



**Hammer**  
**FLEX** SAVE YOUR ENERGY



**КУСТОРЕЗ  
БЕНЗИНОВЫЙ**

**KST28A**

**ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

---



**Уважаемый покупатель!**

Благодарим Вас за приобретение инструмента торговой марки Hammer. Вся продукция Hammer спроектирована и изготовлена с учетом самых высоких требований к качеству изделий.

Для эффективной и безопасной работы внимательно прочтите данную инструкцию и сохраните ее для дальнейших справок.

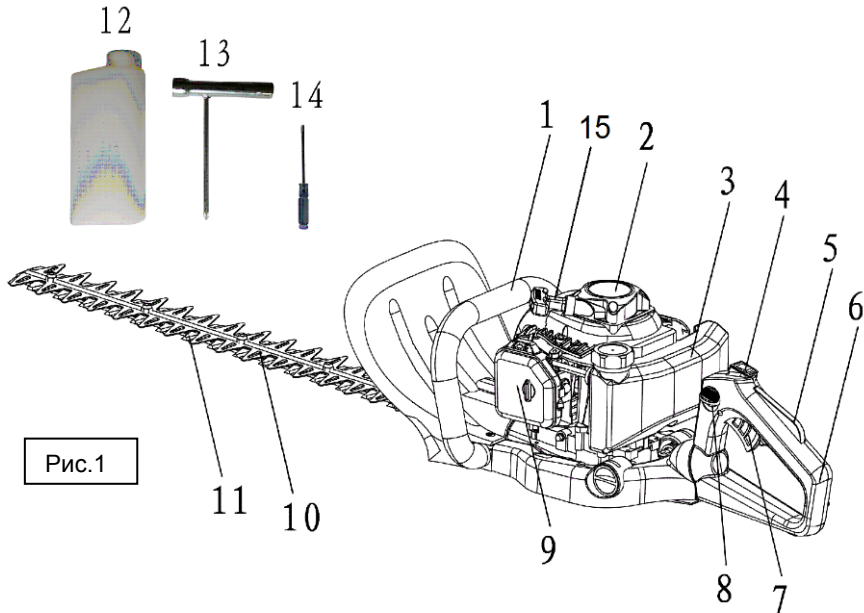
### **ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Кусторез предназначен для стрижки живых изгородей, кустов и кустарников.

### **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Мощность	700 Вт
Объем двигателя	25,4 см <sup>3</sup>
Частота вращения двигателя на максимальной нагрузке	7000 мин <sup>-1</sup>
Максимальная частота вращения двигателя	9500 мин <sup>-1</sup>
Топливо	Смесь неэтилированного бензина с октановым числом 92 и масла для двухтактных двигателей 40:1
Емкость топливного бака	600 мл
Свеча зажигания	L8RTC
Длина режущих лезвий	615 мм
Максимальный диаметр срезаемых веток	27 мм
Положение ручки	90 /0□/-90□
Масса нетто	5,9 кг
Уровень звукового давления	95.1 dB (±3 dB)
Уровень звуковой мощности	106 dB (±2 dB)
Гарантированный уровень звуковой мощности	109 dB
Уровень вибрации для передней рукояти	5,99 м/с <sup>2</sup> (±1,5 м/с <sup>2</sup> )
Уровень вибрации для задней рукояти	6,90 м/с <sup>2</sup> (±1,5 м/с <sup>2</sup> )

## ОПИСАНИЕ ПРИБОРА



1. Передняя рукоять
2. Стартер
3. Топливный бак
4. Выключатель зажигания
5. Предохранительный курок
6. Задняя рукоять
7. Курок газа
8. Кнопка фиксатора поворота задней рукоятки
9. Воздушный фильтр
10. Неподвижное полотно
11. Режущее лезвие
12. Емкость для смешивания топлива
13. Торцевой ключ
14. Отвертка
15. Ручка стартера

**ВНИМАНИЕ!** Комплектация инструмента может изменяться без предварительного уведомления.

## **СПЕЦИАЛЬНЫЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С КУСТОРЕЗОМ**

### **Подготовка.**

1. Запрещается пользоваться кусторезом, если Вы устали, больны, находитесь в подавленном состоянии, под действием лекарственных средств, алкоголя или наркотических веществ.
2. Никогда не допускайте детей к работе кусторезом.
3. Остерегайтесь воздушных линий электропередач.
4. Запрещается присутствие посторонних, детей и домашних животных на месте проведения работ кусторезом. Отвлечшись, Вы можете потерять контроль над инструментом. Безопасным расстоянием нахождения посторонних, детей и домашних животных в данном случае является 10 м от места работы оператора.
5. Одевайтесь должным образом: не надевайте свободную одежду и/или украшения во время работы, так как они могут попасть в движущиеся части инструмента. Всегда надевайте защитную обувь; работайте в защитных очках или маске и звукоизолирующих наушниках; работайте в головном уборе и уберите под него длинные волосы.
6. Всегда соблюдайте меры предосторожности при дозаправке двигателя:
  - Используйте только рекомендуемые масла.
  - Выключайте двигатель при дозаправке.
  - Не проливайте топливо на двигатель, не допускайте переполнения топливного бака, поскольку излишний бензин может вытечь.
  - Вытирайте пролитое топливо перед запуском двигателя.
  - Не курите при заправке.
  - Храните топливо в безопасном месте и на безопасном расстоянии от открытого пламени. Рекомендуемое минимальное расстояние для работы от места заправки и хранения топлива – 3 метра.
  - Всегда проверяйте, чтобы контейнер с топливом был плотно закрыт.
7. Ухаживайте за деталями механизма инструмента. Так, затупившееся режущее лезвие может увеличить время работы инструментом и вибрационное воздействие на ваши руки. Такое же негативное воздействие может быть оказано при работе кусторезом с повреждённым или изношенным двигателем. При попадании в режущий механизм инородных предметов или повреждении режущего механизма, кусторез начинает производить необычные шумы и/или вибрировать. В этом случае необходимо выключить инструмент и дать двигателю остыть. Отсоедините провод от свечи зажигания и выполните следующие шаги:
  - убедитесь в отсутствии повреждений;
  - проверьте и затяните все плохо закрепленные элементы;
  - если вы обнаружили поврежденные детали – замените их.
8. В экстренных случаях немедленно выключите кусторез отпустив рычаг газа и установив выключатель зажигания в положение «0» ("STOP").

## **Работа.**

1. Используйте инструмент только для ландшафтных работ, таких как работы с кустами и зелеными насаждениями. Запрещается производить резку других материалов.
2. Перед началом работ необходимо освободить рабочее место от мусора и посторонних предметов. Перед запуском двигателя проверьте, чтобы режущее полотно не соприкасалось с проводами или другими металлическими объектами.
3. Следует выключать двигатель:
  - при чистке или удалении инородных предметов из режущих частей;
  - при проверке кустореза;
  - при установке режущего полотна;
  - если вы уходите и оставляете прибор без присмотра;
  - при переносе кустореза с одного места на другое.
4. Перед запуском двигателя убедитесь, что правильно держите кусторез. Крепко держите его обеими руками.
5. Всегда оценивайте объем работы. Не перегружайте кусторез.
6. Не помещайте корпус инструмента в неестественное положение. Всегда занимайте устойчивое положение и держите равновесие. Благодаря этому Вы сможете лучше контролировать инструмент в нестандартных ситуациях.
7. При работающем двигателе держите все части тела на безопасном расстоянии от режущей пластины.
8. Держите кусторез только за рукояти, так как режущий элемент может соприкоснуться с кабелем питания, став, таким образом, причиной поражения оператора инструмента электрическим током.
9. Удерживайте режущий инструмент ниже уровня плеч. Не используйте инструмент, стоя на дереве или на любой другой шаткой опоре.
10. При работе с инструментом никогда не держите кусторез за защиту для рук.
11. Не касайтесь и не вытаскивайте режущие части кустореза при работающем двигателе. Режущее полотно необходимо вытаскивать только при выключенном инструменте.
12. В случае если режущая пластина застряла, немедленно остановите двигатель. После того, как вы вытащите режущую пластину, осмотрите ее на предмет повреждений.
13. Не эксплуатируйте сломанный кусторез или кусторез с сильно изношенным режущим полотном.
14. Чтобы уменьшить риск воспламенения, очищайте двигатель и глушитель от мусора, листьев и лишней смазки.
15. Перед началом работы убедитесь, что все ручки и защитные элементы установлены правильно. Никогда не используйте инструмент с неполной комплектацией.
16. Никогда не прикасайтесь к работающему двигателю, т.к. вы можете обжечься! Обратите внимание на маркировку на приборе.
17. Приступая к работе с инструментом убедитесь, что воздухозаборник двигателя чист. При необходимости очищайте его от пыли и частиц грязи.
18. Соблюдайте осторожность, отпиливая упругие ветви, так как они могут

отпружинить и повредить инструмент, или нанести травму оператору.

19. Никогда не работайте при сильном ветре, в плохую погоду, при слабой видимости, а также при слишком высоких или слишком низких температурах. Перед началом работы проверьте, нет ли на дереве сухих ветвей, которые могут упасть во время работ.

20. Приступая к работе с инструментом, убедитесь в хорошей циркуляции воздуха.

21. Рукоятки кустореза и руки оператора должны быть сухими и чистыми. Если они испачканы в бензине или масле, тщательно протрите их перед началом работы.

22. Запрещается пользоваться кусторезом в помещении, так как это может вызвать отравление выхлопными газами.

23. Для уменьшения вибрационного воздействия при длительной работе с инструментом необходимо периодически устраивать перерывы, а так же следовать пунктам данной инструкции.

24. При использовании электросилового оборудования всегда держите поблизости аптечку первой помощи.




**ВНИМАНИЕ!** Соблюдение всех мер предосторожности, описанных выше, не может гарантировать защиту вас от вибрационной болезни и синдрома запястного канала при работе с приборами данного класса. При возникновении перечисленных выше симптомов немедленно обратитесь к специалисту.

**ВНИМАНИЕ!** Во время эксплуатации кусторез создает электромагнитное поле! Это поле может вмешаться в работу медицинских имплантатов! Чтобы снизить риск серьезного вреда здоровью лицам с медицинскими имплантатами перед использованием данного инструмента рекомендуется проконсультироваться со своим врачом.

**ВНИМАНИЕ!** Никогда не тушите горящий прибор водой. Пожар, начавшийся от возгорания топлива, должен быть потушен с помощью специальных огнетушащих веществ. Мы рекомендуем вам держать подходящий огнетушитель в пределах досягаемости вашей рабочей области и от области хранения прибора!

**ОБОЗНАЧЕНИЯ, НАХОДЯЩИЕСЯ НА КОРПУСЕ ИСТРУМЕНТА И ИСПОЛЗУЕМЫЕ В ДАННОЙ ИНСТРУКЦИИ**

	Внимательно изучите данную инструкцию перед началом работы с инструментом.
	Всегда соблюдайте меры предосторожности, описанные в данной инструкции.
	Никогда не прикасайтесь к горячей поверхности прибора.
	Всегда работайте в защитных очках и наушниках, защищайте голову.
	Одевайте защитную маску.
	Одевайтесь должным образом: используйте защитную обувь и перчатки.
	Носите плотно прилегающую защитную одежду.
	Не работайте в дождливую погоду.
	Запрещается работа в непосредственной близости с огнем и близко к легковоспламеняющимся материалам.
	Не курите рядом с прибором и при его заправке.
	Существует риск воспламенения.
	Этот прибор выпускает вредные выхлопные газы. При работе с ним в закрытом помещении, они могут привести к отравлению, потере сознания или смерти!
	Остерегайтесь острых режущих элементов – существует опасность поранить руки.
	Держите пальцы вдали от движущихся элементов.
	Положение дроссельной заслонки : - Первое положение – запуск непрогретого двигателя, - Второе положение – запуск прогретого двигателя.

	<p>Выключите двигатель, отсоедините провод свечи зажигания до уборки, настройки, технического обслуживания, хранения и транспортировки.</p>
	<p>Запрещается присутствие посторонних, детей и домашних животных на месте проведения работ с кусторезом.</p>
 <p><b>40:1</b></p>	<p>Заправляйте кусторез смесью бензина и масла 40 к 1. Не используйте другие соотношения в смеси. Всегда выключайте двигатель и дайте ему остыть перед заправкой.</p>

## ПОДГОТОВКА КУСТОРЕЗА К РАБОТЕ

**ВНИМАНИЕ!** Приступая к работе, произведите осмотр инструмента, убедитесь, что прибор цел и не имеет повреждений.

### Настройка положения задней рукояти (рис.2).

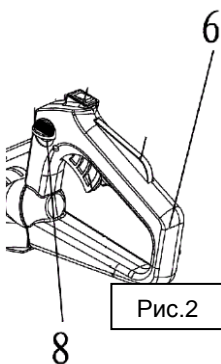
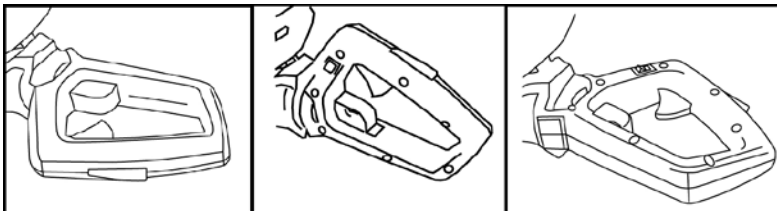


Рис.2

Ваш кусторез оснащён меняющей положение задней рукоятью (6). Для изменения позиции задней рукояти выполните следующие действия:

1. Потяните за кнопку регулировки задней рукояти (8) и удерживайте ее
2. Поставьте заднюю рукоять в нужное положение и отпустите кнопку регулировки задней рукояти. Убедитесь, что ручка закреплена в необходимой позиции.

Задняя рукоять может принимать 3 позиции:



Крайнее левое положение

Стандартное положение

Крайне правое положение

**ВНИМАНИЕ!** Производите настройку положения ручки только при выключенном двигателе. Всегда проверяйте, чтобы ручка была закреплена в выбранном положении.



## Техническое обслуживание перед эксплуатацией.

### Топливо и масло для смазки цепи.

Данный инструмент поставляется с пустым баком. Перед работой заправьте кусторез топливно-масляной смесью.

Запрещается использовать масло с маркировкой VIA или TCW (масло для двухтактных двигателей с водным охлаждением)

Бензин является легковоспламеняющимся веществом. Не курите во время заправки двигателя. Не заправляйте двигатель и не храните топливо вблизи источников тепла и/или открытого огня. Не проливайте топливо на двигатель или глушитель. Перед дозаправкой выключите двигатель и дайте ему остыть.

Для дозаправки расположите кусторез на ровной поверхности. Перед тем как запустить двигатель, отойдите не менее чем на 3 метра от места заправки.

Для приготовления бензотопливной смеси используйте только масло для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением.

Смешивайте бензин с маслом для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением в пропорции 40/1: на 40 частей бензина 1 часть масла.

Рекомендуемые масла для приготовления топливной смеси:

501-001 Масло Hammerflex минеральное 2-х тактное 1,0л., API TC

501-004 Масло Hammerflex полусинтетическое 2-х тактное 1,0л., API TC

Использование неэтилированного бензина сокращает негативное воздействие на окружающую среду и ваш организм.

### Подготовка топливной смеси.

1. Отмерьте необходимое количество бензина и масла для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением.
2. Вылейте часть бензина и все масло в заранее подготовленную чистую и пустую емкость: сначала бензин, потом масло. Тщательно перемешайте.
3. Влейте оставшуюся часть бензина и потрясите емкость около 1 минуты, чтобы масло перемешалось с бензином. Масло должно быть хорошо перемешано с бензином, иначе произойдет быстрый износ поршня, и двигатель выйдет из строя.
4. Подпишите контейнер, во избежание ошибочного использования топлива.
5. Смешивайте топливо только в специальной емкости. Не используйте эту емкость для хранения или смешивания других веществ.

### Заправка топливного бака.

1. Отвинтите крышку топливного бака (3; рис.1). Положите крышку в чистое место.
2. Залейте топливо в бак. Не допускайте переполнения топливного бака, так как топливо может вытечь. Оставьте как минимум 5 мм свободного пространства между топливом и верхним краем топливного бака. Это позволит избежать протечки топлива в случае его расширения (рис.3).
3. Надежно завинтите крышку топливного бака. Аккуратно

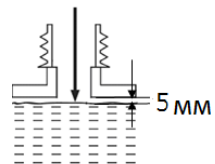


Рис.3

вытрите пролитое топливо.

### **Рекомендации по продлению моторесурса двигателя.**

- Всегда смешивайте бензин с маслом. Отсутствие масла в топливе приведет к быстрому износу внутренних частей двигателя.
- Не используйте бензоспирт – он разрушает резиновые и пластиковые части, а также смазку двигателя.
- Не используйте масло для четырехтактных двигателей. Оно может вызвать засорение свечи зажигания и выхлопной системы, залипание поршневого кольца.
- Не используйте топливомасляную смесь, которая хранилась более 1 месяца – это приводит к засорению карбюратора и поломке двигателя.

**ВНИМАНИЕ!** Качество топливной смеси со временем ухудшается. Запуск двигателя после 30 дней простоя инструмента может вызвать затруднение! К концу сезона рекомендуется заправлять кусторез исходя из подробностей работы с ним.

**ВНИМАНИЕ!** Гарантия производителя не распространяется на двигатели, поломка которых произошла в результате использования некачественного масла или бензина или топлива, не рекомендованного данной инструкцией, а также в случае несоблюдения приведенных инструкций по подготовке.

### **РАБОТА С КУСТОРЕЗОМ**

#### **Элементы управления на задней рукоятке (рис.4).**

Кусторез имеет три кнопки управления на задней рукоятке (6).

1. Выключатель зажигания (4) останавливает работу двигателя. До начала работы с кусторезом, переведите рычаг в положение “I” .
2. Предохранительный курок (5) предотвращает случайное нажатие курка газа (7). Вы не сможете нажать курок газа, если предохранительный курок не зажат.
3. С помощью курка газа вы можете регулировать скорость двигателя.

#### **Запуск двигателя (рис.5).**

**ВНИМАНИЕ!** Перед запуском убедитесь, что режущее полотно не касается земли или других объектов. Убедитесь, что задняя рукоятка в вертикальном положении.

После запуска шнур стартера всегда должен возвращаться в исходное положение.

Двигатель может не запускаться из-за пролитой топливной смеси. Это может произойти в случае переполнения бака и протекания топливной смеси.

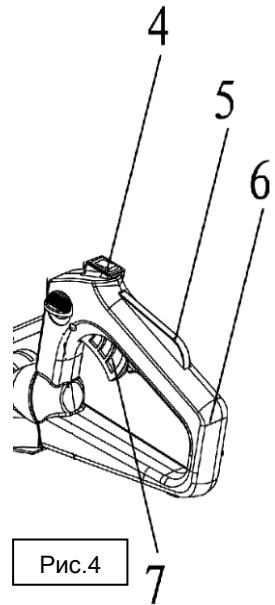




Рис.4

1. Залейте топливо в топливный бак.
2. Опустите кусторез на землю и убедитесь, что режущее лезвие не касается земли и других объектов.
3. Нажмите на кнопку праймера (17) несколько раз до тех пор пока в нее не поступит топливо.
4. Переведите выключатель зажигания (4) в положение «1» («Вкл»).
5. При запуске непрогретого двигателя переведите дроссельную заслонку (16) в позицию . При запуске прогретого двигателя оставьте дроссельную заслонку в позиции .

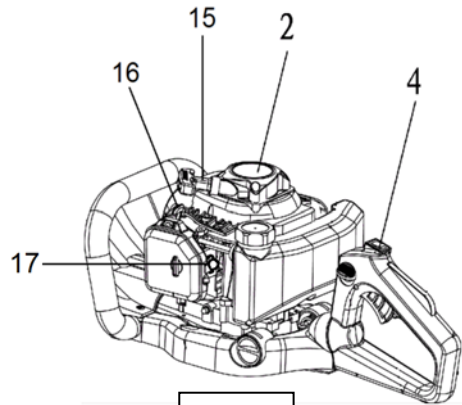



Рис.5

6. Слегка потяните ручку стартера (15; рис.1), пока не почувствуете сопротивление. Затем, резко потяните 3-4 раза (пока двигатель не запустится).
7. После запуска двигателя дроссельная заслонка должна быть переведена в положение .

**ВНИМАНИЕ!** Двигатель может не запускаться из-за пролитой топливной смеси. Это может произойти в случае переполнения бака и протекания топливной смеси. В таком случае следуйте инструкции:

1. Переведите выключатель зажигания в положение «0» («Выкл»).
2. Нажмите предохранительный курок и курок газа, чтобы освободить дроссель.
3. Снимите свечу зажигания. Высушите свечу.
4. Потяните ручку стартера несколько раз, чтобы слить топливо из камеры сгорания.
5. Установите свечу зажигания. И вытрите все пролитое топливо.
6. Возьмите инструмент и отойдите с ним на 3 метра от предыдущего места запуска.
7. Запустите кусторез.

**ВНИМАНИЕ!** Не пытайтесь заправить кусторез повторно.

#### Выключение двигателя.

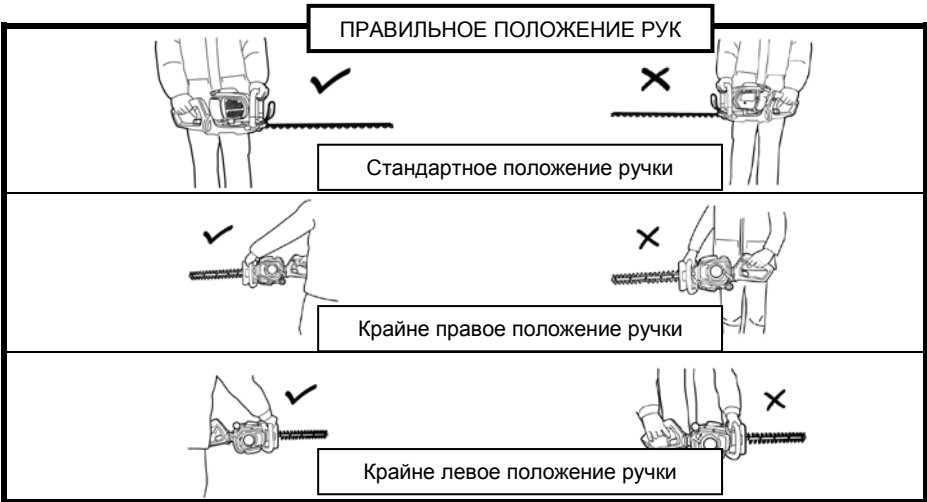
1. Отпустите курок газа и позвольте кусторезу работать на холостом ходу в течении 10-15 секунд.
2. Установите выключатель зажигания в положение «Выкл».

**ВНИМАНИЕ!** Режущее лезвие может остановиться через некоторое время после выключения двигателя! Дождитесь полной остановки лезвий, перед тем как положить кусторез на землю.

3. Выключите двигатель и дайте ему остыть.
4. Проверьте инструмент на предмет повреждений, почистите и уберите его в место, недоступное для детей.

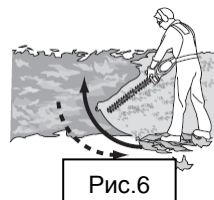
### РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАБОТЕ С КУСТОРЕЗОМ

- Приступая к работе удалите с помощью секатора ветви неудобные для срезания кусторезом.
- Для удобства работы настройте положение рукояти.



**ВНИМАНИЕ!** Старайтесь, чтобы режущее устройство во время работы находилось под углом примерно  $15^\circ$  к рабочей поверхности.

- Нажмите предохранительный курок, удерживая его нажмите курок газа для запуска режущих лезвий. Для поддержания надлежащей скорости резания двигатель должен работать на полном газу.
- Медленно перемещайте кусторез вдоль обрабатываемой поверхности широкими движениями, следуя форме живой изгороди или кустарника. Для эффективной работы следует слегка наклонять режущее лезвие в сторону движения.
- Не спешите и не пытайтесь срезать большое количество листьев за один проход.
- Сначала следует подстригать вертикальные элементы живой изгороди. Для этого следует выполнять подрезку волновыми движениями снизу вверх и сверху вниз для вовлечения в работу обеих ножевых кромок. Это позволит избежать неаккуратной поверхности (рис.6).



- После работы по краям приступайте к горизонтальной поверхности живой изгороди. Для получения оптимальных результатов следует наклонять режущее лезвие на 15° относительно обрабатываемой поверхности (рис.7). Продвигайтесь медленно, особенно при работе с толстыми ветками.



Рис.7



Рис.8

- При формировании куста рекомендуется предавать ему трапециевидную форму (рис.8). Она соответствует естественной форме растения и приводит к оптимальному росту куста или живой изгороди, так как нижние ветки будут получать больше света.

### Рекомендуемые сезоны для стрижки

Вид насаждений	Время стрижки
Зеленые изгороди	с Июня по Октябрь
Вечнозеленые растения	Апрель и Август
Хвойные и другие быстрорастущие кустарники	каждые 6-8 недель

**ВНИМАНИЕ!** Останавливайте двигатель в случаях крайней необходимости путем переключения выключателя зажигания в позицию “0” («Выкл»).

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

**ВНИМАНИЕ!** Ремонт и техническое обслуживание инструмента должны осуществляться квалифицированным персоналом авторизованного сервисного центра. В противном случае гарантия на данный инструмент не распространяется.

Никогда не вносите изменения в конструкцию прибора.

**ВНИМАНИЕ!** Перед тем как производить любые работы по чистке, техническому обслуживанию или ремонту кустореза необходимо выключить двигатель и дать ему остыть.

Во избежание непреднамеренного включения снимайте провод со свечи зажигания.

Храните инструмент в чистоте. По окончании работы чистите кусторез от щепок и прочего мусора

Перед использованием проверяйте кусторез на наличие поломок или изношенных частей

### Чистка кустореза.

- Полностью вымойте кусторез с помощью влажной тряпки и мыла. Используйте щетку для того, чтобы вымыть труднодоступные места.
- Для очистки воздушного фильтра используйте тряпку и щетку.
- Для того чтобы избавиться от трудно очищаемой грязи используйте сжатый воздух (максимальное давление 3 бар).

**ВНИМАНИЕ!** Не используйте для очистки химические, щелочные, абразивные или другие агрессивные моющие или дезинфицирующие средства, которые могут вступить в реакцию с пластиком.

### Замена режущего лезвия.

**ВНИМАНИЕ!** При замене режущих лезвий надевайте защитные перчатки. Используйте соответствующие инструменты для удаления мусора, например, кисть или деревянные палочки! Никогда не работайте без перчаток!

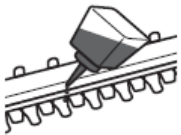


Рис.9

1. Держите режущие лезвия чистыми. Удаляйте щепки.
2. Для улучшения работы и продления срока службы режущего лезвия нанесите на него небольшое количество смазки (рис.9).
3. Следите за тем, чтобы режущие элементы установленного лезвия были заточены.

4. Откручивайте и закручивайте гайки режущего лезвия используя безопасный гаечный ключ 13 (рис 1). Для обеспечения безопасной работы вашего инструмента регулярно проверяйте затяжку гаек. (рис. 10).  
На рисунке 10: направление А - откручивание гаек, направление Б - закручивание гаек.



Рис.10

### Замена воздушного фильтра (рис.11).

Проверяйте воздушный фильтр каждый раз до и после работы. Меняйте его по мере необходимости.

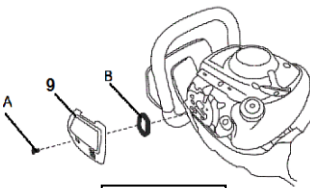


Рис.11

1. Удалите грязь с поверхности фильтра, с помощью щетки или кисти.
2. Для того чтобы удалить грязь из ячеек фильтрующего элемента, вскройте воздушный фильтр. Для этого отвинтите фиксирующий болт (А) с помощью торцевого ключа (13; рис.1).
3. Выньте и положите винт, корпус воздушного фильтра (9) и выньте фильтр (В).
4. Положите фильтр на устойчивую поверхность, чтобы прочистить его. Для удаления трудноудаляемой грязи используйте воздух под напором.
5. Нанесите немного масла на воздушный фильтр для защиты и продления срока его работы.

6. Вытрите излишки масла тряпкой и установите фильтр на место.
7. Соберите фильтр: установив корпус фильтра на место и закрепив его фиксирующим винтом..

### Топливный бак.

Выливайте топливо, перед тем, как убрать на хранение на длительное время для того чтобы оно не испортилось:

1. Отвинтите и уберите крышку топливного бака.
2. Используйте насос, чтобы слить остатки топлива из бака в подходящий контейнер.

### Топливный фильтр.

Топливный бак оснащен фильтром, расположенным в конце топливной трубы. Производите замену фильтра только в авторизованных сервисных центрах.

### Свеча зажигания.

Проверяйте свечу зажигания каждые 25 часов работы или через каждые 30 дней, в случае если курторез долго не используется.

1. Отсоедините кабель свечи зажигания от свечи зажигания
2. Круговыми движениями аккуратно вывинтите свечу зажигания, используя торцевой ключ (Крутить торцовочным ключом по направлению "А", рис.12).
3. Проверьте свечу, электрод должен быть светло коричневого цвета.
4. Почистите электрод, используя стальную щетку.
5. Протрите свечу с помощью сухой тряпки.
6. Проверьте расстояние между контактами (правильная величина 0,6-0,7 мм) и, при необходимости, скорректируйте его (рис.13).
7. Установите свечу зажигания на место. (крутить торцевым ключом по направлению "В", рис.12) и наденьте высоковольтный провод.

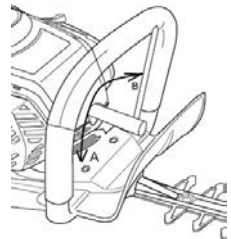


Рис.12

Примечание: При замене свечи зажигания вставьте ее и закрутите сначала руками, а затем слегка затяните, используя торцевой ключ.

### Смазка редуктора.

Осуществляйте смазку редуктора через каждые 30 часов работы или чаще при интенсивном использовании

1. Добавьте смазку через смазочное отверстие (А; рис.14) с масленки до максимального уровня
2. При необходимости удалите вытекшую смазку с поверхности прибора.

Рис.13

0.6 -0.7 мм

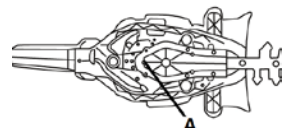


Рис.14

### Карбюратор.

Карбюратор предварительно устанавливается заводом-изготовителем. Если необходимо внести какие-либо изменения, пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Не пытайтесь внести любые изменения самостоятельно.

### Дополнительные товары для технического обслуживания.

- Масло Hammerflex 501-001 минеральное 2-х тактное 1,0л, API TC
- Масло Hammerflex 501-004 полусинтетическое 2-х тактное 1,0л, API TC
- Масло цепное Hammerflex 501-006 1л адгезионное, для пильных цепей

Деталь	Действие	Рекомендуемая частота выполнения действий				
		До/после каждого запуска	после каждых 10 часов работы	после каждых 25 часов работы	после каждых 50 часов работы/ раз в полгода	после каждых 100 часов работы/ раз в год
свеча зажигания	проверка					
свеча зажигания	чистка					
свеча зажигания	замена	по мере необходимости				
воздушный фильтр	проверка					
воздушный фильтр	чистка					
воздушный фильтр	замена	по мере необходимости				
топливный фильтр	проверка					
топливный фильтр	чистка					
топливный фильтр	замена	по мере необходимости				
режущие ножи	проверка					
режущие ножи	смазка					
режущие ножи	чистка					
режущие ножи	замена	по мере необходимости				



## **ХРАНЕНИЕ КУСТОРЕЗА**

- Не оставляйте кусторез на продолжительный срок без работы, не подготовив его к хранению.
- Всегда позволяйте двигателю остыть перед складированием или транспортировкой.
- Перед длительным хранением полностью слейте бензин из топливного бака и удостоверьтесь в отсутствии бензина в карбюраторе.

1. Слейте топливо из топливного бака. Запустите кусторез и дайте ему проработать до тех пор, пока двигатель не заглохнет. Проводите эти процедуры вне закрытого помещения.
2. Поставьте кнопку выключения зажигания в “О” (СТОП).
3. Отсоедините провод от свечи зажигания.
4. Выполните все плановые процедуры и смазку.
8. Затяните все винты крепления.
9. Наденьте защитный чехол на лезвие.
10. Храните кусторез в сухом, проветриваемом и чистом помещении, недоступном для детей. Соблюдайте необходимую температуру хранения: 10-30° С.

## **ТРАНСПОРТИРОВКА**

- При транспортировке кустореза всегда надевайте защитный кожух на режущий элемент.
  - Переносить вручную прибор разрешается только при выключенном двигателе.
1. Выключите инструмент и отсоедините провод от свечи зажигания.
  2. Затяните все винты крепления.
  3. Всегда переносите инструмент только за ручки.
  4. Избегайте возникновения вибрационного воздействия на кусторез во время транспортировки.
  5. Избегайте падения кустореза.

## ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

проблема	причина проблемы	решение
Двигатель не запускается	Недостаточно топлива в топливном баке.	Заправьте кусторез
	Не была закрыта воздушная заслонка, не нажат праймер при запуске непрогретого двигателя	Закрыть заслонку, нажать праймер и попробовать запустить заново
	Вы нажали на праймер при запуске прогретого двигателя	Очистите свечу зажигания
	Свеча зажигания влажная	Очистите свечу зажигания
	Свеча зажигания повреждена	Замените свечу зажигания
	Неправильный зазор между контактами на свече зажигания	Скорректируйте расстояние и установите свечу
	Кнопка выключения зажигания в позиции "O" (СТОП)	Поставьте кнопку в позицию "I"
Двигатель заглох	Недостаточно топлива в топливном баке.	Заправьте кусторез
	Режущее лезвие застряло	Выключите прибор, вытащите лезвие
Двигатель запускается, но не ускоряется	Двигатель не прогрет	Дайте двигателю полностью прогреться. Подержите на холостых оборотах 2-3 минуты
Двигатель не развивает полной скорости и дымится	Неправильный тип топлива или застоявшееся топливо	Опустошите бак и залейте требуемый тип топлива
	Забит воздушный фильтр	Очистите воздушный фильтр
Неудовлетворительный результат	Затупилось режущее лезвие	Для заточки обратитесь в сервисный центр
Чрезмерная вибрация/ шум или выхлоп	Затупилось режущее лезвие	Для заточки обратитесь в сервисный центр
	Повреждено режущее лезвие	Для замены лезвия обратитесь в сервисный центр
	Болты/гайки развинтились	Завинтите болты и гайки
	Неправильный тип топлива или застоявшееся топливо	Опустошите бак и залейте требуемый тип топлива

**ВНИМАНИЕ!** Выполняйте только рекомендуемые действия, описанные в данной инструкции! Весь дальнейший осмотр, техническое обслуживание и ремонт должны выполняться в авторизованном сервисном центре.

## **УТИЛИЗАЦИЯ**



Не выбрасывайте кусторез и его детали в мусоропровод! Их необходимо сдавать на переработку или на экологически чистую утилизацию.

## **ИЗМЕНЕНИЯ**

В связи с постоянным совершенствованием инструмента производитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не описанные в данном руководстве, которые не снижают потребительских качеств изделия.

### **Изделие соответствует требованиям ТР ТС.**

Информацию о сертификатах см. на сайте <http://www.hammer-pt.com>

Изготовитель:

Фирма "Hammer Werkzeug GmbH", "Хаммер Веркцойг ГмбХ"

Адрес:

Niedenu 25, 60325, Frankfurt am Main, Germany

Ниденау 25, 60325, Франкфурт на Майне, Германия

Произведено в КНР.

Дата изготовления указана на этикетке инструмента.

Срок службы изделия составляет 5 (пять) лет при соблюдении условий хранения и правил эксплуатации, а также правильности сбора и монтажа инструмента, указанных в данном руководстве по эксплуатации.

В случае если, несмотря на тщательный контроль процесса производства, инструмент все-таки вышел из строя, ремонт инструмента и замена любых его частей должна производиться только в специализированной сервисной мастерской.

Дополнительную информацию по инструменту и обслуживанию можно узнать на сайте: <http://www.hammer-pt.com>.