

**Прочистная машина барабанного типа
SP-HD75**



*** Важно:** ДЛЯ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД СБОРКОЙ И РАБОТОЙ ПРОЧТИТЕ ВНИМАТЕЛЬНО И ПОЛНОСТЬЮ ИНСТРУКЦИЮ.

Содержание

1. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ	3 стр.
2. ОПИСАНИЕ МАШИНЫ	4 стр.
3. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	5 стр.
4. РАБОТА	5 стр.
5. ОБСЛУЖИВАНИЕ	7 стр.
6. НАСАДКИ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ ЧИСТКИ ТРУБ	8 стр.
7. РУКОВОДСТВО ПО ВЫЯВЛЕНИЮ И УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	9 стр.
8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	10 стр.

1. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Меры предосторожности

ВНИМАНИЕ !



Для избежание травм, пожара или поражения электрическим током при пользовании прибором выполняйте следующие меры предосторожности:

1. Содержите ваше рабочее место в порядке. Отсутствие порядка может привести к несчастному случаю.
2. Не оставляйте прибор под дождём или в местах с повышенной влажностью. Обеспечивайте себе хорошее освещение. Не используйте прибор вблизи от горючих жидкостей и газов.
3. Избегайте контакта с заземлёнными частями, такими как трубы, плиты, холодильники.
4. Держите прибор вдали от детей, а также посторонних людей.
5. Неиспользуемые приборы храните в сухом, закрытом и недоступном для детей месте.
6. Не перегружайте прибор, не превышайте указанную мощность.
7. Не используйте приборы не по назначению.
8. Надевайте соответствующую рабочую одежду.
9. Используйте защитные очки и дыхательную маску при работе в пыльной среде.
10. Не используйте кабель не по назначению.
11. Обеспечьте устойчивость прибора в рабочем состоянии.
12. Соблюдайте правила ухода за прибором, содержите его в чистоте и готовности. Контролируйте периодически вилку и кабель.
13. При не использовании прибора, а также при смене насадок и чистке, отключайте его.
14. Избегайте случайного включения прибора.
15. Всегда используйте соответствующий удлинитель и электросеть EURO стандарта с заземляющим контактным проводом. В случае не соблюдения данного пункта, производитель не несет ответственность за безопасность и сохранность оборудования и оператора.
16. Контролируйте прибор на повреждения. Повреждённые или вышедшие из строя части должны быть отремонтированы или заменены специалистом.
17. Внимание! Для вашей же безопасности используйте только прилагаемые насадки и приспособления.
18. Электрические приборы фирмы GERAT соответствуют всем требованиям электробезопасности.

Специальная информация по обеспечению безопасности

- Ни в коем случае не пользуйтесь для удерживания вращающегося троса нитяными перчатками или рукавицами. Если они намотаются на трос, это может привести к серьезным травмам.
- Ни в коем случае не допускайте работы машины при снятом кожухе ременной передачи. Это может привести к попаданию пальцев между ремнем и шкивом.
- Не прикладывайте к тросам избыточного усилия. При работающей машине

регулируйте направление троса рукой в перчатке. Под действием какого-либо препятствия на пути перемещающегося троса может произойти перекручивание, образование петель или обрыв троса, что может стать причиной серьезных травм.

- **Разместите машину на расстоянии не более 0,6 м от сливного отверстия.** Увеличение этого расстояния может привести к перекручиванию троса или образованию петель.
- **Машина рассчитана на обслуживание одним оператором.** Оператор должен управлять машиной при помощи ножного выключателя и троса.
- **Не пускайте машину в обратном направлении (REV).** Режим работы машины в обратном направлении может привести к повреждению троса и применяется только для того, чтобы вернуть назад застрявшую чистящую насадку.
- **Не прикасайтесь руками к вращающемуся барабану и распределительной трубке. Доступ в барабан возможен только после отключения машины из сети.** Руки могут попасть между вращающимися деталями, что приведет к серьезной травме.
- **Будьте осторожны при чистке сливной линии, в которой применялись моющие химические реагенты. Не допускайте их попадания на кожу и в глаза.** Моющие химические реагенты могут привести не только к сильным ожогам, но и повредить трос.
- **Не включайте машину, если оператор или машина находятся в воде.** Существует большая вероятность поражения электрическим током.
- **Наденьте защитные очки и обувайте обувь с резиновой нескользящей подошвой.** Использование такой защитной одежды поможет уберечься от серьезных травм.
- **Перед началом любой работы убедитесь в том, что трос в барабане не поврежден или не образует петлю, вытягивая его из барабана и проверяя отсутствие на тросе видимого износа или обрывов.** Замену изношенных (скрученных или разорванных) тросов всегда производите новыми фирменными тросами.
- **Используйте данное устройство для выполнения только тех работ, для которых оно предназначено. Для правильной эксплуатации машины руководствуйтесь указаниями инструкции.** Использование не по назначению или модификация моющего средства для промывки сливной линии повышает вероятность получения травм.



Внимание. В соответствии с европейской классификацией стандарта продолжительности работы двигателя S2 (кратковременный режим работы) Для кратковременного режима работы нормируется продолжительность рабочего периода 15, 30, 45, 55 мин в зависимости от нагрузки, после чего следует остановка машины на время, достаточное для охлаждения двигателя. Соблюдение данных рекомендаций способствует продолжительной службе узлов и агрегатов машины.

2. ОПИСАНИЕ МАШИНЫ

Машина для прочистки внутридомовых и придомовых канализационных сетей и других трубопроводов диаметром от 32мм до 150мм на длину 30 метров. Самая мощная среди аналогичных прочистных машин, имеющая индукционный двигатель 500 Вт. Поставляется на удобной тележке, конструкция которой позволяет менять угол наклона барабана, не двигая машину.

Комплект поставки:

- Привод мощностью 500Вт.
- Спираль усиленная стальным сердечником 13мм х 30м.

- Устройство автоподачи.
- 5 чистящих насадок: прямой бур, грушевидный бур, пикообразный бур, вильчатый зубчатый скребок, гладкий вильчатый скребок.

3. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

1. Разместите машину на расстоянии примерно 0,6 м от сливного отверстия. Если у вас нет возможности установить машину на таком удалении от сливного отверстия, протяните трос через металлическую направляющую трубу, благодаря чему будет исключен перехлест троса. При протягивании троса всегда надевайте перчатки.
2. Машина рассчитана на управление одним оператором. Убедитесь в том, что в аварийной ситуации вы сможете быстро отключить питание.
3. Убедитесь в том, что выключатель двигателя находится в положении **"отключено" (off)**.
4. Выберите нужную чистящую насадку (см. в таблице 2 "Область применения чистящих насадок"). Приемлемой насадкой для первоначальной чистки считается насадка в виде бурава или стреловидная насадка. После того как труба будет пробита, продолжите чистку насадкой со скребками большего размера для соскабливания загрязнений с внутренних поверхностей труб, чем обеспечивается реально высокое качество чистки.
5. Вставьте насадку в разъем охватывающего типа, установленный на конце троса диаметром 12,7 мм (1/2"), и *надежно* зафиксируйте ее при помощи стопорной шайбы и соединительного винта.

4. РАБОТА

1. Начните работу с того, что вытяните трос из барабана и введите его в сливную линию настолько, насколько он войдет.
2. Нажмите кнопку, расположенную в верхней части механизма автоматической подачи троса, с тем, чтобы подающий ролик прижался к тросу. Проверьте, чтобы он не был прижат слишком сильно, поскольку это может привести к повышенному износу троса. Примечание: Механизм подачи троса предназначен для использования только с тросами диаметром 12,7 мм (1/2") и 9,5 мм (3/8").
3. Скорость и направление подачи троса регулируются при помощи рычага обеспечения подачи. Чем дальше вниз будет нажат рычаг, тем быстрее будет скорость подачи троса. Чтобы ввести трос в барабан, поднимите рычаг вверх. Если установить рычаг в среднее (нейтральное) положение, трос будет вращаться на месте.
4. Установите выключатель двигателя в положение **"ход вперед" (forward)**. Затем, удерживая руку с надетой перчаткой на направляющей трубе или тросе.
5. Подавайте трос в трубу, прикладывая к нему, чтобы пробить засоры, стабильное равномерное усилие. Регулируйте скорость подачи троса в зависимости от сопротивления, создаваемого засорами. Не прикладывайте к тросу чрезмерную нагрузку – пусть чистку осуществляет насадка. Чрезмерная нагрузка не ускорит выполнения работы и может только повредить трос.

НЕ ПРИКЛАДЫВАЙТЕ К ТРОСУ ЧРЕЗМЕРНУЮ НАГРУЗКУ – ПУСТЬ ЧИСТКУ ОСУЩЕСТВЛЯЕТ НАСАДКА.

6. Не допускайте слишком большое провисание троса, так как это может привести к перехлестыванию троса. Если трос начнет перекручиваться или образовывать слишком много петель, отпустите ножную педаль и, чтобы избавиться от петель, проверните барабан в противоположном направлении. Намотайте на барабан излишки троса и затем продолжите работу.

7. Если у вас возникнут проблемы с образованием слишком частых петель, попробуйте пустить машину в обратном направлении, продолжая прикладывать к тросу постоянное давление. Но делайте это только в течение нескольких секунд за один раз, поскольку в противном случае трос в барабане может спутаться или образовать петли.
8. Если вам так и не удастся справиться с перегибами троса, возможно, вы установили трос слишком большого диаметра. При необходимости, установите трос диаметром 9,5 мм (3/8") или даже меньшего размера. (См. таблицу 1 – "Область применения тросов").
9. Когда трос дойдет до засора в виде пробки в трубе, поставьте рычаг управления подачей в нейтральное положение. Затем дайте возможность тросу медленно двигаться вперед, размалывая пробку по мере своего продвижения. При таком медленном движении троса вперед снижается действие нагрузки на трос, но качество чистки труб будет значительно выше. Зачастую хороших результатов при чистке труб можно добиться, чередуя ход троса вперед и назад.

Рекомендация: Часто во время работы машины или после ее остановки может оказаться полезной подача в прочищаемую трубу небольшого количества воды, которая смывает очищенные с поверхности трубы засорения.

10. Будьте внимательны, чтобы во время работы чистящая насадка не застряла в пробке, образовавшейся в трубе. Если вы почувствуете, что трос в ваших руках начнет скручиваться, остановите машину и вытяните трос обратно. Этим вы освободите насадку из засора. После этого медленно подайте трос вперед до попадания в пробку. Имейте в виду, что, когда скребки насадки перестанут вращаться, разрушения пробки в трубе не происходит.
11. После того как труба будет прочищена, верните трос в барабан, оставив двигатель работать в режиме **хода вперед (forward)**. Это важно сделать для того, чтобы не допустить спутывания троса в барабане или в трубе.

Внимание: Для вытягивания троса из сливной линии не устанавливайте двигатель в режим хода назад. Независимо от того, подаете ли вы трос в линию или выбираете его из линии, двигатель должен всегда работать в режиме хода вперед. Используйте ход назад только в том случае, когда трос застрянет в линии.

12. Когда чистящая насадка приблизится к сливному отверстию, снимите ногу с педали, чтобы вращение барабана прекратилось. Ни в коем случае не вытягивайте насадку из сливного отверстия, когда трос вращается. Трос может вырваться наружу и нанести вам серьезную травму.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ ЕСЛИ ТРОС ЗАСТРЯНЕТ В ЛИНИИ

Если трос застрянет в линии, для его освобождения можно запустить двигатель в обратном направлении. Эту операцию выполняйте следующим образом:

1. Установите переключатель хода двигателя в положение "назад".
2. Пока барабан вращается в обратном направлении, вытяните трос из сливного отверстия.
3. Когда трос освободится, установите переключатель хода двигателя в положение "вперед".

Примечание: В режиме хода назад двигатель должен работать только в течение нескольких секунд за один раз, поскольку в противном случае трос в барабане может спутаться или образовать петли.

ЕСЛИ ТРОС ЗАПУТАЛСЯ В БАРАБАНЕ

Причиной этого может стать слишком большое усилие при подаче троса или подача троса при работе машины в обратном направлении. Для распутывания троса пустите двигатель в обратном направлении. При этом, как правило, трос будет уложен в барабане правильно.

Если трос перепутается слишком сильно, что не должно произойти при соблюдении требований инструкции, его можно распрямить, отделив от барабана распределительную трубу. Для этого нужно:

1. Вывернуть четыре болта, которыми конус распределительной трубы крепится к передней стенке барабана.
2. Переместить конус с распределительной трубой вперед, после чего вытянуть из барабана спутанный участок троса.
3. После того, как кабель будет распрямлен, переместить по кабелю обратно распределительную трубу с конусом, установить их на место и притянуть болтами к передней стенке барабана.
4. Затем убрать в барабан излишки троса.

КАК ИЗВЛЕЧЬ БАРАБАН ИЗ МАШИНЫ

1. Ослабьте передний фиксирующий винт и выньте со штатного места механизм автоматической подачи троса.
2. Нажав на подпружиненный двигатель, стяните клиновой ремень со шкива в задней части барабана.
3. С задней стороны барабана нащупайте защелку, фиксирующую положение барабана. Чтобы освободить вал барабана, вытащите защелку, после чего вытяните барабан в сторону передней стенки машины.
4. Чтобы установить барабан на место, просто вставьте барабан обратно в машину. Защелка зафиксирует его положение автоматически.
5. Ослабив фиксирующий винт в верхней части машины, снимите ограждение ременной передачи. Установив клиновой ремень в шкив барабана и нажимая на двигатель, натяните ремень на шкив двигателя. Обязательно установите на место ограждение ременной передачи.
6. Поставьте на место механизм автоматической подачи троса и затяните винт на основании передней опоры.

КАК УСТАНОВИТЬ В БАРАБАН ТРОС НА 9,5 ММ (3/8")

Чтобы установить трос в барабане, вставьте наконечник троса в разъем соединительного троса барабана, который уже прикреплен к барабану. После этого снимите клиновой ремень с барабана и, проталкивая трос в барабан, вращайте барабан по часовой стрелке.

Примечание: Трос должен быть уложен на барабане по часовой стрелке.

5. ОБСЛУЖИВАНИЕ

Чтобы обеспечить бесперебойную работу машины, нужно обязательно смазывать все подшипники и втулки распределительной трубы. Особенно важно смазывать подвижные детали машины в тех случаях, когда машина работает в условиях действия песка, гравия и других абразивных материалов.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРОСА

Для обеспечения максимального срока службы тросов, их нужно обязательно очищать от грязи и хорошо смазывать маслом. Благодаря этому осуществляется не только смазка тросов, но и значительно продлевается их срок службы. Некоторые пользователи периодически заливают масло прямо в барабан. После этого, при вращении барабана трос будет полностью смазан.

ОБСЛУЖИВАНИЕ МЕХАНИЗМА ПОДАЧИ

Не допускайте попадания в механизм чрезмерного количества земли и гравия. Рекомендуется производить промывку механизма пресной водой и слегка смазывать

маслом подвижные детали. Разборка механизма, как правило, не требуется. Нарушение работы механизма подачи троса может произойти по следующим причинам:

СКОПЛЕНИЕ ГРЯЗИ: Со временем грязь может затвердеть настолько, что валки барабана перестанут вращаться. Промывка водой и умеренная смазка маслом, как правило, восстанавливают работоспособность механизма. Если необходимо произвести разборку, выполните такие операции:

1. Снимите винты зажимного устройства механизма подачи, пружины и плунжер пружин.

Пометьте взаимное положение этих деталей, чтобы упростить их последующую сборку. После этого можно снять верхний валик.


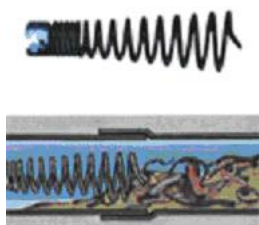
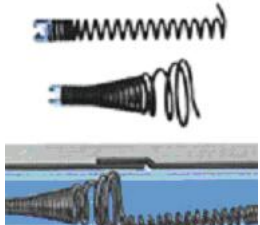

2. Выньте из корпуса нижних цилиндров пружинные стопорные кольца и упорные шайбы. После этого можно снять нижние валки.

3. Сборку механизма производят в обратной последовательности.

ПОВРЕЖДЕНИЕ РОЛИКОВ: При интенсивной эксплуатации может иметь место износ какого-либо ролика в такой степени, что к работе он будет непригоден. Рекомендуется произвести замену сразу всех трех роликов.

СПУТЫВАНИЕ ТРОСА: Если намотанный в барабане трос образует петли, это значит, что нарушена его подача. Чтобы устранить эту неисправность, вытяните трос из барабана и намотайте его заново. Перекручивание троса может иметь место из-за прикладывания слишком большого усилия или неправильного выбора диаметра троса для данной линии. Не прикладывайте к тросу чрезмерную нагрузку – пусть чистку осуществляет насадка.

6. НАСАДКИ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ ЧИСТКИ ТРУБ

<p>Прямой бур Для обследования и разрушения пробок и для взятия образца засора, чтобы определить нужную насадку</p>	<p>Конусная головка Вторая насадка, вводимая в трубу. Разрушает остатки засора после прямой головки</p>	<p>Извлекающие насадки Для удаления или захвата тряпок, в том числе для извлечения пробок, а также отсоединившихся рабочих насадок и спиралей</p>	<p>Пикообразный бур Используется после спиральных головок и для открывания трапов</p>
			
<p>4-х лезвийный зубчатый скребок Для засоров, вызванных затвердением лакообразных материалов, таких как химические отложения</p>	<p>Грушевидный шарнирный бур Для чистки через водопроводную арматуру, например, отстойник, когда спираль нужно вводить в сливную трубу.</p>	<p>Вильчатый зубчатый скребок Для чистки труб от любых налипаний на стенках</p>	<p>Гладкий вильчатый скребок. Для жировых закупорок в трубах от утилизаторов пищевых отходов или в сточных трубах</p>

			
<p>Нож спиральный зубчатый Для прочистки любых засоров из корней, тряпок, палок и т.д.</p>	<p>Нож-пила Для прочистки труб, сильно заросших корнями. Уникальная конструкция позволяет извлечь нож из поврежденной трубы без застревания</p>	<p>Нож спиральный Для прочистки магистральных труб, блокированных корнями, листьями, палками, опилками, мешковиной</p>	<p>Цепная молотилка Применяется, когда для удаления накипи в котельных и других трубах требуется сильное воздействие,</p>
			
<p>Нож для жира для сильно забитых жиром труб, которые нужно прочистить</p>	<p>Нож раздвижной чистовой Для окончательного удаления налипаний со стенок труб и корней волокнистой структуры</p>	<p>Все спирали из закаленной кованной стали: со стальным сердечником для моделей барабанного типа и стандартные спирали без сердечника для секционных машин.</p>	<p>Закрытый металлический адаптер со спиралью 8мм x 5м с грушевидной насадкой</p>
			

Примечание: По поводу того, какую насадку нужно использовать, каких-либо определенных правил не существует. Если одна насадка не обеспечивает удаление засора, просто попробуйте сделать это с помощью другой насадки.

7. РУКОВОДСТВО ПО ВЫЯВЛЕНИЮ И УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможная причина	Способ устранения
Перекручивание или обрыв троса	Оператор прикладывает к тросу слишком большое усилие.	Не прикладывайте к тросу слишком большое усилие. Не мешайте работе насадки.

	Слишком большое провисание троса между машиной и сливным	Расстояние между машиной и сливным отверстием должно быть не более 0,6 м .
	Неправильный выбор диаметра троса для прочищаемого трубопровода.	Применение троса слишком большого или слишком маленького диаметра приведет, скорее всего, к его перекручиванию.
	На трос попала кислота	Регулярно чистите и смазывайте тросы.
Спутывание троса в барабане	Оператор прикладывает к тросу большую нагрузку.	Не прикладывайте к тросу чрезмерную нагрузку. Пусть чистку осуществляет насадка.
	Машина вращается в противоположном направлении.	Для вытаскивания троса из сливного отверстия не пускайте машину в противоположном направлении.
	Обмерзание распределительной трубы.	Смажьте маслом втулки распределительной трубы.
При нажатой ножной педали барабан останавливается.	Отверстие в педали или шланге.	При необходимости замените.
	Отверстие в мембранном переключателе.	Если отверстие в педали или шланге не выявлено, замените мембранный переключатель.
Барабан вращается в одном и не вращается в другом направлении.	Неисправность переключателя хода назад.	Замените переключатель хода назад.
Срабатывает автомат защиты от замыканий на землю и не устанавливается в исходное положение.	Повреждение кабеля питания или удлинительного кабеля.	Замените кабели.
	Короткое замыкание в двигателе.	Сдайте двигатель в надежную ремонтную мастерскую.
	Неисправность автомата защиты от замыканий на землю.	Замените автомат защиты от замыканий на землю.
Двигатель вращается, а барабан не вращается.	Сработала предохранительная фрикционная муфта.	Не прикладывайте к тросу чрезмерную нагрузку.
Нарушение подачи троса	Спутывание троса в барабане.	Не пускайте машину в режиме хода назад. Используйте трос нужного диаметра. (См. таблицу 1 "Область применения тросов").
	Разрегулирован механизм подачи троса.	Если винты зажимного устройства механизма подачи затянуты слабо, трос будет проскальзывать. Если винты затянуты слишком сильно, это приведет к преждевременному износу роликов механизма подачи.

	Обмерзание роликов механизма подачи.	Регулярно чистите и смазывайте ролики механизма подачи троса. Изношенные ролики замените.
	Износ троса.	Когда форма колец троса станет плоской, кольца подлежат замене.

8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантия составляет 12 месяцев после передачи нового инструмента конечному пользователю. Время передачи определяется соответствующими оригинальными документами, подтверждающими покупку, которые должны содержать данные о дате покупки и название продукта. Все неисправности, появившиеся в течении гарантийного срока, если причиной тому послужили дефекты материала или производственные дефекты- устраняется бесплатно. После устранения недостатков гарантийный срок инструментов не продляется и не выставляется вновь.

Неестественный износ, неправильное обращение с инструментом, игнорирование правил эксплуатации, не подходящие производственные средства, чрезмерная нагрузка на инструмент, использование не по назначению, собственное или чужое вмешательство или иные причины, за которые компания GERAT не может нести ответственность, не являются случаем для гарантийного обслуживания.

Услуги по гарантийному обслуживанию могут осуществляться только авторизованной мастерской GERAT.

Замененная продукция и детали переходят в собственность GERAT. Расходы по отправке и получению инструмента несет пользователь. Законные права пользователя в особенности его право предъявлять претензии продавцу по недостаткам изделий остаются в силе. Издержки за доставку прибора в мастерскую и обратно несет потребитель.