

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

РАДАР-ДЕТЕКТОР

STAR

2005

2009

ДИАПАЗОНОВ X, K, (Ku **STAR 2009**),
 Ka широкополосный,
 короткоимпульсных Ultra X, Ultra K
 светодиодный дисплей
 индикатор опасной близости радара

ПРИ НАРУШЕНИИ ЦЕЛОСТНОСТИ КОНТРОЛЬНОЙ НАКЛЕЙКИ ГАРАНТИЯ ТЕРЯЕТ СИЛУ

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
АКСЕССУАРЫ	4
КРАТКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
ОПИСАНИЕ РАДАР-ДЕТЕКТОРА	5
УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРИБОРА	6
РАБОТА РАДАР-ДЕТЕКТОРА	7
УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ	8
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ	9
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	10

ВВЕДЕНИЕ

Представляем Вам детектор полицейских радаров **STAR 2005 (STAR 2009)**!

Устройства детектирования сигналов **STAR 2005** и **STAR 2009** предназначены для обнаружения систем контроля дорожного движения, работающих в X, K и широкополосном диапазоне Ka (так же в Ku - **STAR 2009**). Приёмное устройство приборов адаптировано для обнаружения короткоимпульсных сигналов Ultra X и Ultra K. Данные диапазоны являются наиболее популярными для применения в радарх стоящих на вооружении дорожной полиции Российской Федерации, стран СНГ и других государств.

Детекторы оборудованы светодиодным дисплеем и звуковым сигнализатором, обеспечивающие своевременное оповещение Пользователя, в случае обнаружения радара. Дисплей оборудован индикатором опасного приближения к радару. Дополнительный визуальный сигнализатор, предупреждающий о критическом сближении с полицейским радаром. Звуковой сигнализатор предупредит пользователя отдельным для каждого диапазона тональным сигналом. Интенсивность звуковой тревоги пропорциональна уровню обнаруженного сигнала.

Производитель радар-детектора использовал настройки, проверенные многолетним опытом производства и испытаний подобных устройств. **STAR 2005** и **STAR 2009** абсолютно автоматизированные устройства, не требующие дополнительного вмешательства Пользователя. Детектор необходимо только правильно разместить на панели приборов и подключить к бортовой сети автомобиля через гнездо прикуривателя, с использованием кабеля питания. Чувствительность приёмного устройства, яркость дисплея и громкость звучания тревоги установлены на тех уровнях, которые обеспечивают эффективную работу прибора в различных условиях эксплуатации.

Максимальная простота подготовки прибора к работе. Отсутствие множества сложных настроек. Подключите детектор к бортовой сети автомобиля и в нужный момент, устройство подскажет Вам, где лучше снизить скорость.

Необходимо помнить! В некоторых государствах и федеральных объединениях местные законы запрещают использование Радар-детектора. Перед тем, как использовать прибор, пожалуйста, удостоверьтесь, что на территории применения детектора, его использование не запрещено. На всей территории Российской Федерации и стран СНГ использование радар-детектора не запрещено!

АКСЕССУАРЫ

1. Радар-детектор **STAR 2005 (STAR 2009)**
2. Кабель питания. Прямой. Защита от короткого замыкания
3. Установочный магнит с клейким основанием
4. Руководство пользователя на русском языке



Руководство
пользователя



Радар-детектор **STAR**



Кабель
питания



Установочный
магнит

Примечание: Комплектация прибора может быть изменена производителем без предварительного уведомления.

КРАТКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Рабочие диапазоны частот X, K, Ka
2. Обнаружение диапазона Ku (в модели **STAR 2009**)
3. Детектирование короткоимпульсных сигналов Ultra X, Ultra K
4. Аналогово-цифровое преобразование сигнала
5. Цифровая обработка
6. Заводская предустановка параметров.
- Не требует вмешательства Пользователя при эксплуатации
7. Светодиодный дисплей
8. Индикатор критической близости радара
9. Звуковой сигнализатор
10. Индивидуальное оповещение по диапазонам
11. Автоматическое тестирование после включения прибора
12. Установка на панели приборов с использованием магнита

Примечание: Параметры устройства могут быть изменены Производителем без предварительного уведомления, с целью повышения функциональности прибора.

ОПИСАНИЕ РАДАР-ДЕТЕКТОРА

На рисунке 1 изображён внешний вид прибора, его состав и формат дисплея:



1. Элемент зелёного цвета – [P]. Индикатор включения электропитания (Power). Подтверждает подключение питания к прибору, а так же готовность детектора к работе.
2. Элемент красного цвета – [X]. Индикатор тревоги (X-band). Сигнализирует Пользователю об обнаружении сигнала радар в диапазоне X. Интенсивность мигания индикатора пропорциональна уровню обнаруженного сигнала.
3. Элемент оранжевого цвета – [K]. Индикатор тревоги (K-band). Сигнализирует Пользователю об обнаружении сигнала радар в диапазоне K. Интенсивность мигания индикатора пропорциональна уровню обнаруженного сигнала.
4. Элемент красного цвета – [KA]. Индикатор тревоги (Ka-band). Сигнализирует Пользователю об обнаружении сигнала радар в диапазоне Ka. Интенсивность мигания индикатора пропорциональна уровню обнаруженного сигнала.
5. Элемент красного цвета – [S]. Индикатор приближения к радару (Strength). Начинает мигать синхронно с индикатором тревоги при критическом сближении с полицейским радаром.

УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРИБОРА

Радар-детектор STAR 2005 (STAR 2009) размещается на панели приборов. Устройство фиксируется с помощью установочного магнита с клейким основанием (входит в комплект). Такой вариант размещения прибора считается наиболее удобным и простым. Для установки необходимо подготовить крепёж и выбрать место предполагаемого монтажа. Для эффективной работы, при выборе места и установке радар-детектора, необходимо руководствоваться следующими правилами:

1. Место установки необходимо выбирать с учётом длины кабеля питания.
2. При прокладке кабеля питания исключить вероятность перегибания, перетирание изоляции и/или его придавливания.
3. При установке прибора используйте только штатный кабель питания (входит в комплект).
4. Радар-детектор ориентируется строго горизонтально и по направлению движения.
5. Различного рода предметы и приложения, расположенные между ветровым стеклом и прибором, значительно снижают эффективность или полностью блокируют работу радар-детектора.
6. Место расположение прибора должно обеспечивать свободный доступ Пользователя к органам управления устройства и автомобиля.
7. Прибор не должен угрожать водителю или пассажиру, причинением вреда, в случае резкого торможения или другой не штатной ситуации.

Порядок установки радар-детектора:

1. Достаньте из упаковки установочный магнит.
2. Выберите место установки. Подготовьте. Протрите поверхность влажной ветошью. Дождитесь высыхания поверхности.
3. Удалите с основания установочного магнита предохранительный слой.
4. Прижмите магнит клейким основанием к выбранному месту панели приборов на 10-15 секунд.
5. Совместите основание радар-детектора с магнитом. Сориентируйте устройство в соответствии с вышеизложенными правилами.
6. Установка завершена.

ВНИМАНИЕ! Температура поверхности панели приборов в момент фиксации магнита должна быть не ниже +5°C. Установки при пониженной температуре снижает крепёжные свойства клейкого основания магнита, удержание радар-детектора на панели приборов становится не надёжным.

Порядок подключения детектора к бортовой сети автомобиля:

1. Возьмите кабель питания (находится в упаковке – входит в комплект).

2. Подключите малый разъем кабеля в электрический разъем радар-детектор.
3. Извлеките прикуриватель из гнезда прикуривателя автомобиля.
4. Подключите адаптер кабеля питания (большой разъем) в гнездо прикуривателя автомобиля.

РАБОТА РАДАР-ДЕТЕКТОРА

Радар-детекторы предназначены для оповещения своего Пользователя о присутствии сигнала в диапазонах технических средств контроля дорожного движения. При обнаружении сигналов сверхвысокочастотного диапазона Радар-детекторы STAR 2005 и STAR 2009 предупредят своего пользователя следующим образом:

Обнаружение радар в диапазоне X. Индикация дисплея показана на рисунке 2. Совместно с визуальным оповещением, звуковой сигнализатор детектора передаст индивидуальный для диапазона X, сигнал тревоги. Интенсивность звучания тревоги будет нарастать по мере приближения к источнику сигнала (X-радару).



ВНИМАНИЕ!

Обнаружение радар на максимальной дальности

Рисунок 2.

ВНИМАНИЕ!

Радар в непосредственной близости

Обнаружение радар в диапазоне K. Индикация дисплея показана на рисунке 3. Совместно с визуальным оповещением, звуковой сигнализатор детектора передаст индивидуальный для диапазона K, сигнал тревоги. Интенсивность звучания тревоги будет нарастать по мере приближения к источнику сигнала (K-радару).



ВНИМАНИЕ!

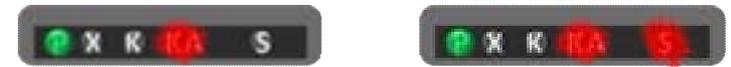
Обнаружение радар на максимальной дальности

Рисунок 3.

ВНИМАНИЕ!

Радар в непосредственной близости

Обнаружение радар в диапазоне Ka. Индикация дисплея показана на рисунке 4. Совместно с визуальным оповещением, звуковой сигнализатор детектора передаст индивидуальный для диапазона Ka, сигнал тревоги. Интенсивность звучания тревоги будет нарастать по мере приближения к источнику сигнала (Ka-радару).



ВНИМАНИЕ!

Обнаружение радар на максимальной дальности

Рисунок 4.

ВНИМАНИЕ!

Радар в непосредственной близости

Обнаружение сигнала в диапазоне Ku (только в модели STAR 2009).

Индикация дисплея показана на рисунке 5. Совместно с визуальным оповещением (символы [X] + [K]), звуковой сигнализатор детектора передаст индивидуальный для диапазона Ku, сигнал тревоги. Интенсивность звучания тревоги будет нарастать по мере приближения к источнику сигнала (Ku-радару).



ВНИМАНИЕ!

Обнаружение радар на максимальной дальности

Рисунок 5.

ВНИМАНИЕ!

Радар в непосредственной близости

Обнаружение импульсного сигнала радар

Импульсные сигналы UltraX и Ultra K по своим частотным характеристикам соответствуют диапазонам X и K. Радар-детектор будет реагировать на подобные сигналы в соответствии с их принадлежностью к определённому диапазону. Это означает, что оповещение детектора при обнаружении сигналов UltraX и Ultra K не будет отличаться от оповещения при обнаружении непрерывных сигналов диапазонов X и K соответственно.

УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ

Радар-детекторы STAR представляют собой радиоэлектронное устройство со встроенным программным обеспечением. Не корректное обращение с прибором приводит к снижению эффективности работы детектора или его неисправности.

Ниже приведены рекомендации, которые помогут Вам пользоваться данным прибором долгие годы.

- Для предотвращения кражи прибора, необходимо убирать устройство с приборной панели после парковки автомобиля.
- Не рекомендуется подвергать прибор длительному воздействию прямым солнечным лучам. При длительной парковке рекомендуется убирать прибор в скрытое от солнечных лучей место. В жаркие дни температура в салоне автомобиля может достигать критической, для работы прибора, уровень.

• При длительном хранении, устройство рекомендуется перенести в сухое отапливаемое помещение. Хранение радар-детектора в помещении с повышенной влажностью и/или пониженной температурой, безвозвратно ухудшает технические характеристики прибора, и как следствие его эффективность.

• Не следует демонтировать магнит с поверхности панели приборов вместе с устройством. Следует убирать только радар-детектор. Многократное переклеивание магнита приводит к износу клейкого основания и отказу крепежа в целом.

• Не допускайте попадания внутрь прибора влаги, аэрозолей или технических жидкостей – они способны повредить электронные компоненты детектора и вывести устройство из строя.

• Вскрытие, пользователем, корпуса устройства и/или вмешательство в радиоэлектронную схему прибора, в большинстве случаев, приводит к выходу детектора из строя. Корпус детектора может быть защищён контрольной наклейкой.

ВНИМАНИЕ! При нарушении целостности контрольной наклейки **ГАРАНТИЯ ТЕРЯЕТ СИЛУ.**

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Если прибор не включается:

1. Необходимо проверить кабель питания прибора, убедиться в правильности подключения. Следует извлечь адаптер кабеля питания из гнезда прикуривателя и проверить состояние предохранителя прибора.
2. Следует проверить состояние электропроводки и предохранителей автомобиля. (См. Руководство по эксплуатации автомобиля)
3. Гнездо прикуривателя засорилось, имеет посторонние предметы, окисление контактов. Продуйте гнездо сжатым воздухом и протрите ветошью смоченной в спиртовом растворе.
4. Возможно, неисправность в системе электропитания автомобиля.

Осторожно! Не допускайте попадания металлических предметов в гнездо прикуривателя. Это может вызвать замыкание, нагрев и возгорание электропроводки автомобиля.

Ложные сигналы оповещения:

1. Проверьте электропроводку транспортного средства, включая проводку аккумулятора и генератора.
2. Проверьте гнездо прикуривателя на наличие сора и окисления.
3. Проверьте состояние кабеля питания радар-детектора и качество его подключения.
4. Ложные сигналы могут быть следствием воздействия некоторых систем автомобиля на радар-детектор. Попробуйте выбрать другое место установки и переустановить устройство.

Неуверенный приём сигналов:

1. Проверьте ориентацию детектора. Направление прибора должно быть строго горизонтально и по направлению движения автомобиля. Измените ориентацию радар-детектора.

2. Ограничен обзор радиоантенны (щетки стеклоочистителей, другие предметы). Переместите детектор и установите в соответствии с рекомендациями в главе «Установка и подключения прибора».

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

КАНАЛ ПРИЕМА РАДИОСИГНАЛОВ	
Тип приемника:	Супергетеродин с двойным преобразованием частоты
Тип антенны:	Рупорная. Линейной поляризации
Тип детектора:	Частотный дискриминатор
Диапазоны частот:	X - диапазон: 10,500 - 10,550 ГГц; K - диапазон: 24,050 - 24,250 ГГц; Ka- диапазон: 33,400 - 36,000 ГГц Ku- диапазон: 13,450 ГГц (STAR 2009)

ОБЩИЕ

Рабочий диапазон температур:	от -30°C до +70°C
Требования к питанию:	=12-16В, 210 мА; «-» на корпусе
Размеры (Высота, Ширина, Длина):	28 мм x 65 мм x 98 мм
Вес:	160 г

ВНИМАНИЕ! Технические характеристики являются усреднёнными и для отдельных приборов могут отличаться. Характеристики прибора могут изменяться производителем без предварительного уведомления.

На рабочие характеристики прибора влияют погодные условия, загруженность дороги, стиль вождения автомобилем.

Адреса сервисных центров

Список адреса сервисных центров размещён на сайте

<http://www.stardreams.ru/>

Адрес _____
Телефон _____
E-mail _____

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Настоящий гарантийный талон дает право на безвозмездное устранение недостатков аппаратуры, возникших по причине заводского брака в течение гарантийного срока, при выполнении условий гарантии и соблюдении правил хранения и эксплуатации.

Модель: **STAR 2005 / STAR 2009**

(ненужное зачеркнуть)

Заводской № _____

Изделие проверено.

Покупатель с правилами эксплуатации и гарантийными условиями ознакомлен и согласен.

Дата продажи: « _____ » _____ 20____ г.

Подпись покупателя _____

Подпись продавца _____

(ПЕЧАТЬ ПРОДАВЦА)

Срок гарантии равен одному году с момента приобретения изделия

Сохраняйте гарантийный талон в течение всего гарантийного срока!