

# STAR X-31

## ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

### ДИАПАЗОНОВ

X/Ultra-X, K/Ultra-K и Ka (широкополосного)

С ФУНКЦИЕЙ ОБНАРУЖЕНИЯ ИМПУЛЬСНЫХ РАДАРОВ

И

СИГНАЛОВ ЛАЗЕРА В СЕКТОРЕ 360°

<b>ВВЕДЕНИЕ</b>	3
<b>ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ</b>	4
<b>КОМПЛЕКТАЦИЯ</b>	4
<b>ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ</b>	5
Кнопка «Dim»	5
Кнопка «Mute»	5
Кнопка «City»	5
ОПИСАНИЕ ДИСПЛЕЯ	6
<b>УСТАНОВКА</b>	7
Рекомендации по монтажу прибора	7
Монтаж на ветровое стекло	7
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ</b>	9
Включение и автоматическое тестирование	9
Регулировка громкости	9
Режим изменения яркости свечения дисплея (Режим DIM)	9
Функция отключения звуковых сигналов (Режим MUTE)	9
Режим ОБУЧЕНИЯ	9
Режим ГОРОД (CITY)	10
ОБНАРУЖЕНИЕ СИГНАЛОВ	10
<b>УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ</b>	12
<b>ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ</b>	13
<b>СПЕЦИФИКАЦИЯ</b>	14

При нарушении целостности контрольной наклейки  
ГАРАНТИЯ ТЕРЯЕТ СИЛУ

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

-2-

STAR X-31

## ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем Вас с покупкой новейшей модели  
Лазер/Радар-детектора STAR!

Модели серии STAR X обладают новаторскими, высокотехнологичными приёмами обработки сигналов. Конструктивно каждая модель представляет собой одно целое, хотя в состав прибора входят два независимых устройства: радар-детектор и приёмник сигналов лазера.

Совокупность указанных устройств обеспечивает обнаружение всех известных полицейских радаров в диапазонах X, UltraX, K, UltraK, Ka и выдачу отчётливых визуальных и звуковых сигналов оповещения.

Помимо сигналов радара модель STAR X-31 способна обнаружить сигналы излучения лазеров, входящих в состав систем фиксации скорости оптического диапазона La, в круговом секторе обзора (360°).

Формат звуковых сигналов оповещения у данного прибора мультитональный. Для каждого диапазона установлен индивидуальный сигнал тревоги. Такая система существенно облегчает распознавание диапазона и интенсивности обнаруженного сигнала радара или лидара ГИБДД, а также позволяет контролировать переключение различных режимов работы и функций прибора.

Лазер/Радар-детекторы STAR X оборудованы системой защиты от ложных срабатываний. Режим ГОРОД характеризуется снижением чувствительности приёмного устройства детектора, что позволяет снизить воздействие на детектор сторонних, маломощных сигналов, не связанных с полицейскими системами измерения скорости.

Лазер/Радар-детектор Star X-31 – необходимый и надёжный помощник водителя в пути!

**Необходимо помнить:** В некоторых государствах и федеральных объединениях местные законы запрещают использование Лазер/Радар-детекторов. Перед тем, как использовать прибор, пожалуйста, удостоверьтесь, что на территории применения детектора, его использование не запрещено.

На всей территории Российской Федерации и стран СНГ использование радар-детекторов не запрещено!

## ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

1. Обнаружение радиочастотных измерителей скорости в диапазонах X, K, Ka
2. Детектирование короткоимпульсных сигналов UltraX, UltraK, в том числе работающих в режиме «на вскидку» (instant-on)
3. Обнаружение работы лазерного радара в секторе 360°
4. Процессор. Цифровая обработка сигнала
5. Защита от ложных срабатываний. Режим ГОРОД
6. Дружественный светодиодный дисплей. 5 диодов в 3 цветах
7. Изменение яркости светодиодов дисплея. Режим ЯРКОСТЬ
8. Индивидуальное мультитональное оповещение по диапазонам и типу сигнала.
9. Интенсивность оповещения пропорциональна дальности до радара полиции
10. Плавное изменение громкости
11. Оперативное отключение звука. Режим ТИШИНА
12. Автоматическое тестирование. Режим ОБУЧЕНИЯ
13. Установка на ветровом стекле автомобиля

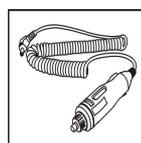
## КОМПЛЕКТАЦИЯ

В комплект поставки включены следующие элементы:

- Лазер/Радар-детектор STAR X
- Крепление на лобовом стекле: кронштейн крепления с двумя присосками
- Кабель питания с адаптером гнезда прикуривателя и защитой от короткого замыкания, витой
- Руководство пользователя на Русском языке (1шт.)
- Упаковка (1шт.)



Лазер/Радар-детектор STAR X-31



Кабель питания с адаптером



Кронштейн крепления с вакуумными присосками

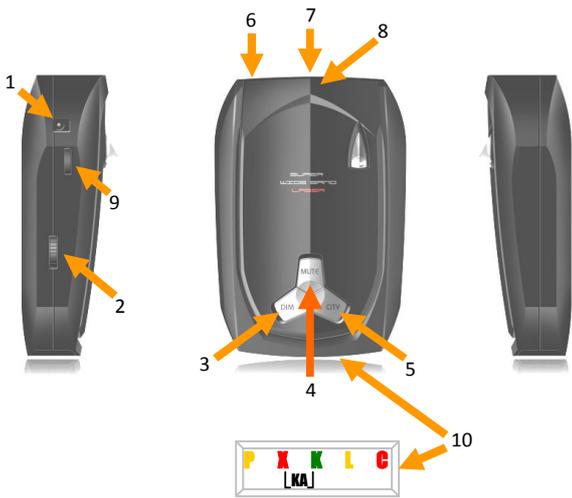


Руководство пользователя

Примечание. Комплектация может быть изменена Производителем без предварительного уведомления!

## ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Внешний вид детектора, органы управления и индикация изображены на рисунке:



- 1. Разъём питания:** Гнездо для подключения штатного кабеля питания (входит в комплект).
- 2. Поворотный выключатель (Регулятор громкости):** Роторный выключатель с функцией реостата. Предназначен для включения (отключения) радар-детектора и изменения громкости звуковых сигналов.
- 3. Кнопка «Dim»:** орган управления, предназначен для дискретного, циклического изменения яркости свечения дисплея.
- 4. Кнопка «Mute»:** выключатель звука. Оперативное (одним нажатием) отключение звуковых сигналов устройства.
- 5. Кнопка «City»:** управление чувствительностью приёмного устройства детектора.
- 6. Линза оптического приёмника:** светопроводящее устройство, предназначенное для приёма сигнала радара оптического диапазона (лазера) и передачи в приёмное устройство.

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

-5-

STAR X-31

## УСТАНОВКА ПРИБОРА

### Рекомендации по монтажу прибора

Лазер/Радар-детектор ориентируется строго горизонтально и по направлению движения. Для успешной работы радар-детектора необходимо выбрать место установки, обеспечивающее максимальный обзор радиоприёмника и линзы лазерного приёмника. Сектор обнаружения прибора (внешняя сторона детектора) должен просматриваться. Различные декоративные и другие элементы, расположенные между детектором и ветровым стеклом, снижают эффективность работы устройства или его блокируют.

В то же время детектор должен располагаться, таким образом, при котором исключается ограничение обзора водителя, а так же угроза причинения вреда водителю (пассажиру) при резком торможении или другой не штатной ситуации на дороге.

**Необходимо помнить!** Некоторые виды тонировки стекла снижают эффективность радар-детектора. Наличие встроенного (электрического) обогрева стекла может блокировать прохождение сигнала, соответственно радар-детектор не отреагирует на сигнал полицейского радара.

Некоторые виды датчиков (датчик объёма) Вашей сигнализации могут вызывать непрерывные ложные сигналы. При наличии таких датчиков постарайтесь максимально разнести друг от друга радар-детектор и датчик.

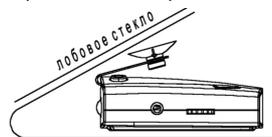
### Монтаж на ветровое стекло

Установка прибора на ветровое стекло автомобиля предполагает использование кронштейна-держателя с вакуумными крепежами, входящими в комплект поставки.

Для этого необходимо выполнить следующие операции:

1. В первую очередь, следует закрепить присоски на кронштейне, вставив их в специально выполненные отверстия.
2. Для фиксации кронштейна на ветровом стекле нужно прижать присоски с небольшим усилием к поверхности стекла.
3. Чтобы установить детектор на держателе кронштейна, используйте технологический паз в верхней части прибора.
4. Для наилучшего обзора и оптимального угла обнаружения, при необходимости, можно подогнуть держатель.

**Будьте внимательны!** Подгибание держателя необходимо производить при снятом с держателя радар-детекторе, в противном случае велика вероятность повреждения технологического паза и корпуса прибора.



ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

-7-

STAR X-31

- 7. Радиантенна:** Антенное устройство, предназначенное для приёма сигналов радиодиапазона.
- 8. Слот установки кронштейна крепления:** технологический паз, предназначенный для установки радар-детектора на кронштейне.
- 9. Кнопка-защёлка:** механическое устройство, предназначенное для механической фиксации устройства на кронштейне-держателе.
- 10. Дисплей:** светодиодное табло, предназначенное для отображения визуальной информации о типе обнаруженного сигнала, а так же подтверждения изменений режимов работы детектора.

### ОПИСАНИЕ ДИСПЛЕЯ

**Светодиодный индикатор жёлтого цвета [P]:** Индикация состояния радар-детектора. Загорается после включения и прохождения цикла автоматического тестирования прибора. Постоянное свечение данного индикатора подтверждает правильность подключения прибора, его исправность и готовность к работе.

**Светодиодный индикатор красного цвета [X]:** Индикация тревоги. Начинает мигать, после обнаружения сигнала радара в диапазоне X. Совместно с визуальной индикацией звучит, определённый для диапазона, мультитональный сигнал тревоги.

**Светодиодный индикатор зелёного цвета [K]:** Индикация тревоги. Начинает мигать, после обнаружения сигнала радара в диапазоне K. Совместно с визуальной индикацией звучит, определённый для диапазона, мультитональный сигнал тревоги.

**Светодиодные индикаторы [X] и [K]:** Индикация тревоги. Начинают мигать одновременно, после обнаружения сигнала в диапазоне Ка. Совместно с визуальной индикацией звучит, определённый для диапазона, мультитональный сигнал тревоги.

**Светодиодный индикатор жёлтого цвета [L]:** Индикация тревоги. Сигнализирует пользователю об обнаружении работающей системы измерения скорости транспортных средств, оптического диапазона. Совместно с визуальной индикацией звучит, определённая для сигнала лазера звуковая тревога.

**Светодиодный индикатор красного цвета [C]:** Индикация подтверждения. Загорается постоянным светом после активации режима повышенной чувствительности (режим ГОРОД).

[P] жёлтый = ПИТАНИЕ ВКЛ

[X] красный = ОБНАРУЖЕН СИГНАЛ ДИАПАЗОНА «ИКС»

[K] зелёный = ОБНАРУЖЕН СИГНАЛ ДИАПАЗОНА «К»

[X]+[K] одновременно = ОБНАРУЖЕН СИГНАЛ ДИАПАЗОНА «Ка»

[L] жёлтый = ОБНАРУЖЕН СИГНАЛ ЛАЗЕРА

[C] красный = «ГОРОД» (ГОРИТ «С») или «ТРАССА» («С» ОТКЛЮЧЁН).

**ПРИМЕЧАНИЕ:** диапазон «Ка» отображается одновременным включением светодиодов [X] и [K] - для напоминания об этом на маске дисплея нанесена надпись: «КА»

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

-6-

STAR X-31

5. Для подключения питания малый штекер кабеля питания вставляют в гнездо питания прибора, на корпусе (с левой стороны).

6. Большой штекер кабеля питания (адаптер) вставляют в гнездо прикуривателя автомобиля.

**Осторожно!** На некоторых автомобилях ветровое стекло имеет специальное полимерное покрытие. Вакуумный крепёж на такой поверхности может оставлять следы. За более подробной информацией обратитесь к инструкции по эксплуатации на автомобиль.

### Подключение питания

Питание Лазер/Радар-детектор STAR рассчитано от сети постоянного напряжения в диапазоне 12 - 15В, минус на корпусе автомобиля. Не соответствие питающего напряжения приводит к снижению эффективности (пропуск сигнала радара или увеличение количества ложных срабатываний) или неисправности прибора.

В комплект поставки прибора входит специальный кабель питания, с адаптером для подключения в гнездо прикуривателя автомобиля и штекером (Jack-F connector) подключения в гнездо питания прибора.

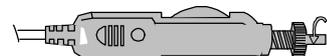
1. Подключите малый штекер (Jack-F connector) кабеля питания в гнездо питания детектора. Штекер должен войти до упора.

2. Вытащите прикуриватель из гнезда прикуривателя автомобиля и подключите адаптер кабеля питания до упора.

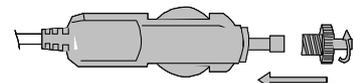
### Замена предохранителя

В штекере кабеля питания используется 2-х амперный предохранитель. Если детектор STAR не включается, возможно, виновник этого неисправный предохранитель, встроенный в штекер кабеля питания. **Неисправный предохранитель меняется следующим образом:**

1. Открутите верхнюю часть штекера (адаптера прикуривателя). Помните: откручивать нужно медленно, так как предохранитель прижат пружиной, которая может вылететь при снятии крышки штекера и затеряться.



2. Извлеките предохранитель и установите на его место новый.



ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

-8-

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

-8-

STAR X-31

## РЕЖИМЫ РАБОТЫ

### Включение и автоматическое тестирование (автотест) прибора

Для включения детектора, необходимо подключить питание к прибору, с помощью штатного кабеля (входит в комплект). Затем перевести переключатель «POWER/VOL» в положение ВКЛЮЧЕНО. Для этого переключатель следует провернуть от себя (вывести из крайнего зафиксированного положения) до щелчка.

После включения прозвучит характерный звуковой сигнал и автоматически запустится режим АВТОТЕСТ (последовательная проверка каналов приёма и режимов работы), по окончании, которого все светодиоды на дисплее прибора погаснут, за исключением индикатора [P], прибор автоматически переходит в режим ОЖИДАНИЯ.

### Регулировка громкости

Для изменения уровня громкости следует использовать поворотное устройство «POWER/VOL». Громкость звуковых сигналов будет повышаться или понижаться в зависимости от направления вращения указанного регулятора.

### Режим изменение яркости свечения дисплея (Dim Mode)

Циклическое изменение яркости дисплея. Нажатие на кнопку «DIM» изменяет подсветку дисплея.

При нажатии на кнопку «DIM», яркость дисплея снижается на 50% относительно исходного уровня яркости. При повторном нажатии уровень яркости полностью восстановится до первоначального уровня - нормальной яркости (100%). При переключении режима DIM, Вы услышите тональное подтверждение (пониженная яркость - двойной сигнал «бип-бип», полная яркость - одиночный сигнал «бип»).

К регулировке яркости целесообразно прибегать исходя из условий внешней освещённости. Так, например, в тёмное время суток интенсивное свечение дисплея вызывает усталость глаз и поэтому рекомендуется использовать менее яркий дисплей. С другой стороны, в условиях хорошей освещённости, комфортнее работать с более ярким дисплеем.

### Функция отключения звуковых сигналов (Mute)

Для перевода прибора в режим отключения мультитонального сигнала, необходимо нажать на кнопку «MUTE». В подтверждение отключения Вы услышите двойной тональный сигнал («бип-бип»).

Вторичное нажатие на кнопку «MUTE» восстанавливает первоначальный уровень громкости. Обратный переход подтверждается однократным звуковым сигналом («бип»).

### Режим автоматического приглушения звука (AutoMute).

В Лазер/Радар-детекторе STAR X режим автоматического приглушения звука установлен по умолчанию.

После 5 секунд непрерывного звучания тревоги, режим AutoMute автоматически снижает уровень громкости до значения 20% от

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

-9-

STAR X-31

максимального.

Уровень громкости вернётся на установленный Вами уровень после окончания звуковой тревоги, т.е. при следующем обнаружении радара, звуковую тревогу Вы услышите на уровне собственной установки.

### Функция обучения (Tutorial)

Длительное нажатие на кнопку «DIM», запускает режим ОБУЧЕНИЯ. Алгоритм режима ОБУЧЕНИЯ повторяет индикацию автоматического тестирования. После окончания цикла демонстрации индикации дисплея, устройство автоматически перейдёт в рабочий режим.

### Режим ГОРОД (City)

В современных условиях характерно присутствие в радиозоне большого количества сигналов, которые напрямую не связаны с работой полицейских радаров. Источниками таких сигналов могут быть автоматические двери, шлагбаумы, ретрансляционные станции, различного назначения, спутниковое оборудование, гражданского применения и т.п. Для того чтобы сделать прибор менее чувствительным к указанным маломощным сигналам и помехам, необходимо использовать режим пониженной чувствительности ГОРОД. Поскольку посторонние сигналы и помехи, как правило, слабее сигнала радара, то в указанном режиме удаётся устранить их мешающее воздействие. Прибор будет реагировать на более мощные сигналы от реальных радаров или фото/видео/фиксаторов ГИБДД. Тем самым удаётся максимально снизить количество ложных срабатываний прибора и повысить достоверность работы Лазер/Радар-детектора.

Кроме того, следует отметить, что в качестве «помехи» иногда могут выступать другие радар-детекторы или аналогичные приборы более старых конструкций или со слабым экранированием, которые могут быть установлены на проезжающих мимо автомобилях. Поэтому, исходя из условий движения и характера маршрута, рекомендуется использовать режим ГОРОД там, где это необходимо.

Для активации (выбора) режима ГОРОД необходимо нажать на кнопку «CITY». На дисплее прибора индикатор [C] подтвердит активацию режима ГОРОД.

Для отключения режима ГОРОД и возвращение в режим ТРАССА нажмите на кнопку «CITY» второй раз. Режим ТРАССА характеризуется максимальной чувствительностью приёмного устройства радар-детектора, что позволяет своевременно обнаружить сигнал радара при движении по автомагистралям. Движение на открытых участках автострад, шоссе и дорог отличается повышенной скоростью и значительно меньшим количеством источников ложных сигналов. При выезде с городской территории и промышленных зон не забудьте установить режим ТРАССА.

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

-10-

STAR X-31

## ОБНАРУЖЕНИЕ СИГНАЛОВ

### Обнаружение радара или сигнала лазера

В ходе приёма и идентификации сигналов, излучаемых радиолокационными или лазерными измерителями скорости транспортных средств, прибор будет выдавать определённые сигналы оповещения. На дисплее прибора начнут мигать соответствующие сигналу индикаторы, совместно с визуальной тревогой, начнётся воспроизведение мультитонального звукового сигнала. Приём сигнала лазера осуществляется в секторе 360°, относительно Лазер/Радар-детектора.

1. В Радар-детекторе STAR X-31 для каждого частотного диапазона X, K, Ka или сигнала лазера, предусмотрены определённые, свойственные только этому диапазону, предупреждения. Дисплей прибора отобразит символ (набор символов) соответствующий диапазону или типу сигнала. Звуковое оповещение дублирует с частотой и интенсивностью пропорциональной степени сближения прибора с источником излучения (радаром). Чем ближе прибор к радару – тем интенсивнее звуковое оповещение. При достижении уровня принимаемого сигнала максимального значения (непосредственная близость полицейского радара), звуковое оповещение изменится с мультитонального в монотонный.

2. При обнаружении прибором импульсов лазерного излучения оповещение происходит следующим образом:

Прозвучит индивидуальная мультитональная тревога, которая заметно отличается от прочих звуковых сигналов. На дисплее замигает светодиод [L].

Оповещение при обнаружении сигнала лазера имеет повышенный приоритет относительно сигнала радара.

### Обнаружение импульсных сигналов

Сложность обнаружение импульсных сигналов радаров заключается в особенностях характеристик излучаемого импульса. Короткий импульс маскируется под помеху и множество детекторов, не обладающие специальным алгоритмом обработки такого сигнала, не реагируют на импульсный радар.

Лазер/Радар-детектор STAR X-31 адаптирован под обнаружение импульсных сигналов и реагирует таким же образом как при обнаружении обычного радара, т.е. отображается рабочий диапазон обнаруженного радара и звучит индивидуальная звуковая тревога.

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

-11-

STAR X-31

## УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ

Ваш Радар-детектор STAR X-31 представляет собой сложное радиоэлектронное устройство. Не корректное обращение с прибором приводит к снижению эффективности работы детектора или неисправности.

Ниже приведен ряд простых рекомендаций, которые помогут избежать отказов в работе прибора и продлить срок его эксплуатации на годы.

- Для предотвращения кражи, прибор следует снимать с кронштейна или убирать с приборной панели на время отсутствия владельца в салоне автомобиля.

- Не рекомендуется подвергать прибор длительному воздействию прямых солнечных лучей. При длительной парковке рекомендуется убирать прибор в безопасное место. В жаркие дни температура в салоне автомобиля может достигать критический, для работы прибора, уровень.

- Не допускайте попадания внутрь прибора влаги, аэрозолей или технических жидкостей – они способны повредить электронные компоненты детектора и вывести устройство из строя.

- Необходимо оберегать велкро застёжку (при её использовании) от налипания пыли и ворса с одежды. В противном случае, крепёжные свойства велкро застёжки станут не эффективными.

- Различного рода повреждения линзы оптического приёмника, приводит к искажению принимаемого сигнала и нарушению работы лазерного детектора в целом.

- Вскрытие, пользователем, корпуса устройства и вмешательство в радиоэлектронную схему прибора, в большинстве случаев, приводит к выходу детектора из строя. Корпус детектора может быть защищён контрольной наклейкой.

**ВНИМАНИЕ! При нарушении целостности контрольной наклейки ГАРАНТИЯ ТЕРЯЕТ СИЛУ.**

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

-12-

STAR X-31

## ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

### Если прибор не включается:

1. Необходимо проверить кабель питания прибора, убедиться в правильности подключения. Следует извлечь адаптер кабеля питания из гнезда прикуривателя и проверить состояние предохранителя прибора.
2. Следует проверить состояние электропроводки и предохранителей автомобиля, в частности тех, которые обеспечивают подачу напряжения на гнездо прикуривателя. (См. Руководство по эксплуатации автомобиля)
3. гнездо прикуривателя засорилось, имеет посторонние предметы, налет окисления. При необходимости продуйте гнездо сжатым воздухом и протрите ветошью смоченной в спиртовом растворе.
4. Возможно, неисправность в системе электропитания автомобиля.
5. Прибор выключен. Поворотный выключатель «**POWER/VOL**» находится в положении ВЫКЛЮЧЕНО.

**Осторожно!** Не допускайте попадания металлических предметов в гнездо прикуривателя. Это может вызвать замыкание, нагрев и возгорание электропроводки автомобиля.

### Ложные сигналы оповещения при появлении вибрации:

1. Проверьте электропроводку транспортного средства, включая проводку аккумулятора и генератора.
2. Проверьте гнездо прикуривателя на наличие сора и окисления.
3. Проверьте состояние кабеля питания детектора и качество его подключения.

### Неуверенный приём сигналов:

1. Проверьте ориентацию детектора. Направление прибора должно быть строго горизонтально и по направлению движения автомобиля. Измените ориентацию радар-детектора.
2. Ограничение обзора радиоантенны/линзы (щетки стеклоочистителей, другие предметы). Переместите детектор и установите в соответствии с руководством по монтажу.
3. Загрязнение или повреждение защитного, радио прозрачного экрана (защита радиоантенны и линзы лазерного приёмника). Проведите очистку защитного экрана или обратитесь в сервисный центр.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Радиоканал:	
Приёмник:	Супергетеродин с двойным преобразованием частоты
Антенна:	Линейно поляризованная, саморегулируемая
Детектор:	Частотный дискриминатор
Рабочие частоты:	X-диапазон 10,500-10,550 ГГц К-диапазон 24,050-24,250 ГГц Ка-диапазон 33,400-36,000 ГГц
Канал лазера:	
Приёмник:	Приёмник импульсных сигналов лазера
Детектор:	Цифровой преобразователь сигнала
Оптический датчик:	Фотодиод с линзой высокого коэффициента усиления (360°)
Длина волны:	800-1100нм
Общие:	
Рабочий диапазон температур:	от -30°C до + 70°C
Напряжение питания:	= 12...15В, 160 мА, (-) корпус
Размеры ВхШхД:	25 x 65 x 95 мм
Вес:	92 г

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Приведённые технические характеристики являются усреднёнными и для отдельных приборов могут отличаться!

**Характеристики прибора подлежат изменению производителем без предварительного уведомления.**

**На рабочие параметры прибора могут дополнительно влиять стиль вождения автомобиля, радио электронная обстановка конкретной местности и условия окружающей среды!**

### Адреса сервисных центров

Список адреса сервисных центров размещён на сайте

<http://www.stardreams.ru/>

Адрес \_\_\_\_\_  
Телефон \_\_\_\_\_  
E-mail \_\_\_\_\_

### ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Настоящий гарантийный талон дает право на безвозмездное устранение недостатков аппаратуры, возникших по причине заводского брака в течение гарантийного срока, при выполнении условий гарантии и соблюдении правил хранения и эксплуатации.

Модель: **STAR X-31**

Заводской № \_\_\_\_\_

Изделие проверено.  
Покупатель с правилами эксплуатации и гарантийными условиями ознакомлен и согласен.

Дата продажи: « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

Подпись покупателя \_\_\_\_\_

(ПЕЧАТЬ ПРОДАВЦА)

Подпись продавца \_\_\_\_\_

**Срок гарантии равен одному году с момента приобретения изделия**

**Сохраняйте гарантийный талон в течение всего гарантийного срока!**