проводов – один будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение «Lock» («Закрыто»), а другой будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение «Unlock» («Открыто»).

- ◆ В автомобилях данного типа необходимо перерезать штатные провода, идущие от главного выключателя замков дверей («Master»), находящегося в водительской двери, к выключателям замков других дверей, а затем к электроприводам замков.
- ◆ Перережьте штатный провод запираения, идущий от главного выключателя, и подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод к другой части перерезанного провода запираения, которая идет к главному выключателю.
- ◆ Перережьте штатный провод отпираения, идущий от главного выключателя, и подсоедините СИНИЙ провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините СИНИЙ/ЧЁРНЫЙ провод к другой части перерезанного провода отпираения, которая идет к главному выключателю.
- ◆ Подсоедините ЧЕРНЫЕ/КРАСНЫЕ провода системы к +12В.

### 1-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА С ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

Если автомобиль марки Nissan, Mitsubishi или Lotus и в двери нет переключателя – необходимо найти провод, идущий из двери водителя, который замкнут на массу, если двери автомобиля открыты, и «разомкнут» (0В), если двери закрыты.

- ◆ В автомобилях данного типа ЧЕРНЫЙ/КРАСНЫЙ провод реле запираения и СИНИЙ/ЧЁРНЫЙ провод НЕ используются.
- ◆ Подсоедините ЧЕРНЫЙ/КРАСНЫЙ провод реле отпираения к «массе».
- ◆ Перережьте провод, идущий от электропривода в двери водителя к штатному модулю центрального замка и подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод системы к той части перерезанного провода, которая идет к электроприводу в двери водителя.
- ◆ Подсоедините СИНИЙ и ЗЕЛЁНЫЙ провода системы к другой части перерезанного провода, которая идет к штатному модулю центрального замка.

## УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ

Если автомобиль не оборудован центральным замком или электроприводами замков дверей, Вы можете установить дополнительные электроприводы и подсоединить их к системе следующим образом:

- ◆ Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/ЧЕРНЫЙ и СИНИЙ/ЧЁРНЫЙ провода системы к «массе».
- ◆ Подсоедините ЧЕРНЫЕ/КРАСНЫЕ провода к +12В.
- ◆ Подсоедините СИНИЙ провод к СИНЕМУ проводу отпирания электропривода.
- ◆ Подсоедините ЗЕЛЕНый провод к ЗЕЛЕНОМУ проводу запирания электропривода.

### **ДВОЙНОЙ ИМПУЛЬС ОТПИРАНИЯ. ФУНКЦИЯ «КОМФОРТ»**



**а)** Штатные системы центрального замка некоторых последних моделей автомобилей требуют двойного отрицательного импульсного сигнала для отпирания дверей. В этом случае необходимо соответствующим образом запрограммировать функцию # 1.1.

**б)** Ряд современных автомобилей оборудован штатной системой "Комфорт", которая обеспечивает запираение всех дверей и закрывание всех окон и люка при запираении замка двери водителя ключом и удерживании его в замке в течение определенного времени.

Если функция # 1.1 запрограммирована соответствующим образом, то при постановке системы на охрану с помощью передатчика система будет подавать импульс запираения 30 секунд.

### **ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ В 2 ЭТАПА ПРИ ВЫКЛЮЧЕНИИ ОХРАНЫ**

Желтый/Красный провод системы может быть запрограммирован как "отрицательный выход для отпирания всех дверей" (программируемая функция # 1.14). В этом случае Желтый/Красный провод уже более не будет замыкаться на "массу" при последовательном нажатии кнопок **AUX**

и  передатчика. Вместо этого Желтый/Красный провод будет замыкаться на "массу" на 0,7 с при повторном нажатии кнопки  передатчика после выключения охраны.

**Подсоединение:** Для реализации данной функции необходимо будет подсоединить Синий провод отпирания 6-контактного разъема системы только к электроприводу, установленному в двери водителя. Подсоедините Желтый/Красный провод 20-контактного разъема, запрограммированный как "отрицательный выход для отпирания всех дверей" (программируемая функция # 1.14), используя, при необходимости, дополнительные реле, к проводам отпирания всех остальных дверей.

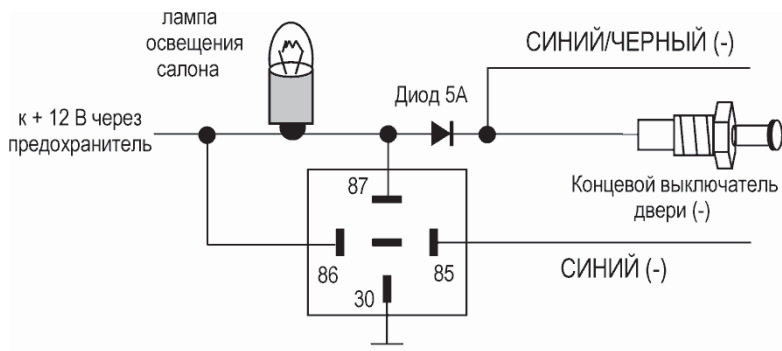
## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ

### ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЦЕПИ УПРАВЛЕНИЯ ВНУТРИСАЛОННЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ АВТОМОБИЛЯ

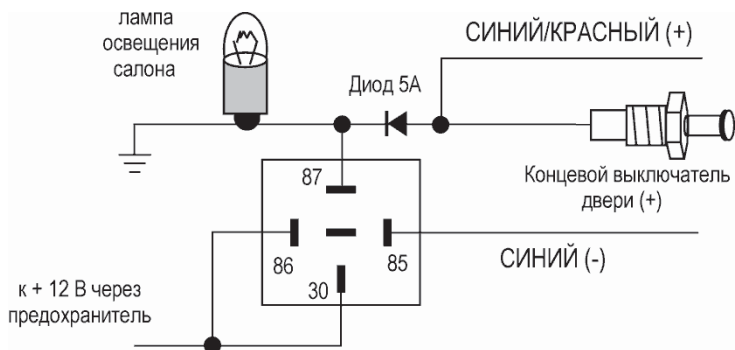
Синий провод 20-контактного разъема системы может использоваться для подключения к внутрисалонному освещению и реализации функции «вежливой подсветки салона». Длительность включения данного выхода может быть запрограммирована на любой промежуток времени от 1 с до 60 с (программируемая функция # 1.12). Максимальная нагрузка выхода – 300мА, при подключении необходимо использовать дополнительное реле.

Подсоедините Синий провод 20-контактного разъема системы к контакту # 85 дополнительного 30А реле и подсоедините контакт # 86 реле к +12В через предохранитель. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с полярностью цепи внутрисалонного освещения автомобиля как показано на схемах. Максимальная нагрузка – 300мА. Примеры схем подключения показаны на схемах ниже

При отрицательных концевых выключателях дверей:



При положительных концевых выключателях дверей:



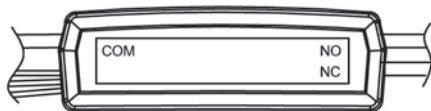
## ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЦЕПИ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ

Черный/Красный провод 20-контактного разъема системы может использоваться для дополнительной блокировки двигателя с использованием программируемого цифрового реле или НЗ (нормально-замкнутого) или НР (нормально-разомкнутого) реле (программируемая функция 1.10),

При использовании Черного/Красного провода для управления цифровым реле его необходимо подключить к Черному/Белому проводу управления реле. Красный и Черный провода реле подсоединить соответственно к +12 В и «Массе». Назначение остальных проводов реле подписаны на нижней крышке реле блокировки.



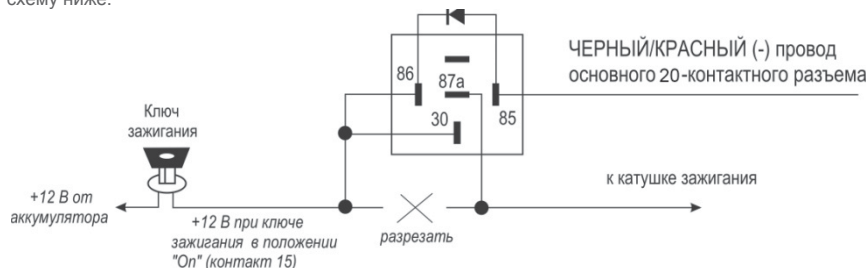
КРАСНЫЙ +12 В  
ЧЕРНЫЙ/БЕЛЫЙ Провод управления  
ЧЕРНЫЙ "Масса"



*Примечание:* Если Вы хотите изменить принцип работы цифрового реле Saturn-1230D (НЗ на НР или наоборот) необходимо:

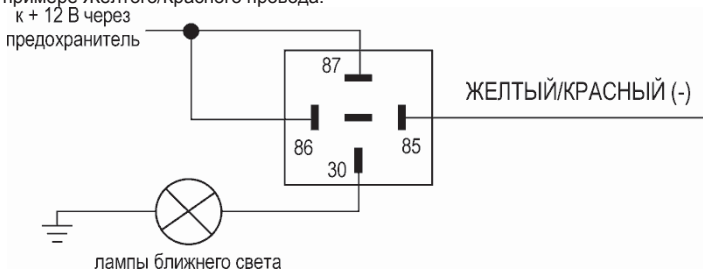
- 1) Запрограммировать соответствующим образом функцию №10 первого меню;
- 2) Отключить питание реле;
- 3) Разобрать корпус реле и замкнуть «игольчатые» контакты;
- 4) Подать питание на реле;
- 5) Разомкнуть контакты и собрать корпус.
- 6) Включить зажигание.

При использовании Черного/Красного провода для управления аналоговым НЗ реле см. схему ниже:



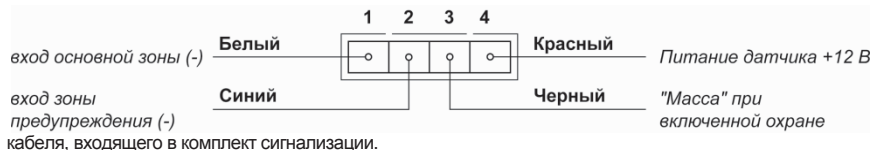
### ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ФАРАМ БЛИЖНЕГО СВЕТА

Вы можете использовать выход дополнительного канала системы (Желтый/Черный, Желтый/Красный или Желтый/Белый провод) для подключения к фарам ближнего света и реализации функции "световая дорожка". Длительность включения данного выхода может быть запрограммирована на любой промежуток времени от 1 с до 60 с или как "постоянный" ("защелка") (программируемая функция # 1.13, 1.14 или 1.15, в зависимости от того, какой выход системы используется).. В этом случае при включении канала фары ближнего света будут включаться на запрограммированное время или до отключения канала с помощью передатчика, освещающая путь от автомобиля. Максимальная нагрузка выхода – 300 мА, при подключении необходимо использовать дополнительное реле. На схеме ниже показано подключение на примере Желтого/Красного провода:



### ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАТЧИКА

Дополнительный датчик удара подключается к центральному блоку с помощью четырехпроводного



При соответствующем программировании дополнительного датчика (Функция 4.2 или 4.4 меню #1) Синий провод разъема будет выполнять функцию контрольного входа работы предпускового подогревателя и входа контроля габаритных огней, а Белый провод разъема будет выполнять функцию входа внешнего запуска двигателя автомобиля, при появлении отрицательного потенциала на котором система будет производить дистанционный запуск двигателя.

### ПОДКЛЮЧЕНИЕ CAN-МОДУЛЯ

Для подключения CAN-модуля CANCARD-Saturn, не входящего в комплект, снимите крышку с надписью «CAN», сдвинув её в сторону, вставьте модуль в паз контактами вниз и задвиньте его до характерного щелчка. См. описание совместной работы автосигнализации с CAN-модулем на стр. 11.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ:

|   |  |
|---|--|
| 8192-канальный сверхзюполосный ЧМ-радиотракт  | 433,05-434,78 МГц                      |
| Максимальный радиус действия брелка в режиме передатчика  | 600 м*                                 |
| Максимальный радиус действия брелка в режиме пейджера   | 1200 м*                                |
| Номинальное напряжение питания  | +12В постоянного тока                  |
| <b>Номиналы предохранителей</b>   |  |
| - на Красном проводе 6-контактного силового разъема   | 30А                                    |
| - на Зеленом проводе 6-контактного разъема  | 10А                                    |
| - на Синем проводе 6-контактного разъема  | 10А                                    |
| - на Зеленом /Черном проводе 20-контактного разъема   | 7,5А                                   |
| - на Зеленом /Жёлтом проводе 20-контактного разъема   | 7,5А                                   |
| Потребление тока при выключенном зажигании  | <15мА                                  |
| Количество индицируемых зон охраны  | 7                                      |
| Триггеры системы:   | (-) триггер двери                      |
|   | (+) триггер двери                      |
|   | (-) триггер багажника                  |
|   | (-) триггер капота                     |
|   | (-) триггер ручного тормоза или педали |
|   | вход зажигания                         |
|   | датчик удара                           |
|   | дополнительный датчик                  |
|   | зона предупреждения                    |
| Максимальное количество передатчиков  | 4                                      |
| <b>Предельно допустимые параметры:</b>  |  |
| Напряжение питания  | Не менее 9В, не более 18В              |
| Диапазон рабочих температур (основной блок системы)   | От -40 градусов С до +85 градусов С    |
| Макс. ток нагрузки выхода на управление указателями поворота:   | Не более 15А (2 x 7,5А)                |
| Макс. импульсный ток нагрузки реле запираия:  | Не более 20А                           |
| Макс. импульсный ток нагрузки реле отпирания:   | Не более 20А                           |
| Макс. импульсный ток нагрузки реле блокировки/включения стартера  | Не более 25/30А                        |
| Макс. импульсный ток нагрузки реле включения 1-й цепи зажигания   | Не более 25/30А                        |
| Макс. импульсный ток нагрузки реле программируемого выхода (силовой Синий провод 6-контактного разъема) | Не более 25/30А                        |
| Макс. импульсный ток нагрузки реле включения цепи АСС   | Не более 25/30А                        |
| Макс. ток нагрузки выхода 1-го канала системы:  | Не более 300мА                         |
| Макс. ток нагрузки выхода 2-го канала системы:  | Не более 300мА                         |
| Макс. ток нагрузки выхода 3-го канала системы:  | Не более 300мА                         |
| Макс. ток нагрузки выхода Черного/Белого провода системы  | Не более 300мА                         |
| Макс. ток нагрузки выхода Серого провода системы (выход на сирену):                                     | Не более 2А                            |
| Макс. ток нагрузки выхода Синего провода системы (20-контактный разъем)                                 | Не более 300мА                         |

### **Примечания:**

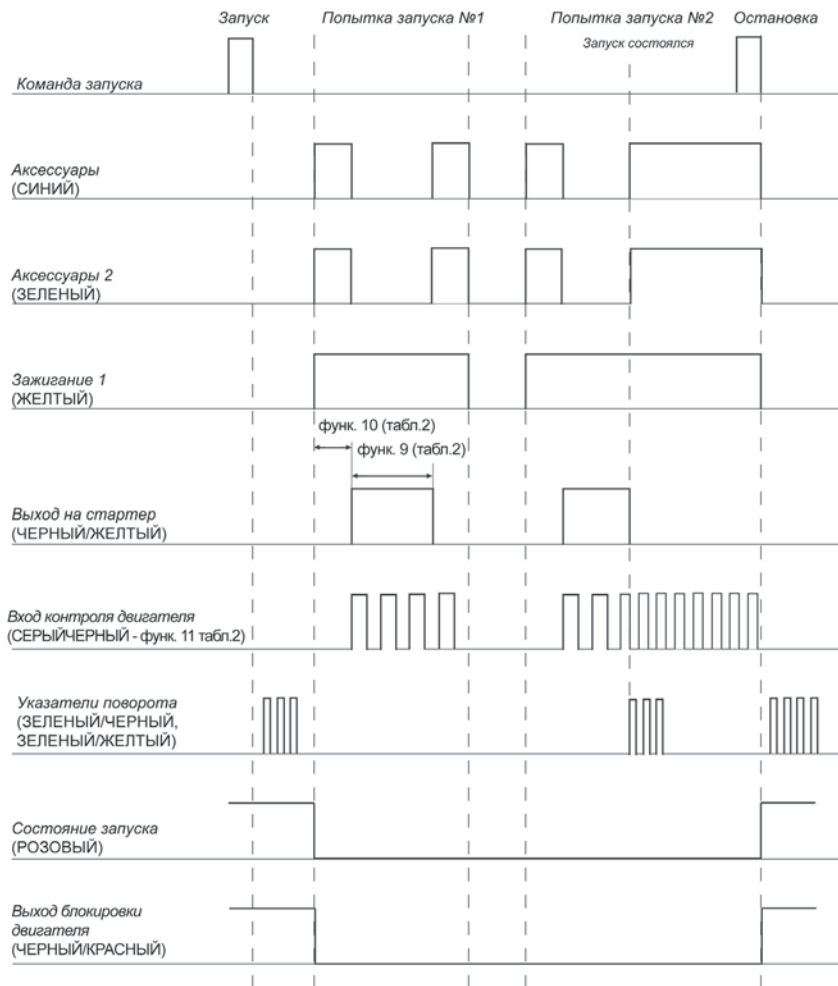
\* Дальность действия зависит от рельефа местности, характера застройки, взаимного расположения передатчика и приемника и от совокупности других физических факторов. В условиях повышенного уровня радиопомех связь может прерываться на неопределенное время.



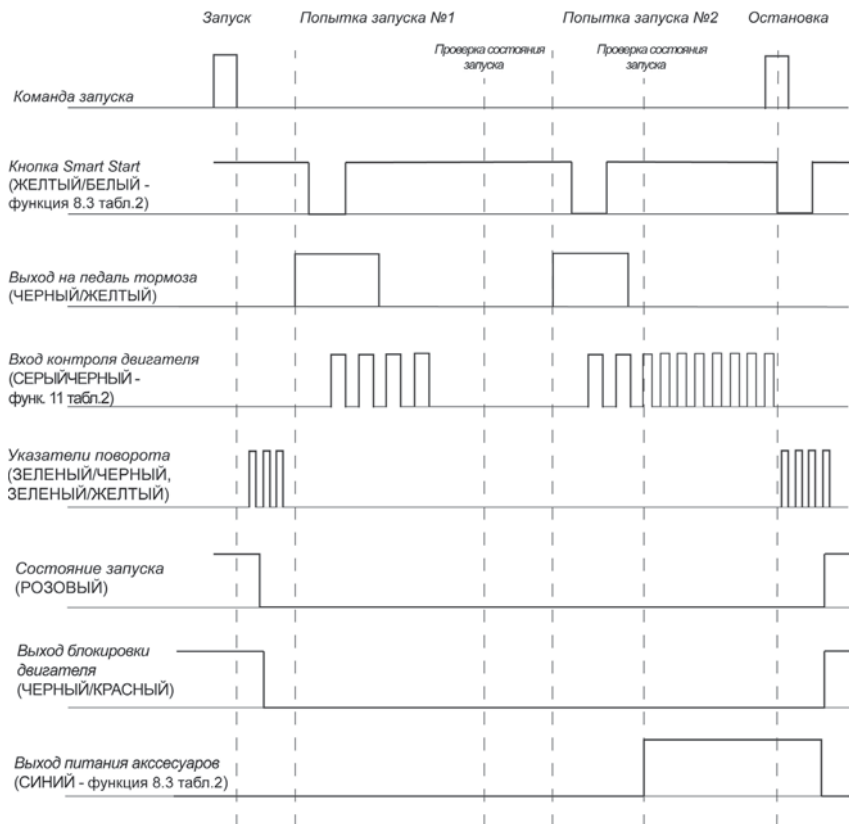


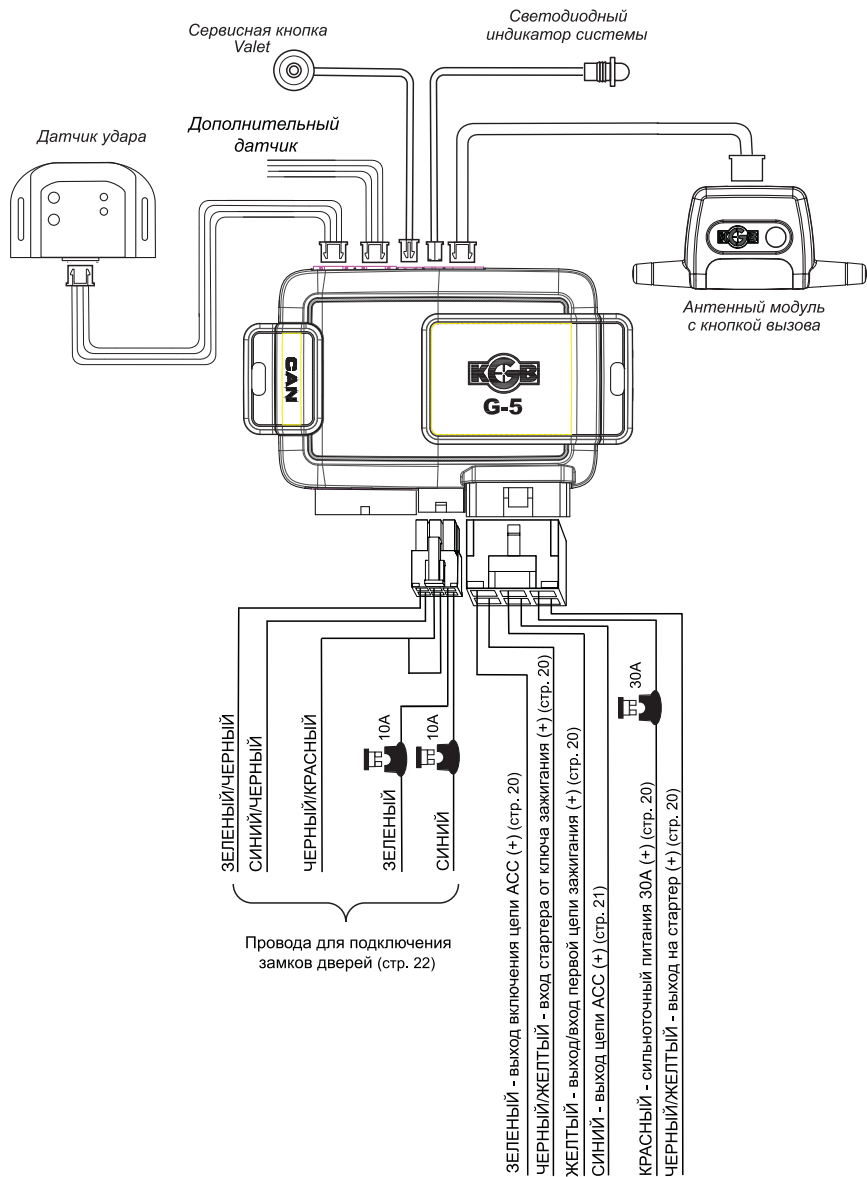
## ВРЕМЕННЫЕ ДИАГРАММЫ

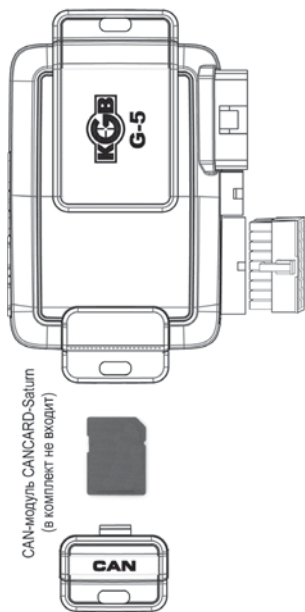
### РАБОТА СИСТЕМЫ ПРИ ДИСТАНЦИОННОМ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ



## РАБОТА СИСТЕМЫ ПРИ ДИСТАНЦИОННОМ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ НА АВТОМОБИЛЯХ ОСНАЩЕННЫХ КНОПКОЙ «SMART START»







CAN-модуль CANCARD-Salim  
(в комплект не входит)

5. СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ - Концевой выключатель двери ("+") (стр.16)

4. СИНИЙ/КРАСНЫЙ - Концевой выключатель двери ("+" ) (стр.16)

3. ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ - Концевой выключатель багажника ("+" ) (стр.15)

2. СЕРЫЙ/ЧЕРНЫЙ - Вход контроля работы двигателя (стр.15)

1. КОРИЧНЕВЫЙ - Шина данных "CAN-L" (стр.15)

11. КОРИЧНЕВЫЙ/КРАСНЫЙ - Шина данных "CAN-H" (стр.18)

12. ЧЕРНЫЙ - "Масса" (стр.18)

13. ЖЕЛТЫЙ/БЕЛЫЙ - Выход 3-го канала системы (-) (стр.18)

14. ЖЕЛТЫЙ/КРАСНЫЙ - Выход 2-го канала системы (-) (стр.18)

15. ОРАНЖЕВЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ - Ручной тормоз (-) / Педаль тормоза (+)(стр.18)

6. СИНИЙ - Выход дополнительного канала системы (-) (стр.16)

7. ЧЕРНЫЙ/БЕЛЫЙ - Выход состояния (-) (стр.16)

8. РОЗОВЫЙ - Обход штатной охранной системы (-) (стр.16)

9. ЖЕЛТЫЙ/ЧЕРНЫЙ - Выход 1-го канала системы (-) (стр.17)

10. ЗЕЛЕНЫЙ/ЧЕРНЫЙ - Выход к указателям поворотов (+) (стр.17)

20. ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ - Выход к указателям поворотов (+) (стр.20)

19. СЕРЫЙ - Выход на сирену (+) (стр.19)

18. ЧЕРНЫЙ/КРАСНЫЙ - Выход дополнительной блокировки двигателя (-) (стр.19)

17. ЧЕРНЫЙ: Петля выбора типа КПП, разрезать для ручной КПП (стр.19)

16. ОРАНЖЕВЫЙ/СЕРЫЙ - концевой выключатель капота ("+" ) (стр.19)



7.5A



7.5A



Сирена

Красный

